

WESTERN STAR 57X | MERCEDES-BENZ ACTROS L | BMW R 12 S

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

FUEL CELL

JULIO • MAGAZINE • 2025

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com

IVECO

CAMIONETA

DEL MUNDO



CHEVY SILVERADO EV

S-EWAY ARTIC

TRAS EL LANZAMIENTO EL AÑO PASADO DEL S-EWAY RIGID, IVECO DA UN PASO MÁS EN SU CAMINO HACIA EL TRANSPORTE DE EMISIONES CERO CON EL LANZAMIENTO DEL NUEVO S-EWAY ARTIC, SU ÚLTIMO CAMIÓN ELÉCTRICO DE GRAN TONELAJE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA Y REGIONAL



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.





PAG. 18

IVECO S-EWAY ARTIC 2025

TRAS EL LANZAMIENTO EL AÑO PASADO DEL S-EWAY RIGID, IVECO DA UN PASO MÁS EN SU CAMINO HACIA EL TRANSPORTE DE EMISIONES CERO CON EL LANZAMIENTO DEL NUEVO S-EWAY ARTIC, SU ÚLTIMO CAMIÓN ELÉCTRICO DE GRAN TONELAJE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA Y REGIONAL.



26

AMERICANO

WESTERN STAR 57X

Presentamos el 57X, el miembro más nuevo de la familia Western Star X-Series, y el camión de carretera más avanzado y centrado en el conductor que hayamos construido jamás. Este camión representa la fusión perfecta entre la legendaria robustez de Western Star y las tecnologías más modernas en seguridad, conectividad, comodidad y eficiencia.



34

DEL MUNDO

MERCEDES-BENZ ACTROS L

El Mercedes-Benz Actros L para el transporte de cargas pesadas es sinónimo de potencia, flexibilidad y confort. Disponible en tres versiones capaces de movilizar conjuntos de carretera de hasta 180, 250 y 500 toneladas, el Actros L está diseñado para superar los retos logísticos más exigentes.



46

UTILITARIO

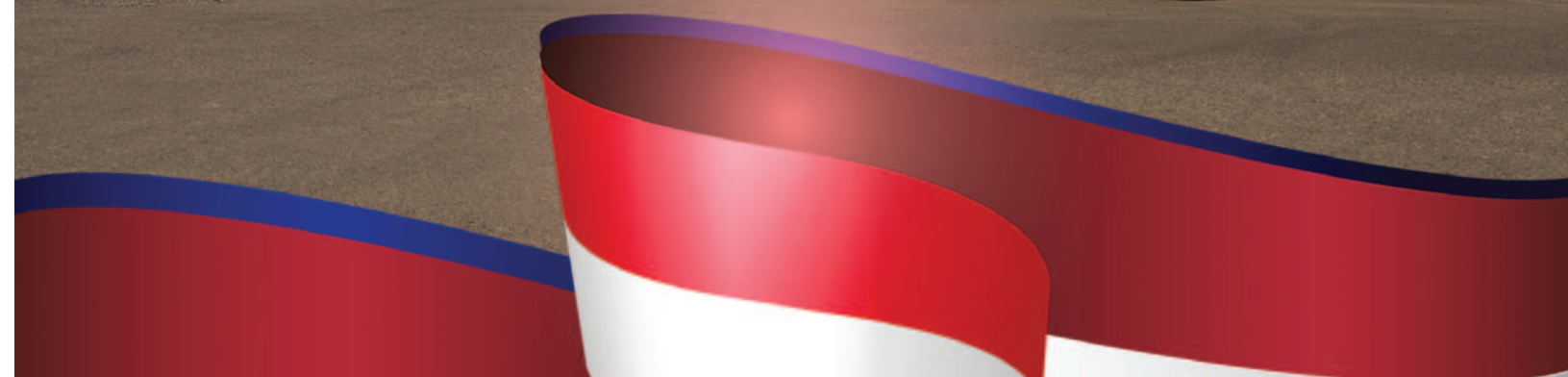
NISSAN NV CARGO

La Nissan NV Cargo ha sido diseñada para enfrentar las exigencias del trabajo diario, ofreciendo confiabilidad, fuerza y versatilidad. Pensada para negocios que necesitan espacio, potencia y funcionalidad, esta van combina el rendimiento de un vehículo comercial con la comodidad de una cabina de pick-up.



ISUZU

¡CELEBRA EL DÍA DE LA INDEPENDENCIA CON UNA CONDUCCIÓN SUAVE!



PROGRAMA TU MANTENIMIENTO DE VERANO HOY MISMO Y MANTÉN TU VEHÍCULO LISTO PARA CIRCULAR TODA LA TEMPORADA.



ISUZUCV.COM



Las piezas originales y FleetValue de Isuzu tienen un año de garantía sin límite de kilometraje. Para más información, consulte a su concesionario autorizado de Isuzu. FleetValue es una marca registrada de Isuzu Commercial Truck of America, Inc. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SCAN QR

CONTENIDO | DIRECTORIO



ENCUENTRA LA NUEVA REVISTA EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES GRATIS!



PAG. **88**

BMW R 12 S

La BMW R 12 S lleva la genética legendaria a las calles de una forma moderna y elegante. Combina las formas y colores de la moto de carreras definitiva de los años 70, la R 90 S, con tecnología, comodidad y dinámica de conducción modernas, además de un amplio equipamiento de serie.



CHEVROLET SILVERADO EV
La innovación estadounidense se combina con la fuerza de la Silverado en esta nueva era de camionetas eléctricas. La Chevrolet Silverado EV 2026 marca un nuevo capítulo en la evolución de los pickups.



HIDRATACIÓN
El transporte de mercancías por carretera, donde las jornadas suelen ser largas, el clima puede ser extremo y las exigencias físicas y mentales son constantes, requiere una hidratación adecuada como un factor clave para preservar la salud y mantener un rendimiento óptimo al volante.



ECONOMÍA DE MERCANCÍA EN EE.UU
El sector del transporte por carretera en los EE.UU. atraviesa una etapa compleja y de ajustes, según revela el Informe Estado de la Logística 2025, presentado por la firma de consultoría Kearney y el Consejo de Profesionales de la Gestión de la Cadena de Suministro (CSCMP).

TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio [publisher@transportelatino.com]	Art Director Luz Lezama [luz.lezama@transportelatino.com]	PR Director Leslie Johnson [pr@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess [sturgess@transportelatino.com]	Digital Platforms Mariana Montero [mariana.montero@transportelatino.com]	Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310 Los Angeles, CA 90012 Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255 WWW.TRANSPORTELATINO.COM contactus@transportelatino.com	Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.	BPA WORLDWIDE CORPORATION Audited Circulation 95,500 monthly
--	---	--

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6 JULIO DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



En esta nueva edición de Transporte Latino, exploramos una industria en transformación, donde los avances tecnológicos, las exigencias ambientales y las necesidades humanas se cruzan en una autopista sin retorno.

Western Star presentó su modelo insignia 57X, una joya de ingeniería con un enfoque centrado en el conductor: asistencia avanzada, conectividad total, confort ergonómico y una promesa clara de reducir el estrés del trabajo diario. Por otro lado, Mercedes-Benz nos recordó que la potencia también puede ser precisa con el Actros L de hasta 500 toneladas, una bestia diseñada para cargas extremas que no sacrifica seguridad ni elegancia. Su embrague hidráulico y sus tecnologías activas hacen que mover media ciudad sea tan fluido como manejar un sedán.

La movilidad eléctrica también ocupa un lugar protagónico en esta nueva edición. La nueva Chevrolet Silverado EV 2026 sorprendió a todos al superar las expectativas de autonomía con más de 770 km por carga, desafiando a la competencia y demostrando que la electrificación llegó para quedarse... incluso en el sector de carga pesada. A su lado, el Nissan LEAF de tercera generación y el híbrido Mitsubishi ASX HEV completan una triada que nos obliga a repensar qué tan cerca estamos de que las flotas eléctricas dominen el transporte latinoamericano.

Pero no todo es torque y batería. En esta edición pusimos el foco también en quién conduce, y no solo en qué se conduce. Publicamos un reportaje extenso sobre la importancia de la hidratación en carretera, un tema que suele pasar desapercibido, pero que es fundamental para mantener la concentración, la salud y la seguridad. Los datos son claros: la deshidratación puede ser tan peligrosa como el alcohol al volante. Y con jornadas de más de 10 horas, cada gota cuenta.

De igual forma, rescatamos el papel muchas veces ignorado del parabrisas. Este elemento, más allá de proteger del viento, el polvo o la lluvia, cumple un rol estructural vital en la seguridad pasiva del vehículo, y su correcto mantenimiento puede salvar vidas. Es momento de dejar de verlo como un cristal y entenderlo como una barrera de defensa.

En el plano económico, analizamos el leve descenso del 0.7% en los costos del transporte por carretera en EE. UU., según el informe "State of Logistics 2025". Si bien parece un alivio, también refleja una tensión preocupante: tarifas que

EL RUGIR DE LOS MOTORES ESTÁ CAMBIANDO



se acercan peligrosamente al límite operativo de muchos transportistas. En este escenario, la resistencia del transportista independiente se pone a prueba como nunca antes.

Y mirando al horizonte, exploramos el anuncio de la fusión entre Plus y Churchill Capital IX, que promete la llegada de camiones autónomos totalmente funcionales para 2027. Esta alianza, que podría alcanzar un valor de 1.200 millones de dólares, no solo representa una revolución en términos de logística, sino también una amenaza para el modelo de trabajo tradicional. ¿Cómo se integrarán los conductores en esta nueva era?

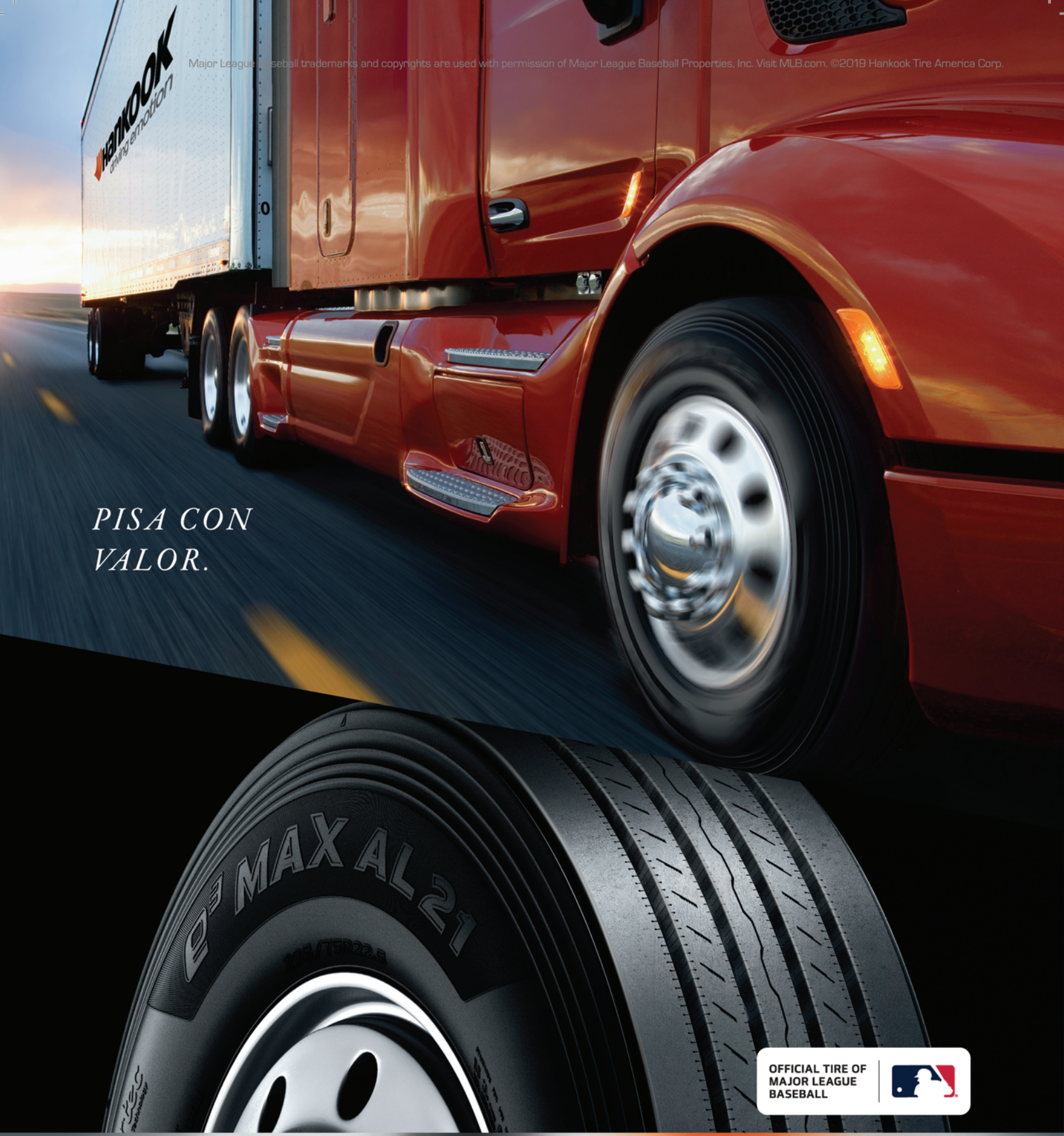
Cerramos la edición con un enfoque profundo sobre la descarbonización del transporte, un desafío urgente que necesita acción coordinada

entre gobiernos, fabricantes y transportistas. La transición hacia vehículos eléctricos, híbridos o impulsados por GNC no puede postergarse más. La salud pública, los compromisos internacionales y la competitividad del sector dependen de ello.

En definitiva, este número de Transporte Latino es un testimonio de los múltiples caminos que está tomando el transporte: algunos eléctricos, otros autónomos, otros profundamente humanos. Desde los avances más sofisticados en vehículos hasta las decisiones cotidianas que mejoran la vida de los conductores, seguimos comprometidos con informar, analizar y anticipar el rumbo de la industria.

Porque el futuro del transporte no solo se acelera, también se transforma y en cada cambio de marcha, ahí estaremos.

Edgardo Iorio, Publisher



PISA CON VALOR.



OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

HANKOOK
driving emotion

Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201





VOLVO TRUCKS LANZA UN SISTEMA MEJORADO DE LA DIRECCIÓN DINÁMICA DE VOLVO PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

La nueva generación del sistema de Dirección Dinámica Volvo está diseñada para detectar un pinchazo en un neumático delantero y, en una fracción de segundo, mitigar automáticamente el impacto ayudando al conductor a mantener el camión en una trayectoria estable. El sistema reduce las fuerzas laterales que puede generar una pérdida repentina de presión de aire en caso de un neumático desinflado.

Esta nueva función se suma a la lista de beneficios de la Dirección Dinámica Volvo, como por ejemplo la reducción del esfuerzo necesario para girar el volante a baja velocidad en un 75 %, lo cual representa una gran ventaja para los conductores, ya que reduce el estrés y la fatiga tras muchas horas al volante. Desde que se introdujo la primera generación del sistema en 2013, la Dirección Dinámica Volvo ha ayudado a conductores de todo el mundo a manejar de manera más sencilla y segura.

“Un neumático desinflado puede hacer

LA DIRECCIÓN DINÁMICA VOLVO ESTÁ DISEÑADA PARA:

- Detectar y reducir movimientos involuntarios del volante.
- Compensar automáticamente las irregularidades de la superficie y eliminar vibraciones.
- Detectar tendencias de derrape y proporcionar asistencia de contraviraje ligera para estabilizar el vehículo.
- Detectar salidas de carril y brindar alertas mediante contraviraje suave y vibraciones.
- Reducir el esfuerzo físico en espalda, cuello y hombros del conductor al disminuir la necesidad de realizar ajustes continuos del volante.

que un camión se desvíe repentinamente hacia un lado, y las consecuencias pueden ser fatales. Esta innovación mejora la seguridad tanto para los conductores como para otros usuarios de la vía, y hace que nuestro sistema de Dirección Dinámica Volvo sea mejor que nunca”, afirma Anna Wrige Berling, Directora de Seguridad Vial de Volvo Trucks.



REDUCCIÓN DE RIESGOS: MANTIENE EL CAMIÓN EN CURSO

Cuando ocurre un reventón en una rueda delantera, el pinchazo inicial y la salida de aire suelen provocar que las ruedas delanteras se desvíen y el vehículo se incline, lo cual lo hace desviarse de su trayectoria. Sin un sistema de asistencia, el conductor tendría que tomar el control del volante de inmediato para evitar un accidente, pero las estadísticas muestran que

esta es una situación muy difícil de manejar.

La Dirección Dinámica Volvo puede asistir al conductor para mantener el camión en su carril. Si el sistema detecta un neumático delantero desinflado, no espera a que aparezcan los síntomas, lo que permite una reacción más rápida.

PREVENCIÓN DE FATIGA Y ESFUERZO FÍSICO DEL CONDUCTOR

La Dirección Dinámica Volvo no solo brinda apoyo en situaciones de emergencia como fallos en los neumáticos, sino que también ayuda a los conductores a mantener un control efectivo de la dirección y la estabilidad a diferentes velocidades y condiciones de la carretera.

Conducir un camión puede generar riesgos ocupacionales a largo plazo en forma de esfuerzo físico y fatiga, especialmente en el cuello, la espalda y los hombros del conductor. Esto se debe a las largas horas sentado en la misma posición, expuesto a vibraciones y teniendo que realizar constantes ajustes en la dirección debido a las condiciones de la carretera. La Dirección Dinámica Volvo reduce los niveles de vibración y puede adaptarse a distintas superficies.

La versión mejorada de la Dirección Dinámica Volvo está disponible para los modelos FH, FH Aero, FMX y FM. Los clientes pueden obtener más información sobre la disponibilidad local en su distribuidor Volvo más cercano.

OPERATIVO DE SEGURIDAD DEJA FUERA DE SERVICIO A MÁS DE 300 CAMIONES EN EE. UU.

Los inspectores pusieron fuera de servicio a 303 vehículos comerciales estadounidenses durante una iniciativa de control de un día centrada en la seguridad de los frenos. En total, los inspectores de 45 jurisdicciones en todo Estados Unidos, Canadá y México realizaron 4.569 inspecciones de vehículos comerciales y pusieron fuera de servicio a 398 (8,7 %) de esos vehículos debido a infracciones relacionadas con los frenos como parte del evento de inspección y cumplimiento de seguridad de frenos de un día sin previo aviso de la Alianza para la Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA).

El año pasado, se realizaron 3.859 inspecciones en Estados Unidos y 448 vehículos comerciales fueron puestos fuera de servicio por infracciones relacionadas con los frenos.

De las 4569 inspecciones realizadas el 22 de abril, 4171 vehículos comerciales no presentaron infracciones relacionadas con los frenos. Por el contrario, los inspectores identificaron 398 (8,7%) vehículos comerciales con infracciones relacionadas con los frenos, según puntos críticos de inspección. Dichos vehículos fueron puestos fuera de servicio.

Este año, se hizo hincapié en los tambores y rotores de los vehículos. Treinta y dos vehículos comerciales motorizados presentaron infracciones relacionadas con tambores y rotores. Catorce de estas infracciones resultaron en la inhabilitación del vehículo o combinación de ambos. Los inspectores identificaron 237 (59,5%) vehículos comerciales que cumplían el criterio de 20% de frenos defectuosos, que es cuando el 20% o más de los frenos del vehículo (o combinación de vehículos) tienen una condición fuera de servicio.

ADEMÁS, LOS INSPECTORES IDENTIFICARON

- 77 infracciones fuera de servicio relacionadas con mangueras y/o tuberías de freno
- 48 vehículos tenían infracciones de eje de dirección fuera de servicio
- 38 vehículos no superaron la prueba de tasa de pérdida de aire
- 112 otras infracciones de frenos fuera de servicio, como líneas/mangueras de freno desgastadas, sistema de protección del tractor inoperante, dispositivo de advertencia de bajo nivel de aire inoperante, fugas de aire, fugas de líquido hidráulico, etc.

Además, nueve jurisdicciones estadounidenses utilizaron un frenómetro de rendimiento (PBBT) el Día de la Seguridad en los Frenos y realizaron 100 inspecciones. Un PBBT evalúa el rendimiento de frenado de un vehículo. El Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes de EE. UU. y los Criterios de Fuera de Servicio de la Norma Norteamericana de la CVSA exigen una eficiencia de frenado mínima del 43,5 %. Ocho (8 %) vehículos no alcanzaron la eficiencia de frenado mínima requerida del 43,5 % y fueron puestos fuera de servicio.

El Día de la Seguridad en los Frenos, sin previo aviso, de CVSA forma parte de la Operación Airbrake, un programa de CVSA dedicado a mejorar la seguridad de los frenos de vehículos comerciales en Norteamérica. La Semana de la Seguridad en los Frenos de CVSA, de siete días de duración y otra campaña de la Operación Airbrake, está programada del 24 al 30 de agosto.



BENDIX FUSION EVOLUCIONA: MÁS SEGURIDAD E INNOVACIÓN PARA LOS KENWORTH T680

La seguridad y la tecnología en el transporte de carga han dado un paso significativo con la introducción de la más reciente versión del sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC: Bendix Fusion. Esta evolución tecnológica está ahora disponible en los icónicos tractocamiones Kenworth T680, marcando un nuevo hito en la industria del transporte pesado en Norteamérica.

El nuevo sistema fusiona una amplia gama de funciones de seguridad críticas, incluyendo por primera vez en esta plataforma dos capacidades innovadoras: frenado automático de emergencia con detección de peatones (PAEB) y el asistente de luces de carretera. Estas nuevas funciones se suman a una ya robusta suite de herramientas que ha sido ampliamente validada en carretera y que ahora se potencia gracias a la integración de una cámara de vista frontal de nueva generación y un software actualizado para mayor precisión y velocidad de respuesta.

UN PASO ADELANTE EN SEGURIDAD VIAL

El frenado automático de emergencia con detección de peatones representa una evolución clave en la protección activa, ya que permite al sistema reconocer la presencia de personas en la trayectoria del vehículo y reaccionar de forma inmediata mediante alertas visuales, sonoras y, si es necesario, aplicando frenos automáticamente. Esta función es especialmente relevante en entornos urbanos y de alto tránsito peatonal, donde la posibilidad de encuentros imprevistos es mayor.

Por su parte, el asistente de luces de carretera es una función que mejora tanto la seguridad como la comodidad del conductor. Esta tecnología permite que el sistema gestione de forma automática el encendido y apagado de las luces altas en función de las condiciones del tráfico, reduciendo el deslumbramiento para otros usuarios y garantizando una iluminación óptima en todo momento.



NUEVOS PAQUETES ADAS PARA EL T680

Kenworth ha introducido tres nuevos paquetes ADAS para el T680, que incorporan diferentes niveles de tecnología Bendix Fusion según las necesidades de cada cliente: ADAS, ADAS PRO y ADAS PREMIER. Estos paquetes permiten una mayor personalización del vehículo y aseguran que tanto pequeñas como grandes flotas puedan acceder a las más recientes innovaciones en seguridad.

Nicole Oreskovic, vicepresidenta de Ventas y Marketing en Bendix, destacó la importancia de esta colaboración: "Valoramos ampliamente al equipo de Kenworth como socio en nuestra misión de ayudar a promover la seguridad en las carreteras para las flotas y los conductores en Norteamérica. Nos enorgullece que Kenworth equipe sus tractocamiones con las tecnologías más nuevas de Bendix. Es una continuación del compromiso con la seguridad que hemos compartido desde los primeros días de nuestros sistemas de estabilidad total en 2005 hasta nuestros adelantos más recientes".

TECNOLOGÍA DISEÑADA PARA LOS RETOS REALES DEL TRANSPORTE

Más allá de las nuevas funciones, el sistema Bendix Fusion para los Kenworth T680 incluye un conjunto de capacidades probadas que refuerzan la seguridad en una variedad de situaciones comunes en carretera:

- Frenado automático de emergencia (AEB): detiene el vehículo si detecta una colisión inminente.
- Frenado automático de emergencia en

múltiples carriles: mantiene la función de frenado incluso si el vehículo cambia de carril durante una emergencia.

- Frenado por salida de carretera (HDB): actúa si el sistema detecta que el vehículo está saliéndose involuntariamente de la carretera.


- Frenado ante vehículo detenido (SVB): reacciona ante la presencia de un vehículo detenido en el camino.

- Advertencia de salida de carril (LDW): alerta al conductor si el camión se desvía de su carril sin señalización previa.

- Bendix BlindSpotter: un sistema de detección de objetos laterales que minimiza los puntos ciegos y mejora la conciencia situacional del conductor.

COMPROMISO CONTINUO CON LA SEGURIDAD

La implementación de estas funciones no solo refleja un avance tecnológico, sino también un compromiso activo con la seguridad del conductor, la carga y todos los actores de la carretera. En un contexto donde las regulaciones de seguridad son cada vez más estrictas y la demanda de transporte más segura y eficiente sigue creciendo, soluciones como Bendix Fusion se vuelven esenciales.

Con la evolución del sistema Fusion, Bendix y Kenworth siguen demostrando su liderazgo en la industria del transporte pesado, ofreciendo herramientas que no solo previenen accidentes, sino que también optimizan la operación de las flotas y el desempeño de los conductores. El futuro de la conducción comercial no es solo más inteligente: también es más seguro. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor

BARDAHL ALL-U-NEED![®] NoSmoke[®] + StopLeak[™]

Es una solución química única con "densidad" superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at 

Hecho en USA • Bardahl.com

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL[™]



Un momento histórico para MAN Truck & Bus: ha comenzado la producción en serie de camiones eléctricos MAN. El director general de MAN, Alexander Vlas Kamp, y el miembro del Comité Ejecutivo de Producción de MAN, Michael Kobriger, junto con Manfred Weber, diputado al Parlamento Europeo y presidente del PPE, dieron el visto bueno en la planta de Múnich. A partir de ahora, tanto los camiones

eléctricos como los diésel se fabricarán en un proceso de producción mixto totalmente integrado en la misma línea.

Múnich preparada para la movilidad eléctrica: diésel y eléctrico en la misma línea

Michael Kobriger, miembro del Comité Ejecutivo de Producción y Logística: «Estamos invirtiendo alrededor de mil millones de euros en la electrificación de nuestras

plantas europeas durante esta década, gran parte de ellos en Alemania. Esto también representa una sólida señal de política industrial para Baviera como sede de negocios, ya que estamos impulsando activamente la transformación en Núremberg y Múnich.

La transformación ya es claramente visible en la planta principal de MAN. La capacidad máxima de producción ronda los 100

Volvo Group y Daimler Truck se asocian para lanzar Coretura

Volvo Group y Daimler Truck lanzaron oficialmente Coretura, una empresa conjunta dedicada al desarrollo de una plataforma estandarizada de vehículos definidos por software para vehículos comerciales. El lanzamiento se produjo tras los acuerdos vinculantes entre ambas compañías, firmados en octubre de 2024. A principios de junio, las

compañías obtuvieron todas las aprobaciones regulatorias necesarias e iniciaron sus operaciones en Gotemburgo, Suecia.

Coretura tiene como objetivo construir una plataforma de software central no diferenciadora y un sistema operativo dedicado para vehículos comerciales, mientras los OEM compiten por posicionarse a la vanguardia de la transforma-

ción digital en la industria del transporte.

Con Coretura, nos centramos estratégicamente en el desarrollo de software para vehículos comerciales», declaró Karin Rådström, presidenta y directora ejecutiva de Daimler Truck, en el comunicado. «Este es un paso importante y realmente emocionante, no solo para nosotros, sino para toda la industria y nuestros clientes. Juntos, estamos impulsando el futuro digital de los camiones y autobuses, logrando que los vehículos comerciales sean más inteligentes, estén más conectados y sean más eficientes que nunca.

MAN Truck inicia la producción en serie de camiones eléctricos



camiones al día, independientemente del tipo de propulsión. La fabricación de un camión requiere unas ocho horas.

La producción de camiones eléctricos o diésel en una sola línea se adapta con flexibilidad a la evolución del mercado, y los vehículos se pueden fabricar exactamente en el orden en que los clientes los piden. Este concepto innovador conlleva importantes cambios en la línea de montaje, así como en la cadena de suministro y la logística, afirma Kobriger. Por ejemplo, mientras que los motores de combustión inicialmente incorporan ejes, depósitos y sistemas de escape, los modelos eléctricos incorporan dos baterías bajo la cabina, junto con otros componentes eléctricos: el denominado grupo electrógeno. Más de 5.000 empleados han recibido formación en tecnología de alto voltaje para esta transformación.

700 CAMIONES ELÉCTRICOS VENDIDOS: HASTA 740 KILÓMETROS DE AUTONOMÍA SIN RECARGA

Antes de iniciar la producción en serie, MAN ya había fabricado y entregado a sus clientes casi 200 camiones eléctricos de preserie. Estos vehículos ya han recorrido cerca de dos millones de kilómetros en carreteras europeas, algunos con recorridos diarios de hasta 850 kilómetros y un consumo medio muy bajo de 97 kWh cada 100 kilómetros. MAN ya ha recibido cerca de 700 pedidos de camiones eléctricos. El camión eléctrico resulta especialmente atractivo para la logística del sector automovilístico, entre otras cosas, ya que el semirremolque Ultra-Lowliner es único en el mercado con una altura de quinta rueda de tan solo 950 mm y una distancia entre ejes de 3,75 metros. Esto

permite el transporte totalmente eléctrico con una altura de carga interior de tres metros. El Ultra Lowliner eléctrico ya se utiliza en Wolfsburgo y Baviera para el suministro de vehículos en diversos perfiles de ruta.

Otra ventaja del eTruck son sus baterías modulares NMC, de entre tres y seis, procedentes de la planta de MAN en Núremberg, que ofrecen una capacidad bruta total de hasta 534 kWh. Esto permite recorrer hasta 500 kilómetros sin recargar. Para una autonomía aún mayor, existe una séptima batería opcional, que permite recorrer hasta 740 kilómetros con la batería sin recargar.

TAMBIÉN PIONERO EN AUTOBUSES ELÉCTRICOS

MAN ya ofrece la gama más amplia de camiones eléctricos, así como autobuses eléctricos. Existen más de un millón de opciones de configuración solo para camiones eléctricos, lo que proporciona soluciones a medida para todas las aplicaciones de transporte habituales. MAN es líder del mercado europeo de autobuses urbanos eléctricos, que se fabrican desde hace tiempo en su planta de Starachowice (Polonia), y también fue el primer fabricante europeo en presentar un autocar eléctrico en Ankara. Más de 2500 autobuses MAN con propulsión eléctrica por batería operan actualmente en ciudades europeas. En el nuevo año del modelo, estarán equipados con baterías de Núremberg, al igual que los camiones. MAN ha invertido 250 millones de euros en la construcción de una planta de producción de baterías allí. [TFL](#)

Las actividades de Coretura incluyen la especificación y adquisición de unidades de control centralizadas de alto rendimiento diseñadas específicamente para vehículos comerciales. Estas unidades serán capaces de gestionar grandes cantidades de datos, lo que permitirá ciclos de desarrollo de software y hardware desacoplados. Una importante ventaja será que los clientes finales podrán adquirir y actualizar aplicaciones digitales de forma inalámbrica.

La empresa conjunta estará dirigida por un equipo de Dirección Ejecutiva de cuatro miembros, compuesto por dos representantes de cada accionista. Johan Lundén, anteriormente responsable de Planificación Estratégica de Productos, Gestión de Proyectos e Innovación en Volvo Group, ha sido nombrado CEO.

«Esta empresa conjunta combina la agilidad de una startup con la estabilidad y la experiencia de nuestros principales accionistas», afirmó Lundén. «Nos enorgullece y nos llena de energía liderar la transformación digital en la industria de vehículos comerciales, con el sólido apoyo de los accionistas y el compromiso de forjar el futuro de la industria».

A pesar de la alianza, Volvo Group y Daimler Truck seguirán siendo competidores, diferenciando sus ofertas de productos y servicios, incluyendo sus respectivas soluciones digitales. Coretura está abierta a la colaboración con proveedores y socios, tanto nuevos como tradicionales, que compartan sus valores.

La empresa, que comenzará con aproximadamente 50 empleados, planea crecer de forma incremental y se espera que sus primeros productos se lancen en vehículos en 2030. [TFL](#)

SCANIA PRESENTA EL MOTOR SÚPER 11, POTENCIA Y EFICIENCIA EN UN DISEÑO COMPACTO

La última innovación de Scania, el motor Súper 11, aporta un nuevo nivel de prestaciones y flexibilidad al segmento de 11 litros. Situado entre las plataformas de motores de 9 y 13 litros, el Súper 11 ofrece hasta un 7 % más de eficacia de combustible en comparación con el actual motor de 9 litros de Scania, y es 85 kg más ligero que el Súper 13. Esto permitirá a los transportistas aumentar la carga útil en operaciones en las que el peso sea un elemento crítico, sin comprometer la potencia, la eficiencia del combustible o la fiabilidad.

“Este motor abre nuevas perspectivas para el transporte desde el punto de vista de la eficiencia energética y de la rentabilidad. Es más ligero, compacto y flexible, y conserva la reconocida fuerza y fiabilidad de Scania. Es una elección inteligente para los operadores que necesitan equilibrar rendimiento, carga útil y sostenibilidad en sus actividades diarias”, afirma Ayyoob Zarmehri, director de Producto, Ventas y Marketing de Camiones de Scania.

DISEÑO TENIENDO COMO PRIORIDAD EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y LA DURABILIDAD

El nuevo motor Super 11 está disponible en tres niveles de potencia: 350 CV (1.800 Nm), 390 CV (2.000 Nm) y 430 CV (2.200 Nm), y cumple las normas de emisiones Euro 4, 5 y 6. Ofrece prestaciones para una amplia gama de aplicaciones de transporte, desde la logística urbana hasta el transporte regional.

El Súper 11 también se beneficia de compartir el 85 % de sus componentes con el probado motor Súper 13, manteniendo el ADN de ingeniería de Scania, pero adaptado a un ajuste operativo diferente.

Cuando se utiliza aceite de motor LDF-5, los intervalos de mantenimiento son hasta un 30 % más largos que en los motores Scania de 9 litros, lo que ayudará a los operadores a incrementar el tiempo de actividad y reducir los costes totales de servicio.

FUNCIONAMIENTO MÁS LIMPIO DESDE EL PRIMER DÍA

El propio ahorro de combustible y el menor peso ya son argumentos convincentes de las credenciales de sostenibilidad del nuevo motor, pero un elemento adicional es que el Súper 11 es compatible tanto con HVO como con FAME. Esto permitirá a los operadores reducir su huella de emisiones, sin necesidad de invertir en nuevas infraestructuras. Es una solución que respalda tanto los objetivos operativos como los de sostenibilidad a largo plazo.

UN MOTOR, MÚLTIPLES APLICACIONES

- Compacto, ligero y potente, el Súper 11 está diseñado para una amplia gama de operaciones de transporte, como:
 - Volquetes y transporte a granel
 - Transporte de combustible y de mercancías voluminosas
 - Recogida de basuras y transporte a temperatura controlada
 - Carga en general
 - Carretillas elevadoras y plataformas con grúa
 - Camiones de rescate y de bomberos


“El motor Súper 11 representa la próxima generación del transporte inteligente. Combina lo mejor de la ingeniería de Scania con la eficacia y adaptabilidad que exigen los operadores de hoy en día. Tanto en ciudad como en rutas más largas, este motor está hecho para rendir kilómetro tras kilómetro», afirma Ayyoob Zarmehri.

El motor Súper 11 estará a la venta a partir de Julio de 2025.



TECNOLOGÍA INNOVADORA BAJO LA SUPERFICIE

El Súper 11 presenta varias mejoras clave que son el resultado de años probando innovaciones técnicas. El nuevo motor está equipado con la exclusiva tecnología de sincronización variable de válvulas de Scania, que permite una gestión térmica del motor en tiempo real y una mejora de las prestaciones de combustión. Esto se combina con

un nuevo software de motor y ejes de equilibrado para reducir las vibraciones y un robusto freno motor, que ofrece hasta 344 kW mediante el sistema de Freno de Válvula Variable (VVB) de Scania. Todo ello se traduce en un motor que proporciona una experiencia de conducción más suave y confortable. El sistema de dosificación turbo patentado por Scania también mejora el uso de AdBlue y aumenta aún más la eficiencia del motor. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





EL VEHÍCULO IDEAL PARA LA E-MOVILIDAD EN MISIONES DE LARGA DISTANCIA Y REGIONALES

IVECO S-EWAY ARTIC 2025

TRAS EL LANZAMIENTO EL AÑO PASADO DEL S-EWAY RIGID, IVECO DA UN PASO MÁS EN SU CAMINO HACIA EL TRANSPORTE DE EMISIONES CERO CON EL LANZAMIENTO DEL NUEVO S-EWAY ARTIC, SU ÚLTIMO CAMIÓN ELÉCTRICO DE GRAN TONELAJE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA Y REGIONAL. »



POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

La nueva gama combina las fortalezas probadas de la versión diésel del Iveco S-Way con la innovación avanzada de cero emisiones. El sistema de baterías LFP de última generación es fundamental para el rendimiento eléctrico del vehículo, ya que ofrece energía de clase superior a bordo y una garantía de batería líder en la industria de hasta 10 años y 1,2 millones de km, estableciendo un nuevo punto de referencia para la durabilidad y fiabilidad en el segmento de camiones eléctricos.

El Iveco S-eWay Artic es el último resultado del trabajo pionero de Iveco en propulsiones alternativas, y una solución eficaz más para ayudar a los operadores de flotas a acelerar su viaje de descarbonización, preservan-

do al mismo tiempo la rentabilidad, la productividad y la eficiencia operativa. Las entregas del Iveco S-eWay Artic comenzarán en 2026.

DISEÑO PARA EL LARGO PLAZO: EFICIENCIA SIN CONCESIONES

El Iveco S-eWay Artic está diseñado para satisfacer los exigentes requisitos del transporte de larga distancia, ofreciendo una autonomía de hasta 600 km con una sola carga, lo que lo convierte en una verdadera alternativa de cero emisiones para muchas misiones regionales y de larga distancia. En el corazón de su rendimiento se encuentra el vanguardista e-Axle desarrollado por la marca hermana de Iveco, FPT Industrial, especializada en tecnologías avanzadas de transmisión. Produce una potencia conti-



nua de 480 kW, que se transmite directamente a las ruedas. Esta arquitectura probada elimina las pérdidas de energía típicas de las cadenas cinemáticas tradicionales, garantizando la mejor eficiencia y gestión de la energía.

Ofrecido en una configuración 4x2, el Iveco S-eWay Artic cuenta con una suspensión neumática completa que proporciona un confort de marcha y un manejo del vehículo excepcionales. Gracias a su versátil arquitectura eléctrica, el vehículo puede equiparse con una ePTO para cubrir soluciones de transporte frigorífico con cero emisiones.

TECNOLOGÍA AVANZADA DE BATERÍAS: AUTONOMÍA, DURABILIDAD Y TRANQUILIDAD

El corazón del Iveco S-eWay es su vanguardista tecnología de baterías, con tres paquetes de baterías LFP transversales. Proporcionan una capacidad total de energía de 603 kWh, con un 97% de energía utilizable, ofreciendo una autonomía y durabilidad

entre las más altas disponibles para camiones pesados. El tiempo de carga del 20% al 80% de SoC está optimizado a 60 minutos utilizando la carga rápida de 350 kW CC, lo que proporciona flexibilidad operativa. El avanzado sistema de gestión térmica mantiene las temperaturas óptimas de la batería en un amplio rango de funcionamiento de -30°C a 45°C, garantizando un rendimiento fiable en diversos climas y condiciones.

Esta batería LFP de nueva generación, diseñada para una vida útil de 12 años y una retención de la capacidad del 70%, ofrece la mejor durabilidad de su clase. Para contribuir a la tranquilidad del cliente, Iveco ofrece las mejores condiciones de garantía del mercado, que cubren hasta 10 años y hasta 1,2 millones de km. >>





DISEÑO OPTIMIZADO PARA MAYOR EFICACIA Y COMODIDAD

El S-eway Artic cuenta con una cabina Aero Cab alargada, diseñada para una eficiencia aerodinámica óptima, al tiempo que garantiza la compatibilidad con los semirremolques existentes y la capacidad de radio de giro. El eje delantero totalmente neumático de 9 toneladas y la distancia entre ejes de 3.932 mm ofrecen flexibilidad en la configuración de la carrocería y la distribución de la carga, lo que permite disponer de más espacio para integrar grandes paquetes de baterías, equilibrando la maniobrabilidad del vehículo y la autonomía operativa.

En el interior de la cabina, los conductores encontrarán la misma comodidad, disposición y excelencia de diseño que en la gama diésel S-Way, lo que garantiza la familiaridad y facilidad de uso. Un panel de instrumentos diseñado para el funcionamiento eléctrico muestra datos en tiempo real del vehículo eléctrico para ayudar a los conductores a optimizar el uso de la energía y el rendimiento operativo, dándoles el control total de sus misiones eléctricas.

SERVICIOS A MEDIDA Y CONECTIVIDAD SIN FISURAS: POTENCIANDO EL VIAJE ELÉCTRICO DE LARGA DISTANCIA

El S-eway está totalmente integrado en el ecosistema de servicios de Iveco, diseñado para apoyar todos los aspectos de las operaciones de transporte eléctrico de larga distancia. Desarrollado específicamente para satisfacer las necesidades de la e-movilidad, ofrece una experiencia de servicio integral y a medida que permite a los gestores de flotas y a los conductores realizar la transición a la electromovilidad con confianza, respaldados por los 50 años de experiencia de Iveco y su red de profesionales. >>

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diésel o de gasolina, transmisión automática o manual.






El nuevo S-eWay se beneficia de la amplia y evolutiva cartera de servicios de Iveco, líder en el sector, desde soluciones Uptime hasta el portal Iveco on para gestores de flotas y la Easy App para conductores. Con el Iveco S-eWay, la marca amplía aún más su oferta con el servicio Smart Routing más avanzado del mercado, ofrecido de serie a través del nuevo sistema de infoentretenimiento conectado de 10", que permite una planificación precisa y adaptativa de las misiones.

Para los conductores, la rediseñada Easy App ofrece una interfaz intuitiva que pone toda la información relevante al alcance de la mano, tanto dentro como fuera del vehículo. Desarrollada a partir de datos de uso reales, la nueva aplicación centrada en el conductor ofrece una experiencia de usuario fluida y coherente en toda la oferta de Iveco. Los conductores de la gama Iveco S-eWay también pueden beneficiarse del Iveco Drivers Fidelity Club, ahora ampliado a la nueva cadena cinemática eléctrica. Este programa exclusivo premia la conducción segura y eficiente, ayudando a involucrar a los conducto-



res, maximizar la eficiencia operativa y reducir las emisiones.

Basándose en la consolidada experiencia de Iveco Services, la marca también está introduciendo un conjunto completo de servicios eléctricos específicos. Entre ellos se

incluyen los nuevos eCharge Packs, que simplifican las operaciones de carga con soluciones inteligentes e interoperables que garantizan una integración perfecta de la infraestructura de carga para misiones eléctricas eficientes y sin preocupaciones. 

TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50



EFICIENTE

WESTERN STAR 57X

PRESENTAMOS EL 57X, EL MIEMBRO MÁS NUEVO DE LA FAMILIA WESTERN STAR X-SERIES, Y EL CAMIÓN DE CARRETERA MÁS AVANZADO Y CENTRADO EN EL CONDUCTOR QUE HAYAMOS CONSTRUIDO JAMÁS. ESTE CAMIÓN REPRESENTA LA FUSIÓN PERFECTA ENTRE LA LEGENDARIA ROBUSTEZ DE WESTERN STAR Y LAS TECNOLOGÍAS MÁS MODERNAS EN SEGURIDAD, CONECTIVIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA. »





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR:

- Detroit DD15 Gen 5, hasta 505 hp y 1,850 lb-pie de torque.

TRANSMISIÓN:

- Automatizada Detroit DT12 con tecnología de cambios inteligentes.

SUSPENSIÓN DELANTERA:

- Ejes Detroit con resortes parabólicos o suspensión neumática opcional.

SUSPENSIÓN TRASERA:

- Suspensión neumática Airliner de Freightliner con capacidades ajustables.



POR: **TRANSPORTE LATINO** / DIEGO GUERRA

Diseñado para operaciones de largo recorrido, el 57X está construido no solo para soportar los desafíos más exigentes del transporte de carga, sino también para brindar una experiencia de conducción superior. Desde su ingeniería estructural hasta sus innovaciones electrónicas, cada componente ha sido pensado para ofrecer máxima productividad, confort y protección, tanto para el operador como para el negocio.

DISEÑO

El diseño del 57X conserva la estética poderosa y resistente que caracteriza a Western Star, pero con una aerodinámica mejorada que

maximiza el rendimiento y la eficiencia. Su capó de líneas suaves, los deflectores de aire integrados y la parrilla frontal rediseñada no solo mejoran el flujo de aire, sino que también contribuyen a una reducción notable en el consumo de combustible.

Además, cada elemento de diseño ha sido sometido a rigurosas pruebas de resistencia, viento y durabilidad, asegurando que el camión no solo luzca moderno, sino que también pueda soportar miles de kilómetros de trabajo pesado sin comprometer el estilo ni la funcionalidad. Las luces LED integradas ofrecen mayor visibilidad nocturna y un diseño distintivo en carretera, mientras que los espejos rediseñados reducen puntos ciegos y mejoran la visibilidad periférica. >>





Además, su sistema de inteligencia predictiva puede analizar la topografía de la ruta y seleccionar anticipadamente la marcha más eficiente.

INTERIOR

Diseñado pensando en el conductor, el interior del 57X redefine el confort en carretera. La cabina es más amplia, silenciosa y ergonómica que nunca. Cada componente, desde el tablero digital hasta el sistema de climatización, ha sido creado para proporcionar una experiencia premium durante largas jornadas.

La consola central cuenta con controles intuitivos y de fácil acceso, mientras que el panel de instrumentos digital de alta resolución proporciona información esencial de forma clara y personalizable. Los materiales utilizados en la cabina –tapicería, paneles, insonorización– han sido seleccionados no solo por su calidad y resistencia, sino también por su confort táctil y térmico.

El sistema de entretenimiento a bordo permite conectar dispositivos vía Bluetooth, escuchar música, gestionar llamadas y visualizar información de navegación. Los espacios de almacenamiento fueron inteligentemente distribuidos para alojar herramientas, objetos personales y documentos de forma segura. Para los trayectos prolongados, la litera cuenta con colchones de alta densidad, aislamiento termoacústico, opciones de refrigeración/calefacción independiente y cortinas de privacidad. Todo ha sido diseñado para ofrecer descanso de calidad que permita a los conductores mantenerse frescos, alertas y productivos. >>

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El corazón del 57X es el motor Detroit DD15 Gen 5, conocido por su durabilidad, potencia y eficiencia. Este motor ha sido optimizado para proporcionar un rendimiento

excepcional con menor consumo de combustible, gracias a innovaciones como la combustión optimizada, la reducción de fricción interna y un sistema de postratamiento más eficiente.

Disponible en configuraciones de hasta 505 caballos de fuerza y 1,850 lb-pie de torque, el DD15 Gen 5 está diseñado para ofrecer la potencia necesaria para las rutas más demandantes sin sacrificar eficiencia. Su sis-

tema de refrigeración mejorado y controles inteligentes permiten un rendimiento estable incluso en condiciones extremas de temperatura o terreno.

La transmisión automatizada Detroit

DT12, disponible en distintas versiones para aplicaciones de larga distancia o terrenos exigentes, elimina el esfuerzo de los cambios de marcha, optimiza el consumo de combustible y reduce el desgaste de componentes.




MANEJO

Gracias a su dirección de asistencia variable, suspensión mejorada y chasis perfectamente balanceado, el 57X ofrece una conducción notablemente suave, incluso en terrenos exigentes. La integración total del sistema Detroit proporciona un manejo predictivo que se adapta a las condiciones del camino y el comportamiento del vehículo en tiempo real.

El eje delantero está optimizado para mejorar el radio de giro, facilitando las maniobras en espacios reducidos como muelles de carga y calles

urbanas. La suspensión neumática reajutable ofrece una conducción estable, incluso en terrenos irregulares, mientras que el sistema de frenos de disco en todas las ruedas proporciona una respuesta más rápida y eficaz.

Además, la plataforma Detroit Connect® entrega datos operativos en tiempo real sobre la salud del vehículo, consumo de combustible, rendimiento del conductor y más. Esta tecnología permite una administración eficiente de flotas, planificación de mantenimiento proactivo y reducción de tiempos improductivos. 

SEGURIDAD

El 57X viene equipado con el conjunto completo de sistemas de seguridad Detroit Assurance®, la tecnología de seguridad más avanzada de la industria. Este conjunto incluye una variedad de sensores, radares y cámaras que brindan asistencia activa al conductor y ayudan a prevenir accidentes en todas las condiciones.

ENTRE SUS FUNCIONES CLAVE:

- Asistente de Frenado Activo 5: detecta la distancia y velocidad de objetos móviles y estáticos, e inicia el frenado si el operador no responde. Es el único sistema que opera incluso a velocidades tan bajas como 8 km/h, ideal para maniobras en entornos urbanos.

- Reconocimiento de peatones: identifica a personas cruzando en la trayectoria del camión, emitiendo alertas visuales y auditivas, y aplicando frenado automático si es necesario.
- Control de cruceo adaptativo a 0 MPH: mantiene una distancia segura con el vehículo de adelante, incluso en tráfico denso con paradas frecuentes, deteniendo completamente el camión si es necesario y reanudando la marcha automáticamente.
- Modo de retención de freno: mantiene el camión detenido sin necesidad de presionar el freno de forma continua, activado al presionar el pedal completamente y desactivado al acelerar.

- Advertencia de salida de carril y asistente de punto ciego: funcionalidades que alertan al conductor sobre desvíos involuntarios y obstáculos en zonas de visibilidad reducida.
- Asistente de mantenimiento de carril activo: corrige sutilmente la dirección si detecta que el camión se desvía sin señalización.
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS): alerta sobre variaciones que podrían comprometer la estabilidad del vehículo.



Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO RoadLog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO

SEGURO

MERCEDES-BENZ ACTROS L

EL MERCEDES-BENZ ACTROS L PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS ES SINÓNIMO DE POTENCIA, FLEXIBILIDAD Y CONFORT. DISPONIBLE EN TRES VERSIONES CAPACES DE MOVILIZAR CONJUNTOS DE CARRETERA DE HASTA 180, 250 Y 500 TONELADAS, EL ACTROS L ESTÁ DISEÑADO PARA SUPERAR LOS RETOS LOGÍSTICOS MÁS EXIGENTES. »



del mundo: **MERCEDES-BENZ ACTROS L**

POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

El Mercedes-Benz Actros L hasta 500 toneladas marca una nueva era en el transporte de cargas ultra pesadas. Gracias a su motor de alto rendimiento, transmisión inteligente, cabina de lujo, maniobrabilidad precisa y tecnología de seguridad de última generación, este camión representa la combinación ideal entre fuerza bruta e inteligencia tecnológica.

Pensado para operadores que no aceptan compromisos en productividad ni en seguridad, el Actros L es mucho más que un vehículo: es una herramienta estratégica para las operaciones logísticas más complejas del mundo actual.

Cada una de sus versiones ofrece una respuesta sólida y constante, con una ingeniería centrada en la eficiencia operativa y la seguridad del conductor. Su diseño robusto, unido a la tecnología de tracción inteligente y a una cabina que ofrece un nivel superior de confort, convierte al Actros L en un aliado ideal para misiones de alta exigencia técnica y física en el mundo del transporte pesado.

DISEÑO

El diseño del Actros L combina forma y función en un equilibrio perfecto. Su carrocería ha sido optimizada para ofrecer la máxima aerodinámica, reduciendo así el consumo

de combustible, algo especialmente relevante en operaciones con cargas extremas.

El diseño exterior no solo enfatiza una presencia imponente, sino que también incorpora soluciones funcionales como deflectores de aire, retrovisores digitales con MirrorCam, y faros LED de alto rendimiento que ofrecen mejor visibilidad en cualquier condición. »



En su arquitectura estructural, se ha reforzado el bastidor, los ejes y las conexiones del tren motriz para soportar las fuerzas dinámicas provocadas por las cargas extremadamente pesadas, garantizando así un comportamiento estable en todo tipo de terrenos.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Con sus motores Euro VI de alto rendimiento, el Actros L hasta 500 t ofrece un rango de potencia optimizado para cada necesidad logística. Sus variantes V6 y V8 entregan una combinación superior de potencia, par motor y eficiencia, incluso en rutas de alta montaña o bajo condiciones extremas.

La transmisión automática PowerShift Advanced garantiza cambios de marcha suaves y precisos, reduciendo la fatiga del con-

EN DETALLE FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Mercedes-Benz OM 473 Euro VI, 6 cilindros en línea, hasta 625 hp.
- **TRANSMISIÓN:** Automatizada PowerShift Advanced de 16 velocidades con embrague hidráulico.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Eje rígido con suspensión parabólica reforzada de 2 hojas.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Suspensión neumática de 4 fuelles optimizada para cargas pesadas.



ductor y mejorando la economía de combustible. El embrague hidráulico de alto par actúa como un sistema de arranque avanzado que permite un movimiento fluido desde parado, incluso con remolques sobredimensionados.

Esta configuración mecánica permite al conductor gestionar la potencia de forma milimétrica, gracias a modos de conducción conectables que se adaptan al tipo de carga y al terreno.

INTERIOR

El habitáculo del Actros L ha sido diseñado con un enfoque absoluto en el conductor. La cabina espaciosa y silenciosa está equipada con sistemas de insonorización y climatización avanzados, que permiten mantener el confort durante largas jornadas de trabajo.

El tablero digital Multimedia Cockpit centraliza todos los controles operativos, integrando funciones de navegación, diagnóstico, gestión de flotas y conectividad móvil. El sistema permite configurar perfiles personalizados para múltiples conductores, haciendo cada viaje más eficiente y cómodo.

Además, el espacio de descanso incorpora una litera ergonómica, luz ambiental ajustable, cortinas de privacidad y refrigeración auxiliar. Cada elemento del interior ha sido concebido para promover el bienestar del conductor, contribuyendo a una mayor concentración y seguridad en carretera. »



FIX A TICKET
TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL
NOTICE TO APPEAR
CHP 212 (REV. 1/15)

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

MANEJO

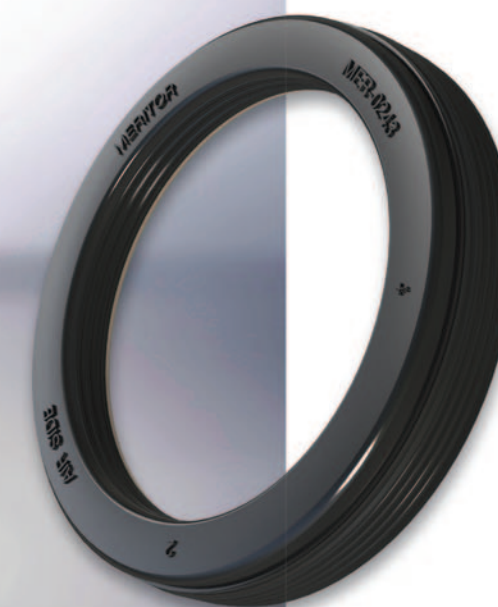
El manejo del Actros L, incluso con cargas de hasta 500 toneladas, se caracteriza por una estabilidad sobresaliente y control de precisión. Esto se debe al conjunto hidráulico y electrónico que gestiona el sistema de tracción y frenado, permitiendo maniobras controladas incluso

en espacios reducidos o bajo condiciones adversas.

El embrague hidráulico permite arranques suaves, sin sacudidas y sin desgaste prematuro del tren motriz. A bajas velocidades, el sistema de retardador primario garantiza una potencia de frenado constante y controlada, sin necesidad de usar el freno de servicio. >>



UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



IDEAS DRIVING RESULTS

SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2016 Meritor, Inc.





Gracias a esta tecnología, es posible avanzar o retroceder lentamente con cargas pesadas, incluso en pendientes pronunciadas, utilizando únicamente el acelerador para controlar la velocidad. Esto representa una ventaja clave para maniobras en entornos industriales o puertos logísticos.

Además, la dirección asistida de respuesta variable permite al conductor mantener una trayectoria precisa sin esfuerzo excesivo, lo que se traduce en un menor desgaste físico y mayor seguridad.



SEGURIDAD

EL ACTROS L ESTÁ EQUIPADO CON UNA GAMA COMPLETA DE SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR QUE PROPORCIONAN SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA EN CUALQUIER ESCENARIO. ENTRE ELLOS SE INCLUYEN:

- **Active Brake Assist 5:** Capaz de identificar vehículos, peatones y obstáculos, emite alertas y puede activar automáticamente el frenado completo si el conductor no reacciona a tiempo.
- **Sideguard Assist:** Asistente de giro con radar que detecta objetos en el ángulo muerto y avisa al conductor al girar hacia el lado derecho, especialmente útil en entornos urbanos o en curvas cerradas.

- **Lane Keeping Assist y Attention Assist:** Sistemas de advertencia y corrección que evitan salidas involuntarias del carril y monitorean el estado de atención del conductor.
- **MirrorCam:** Sustituye los espejos convencionales por cámaras digitales, mejorando el campo de visión y reduciendo el riesgo de colisiones.
- **Asistente de distancia y control de cruceo adaptativo:** Mantiene la distancia segura con el vehí-

culo de adelante, ajustando la velocidad automáticamente incluso en tráfico denso.

El Actros L no solo protege al conductor y su carga, sino también a los demás usuarios de la vía. Mercedes-Benz ha apostado por una movilidad industrial más segura y automatizada, con tecnologías que se anticipan al error humano y ofrecen una conducción más confiable.

BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500-FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!



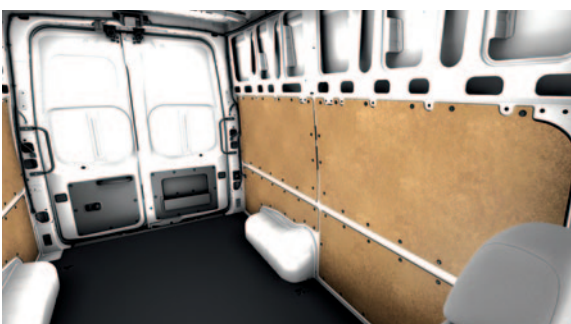
LA OPCIÓN CORRECTA

FUERZA Y VERSATILIDAD

NISSAN NV CARGO

LA NISSAN NV CARGO HA SIDO DISEÑADA PARA ENFRENTAR LAS EXIGENCIAS DEL TRABAJO DIARIO, OFRECIENDO CONFIABILIDAD, FUERZA Y VERSATILIDAD. PENSADA PARA NEGOCIOS QUE NECESITAN ESPACIO, POTENCIA Y FUNCIONALIDAD, ESTA VAN COMBINA EL RENDIMIENTO DE UN VEHÍCULO COMERCIAL CON LA COMODIDAD DE UNA CABINA DE PICK-UP. YA SEA PARA CONTRATISTAS, TRANSPORTISTAS O TÉCNICOS DE SERVICIOS MÓVILES, LA NV CARGO BRINDA UNA SOLUCIÓN ROBUSTA, EFICIENTE Y ADAPTABLE A LAS NECESIDADES DE CADA EMPRESA. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

La Nissan NV Cargo es más que una van: es una extensión móvil del espacio de trabajo para miles de profesionales. Su combinación de potencia, espacio, maniobrabilidad y tecnología la posiciona como una herramienta esencial para negocios que necesitan movilidad, confiabilidad y rendimiento constante.

DISEÑO

La NV Cargo combina funcionalidad con una presencia sólida en carretera. Disponible con techo estándar o techo alto, esta van comercial ha sido diseñada para maximizar el volumen de carga sin sacrificar la maniobrabilidad. Su construcción con chasis tipo camión mejora la durabilidad y el rendimiento bajo condiciones de uso intensivo.

Las puertas traseras de apertura amplia (hasta 243°) y la puerta lateral deslizante permiten un acceso rápido y cómodo, facilitando la carga y descarga en entornos urbanos o en obras. El diseño recto de las paredes laterales interiores optimiza la instalación de estanterías, divisiones o herramientas especializadas, adaptándose fácilmente a diferentes rubros comerciales.

Además, su diseño exterior robusto proyecta una imagen profesional, con un frente elevado que mejora la visibilidad y una estructura reforzada para mayor seguridad en carretera. El amplio parabrisas proporciona excelente visibilidad periférica, reduciendo los puntos ciegos.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** V6 de 4.0 L DOHC 24 válvulas o V8 de 5.6 L DOHC 32 válvulas, hasta 375 hp.
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 5 velocidades (V6) o automática de 7 velocidades (V8).
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Independiente con doble horquilla y resortes helicoidales.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Eje rígido con resortes de hoja multietapa para carga pesada.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Ya sea con motor V6 o V8, la NV Cargo ofrece la potencia necesaria para mantener tu empresa en movimiento. La opción V6, de 4.0 litros, viene acoplada a una transmisión

automática de 5 velocidades, ideal para operaciones urbanas con una carga ligera a media. Por otro lado, el motor V8 de 5.6 litros, con transmisión automática de 7 velocidades, entrega más de 375 hp y hasta 387

lb-pie de torque, haciéndola capaz de remolcar hasta 9,400 libras.

Esta capacidad de carga y remolque permite transportar equipos pesados, generadores industriales, herramientas eléctricas o

maquinaria, convirtiendo a la NV Cargo en una aliada confiable para negocios que dependen de un transporte sólido y constante.

Ambas versiones cuentan con tracción trasera para un mejor reparto de carga y

estabilidad en trayectos largos o con peso. Además, los intervalos extendidos de mantenimiento ayudan a reducir costos operativos a largo plazo, optimizando el retorno sobre la inversión. »

INTERIOR

El interior de la NV Cargo ha sido diseñado con una filosofía centrada en el trabajo y la comodidad. El conductor disfruta de una posición elevada con excelente visibilidad, mientras que el tablero ergonómico y los controles accesibles facilitan la operación. Todos los comandos están al alcance, permitiendo concentrarse plenamente en el camino.



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra
 Recomendado por terceros
 Aprueba la compra
 No esta involucrado
 Técnico / Mantenimiento
 Mantenimiento realizado por terceros

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota
 Encargado de mantenimiento
 Técnico
 Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner
 International
 Kenworth
 Volvo
 Peterbilt
 Western Star
 Mack
 Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo
 Truck Stop
 Taller independiente
 Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California
 11 Western
 48 Estados
 Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
 Lucas Oil
 Mobil
 Chevron
 Texaco
 Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon
 AT&T
 Boost
 Metro PC
 Sprint/Nextel
 T-Mobile
 Otro

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses
 1 año
 2 años
 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit
 CAT
 Cummins
 Volvo
 Mack
 International

Su neumático preferido

- Firestone
 Michelin
 Dayton
 Hankook
 BFGoodrich
 Goodyear
 Dunlop
 Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo
 La comodidad
 La potencia
 La velocidad

Su edad es:

- 25-30
 31-40
 41-49
 Mayor de 50

utilitario: **NISSAN NV CARGO**



¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
 Email _____
 Domicilio _____
 Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
 Teléfono _____ Fecha _____
 Firma _____
 Desea suscribirse a la revista: SI NO

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Gracias a su gran capacidad de carga, con hasta 234 pies cúbicos en la versión de techo alto, los usuarios pueden transportar herramientas, materiales y equipos de gran tamaño sin comprometer espacio. La altura interior en la versión de techo alto permite estar de pie cómodamente, lo que es ideal para técnicos que necesitan trabajar dentro del vehículo, organizar inventarios o realizar reparaciones móviles.

Cuenta con múltiples compartimientos de almacenamiento, portapapeles, bandejas para carpetas, tomacorrientes de 12V y una consola central convertible en escritorio móvil. La opción de configurar el asiento del pasajero como superficie de trabajo agrega funcionalidad extra para tareas administrativas sobre la marcha. También es posible integrar soluciones telemáticas o sistemas de gestión de flotas para una operación aún más eficiente. >>

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO
BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio




Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.



MANEJO

A pesar de su tamaño, la Nissan NV Cargo ofrece una conducción sorprendentemente ágil y estable. Su dirección asistida y su radio de giro competitivo permiten navegar por calles estrechas y estacionar con facilidad, incluso en centros urbanos congestionados.

La suspensión delantera independiente y el eje trasero reforzado proporcionan un andar firme pero controlado, especialmente útil al transportar cargas pesadas. El chasis tipo camión ofrece una base rígida que mejora la sensación de estabilidad, incluso a plena carga o al remolcar. Además, el bastidor en escalera mejora la distribución del peso, lo que se traduce en mayor control al conducir.

Además, su sistema de frenos con discos ventilados en las cuatro ruedas ofrece una respuesta eficiente, y el control dinámico del vehículo (VDC) ayuda a mantener la tracción y el control en curvas o terrenos complicados. También cuenta con control de estabilidad del remolque, lo cual proporciona un manejo más seguro en rutas interurbanas. 

SEGURIDAD

FICHA TÉCNICA

Cuando se trata de seguridad, la Nissan NV Cargo no escatima. La carrocería con zonas de deformación programada y refuerzos estructurales proporciona una barrera física sólida frente a colisiones. Además, el sistema de bolsas de aire delanteras y laterales ayuda a proteger tanto al conductor como al pasajero.

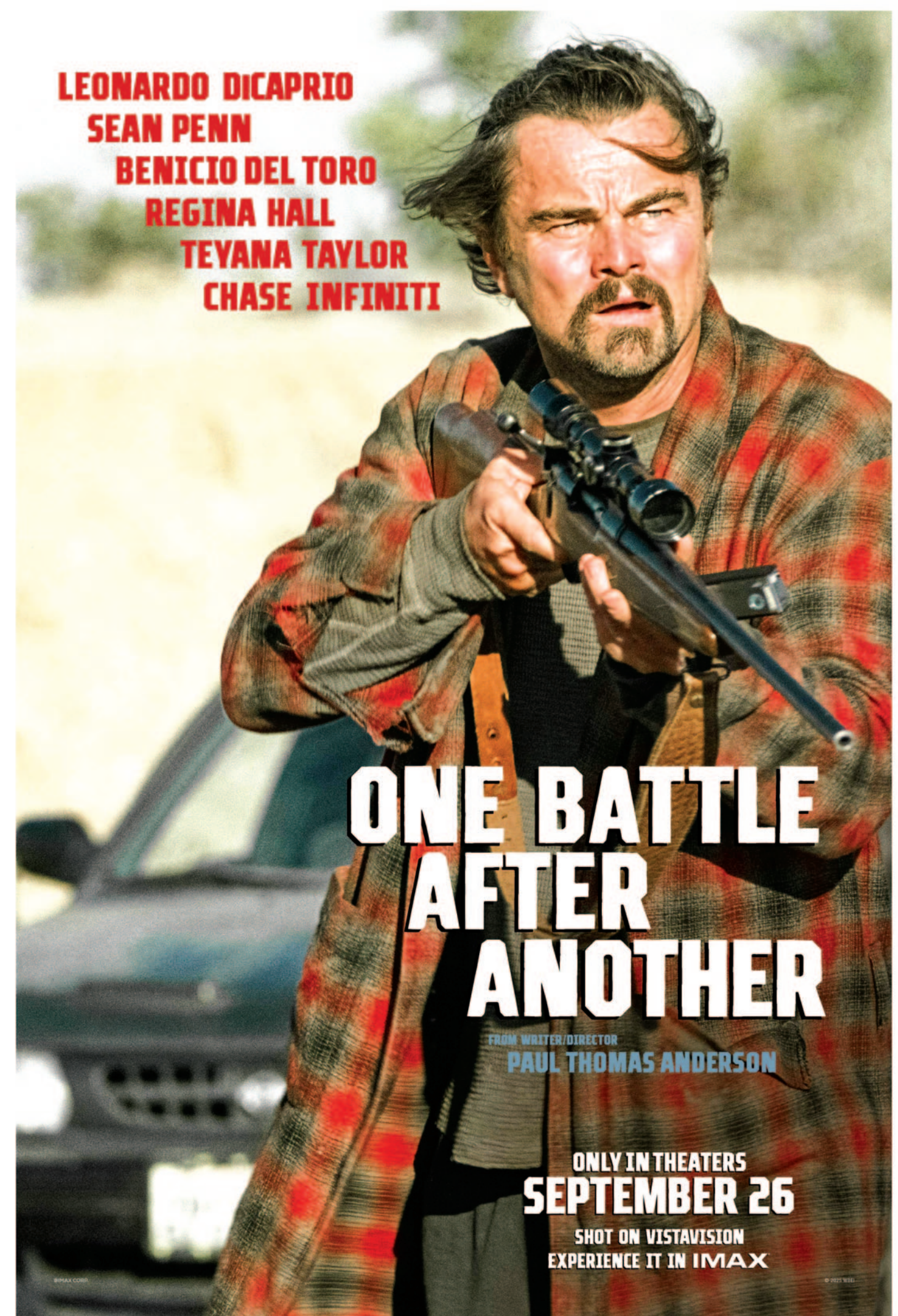
INCLUYE TECNOLOGÍAS COMO:

- Sistema de control de tracción (TCS)
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistencia de frenado (BA)
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
- Cámara de visión trasera con guía dinámica
- Sensores de proximidad traseros para facilitar maniobras

Estos elementos trabajan juntos para proporcionar estabilidad, reducir riesgos de accidentes y mejorar la respuesta del vehículo en situaciones críticas. También se incluyen zonas de absorción de impacto, cinturones con pretensores y anclajes para asegurar carga de manera efectiva. Esto hace que tanto la integridad física del conductor como la de la carga estén protegidas en todo momento.



utilitario: **NISSAN NV CARGO**



FUERZA

CHEVROLET SILVERADO EV 2026

La innovación estadounidense se combina con la fuerza de la Silverado en esta nueva era de camionetas eléctricas. La Chevrolet Silverado EV 2026 marca un nuevo capítulo en la evolución de los pickups, al integrar tecnología eléctrica avanzada con la resistencia, utilidad y diseño imponente que han hecho legendaria a esta línea de vehículos. Pensada para quienes necesitan potencia sin renunciar a la sostenibilidad, esta pickup redefine lo que significa ser una camioneta del futuro. »

TRAIL
BOSS

La Chevrolet Silverado EV 2026 se consolida como la camioneta eléctrica de referencia dentro de su segmento. Con mayor autonomía, carga útil optimizada, refinamientos tecnológicos y un enfoque aún más profundo en la seguridad y eficiencia, esta pickup está lista para responder a las necesidades del presente y del futuro.

DISEÑO EXTERIOR

La Silverado EV 2026 presenta un diseño moderno y robusto que conserva la identidad visual de Chevrolet, pero con detalles aerodinámicos optimizados respecto al modelo anterior. Su estructura monocasco basada en la plataforma Ultium le permite un diseño más esti-



lizado y funcional, mejorando el flujo de aire y reduciendo la resistencia al viento, con mejoras que aportan mayor eficiencia y autonomía. Los faros LED con firma luminosa hori-

zontal, una parrilla cerrada distintiva y el portón trasero multifunción Multi-Flex Midgate siguen siendo características clave, permitiendo extender el área de carga desde la



caja hasta la cabina para transportar objetos de gran longitud.

Además, la Silverado EV 2026 continúa ofreciendo un amplio frunk (baúl delantero)

totalmente cerrado para almacenamiento adicional, y una plataforma de carga trasera capaz de transportar hasta 1,500 libras, y una capacidad de remolque de hasta 10,000

libras en su versión RST.

AUTONOMÍA Y BATERÍA

Uno de los grandes avances de la Silverado EV 2026 es la optimización de la autonomía. Gracias a una gestión de energía más eficiente y mejoras en la batería Ultium, la versión RST mantiene su récord con hasta 785 km de autonomía estimada, superando los registros de su antecesora.

La carga ultrarrápida también se ha mejorado. Ahora permite recuperar 170 km en apenas 10 minutos mediante cargadores de hasta 400 kW, ideal para flotas comerciales o viajes de larga distancia. El sistema de regeneración de energía mediante frenado también ha sido ajustado para incrementar su efectividad en distintos modos de manejo. >>





INTERIOR Y TECNOLOGÍA

La cabina de la Silverado EV 2026 ha sido refinada, incluyendo nuevos materiales reciclables de alta resistencia, tapicería premium y acabados personalizables. La pantalla táctil de 17 pulgadas ahora cuenta con una interfaz más intuitiva, mayor velocidad de respuesta y mejoras en conectividad. La versión 2026 amplía su integración con Apple CarPlay y Android Auto de manera inalámbrica, sumando nuevas funciones para asistentes personales y actualizaciones OTA (over-the-air) más frecuentes. El panel de instrumentos digital de 11 pulgadas también ha sido rediseñado para ofrecer información más clara y personalizable. »

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Doble motor eléctrico (e4WD) con hasta 754 hp y 785 lb-ft de torque (versión RST)
- **TRANSMISIÓN:** Automática de una velocidad, tracción total eléctrica
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** Hasta 785 km (versión RST)
- **CARGA ÚTIL MÁXIMA:** 1,500 libras (versión WT)
- **CAPACIDAD DE REMOLQUE:** Hasta 10,000 libras
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Independiente con amortiguación adaptativa
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Independiente multilink con control electrónico de amortiguadores

FleetValue
OF QUALITY PARTS AT COMPETITIVE PRICES

ISUZU
GENUINE PARTS

REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.



Los vehículos se ensamblan con piezas fabricadas por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los exactos estándares de calidad, desempeño y seguridad. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más detalles.
© 2021 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU

camioneta: **CHEVROLET SILVERADO EV 2026**

60 JULIO DE 2025 | TRANSPORTE LATINO



El espacio sigue siendo generoso, con capacidad para cinco adultos con total comodidad y mejoras en el aislamiento acústico para una experiencia de conducción más silenciosa. El espejo retrovisor digital y la visión envolvente mediante cámaras en alta definición se mantienen como elementos esenciales de asistencia en el manejo.

CONDUCCIÓN Y DESEMPEÑO

El desempeño de la Silverado EV 2026 mejora gracias a un nuevo sistema de control de tracción dual y una suspensión ajustable que mejora la estabilidad y el confort, especialmente con carga o en condiciones adversas.

La dirección en las cuatro ruedas sigue siendo una ventaja competitiva, facilitando las maniobras en espacios reducidos. El sistema de conducción de un solo pedal ha sido calibrado con mayor precisión, permitiendo una transición más fluida entre aceleración y frenado regenerativo.

El software de gestión de potencia y el sistema de enfriamiento de la batería han sido optimizados para soportar jornadas prolongadas de uso intensivo, lo que la hace ideal tanto para trabajo como para uso personal. **77L**



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000+ HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET

automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILOHOGAR ¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.



INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012



LA IMPORTANCIA DE LA **HIDRATACIÓN** **EN LA SALUD**

Y EL RENDIMIENTO DE LOS CONDUCTORES

HIDRATACIÓN ADECUADA PARA LA SALUD

EN EL EXIGENTE MUNDO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, DONDE LAS JORNADAS SUELEN SER LARGAS, EL CLIMA PUEDE SER EXTREMO Y LAS EXIGENCIAS FÍSICAS Y MENTALES SON CONSTANTES, LA HIDRATACIÓN ADECUADA SE CONVIERTE EN UN FACTOR CLAVE PARA PRESERVAR LA SALUD Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO AL VOLANTE. ESTA NECESIDAD MUCHAS VECES PASA DESAPERCIBIDA, ECLIPSADA POR LA PRESIÓN DEL TIEMPO, LA CARGA Y LA RUTINA, PERO REPRESENTA UN PILAR FUNDAMENTAL PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE. »



EL AGUA: COMBUSTIBLE VITAL PARA EL CUERPO

Al igual que los camiones necesitan combustible para funcionar correctamente, el cuerpo humano requiere agua para operar de manera eficiente. La deshidratación, incluso en niveles leves, puede afectar negativamente funciones cognitivas esenciales como la concentración, el tiempo de reacción y la toma de decisiones: todas fundamentales para una conducción segura. Estudios han demostrado que una pérdida de apenas el 1-2% del peso corporal en forma de líquidos puede comprometer estas habilidades.

Además, la falta de agua puede provocar fatiga, dolores de cabeza, calambres musculares e incluso mareos, todos ellos riesgos potenciales mientras se está al volante de un vehículo pesado. En condiciones de calor extremo, la pérdida rápida de líquidos puede también conllevar golpes de calor o desmayos, situaciones críticas especialmente peligrosas en el contexto de la carretera. >>



FACTORES QUE AGRAVAN LA DESHIDRATACIÓN EN CAMIONEROS

El estilo de vida de los conductores profesionales implica una serie de factores que intensifican la pérdida de líquidos:

- **Clima extremo:** Conducir durante horas en condiciones de calor o frío extremos acelera la pérdida de líquidos por sudoración o por calefacción excesiva en cabina. En zonas calurosas, la temperatura dentro de la cabina puede elevarse rápidamente, incrementando el riesgo de deshidratación.
- **Consumo de bebidas deshidratantes:** El café, las bebidas energéticas y los refrescos con cafeína o azúcares son comunes entre los camioneros, pero pueden contribuir a la deshidratación por su efecto diurético.

- **Rutinas de viaje exigentes:** La falta de paradas programadas y la necesidad de cumplir con tiempos estrictos pueden hacer que los conductores ignoren las señales de sed o eviten beber para no tener que detenerse frecuentemente a orinar.
- **Bajo acceso a agua potable en ruta:** En muchas rutas largas o remotas, conseguir agua potable limpia y accesible no siempre es fácil, lo que lleva a los conductores a reducir su consumo por precaución.



¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

(786) 8339897
(786) 3326933
www.satrack.com

satrack

Vehículo Encendido
Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022

BENEFICIOS DE UNA BUENA HIDRATACIÓN EN LA CONDUCCIÓN

- **Mejora de la atención y el enfoque:** Un cerebro bien hidratado procesa más información, más rápido y con menos errores.
- **Menor fatiga:** La hidratación mejora la circulación y oxigenación del cuerpo, retrasando la aparición del cansancio.
- **Reducción de accidentes:** Con mejores reflejos y estado de alerta, se disminuye la probabilidad de incidentes.
- **Mayor bienestar emocional:** La falta de agua puede afectar el estado de ánimo, provocar irritabilidad y afectar el juicio.



CONSEJOS PARA UNA HIDRATACIÓN EFICAZ EN LA RUTA

- **Llevar siempre agua a bordo:** Utilizar botellas reutilizables grandes, frascos térmicos o sistemas de hidratación que mantengan el agua fresca y accesible.
- **Evitar bebidas que deshidraten:** Reducir el consumo de café, té negro, refrescos azucarados y energéticos. Alternar con agua o infusiones suaves sin cafeína.
- **Consumir frutas y alimentos húmedos:** Las frutas como la sandía, el melón, las naranjas o incluso el pepino son excelentes aliados para hidratarse de forma natural.
- **Establecer horarios de consumo:** Beber regularmente a intervalos fijos, incluso si no se siente sed. El cuerpo necesita una reposición constante de líquidos.
- **Observar los signos de deshidratación:** Boca seca, labios agrietados, orina muy oscura, fatiga repentina, irritabilidad o dolores de cabeza son señales de alarma.
- **Capacitación preventiva:** Las empresas pueden capacitar a sus choferes sobre la importancia de la hidratación e incorporar estrategias logísticas que fomenten paradas hidráulicas planificadas.

TECNOLOGÍA E HIDRATACIÓN

Hoy en día, hay dispositivos y aplicaciones móviles que ayudan a recordar la ingesta de agua, como relojes inteligentes o apps con alertas hidráulicas programadas. Invertir en una pequeña nevera portátil para la cabina también puede facilitar mantener bebidas frescas durante todo el día.

Promover la hidratación no es solo una cuestión de bienestar, sino de seguridad vial. Un conductor hidratado está más alerta, tiene mejor tiempo de reacción y es menos propenso a errores o accidentes. Las empresas de transporte pueden fomentar este hábito vital ofreciendo información, facilitando botellas reutilizables o programando pausas adecuadas.

Cuidar el cuerpo es también cuidar la carga, el vehículo y las vidas en la carretera. En un entorno laboral tan desafiante como el transporte pesado, integrar la hidratación como un hábito diario puede marcar la diferencia entre una jornada eficiente y una potencialmente peligrosa. Recordar beber agua puede parecer un detalle menor, pero en la vida del camionero, es una de las decisiones más inteligentes que se pueden tomar. [TL](#)



LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360** APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

¿QUÉ ES EL FRENADO REGENERATIVO?

El frenado regenerativo es una tecnología que transforma la energía cinética del vehículo —es decir, la energía que posee debido a su movimiento— en energía eléctrica. Esta energía se almacena en la batería del vehículo para su uso posterior. En lugar de perder esa energía en forma de calor como ocurre en los frenos convencionales, el sistema regenerativo la recicla y la reintegra al sistema de propulsión.

En términos físicos, cuando un camión se mueve, acumula energía cinética proporcional a su masa y velocidad. En condiciones normales, al frenar, esa energía se disipa mediante fricción en forma de calor en los discos o tambores de freno. Con el frenado regenerativo, sin embargo, el motor eléctrico actúa como un generador, aprovechando el impulso del camión para producir electricidad.

CÓMO FUNCIONA TÉCNICAMENTE

Durante una desaceleración, el motor eléctrico cambia de función: deja de impulsar las ruedas y comienza a resistir su rotación, produciendo una fuerza de frenado. Esta resistencia, generada internamente por el campo magnético del motor, convierte el movimiento de las ruedas en energía eléctrica que luego se dirige a la batería para su almacenamiento. El resultado es una disminución gradual de la velocidad mientras se recupera energía útil.

Este sistema requiere una electrónica de potencia sofisticada que regule la conversión de energía y gestione adecuadamente el flujo hacia la batería. Además, en muchos vehículos, el frenado regenerativo se combina con los frenos hidráulicos tradicionales, especialmente en situaciones de emergencia o desaceleraciones bruscas.

APLICACIÓN EN CAMIONES ELÉCTRICOS

En los camiones eléctricos, el frenado regenerativo es esencial. Su peso elevado, el tipo de operación (largas distancias, cargas pesa-

das, pendientes pronunciadas) y la necesidad de conservar autonomía hacen que esta tecnología no solo sea deseable, sino crítica. A mayor masa y velocidad, mayor cantidad de energía puede recuperarse, por lo que su implementación en camiones de carga tiene un impacto significativo.

La capacidad regenerativa puede variar según el diseño del sistema y la programación del software de gestión energética. Algunos camiones permiten ajustar el nivel de regeneración mediante un selector en el tablero, lo que da mayor control al conductor según el entorno de conducción: ciudad, autopista o montaña.

BENEFICIOS ADICIONALES PARA FLOTAS Y OPERADORES

Además de los ya conocidos beneficios ambientales, el frenado regenerativo puede traducirse en importantes ventajas operativas y económicas:

- Menor frecuencia de mantenimiento: Al reducir el uso de los frenos tradicionales, se prolonga la vida útil de discos, pastillas y componentes hidráulicos.
- Reducción de costos operativos: Menos reemplazos de frenos y mayor eficiencia energética significan menos gastos.
- Mayor seguridad: Un sistema bien calibrado ofrece desaceleraciones suaves y progresivas, lo cual mejora el control del camión, especialmente en condiciones de baja tracción.
- Reducción de emisiones indirectas: Aunque no produce emisiones locales, al recuperar energía que de otro modo requeriría carga adicional, se reduce la huella de carbono total del transporte.

CÓMO SACARLE EL MÁXIMO PROVECHO AL SISTEMA

Aunque el sistema es automatizado, los hábitos de conducción influyen directamente en su efectividad. Aquí algunas estrategias para optimizar su uso:

1. Conducción anticipada
Observar el entorno con anticipación y prever cambios en el flujo del tráfico permite al conductor desacelerar con tiempo. Esto maximiza el tiempo que el frenado regenerativo está en funcionamiento y reduce la necesidad de frenar bruscamente.
2. Usar niveles ajustables de regeneración
En vehículos con esta funcionalidad, seleccionar un nivel de regeneración más alto en zonas urbanas o pendientes puede

FRENADO REGENERATIVO:

CÓMO FUNCIONA Y CÓMO SACARLE EL MÁXIMO PROVECHO EN CAMIONES ELÉCTRICOS

EN EL CAMINO HACIA UN TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE, LOS CAMIONES ELÉCTRICOS ESTÁN GANANDO PROTAGONISMO EN LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE DE CARGA. NO SOLO REPRESENTAN UNA ALTERNATIVA MÁS LIMPIA FRENTE A LOS VEHÍCULOS DIÉSEL TRADICIONALES, SINO QUE TAMBIÉN OFRECEN OPORTUNIDADES PARA REDUCIR COSTOS OPERATIVOS Y MEJORAR LA EFICIENCIA GENERAL. NO OBSTANTE, DEBIDO A LAS LIMITACIONES ENERGÉTICAS INHERENTES DE ESTOS VEHÍCULOS, CADA INNOVACIÓN CUENTA. EN ESTE CONTEXTO, EL FRENADO REGENERATIVO EMERGE COMO UNA DE LAS TECNOLOGÍAS MÁS RELEVANTES.



te y seguro del sistema en condiciones exigentes.

EL FUTURO DEL FRENADO REGENERATIVO EN LA INDUSTRIA

A medida que más flotas migran hacia vehículos eléctricos o híbridos, el frenado regenerativo pasará de ser una novedad a un estándar de la industria. Se espera que futuras mejoras en baterías, algoritmos de control y materiales de fricción permitan una mayor integración y efectividad.

Incluso en vehículos híbridos, donde aún hay un motor de combustión interna, el sistema regenerativo ya representa una parte considerable de la estrategia de eficiencia. En camiones pesados eléctricos 100 %, se proyecta que el frenado regenerativo pueda recuperar hasta un 30 % de la energía utilizada en ciertas rutas.

El frenado regenerativo es mucho más que una innovación técnica: es una solución práctica y rentable para los desafíos energéticos del transporte moderno. Su correcta implementación y aprovechamiento pueden marcar la diferencia en términos de autonomía, costos, seguridad y sostenibilidad.

En un entorno competitivo y en transición energética, dominar las ventajas del frenado regenerativo ofrece a las flotas una ventaja operativa clara. A medida que la industria se adapta, quienes comprendan y apliquen estos sistemas estarán mejor posicionados para liderar el futuro del transporte comercial.

aumentar la recuperación de energía. En carretera, un nivel más bajo puede ofrecer una conducción más cómoda y continua.

3. Formación del conductor

Capacitar a los conductores para comprender cómo funciona el sistema, cuándo y cómo activarlo, y cómo adaptarse a sus características dinámicas es clave. Un conductor informado puede ahorrar batería y reducir el desgaste del vehículo.

4. Planificación de rutas

Tener en cuenta la topografía y el tipo de vías puede permitir aprovechar descensos para generar energía adicional sin comprometer la seguridad. En flotas con planificación avanzada, esta estrategia puede ser

integrada a nivel logístico.

LIMITACIONES Y DESAFÍOS

Aunque el frenado regenerativo es una herramienta valiosa, no reemplaza completamente los frenos tradicionales. Su eficacia disminuye a velocidades muy bajas o cuando la batería está completamente cargada y no puede absorber más energía. En estos casos, los frenos hidráulicos entran en acción.

Además, los sistemas regenerativos requieren baterías de alta capacidad y gestión térmica adecuada, ya que el flujo de energía puede generar temperaturas elevadas. Los fabricantes continúan desarrollando tecnologías que permitan un uso más eficien-

CAEN LOS COSTOS Y LA RENTABILIDAD DEL TRANSPORTE EN EE. UU.

ECONOMÍA DE MERCANCÍAS EN EE.UU.

EL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN LOS ESTADOS UNIDOS ATRAVIESA UNA ETAPA COMPLEJA Y DE AJUSTES, SEGÚN REVELA EL INFORME ESTADO DE LA LOGÍSTICA 2025, PRESENTADO POR LA FIRMA DE CONSULTORÍA KEARNEY Y EL CONSEJO DE PROFESIONALES DE LA GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO (CSCMP). EL INFORME, UNO DE LOS MÁS ESPERADOS DEL AÑO PARA EL SECTOR LOGÍSTICO, SEÑALA QUE LOS COSTOS PARA LOS TRANSPORTISTAS POR CARRETERA DISMINUYERON APENAS UN 0,7 % ENTRE 2023 Y 2024, UN DATO QUE REFLEJA TANTO LA RESISTENCIA COMO LOS DESAFÍOS ACTUALES DEL SECTOR.»





por: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

UN DESCENSO LEVE ANTE UNA TORMENTA ESPERADA

Korhan Acan, socio de Kearney y autor principal del informe, indicó durante la presentación del estudio en Nueva York que muchos en la industria anticipaban

una caída mucho más significativa en las tarifas para 2024. Sin embargo, esa corrección no se materializó del todo. A pesar de las expectativas, las tarifas spot y contractuales sí disminuyeron, pero de forma contenida, y ya se encontraban peligrosamente cercanas a los costos operativos de muchos propietarios-operadores.

"Incluso al ritmo de 2023, nos estábamos acercando mucho a los costos operativos de un propietario-operador. Esto significa que, por debajo de cierta tarifa por milla, simplemente no operarán sus camiones. Los estacionarán y esperarán a que pase la tormenta", explicó Acan.

Este comportamiento fue evidente a lo

largo del año, donde muchas pequeñas empresas de transporte optaron por suspender operaciones temporalmente al no encontrar rentabilidad bajo las tarifas vigentes. La demanda estancada, un exceso de capacidad y los altos costos fijos han generado un escenario de presión constante, aunque sin provocar una caída drástica de precios. >>



TARIFAS EN DESCENSO, PERO SIN LIBERAR CAPACIDAD

Uno de los puntos más llamativos del informe es que, a pesar de la presión bajista, las tarifas no cayeron lo suficiente como para sacar capacidad del sistema de forma significativa. Las grandes flotas, especialmente aquellas con contratos a largo plazo o flujos internos de carga (como las flotas privadas), han resistido mejor la volatilidad.

El gasto total en transporte por carretera disminuyó solo marginalmente, un 0,7 %, señalando una reducción más estructural que coyuntural. En detalle:

- Los costos de transporte de carga completa (FTL) cayeron un 5,3 % interanual, pasando de 408 700 millones de dólares en 2023 a 387 000 millones de dólares en 2024. Esta baja sigue a una caída aún más fuerte del 16,6 % en el período anterior.

- Por el contrario, los costos de carga parcial (LTL) experimentaron un aumento del 3,1 %, alcanzando los 66 000 millones de dólares.

- Las flotas privadas o dedicadas mostraron un crecimiento del 2,5 %, alcanzando los 541 400 millones de dólares, consolidándose como un segmento estable en medio de la incertidumbre general.

Este escenario refleja una clara diferenciación entre modelos de negocio: mientras las operaciones más flexibles y de corto plazo enfrentan más riesgos financieros, aquellas empresas que han invertido en integración vertical, tecnología y relaciones contractuales estables mantienen su rentabilidad.

FACTORES QUE AFECTAN LA RENTABILIDAD

Detrás de la ligera disminución de costos se encuentran varios factores que, combinados, están reconfigurando la industria:

- Exceso de capacidad: Durante los años de alta demanda post-pandemia, muchas empresas ampliaron su flota. Hoy, con una demanda moderada, hay más camiones que carga disponible.

- Altos costos operativos: Combustible, mantenimiento, seguros y salarios siguen siendo elementos de presión constante para los transportistas, en especial los independientes.

- Demanda estancada: Si bien no hay una recesión formal, el crecimiento económico ha sido insuficiente para absorber la capacidad instalada.

- Digitalización desigual: Las empresas que no han invertido en tecnología de optimización



de rutas, monitoreo de flotas o integración con sistemas logísticos están en desventaja frente a competidores más eficientes.

PERSPECTIVAS PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2025

Aunque el informe no proyecta una recuperación inmediata, sí identifica señales de estabilización y un eventual repunte de la demanda para finales de 2025. Los analistas

apuntan a la normalización de inventarios, el reequilibrio entre capacidad y demanda, y las inversiones en tecnología como factores que podrían revitalizar el sector.


Además, se espera que los cambios regulatorios y la transición hacia vehículos más sostenibles, como camiones eléctricos o impulsados por hidrógeno, generen nuevos retos pero también oportunidades de diferenciación para los transportistas más inno-

vadores.

El comportamiento de los propietarios-operadores seguirá siendo clave: su decisión de operar o no operar ante tarifas bajas actúa como un termómetro directo de la presión en el sistema. Al mismo tiempo, las flotas más grandes continúan consolidando su posición, con acceso a contratos más estables, tecnología avanzada y mejores estructuras de costos.

El panorama logístico en Estados Unidos para 2025 presenta una mezcla de retos estructurales y oportunidades de transformación. La leve caída del 0,7 % en costos no debe interpretarse como un signo de debilidad, sino como evidencia de una industria que, pese a las presiones, ha sabido adaptarse y resistir. La clave para los próximos meses estará en cómo las empresas logren gestionar la capacidad, mantener la eficiencia

y anticiparse a los cambios en la demanda en un entorno cada vez más competitivo y tecnificado.

El informe deja en claro que la logística por carretera sigue siendo una columna vertebral del comercio nacional. La forma en que los transportistas enfrenten los próximos desafíos podría redefinir la estructura misma del mercado logístico estadounidense en los años venideros. 

VISIÓN CLARA, RUTA SEGURA: LA IMPORTANCIA DEL PARABRISAS EN LOS CAMIONES

LA IMPORTANCIA DE LA VISIBILIDAD

CUANDO SE HABLA DE SEGURIDAD VIAL EN EL TRANSPORTE DE CARGA, ES COMÚN CENTRARSE EN LOS FRENOS, NEUMÁTICOS, SUSPENSIÓN O LUCES. SIN EMBARGO, UNO DE LOS ELEMENTOS MÁS CRÍTICOS Y MUCHAS VECES SUBESTIMADO ES EL PARABRISAS. EN LOS CAMIONES, ESTE COMPONENTE NO SOLO PERMITE LA VISIBILIDAD DEL CAMINO, SINO QUE TAMBIÉN CUMPLE FUNCIONES ESTRUCTURALES, AERODINÁMICAS Y DE PROTECCIÓN PARA EL CONDUCTOR. »

MÁS QUE UNA VENTANA: UNA BARRERA DE SEGURIDAD

El parabrisas de un camión está diseñado para resistir impactos, soportar condiciones climáticas extremas y ofrecer una visión clara en todo momento. A diferencia de los vehículos livianos, los camiones enfrentan entornos más agresivos: rutas largas, mayor exposición al polvo, insectos, piedras, lluvia intensa, nieve y rayos UV.

El parabrisas es un elemento clave de la seguridad. En primer lugar, por visibilidad: el 90% de la información que recibimos al conducir viene a través de la vista. Un parabrisas deteriorado reduce la visibilidad, aumenta el tiempo de reacción y agrava la fatiga visual del conductor, factores que se incrementan exponencialmente en condiciones climatológicas adversas.

En segundo lugar, el parabrisas aloja los sensores y cámaras de los sistemas ADAS. Cuando se sustituye el parabrisas de un vehículo pesado con sistemas ADAS, hay que desmontar las cámaras del cristal roto y montarlas en el nuevo. Una vez instaladas, han de ser recalibradas para asegurar que apuntan al lugar exacto y ofrecen una información correcta para que los sistemas de seguridad puedan realizar un reconocimiento fiable del

entorno del vehículo. La causa más común por la que los sistemas ADAS pueden sufrir fallos de funcionamiento es porque sus cámaras y sensores no hayan sido recalibra-

dos, o esa operación se haya hecho de un modo incorrecto. Cuando las cámaras fallan por una mala recalibración, el camión no es capaz de realizar un reconocimiento fiable

del entorno y los sistemas de seguridad fallan, lo que puede provocar una colisión o un atropello.

Una recalibración es un trabajo complejo,

que exige la máxima precisión, y que ha de ser realizado por profesionales expertos. El equipo técnico de Carglass® especializado en vehículos pesados tiene la formación y

experiencia necesaria, emplea los instrumentos y tecnología más avanzados, sigue la metodología marcada por Belron® Technical, y cuenta con instalaciones adecuadas. »



en la ruta: LA IMPORTANCIA DE LA VISIBILIDAD



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



LOS VEHÍCULOS PESADOS, ESPECIALMENTE SENSIBLES A LOS DAÑOS EN EL PARABRISAS

Los vehículos pesados son propensos a sufrir daños en el parabrisas. Un estudio de Autoglass en el Reino Unido revela que la frecuencia media anual de siniestros en el parabrisas es de 42,6 cada 1.000 vehículos en vehículos pesados, frente a los 24,8/1.000 en automóviles. Según los datos de Allianz, los vehículos industriales de más de 3,5t generan un 34% más de reclamaciones de lunas por kilómetro recorrido que los turismos.

Hay cinco grandes causas de este fenómeno: la gran superficie del parabrisas (4-5 m² frente a 1,5-2 m² de un automóvil); su geometría vertical, que le hace recibir los impactos con un ángulo que transfiere más energía; la alta exposición a carriles y rutas con firme degradado, donde abunda la grava suelta; el rodar detrás de otros camiones, cuyos neumáticos tienen mayor capacidad de


lanzar grava; y el elevado número de horas y kilómetros en circulación.

UN GRAN IMPACTO EN EL TIEMPO DE ACTIVIDAD Y LOS COSTES

Además de la seguridad, el otro factor clave del mantenimiento para los transportistas y gestores de flotas es el tiempo de inactividad que genera en los vehículos los daños relacionados con el parabrisas. Otros aspectos relevantes para los profesionales del transporte son las sanciones que pueden recibir por llevar el parabrisas en mal estado en las inspecciones aleatorias en ruta, y que una luna dañada transmite afecta negativamente a la imagen y reputación del operador.

El mantenimiento del parabrisas, tanto predictivo como a la hora de trabajar con un especialista que realice una sustitución con rapidez, ahorra costes en forma de un menor tiempo de inactividad. Un impacto reparado a tiempo ahorra el coste y tiempo de detención



de una sustitución, y evita una rotura del parabrisas en plena ruta. Hay muchos estudios que estiman que cada euro invertido en mantenimiento predictivo supone entre 4 y 6 euros de ahorro. 



en la ruta: **LA IMPORTANCIA DE LA VISIBILIDAD**



TAKE CHARGE
100% ELECTRIC

SCANIA LANZA LA SOLUCIÓN DE CARGA RÁPIDA MCS PARA EL TRANSPORTE ELÉCTRICO PESADO

TRANSPORTE ELÉCTRICO PESADO

EL SISTEMA DE CARGA DE MEGAVATIOS ES HASTA DOS VECES MÁS RÁPIDO QUE EL ESTÁNDAR CCS2 ACTUAL Y PROMETE UNA CARGA DE BATERÍA DEL 80 POR CIENTO EN MENOS DE 30 MINUTOS. »

Scania, líder mundial en soluciones de transporte, se enorgullece de anunciar el lanzamiento del sistema de carga de megavatios (MCS) para sus camiones, con disponibilidad comercial a partir de principios de 2026.

Con la promesa de una capacidad de carga mucho más rápida, MCS marca un paso significativo hacia un futuro más sostenible y eficiente para el transporte pesado. Como estándar internacional para camiones eléctricos de carga rápida, MCS está especificado para una corriente máxima de 3000 amperios (el primer MCS de Scania entregará hasta 1000 amperios). Gracias a esta tecnología, un camión puede cargarse del 20 % al 80 % en menos de 30 minutos, integrándose a la perfección con los descansos de los conductores. Este avance hace que el transporte de mercancías eléctricas de larga distancia no solo sea práctico, sino también rentable.

Con MCS, los camiones eléctricos de Scania pueden cargarse con hasta 750 kW, aproximadamente el doble de rápido que el estándar CCS2 actual. Esta carga de alta capacidad requiere soluciones innovadoras y seguras, como conectores refrigerados por líquido en el cargador y protocolos de comunicación mejorados, que garantizan operaciones estables y predecibles.

En Scania, nuestro compromiso con la innovación nos impulsa a desarrollar soluciones de carga de alta capacidad para nuestros camiones, como MCS, que les permite cargar hasta el doble de rápido que los estándares convencionales – afirma Daniel Schulze, director de Soluciones para Camiones Eléctricos de Scania.

Nuestra nueva tecnología de carga no solo garantiza la eficiencia operativa y la fiabilidad en largas distancias, sino que también contribuye a nuestro objetivo de hacer del transporte sostenible una realidad práctica. Con los camiones compatibles con MCS ya disponibles y una sólida infraestructura de carga en toda Europa, estamos sentando las bases para un futuro más eficiente y respetuoso con el medio ambiente en el transporte pesado.

CARGA RENTABLE, SEGURA Y FÁCIL DE USAR

MCS también aborda otro punto clave de la transición a la electrificación actual: el coste de la carga en términos de precio y tiempo dedicado al proceso, algo que TRATON Charging Solutions, el proveedor de servicios de movilidad eléctrica



especializado dentro del GRUPO TRATON, que incluye a Scania, considera un paso crucial.

En TRATON Charging Solutions, reconocemos que el éxito de los vehículos eléctricos pesados depende de la disponibilidad de una carga pública rápida a un precio justo. La tecnología MCS permite que tanto las infraestructuras de carga públicas como las privadas satisfagan las demandas de carga de alta capacidad, garantizando que los operadores puedan recargar de forma rápida y económica. Esto es esencial para mantener las operaciones eficientes y competitivas, a la vez que apoya los objetivos de sostenibilidad más amplios dentro del sector del transporte», afirma Petra Sundström, directora general de TRATON Charging Solutions.

LANZAMIENTO Y HOJA DE RUTA FUTURA

Los camiones eléctricos Scania equipados con MCS estarán disponibles para pedidos a principios de 2026. Simultáneamente, se están realizando importantes esfuerzos para construir una infraestructura de carga robusta en toda Europa, con corredores MCS planificados a lo largo de rutas de transporte clave a partir de 2025.

Scania también colabora con socios en la iniciativa Milence para establecer 1700 puntos de carga de alto rendimiento en toda Europa para 2027. Esta infraestructura complementa el mandato vigente del Reglamento de Infraestructura de Combustibles Alternativos y permite a los operadores mantener altos niveles de fiabilidad y eficiencia en el transporte de larga distancia.

Una carga predecible y fiable permite a los conductores tomar los periodos de descanso legalmente obligatorios sin riesgo de


retrasos, un factor esencial para que los camiones eléctricos sean una alternativa competitiva al diésel y crucial para alcanzar los objetivos climáticos globales», afirma Jorge Soria Galvarro, Asesor Técnico Sénior



de Infraestructura de Carga de Scania.

Con una sólida orientación al cliente y un liderazgo claro, Scania, como parte del Grupo TRATON, continúa desempeñando un papel fundamental en la electrificación del trans-

porte pesado. Desde el concepto hasta la realidad, Scania ha adoptado un enfoque integral como asesor de confianza: analiza las necesidades de transporte, planifica la infraestructura de carga y supervisa la instalación y el

mantenimiento. Una firme convicción en la colaboración y un liderazgo decidido sustentan todo lo que hacemos para crear soluciones más inteligentes y dar forma a un sistema de transporte más potente y sostenible. 





MODERNA Y ELEGANTE

BMW R 12 S

LA BMW R 12 S LLEVA EL LEGADO LEGENDARIO A LAS CALLES CON UN ESTILO MODERNO Y ELEGANTE. COMBINA LAS FORMAS Y COLORES DE LA ICÓNICA MOTO DE CARRERAS DE LOS AÑOS 70, LA R 90 S, CON TECNOLOGÍA ACTUAL, MAYOR COMODIDAD, UNA DINÁMICA DE CONDUCCIÓN AVANZADA Y UN COMPLETO EQUIPAMIENTO DE SERIE. DISEÑADA PARA LOS AMANTES DEL ESTILO RETRO QUE BUSCAN PRESTACIONES CONTEMPORÁNEAS, LA R 12 S FUSIONA TRADICIÓN E INNOVACIÓN EN CADA CURVA. EN ESENCIA, ES UNA MOTOCICLETA QUE PERMITE VIVIR LA EMOCIÓN DEL MOTOCICLISMO PURO, RESPALDADA POR LA INGENIERÍA ALEMANA MÁS AVANZADA. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

La BMW R 12 S representa el equilibrio perfecto entre herencia deportiva, tecnología de vanguardia y prestaciones dinámicas. Es una motocicleta ideal para los amantes del diseño clásico con alma moderna, que buscan una experiencia de conducción estimulante, segura y conectada. Con esta moto, BMW rinde homenaje a su legado de competición, sin dejar de mirar hacia el futuro del motociclismo premium. Gracias a su combinación de estética retro, motor robusto, tecnología de última generación y un desempeño sobresaliente, la R 12 S se posiciona como una de las naked deportivas más completas y atractivas del segmento. Para los entusiastas del motociclismo que valoran tanto el carácter emocional como la funcionalidad práctica, esta máquina ofrece lo mejor de ambos mundos.

DISEÑO

La R 12 S se inspira visualmente en el legado de la R 90 S, con líneas deportivas, faro redondo clásico con iluminación full LED, asiento monoplaza y guardabarros cortos que resaltan su estética purista. El chasis tubular de acero expuesto no solo contribuye a la rigidez estructural, sino que también aporta una estética musculosa y minimalista.

Los detalles en aluminio cepillado, las tapas del motor visibles y los acabados de alta calidad se combinan con colores clásicos como el naranja Daytona o el negro Night

Black con detalles en plata. Todo el conjunto refleja un homenaje fiel a las raíces de BMW Motorrad, pero actualizado con el lenguaje de diseño moderno. Además, la disposición compacta del motor y los componentes estructurales permite una arquitectura más estrecha y elegante, resaltando su aspecto naked y deportivo.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La R 12 S equipa el tradicional motor bóxer de dos cilindros refrigerado por aire y aceite, con una cilindrada de 1.170 cc. Este motor entrega alrededor de 109 hp y un par de 115 Nm, suficiente para una aceleración vigorosa y un sonido característico. Está acoplado a una caja de cam-

bios de seis velocidades con embrague antirrebote y el Asistente de Cambio Pro, que permite subir y bajar marchas sin accionar el embrague, mejorando la suavidad y el control en conducción deportiva. La transmisión secundaria es por eje cardán, una característica distintiva de la marca. »





El comportamiento del motor es lineal y contundente, ofreciendo potencia inmediata desde bajos regímenes, ideal tanto para conducción urbana como para rutas dinámicas. A

nivel de emisiones y eficiencia, cumple con las normativas Euro5+, incorporando sistemas de gestión electrónica más precisos.

TECNOLOGÍA Y CONFORT

La R 12 S está equipada con una cabina de instrumentación digital y analógica combinada, que incluye velocímetro analógico, pantalla TFT central con conectividad para smartphone y navegación básica integrada mediante la app BMW Motorrad Connected.

Los puños calefactables, los modos de conducción seleccionables (Rain, Road,

Dynamic) y el paquete de confort de serie hacen que la experiencia en la R 12 S sea tan cómoda como emocionante. Los materiales del asiento, el diseño ergonómico del manillar y la posición de los estribos permiten largas horas de conducción sin fatiga.

Además, incorpora cargador USB, control crucero (opcional), y una interfaz intuitiva de menú que facilita la personalización de funciones. La iluminación ambiental LED completa la experiencia premium. Para los que buscan una experiencia más inmersiva, el sistema de conectividad permite recibir notifica-

EN DETALLE FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Bóxer bicilíndrico, 1.170 cc, refrigerado por aire/aceite
- **POTENCIA:** 109 hp @ 7.000 rpm
- **TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades con asistente de cambio Pro
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Horquilla telescópica invertida de 45 mm
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Basculante Paralever con amortiguador central
- **FRENOS:** Doble disco delantero con pinzas Brembo, ABS Pro



ciones, llamadas y reproducir música directamente desde el panel de instrumentos, lo que convierte cada trayecto en una experiencia moderna e integrada.

MANEJO

Gracias a una ergonomía refinada basada en la BMW R 12 nineT, esta motocicleta permite una postura de conducción más agresiva sin sacrificar

comodidad. La combinación de un chasis rígido, horquilla telescópica invertida y suspensión trasera Paralever garantiza agilidad, estabilidad y confianza tanto en ciudad como en rutas sinuosas. >>



El bajo centro de gravedad propio del motor bóxer mejora el aplomo en curvas, y la ligereza del conjunto (alrededor de 220 kg en orden de marcha) permite una maniobrabilidad sobresaliente. El sistema de frenos con pinzas Brembo de alto rendimiento proporciona una excelente capacidad de frenado.

El sistema de suspensión es ajustable

electrónicamente (opcional), permitiendo adaptar el comportamiento dinámico según la carga o estilo de conducción. La respuesta de la moto es inmediata, precisa y directa, ofreciendo una conexión auténtica entre piloto y máquina. Esto, sumado al ajuste de manillar y estriberas, proporciona un equilibrio perfecto entre deportividad y confort diario. **57L**

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

LA BMW R 12 S NO SOLO ES ESTILO Y POTENCIA, TAMBIÉN INCORPORA UN COMPLETO PAQUETE DE SEGURIDAD:

- ABS Pro: Funciona incluso en inclinación para evitar bloqueos en curvas.
- Control de tracción dinámico (DTC): Mejora la tracción según el modo de conducción.
- Control de arranque en pendiente (HSC): Facilita el arranque en pendientes pronunciadas.
- Luces LED adaptativas (opcionales): Mejoran la visibilidad en curva de noche.

Además, el control de presión de neumáticos (RDC), los intermitentes LED integrados y la iluminación diurna automática forman parte del paquete completo pensado para seguridad activa. La opción de llamada inteligente de emergencia también se encuentra disponible, permitiendo contactar servicios de emergencia automáticamente en caso de accidente.



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.

UD TRUCKS



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en [MackTrucks.com/OMG](https://www.MackTrucks.com/OMG)

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.