

VOLVO FE ELECTRIC | FREIGHTLINER EM2 | HONDA PASSPORT

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

AGOSTO

MAGAZINE

2025

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



MOTO



**HARLEY-DAVIDSON
FAT BOY GRAY GHOST**

ELFMIO

VOCACIONAL

EL ISUZU ELF MIO ES UN NUEVO CAMIÓN LIGERO DISEÑADO PARA ABORDAR LA ESCASEZ DE CONDUCTORES EN JAPÓN, ESPECIALMENTE EN ZONAS URBANAS. ES UNA VERSIÓN MÁS PEQUEÑA Y MANIOBRABLE DEL ISUZU ELF ESTÁNDAR, PENSADA PARA QUIENES NO TIENEN LA EXPERIENCIA NECESARIA PARA OPERAR CAMIONES MÁS GRANDES



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.



PAG. **18**

ISUZU ELF MIO

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA OPERATIVA Y LA MANIOBRABILIDAD URBANA SON ESENCIALES, EL ISUZU ELF MIO SE POSICIONA COMO UNA DE LAS OPCIONES MÁS PRÁCTICAS PARA EL TRANSPORTE LIVIANO Y DE REPARTO URBANO EN AMÉRICA LATINA. ESTE CAMIÓN JAPONÉS HA GANADO RECONOCIMIENTO POR SU CONFIABILIDAD MECÁNICA, CONSUMO CONTENIDO Y DISEÑO FUNCIONAL, LO QUE LO CONVIERTE EN UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO PREFERIDA POR FLOTAS COMERCIALES, DISTRIBUIDORES Y EMPRENEDORES LOGÍSTICOS.



26



VOLVO FL Y FE ELECTRIC

El avance hacia un transporte urbano sostenible ha dejado de ser una aspiración futura para convertirse en una necesidad inmediata. En este contexto, Volvo Trucks ha dado un paso determinante con el lanzamiento de sus modelos eléctricos FL y FE, diseñados específicamente para responder a las exigencias de la distribución urbana, servicios municipales y otras aplicaciones de corto alcance.

34



FREIGHTLINER EM2

En un mundo donde la sostenibilidad ya no es una opción, sino una necesidad, Freightliner da un paso firme hacia el futuro con el eM2, su camión totalmente eléctrico de servicio mediano. Basado en el aclamado y exitoso M2, líder indiscutible en ventas dentro de su segmento, el eM2 se presenta como una solución seria, sólida y sorprendentemente madura para el reparto urbano y las operaciones de corta distancia.

46



FORD E-TRANSIT 2025

Cada vez parece más difícil que alguien pueda quitarle a Ford el liderato del segmento de las vans de trabajo. Y ahora que sumaron la versión eléctrica de la Transit a su portafolio, parece prácticamente imposible. Si aún no estás muy convencido sobre los vehículos eléctricos, ¿cómo te suenan costos de mantenimiento 40% más bajos?

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

AGOSTO DE 2025 | TRANSPORTE LATINO

ISUZU

SU ELECCIÓN DE CAMIONES PARA CUALQUIER TRABAJO

SERIE N DE GASOLINA



NPR
CLASE 3



NPR-HD
CLASE 4



NQR
CLASE 5



NRR
CLASE 5

SERIE N DIESEL



NPR-HD
CLASE 4



NPR-XD
CLASE 4



NRR
CLASE 5



NRR EV
CLASE 5

EV

SERIE F



FTR
CLASE 6



FVR DERATE
CLASE 6



FVR
CLASE 7



Consulte a su distribuidor autorizado de Isuzu para obtener información

Los vehículos Isuzu se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus filiales y proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. Los vehículos se muestran con equipo opcional. Algunos equipos son instalados por el concesionario. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



**ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB**

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

**¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!**

PAG.

90



**HARLEY-DAVIDSON
FAT BOY GRAY GHOST 2025**

Cuando Harley-Davidson lanza una edición especial, el mundo del motociclismo presta atención. Para el 2025, la icónica marca estadounidense presenta la Fat Boy Gray Ghost, una versión que no solo honra su legado, sino que también marca un paso firme hacia el futuro.



54

CAMIONETA

**HONDA PASSPORT
TRAILSPORT 2026**

El Passport TrailSport representa la evolución natural del SUV mediano de la marca japonesa. Con una propuesta enfocada en la aventura y el off-road ligero, esta versión se posiciona como la más robusta y versátil de la gama.



62

SALUD

**SALUD DE LOS
RIÑONES**

La profesión de conductor de camiones exige pasar largas horas al volante. Este estilo de vida puede afectar significativamente la salud renal si no se toman las medidas adecuadas para garantizar una hidratación correcta.



72

FINANZAS

**PRIMEROS PASOS
PARA MIGRAR TU
FLOTA**

La transición hacia flotas de camiones eléctricos es una de las principales apuestas para las empresas logísticas que buscan reducir costos operativos y su huella ambiental.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 **Distribution** T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]
Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]
Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra,
Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y
Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CORPORATION
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6 AGOSTO DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**

**SU PRINCIPAL DESTINO
ESTÁ JUSTO AQUÍ.**

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



**EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.**



Kenworth anunció la expansión de su avanzada transmisión automatizada PACCAR TX-12 PRO, ahora disponible en sus modelos de servicio mediano T380 y T480, lo que fortalece la oferta para flotas que operan en sectores vocacionales exigentes como construcción, servicios públicos y emergencias. Combinada con el potente motor PACCAR PX-9, esta configuración proporciona una combinación ideal de fuerza, control y eficiencia.

El PACCAR PX-9 es uno de los motores más versátiles de su clase, capaz de generar entre 260 y 380 caballos de fuerza en sus versiones estándar, y alcanzar hasta 450 hp y 1250 lb-pie de torque en aplicaciones de alto rendimiento, como vehículos de emergencia. Esta capacidad lo convierte en un motor apto tanto para entornos urbanos como para terrenos difíciles.

La TX-12 PRO, diseñada específicamente para trabajos pesados y aplicaciones de baja velocidad, sobresale por su durabilidad y respuesta inteligente. Incorpora un embrague de servicio extremo, lo que permite maniobras precisas en espacios reducidos o condiciones de baja tracción. La funcionalidad Rock Free permite liberar el camión cuando queda atascado en barro o arena, mientras que la calibración todoterreno ajusta automáticamente el comportamiento de la transmisión según las condiciones del terreno.

Este sistema de 12 velocidades ofrece una amplia gama de relaciones, ideal para lograr una conducción suave en entornos urbanos o rurales, sin comprometer el ahorro de combustible a altas velocidades en carretera. Además, incluye capacidades PTO (toma de fuerza) integradas: una salida inferior de 8 pernos y una salida trasera de 4 pernos, que ofrecen una capacidad combinada de 95 hp, lo que es fundamental para equipos auxiliares como bombas, grúas y sistemas hidráulicos.

Otro punto fuerte del sistema es su capacidad de monitoreo. Tanto la transmisión como el embrague integran sensores de temperatura del aceite, cuyas lecturas pueden consultarse desde la pantalla digital de 7 pulgadas ubicada en la cabina. Este sistema no


KENWORTH AMPLÍA LA DISPONIBILIDAD DE LA TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA TX-12 PRO PARA CAMIONES DE SERVICIO MEDIANO



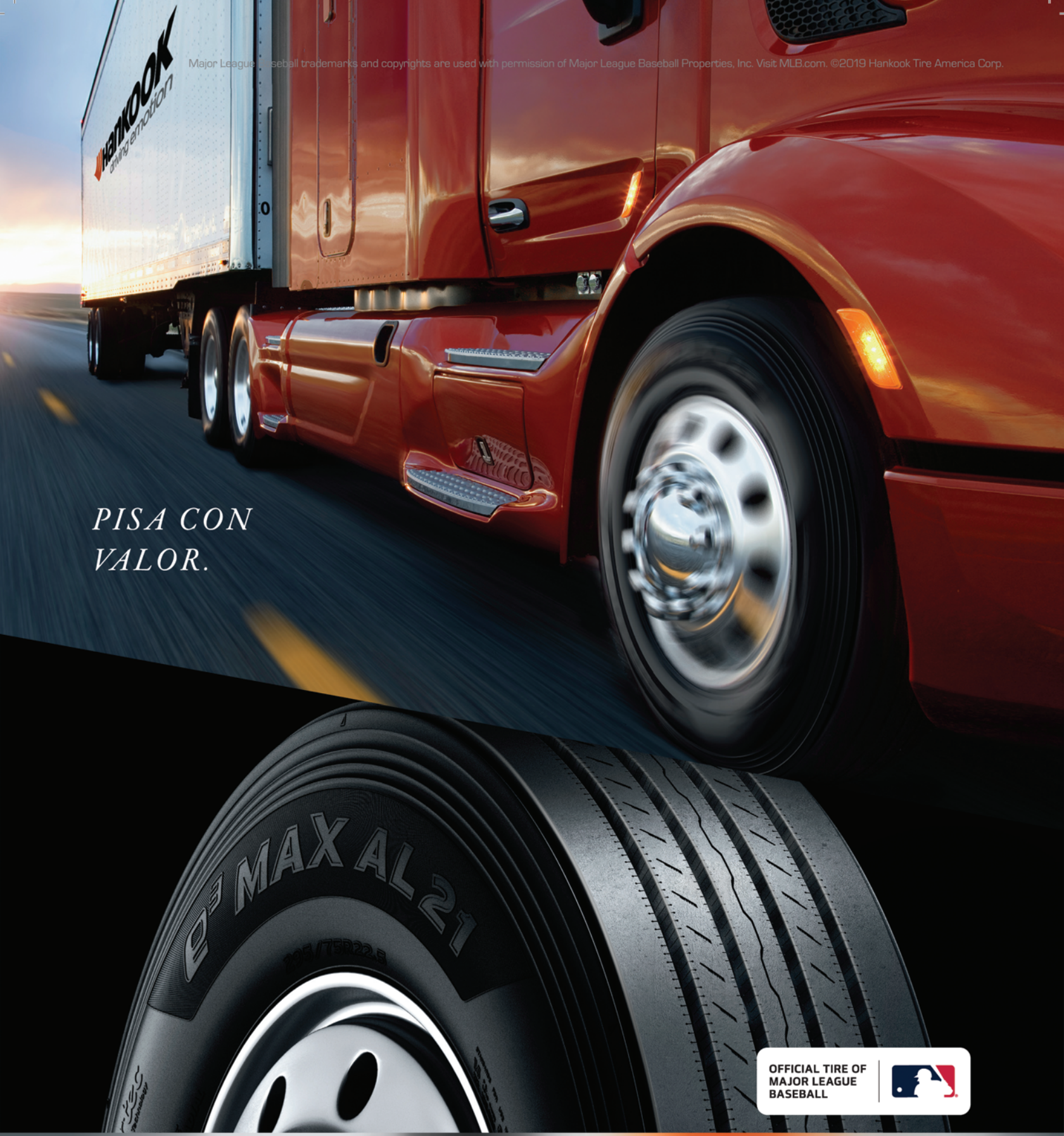
solo proporciona al conductor una visión en tiempo real del estado operativo, sino que también emite alertas en caso de sobrecalentamiento, lo que ayuda a prolongar la vida útil del tren motriz.

“Versatilidad y durabilidad son la esencia de los Kenworth T380 y T480”, destacó Kevin Haygood, subgerente general de ventas y marketing. “La TX-12 PRO es la opción ideal para quienes buscan una transmisión auto-

matizada robusta, especialmente diseñada para soportar condiciones difíciles sin sacrificar confort ni rendimiento.”

Con esta expansión, Kenworth reafirma su compromiso de ofrecer soluciones innovadoras y adaptadas a las demandas reales del transporte vocacional, consolidándose como una de las marcas más confiables en el segmento de vehículos comerciales de servicio mediano. 

Edgardo Iorio, Publisher



PISA CON VALOR.



OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL 

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

HANKOOK
driving emotion

Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201



VOLVO VNL DESAFÍA EL FRÍO EXTREMO DE ALASKA EN PRUEBAS DE RENDIMIENTO Y FIABILIDAD

Volvo Trucks North America (VTNA) ha llevado al límite su nuevo modelo Volvo VNL al someterlo a exigentes pruebas en Fairbanks, Alaska, una región conocida por sus condiciones climáticas extremas, donde las temperaturas invernales pueden descender hasta los -40 °C. El objetivo de estas pruebas es claro: garantizar que el camión mantenga un rendimiento óptimo, fiabilidad y confort, sin importar cuán duras sean las condiciones del entorno.

“Alaska es uno de los lugares más hostiles del mundo para operar un camión, y precisamente por eso estamos aquí”, afirmó Peter Voorhoeve, presidente de VTNA. “Realizamos pruebas en entornos extremos para asegurarnos de que, cuando nuestros clientes se enfrenten a condiciones impredecibles, puedan confiar plenamente en el rendimiento de su Volvo”.

UN RECORRIDO EXTREMO, AÑO TRAS AÑO

Cada invierno, el equipo de pruebas en clima frío de Volvo recorre más de 4,828 kilómetros (3,000 millas) desde el estado de Colorado hasta las vastas y congeladas rutas de Alaska. A lo largo de varios meses, el nuevo VNL se enfrenta a una serie de escenarios reales de conducción, que incluyen largas travesías por autopistas, maniobras en entornos urbanos con paradas frecuentes, y trayectos sobre carreteras cubiertas de hielo y nieve, con constantes oscilaciones de temperatura.

Esta metodología permite recrear fielmente las condiciones que enfrentan los transportistas profesionales a diario, asegurando que cada

componente del vehículo —desde el sistema de propulsión hasta el confort en cabina— esté optimizado para las situaciones más exigentes.

“El nuevo VNL fue diseñado para cambiarlo todo, incluyendo nuestra forma de abordar las pruebas y el perfeccionamiento en condiciones reales, para desafiar a nuestros camiones y obtener información que sería imposible replicar en un laboratorio”, dijo Voorhoeve. “Lo que aprendemos en Alaska nos ayuda a ofrecer un camión que no solo es innovador, sino que ha demostrado su eficacia donde más importa: en la carretera, en el mundo real y en manos de nuestros clientes”.


FEEDBACK DIRECTO DE LOS EXPERTOS DEL VOLANTE

Una de las claves del éxito de este proceso es la participación de conductores altamente experimentados, muchos de ellos con décadas de trabajo en las condiciones extremas de Alaska. Ellos no solo operan los vehículos en pruebas intensas, sino que también brindan observaciones detalladas a los ingenieros de Volvo sobre la respuesta del camión, su comportamiento en climas gélidos y el nivel de confort tras largas jornadas de conducción.

Estas observaciones se combinan con datos en tiempo real recolectados por sensores de alta precisión, lo que permite al equipo de desarrollo refinar aspectos como la respuesta del motor, el rendimiento de los sistemas electrónicos, y la eficiencia de la calefacción y aislamiento acústico de la cabina.

INNOVACIÓN QUE SE SIENTE EN EL CAMINO

Este nivel de exigencia y detalle refleja el compromiso de Volvo Trucks con la innovación, la seguridad y la confianza del cliente. Probar sus camiones en los escenarios más adversos del planeta no es solo una estrategia de validación técnica, sino una declaración de que cada unidad que sale al mercado ha sido construida para resistir lo peor... y ofrecer lo mejor.

Con estas pruebas extremas, el nuevo Volvo VNL se consolida como un referente en el transporte pesado moderno, listo para enfrentarse a cualquier desafío climático o de carretera. 



QUADIS Autolica Industriales llevó a cabo el pasado, 10 de julio, la presentación oficial de dos grandes novedades en el sector de vehículos industriales: el innovador eActros 600 y el nuevo Actros L ProCabin.

El acto, celebrado en un entorno idílico en el hoyo 19 del Golf de Vallromanes, reunió a más de 150 profesionales del sector y contó con la presencia de destacados responsables de QUADIS Autolica Industriales y Mercedes-Benz Trucks & Buses España.

La presentación fue presidida por Gonzalo Sanchís, Gerente de QUADIS Autolica Industriales, acompañado por Jaime Vázquez, Director de Ventas y Marketing de Daimler Truck España quien resaltó la autonomía del eActros 600 un camión eléctrico que permite realizar hasta 500Km sin recargas intermedias con una carga de 40Tn, lo que permite afrontar el gran reto de la movilidad eléctrica en media y larga distancia.

Durante el evento, tomó la palabra Alberto León, Coordinador de Producto & Homologaciones en Daimler Truck España, quien detalló las innovaciones del Actros L ProCabin, resaltando las mejoras en diseño, confort, seguridad y eficiencia que ofrece esta

QUADIS AUTOLICA INDUSTRIALES PRESENTA EN EXCLUSIVA EL NUEVO EACTROS 600 Y EL ACTROS L CON PROCABIN

nueva cabina que no solo sorprende por su innovador diseño de cabina, gracias a esto consigue un ahorro de consumo de hasta un 3%.


Posteriormente, Pedro Sanz, eMobility Consultant de Mercedes-Benz Trucks, desveló las características más importantes del nuevo eActros 600, el camión eléctrico que marca un hito en la movilidad sostenible del transporte industrial. Destacó la gran aportación tecnológica de los eActros, el “eje eléctrico” específico de Mercedes-Benz Trucks.

El e600 Cuenta con dos motores eléctricos integrados en el eje motriz que proporcionan 400 kW de potencia continua y 600kW de potencia máxima, consiguiendo una aceleración potente e inmediata. Esta sensación de potencia en la conducción se refuerza con un cambio de 4 marchas y un centro de gravedad bajo.

A la hora de recargar sus baterías, el eActros admite una carga rápida en corriente continua con una potencia máxima de 400kW,

lo cual permite cargar en poco más de una hora los tres paquetes de baterías del 20 al 80%. Asimismo, viene pre-equipado para la carga MCS que permitirá cargar a 1.000kW

La baja sonoridad de la cabina es otro factor, importante, que aumenta el confort del conductor, a plena carga, la cabina del eActros es 10 dB más silenciosa que en un eActros diésel, aproximadamente la mitad del volumen perceptible. Es importante destacar que todas las variantes del eActros están equipadas de serie con el Acoustic Vehicle Alert System obligatorio por ley. Se trata de un sistema de advertencia acústica que se acciona a velocidades de hasta 60 km/h para informar a los usuarios de la vía pública sobre la presencia del vehículo.

Además, los eActros vienen equipados de serie con los sistemas de seguridad y asistencia a la conducción como: el asistente de control de estabilidad, de cambio de carril, de control de atención y de giro, hasta el sistema de frenado de emergencia Active Brake Assist de quinta generación o las cámaras de visión trasera que sustituyen a los tradicionales espejos retrovisores. Todos estos asistentes a la conducción contribuyen a realizar un reparto de mercancías más seguro y eficiente. 

TRATON GROUP UNIFICA ESFUERZOS DE I+D PARA IMPULSAR LA INNOVACIÓN Y LA EFICIENCIA ENTRE SUS MARCAS

El TRATON Group, uno de los conglomerados más importantes del mundo en soluciones de transporte comercial, ha dado un paso estratégico hacia el futuro al consolidar sus esfuerzos globales de innovación con la creación de un Grupo Conjunto de Investigación y Desarrollo (I+D). Esta nueva estructura integrará el trabajo de aproximadamente 9,000 empleados provenientes de los departamentos de I+D de Scania, MAN, International y Volkswagen Truck & Bus, bajo la dirección de Niklas Klingenberg, actual responsable de Investigación y Desarrollo del grupo.

Este ambicioso proyecto marca el inicio de una nueva era de colaboración tecnológica estratégica, en la cual se buscará optimizar recursos, acelerar procesos de innovación y evitar duplicación de esfuerzos en el desarrollo de tecnologías. Klingenberg destacó que "una cooperación más estrecha en I+D hará que TRATON sea más rápido, eficiente y enfocado, permitiendo desarrollar innovaciones con mayor precisión


y adaptabilidad para cada una de sus marcas".

Uno de los pilares de esta transformación será el Sistema Modular TRATON, una plataforma que permitirá desarrollar componentes tecnológicos compartidos, adaptables a diferentes niveles de rendimiento y necesidades del cliente. Esta estrategia modular busca maximizar la eficiencia y la flexibilidad en el diseño y producción de vehículos pesados, desde camiones de larga distancia hasta soluciones urbanas o vocacionales, compartiendo piezas clave y soluciones electrónicas comunes.

El grupo también ha dejado claro que esta integración no diluirá la identidad de cada marca. A través del área de Desarrollo de Identidad de Marca (BID), se garantizará que cada firma mantenga su ADN único, pero trabajando sobre una base tecnológica común. Esto permitirá que cada vehículo mantenga sus valores tradicionales, como la robustez de MAN, la eficiencia escandinava de Scania o el enfoque regional de International, al tiempo que comparten avances en conectividad, electrificación

y automatización.

El reposicionamiento de la Investigación y Desarrollo dentro del grupo responde a la creciente presión global por una movilidad sostenible, conectada y eficiente, en la que el transporte de carga deberá adaptarse rápidamente a nuevas normativas ambientales, demandas tecnológicas y expectativas de los clientes. Esta colaboración también permitirá a TRATON responder más ágilmente al desarrollo de vehículos eléctricos, tecnologías de hidrógeno, servicios digitales y conducción autónoma.

Al consolidar talentos y recursos bajo un solo paraguas, TRATON Group se posiciona para liderar la próxima generación de innovación en el transporte pesado, con una visión clara: acelerar el tiempo de desarrollo, reducir costos operativos, impulsar la sostenibilidad y garantizar que cada una de sus marcas responda con precisión a las necesidades de un mercado global en constante evolución. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED![®] NoSmoke[®] +StopLeak[™]

Es una solución química única con "densidad" superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at



Hecho en USA • Bardahl.com

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL[™]



Los vehículos son herramientas de uso diario, especialmente para los propietarios de negocios comerciales. Ya sea una gran flotista, una pequeña flota o un solo vehículo: Independientemente del tamaño de la empresa, el tiempo de actividad efectivo de sus vehículos es importante. Un vehículo no disponible es un coste adicional. Con el fin de garantizar el máximo tiempo de funcionamiento, lo ideal es que no se produzcan fallos y que los tiempos de inactividad necesarios se puedan planificar de forma eficiente.

Con el Van Uptime Monitor, Mercedes-Benz Vans ayuda a sus clientes a gestionar las incidencias del vehículo que surgen como resultado del intensivo uso diario a lo largo del tiempo antes de que ocurra una avería. Este servicio digital proporciona al cliente total transparencia sobre el estado técnico de sus vehículos a través de un panel de control y le ayuda a planificar de manera eficiente las visitas al taller requeridas, evitar tiempos de inactividad no planificados y, en caso de un posible fallo a corto plazo, adelantarse, solucionarlo y mantener su negocio en marcha el mayor tiempo posible.

Con un claro enfoque en las necesidades de los clientes profesionales y como una muestra más del servicio premium de la marca, Mercedes-Benz Vans ofrece ahora el Van Uptime Monitor de forma gratuita para sus furgonetas medianas (Vito y eVito producidas desde marzo 2024) y grandes (Sprinter desde 2018 y eSprinter desde abril 2024). El Van Uptime Monitor se puede utilizar tanto para perfiles de clientes flotistas como individuales. Tan sencillo como activar este servicio en el perfil de Mercedes-Benz del usuario.

"En Mercedes-Benz Vans hay un claro enfoque en la creación de valor para nuestros clientes. El rendimiento. La promesa a nues-



Diagnóstico en tiempo real: Mercedes-Benz Van Uptime Monitor para furgonetas

tros clientes es maximizar el tiempo de actividad de sus vehículos. Con el Van Uptime Monitor, llevamos esto un paso más allá al ofrecer un innovador servicio hecho a la medida para nuestros clientes profesionales se trata de una herramienta complementaria

que se centra en la capacidad operativa a través del diagnóstico en tiempo real del estado técnico y funcionalidad del vehículo".

Un servicio digital permite maximizar el tiempo de funcionamiento del vehículo Van Uptime Monitor conecta de forma




inteligente las furgonetas de los clientes con su gestor de flotas y los talleres Mercedes-Benz. Varios datos técnicos del vehículo, como el nivel de aceite, adblue, filtro de partículas, EGR, la presión de los neumáticos o un posible desequilibrio en las ruedas delanteras, se presentan de forma comprensible y

están disponibles en tiempo real de forma transparente a través de un nuevo panel de control digital en el sitio web de Mercedes-Benz. Si es necesario, se utilizan notificaciones en tiempo real en tres niveles de urgencia para sugerir recomendaciones específicas de acción:

Notificación del vehículo: No hay necesidad urgente de actuar. Los usuarios reciben consejos sencillos sobre el mantenimiento, que pueden realizar fácilmente ellos mismos para ahorrar tiempo.

Recomendación de reparación: Los usuarios reciben información sobre las reparaciones previsibles y necesarias y, en función de ello, pueden coordinar las citas de taller individualmente con el concesionario de servicio Mercedes-Benz de su elección. Esto permite planificar de forma eficiente la visita al taller y disponer a tiempo de los recambios necesarios.

Aviso urgente: En caso de una parada inminente, los usuarios reciben una llamada directa del Centro de Asistencia al Cliente de Mercedes-Benz y puede planificar una visita al taller. El vehículo es se envía rápidamente al socio de servicio más cercano y está listo para su uso de nuevo lo más rápido posible. 

MERCEDES-BENZ TRUCKS IMPULSA A XPO LOGISTICS Y PEPSICO HACIA CERO EMISIONES

Mercedes-Benz Trucks ha desempeñado un papel central en la última iniciativa de PepsiCo hacia la entrega sustentable, y su principal socio de transporte, XPO Logistics, seleccionó el eActros 600 para encabezar su transición al transporte eléctrico a batería en Inglaterra y Gales.

Seis camiones Mercedes-Benz eActros 600 totalmente eléctricos sustituirán a los vehículos diésel de la flota principal de distribución de XPO Logistics para PepsiCo, lo que permitirá recorrer más de 1.000.000 de kilómetros de carretera al año con cero emisiones. Se prevé que esta transición elimine más de 1.200 toneladas de emisiones de CO₂ al año, un paso significativo en la trayectoria de PepsiCo hacia las cero emisiones netas para 2050.

PepsiCo es uno de los principales fabricantes de alimentos y bebidas del mundo, con marcas mundialmente famosas como Pepsi MAX, Doritos, 7UP Zero Sugar y Quaker Oats, junto con sus muy queridas marcas locales y regionales, incluidas Walkers,

Wotsits, Monster Munch y Pipers en su línea de productos.

El Mercedes-Benz eActros 600, recientemente galardonado como Camión Internacional del Año 2025, representa la próxima generación de movilidad sostenible para el transporte de mercancías. Con una impresionante autonomía real que supera los 500 km por carga, un entorno de conducción de primera calidad y tecnología de propulsión de vanguardia, el eActros 600 sigue marcando la pauta en el transporte eléctrico de larga distancia.

«Nos enorgullece enormemente fortalecer nuestra colaboración con XPO Logistics para este pedido de nuestros galardonados eActros 600», declaró Heiko Selzam, director general de Daimler Truck UK. «Este compromiso subraya el reconocimiento por parte de ambas compañías del papel fundamental que estos vehículos desempeñan para alcanzar sus objetivos de sostenibilidad. Tras una amplia colaboración, este pedido consolida al eActros 600 como una solución líder en el

mercado de camiones eléctricos. Esperamos ver estos camiones operativos este mes».


La nueva flota eActros, encargada a través del asesor de ventas Rob Dale de SAGA Truck and Van, ayudará a transformar las operaciones logísticas de PepsiCo en el Reino Unido, transportando los snacks favoritos y productos básicos de la despensa por toda Inglaterra y Gales con cero emisiones.

Nicola Dainter-Kemsley, Key Account Manager de Daimler Truck UK, añadió: «Es un honor trabajar con un socio como XPO Logistics, que comparte nuestra ambición de forjar el futuro del transporte sostenible de mercancías pesadas. Gracias a los equipos de XPO Logistics y SAGA Truck and Van por hacer posible este hito».

La transición está respaldada por el panel de informes de CO₂ basado en IA de XPO Logistics, que permite el seguimiento y la optimización en tiempo real de la reducción de carbono. Esta herramienta complementa la implementación de eActros, proporcionando información práctica para mejorar la eficiencia logística y reducir aún más las emisiones.

Dan Myers, director general de XPO Logistics para Reino Unido e Irlanda, afirmó: La sostenibilidad está en nuestro ADN, por lo que nos enorgullece asociarnos con PepsiCo y Mercedes-Benz Trucks en este camino, combinando la inversión en movilidad eléctrica con tecnología avanzada y excelencia operativa.

Andrew Smethurst, director de Logística de PepsiCo en el Reino Unido, añadió: Esta nueva alianza con XPO Logistics será fundamental para reducir aún más nuestras emisiones logísticas a medida que transportamos productos icónicos como las patatas fritas Walkers y los Doritos a nuestros clientes en todo el Reino Unido.

Mercedes-Benz Trucks mantiene su compromiso de acelerar el cambio hacia soluciones de transporte limpias y eléctricas y de apoyar a sus socios en todo el sector logístico para cumplir los ambiciosos objetivos climáticos del Reino Unido. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





ESENCIAL

ISUZU ELF MIO

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA OPERATIVA Y LA MANIOBRABILIDAD URBANA SON ESENCIALES, EL ISUZU ELF MIO SE POSICIONA COMO UNA DE LAS OPCIONES MÁS PRÁCTICAS PARA EL TRANSPORTE LIVIANO Y DE REPARTO URBANO EN AMÉRICA LATINA. ESTE CAMIÓN JAPONÉS HA GANADO RECONOCIMIENTO POR SU CONFIABILIDAD MECÁNICA, CONSUMO CONTENIDO Y DISEÑO FUNCIONAL, LO QUE LO CONVIERTE EN UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO PREFERIDA POR FLOTAS COMERCIALES, DISTRIBUIDORES Y EMPRENDEDORES LOGÍSTICOS. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

DISEÑO:

El Isuzu ELF MIO mantiene una estética clásica que prioriza la funcionalidad. Su cabina, con diseño tipo "cab-over" (cabina sobre el motor), maximiza la visibilidad y reduce el espacio frontal, lo que permite un radio de giro reducido y una excelente capacidad de maniobra en calles estrechas o zonas de carga complejas.

Los faros delanteros, con diseño vertical y buena proyección, junto con los espejos retrovisores extendidos, refuerzan su enfoque práctico. Su carrocería está construida para resistir el uso intensivo y ofrece múltiples configuraciones de carga, desde plataformas abiertas hasta cajas refrigeradas o cerradas para distribución urbana.

El diseño exterior no busca llamar la atención: busca trabajar, rendir y durar.



MOTOR Y TRANSMISIÓN:

El Isuzu ELF MIO está equipado con un motor turbodiésel que ofrece un balance perfecto entre potencia, durabilidad y eficiencia de combustible. La configuración más común en Latinoamérica es el motor 4JJ1-TC, un cuatro cilindros de 3.0 litros con inyección directa Common Rail e intercooler, que entrega entre 124 y 150 caballos de fuerza, según versión. >>





La transmisión es generalmente manual de 5 velocidades, lo que garantiza un control total en condiciones de tráfico y carga variables. Durante la prueba, el conjunto motor-transmisión respondió con suavidad, sin sobresaltos ni esfuerzos innecesarios. A plena carga, mantiene un buen torque desde bajas revoluciones, ideal para

zonas urbanas con detenciones frecuentes.

INTERIOR:

Al ingresar a la cabina del ELF MIO, encontramos un entorno sobrio pero funcional. El espacio interior está optimizado para la eficiencia, con materiales resistentes al des-

gaste y fáciles de limpiar, perfectos para uso intensivo.

Los controles son intuitivos y están al alcance del conductor. El tablero incluye información clara sobre consumo, revoluciones, presión del turbo y otros datos útiles para la operación diaria. La posición elevada

del asiento proporciona una excelente visibilidad panorámica, mientras que la ergonomía del puesto de conducción se adapta a largas jornadas de trabajo.

Aunque no estamos hablando de lujo, el Isuzu ELF MIO ofrece comodidad esencial, visibilidad superior y diseño inteligente. »

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance Auto Parts

AutoZone

BENNETT Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart

MADE IN USA zMAX.com

vocacional: ISUZU ELF MIO



MANEJO:

La conducción del Isuzu ELF MIO es notablemente ágil para su categoría. El chasis responde bien incluso en giros cerrados y su suspensión filtra adecuadamente las imperfecciones del asfalto. Al circular por zonas urbanas de alta congestión, su tamaño contenido y el diseño cab-over le permiten moverse con facilidad entre vehículos y bordillos estrechos.

La dirección asistida es precisa, lo que se traduce en menos esfuerzo para el conductor durante operaciones de carga y descarga en espacios ajustados. La caja de cambios tiene un recorrido corto y definido, lo que facilita los cambios incluso en manos de conductores novatos.

Es un camión diseñado para ciudades complicadas, centros urbanos congestionados y operaciones rápidas.

SEGURIDAD:


El Isuzu ELF MIO está equipado con los elementos de seguridad básicos requeridos para su tipo de operación: frenos hidráulicos con ABS, cinturones de seguridad de tres puntos, cabina reforzada y una buena visibili-



dad periférica para evitar puntos ciegos.

Algunos modelos ofrecen doble airbag y barras de protección lateral, dependiendo del mercado. Si bien no se trata de un camión de

alta tecnología en términos de seguridad activa, cumple con los estándares requeridos para transporte urbano liviano. Su altura reducida también lo hace más estable que otras configuraciones más altas.

El Isuzu ELF MIO se confirma como una herramienta de trabajo confiable, eficiente y perfectamente adaptada a las necesidades del transporte urbano y de reparto en la República Dominicana y otros mercados regionales. Su bajo consumo, facilidad de mantenimiento y diseño resistente lo hacen ideal para flotas comerciales que buscan maximizar su rentabilidad sin sacrificar desempeño. 

TOTAL
HI-PERF
4T RACING
10W-50
HUILE MOTEUR - MOTOR OIL
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE
SYNTHETIC TECHNOLOGY
1L

TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50



EFICIENTE

VOLVO FL Y FE ELECTRIC

EL AVANCE HACIA UN TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE HA DEJADO DE SER UNA ASPIRACIÓN FUTURA PARA CONVERTIRSE EN UNA NECESIDAD INMEDIATA. EN ESTE CONTEXTO, VOLVO TRUCKS HA DADO UN PASO DETERMINANTE CON EL LANZAMIENTO DE SUS MODELOS ELÉCTRICOS FL Y FE, DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA RESPONDER A LAS EXIGENCIAS DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA, SERVICIOS MUNICIPALES Y OTRAS APLICACIONES DE CORTO ALCANCE. »



Con un legado de innovación, calidad y compromiso con el medio ambiente, la marca sueca ofrece ahora camiones eléctricos que no solo cumplen con los estándares de cero emisiones, sino que mantienen intactos los atributos clave de robustez, funcionalidad y confort que caracterizan a Volvo.

La transición a vehículos eléctricos en el sector de transporte de carga representa una oportunidad estratégica para las empresas que buscan reducir su huella de carbono, ahorrar en costos operativos y cumplir con las crecientes regulaciones ambientales.

Volvo FL y FE Electric están construidos con estas prioridades en mente, combinando ingeniería de vanguardia, soluciones digitales y un diseño centrado en el conductor.

DISEÑO:

A primera vista, los FL y FE Electric mantienen la estética familiar de los camiones Volvo, con una presencia moderna y profesional en la vía. El diseño exterior ha sido cuidadosamente adaptado para minimizar la resistencia aerodinámica y maximizar la eficiencia energética. Aunque sus dimensiones son similares a las versiones diésel, las versiones eléctricas se benefician de una configuración

de chasis más flexible, lo que permite una mejor integración de las baterías sin comprometer el espacio de carga ni la capacidad de adaptación a diferentes tipos de carrocería.

El Volvo FL Electric está dirigido a operaciones de menor tonelaje, como el reparto urbano liviano y tareas de mantenimiento municipal, mientras que el Volvo FE Electric es más adecuado para operaciones de servicio medio, como distribución pesada, recolección de residuos y servicios públicos. La amplia variedad de configuraciones de eje, distancia entre ejes y opciones de carrocería permiten a las empresas adaptar estos camiones eléctricos a sus necesidades específicas.

EN DETALLE

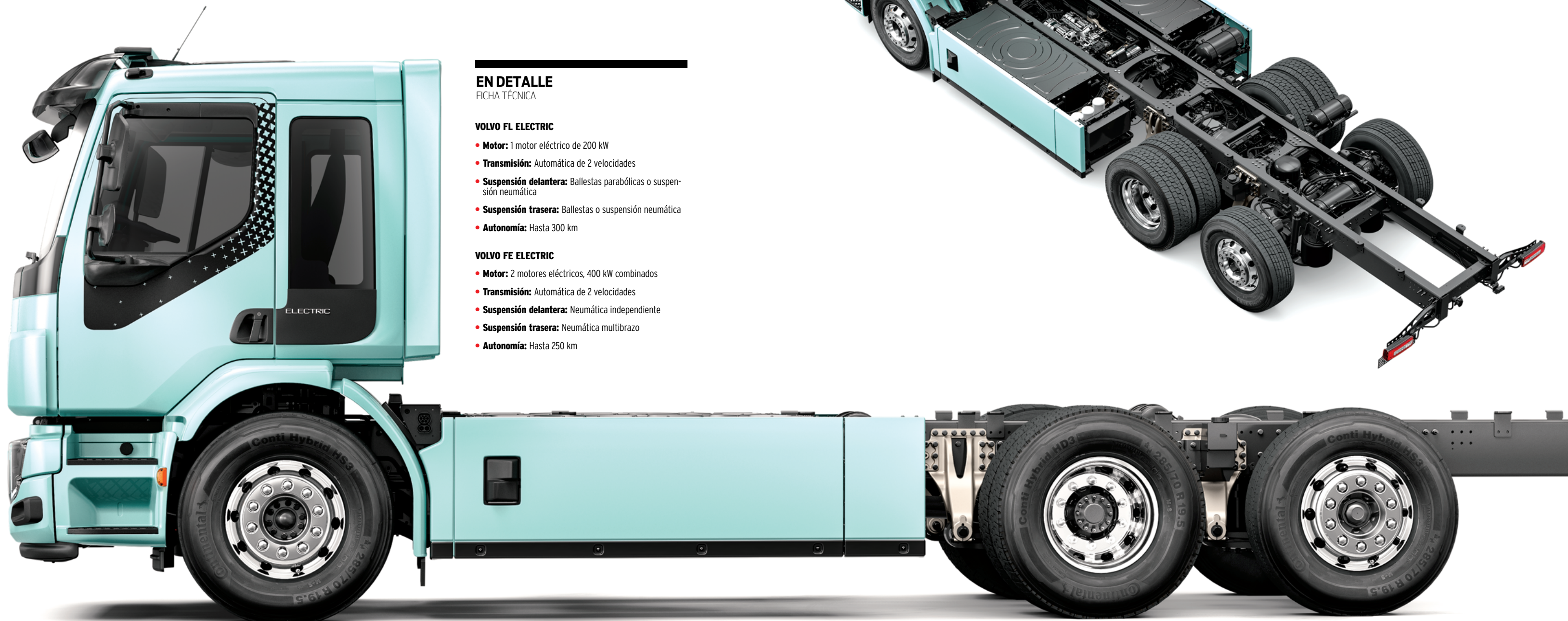
FICHA TÉCNICA

VOLVO FL ELECTRIC

- **Motor:** 1 motor eléctrico de 200 kW
- **Transmisión:** Automática de 2 velocidades
- **Suspensión delantera:** Ballestas parabólicas o suspensión neumática
- **Suspensión trasera:** Ballestas o suspensión neumática
- **Autonomía:** Hasta 300 km

VOLVO FE ELECTRIC

- **Motor:** 2 motores eléctricos, 400 kW combinados
- **Transmisión:** Automática de 2 velocidades
- **Suspensión delantera:** Neumática independiente
- **Suspensión trasera:** Neumática multibrazo
- **Autonomía:** Hasta 250 km



MOTOR Y TRANSMISIÓN:

La verdadera innovación de estos vehículos radica en su tren motriz eléctrico. El Volvo FL Electric está equipado con un motor eléctrico que entrega 200 kW de potencia (equivalente a unos 268 caballos de fuerza), mientras que el FE Electric incorpora dos motores que, combinados, ofrecen hasta 400 kW

(536 hp) y un torque impresionante de 850 Nm. Esto se traduce en una aceleración suave, un rendimiento constante y un manejo preciso incluso en condiciones de carga máxima.

Ambos modelos utilizan una transmisión automática de dos velocidades, lo que simplifica la experiencia de conducción y permite una eficiencia óptima en diferentes situaciones urbanas, desde tráfico denso hasta pendientes pronunciadas. La energía proviene de paquetes de baterías de ion-litio con capacidades modulares que permiten una autonomía de hasta 300 km en condiciones normales de operación. >>



Una de las grandes ventajas del sistema eléctrico de Volvo es su eficiencia energética. En comparación con los motores de combustión interna, los eléctricos ofrecen una mayor conversión de energía útil, lo que se traduce en menores costos operativos por kilómetro. Además, requieren menos mantenimiento, ya que tienen menos partes móviles.

INTERIOR:

El interior de los FL y FE Electric ha sido diseñado pensando en la comodidad, la ergonomía y la funcionalidad. La cabina ofrece un entorno de trabajo moderno, silencioso y completamente adaptado a las nuevas necesidades del transporte eléctrico. Gracias a la ausencia de vibraciones y ruido del motor, los conductores experimentan una jornada laboral menos estresante y más eficiente.

Los controles están organizados de manera intuitiva, con un tablero digital de alta resolución que proporciona toda la información relevante del sistema eléctrico: nivel de carga, autonomía estimada, consumo energético, modo de regeneración y estado de los sistemas auxiliares. Los asientos son ergonómicos, con múltiples ajustes para adaptarse a diferentes morfologías y maximizar el confort durante largos turnos de conducción.

La visibilidad desde la cabina es excepcional, lo que mejora la seguridad tanto del conductor como de los peatones y ciclistas en entornos urbanos. Las opciones incluyen climatización optimizada para reducir el consumo energético y una selección de sistemas multimedia y de navegación. »»




MANEJO:

En condiciones reales, los camiones Volvo FL y FE Electric ofrecen un manejo ágil, responsivo y cómodo. Su centro de gravedad más bajo —resultado de la distribución del peso de las baterías— mejora notablemente la estabilidad en curvas y maniobras a baja velocidad. Además, su diseño compacto y el amplio ángulo de giro de las ruedas facilitan la conducción en calles angostas o congestionadas.

El par motor instantáneo permite una aceleración suave desde parado, ideal para entre-

gas puerta a puerta o en zonas urbanas con tráfico constante. Los frenos regenerativos no solo ayudan a recuperar energía para las baterías, sino que también reducen el desgaste del sistema de frenos, extendiendo su vida útil.

La experiencia de manejo se ve enriquecida por un volante multifunción, controles inteligentes y una interfaz de usuario amigable. Esto convierte a los FL y FE Electric en herramientas de trabajo productivas y fáciles de operar, tanto para conductores experimentados como para aquellos en formación. 

SEGURIDAD

Volvo ha consolidado su reputación en seguridad activa y pasiva, y estos modelos eléctricos no son la excepción. Están equipados con una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que mejoran la seguridad operativa, incluyendo:

- Sistema de frenado de emergencia automático (EBS) con control electrónico
- Alerta de colisión con asistencia de frenado
- Asistencia de arranque en pendiente
- Control de estabilidad y tracción
- Cámaras perimetrales para visión 360° (opcional)
- Sensores ultrasónicos de proximidad para puntos ciegos

Además, el diseño del chasis ha sido reforzado para ofrecer una mayor protección en caso de impacto, y los sistemas eléctricos de alto voltaje están encapsulados para evitar riesgos durante el mantenimiento o en caso de accidente.



del mundo: **VOLVO FL Y FE ELECTRIC**

Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO



LÍDER INDISCUTIBLE

FREIGHTLINER EM2

EN UN MUNDO DONDE LA SOSTENIBILIDAD YA NO ES UNA OPCIÓN, SINO UNA NECESIDAD, FREIGHTLINER DA UN PASO FIRME HACIA EL FUTURO CON EL EM2, SU CAMIÓN TOTALMENTE ELÉCTRICO DE SERVICIO MEDIANO. BASADO EN EL ACLAMADO Y EXITOSO M2, LÍDER INDISCUTIBLE EN VENTAS DENTRO DE SU SEGMENTO, EL EM2 SE PRESENTA COMO UNA SOLUCIÓN SERIA, SÓLIDA Y SORPRENDENTEMENTE MADURA PARA EL REPARTO URBANO Y LAS OPERACIONES DE CORTA DISTANCIA. LO HEMOS PROBADO, Y ESTAS SON NUESTRAS IMPRESIONES. »



POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

DISEÑO:

Visualmente, el Freightliner eM2 guarda un estrecho parecido con su contraparte diésel, lo que facilita la transición para los operadores tradicionales. Sin embargo, basta con mirar más de cerca para notar que este vehículo ha sido meticulosamente diseñado pensando en la electrificación real.

Su maniobrabilidad es sobresaliente gracias a un ángulo de giro de hasta 55 grados, ideal para desplazarse por entornos urbanos complicados, barrios residenciales y centros logísticos estrechos. El parachoques inclinado hacia atrás, junto con la configuración eficiente de las baterías debajo de la cabina, libera espacio valioso en el riel del bastidor



para futuras configuraciones o carrozados especiales.

Freightliner ha declarado que el eM2 es una plataforma abierta a la innovación, y ya

trabajan con múltiples flotas para ampliar la oferta de distancia entre ejes, capacidades de batería y sistemas ePTO. En resumen, este no es un vehículo eléctrico adaptado a la



fuerza: es un camión eléctrico desde su ADN.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

El corazón del eM2 está en su sistema

Detroit ePowertrain, que integra ejes eléctricos y baterías en una arquitectura compacta, silenciosa y eficiente. Durante nuestras pruebas, el eM2 entregó una acelera-

ción sorprendentemente ágil y una conducción libre de ruido y vibración, factores que no solo mejoran la experiencia del conductor, sino que reducen la fatiga operativa a lo largo del día.

El modelo Clase 6 ofrece una autonomía aproximada de 290 kilómetros, mientras que el Clase 7 puede alcanzar hasta 400 kilómetros con una sola carga. Ambos rangos son más que adecuados para operaciones de reparto urbano, last mile o rutas predecibles dentro de áreas metropolitanas. Si bien la infraestructura de carga sigue siendo un desafío en algunas regiones, Freightliner ha sabido anticiparse y ofrece un programa de asesoría a través de sus consultores electrónicos Detroit®, quienes ayudan a las flotas a planificar rutas, estaciones de carga e incentivos gubernamentales. »

MANEJO:

Nos subimos al eM2 con ciertas dudas, como suele suceder con vehículos eléctricos que prometen reemplazar modelos tradicionales robustos. Bastaron unos pocos kilómetros para disiparlas.

La aceleración es fluida y constante, lo que facilita las salidas desde semáforos o rampas con carga. La dirección es precisa, y el camión responde con seguridad en curvas cerradas o giros en espacios reducidos. El control de freno regenerativo es imperceptible para el usuario, lo que se agradece en escenarios urbanos. Esta es, sin duda, una experiencia de manejo pensada para hacerle la vida más fácil al conductor.

Freightliner ha logrado conservar esa sensación de robustez característica de la

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Detroit ePowertrain eléctrico
- **TRANSMISIÓN:** Integrada en ejes motrices eléctricos
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** De servicio mediano, optimizada para distribución
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Configuración variable según aplicación
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** 290 km (Clase 6) / 400 km (Clase 7)

marca, ahora sumando suavidad, eficiencia y bajo impacto acústico. Para flotas que dependen de la rapidez, confiabilidad y eficiencia en sus repartos urbanos, el eM2 no solo cumple: supera expectativas.



INTERIOR:

Una de las grandes fortalezas del eM2 es su interior, que combina ergonomía, funcionalidad y tecnología en una cabina bien distribuida. Quienes están familiarizados con el

M2 106 Plus se sentirán como en casa, pero notarán mejoras sustanciales.

El moderno tablero digital de doble pantalla ofrece toda la información que el conductor necesita, desde indicadores clásicos hasta parámetros del sistema eléctrico. El silencio al conducir es abrumadoramente positivo: no hay vibraciones ni ruidos del motor, lo que reduce el estrés y mejora el enfoque del conductor en zonas urbanas de alta densidad. Los asientos ergonómicos ajustables ofrecen comodidad durante largas jornadas, mientras que el volante telescópico con controles multifunción permite un acceso rápido y sencillo a las funciones principales del vehículo. Los interruptores retroiluminados por LED no solo aportan estética, sino también seguridad en condiciones de baja visibilidad. >>



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

SEGURIDAD:

En el apartado de seguridad, el eM2 incorpora el sistema ABA 5, que utiliza sensores para detectar vehículos o peatones en movimiento y aplicar advertencias, frenado parcial o total según el nivel de riesgo. Esto es especialmente útil en zonas escolares, cruces peatonales o

ambientes industriales con alta circulación humana.

La arquitectura digital del eM2 también permite monitoreo constante de parámetros críticos, tanto para el conductor como para los gestores de flota. De esta manera, no solo se protege al conductor, sino también a los activos y la reputación de la empresa. >>



UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2016 Meritor, Inc.





El Freightliner eM2 es mucho más que un camión eléctrico; es una herramienta pensada para el presente y futuro del transporte urbano. Con una arquitectura diseñada específicamente para ofrecer cero emisiones sin sacrificar potencia, maniobrabilidad o confort, representa una alternativa real para aquellas flotas que buscan transicionar hacia un modelo de operación sostenible y eficiente.

Freightliner no solo entrega un camión, entrega una solución de movilidad completa, respaldada por asesoría, experiencia técnica y un legado de confiabilidad en el transporte mediano. 



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

- REQUISITOS:**
- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
 - NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
 - CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
 - COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
 - CREDITO PERSONAL 500-FICO
 - COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO

 CAPITAL PARA CRECER SU NEGOCIO

 DESDE \$5,000

 HASTA \$500,000

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!

- UTILIZARLO PARA:**
- REPARACIONES
 - DOWN PAYMENT
 - AGREGAR MAS DRIVERS
 - MAS CARGAS
 - PAGAR ASEGURANZA
 - PAGAR PERMISOS
 - EXPANSION



LA OPCIÓN CORRECTA

JAQUE MATE

FORD E-TRANSIT 2025

CADA VEZ PARECE MÁS DIFÍCIL QUE ALGUIEN PUEDA QUITARLE A FORD EL LIDERATO DEL SEGMENTO DE LAS VANS DE TRABAJO. Y AHORA QUE SUMARON LA VERSIÓN ELÉCTRICA DE LA TRANSIT A SU PORTAFOLIO, PARECE PRÁCTICAMENTE IMPOSIBLE. SI AÚN NO ESTÁS MUY CONVENCIDO SOBRE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, ¿CÓMO TE SUENAN COSTOS DE MANTENIMIENTO 40% MÁS BAJOS? »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Si bien el segmento de la vans de trabajo ya no es tan amplio como hace unos años, pues varios fabricantes han ido retirando modelos del mercado; sigue siendo un nicho muy importante para el reparto de mercancías, especialmente para el de última milla, que ha crecido exponencialmente a la par del comercio electrónico. Si bien Ford ha encabezado este segmento desde que tengo uso de razón, no se duerme en sus laureles y da un paso más para adueñarse del pastel al añadir a su portafolio la primera van completamente eléctrica: la E-Transit. Ford tiene claras sus prioridades y no se molestó en gastar ningún recurso en cambiarla estéticamente. Tiene el mismo aspecto que la camioneta estándar y, debido a que Ford colocó las baterías debajo del piso, tiene las mismas dimensiones de carga interior y puntos de montaje que la Transit regular. Esto significa que es compatible con todas las rejillas, contenedores y accesorios que están disponibles para la Transit a gasolina.

La capacidad de carga útil máxima es de 3,800 libras para todas las configuraciones, excepto la versión seccionada que puede transportar hasta 4,290 libras. El espacio máximo que ofrece el E-Transit es de 487.3 pies cúbicos en la versión de distancia entre ejes extendida y techo alto. Disponible como versión de carga, de pasajeros o crew, utiliza tecnología de punta para asistir al conductor y mantenerte seguro en el camino. Con una dirección suave y responsiva, una cabina bastante silenciosa y una numerosa cantidad de configuraciones, es fácil crear una van que satisfaga todas y cada una de tus necesidades. Es un vehículo sumamente versátil, pues



está disponible en múltiples combinaciones de carrocería y motor; además de ofrecer un amplio espacio para carga, mejor desempeño y economía de combustible, comodidad, tecnología y seguridad.

El volumen de carga detrás de la primera fila de asientos va de 246.7 pies cúbicos en la versión corta hasta 487.3 pies cúbicos en la extendida; pero si aún así te falta espacio, puedes quitar el asiento del pasajero para aumentar la capacidad a 285 y 542.2 pies cúbicos, respectivamente. En cuanto a la carga máxima, comienza en 3,020 libras y alcanza las 4,590 libras. En medio de estas

dos cifras, hay más de 90 diferentes capacidades de carga, así que por variedad no paramos.

Hace dos años llegó una versión Crew para cinco personas en dos filas de asientos, que se sumó a las ya conocidas versiones de pasajeros, carga, chasis y cutaway. En 2021, mejoraron el acceso al área de carga, pusieron un freno de estacionamiento eléctrico (en todas las versiones de GVWR de hasta 9,500 libras), lo cual aumentó en un 50% el espacio entre los asientos. También hay una consola central opcional que ofrece más de 7" de espacio para las piernas. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Eléctrico con 266 HP y 317 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Continua

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo MacPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos

PRECIO

- Desde \$51,095



Hay muchos nuevos paquetes de equipamiento, pero el que más nos interesa es el Parcel Delivery, que añade a lo arriba mencionado puertas traseras 50/50 con bisagras y 253 grados de apertura, además de iluminación completa para las vans de carga para facilitar las operaciones tempranas y tardías. Esta opción también elimina los reposabrazos de ambos asientos, lo cual facilita el acceso al área de carga desde la cabina.

DISEÑO

Si bien la Transit es un vehículo utilitario, los diseñadores se las arreglaron para darle una apariencia llamativa; basta echar un vistazo a los alargados faros que enmarcan la gran parrilla trapezoidal con trapezoides cromados y el logotipo en el centro. Las defensas de plástico negro no son precisamente atractivas, pero sí muy útiles para mantener lo más pulcra posible la apariencia de este

tipo de vehículos y evitar en la medida de lo posible visitas al taller.

Encontrar una a tu medida será cosa fácil, pues puedes elegir entre tres distintas longitudes y tres alturas para el techo. Fuera de la parte delantera, la Transit es toda una utilitaria, con la conveniente -aunque poco sexy- forma de caja de zapatos. En la parte trasera encontramos dos puertas de hoja de piso a techo que abren hasta 270 grados para algunas versiones. Además, a partir de este año puedes ordenar una puerta corrediza en el lado del conductor además de la que ya estaba disponible del lado del pasajero. >>



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

utilitario: **FORD E-TRANSIT 2025**



¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
 Email _____
 Domicilio _____
 Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
 Teléfono _____ Fecha _____
 Firma _____
 Desea suscribirse a la revista: SI NO

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? >

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



INTERIOR

La cabina de la Transit es por mucho la más atractiva del segmento y Ford no ha hecho cambios radicales (¿por qué arreglar algo que no está roto?). La única concesión a este respecto es una consola ligeramente rediseñada. La camioneta viene con una pantalla táctil de 12 pulgadas de serie. Funciona con el sistema SYNC4 de Ford que viene con reconocimiento de voz y navegación basada en la nube. También se ofrece Ford Co-Pilot 360 e incluye control de cruceo adaptativo inteligente con reconocimiento de señales de velocidad y asistencia de velocidad inteligente. La E-Transit viene con tecnologías de seguridad y asistencia al conductor estándar y opcionales, tales como Sistema de mantenimiento de carril, asistente de precolisión con frenado automático de emergencia, sistema de información de punto ciego, cámara de 360 grados y asistente de frenado en reversa.

Los controles están muy bien posicionados, especialmente la palanca de cambios, montada al centro de la consola, la cual resulta más práctica que la tradicional palanca en la columna de la dirección. Por supuesto, hay una gran cantidad de áreas de almacenamiento para que lleves todo lo que necesitas, además de cinco portavasos en la parte delantera y espacio adicional para cuatro botellas de agua.

Los asientos delanteros son planos pero cómodos y ajustables en varias posiciones, con controles que son fáciles de alcanzar. Su naturaleza utilitaria queda revelada una vez más por los compartimentos de carga -opcionales en algunas versiones-; en las de techo alto, por ejemplo, el espacio arriba de los asientos delanteros es aprovechado con una repisa para acomodar cosas. Algunas de las novedades más recientes incluyen una ubicación más alta para la cámara de reversa en



los modelos de techo medio y alto, así como unos espejos retrovisores eléctricos calefaktados con direccionales integradas. Además, hay un nuevo estéreo con Bluetooth con una entrada de audio y un micrófono.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Este es el apartado donde la E-Transit se separa de sus hermanas. Todas las versiones vienen con un motor eléctrico montado en la parte trasera que entrega 266 caballos y 317 libras-pie de torque. La E-Transit viene con una batería de 67 kWh que se espera que ofrezca alrededor de 126 millas de autonomía en el modelo de carga de techo bajo. Esta no es una cifra oficial de la Agencia de Protección al Medioambiente (EPA por sus siglas en inglés), pero no debe estar muy alejado de la realidad, pues Ford ha recopilado "información de 30 millones de millas de datos telemáticos de clien-



tes para ofrecer la cantidad correcta de alcance en función de las necesidades de la flota".


La E-Transit viene de serie con un Cargador Móvil Ford que se puede conectar a un tomacorriente de 120 voltios y de 240 voltios. Este último agrega alrededor de 10 millas de alcance cada hora. También puedes comprar una solución de carga rápida para el hogar llamada "Estación de

Carga Conectada Ford" que puede cargar completamente la van eléctrica en ocho horas. Cuando se conecta a un cargador rápido de CC de más de 115 kW, la E-Transit puede alcanzar 30 millas de alcance con solo 10 minutos de carga y 45 millas con 15 minutos. Otra característica interesante aquí es el generador a bordo que vimos en la F-150 2021 llamado Pro Power Onboard. Proporciona hasta 2.4 kW de potencia y se puede utilizar para alimentar herramientas y equipos en el lugar de trabajo.

SEGURIDAD

La Ford Transit tiene cuatro estrellas en la calificación general por parte de la Administración Nacional para la Seguridad en las Carreteras y el Transporte (NHTSA por sus siglas en inglés). Esto porque viene equipada con frenos de disco en las cuatro ruedas con

ABS de serie, así como control de estabilidad con tecnología que limita el balanceo, bolsas de aire frontales y de cortina para pasajero y conductor. Además, también lleva de serie un sistema de monitoreo de presión de llantas.

El precio de la E-Transit inicia en \$51,095 para la versión Cutaway; la tope de gama es la versión con distancia entre ejes extendida, que tiene un precio de \$57,935. Sí, el modelo más barato es alrededor de 10 mil dólares más caro que su contraparte de gasolina, pero es más que probable que puedas acceder a beneficios de crédito fiscal federal por tratarse de un vehículo eléctrico. Además, también hay que tomar en cuenta que se espera que los costos de mantenimiento programados sean un 40 por ciento menos que los de la Transit estándar, lo cual te ayudará a recuperar la inversión. 

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO
BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un **servicio profesional** que le ayudará a **crecer y manejar su negocio**



Llame ya al (888) 628-2188 para una **consulta gratis** y **sin compromiso.**

FUERZA

HONDA PASSPORT TRAILSPORT 2026

El Honda Passport TrailSport 2026 representa la evolución natural del SUV mediano de la marca japonesa. Con una propuesta enfocada en la aventura y el off-road ligero, esta versión se posiciona como la más robusta y versátil de la gama, sin renunciar al confort, la tecnología ni a la confiabilidad que caracteriza a Honda. »



Pensado para quienes buscan salir del asfalto los fines de semana, pero también desean un vehículo cómodo y funcional para el día a día, el TrailSport es una respuesta directa a la creciente demanda de SUV's con apariencia aventurera y capacidades reales fuera del pavimento.

DISEÑO:

A nivel estético, el Passport TrailSport 2026 adopta una presencia más sólida y diferenciada frente a versiones anteriores. Su diseño exterior combina funcionalidad con carácter, incorporando nuevos parachoques con mayor ángulo de ataque y salida, una parrilla frontal más agresiva, detalles en negro

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** V6 3.5L i-VTEC, aspiración natural
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 10 velocidades con levas al volante
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Independiente tipo MacPherson
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Independiente multibrazo
- **POTENCIA MÁXIMA:** 280 hp @ 6,000 rpm

brillante, y placas protectoras simuladas (skid plates) que realzan su enfoque off-road.

Los emblemas "TrailSport" en color naranja, los rines de aleación de 18 pulgadas

específicos y los neumáticos de perfil más grueso subrayan su identidad aventurera. Además, la distancia al suelo ha sido mejorada, y se han rediseñado los guardabarros para permitir mejor articulación y mayor protección contra el barro y piedras.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

El Honda Passport TrailSport 2026 mantiene el confiable motor V6 de 3.5 litros naturalmente aspirado, una configuración que prioriza durabilidad y una entrega de potencia lineal. Este bloque entrega:

Potencia: 280 hp

Torque: 355 Nm (262 lb-ft)

Va acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades, optimizada para entregar una respuesta más suave y eficiente en todo el rango de revoluciones.

La tracción integral i-VTM4 (Intelligent Variable Torque Management) viene de serie en esta versión y ha sido ajustada específicamente para mejorar el comportamiento en superficies irregulares. Este sistema puede enviar hasta el 70% del torque al eje trasero y distribuirlo entre las ruedas izquierda y derecha según el agarre necesario, mejorando la tracción en caminos de tierra, nieve o barro.

INTERIOR:

El interior del TrailSport 2026 combina funcionalidad con refinamiento. Presenta un diseño robusto con materiales duraderos, pero también toques de distinción como costuras contrastantes en naranja, insignias "TrailSport" en los respaldos y una tapicería en cuero perforado de excelente calidad. >>





ENTRE SUS PRINCIPALES ELEMENTOS INTERIORES DESTACAN:

- Sistema multimedia con pantalla táctil de 8" (compatible con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos)
- Cargador inalámbrico para smartphones
- Sistema de sonido premium con 7 u 8 altavoces (según versión)
- Climatización automática de triple zona
- Amplio espacio interior para cinco ocupantes y generosa capacidad de carga
- Compartimientos de almacenamiento bajo el piso del maletero
- Nueva palanca de cambios tipo botón, liberando espacio en la consola >>





MANEJO:

Aunque no es un todoterreno puro, el Passport TrailSport ofrece una experiencia de conducción más aventurera que la mayoría de los SUV medianos. La suspensión ha sido revisada para un mejor control en caminos de tierra y superficies desparejas, brindando más recorrido y absorción de impactos sin comprometer el confort en carretera.

Gracias a su sistema de tracción inteligente, el TrailSport puede adaptarse a múltiples condiciones con los modos de manejo seleccionables: Normal, Snow, Sand y Mud. Además, su dirección es precisa y ligera, lo que facilita la conducción en ciudad, mientras que su distancia libre al suelo incrementada lo hace más competente fuera del asfalto.

SEGURIDAD:


Honda mantiene su compromiso con la seguridad, equipando de serie el paquete Honda Sensing, que incluye:

- Frenado automático de emergencia con detección de peatones

- Control de cruceo adaptativo
- Asistencia de mantenimiento de carril
- Advertencia de salida de carril
- Reconocimiento de señales de tránsito
- Monitor de punto ciego con alerta de tráfico cruzado

Además, incorpora una cámara de reversa con líneas dinámicas, sensores de estacionamiento y estructura ACE (Advanced Compatibility Engineering) para mayor pro-

tección en caso de impacto.

El Honda Passport TrailSport 2026 es una excelente opción para quienes desean un SUV capaz, refinado y aventurero, sin llegar a los extremos de un todoterreno puro. Con un enfoque realista en el off-road recreativo, tracción inteligente y una mecánica probada, ofrece lo mejor de dos mundos: la solidez para explorar caminos no asfaltados y la comodidad para el uso diario. 



camioneta: **HONDA PASSPORT TRAILSPO**R 2026

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE LATINO

MODA

ESTILO HOGAR

¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL PUBLISHING

CUIDAR LOS RIÑONES

SALUD DE LOS RIÑONES E HIDRATACIÓN

LA PROFESIÓN DE CONDUCTOR DE CAMIONES EXIGE PASAR LARGAS HORAS AL VOLANTE, MUCHAS VECES EN CONDICIONES CLIMÁTICAS EXTREMAS Y CON LIMITADAS OPORTUNIDADES PARA PAUSAS REGULARES. ESTE ESTILO DE VIDA PUEDE AFECTAR SIGNIFICATIVAMENTE LA SALUD RENAL SI NO SE TOMAN LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA GARANTIZAR UNA HIDRATACIÓN CORRECTA. »



POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

Cuidar los riñones y mantener una hidratación adecuada es fundamental no solo para la salud general, sino también para mantener la concentración, el reflejo y el rendimiento durante la jornada de conducción.

LA IMPORTANCIA DE LOS RIÑONES Y SU RELACIÓN CON LA HIDRATACIÓN

Los riñones son órganos vitales encargados de filtrar los desechos y el exceso de líquidos del cuerpo, regulando también el equilibrio de electrolitos y la presión arterial. Una hidratación insuficiente provoca que los riñones trabajen con menos eficiencia, aumentando el riesgo de formación de cálculos renales, infecciones urinarias y, a largo plazo, enfermedades renales crónicas.

Para un conductor de camión, la deshidratación puede ser especialmente peligrosa. La falta de líquidos contribuye a la fatiga, disminuye la concentración y aumenta la posibilidad de cometer errores en la carretera. Además, puede generar dolores de cabeza, calambres musculares y disminución del volumen urinario, señales claras de que el organismo no está funcionando de manera óptima. El deterioro progresivo de la fun-

ción renal puede incluso obligar a abandonar la actividad profesional en casos graves, lo que resalta la importancia de este cuidado preventivo.

HÁBITOS SALUDABLES PARA LA HIDRATACIÓN AL CONDUCIR

Para proteger la salud renal, es fundamental establecer una rutina de hidratación durante la jornada de conducción. Los expertos recomiendan consumir al menos 2 litros de agua al día, ajustando esta cantidad según

las condiciones climáticas, el esfuerzo físico y el estado general de salud.

Llevar una botella reutilizable al alcance del conductor favorece el consumo frecuente de pequeñas cantidades de agua a lo largo del trayecto. Es importante evitar el abuso de bebidas energéticas y refrescos azucarados, que pueden provocar deshidratación y dañar la función renal a largo plazo. En su lugar, el agua natural o bebidas isotónicas bajas en azúcar son las opciones más recomendadas. »



⚠ Vehículo Encendido X

Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022

¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

☎ (786) 8339897
📞 (786) 3326933
www.satrack.com



Además, realizar pausas programadas no solo permite estirarse y descansar, sino también ofrece la oportunidad de hidratarse adecuadamente y permitir la eliminación regular de desechos a través de la orina. La frecuencia ideal de estas pausas es cada dos o tres horas de conducción continua, contribuyendo también a prevenir problemas circulatorios y musculares.

RECONOCER LOS SIGNOS DE DESHIDRATACIÓN

Los conductores deben estar atentos a síntomas como sed intensa, boca seca, disminución en la frecuencia urinaria, orina de color oscuro, dolor de cabeza y cansancio inusual. Estos signos indican un estado de deshidratación que, si no se corrige, puede afectar gravemente la salud y la seguridad en la conducción. >>



LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360** APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS




En casos extremos, la deshidratación severa puede desencadenar mareos, confusión mental y pérdida de la capacidad de reacción, aumentando el riesgo de accidentes graves. Ante estos síntomas, es crucial detener la marcha y buscar asistencia médica si es necesario.

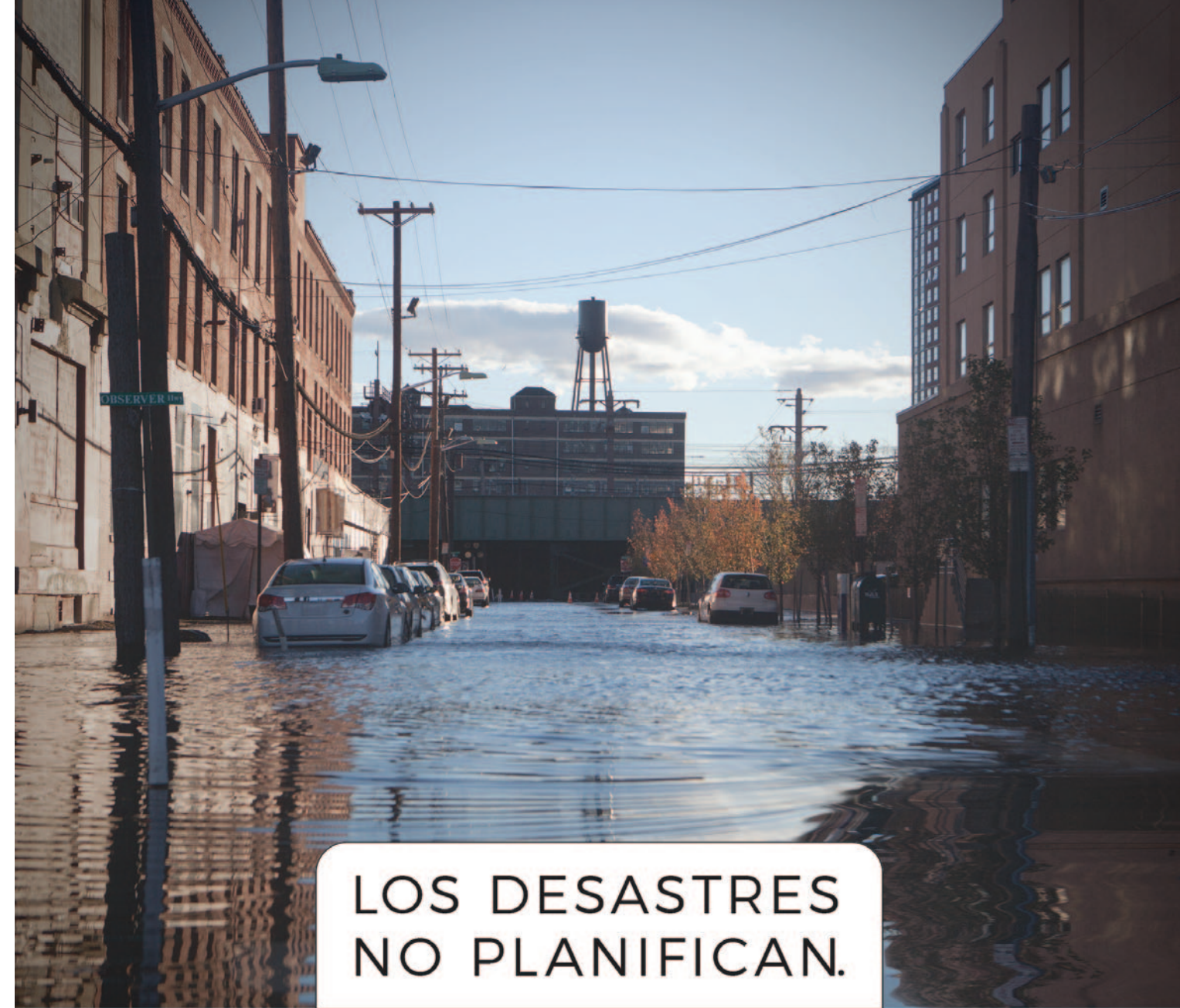
CONSEJOS ADICIONALES PARA UNA MEJOR SALUD RENAL

Complementar la hidratación con una alimentación equilibrada es esencial para el

bienestar renal. Consumir frutas y verduras frescas, reducir el exceso de sal y limitar el consumo de proteínas animales favorece la salud de los riñones. Evitar el consumo excesivo de café y bebidas con alto contenido de cafeína también es recomendable.

Realizar chequeos médicos periódicos ayuda a detectar a tiempo posibles problemas renales y a tomar las medidas adecuadas para prevenir complicaciones. Las empresas de transporte pueden fomentar estas prácticas promoviendo programas de salud preventiva entre sus empleados.

Mantener una hidratación adecuada es una medida simple pero vital para proteger la salud de los riñones y el bienestar general de los conductores de camiones. Integrar el consumo regular de agua y establecer pausas durante la jornada puede marcar la diferencia entre una vida saludable y el desarrollo de complicaciones renales serias. Priorizar la salud renal es invertir en una carrera de conducción más segura y duradera. Con pequeños cambios diarios, es posible asegurar no solo un mejor rendimiento profesional, sino también una mejor calidad de vida. 



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos para hacer un plan de emergencias.

VISITE LISTO.GOV.





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

CUIDAR LO QUE SOSTIENE LA CARGA

EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, DONDE CADA KILÓMETRO CUENTA Y EL RENDIMIENTO ES CLAVE, LOS NEUMÁTICOS SON UNO DE LOS COMPONENTES MÁS CRÍTICOS, PERO A MENUDO MENOS VALORADOS. SIN EMBARGO, SU MANTENIMIENTO Y CORRECTA PREVENCIÓN NO SOLO INFLUYE EN LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO, SINO QUE TAMBIÉN IMPACTA DIRECTAMENTE EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, EL DESEMPEÑO OPERATIVO Y LOS COSTOS GENERALES DE UNA FLOTA.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

El desgaste irregular, la presión inadecuada, la rotación incorrecta o tardía y la falta de inspecciones constantes pueden provocar consecuencias graves, como averías en carretera, tiempos de inactividad inesperados y, en el peor de los casos, accidentes. Por ello, entender cómo mantener los neumáticos en condiciones óptimas no es solo recomendable, es indispensable.

MÁS ALLÁ DEL KILOMETRAJE: ¿CUÁNDO ES EL MOMENTO IDEAL?

Muchas flotas aún operan bajo esquemas de mantenimiento programado por kilometraje, retirando o rotando neumáticos tras alcanzar cierto número de millas. Aunque este método ha sido ampliamente utilizado por décadas, resulta impreciso y puede llevar a retirar neumáticos demasiado pronto (desperdiando material útil) o demasiado tarde (arriesgando fallos críticos).

La evolución del sector ha traído nuevas recomendaciones que apuntan hacia un mantenimiento basado en el estado real del neumático. En este sentido, dos prácticas se han convertido en pilares:

Sistemas de monitoreo de presión de neu-

máticos (TPMS): permiten conocer en tiempo real el estado de inflado, detectar fugas lentas y garantizar que cada llanta opere con la presión adecuada.

Medición regular de la profundidad de la banda de rodadura: facilita decisiones más informadas sobre cuándo rotar o reemplazar un neumático, dependiendo de su desgaste real y no únicamente de los kilómetros recorridos.

Ambas herramientas permiten establecer puntos óptimos de extracción, evitando el desgaste prematuro y alargando la vida útil de cada neumático.

LA PRESIÓN CORRECTA: CLAVE PARA LA SEGURIDAD Y EL AHORRO

Uno de los errores más comunes en el mantenimiento de neumáticos es operar con presiones fuera del rango recomendado. Un neumático con presión inferior o superior puede provocar:

- Mayor fricción y calentamiento, lo que acelera el desgaste.
- Aumento en el consumo de combustible.
- Reducción en la capacidad de frenado y maniobrabilidad.
- Riesgo de reventones o deformaciones.

Estudios han demostrado que una presión incorrecta puede reducir la vida útil de un neumático hasta en un 25%, además de provocar pérdidas económicas por paradas no planificadas.

El TPMS no solo es una herramienta preventiva, sino también estratégica, ya que ayuda a reducir los costos operativos a mediano y largo plazo.



ROTACIÓN: EQUILIBRIO QUE ALARGA LA VIDA ÚTIL

Rotar los neumáticos es una técnica que busca distribuir de forma equitativa el desgaste, especialmente en camiones donde algunos ejes trabajan más que otros. No obstante, esta rotación debe hacerse de forma planificada y técnica, tomando en cuenta:

- Tipo de eje (dirección, tracción o remolque).
- Carga promedio del camión.
- Condiciones del terreno (carretera, montaña, ciudad, etc.).

- Estado de cada neumático.

Una rotación mal ejecutada puede empeorar el desgaste o provocar desequilibrios en la tracción. Por ello, muchas flotas combinan la rotación con inspecciones de alineación y balanceo.

REVISIÓN VISUAL: EL PAPEL FUNDAMENTAL DEL CONDUCTOR

A pesar de las tecnologías, el monitoreo humano sigue siendo esencial. Se recomienda que los conductores realicen inspecciones


visuales antes de cada jornada, verificando:

- Cortes o grietas en las paredes laterales.
- Presencia de objetos incrustados (clavos, piedras, vidrios)
- Señales de desgaste irregular.
- Presencia de burbujas o deformaciones.

Estas revisiones diarias pueden marcar la diferencia entre una jornada productiva y un imprevisto costoso.

El mantenimiento preventivo de neumáticos no debe verse como un gasto, sino como una inversión estratégica. Algunas flotas han reportado reducciones de hasta el 15% en consumo de combustible y un aumento del 20 al 30% en la vida útil de los neumáticos, solo por implementar mejores prácticas de inspección, monitoreo y rotación.

Hoy en día, la tecnología disponible permite automatizar alertas, digitalizar registros de mantenimiento y tomar decisiones basadas en datos, lo que reduce el margen de error humano.

En definitiva, los neumáticos son el vínculo directo entre la potencia del camión y el camino. Su mantenimiento adecuado no solo protege la inversión en equipos, sino que garantiza la seguridad del conductor, la integridad de la carga y el cumplimiento de las entregas. 





DE CAMIONES A CAMIONES ELÉCTRICOS

COMO MIGRAR TU CAMION A ELECTICO

LA TRANSICIÓN HACIA FLOTAS DE CAMIONES ELÉCTRICOS ES UNA DE LAS PRINCIPALES APUESTAS PARA LAS EMPRESAS LOGÍSTICAS QUE BUSCAN REDUCIR COSTOS OPERATIVOS Y SU HUELLA AMBIENTAL. CON LOS AVANCES TECNOLÓGICOS Y LA CRECIENTE INFRAESTRUCTURA DE CARGA, MIGRAR A CAMIONES ELÉCTRICOS YA NO ES UN PROYECTO DEL FUTURO: ES UNA ESTRATEGIA COMPETITIVA DEL PRESENTE. SIN EMBARGO, INICIAR ESTA TRANSFORMACIÓN REQUIERE PLANIFICACIÓN, ANÁLISIS Y UNA INVERSIÓN INTELIGENTE. »

En este artículo te presentamos los primeros pasos esenciales para comenzar la migración de tu flota hacia el transporte eléctrico de manera efectiva y sostenible.

EVALUAR EL PERFIL DE TU FLOTA ACTUAL

Antes de tomar decisiones, es fundamental conocer a fondo tu operación actual. Es necesario realizar un análisis detallado de la cantidad y tipos de camiones en uso, la edad promedio de los vehículos, los costos operativos actuales, incluyendo combustible, mantenimiento e impuestos, y las rutas típicas que recorren, considerando el kilometraje promedio, frecuencia de viajes y condiciones del terreno. Este diagnóstico permite identificar qué unidades son candidatas ideales para ser reemplazadas en la primera etapa de la migración.

Es recomendable establecer un sistema de recopilación de datos que permita monitorear el rendimiento de cada unidad en tiempo real. Herramientas telemáticas y softwares de gestión de flotas pueden proporcionar información valiosa sobre patrones de uso, consumo de combustible, tiempos de inactividad y otras variables clave para identificar las unidades que presentan mayor desgaste o costos elevados, haciéndolas prioritarias para la sustitución.

ESTUDIO DE VIABILIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA

Un análisis de viabilidad es crucial para entender los beneficios y costos reales de adoptar camiones eléctricos. Es importante comparar el costo total de propiedad entre camiones diésel y eléctricos, investigar los incentivos gubernamentales o fiscales disponibles en tu región, evaluar la infraestructura de carga existente o la necesidad de instalar estaciones propias y considerar los costos de formación y capacitación del personal. Muchas empresas optan por contratar consultorías especializadas para realizar este paso con mayor precisión.

Además, es necesario evaluar el retorno de inversión a medio y largo plazo, teniendo en cuenta el ahorro potencial en costos de combustible y mantenimiento, la menor emisión de contaminantes y el impacto positivo

en la imagen corporativa. Las simulaciones financieras ayudarán a proyectar diferentes escenarios y a definir el calendario de renovación progresiva de la flota.

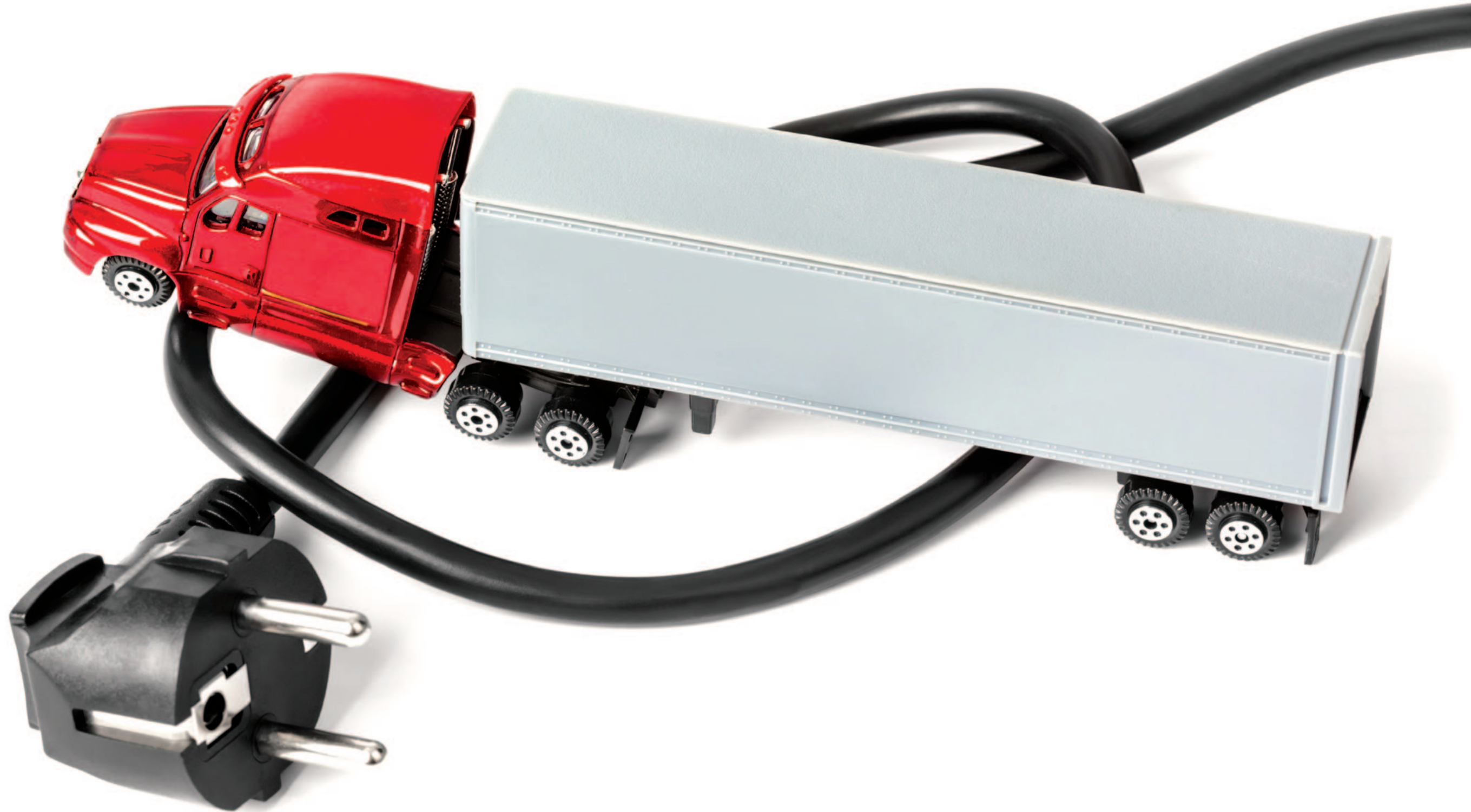
SELECCIÓN DE CAMIONES ELÉCTRICOS ADECUADOS

La selección de los camiones eléctricos adecuados es una decisión estratégica. No todos los

modelos se adaptan a las mismas necesidades. Es esencial considerar aspectos como la autonomía por carga, que debe ajustarse a las rutas diarias habituales, la capacidad de carga en

cuanto a peso y volumen de la mercancía, el tiempo de carga y la compatibilidad con cargadores rápidos, y la reputación y soporte post-venta del fabricante. Generalmente, los camio-

nes eléctricos ligeros suelen ser los primeros en adoptarse, pero dependiendo de las necesidades de la empresa, los modelos de mayor capacidad pueden integrarse progresivamente. >>




Una estrategia efectiva es iniciar con un proyecto piloto que incluya una cantidad reducida de unidades eléctricas. Esto permite evaluar el desempeño de los vehículos en condiciones reales de trabajo y realizar ajustes operativos antes de expandir la inversión. La retroalimentación de los conductores y el personal logístico resulta clave en esta etapa para identificar áreas de mejora y garantizar una transición exitosa.

INFRAESTRUCTURA DE CARGA Y PLANIFICACIÓN OPERATIVA

Una parte fundamental del proceso de migración es garantizar la disponibilidad y eficiencia de la infraestructura de carga. La instalación de estaciones de carga en los centros logísticos y puntos estratégicos en las rutas principales debe planificarse con antelación. Las empresas pueden optar por cargadores rápidos, que permiten recargar baterías en menos tiempo, o cargadores estándares, más económicos pero con tiempos de carga prolongados.

También es esencial capacitar a los equipos de trabajo sobre el uso eficiente de la energía, la gestión de tiempos de carga y las mejores prácticas de mantenimiento preventivo específicas para vehículos eléctricos. La integración de sistemas de gestión de carga puede optimizar el consumo eléctrico y reducir costos operativos.

La migración hacia una flota de camiones eléctricos es un proceso progresivo que requiere estrategia y compromiso. Desde la evaluación de la flota actual hasta la selección de unidades y el desarrollo de infraestructura, cada paso debe ser cuidadosamente planificado. Adoptar vehículos eléctricos no solo implica una inversión económica, sino también un cambio cultural dentro de la organización.

Las empresas que logren implementar esta transición de forma exitosa obtendrán beneficios operativos tangibles, contribuirán a la sostenibilidad ambiental y se posicionarán como referentes innovadores dentro del sector logístico. 



LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL LLEGA A LAS FLOTAS DE CAMIONES

EL FUTURO DE LA EFICIENCIA LOGÍSTICA

EN UN MUNDO DONDE LA EFICIENCIA ES EL NUEVO ORO, LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS ENFRENTA UN PUNTO DE INFLEXIÓN. MIENTRAS LOS COSTOS OPERATIVOS AUMENTAN, LAS REGULACIONES SE VUELVEN MÁS ESTRUCTAS Y LA COMPETENCIA SE VUELVE MÁS FERAZ, LAS FLOTAS DE CAMIONES BUSCAN SOLUCIONES INNOVADORAS PARA MANTENERSE A LA VANGUARDIA. EN ESTE CONTEXTO, LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL (IA) EMERGE COMO LA HERRAMIENTA MÁS TRANSFORMADORA DEL PRESENTE Y EL FUTURO LOGÍSTICO. »

Durante la conferencia Beyond de Samsara, celebrada recientemente en San Diego, California, líderes de la tecnología como Toki Sherbakov, director de arquitectura de soluciones en OpenAI, señalaron que las flotas que adopten la IA desde ahora serán las verdaderas pioneras en eficiencia, reducción de costos y productividad. "No se trata de reemplazar personas", afirmó Sherbakov, "sino de potenciar el talento humano. Es como ponerse el traje de Iron Man".

IA: DE TENDENCIA A NECESIDAD OPERATIVA

La adopción de tecnologías basadas en IA ya no es una opción futurista. Es una necesidad operativa para las empresas que desean sobrevivir y destacar en un mercado globalizado. En los últimos dos años, el costo de implementar soluciones de IA se ha reducido 100 veces, según datos compartidos en la conferencia. Esto la ha hecho accesible incluso para flotas medianas y pequeñas, que antes veían estas herramientas como exclusivas de grandes corporaciones.

Empresas pioneras en la aplicación de IA ya reportan mejoras sustanciales. Por ejemplo, varias flotas que integraron algoritmos de optimización en su logística informan aumentos de productividad de hasta un 20%, reducción de consumo de combustible del 15% y una baja en los tiempos muertos del 30%. Todo esto con una inversión mínima comparada con los sistemas tradicionales.

CASOS DE USO DE BAJO RIESGO Y ALTO VALOR

Una de las estrategias recomendadas para iniciar la transformación con IA es empezar por casos de uso de baja complejidad y alto valor, como por ejemplo:

- **Rutas inteligentes:** Algoritmos que analizan el tráfico en tiempo real, condiciones meteorológicas y paradas necesarias para calcular rutas más eficientes.
- **Mantenimiento predictivo:** La IA puede analizar datos de sensores para anticipar fallos mecánicos antes de que ocurran, evitando costosas reparaciones.
- **Gestión de combustible:** Sistemas inteligentes pueden detectar patrones de consumo anómalos, fugas o incluso mal uso de los recursos por parte de algunos operadores.
- **Asistentes virtuales:** Herramientas conversacionales que ayudan a los conductores y supervisores a programar tareas, registrar entregas o recibir instrucciones de manera automática.

Estos usos no requieren una transformación total de los sistemas operativos, pero permiten obtener beneficios palpables en corto tiempo.

EL PAPEL DEL FACTOR HUMANO: COPILOTOS DIGITALES

Uno de los grandes temores frente a la automatización es la posible sustitución de trabajadores por máquinas. Sin embargo, Sherbakov y otros expertos en IA desmitificaron esta idea. "La IA no está aquí para reemplazar a los conductores, operadores o gestores logísticos. Está aquí para potenciarlos", afirmó.

El concepto de "copiloto digital" cobra fuerza: sistemas inteligentes que acompañan al empleado, le dan sugerencias, automatizan tareas repetitivas y le permiten enfocarse en lo que realmente importa. Desde herramientas que redactan informes diarios hasta algoritmos que recomiendan la mejor distribución de la carga, la IA actúa como un asistente estratégico, no como un reemplazo.

Las empresas deben:

PREPARARSE PARA LO QUE VIENE

Aunque los beneficios son evidentes, implementar IA también requiere un cambio de mentalidad y una planificación cuidadosa. Las empresas deben:

- 1. Invertir en formación:** Capacitar al personal para entender y usar las herramientas de IA.
- 2. Evaluar sus datos:** La IA necesita información de calidad. Las flotas deben empezar por ordenar y digitalizar sus registros.
- 3. Establecer objetivos claros:** Definir para qué se quiere la IA: ¿Reducir costos? ¿Aumentar entregas? ¿Mejorar la seguridad?
- 4. Buscar aliados tecnológicos:** No todas las empresas tienen un equipo de desarrollo. Asociarse con proveedores como Samsara, OpenAI u otros puede ser el camino más directo. »



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode





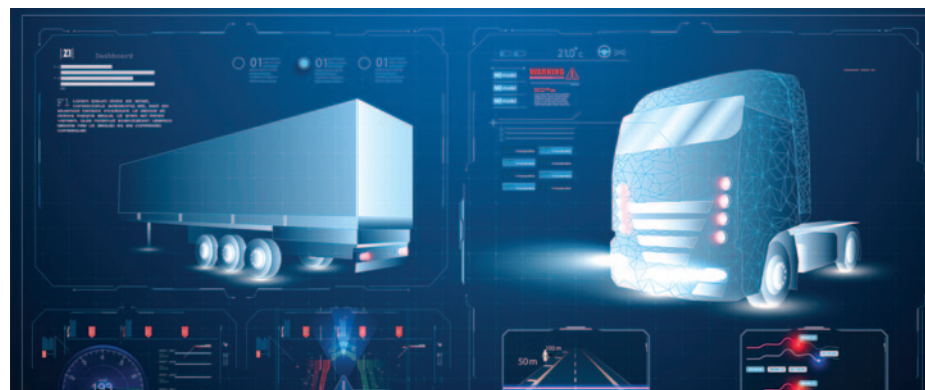
SEGURIDAD Y ÉTICA: DOS PILARES FUNDAMENTALES

Con el poder de la IA también vienen nuevas responsabilidades. Es vital que las soluciones implementadas sean transparentes, respeten la privacidad de los empleados y estén alineadas con principios éticos. La seguridad de los datos, el consentimiento del personal y el uso justo de la información deben ser prioridad.

Las flotas que adopten buenas prácticas desde el inicio no solo ganarán en eficiencia, sino también en reputación y sostenibilidad a largo plazo.

Uno de los avances más emocionantes es la llegada de la IA multimodal, capaz de procesar texto, imagen, video y audio al mismo tiempo. Esto abrirá posibilidades como:

- Detección de daños en la carrocería mediante análisis de fotos.
- Evaluación del estado de ánimos de los conductores con análisis de voz.
- Verificación automática de entregas con reconocimiento de video.




Estos desarrollos permitirán operaciones más seguras, auditables y autónomas, dando lugar a una nueva generación de flotas.

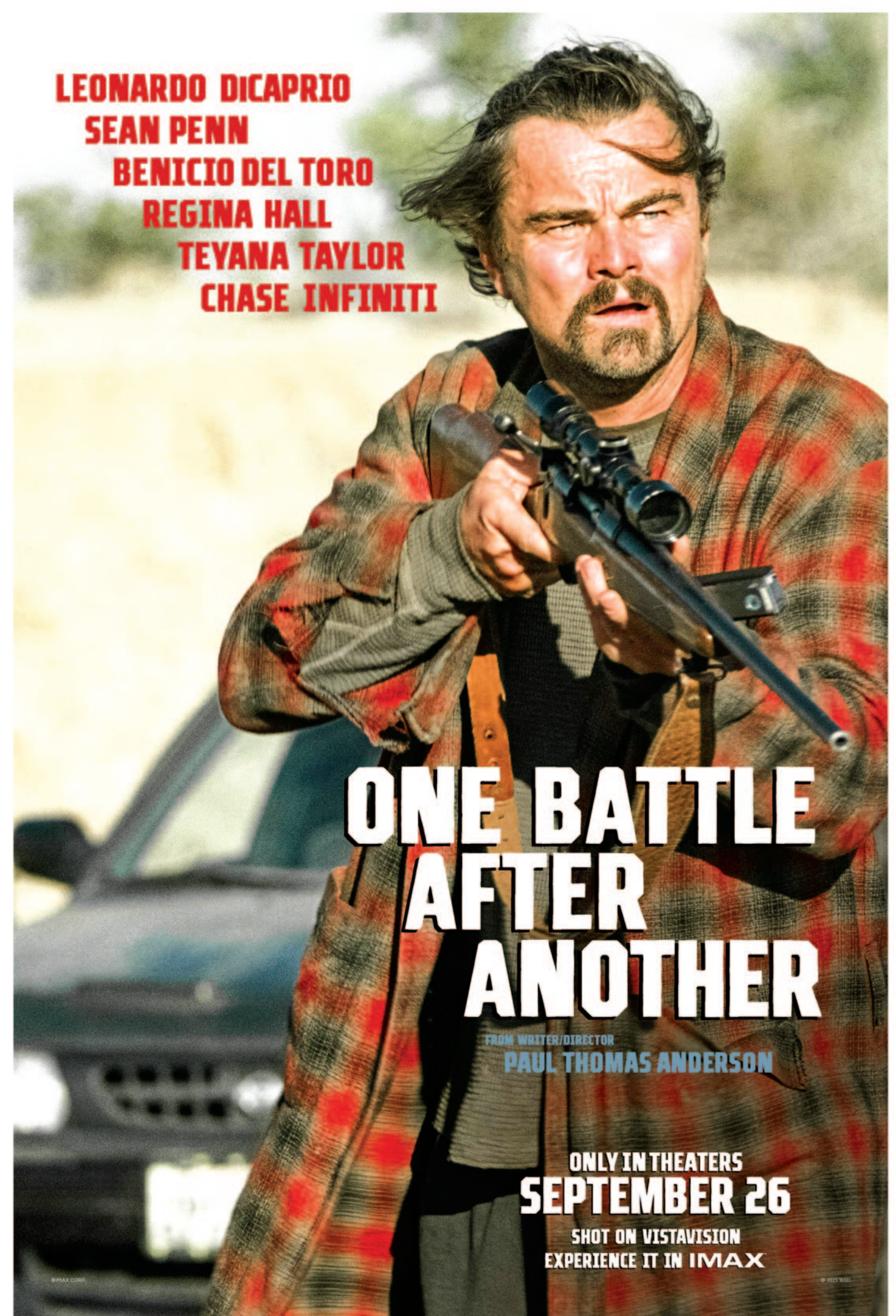
LAS FLOTAS DEL FUTURO SE ESTÁN FORMANDO HOY

El mensaje de la industria es claro: quienes empiecen hoy con la IA liderarán mañana. La curva de aprendizaje existe, pero la recompensa en términos de eficiencia, ahorro y mejora continua es innegable. La IA no

solo está revolucionando los procesos logísticos; está redefiniendo lo que significa ser competitivo en el transporte de mercancías.

Ya no se trata de si una empresa usará IA, sino de cuándo y cómo lo hará. Aquellas que posterguen la decisión podrían quedar rezagadas frente a un entorno en el que la inteligencia artificial será el nuevo motor que impulse la logística global. Y como toda revolución tecnológica, la ventaja estará del lado de los pioneros. 

en la ruta: **EL FUTURO DE LA EFICIENCIA LOGÍSTICA**



LEONARDO DICAPRIO
SEAN PENN
BENICIO DEL TORO
REGINA HALL
TEYANA TAYLOR
CHASE INFINITI

ONE BATTLE AFTER ANOTHER

FROM WRITER/DIRECTOR
PAUL THOMAS ANDERSON

ONLY IN THEATERS
SEPTEMBER 26

SHOT ON VISTAVISION
EXPERIENCE IT IN IMAX

UN PASO HACIA UNA MOVILIDAD SEGURA, CONECTADA Y SOSTENIBLE PARA LAS FLOTAS DE TRANSPORTE

MICHELIN ABRE SU CENTRO
DE I+D EN LADOUX

EL SECTOR DEL TRANSPORTE SE ENFRENTA A GRANDES DESAFÍOS PARA LOS PRÓXIMOS AÑOS, MARCADO POR TENDENCIAS COMO LA ELECTRIFICACIÓN DEL PARQUE -SE PREVÉ QUE EN 2030 EL 30% DE LAS VENTAS DE CAMIONES NUEVOS SEAN ELÉCTRICOS O DE ENERGÍA NO FÓSIL-, EL AUGE DE LA ECONOMÍA CIRCULAR PARA SEGUIR AVANZANDO HACIA LAS CERO EMISIONES NETAS Y LA DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS. »

Para dar a conocer sus últimos avances tecnológicos con los que afrontar estos desafíos, Michelin ha celebrado en su Centro de Investigación y Desarrollo de Ladoux (Francia) un evento exclusivo dirigido a sus principales clientes de flotas de transporte en Europa. Durante quince jornadas, los más de 500 asistentes pudieron descubrir las prestaciones de los productos Michelin y el compromiso del Grupo con el desarrollo de soluciones que optimicen la rentabilidad de los negocios y contribuyan a una movilidad más segura y sostenible.

De la mano de los expertos en investigación y desarrollo del grupo Michelin los asistentes participaron en talleres interactivos, pruebas en pista, demostraciones tecnológicas y encuentros con los equipos responsables de desarrollo de los neumáticos y de las soluciones más innovadoras de Michelin. Una iniciativa que pone en valor el compromiso de Michelin con sus clientes y su papel como socio estratégico para afrontar los grandes desafíos del transporte del futuro.

LADOUX: EPICENTRO DE LA INNOVACIÓN MICHELIN

Durante más de 135 años, Michelin ha desplegado toda su capacidad de innovación para mejorar la movilidad, asumiendo desafíos para buscar soluciones seguras, duraderas y sostenibles para la humanidad, gracias a su experiencia en materiales de alta tecnología. En la actualidad, el grupo Michelin cuenta con un equipo de 6.000 personas dedicados a I+D, más de 12.000 patentes activas en todo el mundo y solo en 2024 asignó 1.200 millones de euros a recursos de innovación.

En el corazón de la innovación del grupo Michelin a nivel mundial se encuentra el centro de I+D de Ladoux, situado en Clermont-Ferrand. Con una superficie total de 450 hectáreas, sus 80 instalaciones cubren un área de 200.000 metros cuadrados, y cuenta con 22 pistas para todo tipo de pruebas que totalizan 45 km de longitud.

Alrededor de 4.000 empleados trabajan en las instalaciones de Ladoux en proyectos que van desde la formulación de nuevos materiales hasta el desarrollo de soluciones de movilidad conectada. Ladoux concentra el 70% del desarrollo global de neumáticos del Grupo, produce más de 15.000 prototipos al año y en sus instalaciones se recorren más



de 2.000 millones de kilómetros anuales en pruebas de neumáticos entre ensayos en pista y simulaciones virtuales.

Esta capacidad de innovación única permite a Michelin afrontar retos técnicos como

lograr un equilibrio entre el kilometraje y la eficiencia energética, o entre el medio ambiente y la seguridad. Logros que se ponen de manifiesto a través de la estrategia "Michelin Total Performance".

MICHELIN TOTAL PERFORMANCE: TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE

La estrategia de desarrollo de producto de Michelin se basa en tres pilares fundamentales:

garantizar la seguridad de las personas, asegurar las prestaciones desde el primer hasta el último kilómetro, y reducir al máximo el impacto medioambiental de sus neumáticos. Bajo esta visión, los clientes que asistieron a las jornadas

en Ladoux pudieron conocer los últimos avances tecnológicos que Michelin pone al servicio de las flotas, con resultados certificados en ahorro de combustible, reducción de averías y mayor durabilidad, incluso en condiciones exigentes. >>



Una de las claves de la jornada fueron las pruebas en pista, que permitieron a los clientes comprobar la superioridad de las nuevas gamas de neumáticos Michelin de camión frente a competidores del segmento premium tanto en neumáticos nuevos como desgastados en pruebas de adherencia lateral, de frenada y de tracción.

En una prueba de adherencia lateral en mojado realizada con neumáticos usados, el nuevo Michelin X MULTI ENERGY 2 mostró un agarre significativamente superior, permitiendo al camión mantener una trayectoria estable a mayor velocidad. Otra demostración práctica sometiendo a dos camiones equipados con neumáticos desgastados a una prueba de frenado sobre mojado puso de manifiesto la superioridad de los Michelin X MULTI 2, capaz de detenerse varios metros antes. La nueva gama Michelin X WORKS Z2 y D2, por su parte, mostró su superioridad en una prueba comparativa en varias pistas enfrentándose a condiciones extremas de rocas y barro.

Michelin también ha reafirmado su apuesta

por la economía circular con la ampliación de la oferta REMIX 2 para la gama Michelin X MULTI, un segundo recauchutado que permite alargar la vida de los neumáticos manteniendo prestaciones comparables a las de los neumáticos nuevos con una mejora de hasta el 33% en el coste por kilómetro. Los asistentes al evento en Ladoux conocieron de mano de los expertos de Michelin cómo gracias a este modelo multivida, Michelin consigue mejorar la rentabilidad de las empresas de transporte con un enfoque sostenible, reduciendo el uso de materias primas al limitar la necesidad de fabricar neumáticos nuevos -lo cual contribuye a reducir la huella de carbono del sector- y la cantidad de residuos que deben procesarse.

ECONOMÍA CIRCULAR Y DIGITALIZACIÓN: CLAVES DEL MODELO MICHELIN

Pero la estrategia "Michelin Total Performance" no se centra solo en el desarrollo de neumáticos que ofrezcan múltiples prestacio-

nes en vez de centrarse en una sola, también integra productos y servicios conectados para anticiparse al futuro con soluciones digitales que mejoran la productividad, la seguridad y la sostenibilidad de las operaciones de las flotas.

Así, los asistentes a Ladoux pudieron conocer más a fondo en un taller específico la solución Michelin Connected Mobility, que refuerza las prestaciones de los neumáticos Michelin para camión combinando mantenimiento predictivo, captura de datos en tiempo real y algoritmos inteligentes para maximizar el rendimiento de los vehículos y reducir el consumo de combustible hasta un 12%, lo que se traduce en menores emisiones de CO₂ y un ahorro tangible para los clientes.

Con el evento realizado en Ladoux, Michelin ha reforzado su imagen como un socio de confianza para las flotas, capaz de ofrecer no solo productos de altas prestaciones, sino también servicios digitales, asesoramiento experto e innovación continua.



THE
CASE
THAT
ENDED

IT ALL

BASED ON A TRUE STORY

THE CONJURING

LAST RITES

ONLY IN THEATERS
SEPTEMBER 5
EXPERIENCE IT IN IMAX

ICÓNICA

HARLEY-DAVIDSON FAT BOY GRAY GHOST 2025

CUANDO HARLEY-DAVIDSON LANZA UNA EDICIÓN ESPECIAL, EL MUNDO DEL MOTOCICLISMO PRESTA ATENCIÓN. PARA EL 2025, LA ICÓNICA MARCA ESTADOUNIDENSE PRESENTA LA FAT BOY GRAY GHOST, UNA VERSIÓN QUE NO SOLO HONRA SU LEGADO, SINO QUE TAMBIÉN MARCA UN PASO FIRME HACIA EL FUTURO. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

Esta motocicleta es un homenaje al poder clásico y al diseño atemporal, fusionado con tecnología moderna y detalles estéticos que imponen respeto. En este artículo, exploraremos en profundidad todo lo que hace de la Harley-Davidson Fat Boy Gray Ghost 2025 una obra maestra sobre ruedas.

DISEÑO:

El diseño de la Fat Boy Gray Ghost es un equilibrio perfecto entre lo clásico y lo moderno. Su acabado exclusivo en gris mate, complementado por detalles en negro satinado y cromo, otorgan a la moto una presencia espectral y elegante. Las emblemáticas ruedas Lakester de disco sólido, en un tono oscuro, aportan un aire robusto que refuerza su silueta agresiva y musculosa.

El faro delantero LED de gran tamaño es un guiño a la iluminación clásica, pero con el beneficio de la tecnología moderna para una visibilidad superior. El tanque de combustible, que incorpora el logotipo Harley-Davidson en un discreto relieve, fluye armoniosamente hacia el asiento monoplaza, diseñado para el confort sin sacrificar la estética.

Cada línea, cada curva y cada detalle visual de esta motocicleta ha sido pensado para proyectar poder, sofisticación y, sobre todo, el carácter indiscutible de Harley-Davidson.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

En el corazón de la Fat Boy Gray Ghost late el poderoso motor Milwaukee-Eight 117 V-Twin. Este propulsor, uno de los más evolucionados de la marca, ofrece una combinación perfecta entre potencia bruta y suavidad de operación. Refrigerado por aire y aceite, este motor está diseñado para ofrecer un rendimiento constante incluso en condiciones exigentes.

El par motor es donde esta Harley real-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** Milwaukee-Eight 117 V-Twin, refrigeración por aire/aceite
- **TRANSMISIÓN:** Cruise Drive de 6 velocidades
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Horquilla telescópica Showa de doble válvula
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Monoamortiguador oculto ajustable
- **POTENCIA ESTIMADA:** 103 HP
- **SISTEMA DE FRENOS:** Discos delantero y trasero con ABS



mente destaca: con 168 Nm a solo 3,500 rpm, la sensación de empuje está garantizada desde bajas revoluciones, ofreciendo una aceleración que responde de inmediato al giro del acelerador. Además, el característico sonido grave y potente del V-Twin acompaña cada aceleración, recordándonos que estamos frente a una verdadera Harley.

La transmisión Cruise Drive de 6 velocidades está optimizada para ofrecer cambios suaves y precisos, favoreciendo tanto el consumo eficiente de combustible como una conducción más relajada en autopista. Esta caja de cambios es capaz de soportar el enorme par motor sin comprometer la comodidad del conductor.

TECNOLOGÍA Y CONFORT:

La Fat Boy Gray Ghost destaca aquí también: su asiento monoplaza bajo y ancho permite al conductor adoptar una posición relajada, sin sacrificar el control ni el confort. La tapicería, en un material antideslizante, contribuye a mantener la estabilidad incluso en aceleraciones fuertes.

El panel de instrumentos digital está discretamente integrado en el tanque de combustible. Ofrece información esencial como velocidad, marcha engranada, nivel de combustible, autonomía estimada y temperatura del motor. Todo esto sin comprometer la estética minimalista y elegante del diseño

general.

Manillares anchos y reposapiés adelantados completan un triángulo ergonómico perfecto para largas jornadas de conducción, permitiendo disfrutar del viaje sin tensiones innecesarias. >>>



MANEJO:

El peso y tamaño de la Fat Boy podrían hacer pensar en una motocicleta difícil de maniobrar, pero la realidad es diferente. Gracias a su chasis Softail, esta Harley ofrece una sorprendente agilidad. La rigidez del chasis proporciona estabilidad, mientras que el bajo centro de gravedad mejora la confianza al tomar curvas y maniobrar a baja velocidad.

La suspensión delantera Showa de doble válvula absorbe eficazmente las irregularidades del terreno, mientras que el monoamortiguador trasero oculto ajustable permite adaptar la respuesta de la moto según las



preferencias del conductor o las condiciones del viaje.

El resultado es una conducción estable en autopista, controlada en carreteras secunda-



rias y cómoda en trayectos urbanos. La respuesta del acelerador es lineal y contundente, y el freno motor del V-Twin añade una capa extra de control al reducir la velocidad.



SEGURIDAD:


En la Harley-Davidson Fat Boy Gray Ghost 2025, la seguridad no es un accesorio, sino una prioridad. Equipada con sistema antibloqueo de

frenos (ABS) y control de tracción, la motocicleta ofrece seguridad activa en cualquier tipo de superficie, evitando bloqueos inesperados y derrapes en condiciones de baja adherencia.

Los frenos de disco delantero y trasero son de alto rendimiento, con una capacidad de frenado progresiva y potente. Además, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos alerta en caso de pérdida de presión, garantizando un control constante de este aspecto crucial para la seguridad.

La iluminación LED completa, tanto del faro delantero como de las luces traseras y los intermitentes, mejora la visibilidad nocturna y la presencia de la moto en carretera. Finalmente,

el sistema de encendido sin llave (keyless) añade comodidad y seguridad adicional.

La Harley-Davidson Fat Boy Gray Ghost del 2025 no es simplemente una motocicleta. Es una declaración de intenciones. En ella conviven la tradición de una marca legendaria y la innovación que exigen los tiempos actuales. Desde su intimidante diseño gris hasta su potente motor Milwaukee-Eight 117, esta Fat Boy representa la fusión ideal entre pasado y futuro. Aquellos que busquen una motocicleta que imponga respeto en la carretera, ofrezca una experiencia de conducción emocionante y garantice confort y seguridad en cada kilómetro, encontrarán en la Fat Boy Gray Ghost 2025 una compañera ideal. 



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



UD TRUCKS

En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.