

DAF XG+ | PETERBILT 579 | MERCEDES-BENZ METRIS

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

SEPTIEMBRE ● MAGAZINE ● 2025
**TRANSPORTE
LATINO**

www.transportelatino.com



AMERICANO

MOTO



SUZUKI HAYABUSA
KATANA

VNL 860

EL MUNDO DEL TRANSPORTE PESADO ESTÁ EN CONSTANTE EVOLUCIÓN. EN UN SECTOR DONDE CADA MINUTO EN LA CARRETERA CUENTA Y DONDE EL AHORRO DE COMBUSTIBLE PUEDE MARCAR LA DIFERENCIA ENTRE PÉRDIDAS O RENTABILIDAD, LOS FABRICANTES SE VEN OBLIGADOS A INNOVAR CONTINUAMENTE. VOLVO TRUCKS, FIEL A SU TRADICIÓN DE LIDERAZGO TECNOLÓGICO, HA DADO UN PASO FIRME EN ESA DIRECCIÓN CON EL VOLVO VNL 860



FOTON
福田汽车

**The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.**







PAG. 18

VOLVO VNL 860

EL MUNDO DEL TRANSPORTE PESADO ESTÁ EN CONSTANTE EVOLUCIÓN. EN UN SECTOR DONDE CADA MINUTO EN LA CARRETERA CUENTA Y DONDE EL AHORRO DE COMBUSTIBLE PUEDE MARCAR LA DIFERENCIA ENTRE PÉRDIDAS O RENTABILIDAD, LOS FABRICANTES SE VEN OBLIGADOS A INNOVAR CONTINUAMENTE. VOLVO TRUCKS, FIEL A SU TRADICIÓN DE LIDERAZGO TECNOLÓGICO, HA DADO UN PASO FIRME EN ESA DIRECCIÓN CON EL VOLVO VNL 860, UN MODELO QUE COMBINA POTENCIA, SEGURIDAD, EFICIENCIA Y CONFORT, REDEFINIENDO LO QUE SIGNIFICA CONDUCIR UN CAMIÓN DE LARGA DISTANCIA EN PLENO SIGLO XXI.



26

AMERICANO

PETERBILT 579

Desde su fundación en 1939, Peterbilt Motors Company ha sido sinónimo de camiones resistentes, confiables y diseñados con una fuerte orientación al conductor. Su emblema ovalado rojo se ha convertido en un símbolo de tradición y prestigio en las carreteras de Norteamérica.



32

DEL MUNDO

DAF NEW GENERATION

DAF Trucks, marca reconocida mundialmente por su compromiso con la innovación y la fiabilidad, ha dado un paso trascendental con el lanzamiento de la New Generation DAF. Estos modelos, que incluyen el XF, XG y XG+, representan un salto evolutivo en la industria del transporte pesado.



44

UTILITARIO

MERCEDES-BENZ METRIS

La Mercedes-Benz Metris, es una de las furgonetas comerciales medianas más reconocidas a nivel mundial. Su diseño busca cubrir el espacio intermedio entre los vehículos de reparto más pequeños y las grandes vans como la Sprinter. Gracias a ello, se ha posicionado como una opción ideal para pequeñas y medianas empresas, servicios de transporte ejecutivo y operadores que necesitan un equilibrio entre capacidad de carga, agilidad urbana y comodidad de conducción.

CONTENIDO | DIRECTORIO

ISUZU NRR EV



CERO EMISIONES: MILES EN AHORRO\$

¡Ordene hoy mismo! El Isuzu NRR-EV califica para un crédito fiscal de hasta \$40,000 a través del Crédito para Vehículos Comerciales Limpios, siempre que el camión terminado se reciba antes del 30 de septiembre de 2025.

Ahorre miles de dólares y disfrute de estos excelentes beneficios:

- Autonomía estimada: hasta 377 km
- Tres distancias entre ejes / carrocerías de hasta 6 metros
- Carga útil de la carrocería: 4,000–5,700 kg
- Carga rápida CA/CC
- Sistema avanzado de asistencia al conductor
- Garantía limitada de 8 años con Isuzu360

Consulte a su concesionario autorizado Isuzu para más información.

Los vehículos Isuzu se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus filiales y proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. El vehículo se muestra con equipo opcional. Algunos equipos vienen instalados por el concesionario. Consulte con su concesionario autorizado para obtener información sobre la garantía y otros detalles. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.





**ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB**

WWW.TRANSPORTELATINO.NET



**¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!**



PAG.

90

**SUZUKI HAYABUSA
KATANA**

La Suzuki Hayabusa Katana 2025 representa una de las apuestas más ambiciosas de la firma japonesa, combinando el legado de dos de sus modelos más icónicos: la Hayabusa, reconocida mundialmente por su velocidad y potencia, y la Katana, una motocicleta que desde los años ochenta se ha caracterizado por su diseño vanguardista y estilo inconfundible.



52

CAMIONETA

JEEP GLADIATOR

El Jeep Gladiator llega al mercado con una renovación que reafirma su posición como una de las pickups medianas más robustas y capaces del segmento. Desde su lanzamiento, el Gladiator se ha destacado por combinar la esencia todoterreno de Jeep con la practicidad de una camioneta de carga.



60

SALUD

**CÓMO LOS
CHOFERES PUEDEN
CUIDAR SU SALUD**

La diabetes no solo afecta la calidad de vida, sino también la seguridad al conducir, ya que los cambios en los niveles de azúcar en la sangre pueden influir en la concentración, la energía y los reflejos del chofer.



70

FINANZAS

**EL ALTO COSTO
DE LOS VUELCO
DE CAMIONES**

Los vuelcos de camiones pesados son una de las pesadillas más grandes para cualquier compañía de transporte.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 **Distribution** T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publsher@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]
Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]
Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILO HOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

6

SEPTIEMBRE DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



**EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.**



La edición de este mes de Transporte Latino llega cargada de noticias, análisis y tendencias que reflejan con claridad el momento de cambio que vive el sector del transporte, tanto en América como en Europa. La movilidad de mercancías y personas no solo se enfrenta a los retos tradicionales de eficiencia y rentabilidad, sino también a nuevas exigencias tecnológicas, ambientales y sociales que están redefiniendo la industria.

En primer lugar, hemos puesto atención a las decisiones políticas y regulatorias que impactan de manera directa a los camioneros. El reciente anuncio de la suspensión de visas para conductores extranjeros en Estados Unidos ha generado un amplio debate sobre la seguridad en carretera, la protección del trabajo nacional y la competitividad del transporte. Estas medidas, aunque buscan salvaguardar a los camioneros locales, también plantean interrogantes sobre cómo se suplirá la creciente necesidad de mano de obra en un sector que ya enfrenta serias dificultades para atraer nuevos conductores.

Por otra parte, el sector vive una intensa ola de renovación de flotas y lanzamientos de modelos insignia. El Mack Pioneer ha entrado en producción en Pensilvania, marcando un hito para la marca con un camión que combina eficiencia, lujo y seguridad en carretera. Del mismo modo, Volvo Trucks North America ha dado un golpe sobre la mesa con el pedido histórico de 264 unidades del Volvo VNL 860 por parte de Averitt Express, confirmando que las grandes flotas están apostando por camiones que optimicen consumo y ofrezcan mayor comodidad a los conductores.

En el terreno de la innovación, Aurora Innovation avanza con operaciones nocturnas sin conductor entre Houston y Dallas, superando ya las 20.000 millas recorridas sin intervención humana. Se trata de un paso decisivo hacia la consolidación del transporte autónomo, que promete acortar tiempos de entrega y reducir costos, aunque también plantea desafíos regulatorios y laborales que deberán resolverse en los próximos años.

Europa tampoco se queda atrás en este proceso de transformación. Scania ha lanzado su gira "The Electric Journey", recorriendo 13 ciudades para mostrar de primera mano

CARGADA DE NOTICIAS

sus camiones eléctricos y abrir el debate sobre las estrategias de carga y el futuro de la electromovilidad. Mientras tanto, DAF presenta su New Generation, una familia de camiones que combina aerodinámica avanzada, motores más eficientes y cabinas pensadas para el confort del conductor. Estos movimientos dejan en claro que la electrificación y la eficiencia energética ya no son opciones, sino imperativos estratégicos.


Pero no todo gira en torno a los gigantes de la industria. En el segmento de furgonetas, hemos reseñado la llegada de la MAN TGE 2025, que destaca por su versatilidad, conectividad y seguridad, además de la inclusión de versiones eléctricas para operaciones urbanas sostenibles. Lo mismo ocurre con la Mercedes-Benz Metris 2025, que llega con un diseño renovado y mejor equipamiento para ofrecer a los conductores una verdadera oficina móvil sobre ruedas. Estas propuestas confirman que el transporte ligero también se alinea con las nuevas demandas de eficiencia, confort y sostenibilidad.

No podemos dejar de lado las preocupaciones de seguridad en carretera, un aspecto que toca directamente a la vida de los camioneros y al bolsillo de las empresas. Los estudios muestran que los vuelcos, aunque no son el accidente más común, representan casi la mitad de las muertes de conductores de camiones pesados. Este dato es alarmante y pone en evidencia la necesidad de reforzar la formación, las estrategias de prevención y la cultura de seguridad. En otro frente de riesgo, abordamos los consejos para conductores que deben enfrentarse a incendios forestales, una amenaza cada vez más frecuente

que obliga a tomar medidas extremas de precaución para proteger tanto la vida como los equipos de transporte.

En el ámbito de la salud, también hemos puesto el foco en un tema vital: la diabetes entre los camioneros. Con largas horas en carretera, estilos de vida sedentarios y limitaciones en la alimentación, los conductores forman parte de una población especialmente vulnerable. La prevención, el cuidado y la educación en salud son piezas fundamentales para garantizar no solo la calidad de vida de los profesionales, sino también la seguridad en nuestras carreteras.

Finalmente, esta edición incluye también espacio para los vehículos que despiertan pasión más allá del transporte comercial. La llegada de la Jeep Gladiator 2025, con su renovado diseño todoterreno, y la nueva Suzuki Hayabusa Katana 2025, que promete revolucionar el mundo de las motocicletas deportivas, demuestran que el sector automotor continúa ofreciendo opciones que combinan rendimiento, estilo y emoción para distintos públicos.

En conjunto, los contenidos de esta edición demuestran que el transporte y la movilidad están atravesando una etapa de cambio profundo. Los fabricantes invierten en nuevas tecnologías, los gobiernos imponen regulaciones que redefinen el mercado laboral, y los operadores se enfrentan a riesgos que van más allá de la carretera. Desde Transporte Latino reafirmamos nuestro compromiso de ofrecer una mirada amplia y crítica sobre esta industria vital para la economía global, poniendo siempre al conductor en el centro de la conversación. 

Edgardo Iorio, Publisher



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21

DL11

TL21



PIONEER, EL CAMIÓN QUE REDEFINE EL ESTÁNDAR DE MACK EN CARRETERA ENTRA EN PRODUCCIÓN

La histórica planta Lehigh Valley Operations (LVO) de Mack Trucks, ubicada en Macungie, Pensilvania, ha marcado un nuevo hito con el inicio oficial de la producción en serie del Mack Pioneer, el más reciente modelo de carretera de la marca. Tras varios años de preparación y una inversión significativa en modernización, el Pioneer se convierte en el buque insignia de Mack para el mercado de transporte de larga distancia.

UNA PLANTA PREPARADA PARA EL FUTURO

Las instalaciones de LVO han sido objeto de constantes mejoras desde 2017, con el propósito de adaptar sus procesos de manufactura a las exigencias de un camión de nueva generación como el Pioneer. Según la compañía, el objetivo era claro: garantizar que cada unidad ensamblada mantuviera la durabilidad, confiabilidad y resistencia que han distinguido a Mack durante más de un siglo.

“El inicio de la producción del Pioneer en nuestras instalaciones de Lehigh Valley es un momento de orgullo para todo nuestro equipo”, afirmó Stephen Roy, presidente de Mack Trucks. “Nuestros cualificados trabajadores han adoptado los procesos de fabricación avanzados necesarios para este camión, asegurando que cada Pioneer cumpla con los legendarios estándares de calidad de Mack”.

INNOVACIÓN AL SERVICIO DEL CONDUCTOR

El Mack Pioneer no es simplemente un nuevo camión, sino un salto generacional dentro del portafolio de la marca. Entre sus principales atributos destaca una mejora del 11% en la eficiencia de combustible, un logro considerable que no solo reduce costos operativos, sino que también responde a las demandas ambientales y regulatorias del transporte moderno.

Además, el Pioneer incorpora sistemas de seguridad mejorados, orientados a proteger tanto al conductor como a otros usuarios de la carretera. A esto se suma el dormitorio FlexSuite de 76 pulgadas, un espacio que redefine el concepto de confort en cabina, ofreciendo mayor comodidad y funcionalidad para los operadores que pasan largas jornadas en carretera.

REACCIONES DE LOS PRIMEROS CLIENTES

Uno de los primeros en recibir un Mack Pioneer ha sido Jamie Hagen, propietario de la empresa Hell Bent Xpress y reconocido entusiasta de la marca. Su experiencia inicial fue contundente:

“El tiempo que pasé en el Pioneer me dejó una gran impresión. Me encanta el camión de pies a cabeza, por dentro y por fuera. El nivel de eficiencia y comodidad que ofrece establece un estándar que otros solo aspiran a alcanzar. Estoy deseando que toda nuestra flota lo incorpore: eso significa conductores más satisfechos y un mayor beneficio neto. Una vez que hayas conducido uno, no querrás volver a ninguna otra opción”, señaló Hagen. Sus palabras reflejan el entusiasmo que Mack esperaba generar con este lanzamiento: un vehículo que combina eficiencia operativa, innovación tecnológica y satisfacción del conductor.


COMPROMISO CON LA INDUSTRIA

Para Jonathan Randall, presidente de Mack Trucks North America, el Pioneer representa tanto un avance tecnológico como un compromiso estratégico con la industria del transporte de larga distancia:

“Nuestro equipo de fabricación ha trabajado con diligencia para garantizar un lanzamiento sin contratiempos. El entusiasmo que vemos en clientes como Hell Bent Xpress confirma que nuestra inversión en este vehículo innovador está alineada con lo que demanda el mercado”, expresó Randall.

UN NUEVO ESTÁNDAR EN CARRETERA

El Mack Pioneer se posiciona como un camión que no solo responde a las necesidades actuales del transporte, sino que también anticipa el rumbo de la industria: mayor eficiencia, seguridad optimizada, ergonomía mejorada y confort premium para el conductor.

Con este modelo, Mack no solo fortalece su legado, sino que busca consolidarse como un líder indiscutible en el segmento de camiones de larga distancia, ofreciendo a las flotas una herramienta competitiva en un entorno cada vez más exigente. 



El fabricante de neumáticos Hankook Tire ha dado un paso firme en la consolidación de su presencia en el mercado de vehículos comerciales ligeros al convertirse en el proveedor exclusivo de neumáticos para la Volkswagen Crafter, uno de los modelos más reconocidos dentro del segmento de furgonetas de transporte.

A partir de ahora, la Crafter saldrá de fábrica equipada con el Hankook e-Vantra FlexClimate, un neumático all-season desarrollado específicamente para afrontar los retos del trabajo diario en flotas comerciales y con una visión hacia la electrificación del transporte. La medida inicial será 205/75 R16C 113/111R, aunque se espera que la gama se amplíe progresivamente para responder a la creciente demanda del sector.

UN NEUMÁTICO DISEÑADO PARA LA NUEVA MOVILIDAD

El Hankook e-Vantra FlexClimate no es un neumático convencional. Fue concebido con el propósito de adaptarse a las exigencias cada vez mayores de las furgonetas de reparto urbano e interur-



HANKOOK FORTALECE SU POSICIÓN EN VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS CON LA VOLKSWAGEN CRAFTER

bano, un sector en plena transformación debido al auge de la movilidad eléctrica y las regulaciones medioambientales que buscan reducir la huella de carbono del transporte comercial.

ENTRE SUS CARACTERÍSTICAS MÁS DESTACADAS SE ENCUENTRAN:

- Eficiencia energética mejorada, que ayuda a optimizar el consumo de combustible o electricidad en vehículos eléctricos.
- Tecnología all-season, lo que significa que el neumático mantiene un rendimiento fiable tanto en verano como en invierno, evitando la necesidad de cambios estacionales en flotas comerciales.

- Durabilidad reforzada, diseñada para resistir las altas cargas de trabajo y el uso intensivo propio del reparto de última milla.

- Seguridad avanzada, gracias a compuestos y patrones de diseño que mejoran la adherencia en distintas condiciones de carretera.

EL RESPALDO DE UN FABRICANTE GLOBAL

Para Hankook, este acuerdo no es solo un contrato de suministro, sino una estrategia para posicionarse de forma más sólida en un segmento que crece año tras año. El mercado de vehículos comerciales ligeros vive una expansión impulsada por el comercio electrónico, la logística urbana y la transición hacia vehículos eléctricos.

“Con el primer equipamiento de la VW Crafter subrayamos nuestros esfuerzos por seguir ampliando la cartera de productos en el segmento de transporte y ofrecer soluciones innovadoras para los requerimientos de nuestros clientes comerciales”, expresó Jongho Park, presidente y COO de Hankook Tire Europe.

De esta manera, la compañía surcoreana refuerza su compromiso de ser un socio estratégico no solo de fabricantes, sino también de flotas y operadores que necesitan soluciones a medida para un transporte más eficiente y sostenible.

CRAFTER Y HANKOOK: UNA ALIANZA CON VISIÓN DE FUTURO


La Volkswagen Crafter es una de las furgonetas más populares en Europa, utilizada tanto por pequeñas empresas como por grandes flotas en sectores que van desde la paquetería y la mensajería hasta el transporte especializado. Que este modelo icónico incorpore de serie el e-Vantra FlexClimate refleja la confianza de Volkswagen en la capacidad de Hankook para responder a las exigencias de un mercado en transformación.

La asociación cobra aún más relevancia en un contexto donde la electrificación avanza con rapidez. La Crafter, que ya cuenta con versiones eléctricas, encuentra en este neumático un complemento ideal para optimizar autonomía, seguridad y confort, elementos claves para los operadores que buscan reducir costos y mejorar la sostenibilidad de sus operaciones.

PREPARADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE

El Hankook e-Vantra FlexClimate pronto estará disponible también en el mercado de repuesto, lo que permitirá a otras furgonetas y vehículos comerciales ligeros acceder a las mismas ventajas tecnológicas que ahora disfrutarán los nuevos propietarios de la Crafter.

La alianza entre Hankook y Volkswagen en la Crafter representa mucho más que un acuerdo comercial. Es un reflejo del rumbo que está tomando la industria: vehículos más eficientes, seguros y adaptados a las demandas de un transporte en evolución constante.

Con este movimiento, Hankook consolida su posición como actor clave en el segmento de vehículos comerciales ligeros, ofreciendo soluciones que no solo cumplen con las expectativas actuales, sino que anticipan los desafíos de la próxima década en movilidad eléctrica y logística inteligente. 

ESTADOS UNIDOS SUSPENDE EMISIÓN DE VISAS LABORALES A CAMIONEROS EXTRANJEROS

El gobierno de Estados Unidos anunció la suspensión inmediata de la emisión de visas de trabajo para conductores de camiones comerciales extranjeros, una decisión que promete generar fuertes repercusiones en la industria del transporte y la logística.

El anuncio fue realizado por el Secretario de Estado, Marco Rubio, a través de la red social X, donde afirmó que el creciente número de choferes internacionales que operan camiones con remolque en carreteras estadounidenses pone en riesgo la seguridad vial y afecta la estabilidad laboral de los camioneros locales. Con esta medida, la administración busca limitar la participación de trabajadores extranjeros en el transporte de carga y favorecer la contratación de conductores estadounidenses.

SEGURIDAD Y EMPLEO, LOS EJES DEL CAMBIO

Según Rubio, la prioridad del gobierno es garantizar que quienes conduzcan vehículos de gran tonelaje dentro de Estados Unidos cuenten con la preparación adecuada y cumplan con los más altos estándares de seguridad. A la vez, la orden busca frenar la competencia laboral que, de acuerdo con sindicatos de camioneros locales, ha ejercido presión sobre los salarios y las oportunidades de empleo para conductores nacionales.

El secretario fue enfático al señalar que la medida está orientada a proteger tanto la vida en las carreteras como el sustento de las familias estadounidenses que dependen de la industria del transporte.

POSIBLES REPERCUSIONES EN EL TRANSPORTE DE CARGA

El impacto de esta decisión no tardará en sentirse en la cadena logística. Muchas empresas de transporte habían recurrido a la contratación de choferes extranjeros para suplir la escasez de conductores que desde

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

¿QUÉ SIGUE PARA EL TRANSPORTE EN EE.UU.?

El futuro de la medida aún está por definirse. Si bien se trata de una orden inmediata, la implementación y alcance real dependerán de las directrices que emitan los departamentos de trabajo, transporte y seguridad interna.

ALGUNAS POSIBLES CONSECUENCIAS EN EL CORTO Y MEDIANO PLAZO SON:

- **Mayor inversión en formación local:** Las empresas podrían verse obligadas a invertir más en programas de capacitación para nuevos conductores estadounidenses.
- **Presión política interna:** Estados donde la industria del transporte es clave, como Texas, California e Illinois, podrían presionar al gobierno federal para flexibilizar o ajustar la medida.
- **Nuevas oportunidades de regulación:** La política podría ser la antesala de reformas más amplias en los requisitos para operar vehículos comerciales en EE.UU., endureciendo aún más los estándares de certificación.

La suspensión de visas de trabajo para camioneros extranjeros marca un punto de inflexión en la política migratoria y laboral de Estados Unidos. Mientras para unos representa una acción necesaria para proteger empleos y garantizar seguridad, para otros abre la puerta a mayores desafíos logísticos y económicos en una industria ya tensionada por la falta de conductores.

Lo cierto es que esta medida refuerza la visión de que el transporte no es solo un asunto de carreteras y mercancías, sino también un campo de batalla político, económico y social en el que se juega el futuro de la movilidad y la competitividad de Estados Unidos.

hace años afecta al sector en Estados Unidos. Con la nueva disposición, estas compañías podrían enfrentar mayores dificultades para cubrir rutas de larga distancia y cumplir con la creciente demanda de transporte de mercancías.

Además, expertos advierten que la suspensión podría elevar los costos operativos, generar retrasos en entregas y acentuar la presión sobre los conductores activos, quienes ya lidian con extensas jornadas laborales y exigencias cada vez más estrictas.


OPINIONES DIVIDIDAS EN LA INDUSTRIA

La medida ha recibido reacciones encontradas. Por un lado, organizaciones de camioneros estadounidenses celebran la decisión, argumentando que es una oportunidad para fortalecer el empleo local y asegurar estándares más altos de capacitación. Por otro,

empresarios y asociaciones logísticas temen que esta política agrave la escasez de personal y comprometa la eficiencia del transporte en un momento en que la economía depende de cadenas de suministro ágiles y confiables.

UN CAMBIO QUE MARCA EL RUMBO

La suspensión de visas para camioneros extranjeros se enmarca en un contexto de políticas migratorias cada vez más estrictas y abre un debate sobre cómo equilibrar la seguridad nacional, las necesidades laborales y la competitividad de la industria del transporte.

Mientras tanto, el sector se mantiene a la expectativa, con la mirada puesta en cómo esta decisión transformará la dinámica de un mercado que mueve millones de toneladas de mercancías cada día en las carreteras de Estados Unidos. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED![®] NoSmoke[®] + StopLeak[™]

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart 

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con **BARDAHL**[™]

Volvo Trucks North America ha marcado un hito con el anuncio de uno de los pedidos más importantes de su nuevo modelo insignia, el Volvo VNL 860. La reconocida empresa de transporte Averitt Express ha adquirido 264 unidades de este innovador camión de cabina dormitorio, consolidando su apuesta por la modernización de flota y el fortalecimiento de su compromiso con la eficiencia y el bienestar de los conductores.

Este acuerdo representa uno de los pedidos individuales más grandes registrados hasta la fecha para el Volvo VNL 860, un modelo que ya está captando la atención de las principales empresas transportistas en Norteamérica por sus mejoras significativas en aerodinámica, consumo de combustible, seguridad y confort.

UNA INVERSIÓN ESTRATÉGICA EN EL FUTURO DEL TRANSPORTE

Averitt Express, con una flota que supera los 4,600 vehículos, de los cuales más de la mitad son de la marca Volvo, reafirma así su relación estratégica con el fabricante sueco. Esta compra masiva refleja la tendencia actual de las compañías de transporte de renovar sus unidades con mayor frecuencia para optimizar la eficiencia operativa y responder a las nuevas demandas del sector. “Este pedido de Averitt Express es un firme voto de confianza en el nuevo Volvo VNL y en nuestra larga relación”, declaró Peter Voorhoeve, presidente de Volvo Trucks North America. “Nos enorgullece que más de la mitad de la flota de Averitt lleve la marca Volvo y esperamos apoyar a sus conductores con camiones diseñados para revolucionar la comodidad, la eficiencia y la seguridad”.

EL VOLVO VNL 860: INNOVACIÓN SOBRE RUEDAS

El nuevo Volvo VNL fue concebido como una plataforma de vanguardia que combina ingeniería avanzada con un diseño centrado en la experiencia del conductor y la eficiencia en carretera. Según Volvo, este modelo ofrece hasta un 10% de mejora en la eficiencia de combustible respecto a la generación anterior, gracias a un conjunto de innovaciones clave:

- Aerodinámica refinada para reducir la resistencia al viento.
- Tren motriz optimizado, que maximiza el rendimiento y minimiza el consumo.
- Cabina dormitorio más amplia y ergonómica, diseñada para mejorar el descanso y la calidad de vida de los conductores durante viajes largos.
- Tecnologías avanzadas de seguridad,



EFICIENCIA, COMODIDAD Y SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA



incluyendo sistemas de asistencia activa que reducen riesgos en carretera.

Estas características colocan al Volvo VNL 860 como un referente en un mercado cada vez más exi-

gente en materia de sostenibilidad, reducción de emisiones y confort para el personal que constituye el corazón de la operación: los conductores de camiones de larga distancia.

AVERITT EXPRESS: LOS CONDUCTORES EN EL CENTRO DE LA ESTRATEGIA

Para Averitt Express, este pedido va más allá de la simple adquisición de nuevos camiones. Es una inversión en las personas que mueven la economía.

“Nuestros conductores son el centro de todo lo que hacemos, y estos nuevos Volvo



VNL reflejan ese compromiso”, afirmó Barry Blakely, presidente y director de operaciones de Averitt Express. “Las avanzadas características de seguridad, la excepcional comodidad del conductor y el fantástico ahorro de combustible nos ayudan a operar de forma más eficiente y sostenible, a la vez que ofrecemos a los conductores una experiencia más cómoda en la carretera”.


Con este enfoque, la compañía no solo fortalece su competitividad en el sector logístico, sino que también busca atraer y retener talento en un mercado laboral donde la escasez de conductores calificados sigue siendo un desafío constante.

UNA TENDENCIA QUE MARCA EL RUMBO DEL TRANSPORTE EN NORTEAMÉRICA

El pedido de Averitt se suma a una tendencia creciente en Norteamérica: las grandes compañías de transporte están invirtiendo en flotas más modernas, eficientes y seguras, con especial énfasis en tecnologías que reducen costos de operación y mejoran las condiciones laborales de los choferes.

La llegada del Volvo VNL 860 a Averitt Express refuerza esta visión de futuro, donde el transporte de carga no solo se mide en toneladas y millas recorridas, sino también en

impacto ambiental, eficiencia energética y calidad de vida de los conductores. La alianza entre Volvo Trucks North America y Averitt Express representa un paso significativo hacia un transporte más moderno, eficiente y humano. Los 264 nuevos Volvo VNL 860 no son simplemente camiones: son una declaración de intenciones sobre cómo debe ser el futuro de la industria del transporte pesado.

Con esta inversión, Averitt demuestra que renovar la flota no solo es una estrategia de negocio, sino también una apuesta por la sostenibilidad, la seguridad y el bienestar de quienes recorren las carreteras día a día. 

AURORA EXPANDE SUS OPERACIONES

La revolución tecnológica en el transporte de carga continúa acelerándose. Aurora Innovation, Inc., empresa líder en el desarrollo de camiones autónomos, ha anunciado una expansión significativa de sus operaciones comerciales que posiciona a la compañía a la vanguardia del futuro logístico en Norteamérica.

El anuncio incluye el inicio de viajes nocturnos sin conductor en la ruta Houston-Dallas, una de las más transitadas y estratégicas del país. Con esta decisión, la compañía busca duplicar la utilización de sus camiones autónomos, reducir tiempos de entrega y dar un paso crucial hacia la rentabilidad del transporte autónomo.

DE LA INNOVACIÓN A LA REALIDAD: MÁS DE 20,000 MILLAS RECORRIDAS SIN CONDUCTOR

Aurora ha marcado un antes y un después al superar las 20,000 millas recorridas sin conductor a finales de junio, demostrando la fiabilidad y seguridad de su tecnología. Además, la compañía ha ampliado su flota a tres camiones autónomos, consolidando su capacidad de operación continua en rutas comerciales clave.

Este progreso no es menor: alcanzar esta cifra implica que los sistemas de conducción autónoma de Aurora han sido capaces de gestionar condiciones reales de carretera – incluyendo tráfico, clima variable y operaciones nocturnas– con un nivel de desempeño que se acerca cada vez más al ideal de transporte sin intervención humana.

EL IMPACTO DE LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

La decisión de incorporar viajes nocturnos sin conductor en la ruta Dallas-Houston abre nuevas posibilidades para la industria. Tradicionalmente, los tiempos de descanso obligatorios de los conductores humanos limitan la cantidad de horas efectivas en carretera. Con la conducción autónoma, Aurora rompe esa barrera y duplica el potencial de utilización de cada camión.

El resultado inmediato es un acortamiento



de los tiempos de entrega, lo que permite a empresas de transporte y logística operar con mayor flexibilidad y cumplir con plazos más ajustados. Además, se optimizan costos, ya que los vehículos autónomos pueden circular de manera continua sin interrupciones prolongadas.

EXPANSIÓN ESTRATÉGICA: NUEVA TERMINAL EN PHOENIX

Como parte de esta expansión, Aurora también inauguró una nueva terminal en Phoenix, un punto estratégico que fortalece su red de operaciones en el suroeste de Estados Unidos. La terminal servirá como centro de soporte y coordinación para camiones autónomos, mejorando el mantenimiento, la gestión logística y la conectividad de rutas.

Esta expansión geográfica refuerza la visión de Aurora de construir un ecosistema logístico autónomo que abarque diversas regiones clave de Norteamérica, con miras a conectar corredores de transporte altamente demandados.

EL FUTURO DEL TRANSPORTE AUTÓNOMO: PROMESAS Y DESAFÍOS

La apuesta de Aurora llega en un momento en que la industria del transporte enfrenta múltiples retos:

- Escasez de conductores calificados, que limita la capacidad de las empresas para responder a la creciente demanda.

- Presión por mejorar la eficiencia y reducir emisiones, en línea con objetivos de sostenibilidad.

- Necesidad de plazos de entrega más cortos en un mercado cada vez más competitivo.

Los camiones autónomos se perfilan como una solución integral a estos desafíos. Sin embargo, también existen interrogantes que acompañan a la innovación:

- Regulación y aceptación pública, que avanzan a ritmos distintos en cada estado.

- Seguridad en carretera, particularmente en condiciones extremas o imprevistas.

- Impacto laboral, ya que el rol de los conductores deberá transformarse hacia nuevas responsabilidades en la supervisión tecnológica y logística.

Con el inicio de operaciones nocturnas sin conductor en la ruta Houston-Dallas, Aurora demuestra que el transporte autónomo ya no es un experimento futurista, sino una realidad en expansión.

El camino hacia la plena adopción aún tiene desafíos por superar, pero cada milla recorrida sin conductor fortalece la confianza en que la industria está entrando en una nueva era de eficiencia, seguridad y transformación logística.

La visión de Aurora es clara: un futuro donde los camiones autónomos no solo complementen, sino que también redefinan la forma en que se mueve la carga en Norteamérica. [TTL](#)



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadores para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





A blue Volvo VNL 860 truck is shown from a side-rear perspective, highlighting the cab and the front chassis with dual wheels. The truck is parked on a paved road next to a grassy embankment with a metal guardrail. The background shows a clear sky and some distant structures.

GIGANTE

VOLVO VNL 860

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA OPERATIVA Y LA MANIOBRABILIDAD URBANA SON ESENCIALES, EL ISUZU ELF MIO SE POSICIONA COMO UNA DE LAS OPCIONES MÁS PRÁCTICAS PARA EL TRANSPORTE LIVIANO Y DE REPARTO URBANO EN AMÉRICA LATINA. ESTE CAMIÓN JAPONÉS HA GANADO RECONOCIMIENTO POR SU CONFIABILIDAD MECÁNICA, CONSUMO CONTENIDO Y DISEÑO FUNCIONAL, LO QUE LO CONVIERTE EN UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO PREFERIDA POR FLOTAS COMERCIALES, DISTRIBUIDORES Y EMPRENEDORES LOGÍSTICOS. »



POR:

TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

Durante décadas, Volvo se ha caracterizado por ser pionero en seguridad y eficiencia dentro del sector del transporte de carga. El lanzamiento de la última generación del Volvo VNL no es la excepción, sino más bien la consolidación de una filosofía centrada en la sostenibilidad y en el bienestar de los conductores.

El VNL 860, su versión más equipada y lujosa, se presenta como un verdadero hogar rodante

para quienes pasan semanas enteras cruzando autopistas. Pero más allá del confort, este modelo ha sido diseñado para ofrecer un desempeño superior, con motores más eficientes, una aerodinámica optimizada y sistemas de asistencia al conductor que convierten la experiencia en carretera en algo mucho más seguro y rentable.

DISEÑO:

El diseño del Volvo VNL 860 no es solo cuestión de estética. Cada curva, cada ángulo y cada línea fueron pensados para optimi-



americano: **VOLVO** VNL 860

zar el flujo del aire. El resultado es una reducción significativa en la resistencia al viento, lo que se traduce en un ahorro de combustible de hasta un 7% respecto a generaciones anteriores.

El frente del camión incorpora una parrilla robusta con entradas de aire estratégicamente ubicadas, mientras que los deflectores laterales guían el viento para reducir turbulencias. Sus faros LED no solo mejoran la visibilidad nocturna, sino que también consumen menos energía. >>



Además, el parabrisas panorámico brinda mayor amplitud de visión, reduciendo puntos ciegos y mejorando la seguridad del conductor. Volvo no ha dejado nada al azar: hasta los espejos retrovisores y el diseño de los guardafangos contribuyen al rendimiento aerodinámico.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

En el corazón del VNL 860 encontramos el motor Volvo D13 Turbo Compound (TC), una verdadera joya de la ingeniería. Capaz de generar hasta 500 caballos de fuerza y un torque de 1,850 lb-pie, este motor fue diseñado no solo para mover cargas pesadas en trayectos extensos, sino también para hacerlo con un consumo optimizado.

La clave está en su tecnología Turbo Compound, que recupera energía de los gases de escape para reutilizarla en el motor, mejorando el rendimiento sin sacrificar potencia. Esta innovación permite a los transportistas recorrer más millas con menos combustible, un factor que impacta directamente en los costos operativos y en la huella de carbono de la industria.

El motor trabaja en conjunto con la transmisión Volvo I-Shift de 12 velocidades, un sistema automatizado que analiza constantemente el terreno y las condiciones de carga para realizar los cambios de marcha de manera inteligente. Esto no solo facilita la conducción, sino que también reduce el desgaste del tren motriz y aumenta la vida útil del vehículo.

INTERIOR:

Una de las características más notables del Volvo VNL 860 es su cabina. Diseñada para quienes pasan días, incluso semanas, en la carretera, el interior ofrece un nivel de confort sin precedentes.

La cabina dormitorio de 77 pulgadas incluye una cama amplia, con espacio suficiente para descansar sin compromisos. Los asientos ergonómicos, ajustables en múltiples posiciones, reducen la fatiga en viajes largos, mientras que los compartimentos de almacenamiento permiten mantener todo en orden.

Pero lo que realmente eleva la experiencia es la incorporación de un espacio de vida multifuncional. El área incluye opciones de refrigerador, horno microondas, sistema de entretenimiento con pantalla y conexiones USB, además de climatización independiente para garantizar un ambiente óptimo sin importar el clima exterior. Volvo pensó en



cada detalle: desde los portavasos estratégicamente ubicados hasta el aislamiento acústico que convierte la cabina en un refugio silencioso.

MANEJO:

Pese a su tamaño imponente, el VNL 860 ofrece una experiencia de conducción sorprendentemente suave y ágil. La dirección

dinámica de Volvo reduce el esfuerzo físico del conductor, facilitando maniobras en curvas cerradas o estacionamientos complicados.

En carretera, la suspensión neumática ajustable proporciona estabilidad incluso con cargas pesadas. El sistema de control de tracción y el freno motor VEB+ (Volvo Engine Brake) otorgan un dominio absoluto en pen-



dientes pronunciadas, reduciendo la dependencia del freno convencional y aumentando la seguridad en descensos largos.

Los conductores también cuentan con sistemas de asistencia como el control de crucero adaptativo, que ajusta automáticamente la velocidad según el tráfico, y el asistente de permanencia en carril, que alerta ante desvíos involuntarios. >>

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance Auto Parts

AutoZone

BENNETT Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart

MADE IN USA zMAX.com



SEGURIDAD:

Si algo distingue a Volvo es su compromiso con la seguridad, y el VNL 860 integra las tecnologías más avanzadas en este campo.

El Volvo Active Driver Assist incluye radar y cámaras que permiten detectar obstáculos y activar el frenado automático en caso de emergencia. El monitoreo de punto ciego ayuda a prevenir accidentes en cambios de carril, mientras que el sistema de advertencia de colisión frontal mantiene al conductor alerta en todo momento.


Además, la cabina fue reforzada con acero de alta resistencia, diseñada para proteger al conductor en caso de impacto. Incluso los cinturones de seguridad cuentan con pretensores que se ajustan automáticamente durante una colisión para minimizar lesiones.

El lanzamiento del Volvo VNL 860 no solo representa un avance para la marca, sino también un paso hacia la transformación del transporte de larga distancia. En un contexto donde la eficiencia energética y la reducción de emisiones son cada vez más urgentes, este modelo se convierte en un aliado estratégico para empresas que buscan modernizar sus flotas y reducir costos.

El Volvo VNL 860 no es simplemente un camión más en el mercado: es un símbolo de



hacia dónde se dirige la industria del transporte de larga distancia. Con su diseño aerodinámico, motor eficiente, sistemas avanzados de seguridad y una cabina que ofrece el máximo confort, este modelo se convierte en un referente que eleva el estándar para toda la competencia.

Más que un vehículo, el VNL 860 es una inversión en productividad, sostenibilidad y bienestar del conductor. En un sector tan competitivo, Volvo ha logrado lo que pocos: crear un camión que no solo mueve mercancías, sino que también impulsa el futuro del transporte. 



**TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50**



LA COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE POTENCIA, EFICIENCIA Y CONFORT





PETERBILT 579

DESDE SU FUNDACIÓN EN 1939, PETERBILT MOTORS COMPANY HA SIDO SINÓNIMO DE CAMIONES RESISTENTES, CONFIABLES Y DISEÑADOS CON UNA FUERTE ORIENTACIÓN AL CONDUCTOR. SU EMBLEMA OVALADO ROJO SE HA CONVERTIDO EN UN SÍMBOLO DE TRADICIÓN Y PRESTIGIO EN LAS CARRETERAS DE NORTEAMÉRICA. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / DIEGO GUERRA

El Peterbilt 579 es uno de los modelos más emblemáticos y modernos de la marca, concebido como el camión insignia para aplicaciones de larga distancia. Su lanzamiento representó una evolución en la filosofía de diseño de Peterbilt: un camión que no solo sobresale en potencia y resistencia, sino que también se adapta a las exigencias actuales de eficiencia de combustible, confort del conductor y cumplimiento de normativas medioambientales.

En un contexto donde las flotas buscan reducir costos, aumentar la retención de conductores y mejorar la seguridad, el 579 se ha convertido en una referencia en el segmento de clase 8, demostrando que un camión puede ser una máquina de trabajo altamente productiva y, al mismo tiempo, un espacio habitable y seguro para quienes pasan la vida en carretera.



DISEÑO:

El Peterbilt 579 destaca por un diseño exterior aerodinámico que reduce la resistencia al viento y, en consecuencia, optimiza el consumo de combustible. Su parrilla de gran tamaño, líneas fluidas y faros LED de última generación no solo ofrecen una estética moderna, sino que también contribuyen a una mejor visibilidad y eficiencia en carretera.

El chasis está construido con materiales

ligeros de alta resistencia, lo que proporciona durabilidad sin comprometer el rendimiento. La cabina, disponible en múltiples configuraciones, se adapta a las necesidades de cada operación, ya sea para recorridos regionales o de larga distancia.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

El 579 está disponible con los motores PAC-CAR MX-13 y Cummins X15, ambos diseñados

americano: **PETERBILT 579**



para ofrecer potencia, confiabilidad y eficiencia. El MX-13, por ejemplo, ofrece hasta 510 caballos de fuerza y un torque de 1,850 lb-ft, ideal para aplicaciones de carga pesada.

Gracias a la aerodinámica optimizada y la eficiencia del tren motriz, el Peterbilt 579 puede reducir el consumo de combustible hasta en un 7-8% comparado con modelos anteriores, lo que se traduce en un ahorro significativo para las flotas.

Su transmisión automatizada contribuye a una conducción más fluida y precisa, disminuyendo la fatiga del conductor en trayectos largos y maximizando el rendimiento del motor en diferentes condiciones de carretera.

INTERIOR:

El interior del Peterbilt 579 está diseñado pensando en el confort y la productividad del conductor. Su cabina ofrece espacio amplio, ergonomía y

acabados de calidad, con controles intuitivos que permiten un manejo sencillo y seguro.

La versión con dormitorio integra un espacio habitable con cama amplia, opciones de almacenamiento inteligente, iluminación LED y la posibilidad de integrar microondas, refrigerador y sistemas de entretenimiento. Todo ello convierte al 579 en un verdadero "hogar sobre ruedas", ideal para quienes pasan días o semanas en carretera. >>



MANEJO:

El 579 es reconocido por su excelente maniobrabilidad, incluso en rutas complejas. Su dirección asistida, combinada con suspensiones de última generación, permite una conducción más estable y cómoda. El aislamiento acústico de la cabina minimiza el ruido del motor y la carretera, reduciendo el estrés del conductor

en viajes prolongados. Además, los sistemas de asistencia al manejo, como el control de cruce-ro adaptativo y las alertas de salida de carril, facilitan un manejo más seguro y eficiente.

SEGURIDAD:

La seguridad es un pilar en el diseño del Peterbilt 579. El camión incorpora un sistema

avanzado de frenado de emergencia automático, advertencia de colisión frontal y monitoreo de punto ciego.

Este modelo incorpora la tecnología de Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), que proporciona información esencial sobre los sistemas del camión y mejora la seguridad del conductor. El sistema Bendix Fusion se



actualizó recientemente para incluir detección de peatones, asistencia para mantenerse en el carril y detección de objetos laterales, lo que mejora aún más la seguridad vial.

Su estructura de cabina está reforzada para ofrecer mayor protección en caso de impacto, mientras que los sistemas electrónicos de estabilidad ayudan a prevenir vuel-

cos o derrapes en situaciones críticas.

Los faros LED de alto rendimiento mejoran la visibilidad nocturna, un aspecto crucial para quienes recorren miles de kilómetros en diferentes condiciones de luz y clima.

El Peterbilt 579 no es solo un camión más: es una herramienta de productividad pensada para las demandas actuales de la industria




EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** PACCAR MX-13 / Cummins X15, hasta 510 HP, 1,850 lb-ft torque.
- **TRANSMISIÓN:** Automatizada PACCAR 12 velocidades o manual Eaton Fuller.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** De muelles parabólicos, diseñada para mayor comodidad y capacidad de carga.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Flex Air o Low Air Leaf, que proporcionan estabilidad y suavidad en carretera.
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** Dependiendo de la configuración, supera las 1,200 millas con tanque lleno, optimizada por la eficiencia aerodinámica y el tren motriz.

del transporte. Combina potencia, eficiencia de combustible, comodidad para el conductor y los más altos estándares de seguridad.

Para las empresas, significa menores costos operativos y mayor confiabilidad. Para los conductores, representa una experiencia de manejo más segura y cómoda, con un entorno de trabajo que se adapta a sus necesidades diarias.

En definitiva, el Peterbilt 579 es la prueba de que la innovación y la tradición pueden convivir en un solo vehículo, marcando el rumbo del transporte de carga en Norteamérica y más allá. 

AMERICANO: DAF NEW GENERATION

INNOVACIÓN Y EFICIENCIA

QUE MARCAN EL FUTURO DEL TRANSPORTE



DAF NEW GENERATION

DAF TRUCKS, MARCA RECONOCIDA MUNDIALMENTE POR SU COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN Y LA FIABILIDAD, HA DADO UN PASO TRASCENDENTAL CON EL LANZAMIENTO DE LA NEW GENERATION DAF. ESTOS MODELOS, QUE INCLUYEN EL XF, XG Y XG+, REPRESENTAN UN SALTO EVOLUTIVO EN LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE PESADO, NO SOLO POR SU DISEÑO REVOLUCIONARIO, SINO TAMBIÉN POR LA INTEGRACIÓN DE TECNOLOGÍAS ENFOCADAS EN EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE, SEGURIDAD, CONFORT DEL CONDUCTOR Y SOSTENIBILIDAD. »»





POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

El desarrollo de esta nueva gama surge en respuesta a la normativa europea Masses & Dimensions, que permite a los fabricantes optimizar la aerodinámica gracias a cabinas más largas y rediseñadas. DAF aprovechó este marco regulatorio para crear camiones que no solo cumplen con la ley, sino que además establecen un nuevo estándar en la industria.

Con la New Generation, DAF no solo busca reforzar su posición en el mercado europeo, sino también redefinir lo que significa operar un camión de larga distancia en términos de rentabilidad y experiencia del conductor.



DISEÑO:

El diseño de la New Generation DAF rompe con lo convencional y redefine la estética del transporte de carretera.

- **Aerodinámica optimizada:** La cabina más larga, con líneas curvas y un parabrisas envolvente, reduce de manera significativa la resistencia al aire, generando

del mundo: **DAF NEW GENERATION**



hasta un 19% de mejora en eficiencia aerodinámica frente a la generación anterior.

- **Visibilidad ampliada:** Gracias al

parabrisas panorámico, ventanas laterales de baja altura y cámaras digitales en lugar de espejos convencionales (DAF Digital Vision System), el conductor disfruta de una visión mucho más clara y segura del entorno.

fruta de una visión mucho más clara y segura del entorno.

- **Estilo moderno:** El frente combina elegancia con robustez, con una parrilla imponente y faros LED que transmiten la identidad renovada de la marca.

En definitiva, un diseño pensado no solo para lucir moderno, sino para ofrecer ventajas operativas reales.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

La New Generation DAF está equipada con los motores PACCAR MX-11 y MX-13, desarrollados específicamente para esta línea de vehículos. >>

Los XF, XG y XG+ de Nueva Generación DAF establecen un nuevo referente para la eficiencia del transporte. Los sofisticados vehículos pesados y para transporte de larga distancia cuentan con un diseño aerodinámico líder del sector. Además, los innovadores motores PAC-CAR MX y la avanzada transmisión automática TraXon contribuyen a lograr la mejor eficiencia del combustible. Para lograr la máxima eficiencia de transporte, hay que seleccionar la especificación perfecta para el trabajo. Ya sea un camión de 2, 3 o 4 ejes con tracción simple o doble, siempre tendrá a su disposición un DAF de Nueva Generación que satisfará todas sus necesidades.

- **PACCAR MX-11:** Potencias entre 300 y 450 HP, diseñado para aplicaciones regionales y de distribución pesada.

- **PACCAR MX-13:** Potencias de 430 a 530 HP con un torque de hasta 2,600 Nm, ideal para ope-

raciones de larga distancia y cargas exigentes.

Ambos motores destacan por su eficiencia de combustible y durabilidad, gracias a sistemas avanzados de inyección, gestión térmica y reducción de fricción interna.

La transmisión TraXon automatizada de 12 velocidades complementa el conjunto, permitiendo un rendimiento suave y cambios precisos que se ajustan de manera inteligente a la topografía de la ruta.

CONTROLES INTELIGENTES DE COMBUSTIBLE:

Las funciones predictivas de la caja de cambios TraXon también incluyen el control de cruceo predictivo de nueva generación y las nuevas funciones EcoRoll que permiten alcanzar hasta 93 km/h al final de un descenso. El sistema EcoRoll optimizado evita las frenadas innecesarias y la pérdida de ener-



gía que conllevan. Además, la vista previa del control de velocidad en pendiente, combinada con el MX Engine Brake mejorado, elimina la necesidad de un intarder, lo que reduce el peso total del vehículo y aumenta la eficiencia.



del mundo: **DAF NEW GENERATION**



INTERIOR:

El interior de la New Generation DAF fue concebido para transformar la experiencia del conductor en carretera.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **Cabina espaciosa:** El modelo XG+, el más grande de la gama, ofrece hasta 12,5 m+ de espacio interior, lo que lo convierte en el camión con la cabina más amplia del mercado europeo.
- **Confort premium:** Asientos ergonómicos de alta gama, ajustables electrónicamente, con calefacción y ventilación.
- **Sistema digital de infoentretenimiento:** Pantallas de alta resolución que integran información del vehículo, navegación avanzada y conectividad total para dispositivos móviles.
- **Dormitorio optimizado:** Camas de 80 cm de ancho, con colchones de calidad premium, iluminación regulable y gran espacio de almacenamiento.

Cada detalle del habitáculo ha sido diseñado para reducir la fatiga del conductor, aumentar la productividad y brindar una experiencia cercana a la comodidad de un hogar sobre ruedas. >>



UN BUEN SELLO EVITA QUE
SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



IDEAS DRIVING RESULTS

SOLUCIONES INTELIGENTES QUE
PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2016 Meritor, Inc.



MERITOR

MANEJO:

El manejo del DAF New Generation es uno de sus puntos más fuertes, gracias a un conjunto de tecnologías que facilitan la conducción y aumentan la eficiencia operativa.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- Dirección precisa y ligera, ideal para trayectos urbanos y maniobras en espacios reducidos.
- **Suspensión optimizada:** La suspensión delantera y trasera están diseñadas para ofrecer un balance perfecto entre estabilidad y confort en largas distancias.
- **Control de crucero predictivo (PCC):** Utiliza datos de GPS para anticipar pendientes y ajustar automáticamente la velocidad y el cambio de marchas.
- **Modos de conducción inteligentes:** Permiten adaptar el camión a condiciones de carretera específicas, priorizando el ahorro de combustible o la potencia según la situación.

En conjunto, el 579 convierte trayectos largos en una experiencia más segura y menos exigente físicamente para el conductor.

SEGURIDAD:

Los modelos XF, XG y XG+ de Nueva Generación DAF ofrecen una seguridad excepcional tanto para conductores como para otros usuarios de la carretera. Los grandes parabrisas, las líneas de cintura muy bajas y la práctica ventanilla de proximidad consiguen alcanzar un nuevo estándar de visión directa. Además, con una estructura robusta de la cabina, una ergonomía líder de su clase y funciones inteligentes para una conducción más segura, la nueva generación de camiones DAF lidera el sector en lo que a seguridad vial se refiere.

En lo que respecta a la seguridad, la filosofía de DAF siempre ha sido 'las manos en el volante y la vista en la carretera'. Por lo tanto, la Nueva Generación de DAF ofrece una ergonomía inigualable. Todas las funciones relacionadas con la conducción se accionan desde el volante y desde la columna de dirección, al igual que el menú de la pantalla digital, la caja de cambios automática TraXon y las funciones de audio y teléfono. Las funciones de conducción secundarias se accionan mediante interruptores físicos fáciles de manejar y situados convenientemente en el salpicadero. Este enfoque garantiza que el conductor se centre

en la carretera, lo que es el punto de partida para una seguridad óptima.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA


- **DAF Digital Vision System:** Cámaras de alta definición sustituyen los espejos tradicionales, eliminando puntos ciegos y mejorando la aerodinámica.
- Sistema de detección de peatones y ciclistas (DAF City Turn Assist).
- Frenado automático de emergencia (AEBS).
- Control electrónico de estabilidad (ESC).
- Advertencia de colisión frontal y mantenimiento de carril.

Con estas tecnologías, la New Generation no solo cumple, sino que supera los requisitos de seguridad vigentes, consolidándose como un referente en protección vial.

El DAF New Generation no es simplemente una evolución, sino una revolución en el transporte europeo. Con un diseño futurista, una eficiencia mecánica sobresaliente, una cabina de referencia en confort y sistemas de seguridad de última generación, se posiciona como un camión que marca el rumbo hacia una nueva era en la logística y el transporte de larga distancia.

Para los operadores, significa ahorro y



confiabilidad; para los conductores, una vida en carretera mucho más cómoda y segura. En definitiva, un producto que combina innovación con rentabilidad, reafirmando el liderazgo de DAF en el sector. 





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** PACCAR MX-11 (300-450 HP) / PACCAR MX-13 (430-530 HP).
- **TRANSMISIÓN:** TraXon automatizada de 12 velocidades.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Muelles parabólicos reforzados.
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Neumática controlada electrónicamente.
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** Hasta 1,400 km con tanque lleno, dependiendo de configuración y condiciones de carga.



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**



LA OPCIÓN CORRECTA



T 480
RENAULT TRUCKS



480

RENAULT TRUCKS
T 480

W-710-GR

520

GR

VERSATILIDAD, EFICIENCIA Y CONFORT EN EL SEGMENTO DE VANS COMERCIALES

MERCEDES-BENZ METRIS

LA MERCEDES-BENZ METRIS, ES UNA DE LAS FURGONETAS COMERCIALES MEDIANAS MÁS RECONOCIDAS A NIVEL MUNDIAL. SU DISEÑO BUSCA CUBRIR EL ESPACIO INTERMEDIO ENTRE LOS VEHÍCULOS DE REPARTO MÁS PEQUEÑOS Y LAS GRANDES VANS COMO LA SPRINTER. GRACIAS A ELLO, SE HA POSICIONADO COMO UNA OPCIÓN IDEAL PARA PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS, SERVICIOS DE TRANSPORTE EJECUTIVO Y OPERADORES QUE NECESITAN UN EQUILIBRIO ENTRE CAPACIDAD DE CARGA, AGILIDAD URBANA Y COMODIDAD DE CONDUCCIÓN. »







POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Desde su llegada al mercado norteamericano, la Metris ha demostrado ser un vehículo confiable, con la solidez de la ingeniería alemana y el respaldo de la marca Mercedes-Benz. Con configuraciones tanto para carga como para pasajeros, logra combinar lo mejor de una herramienta de trabajo resistente con la comodidad de un vehículo familiar o corporativo.

DISEÑO:

El diseño exterior de la Metris refleja el estilo sobrio y funcional característico de Mercedes-Benz. Con líneas limpias y aerodinámicas, la van transmite una imagen moderna y profesional que refuerza la identidad de cualquier negocio. Sus dimensiones equilibradas permiten una excelente maniobrabilidad en entornos urbanos sin sacrificar espacio interior, mientras que las puertas correderas laterales y las traseras de amplia apertura facilitan el acceso a la carga o a los pasajeros.



La calidad de los materiales empleados en la carrocería y los acabados refuerzan la durabilidad de la furgoneta, pensada para resistir el uso intensivo y prolongado sin perder presencia visual.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

El motor de la Mercedes-Benz Metris está diseñado para ofrecer un rendimiento eficiente sin dejar de lado la potencia. Equipa un propulsor turboalimentado de 2.0 litros y cuatro cilindros, capaz de generar 208 caballos de fuerza y un torque de 258 lb-ft. Esta configuración, junto con una

transmisión automática 7G-TRONIC de siete velocidades, proporciona una respuesta ágil tanto en trayectos urbanos como en carretera.

El consumo de combustible se mantiene competitivo dentro de su categoría, con un rendimiento combinado que puede oscilar entre las 22 y 25 millas por galón, lo que ayuda a reducir los costos operativos en flotas comerciales. En definitiva, la Metris combina fuerza y eficiencia para cumplir con los requerimientos diarios de empresas que necesitan fiabilidad y bajo costo de operación. >>

utilitario: **MERCEDES-BENZ METRIS**





INTERIOR:

El interior de la Metris ha sido diseñado con un claro enfoque en la comodidad del conductor y la funcionalidad del espacio. La cabina es amplia y ergonómica, con asientos ajustables que reducen la fatiga en largas jornadas de trabajo y un volante multifunción que permite un control intuitivo de las funciones principales.

La tecnología también está presente, con sistemas de infoentretenimiento que incluyen pantalla táctil, conectividad Bluetooth y navegación opcional, además de múltiples opciones de almacenamiento que permiten organizar documentos o herramientas de manera eficiente.

En la versión Passenger Van, la Metris

ofrece espacio para hasta ocho ocupantes, mientras que la Cargo Van optimiza su configuración para transportar grandes volúmenes de mercancía, adaptándose a las necesidades de diferentes tipos de negocio. >>



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibíendola en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



MANEJO:

Una de las características más destacadas de la Metris es su comportamiento en la carretera. A diferencia de muchas vans comerciales, su experiencia de manejo se asemeja más a la de un turismo, con una dirección precisa y un radio de giro reducido que facilita las maniobras en espacios estrechos.

En carretera abierta mantiene una gran estabilidad, incluso con carga completa, gracias a su suspensión calibrada para equilibrar confort y firmeza. Esta combinación convierte a la Metris en un vehículo ágil en ciudad y seguro en trayectos largos, lo que la hace atractiva para empresas que operan en entornos variados.

SEGURIDAD:

La seguridad es otro de los puntos fuertes de la Metris, ya que Mercedes-Benz ha equipado el modelo con sistemas de asistencia avanzada para el conductor. Entre ellos destacan el control de estabilidad electrónico, la asistencia de frenado activa y el sistema de atención al conductor, que alerta en caso de detectar signos de fatiga.

La cámara de reversa y los sensores de estacionamiento complementan estas tecnologías, ofreciendo mayor tranquilidad al momento de maniobrar en espacios reducidos. A ello se suma la protección pasiva con múltiples airbags en las versiones de pasajeros, lo que convierte a la Metris en una de las vans más seguras de su segmento.


Cada camioneta Mercedes-Benz está equipada con características de seguridad innovadoras que lo mantienen a usted, a su tripulación y a sus pasajeros lo más seguros posible, para que pueda concentrarse en hacer el trabajo.

La Mercedes-Benz Metris es una van que redefine el concepto de vehículo comercial mediano. Combina potencia y eficiencia en su motor, un interior diseñado para la comodi-



dad y la productividad, y una experiencia de conducción que sorprende por su agilidad y estabilidad. A esto se suma un equipamiento de seguridad de primera línea que refuerza la confianza de conductores y empresas.

En definitiva, la Metris no es simplemente

una van: es una herramienta de movilidad integral que ofrece a negocios y operadores la oportunidad de optimizar sus operaciones, mejorar la seguridad y proyectar una imagen profesional, todo bajo el respaldo de Mercedes-Benz. 



**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

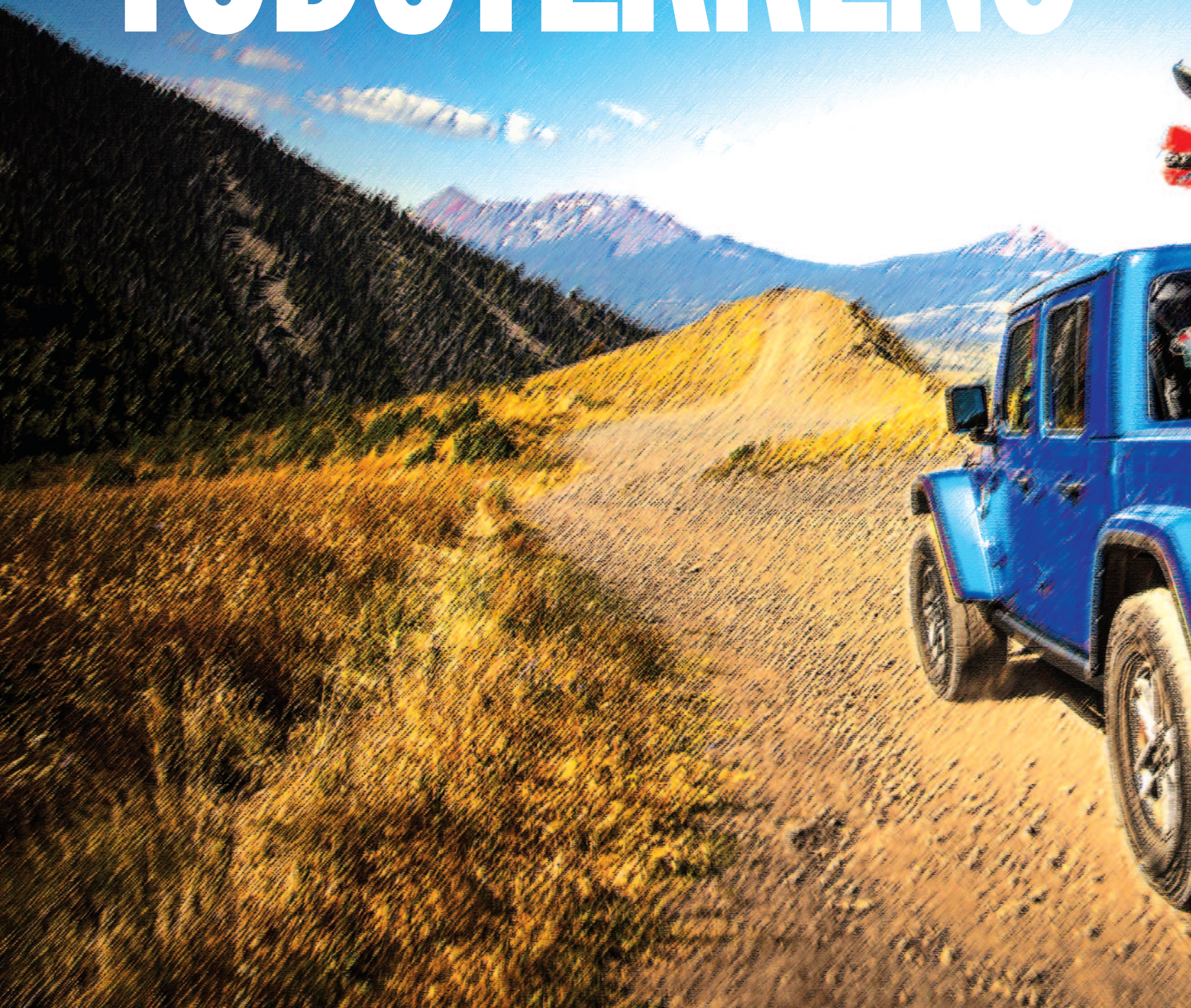
Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

TODOTERRENO



JEEP GLADIATOR 2025

El Jeep Gladiator 2025 llega al mercado con una renovación que reafirma su posición como una de las pickups medianas más robustas y capaces del segmento. Desde su lanzamiento, el Gladiator se ha destacado por combinar la esencia todoterreno de Jeep con la practicidad de una camioneta de carga, ofreciendo un vehículo que no solo conquista la aventura fuera del asfalto, sino que también responde a las necesidades del día a día. »



Con el nuevo modelo, Jeep ha buscado perfeccionar lo que ya era un referente: mayor eficiencia, mejoras en el interior, más tecnología y un diseño actualizado que conserva su espíritu clásico. El resultado es una pickup que se adapta tanto a los conductores que buscan un vehículo de trabajo confiable como a los entusiastas de la aventura.

DISEÑO:

En su diseño exterior, el Gladiator 2025 mantiene la herencia inconfundible de Jeep con su parrilla de siete ranuras, los faros

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR:** V6 Pentastar 3.6L / 2.0L Turbo de 4 cilindros
- **POTENCIA:** 285 HP (V6) / 270 HP (2.0T)
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 8 velocidades o manual de 6 velocidades
- **SUSPENSIÓN DELANTERA:** Eje rígido con resortes helicoidales
- **SUSPENSIÓN TRASERA:** Eje rígido con cinco brazos y resortes helicoidales
- **AUTONOMÍA ESTIMADA:** 400 - 500 millas, dependiendo de la versión y condiciones de manejo

redondos y un estilo robusto que proyecta fuerza y resistencia. Sin embargo, introduce mejoras sutiles que lo hacen ver más moderno y refinado, como ópticas con tecnología LED de última generación y líneas más aerodinámicas en la carrocería.

La pickup conserva su esencia modular, con techo y puertas desmontables, lo que la convierte en la única de su clase que ofrece esta experiencia de libertad al aire libre. La caja trasera, amplia y funcional, refuerza su carácter utilitario, mientras que los nuevos paquetes de personalización permiten adaptar el vehículo a diferentes estilos de vida, desde un uso familiar hasta expediciones extremas.



MOTOR Y RENDIMIENTO:

El Jeep Gladiator 2025 ofrece varias opciones de motorización para responder a distintos tipos de usuarios. La más popular es el motor V6 Pentastar de 3.6 litros, que entrega alrededor de 285 caballos de fuerza y 260 lb-ft de torque, con una transmisión automática de ocho velocidades que optimiza el rendimiento en carretera y off-road.

Para quienes buscan un mayor enfoque en la eficiencia, también se ofrece un motor de cuatro cilindros turbo de 2.0 litros, con potencia competitiva y un mejor rendimiento en consumo de combustible. Además, se mantienen disponibles las versiones con transmisión manual de seis velocidades para los puristas del manejo. >>





La capacidad todoterreno sigue siendo uno de los puntos más fuertes del Gladiator, con sistemas 4x4 avanzados, diferenciales bloqueables y la posibilidad de enfrentar terrenos difíciles con una capacidad de arrastre de hasta 7,700 libras, situándose entre las pickups medianas más capaces del mercado.

INTERIOR:

El interior del Gladiator 2025 ha sido renovado con un enfoque en la comodidad y la tecnología. La cabina ahora cuenta con un sistema de infoentretenimiento Uconnect 5 con pantalla táctil de hasta 12.3 pulgadas, compatible con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. La calidad de los materiales también ha sido mejorada, ofreciendo acabados más sofisticados y resistentes al desgaste, pensados para un uso intensivo.

Los asientos, disponibles en tela de alta resistencia o cuero premium, ofrecen gran comodidad en trayectos largos, mientras que la capacidad de almacenamiento ha sido optimizada con compartimentos ocultos y espacios adicionales debajo de los asientos traseros. Todo esto convierte al Gladiator no solo en una máquina todoterreno, sino también en un vehículo cómodo para el uso diario.



MANEJO:

En carretera, el Jeep Gladiator 2025 ofrece un manejo más refinado en comparación con sus generaciones anteriores. La suspensión ha sido calibrada para mejorar la estabilidad a altas velocidades sin perder su capa-



cidad de absorción en terrenos irregulares. El sistema de dirección también ha sido ajustado, ofreciendo mayor precisión y control tanto en ciudad como en carretera.

Fuera del asfalto, el Gladiator sigue siendo una referencia absoluta. Con su distancia



al suelo generosa, ángulos de ataque y salida destacados, y la incorporación de tecnologías como el Off-Road+ y las cámaras frontales todoterreno, permite a los conductores enfrentarse a casi cualquier obstáculo con confianza.

SEGURIDAD:

La seguridad en el Jeep Gladiator 2025 se ha reforzado con la incorporación de más tecnologías de asistencia al conductor. Entre ellas se incluyen el frenado automático de emergencia, la alerta de colisión frontal, el control de crucero adaptativo y la asistencia de mantenimiento de carril. >>






A estas innovaciones se suma la solidez estructural del vehículo, diseñada para resistir condiciones extremas y proteger a los ocupantes. Con la combinación de sistemas activos y pasivos, el Gladiator no solo es un vehículo aventurero, sino también seguro para viajes familiares o laborales.

El sistema Uconnect 5 cuenta con AppMarket, un centro en pantalla para funciones conectadas, aplicaciones de aventura como Geocaching y The Dyrft, y juegos como Sudoku. La tienda digital de AppMarket simplifica la gestión de cuentas, permitiendo a los usuarios descubrir y comprar paquetes de servicios conectados desde la pantalla principal del vehículo, incluyendo punto de acceso Wi-Fi, Jeep Offroad Pages Plus y SiriusXM Radio.

El Jeep Gladiator 2025 es mucho más que una pickup: es un vehículo que lleva la esencia de Jeep a un nivel superior, combinando capacidad todoterreno, tecnología de última generación y una versatilidad única en el segmento. Su diseño modular, su motor con-



fiable y su interior mejorado lo convierten en una de las opciones más completas para quienes buscan un vehículo de trabajo, aventura y uso personal en un solo paquete.

Con este nuevo modelo, Jeep demuestra que la Gladiator no es solo una pickup más, sino una herramienta de libertad sobre ruedas, capaz de adaptarse a cualquier terreno y estilo de vida. 



camioneta: **JEEP GLADIATOR 2025**

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANIC CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

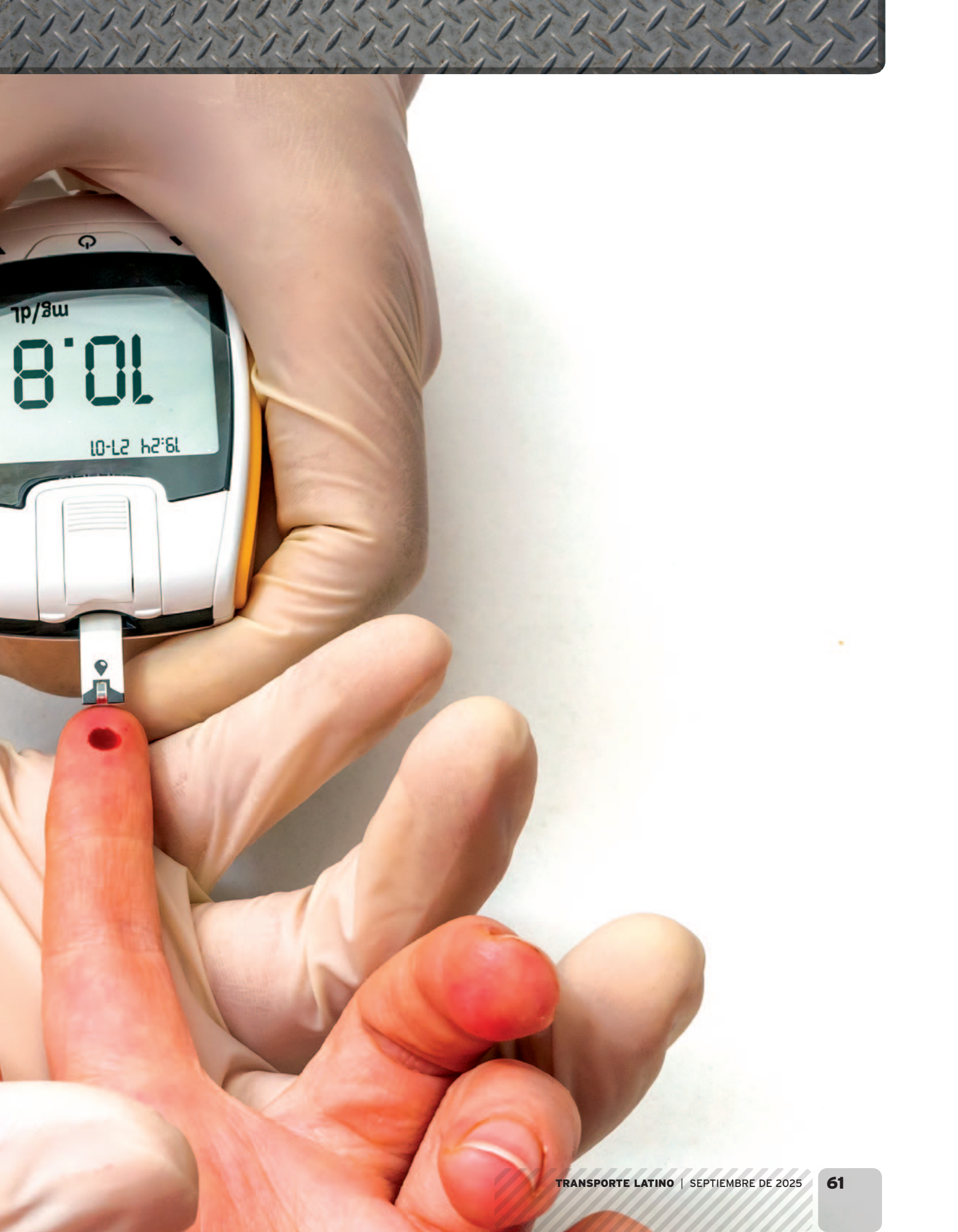
INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

ENFERMEDAD CRÓNICA

LA DIABETES Y LOS CAMIONEROS

LA VIDA EN LA CARRETERA ES EXIGENTE, ESPECIALMENTE PARA LOS CHOFERES DE CAMIONES QUE PASAN LARGAS HORAS AL VOLANTE, RECORRIENDO MILES DE KILÓMETROS Y ENFRENTANDO DESAFÍOS FÍSICOS Y MENTALES A DIARIO. ENTRE LOS PROBLEMAS DE SALUD MÁS COMUNES QUE AFECTAN A ESTE GREMIO ESTÁ LA DIABETES, UNA ENFERMEDAD CRÓNICA QUE REQUIERE ATENCIÓN CONSTANTE Y HÁBITOS DE VIDA SALUDABLES PARA PREVENIR COMPLICACIONES GRAVES. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

La diabetes no solo afecta la calidad de vida, sino también la seguridad al conducir, ya que los cambios en los niveles de azúcar en la sangre pueden influir en la concentración, la energía y los reflejos del chofer. Por eso, conocer cómo prevenirla y controlarla es fundamental para quienes viven gran parte de su tiempo sobre ruedas.

LA DIABETES Y LOS CAMIONEROS:

Los conductores profesionales están entre los grupos con mayor riesgo de desarrollar diabetes tipo 2. La rutina de trabajo contribuye a ello: pasar horas sentado frente al volante limita la actividad física, y la mayoría de veces la dieta depende de comidas rápidas disponibles en paradas de carretera, ricas en grasas y azúcares. A esto se suma la falta de sueño, los turnos prolongados y el estrés constante que también alteran los niveles de glucosa en la sangre.

Todos estos factores combinados aumentan la posibilidad de desarrollar resistencia a la insulina y, con el tiempo, diabetes. Para quienes ya conviven con la enfermedad, el reto es aún mayor: mantener un control estricto de la glucosa mientras cumplen con las exigencias del trabajo.

IMPACTO DE LA DIABETES EN LA CONDUCCIÓN

Cuando la diabetes no está controlada, los riesgos en carretera se multiplican. Una hipoglucemia —cuando el nivel de azúcar en sangre baja demasiado— puede provocar mareos, visión borrosa, desorientación e incluso pérdida de conciencia. Por otro lado, la hiperglucemia —el exceso de azúcar en sangre— produce cansancio extremo, sed excesiva y una necesidad frecuente de orinar, síntomas que también dificultan la conducción prolongada.

A largo plazo, la diabetes puede afectar la visión y los reflejos, lo que compromete la capacidad de reacción en momentos críticos. Un chofer con la enfermedad mal controlada no solo arriesga su salud, sino también su



licencia y la seguridad de quienes lo rodean.


CÓMO CUIDARSE EN LA CARRETERA

El control de la diabetes no depende de un solo factor, sino de una combinación de hábitos que se adaptan a la vida en carretera. La alimentación es el primer paso: es importan-

te evitar los excesos de refrescos, dulces y comidas muy procesadas, buscando siempre opciones con más vegetales, proteínas magras y frutas bajas en azúcar. Aunque no siempre es sencillo encontrar comidas saludables en las paradas, preparar con antelación refrigerios como frutos secos o yogur natural puede marcar la diferencia. >>






 **Vehículo Encendido** X
Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022


¡No asumas
riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando
encienden o mueven tu
camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

 (786) 8339897

 (786) 3326933

www.satrack.com

 **satrack**



El sedentarismo es otro enemigo silencioso. Aunque los conductores pasan la mayor parte del tiempo sentados, aprovechar cada parada para estirar las piernas, caminar algunos minutos o hacer movimientos básicos ayuda a activar la circulación y mantener estable el nivel de azúcar en sangre.

Un aspecto clave es el monitoreo. Contar con un glucómetro portátil y acostumbrarse a medir los niveles de glucosa antes de un viaje largo o durante las pausas brinda información valiosa para prevenir complicaciones. Llevar siempre un refrigerio puede ser crucial en caso de que aparezcan síntomas de hipoglucemia.

El manejo de los medicamentos no puede descuidarse. Seguir las indicaciones médicas y garantizar que la insulina o las pastillas estén almacenadas correctamente es fundamental para evitar interrupciones en el tratamiento. Además, el descanso juega un papel determinante: dormir lo suficiente, reducir el consumo de bebidas energéticas y aprender a manejar el estrés son medidas que fortalecen tanto la salud como la concentración en carretera. >>



LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

**NATIONAL TV
ADVERTISING**



CLICK TO WATCH

**NATIONWIDE CO-OP
ADVERTISING PROGRAM**



**TRANSPORTE LATINO
PRINT MAGAZINES**

a **360**
APPROACH

**NATIONAL RADIO
PROGRAMS**



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



**TL APP DIGITAL
PLATFORMS**



PH: 310.429.0250 / publisher@transportelatino.com



LA IMPORTANCIA DE LOS CHEQUEOS MÉDICOS

La prevención también pasa por los controles periódicos. Los camioneros con diabetes deben realizar revisiones médicas para controlar presión arterial, colesterol, visión y estado general de salud. Estos chequeos permiten anticiparse a complicaciones y, al mismo tiempo, garantizan que el conductor esté en condiciones óptimas para cumplir con su labor sin poner en riesgo la seguridad vial.

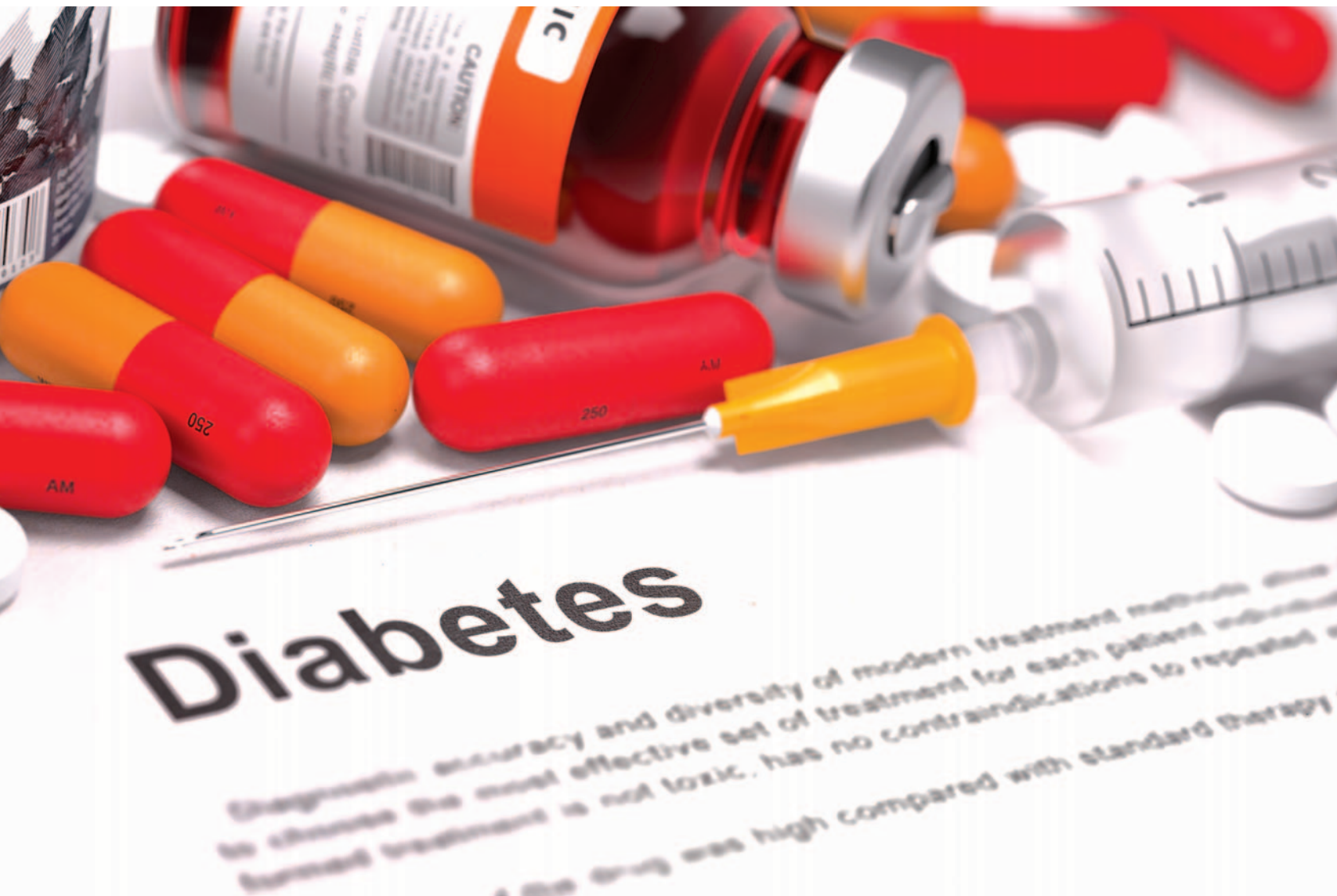
La diabetes es un desafío real para los camioneros, pero no tiene por qué convertirse en un obstáculo insuperable. Con disciplina y buenos hábitos es posible llevar una vida plena y seguir en la carretera con seguridad. Una alimentación balanceada, algo de movimiento físico en cada parada, un monitoreo constante de la glucosa y los controles médicos regulares son las mejores herramientas



para que la enfermedad no domine la vida del conductor.

Un chofer saludable maneja mejor, toma decisiones más seguras y protege no solo su bienestar, sino también el de su familia,

su empresa y todos los que comparten la vía. La carretera será siempre un reto, pero con el cuidado adecuado, la diabetes puede manejarse sin frenar el camino hacia adelante. [TTL](#)





LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

CONSEJOS VITALES

PARA ENFRENTAR INCENDIOS FORESTALES EN LA CARRETERA

LOS INCENDIOS FORESTALES HAN AUMENTADO EN FRECUENCIA E INTENSIDAD EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, CONVIRTIÉNDOSE EN UN DESAFÍO ADICIONAL PARA LA SEGURIDAD VIAL. EN ESTADOS UNIDOS, CANADÁ Y LATINOAMÉRICA, MILES DE MILLAS DE CARRETERAS CRUZAN ÁREAS BOSCOSAS Y RURALES, LO QUE EXPONE A LOS CAMIONEROS A SITUACIONES DE RIESGO CUANDO LAS LLAMAS SE ACERCAN.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / CESAR COSTA

Para los conductores profesionales, estar preparados no es una opción: es una obligación. La combinación de vehículos de gran tamaño, cargas sensibles y rutas largas convierte a los camiones en protagonistas de la logística, pero también en vulnerables durante emergencias naturales como los incendios.

A continuación, presentamos un conjunto de recomendaciones clave que pueden marcar la diferencia entre mantenerse a salvo o quedar atrapado en medio de una situación peligrosa.

PREVENCIÓN: LA PRIMERA LÍNEA DE DEFENSA

La mejor manera de enfrentar un incendio forestal es evitar estar en la ruta cuando las llamas ya están cerca. Mantenerse informado antes de salir a carretera es vital:

- Revise los reportes oficiales de incendios en el área donde planea transitar.
- Utilice aplicaciones móviles de tráfico y alertas de emergencia que muestran cierres de carreteras en tiempo real.

• Si se pronostican incendios activos, considere rutas alternas y notifique a la empresa o al cliente sobre el posible retraso.

Recordemos que ningún viaje justifica arriesgar la vida del conductor ni la pérdida de la carga.

MEDIDAS DE SEGURIDAD DURANTE EL TRÁNSITO EN ZONAS AFECTADAS

Cuando el humo o las llamas ya son visibles, los camioneros deben aplicar protocolos estrictos de seguridad:

- **Respete los bloqueos:** si una carretera está cerrada, nunca intente pasar. Estos bloqueos están diseñados para salvar vidas.
- **Aislamiento de cabina:** cierre completamente las ventanas y ponga el aire acondicionado en modo de recirculación. Esto evitará que el humo penetre en el interior.
- **Visibilidad máxima:** active todas las luces del camión para que otros conductores o equipos de emergencia puedan verlo incluso con humo denso.
- **Reduzca la velocidad:** la visibilidad puede bajar a pocos metros. Conduzca lentamente y de manera defensiva.
- **Mantenga el motor encendido:** un camión apagado puede sufrir daños en el filtro de aire y dificultar el reinicio en una situación crítica. Estar listo para moverse en cualquier momento es esencial.





SI EL INCENDIO RODEA SU POSICIÓN

En casos extremos, donde las llamas avanzan más rápido que el tráfico, la cabina del camión puede convertirse en el mejor refugio temporal. Para aumentar las probabilidades de seguridad:

- Permanezca en su vehículo siempre que sea posible; salir a pie puede ser aún más peligroso.
- Ubique el camión en un área abierta o en un sector que ya haya ardido, donde el combustible vegetal esté consumido.
- Identifique barreras naturales como carreteras, ríos o zonas despejadas que funcionen como cortafuegos.

- Posiciónese contra el viento para reducir la exposición al humo más denso.

- Agáchese en la cabina para evitar el calor radiante y protéjase con mantas resistentes al fuego. Una manta de aluminio del kit de emergencia o una de lana son las opciones más recomendadas.

DESPUÉS DEL INCENDIO: REVISIÓN OBLIGATORIA DEL CAMIÓN

Una vez que el peligro haya pasado y se encuentre en una zona segura, el conductor debe realizar una inspección minuciosa:

- **Filtro de aire:** el humo y la ceniza pueden bloquearlo, reduciendo el rendimiento del motor.

- **Neumáticos:** el calor extremo puede causar grietas o debilitamiento en los flancos. Revise visualmente y con tacto.


- **Sistema eléctrico:** confirme que la iluminación y los sensores funcionen correctamente después de la exposición al calor.

- **Cabina y carga:** asegúrese de que no haya residuos incandescentes que puedan provocar un incendio secundario.

Notificar inmediatamente a la empresa o al área de mantenimiento permitirá actuar de forma preventiva antes de que surjan fallos graves en carretera.

Los incendios forestales son imprevisibles, pero los camioneros pueden reducir enormemente los riesgos siguiendo protocolos claros. Cada conductor debe recordar que su seguridad es lo más importante: el camión y la carga son reemplazables, pero la vida no.

Para las empresas de transporte, invertir en capacitación, kits de emergencia y sistemas de monitoreo en tiempo real es una estrategia que no solo protege a los conductores, sino también a la reputación y continuidad del negocio.

En tiempos donde la naturaleza impone desafíos extremos, la preparación y la disciplina marcan la diferencia entre una tragedia y un regreso seguro a casa. 



EL ALTO COSTO DE LOS VUELCO DE CAMIONES PARA LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE

EL COSTO HUMANO Y SU IMPACTO EMPRESARIAL

LOS VUELCO DE CAMIONES PESADOS SON UNA DE LAS PESADILLAS MÁS GRANDES PARA CUALQUIER COMPAÑÍA DE TRANSPORTE. AUNQUE REPRESENTAN SOLO ALREDEDOR DEL 4% DE TODOS LOS ACCIDENTES FATALES EN CARRETERAS DE NORTEAMÉRICA, SON RESPONSABLES DE CASI LA MITAD DE LAS MUERTES DE CONDUCTORES DE CAMIONES. MÁS ALLÁ DE LA TRAGEDIA HUMANA, CADA VUELCO TIENE UN IMPACTO DEVASTADOR EN LA OPERATIVIDAD Y ESTABILIDAD FINANCIERA DE LAS EMPRESAS. »





POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

EL COSTO HUMANO Y SU IMPACTO EMPRESARIAL

El primer golpe que recibe una empresa tras un vuelco es humano. La pérdida o lesión grave de un conductor no solo afecta a su familia, sino también a la moral del resto de la plantilla. Los choferes son el activo más valioso en una compañía de transporte y, cuando uno resulta herido o fallece, el efecto se multiplica en toda la organización.

Además, en un sector que ya enfrenta escasez de conductores, cada baja representa un reto adicional para mantener las rutas activas. La rotación forzada de personal puede desestabilizar las operaciones y aumentar los costos de contratación y entrenamiento.

PÉRDIDAS ECONÓMICAS INMEDIATAS

El vuelco de un camión puede significar la pérdida total de una unidad cuyo valor supera fácilmente los 150,000 dólares. A esto se suman los daños a la carga transportada, que en muchos casos puede tener un valor mayor que el propio vehículo.

La aseguradora cubrirá parte de las pérdidas, pero rara vez lo hace al 100%. Muchas pólizas tienen deducibles altos y exclusiones específicas, dejando a la empresa con un gasto inesperado que golpea directamente su flujo de caja.

A ESTO SE AGREGAN LOS COSTOS OCULTOS:

- Pago de grúas y rescate del camión volcado.
- Almacenaje y recuperación de la carga dañada.
- Interrupciones en la cadena logística.
- Penalizaciones por incumplimiento de entregas a clientes.

En términos generales, un solo vuelco puede costarle a una empresa entre 200,000 y más de un millón de dólares, dependiendo de la magnitud del siniestro.



IMPACTO EN LA REPUTACIÓN Y RELACIONES COMERCIALES

En la industria del transporte, la confianza lo es todo. Un vuelco que involucre

mercancía sensible —como alimentos, combustibles o materiales peligrosos— puede generar un daño irreparable a la imagen de la empresa.



Los clientes tienden a evaluar a sus proveedores logísticos no solo por precio, sino también por historial de seguridad. Un mal récord de accidentes puede significar la pér-

didada de contratos valiosos o la imposibilidad de participar en licitaciones con grandes compañías.

Además, en la era de la inmediatez, basta

un video viral en redes sociales de un camión de la empresa volcado en la autopista para que la reputación construida en años se vea comprometida en cuestión de minutos. >>



CONSECUENCIAS LEGALES Y REGULATORIAS

Los vuelcos también abren la puerta a demandas millonarias. En caso de que un accidente afecte a terceros –otros conductores, peatones o propiedades– la empresa puede enfrentarse a litigios costosos y largos procesos legales.

Por otro lado, cada accidente grave desencadena revisiones por parte de autoridades reguladoras, lo que puede derivar en sanciones, auditorías y hasta la suspensión de operaciones. En algunos estados de EE.UU., las empresas con altos índices de siniestralidad quedan bajo estricta vigilancia, lo que dificulta conseguir permisos adicionales o renovar licencias.

COSTOS A LARGO PLAZO: SEGUROS Y ROTACIÓN DE CLIENTES

Uno de los efectos más persistentes es el aumento de las primas de seguro. Tras un vuelco, la aseguradora ajustará las tarifas de

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PREVENCIÓN:

La buena noticia es que los vuelcos pueden prevenirse en gran medida. La mayoría están relacionados con exceso de velocidad en curvas, cargas mal distribuidas y fatiga del conductor.


Algunas medidas de prevención que las empresas pueden implementar son:

- Capacitación continua en seguridad vial y técnicas de conducción defensiva.
- Supervisión activa de la distribución y aseguramiento de la carga.
- Implementación de telemática para monitorear velocidad y comportamiento de conducción.
- Políticas estrictas de descanso para evitar la fatiga.
- Inversión en camiones equipados con sistemas de asistencia electrónica (control de estabilidad, alerta de cambio de carril, monitoreo de fatiga).

Un vuelco de camión no es solo un accidente aislado: es un evento con repercusiones profundas que pueden poner en jaque la rentabilidad, la imagen y hasta la supervivencia de una empresa de transporte. Más allá de cumplir con las normativas mínimas, las compañías deben ver la seguridad vial como una inversión estratégica, capaz de proteger tanto a sus conductores como a su negocio. Reducir la velocidad en una curva puede salvar una vida, pero fomentar una cultura integral de prevención puede salvar toda una empresa.

la póliza de la empresa, incrementando considerablemente los costos fijos operativos.

Asimismo, los clientes –especialmente los más grandes y exigentes– suelen evaluar el his-

torial de incidentes de sus socios logísticos. Una empresa con repetidos accidentes de vuelco puede ser reemplazada fácilmente por un competidor con mejor récord de seguridad. 



II

ONLY IN THEATERS
OCTOBER 24

FILMED FOR **IMAX**

NEW LINE KINEMA **ATOMIC MONSTER**

R
RESTRICTED
SOME MATERIAL MAY BE
OFFENSIVE TO SOME
CHILDREN

WARNER BROS. PICTURES PRESENTS
A NEW LINE KINEMA PRODUCTION
ATOMIC MONSTER
WARNER BROS.

VERSATILIDAD Y TECNOLOGÍA PARA EL TRANSPORTE MODERNO





MAN TGE 2025

LA MAN TGE 2025 LLEGA AL MERCADO COMO UNA DE LAS FURGONETAS MÁS COMPLETAS Y VERSÁTILES DEL SEGMENTO DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. DISEÑADA PARA ADAPTARSE TANTO AL TRANSPORTE URBANO COMO A OPERACIONES DE LARGA DISTANCIA, ESTE MODELO REFLEJA EL COMPROMISO DE MAN CON LA INNOVACIÓN, LA EFICIENCIA Y LA SEGURIDAD. CON UNA AMPLIA VARIEDAD DE CONFIGURACIONES Y VERSIONES, LA TGE 2025 SE PRESENTA COMO UNA SOLUCIÓN INTEGRAL PARA EMPRESAS DE LOGÍSTICA, REPARTIDORES URBANOS, FLOTILLAS CORPORATIVAS Y PROFESIONALES INDEPENDIENTES QUE REQUIEREN UN VEHÍCULO ROBUSTO, CONFIABLE Y ADAPTADO A LAS NECESIDADES DEL FUTURO »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

DISEÑO:

El diseño de la MAN TGE 2025 combina robustez con modernidad. Su frontal renovado, con una parrilla de líneas más limpias y faros LED de última generación, refuerza su identidad como vehículo

profesional pero con un toque de elegancia. La aerodinámica ha sido optimizada para reducir la resistencia al viento, mejorando tanto el consumo de combustible como la estabilidad a velocidades de autopista.

El interior no se queda atrás: pensado como una verdadera oficina móvil, ofrece asientos ergonómicos con múltiples ajustes,

materiales de alta calidad y soluciones de almacenamiento inteligentes para hacer más cómodo el trabajo diario. La cabina está diseñada para resistir el uso intensivo y al mismo tiempo proporcionar un entorno agradable para largas jornadas.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

La MAN TGE 2025 está disponible con una gama de motores diésel optimizados para ofrecer un excelente balance entre potencia y eficiencia. Con diferentes opciones que van desde los 120 hasta los 180 caballos de fuerza, se adapta tanto a operaciones urbanas como a rutas interurbanas más exigentes.

Una de las grandes novedades es la integración de versiones eléctricas, pensadas para responder a las crecientes necesidades de movilidad sostenible en entornos urbanos restringidos. Estas variantes ofrecen autonomía suficiente para cubrir entregas diarias, con tiempos de recarga competitivos y un bajo costo operativo. >>



utilitario: **MAN TGE 2025**



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



En carretera, la TGE 2025 ofrece una conducción estable, con buena respuesta incluso en pendientes cargadas, gracias a su transmisión automática opcional de última generación que asegura cambios suaves y un aprovechamiento eficiente del motor.

INTERIOR:

En su interior, la MAN TGE 2025 se convierte en un espacio de trabajo moderno. El panel de instrumentos digital y la pantalla central táctil permiten al conductor acceder a sistemas de navegación, conectividad con smartphone y funciones de gestión de flota en tiempo real.

La insonorización mejorada reduce notablemente el ruido en cabina, algo esencial en trayectos largos, mientras que el sistema de climatización avanzado garantiza confort en todo momento. Los múltiples compartimentos, soportes y soluciones prácticas de almacenamiento convierten a la cabina en una herramienta funcional donde cada detalle ha sido pensado para hacer más eficiente el día a día del conductor.

MANEJO:

La conducción de la MAN TGE 2025 está marcada por la comodidad y la confianza. Su dirección asistida eléctrica mejora la maniobrabilidad en ciudad, facilitando giros y estacionamientos en espacios reducidos, mientras que la suspensión refinada asegura un andar suave incluso con carga completa.

Los sistemas de asistencia, como el control de crucero adaptativo y la ayuda en pendientes, hacen que la experiencia de manejo sea más segura y menos demandante, permitiendo al chofer concentrarse en la ruta y en la entrega puntual de su mercancía.

SEGURIDAD:

La seguridad es un pilar fundamental en la MAN TGE 2025. Equipada con los más avanzados sistemas de asistencia a la conducción, incluye frenado de emergencia autónomo, asistente de mantenimiento de carril, detector de fatiga del conductor y monitoreo de punto ciego.


Además, la carrocería ha sido reforzada para ofrecer mayor protección en caso de accidente, mientras que el sistema de cámaras 360° ayuda a minimizar riesgos en maniobras de estacionamiento y carga. Todo esto convierte a la TGE en una de las furgonetas más seguras de su categoría, una

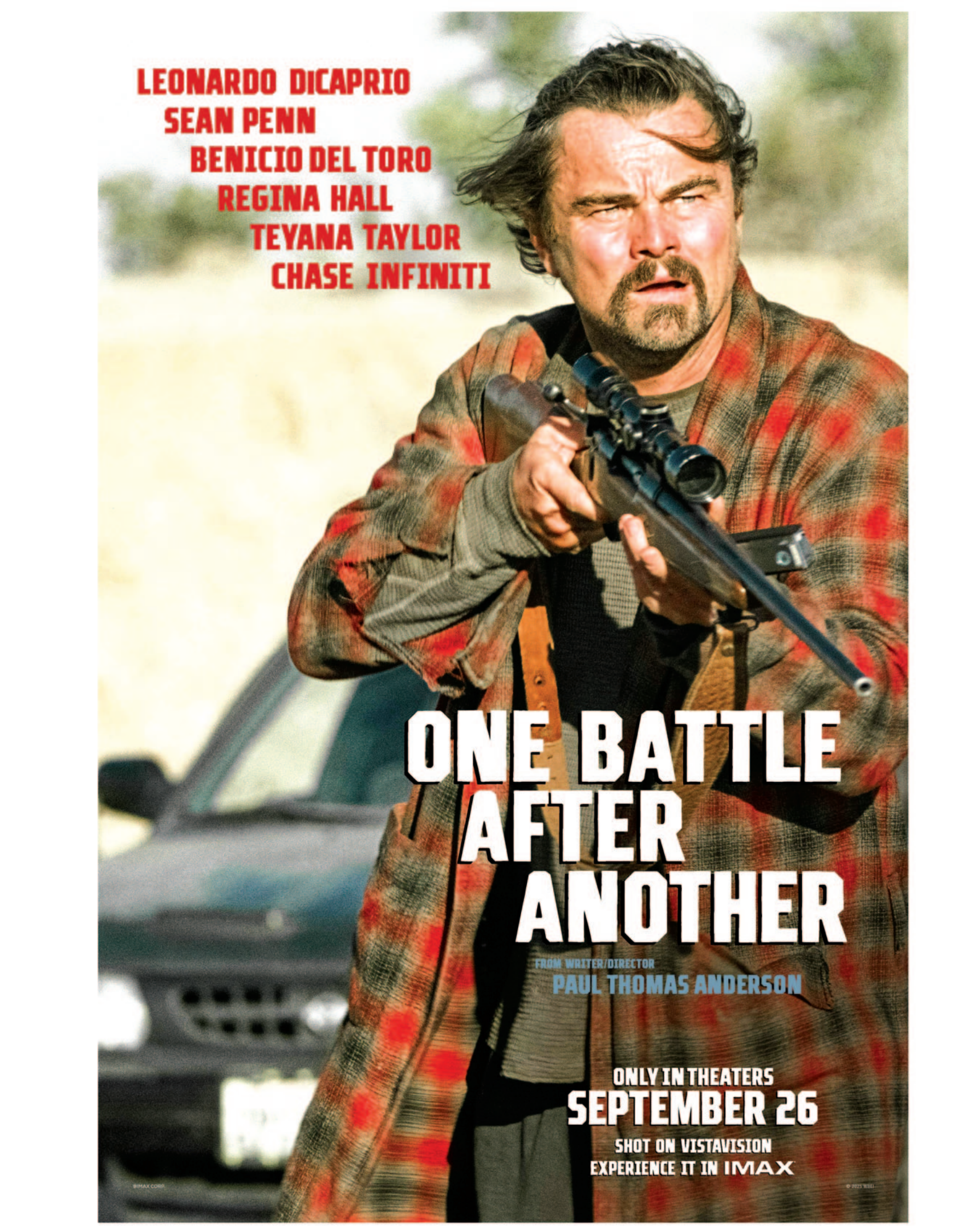


característica clave para flotas que buscan proteger tanto a sus conductores como a su inversión.

La MAN TGE 2025 es mucho más que una furgoneta: es una herramienta de trabajo moderna, flexible y adaptada a las nuevas demandas del transporte ligero. Con un diseño atractivo, motores eficientes, interior confortable y la incorporación de tecnologías de seguridad de última generación, este modelo se consolida como una de las mejores opciones en su categoría.

Además, con la introducción de versiones eléctricas, MAN demuestra su compromiso con la sostenibilidad y la innovación, ofreciendo a las empresas una solución que no solo mejora la eficiencia operativa, sino que también las prepara para el futuro de la movilidad.

En definitiva, la MAN TGE 2025 combina versatilidad, potencia y tecnología, reafirmando su posición como una opción ideal para profesionales y empresas que buscan rendimiento y confianza en cada kilómetro recorrido. 

A close-up photograph of Leonardo DiCaprio, looking intensely through the sights of a rifle. He is wearing a red and grey plaid shirt. The background is a blurred outdoor setting with a car visible.

LEONARDO DICAPRIO
SEAN PENN
BENICIO DEL TORO
REGINA HALL
TEYANA TAYLOR
CHASE INFINITI

ONE BATTLE AFTER ANOTHER

FROM WRITER/DIRECTOR
PAUL THOMAS ANDERSON

ONLY IN THEATERS
SEPTEMBER 26

SHOT ON VISTAVISION
EXPERIENCE IT IN IMAX

PROBAMOS EL AGARRE Y EL ESTILO QUE TU TROCA O SUV MERECE

KUMHO CRUGEN HP71

EN NUESTRA COMUNIDAD, LA TROCA O SUV NO ES SOLO UN MEDIO DE TRANSPORTE. ES LA QUE NOS LLEVA AL TRABAJO CADA MAÑANA, LA QUE CARGA LAS HIELERAS PARA EL PICNIC DEL DOMINGO, Y LA QUE NOS SALVA EN LAS LLUVIAS REPENTINAS CUANDO HAY QUE RECOGER A LOS NIÑOS DE LA ESCUELA. POR ESO, CUANDO LLEGÓ EL MOMENTO DE CAMBIAR LLANTAS, NO PODÍAMOS PROBAR CUALQUIER COSA. TENÍA QUE SER ALGO QUE COMBINARA SEGURIDAD, CONFORT Y ESE TOQUE DE ESTILO QUE TANTO NOS GUSTA. »



A sí fue como llegaron a nuestras manos (y a nuestro vehículo de la redacción) las Kumho Tire Crugen HP71. La promesa: un neumático para SUVs y crossovers con agarre sólido, rodaje suave y diseño elegante. La pregunta era... ¿cumplirían?

PRIMERA IMPRESIÓN: MÁS QUE UNA LLANTA BONITA

En cuanto las instalamos, lo primero que notamos fue su diseño moderno. El patrón de la banda de rodadura se ve robusto y deportivo, pero sin exagerar. Para muchos de nosotros, la estética cuenta: si vas a invertir en algo que estará en cada foto de tu troca, mejor que se vea bien.

Pero la belleza es solo la portada del libro. Lo que importa es cómo responde en la calle.

LA PRUEBA EN CIUDAD: CALLES LATINAS, RETOS REALES

Decidimos llevarlas primero por nuestra ruta diaria: calles con topes, baches y esos giros cerrados donde cual-

quier llanta promedio chirría. Las Crugen HP71 se sintieron sorprendentemente suaves, incluso al pasar sobre asfalto irregular. El ruido de rodadura fue mínimo, algo que se aprecia cuando tu día incluye llamadas de trabajo desde el coche o viajes largos con la familia.

En las curvas, la estabilidad fue evidente. Esa sensación de “flotar” que a veces tienen las llantas de perfil alto aquí no existió. El vehículo se mantuvo firme, algo clave para evitar sustos en maniobras rápidas.

EN CARRETERA: EL DOMINGO FAMILIAR

El siguiente reto fue la autopista, con destino a un parque para el asado dominical. Ahí es donde la Crugen HP71 brilló. A alta velocidad, la dirección se sintió más precisa y el frenado más seguro, incluso cuando una camioneta se nos atravesó de repente.

Un punto a destacar es su desempeño en tramos mojados. Durante el regreso, nos sorprendió una lluvia ligera

—esa que hace el pavimento traicionero— y el agarre se mantuvo estable, sin esa sensación de “patinazo” que a veces da miedo.

LO QUE SIGNIFICA PARA NUESTRA COMUNIDAD


Para muchas familias latinas, cambiar llantas no es solo una compra: es una inversión en seguridad. Aquí no hablamos de “lujo”, hablamos de proteger a quienes más queremos. La Crugen HP71 no solo cumplió con el desempeño, sino que también nos dio esa tranquilidad mental de que, si llueve, hay tráfico pesado o tenemos que frenar de golpe, las llantas van a responder.

Además, el confort de manejo significa menos cansancio en viajes largos —y si eres de los que visita a la familia en otro estado o maneja por horas para un buen día de playa, eso se agradece.

VEREDICTO FINAL

Después de una semana de pruebas, podemos decir que la Kumho Tire Crugen HP71 es una excelente opción para quienes buscan equilibrio entre estilo, comodidad y seguridad. Es la llanta que le queda a tu SUV como un traje hecho a la medida: lista para el trabajo, el paseo y todo lo que hay entre semana y fin de semana.

Para nuestra comunidad, que vive a un ritmo intenso y necesita un vehículo confiable, esta llanta es más que un accesorio: es una aliada en el camino.

Conclusión: Si tu SUV o crossover ya te pide cambio de llantas, la Kumho Crugen HP71 es una opción que vale cada centavo. Porque cuando se trata de cuidar a los tuyos, no hay mejor inversión que rodar seguro. 





CRUGEN HP71

www.kiaautomotive.com
MADE IN KOREA

255/50 R20 109V

KUMHO
M+S RADIAL TUBELESS

MACK DEFENSE OBTIENE UN NUEVO CONTRATO DE CINCO AÑOS

PARA CAMIONES VOLQUETE PESADOS M917A3 CON EL EJÉRCITO DE EE. UU.
RENOVACIÓN PARA LA DEFENSA DEL MACK



MACK DEFENSE HA OBTENIDO UN NUEVO CONTRATO DE CINCO AÑOS PARA CONTINUAR LA PRODUCCIÓN DEL CAMIÓN VOLQUETE PESADO (HDT) M917A3 DEL EJÉRCITO DE LOS EE. UU., CON UN TOTAL DE HASTA 450 UNIDADES, POR UN VALOR TOTAL DE HASTA 221,8 MILLONES DE DÓLARES. ESTE NUEVO ACUERDO SE PRODUCE TRAS LA EXITOSA EJECUCIÓN DEL CONTRATO INICIAL, ADJUDICADO EN 2018, Y DESPUÉS DE QUE LA COMPAÑÍA CELEBRARA RECIENTEMENTE LA PRODUCCIÓN DE SU HDT M917A3 NÚMERO 500 EN MARZO DE 2025. »»



Este contrato demuestra nuestra confianza continua en nuestra capacidad para entregar vehículos de misión crítica al Ejército de los Estados Unidos", declaró David Hartzell, presidente de Mack Defense. "El Camión de Volteo Pesado M917A3 es un camión comercial modificado para cumplir con funciones de misión crítica que apoya directamente las operaciones del Ejército, la Reserva del Ejército y la Guardia Nacional del Ejército en Estados Unidos y en todo el mundo. Esta nueva adjudicación de contrato demuestra el compromiso de nuestro equipo, que incluye a nuestros socios proveedores, así como las sólidas capacidades de esta plataforma de vehícu-

los tácticos pesados. Esperamos fabricar y entregar camiones más confiables y de alto rendimiento que satisfagan las exigentes necesidades de nuestros soldados".

El nuevo contrato, adjudicado el 24 de junio de 2025, garantizará la producción continua de los cruciales HDT M917A3, que respaldan las capacidades de construcción y mantenimiento de infraestructura del ejército estadounidense. Estos vehículos desempeñan un papel vital en la construcción y el mantenimiento de aeródromos, carreteras, pistas de aterrizaje, instalaciones de suministro, parques móviles y en la ayuda humanitaria en zonas afectadas por fenómenos meteorológicos extremos.

Basados en el modelo Mack® Granite® disponible comercialmente, los HDT M917A3 se fabrican en la línea de producción dedicada de

Mack Defense en el Mack Experience Center (MEC) en Allentown, Pensilvania. Esta planta de producción especializada opera desde 2021 tras una inversión de 6,5 millones de dólares para crear una línea de producción dedicada a HDT, que aprovecha las capacidades y el personal de producción de las principales operaciones de Mack en Lehigh Valley, ubicadas en Macungie, Pensilvania. "Desde el primer día, nos hemos esforzado por fomentar una relación transparente y colaborativa, que ha ayudado a garantizar que este programa se mantenga en marcha, a tiempo y alineado con las necesidades cambiantes del Ejército", afirmó Derik Beck, director sénior de ventas, marketing y desarrollo comercial de Mack Defense. "También nos enorgullece seguir colaborando





estrechamente con el Ejército de los EE. UU., la Reserva del Ejército de los EE. UU. y los diversos Ayudantes Generales de la Guardia Nacional de los EE. UU., cuyo apoyo continuo ha sido esencial para el éxito del programa. A

medida que avanzamos hacia la siguiente fase, nos comprometemos a mantener ese nivel de compromiso, a la vez que buscamos el apoyo continuo de nuestros representantes en el Congreso". "Este programa no solo es vital para la preparación del Ejército, sino también para preservar puestos de trabajo y capacidades de fabricación críticos dentro de nuestra base industrial estadounidense".

Los M917A3 HDT están equipados con ejes traseros reforzados, tracción total, suspensión elevada y otras características robustas para satisfacer las necesidades únicas del ejército estadounidense. Los vehículos también incorporan tecnología avanzada, como ABS, modernas interfaces de control y sistemas de seguridad activa.

El camión volquete pesado M917A3 es un activo esencial para el Regimiento de Ingenieros del Ejército, ya que proporciona la movilidad y la durabilidad necesarias para completar misiones críticas de construcción e infraestructura en diversos entornos operativos. Mack Defense se compromete a ofrecer un vehículo de alta calidad y listo para la misión que satisfaga las necesidades cambiantes del Ejército.

Desde la adjudicación del contrato inicial en 2018, que permitió hasta 683 camiones por un valor de hasta 296 millones de dólares, el ejército estadounidense ha pedido 549 HDT a Mack Defense, con pedidos adicionales provenientes tanto del Ejército como de la Guardia Nacional de EE. UU. [7/17](#)



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
 Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO





LA FUSIÓN ENTRE PODER Y ELEGANCIA EN DOS RUEDAS

SUZUKI HAYABUSA KATANA 2025

LA SUZUKI HAYABUSA KATANA 2025 REPRESENTA UNA DE LAS APUESTAS MÁS AMBICIOSAS DE LA FIRMA JAPONESA, COMBINANDO EL LEGADO DE DOS DE SUS MODELOS MÁS ICÓNICOS: LA HAYABUSA, RECONOCIDA MUNDIALMENTE POR SU VELOCIDAD Y POTENCIA, Y LA KATANA, UNA MOTOCICLETA QUE DESDE LOS AÑOS OCHENTA SE HA CARACTERIZADO POR SU DISEÑO VANGUARDISTA Y ESTILO INCONFUNDIBLE. »

En este nuevo modelo, Suzuki logra unir tradición e innovación, ofreciendo una superbike que no solo rinde homenaje a sus raíces, sino que también integra la más reciente tecnología para ofrecer un desempeño superior. El resultado es una motocicleta pensada para quienes buscan adrenalina, pero también un diseño elegante y distintivo que no pasa desapercibido.

Su distintiva silueta, perfeccionada mediante avanzadas pruebas en túnel de viento, irradia elegancia y agresividad. Con un enfoque en la comodidad y la maniobrabilidad, la Hayabusa ofrece una conducción tan suave en rectas rápidas como emocionante en curvas. Tanto para los entusiastas experimentados como para los nuevos pilotos, la Hayabusa 2025 sigue siendo un icono y, al igual que su homónimo, el halcón peregrino, sigue volando por encima de todo.



DISEÑO:

El diseño de la Suzuki Hayabusa Katana 2025 es una declaración de intenciones. Su carrocería combina líneas agresivas con detalles refinados, logrando un equilibrio entre deportividad y sofisticación. Los faros LED en

formato afilado, junto con la cúpula frontal aerodinámica, refuerzan su carácter futurista y a la vez rinden tributo a la clásica Katana.

El tanque de combustible musculoso, las tomas de aire esculpidas y la parte trasera compacta le otorgan una presencia dominan-





te en carretera. La ergonomía también ha sido cuidadosamente pensada: los mandos se integran de manera natural y la posición de manejo ofrece un balance entre comodidad y deportividad, ideal tanto para trayectos urbanos como para largas rutas.

MOTOR Y RENDIMIENTO:

El corazón de la Hayabusa Katana 2025 es un motor de cuatro cilindros en línea de 1,340 cc, diseñado para entregar una potencia bruta cercana a los 190 caballos de fuerza. Esta configuración le permite alcanzar velo-

idades que superan fácilmente los 300 km/h, manteniéndola como una de las motocicletas más rápidas y potentes del mercado.

El chasis de aluminio de doble viga, digno de una superbike, ofrece una conducción estable y ágil, personalizable mediante la suspensión ajustable KYB. Esta carrocería, que evita el viento, conserva las características inspiradas en el halcón peregrino, el animal más rápido del mundo.

El sistema de inyección electrónica de última generación optimiza la combustión, logrando un equilibrio entre rendimiento y eficiencia. La transmisión de seis velocidades, con sistema de cambio rápido (quickshifter) en doble sentido, permite una experiencia de conducción más fluida y agresiva. Además, incorpora un avanzado control de tracción ajustable en varios niveles y modos de conducción que adaptan la respuesta del motor a distintas condiciones, desde la pista hasta la carretera. >>



La Suzuki Hayabusa 2025 sigue reinando como la moto deportiva definitiva, combinando un diseño aerodinámico atemporal con un rendimiento de vanguardia. Impulsada por su reconocido motor de cuatro cilindros en línea de 1340 cc, la Hayabusa acelera con potencia y precisión sin esfuerzo, potenciadas por el Suzuki Intelligent Ride System (SIRS). Características como el control de lanzamiento, el control de cruce inteligente y los modos de entrega de potencia ajustables ofrecen a los conductores una versatilidad y confianza inigualables.

EXTERIOR:

El estilo de la carrocería transmite inten-



cionalmente una imagen moderna de rendimiento avanzado y características efectivas, al tiempo que hereda fielmente la silueta corcovados y el aspecto general por los que es famosa la Hayabusa.

Más que un ejercicio de estilo, la Hayabusa presenta uno de los mejores coeficientes de arrastre que se pueden encontrar en cualquier motocicleta legal para la calle.





El parabrisas aerodinámico está diseñado para reducir la ráfaga de viento hacia el conductor y al mismo tiempo permitir una buena vista del grupo de instrumentos, y el asiento del pasajero y la


barra de agarre se pueden reemplazar por un carenado de asiento único incluido, del mismo color, que actúa como tope lumbar y se suma al estilo de alto rendimiento de la Hayabusa.

La Suzuki Hayabusa Katana 2025 ofrece una experiencia de cabina pensada para el piloto. El panel de instrumentos digital TFT a color muestra información completa: velocidad, revoluciones, temperatura, consumo de combustible, modos de conducción y sistemas de asistencia activa.

Los mandos retroiluminados y el sistema de conectividad permiten vincular dispositivos móviles para navegación o monitoreo de datos, lo que añade un toque de modernidad.

La ergonomía del asiento, junto con una posición de conducción cuidadosamente estudiada, asegura comodidad incluso en trayectos largos, sin perder la sensación deportiva característica de la Hayabusa.

MANEJO:

El manejo de la Hayabusa Katana 2025 es uno de sus mayores atractivos. La motocicleta ha sido diseñada para ofrecer estabilidad a altas velocidades, gracias a un chasis de aluminio de doble viga que asegura rigidez y ligereza. La suspensión ajustable en ambos ejes permite adaptarse tanto a la conducción deportiva en pista como a un uso más relajado en carretera. 



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**



¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

LA RELACIÓN CALIDAD PRECIO TE ESTÁ ESPERANDO



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.