

PETERBILT 589

VOLKSWAGEN CONSTELLATION

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

DICIEMBRE

MAGAZINE

2025

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



FH

UTILITARIO

DEL MUNDO



EXPRESS RENAULT

FH

EL VOLVO FH CONTINÚA CONSOLIDÁNDOSE COMO UNO DE LOS CAMIONES MÁS AVANZADOS Y COMPLETOS DEL MERCADO INTERNACIONAL. RECONOCIDO POR SU FIABILIDAD, EFICIENCIA Y SOFISTICADOS SISTEMAS DE SEGURIDAD, ESTE MODELO HA REDEFINIDO EL TRABAJO EN CARRETERA PARA FLOTAS Y CONDUCTORES PROFESIONALES QUE DEMANDAN LARGA AUTONOMÍA, ESTABILIDAD Y CONFORT SUPERIOR.



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.



PAG. 18

VOLVO FH

EL VOLVO FH CONTINÚA CONSOLIDÁNDOSE COMO UNO DE LOS CAMIONES MÁS AVANZADOS Y COMPLETOS DEL MERCADO INTERNACIONAL. RECONOCIDO POR SU FIABILIDAD, EFICIENCIA Y SOFISTICADOS SISTEMAS DE SEGURIDAD, ESTE MODELO HA REDEFINIDO EL TRABAJO EN CARRETERA PARA FLOTAS Y CONDUCTORES PROFESIONALES QUE DEMANDAN LARGA AUTONOMÍA, ESTABILIDAD Y CONFORT SUPERIOR.



26

AMERICANO

PETERBILT 589

En el universo de los camiones de carga pesada, pocas marcas evocan tanta historia, respeto y presencia en carretera como Peterbilt. Desde su fundación en 1939, la compañía ha sido sinónimo de ingeniería de alto nivel, durabilidad sin concesiones y diseño clásico americano.



34

DEL MUNDO

VOLKSWAGEN CONSTELLATION

En el competitivo mundo del transporte pesado, pocos modelos han logrado consolidar una reputación tan sólida como el VW Constellation. Esta línea de camiones se ha posicionado como uno de los pilares del transporte regional gracias a una fórmula que combina durabilidad estructural, eficiencia operativa y un enfoque claro en la experiencia del conductor.



44

UTILITARIO

RENAULT EXPRESS

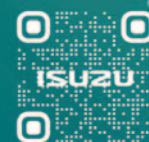
En un mercado donde la eficiencia y la practicidad son esenciales, la Renault Express se ha posicionado como una de las vans compactas más versátiles del segmento. Diseñada para emprendedores, pequeñas empresas y operadores que necesitan un vehículo ágil pero con suficiente capacidad de carga, la Express combina economía, funcionalidad y tecnología justa para trabajar sin complicaciones.

ISUZU



FELICES
Fiestas

“Les deseamos alegría, paz y prosperidad en estas fiestas.”



© 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

CONTENIDO | DIRECTORIO



ENCUENTRA LA NUEVA REVISTA EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES GRATIS!



HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST

La Harley-Davidson CVO Road Glide ST representa el punto más alto de la evolución touring de la marca americana. Es una motocicleta que no solo mantiene la tradición de estilo de Harley, sino que la impulsa hacia un nuevo nivel de rendimiento y sofisticación.



TOYOTA TACOMA 2026

La Toyota Tacoma 2026 llega como una de las renovaciones más esperadas en el segmento de las pickups medianas. Con décadas de reputación a su favor, la Tacoma ha sido sinónimo de durabilidad, rendimiento todoterrreno y confiabilidad absoluta.



LA CARGA INVISIBLE

El transporte por carretera es el sistema circulatorio de la economía moderna. Sin embargo, los problemas de espalda y las hernias se han convertido en una de las principales amenazas para la salud y la capacidad laboral de los conductores profesionales.



MERCADO ATRAPADO

El sector del transporte de mercancías en EE.UU. atraviesa un periodo particularmente complicado, caracterizado por una caída marcada en la demanda, una producción reducida y una actividad manufacturera que continúa en terreno contractivo.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 **Distribution:** T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]
Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]
Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CORPORATION
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6 DICIEMBRE DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



En Transporte Latino, entendemos que la industria del transporte no es estática: evoluciona, se transforma, se moderniza y exige cada día más preparación, más conocimiento y mejores herramientas. Esta edición es, sin duda, una de las más completas que hemos preparado, porque recoge lo que está moviendo al sector hoy: nuevas tecnologías, energía limpia, máquinas más inteligentes y el factor humano, que sigue siendo el corazón del transporte.

Arrancamos esta edición analizando la transición energética que está redefiniendo el futuro. Desde el auge del Gas Natural Renovable (GNR), que se posiciona como una alternativa real al diésel, hasta la electrificación avanzada que llevó a los DAF XD y XF Electric a ganar el premio International Truck of the Year 2026. También profundizamos en los avances de Rizon, la marca eléctrica de Daimler, que continúa expandiéndose con flotas municipales y privadas en California, consolidando que la movilidad libre de emisiones ya no es una promesa: es una realidad.

El mundo autónomo también tiene un espacio especial en esta edición. Exploramos el movimiento estratégico de Einride, que se prepara para cotizar en bolsa mientras fortalece su presencia en EE. UU., y revisamos los impresionantes avances de Kodiak AI, con diez camiones sin conductor ya operando rutas comerciales. Además, analizamos cómo International y PlusAI, con tecnología de Nvidia, están acelerando la llegada de camiones autónomos de nivel 4 construidos directamente en fábrica, un paso gigantesco hacia el transporte del futuro.

La innovación también llega desde los límites del espacio. Presentamos la sorprendente historia del Freightliner Cascadia utilizado para validar el aterrizaje del avión espacial Dream Chaser, uniendo la ingeniería del transporte terrestre con la aeronáutica espacial en una demostración histórica de precisión y potencia.

Pero también miramos hacia adentro, hacia la parte humana. En esta edición ofre-

EL TRANSPORTE EVOLUCIONA, SE TRANSFORMA Y MODERNIZA

cemos un análisis profundo sobre el impacto de los dolores de espalda y las hernias en la salud de los camioneros, una condición que afecta a miles de conductores cada año. Y complementamos ese enfoque con una guía práctica de consejos para realizar una prueba de carretera con éxito, una pieza esencial para quienes buscan avanzar profesionalmente en esta carrera.

En cuanto a vehículos, esta edición es un festín para los amantes del motor. Probamos la fortaleza del Volkswagen Constellation, uno de los camiones más versátiles de la región, y analizamos la eficiencia urbana de la Renault Express, una van compacta ideal para la última milla. También presentamos la completamente renovada Toyota Tacoma 2026, una pickup que redefine la aventura y la potencia con su nueva plataforma y su motor turbo-híbrido de alto rendimiento.


Y como no podía faltar, nos subimos a dos ruedas para vivir una experiencia totalmente distinta con la Harley-Davidson CVO Road Glide ST, la bagger más radical y poderosa creada por la marca. Una moto que combina lujo, carácter deportivo y tecnología de

punta como ninguna otra.

También revisamos el comportamiento del mercado en nuestro análisis financiero, donde explicamos por qué el sector del transporte vive un momento subestacional y cuáles son las señales que deben vigilar las flotas para prepararse para los próximos trimestres.

Finalmente, cerramos con un tema que nunca debe faltar en Transporte Latino: seguridad, tecnología y visión. Exploramos cómo la inteligencia artificial está transformando el mantenimiento, la planificación y la operación de flotas, logrando reducciones significativas en incidentes y costos, y demostrando que el futuro del transporte ya está aquí.

Esta edición es un homenaje al progreso, a la innovación, pero también al conductor. Porque sin el profesional que madruga, que enfrenta las rutas, que opera maquinaria pesada o ligera, nada de esto tendría sentido.

En Transporte Latino seguimos comprometidos con ofrecer información útil, análisis real y contenido de calidad, porque sabemos que el transporte es mucho más que un trabajo: es una forma de vida. 

PISA CON VALOR.

OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

HANKOOK
driving emotion

Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21 DL11 TL21



EDITORIAL |

8

DICIEMBRE DE 2025 | TRANSPORTE LATINO

Edgardo Iorio, Publisher

VOLVO TRUCKS LANZA LA PRIMERA TECNOLOGÍA DE MOTOR STOP/START DEL MUNDO PARA AHORRAR COMBUSTIBLE Y CO2


Volvo Trucks presenta una nueva generación de su tecnología I-Roll, incorporando la nueva funcionalidad stop/start, una primicia mundial en la industria de camiones pesados. La nueva función stop/start que reducirá el consumo de combustible y las emisiones de CO2, es la última iniciativa de Volvo para reducir el impacto climático y los costes de funcionamiento del transporte.

La reciente victoria de Volvo Trucks en la prueba del Green Truck Award 2025 con el Volvo FH Aero es una prueba de que sus últimas tecnologías e innovaciones tienen un impacto real en la eficiencia del combustible. La nueva cabina Aero que se introdujo en 2024 y las nuevas mejoras aerodinámicas que se introdujeron, dan sus frutos en términos de reducción de consumo y de emisiones de CO2.

La última incorporación en el esfuerzo de Volvo por ahorrar combustible que ha desarrollado internamente, se basa en las tecnologías I-See e I-Roll existentes de la compañía. La nueva función stop/start del motor se habilita mediante la monitorización constante de los datos topográficos de la carretera. El motor se apagará temporalmente cuando se identifique una pendiente descendente que se aproxima a lo largo de la ruta. Mientras el motor esté apagado, no se consumirá combustible y, en consecuencia, no habrá emisiones de CO2.

"Nuestros ingenieros lo han vuelto a hacer, con una nueva tecnología de motor que contribuye a que el transporte en camión sea más eficiente en el consumo de combustible", dice Jan Hjelmgren, Jefe de Gestión de Productos de Volvo Trucks. Añade que "Como parte de nuestra estrategia de descarbonización, continuaremos innovando para mejorar aún más nuestros motores de combustión y reducir nuestro impacto en el medio ambiente".

La nueva función stop/start del motor se activa a velocidades superiores a 60 km/h. Dependiendo de las condiciones favorables, como la topografía y la temperatura ambiente, el nuevo I-Roll con stop/start del motor podrá reducir hasta un uno por ciento las emisiones de combustible y CO2, además de los ahorros ya logrados. Juntas, las numerosas innovaciones de Volvo suponen una eficiencia significativa y un impacto positivo en las emisiones del transporte, así como en los costes de funcionamiento para el operador. La nueva función estará disponible en el Volvo FH y FH Aero con motor diésel de 13 litros y los clientes pueden solicitarla a partir de Diciembre de 2025.

La estrategia de descarbonización de Volvo Trucks incluye motores de combustión alimentados por combustibles renovables, camiones eléctricos de batería y eléctricos de pila de combustible. 



Kia presentó el PV5 Chasis Cabina en SOLUTRANS 2025 en Lyon, Francia, la feria líder europea en innovación en el sector de vehículos comerciales. Como el primer modelo de chasis cabina totalmente eléctrico de la compañía, marca el siguiente paso en su estrategia de Plataforma Más Allá del Vehículo (PBV), combinando rendimiento eléctrico, versatilidad modular y adaptabilidad europea para clientes profesionales.

Basado en la plataforma modular eléctrica global para servicios (E-GMP.S) de Kia, diseñada específicamente para vehículos PBV, el PV5 se diseñó desde su concepción para la electrificación, la eficiencia y la flexibilidad de conversión. Dependiendo de la configuración, este vehículo de menos de cinco metros ofrece hasta 1005 kilogramos de carga útil* y hasta ocho metros cúbicos de espacio de carga con una caja alta. Esto iguala las capacidades de las furgonetas más grandes del segmento D, manteniendo al mismo tiempo sus dimensiones compactas y un radio de giro de 5,5 metros para una maniobrabilidad urbana.

«El lanzamiento del PV5 Chasis Cabina subraya nuestro compromiso de redefinir lo que puede ser un vehículo comercial ligero», declaró Marc Hedrich, presidente y director ejecutivo de Kia Europa. «Combina la eficiencia compacta con la capacidad de carga de furgonetas más grandes para ofrecer a los clientes de toda Europa una solución responsable y flexible para sus operaciones diarias».

KIA PRESENTA EL PV5 CHASSIS CAB Y EL "KIA BUSINESS SOLUTIONS ECOSYSTEM"

MAXIMIZAR LA SIMPLICIDAD DE LA CONVERSIÓN A TRAVÉS DE LA COLABORACIÓN

Desarrollado en colaboración con convertidores europeos, el PV5 Chassis Cab es la variante más flexible del PV5 y admite una gama completa de conversiones profesionales, incluidos el modelo Dropside para el transporte de equipos de construcción o agrícolas, el Tipper para la recolección de residuos municipales, tres tipos de furgonetas de caja para logística de paquetes de comercio electrónico y furgonetas refrigeradas para entrega de comestibles.

"Trabajamos estrechamente con convertidores, gestores de flotas y empresas para convertir el PV5 Chasis Cabina en la base de todas las posi-

bilidades", declaró Sjoerd Knipping, Director de Operaciones de Kia Europa. "Permite a los clientes crear el vehículo utilitario que necesitan hoy y estar preparados para las demandas del futuro".

Kia también presenta un caso práctico del PV5. Convertido en food truck, el modelo ofrecerá a los asistentes de SOLUTRANS bebidas de café especiales, así como brioches con praliné rosado, un dulce tradicional lionés.

DISEÑADO PARA MANTENER TODAS LAS EMPRESAS EN FUNCIONAMIENTO.

El PV5 Chasis Cabina se ofrecerá con dos opciones de batería: una de 51,5 kWh disponible en el lanzamiento y una de larga auto-

mía de 71,2 kWh que llegará en 2026. La autonomía eléctrica variará según la conversión del vehículo, pero como referencia, el L2H1 Cargo, lanzado recientemente, ofrece hasta 297 kilómetros con la batería estándar y 416 kilómetros con la batería de larga autonomía (cifras WLTP). La carga rápida de CC de hasta 150 kW permite una recarga del 10 al 80 % en aproximadamente 30 minutos para minimizar el tiempo de inactividad, mientras que la carga de CA de 22 kW estará disponible más adelante.


La estructura incorpora un exoesqueleto de acero de doble anillo y un dispositivo de protección antiempotramiento trasero (RUPD), complementado por un conjunto de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), que incluye control de crucero inteligente (SCC), asistencia para seguir el carril 2 (LFA 2) con detección manual, asistencia para mantenerse en el carril (LKA) y asistencia inteligente para el límite de velocidad (ISLA).

El PV5 Chassis Cab incluye la garantía líder en la industria de Kia de siete años/150.000 kilómetros, ampliable hasta 260.000 kilómetros, con la batería cubierta por separado durante ocho años.

KIA TAMBIÉN HA PRESENTADO EL ECOSISTEMA DE SOLUCIONES EMPRESARIALES DE

Kia, un conjunto integral de servicios de conectividad y carga diseñado para simplificar la gestión de flotas, mejorar la eficiencia operativa y acelerar la electrificación de las empresas. El ecosistema combina servicios de la marca Kia y multimarca, adaptados a diversas necesidades B2B.

Los servicios se basan en los cuatro pilares estratégicos de Kia Platform Beyond Vehicle (PBV): CONDUCIR, CARGAR, CONECTAR y TRABAJAR. En conjunto, estas soluciones conforman un entorno integrado diseñado para mantener a las empresas móviles, eficientes y conectadas.

El Ecosistema de Soluciones Empresariales de Kia va mucho más allá del vehículo», afirmó Pablo Martínez Masip, Vicepresidente de Producto y Marketing de Kia Europa y Director de Operaciones de Kia Connect Europe. «Conecta cada punto de contacto, desde la compra hasta la carga y la información digital, para ayudar a las empresas a gestionar sus flotas de forma más inteligente. 



EINRIDE Y KODIAK ACELERAN LA CARRERA POR LOS CAMIONES SIN CONDUCTOR

La industria del transporte vive un momento decisivo. Mientras la electrificación continúa expandiéndose, la autonomía avanza con pasos firmes hacia convertirse en una realidad comercial y no solo en un experimento tecnológico. Dos anuncios recientes, ocurridos el mismo día, han sacudido al sector y han dejado claro que los camiones autónomos ya no son un concepto futurista, sino un mercado en plena consolidación. El primero provino de Einride, la empresa sueca que desde 2016 ha vuelto habitual la idea de un camión autónomo sin cabina, completamente eléctrico y controlado por teleoperación. El segundo vino de Kodiak AI, otro de los actores más influyentes en la automatización del transporte pesado en Estados Unidos. Ambos anuncios reflejan un cambio profundo: la autonomía ya no es una carrera tecnológica, sino un negocio listo para escalar.

EINRIDE SE PREPARA PARA COTIZAR EN BOLSA: UN PASO HISTÓRICO PARA LA AUTONOMÍA ELÉCTRICA

El 12 de noviembre, Einride anunció oficialmente su plan para cotizar en la Bolsa de Valores de Nueva York a través de una fusión con Legato Merger Corp III, un acuerdo valorado en 1.800 millones de dólares. La operación, que se espera que se complete durante el primer semestre de 2026, marcará la entrada de una de las empresas más disruptivas del sector en los mercados públicos.

Para Roozbeh Charli, CEO de Einride, la noticia representa el inicio de un capítulo completamente nuevo: "Hoy marca un momento decisivo para Einride y para el futuro de la tecnología del transporte de mercancías. Hemos probado la tecnología, hemos generado confianza con clientes globales y hemos demostrado que las operaciones autónomas y eléctricas no solo son posibles, sino mejores". La compañía ha experimentado un crecimiento acelerado desde su fundación. Si bien nació en Suecia en 2016, Einride se expandió rápidamente a Estados Unidos en 2021 y actualmente opera desde Austin, Texas, un punto estratégico para empresas de tecnología emergente.

Su portafolio de clientes supera los 25 aliados corporativos en siete países, incluyendo gigantes industriales como GE Appliances. La magnitud de sus operaciones también revela el avance real de



la autonomía: más de 1.700 horas de conducción autónoma certificada, 11 millones de millas eléctricas recorridas y más de 350.000 envíos completados bajo un ecosistema donde cada camión recopila más de 5,2 millones de puntos de datos por segundo. Einride fue además la primera empresa en obtener permisos para operar vehículos autónomos de alta potencia sin cables en vías públicas, un logro que transformó la visión de la industria sobre lo que es posible en rutas reales y no solo en entornos controlados.

VEHÍCULOS DISEÑADOS DESDE CERO PARA LA AUTONOMÍA TOTAL

Una de las características que diferencia a Einride del resto es que sus camiones autónomos no derivan de plataformas tradicionales. Fueron diseñados desde cero para operar sin conductor, sin cabina, y sin la necesidad de sistemas mecánicos clásicos de control humano. Este enfoque les permite integrar hardware y software de manera unificada, optimizando sensores, cámaras, radares, sistemas LIDAR y módulos de inteligencia artificial que gestionan la conducción en tiempo real.

La arquitectura digital de Einride es tan avanzada que el vehículo puede procesar millones de puntos de información por segundo, permitiendo una interpretación del entorno más precisa que la de un conductor humano. Este enfoque elimina uno de los grandes debates sobre la autonomía: si un camión pensado para humanos puede adaptarse realmente a la IA. En el caso de Einride, la respuesta es clara: no se adaptó, se creó desde el principio para ese propósito.

KODIAK AI REVELA CRECIMIENTO ACELERADO Y UN DESPLIEGUE REAL EN CARRETERA

El mismo día que Einride anunció su fusión, Kodiak AI publicó su primer informe trimestral desde que comenzó a cotizar en la bolsa Nasdaq en septiembre. La coincidencia llamó la atención de toda la industria, reflejando que el mercado de la autonomía está entrando en una fase madura donde las empresas comienzan a rendir cuentas de manera pública. Kodiak confirmó haber generado 770.000 dólares en ventas durante el tercer trimestre, una cifra modesta pero significativa para una compañía que opera en un sector todavía emergente. Más relevante aún: la empresa ya tiene 10 camiones sin conductor desplegados, una indicación clara de que las pruebas han pasado a convertirse en operaciones comerciales reales.

El sistema Kodiak Driver, su plataforma de autonomía completa, ya acumula más de 5.200 horas de operaciones sin conductor remuneradas, lo que representa un crecimiento sorprendente del 166% respecto al trimestre anterior.

El anuncio conjunto de Einride y Kodiak marca un antes y un después. Por primera vez, dos de las empresas más avanzadas en tecnología autónoma muestran planes sólidos, cifras verificables y una hoja de ruta comercial creíble.

La autonomía, combinada con la electrificación, apunta a transformar no solo la eficiencia, sino la seguridad, el costo operativo y la estructura completa del transporte pesado.



Hecho en USA • Bardahl.com

Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor

BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con "densidad" superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at **Walmart**

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con **BARDAHL**™

Sis meses después de presentar en Birmingham una nueva generación de vehículos comerciales ligeros compactos y totalmente eléctricos, Renault presenta la versión de producción del primer miembro de esta nueva familia: el nuevo Trafic Van E-Tech eléctrico.

UN NOMBRE SINÓNIMO DE ÉXITO

Lanzado por primera vez en 1980, Trafic ha producido más de 2,5 millones de unidades a lo largo de tres generaciones. Su nombre se ha convertido en sinónimo de éxito en el mercado de vehículos comerciales ligeros medianos. Basándose en esta tradición, el modelo totalmente eléctrico de cuarta generación marca un cambio revolucionario.

DIMENSIONES OPTIMIZADAS

La nueva Trafic Van E-Tech eléctrica se basa en una nueva plataforma de "monopartida" totalmente eléctrica, diseñada para optimizar la capacidad de carga en relación con el espacio ocupado, con un voladizo delantero mínimo y un sistema de propulsión trasero. Esto también permite un radio de giro tan pequeño como el del Clío (10,3 metros). Más allá de la responsabilidad ecológica, los factores más importantes para un uso urbano sencillo son las dimensiones compactas y la agilidad.

En su versión L1, la nueva furgoneta ofrece una capacidad de carga de 5,1 m³ con una longitud de 4,87 m y una anchura de 1,92 m. La furgoneta L2 tiene una capacidad de carga de 5,8 m³ con una longitud de 5,27 m, con una distancia entre ejes 40 cm mayor. Al mismo tiempo, la altura total se ha reducido a 1,90 m, lo que garantiza el acceso a todos los aparcamientos subterráneos.

El vehículo también dispone de grandes puertas para cargar europalets desde el lateral o desde atrás.

DISEÑO MODERNO, TECNOLÓGICO Y FUTURISTA

El nuevo Trafic Van E-Tech eléctrico es un vehículo de diseño moderno, con un voladizo delantero corto, una distancia entre ejes generosa y una carrocería monocasco aerodinámica. Además, es de alta tecnología, con una franja de luces delantera que expresa una fuerte identidad de marca. Esta identidad se ve reforzada por el logotipo retroiluminado, cuyas guías de luz se extienden hacia las

NUEVO RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELÉCTRICO, UN NUEVO VEHÍCULO FLEXIBLE, INTELIGENTE Y RESPONSABLE PARA USUARIOS PROFESIONALES



luces de circulación diurna (DRL) para crear una firma luminosa de vanguardia. Esta franja de luces atrae la atención de inmediato, a la vez que ensancha el frontal. Los faros inferiores tienen un diseño más discreto.

El estilo futurista de Trafic también se puede apreciar en su parabrisas tipo visera, formado por el propio parabrisas y las dos ventanas laterales.

La hermosa Trafic Van E-Tech eléctrica en negro logra un equilibrio en sus proporciones modernas y también en su apariencia, con

algunas áreas del color de la carrocería y otras negras para expresar la robusta fuerza que se espera de un LCV.

El parachoques delantero consta de una amplia sección con un acabado negro granulado. Cada componente fue objeto de un exhaustivo trabajo de diseño para realzar la apariencia general, evitando una apariencia voluminosa. El plástico negro granulado de la sección inferior del parachoques presenta un patrón láser, similar al del Scenic E-Tech eléctrico. Esta atención al acabado es una señal

de identidad del nuevo lenguaje de diseño de Renault.

En la parte frontal, la zona del color de la carrocería parece flotar entre dos secciones negras: la franja con la firma luminosa y el parachoques.

En el lateral, la protección inferior de la carrocería, en plástico negro granulado, ilustra la robustez del vehículo y su capacidad para afrontar los retos diarios del uso profesional. Al mismo tiempo, el diseño láser demuestra la auténtica atención al diseño.

Una línea de cintura de diseño original aporta un toque dinámico a los paneles laterales. Con sus discontinuidades aparentemente aleatorias, crea una sensación de movimiento y energía, incluso cuando la furgoneta está parada.

En la parte trasera superior, el elemento aerodinámico también es de plástico granulado negro, al igual que la sección inferior del parachoques, también con el mismo patrón de líneas y ranuras.

El Trafic Van E-Tech eléctrico es también el

primer vehículo comercial ligero (LCV) de la marca en incorporar una firma luminosa trasera. Esculpida en 3D, consta de una doble línea vertical a ambos lados de las puertas batientes asimétricas. Las funciones de iluminación convencionales se alojan en un único bloque, también en relieve, bajo la firma luminosa.

Al igual que en los turismos Renault, el logotipo se coloca directamente en la carrocería, en la puerta trasera derecha. El emblema Trafic, a la izquierda, muestra la nueva tipografía adoptada para los vehículos comerciales ligeros de la marca.

UNA CABINA MODERNA CON UN DISEÑO DISRUPTIVO

Como parte de un enfoque de diseño disruptivo, la cabina cuenta con un robusto tablero de instrumentos tubular que recorre la cabina de un lado a otro. Si bien su forma tubular es atemporal, el tablero también es eminentemente moderno con dos pantallas: un panel de instrumentos de 10" y una pantalla central de 12" orientada hacia el conductor.

Los asientos están tapizados en una mezcla de tela Zeta azul-jean y gris, con costuras amarillas en el gris y blancas en el azul-jean.

GENEROSA CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento es una parte clave de la experiencia de conducción para los usuarios de negocios, y Trafic Van E-Tech electric satisface esta necesidad con una variedad de ingeniosos compartimentos de tamaño generoso. Además de una guantera cerrada, la cabina incluye varios compartimentos abiertos pero suficientemente divididos: tres portavasos y un portadocumentos debajo de la pantalla central, tres áreas de almacenamiento detrás del panel de instrumentos, dos pequeños cubículos a cada lado del volante, un estante profundo debajo del 'tubo' en el lado del pasajero y dos niveles de almacenamiento en las puertas, el más alto para artículos pequeños y el más bajo para objetos voluminosos, como botellas de agua. Detrás del tablero, entre el 'tubo' y la base del parabrisas, se proporciona una amplia área para el almacenamiento seguro de todo tipo de objetos, como un cuaderno, una chaqueta o un bloc. Como reflejo de la durabilidad del vehículo, esta área, que es visible tanto desde el exterior como desde el interior, está compuesta por un 50% de materia vegetal (fibras).

DAF XD Y XF ELECTRIC GALARDONADA COMO INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2026

La industria del transporte de carga vive una transformación histórica impulsada por la electrificación, la eficiencia energética y la seguridad avanzada. En este contexto de cambio acelerado, dos modelos han logrado destacarse a escala mundial: los DAF XD Electric y DAF XF Electric, galardonados como International Truck of the Year 2026, uno de los reconocimientos más prestigiosos del sector.

Para DAF, esta victoria no es un hecho aislado, sino la consolidación de una tendencia ganadora. En apenas cinco años, la marca obtiene este galardón por tercera vez, reafirmando su liderazgo en innovación y excelencia operativa.

Los XD y XF Electric siguen la senda marcada por las gamas XF/XG/XG+ y XD de Nueva Generación, premiadas previamente en 2022 y 2023. Este impresionante historial demuestra que DAF no solo ha entendido hacia dónde se dirige el transporte pesado, sino que además está pavimentando el camino.

La ceremonia de entrega se realizó en la feria Solutrans, en Francia, donde Harald Seidel, presidente de DAF Trucks, recibió la distinción en nombre de toda la compañía, celebrando un nuevo hito en la evolución hacia un transporte sin emisiones.



UN PREMIO QUE RECONOCE ALGO MÁS QUE INNOVACIÓN

El concurso International Truck of the Year (IToY) no solo evalúa un camión por su diseño o por su eficiencia energética. El jurado, compuesto por periodistas especializados de las principales publicaciones de transporte en Europa, aplica criterios estrictos que incluyen innovación tecnológica, seguridad activa y pasiva, confort del conductor, maniobrabilidad, impacto ambiental y coste total de propiedad (TCO).

El galardón se otorga al camión que más haya contribuido a la eficiencia del transporte por carretera durante el año previo.

Que los XD y XF Electric hayan superado a sus competidores demuestra la madurez de su desarrollo y el nivel de excelencia que han alcanzado. No se trata únicamente de camiones eléctricos, sino de plataformas de transporte avanzadas que optimizan cada aspecto de la operación.

AUTONOMÍA QUE REDEFINE LOS LÍMITES DEL TRANSPORTE ELÉCTRICO

Uno de los aspectos más llamativos de los DAF XD y XF Electric es su impresionante capacidad de autonomía. Ambos modelos están equipados con los modernos motores eléctricos PACCAR EX-D1 y EX-D2, capaces de generar potencias que van desde 170 kW (230 CV) hasta 350 kW (480 CV), cubriendo así un amplio espectro de trabajos, desde distribución urbana hasta aplicaciones de largo recorrido.


Los paquetes de baterías modulares de 210 a 525 kWh permiten escoger la configuración ideal según la necesidad de cada operación. Gracias a ellos, los nuevos DAF eléctricos logran más de 500 km de autonomía con una sola carga, y con una planificación inteligente de recargas, pueden superar los 1,000 km diarios sin comprometer tiempos de entrega.

Este nivel de eficiencia coloca a estos

camiones en un lugar de privilegio en un mercado donde la autonomía sigue siendo una de las mayores preocupaciones para los operadores de flotas.

DAF ha logrado demostrar que el transporte eléctrico pesado ya no es solo una promesa: es una realidad operativa capaz de competir con el diésel en escenarios reales de trabajo.

DISEÑADOS PARA LA CIUDAD, LA REGIÓN Y EL LARGO RECORRIDO

Los XD y XF Electric comparten una filosofía de diseño centrada en tres pilares: eficiencia, seguridad y orientación al conductor. La aerodinámica refinada reduce la resistencia al viento, y cada línea de la cabina ha sido optimizada para mejorar el rendimiento, especialmente a velocidades de autopista. Sin embargo, donde los nuevos DAF destacan de forma sobresaliente es en la visibilidad y el entorno de trabajo del conductor. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt



EL ESTÁNDAR DE ORO EN POTENCIA, SEGURIDAD Y CONFORT EN EL TRANSPORTE PESADO

VOLVO FH

EL VOLVO FH CONTINÚA CONSOLIDÁNDOSE COMO UNO DE LOS CAMIONES MÁS AVANZADOS Y COMPLETOS DEL MERCADO INTERNACIONAL. RECONOCIDO POR SU FIABILIDAD, EFICIENCIA Y SOFISTICADOS SISTEMAS DE SEGURIDAD, ESTE MODELO HA REDEFINIDO EL TRABAJO EN CARRETERA PARA FLOTAS Y CONDUCTORES PROFESIONALES QUE DEMANDAN LARGA AUTONOMÍA, ESTABILIDAD Y CONFORT SUPERIOR. »





POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

Diseñado para operar tanto en autopistas como en terrenos exigentes, el FH encarna la ingeniería escandinava aplicada a la movilidad pesada, con un enfoque claro en eficiencia energética, bienestar del conductor y tecnologías que transforman la experiencia de manejo. Su cabina Globetrotter XL y su innovadora transmisión I-Shift Dual Clutch lo convierten en un referente absoluto del transporte moderno.

DISEÑO

El diseño del Volvo FH destaca por una perfecta combinación entre robustez estructural y elegancia aerodinámica. La cabina Globetrotter XL fue optimizada para maximizar espacio interior, ofrecer mayor eficiencia del flujo de aire y reducir la resistencia, lo que contribuye directamente a un consumo más bajo.



Cada línea del camión está pensada para mejorar funcionalidad: los faros en forma de "V", la amplia parrilla frontal, los deflectores laterales y la forma inclinada del parabrisas conforman una estética distintiva y moderna. Dentro de la cabina,

el diseño se centra en el confort prolongado. Asientos de cuero con inclinación total, climatización de alta tecnología y un ambiente ergonómico convierten la cabina en un espacio de trabajo premium. La versión Living 1 incorpora una cama individual amplia, compartimientos de almacenamiento generosos y un diseño interior que optimiza el descanso durante operaciones de larga distancia.

El exterior del FH puede configurarse en una gama de colores exclusivos, incluyendo el llamativo tono negro mate, que aunque requiere más cuidado, le otorga una presencia única en carretera. Las nuevas ruedas de aleación reforzada complementan este diseño moderno y funcional.

MOTOR Y RENDIMIENTO

El Volvo FH está impulsado por el robusto motor D13K de 13 litros, diseñado bajo los más estrictos estándares Euro 6. Este motor de seis cilindros combina potencia, eficiencia y fiabilidad gracias a su inyección electrónica de alta presión, sus cuatro válvulas por cilindro y un sistema avanzado de postratamiento de emisiones con filtro de partículas diésel y tecnología SCR para AdBlue.

El resultado es un rendimiento sobresaliente incluso bajo cargas extremas, con una respuesta suave y constante, ideal para operaciones de larga distancia y terrenos desafiantes.

La joya tecnológica del FH es la transmisión I-Shift Dual Clutch, un sistema de doble embrague que permite cambios de marcha extremadamente rápidos y sin interrupción de tracción. Esto mejora la eficiencia del combustible, reduce la fatiga del conductor y optimiza el tiempo de operación, especialmente en rutas con variaciones constantes de velocidad o pendientes.

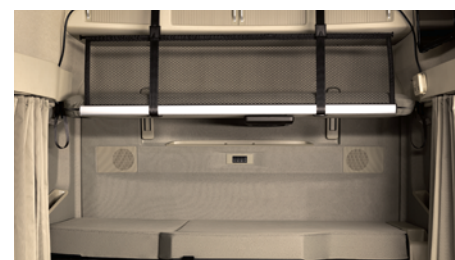
El conjunto motor-transmisión está diseñado no solo para ofrecer potencia, sino también para maximizar productividad reduciendo el consumo y el desgaste mecánico. »



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor Volvo D13K, 13 litros, 6 cilindros en línea, Euro 6, inyección de alta presión.
- **POTENCIA:** De 420 HP hasta 540 HP (opcional hasta 750 HP en variantes FH16).
- **PAR MÁXIMO:** Entre 2.100 y 2.800 Nm según configuración.
- **TRANSMISIÓN:** Volvo I-Shift o I-Shift Dual Clutch de 12 velocidades.
- **TRACCIÓN:** 4x2, 6x2 o 6x4.
- **SUSPENSIÓN:** Parabólica o neumática delantera; neumática electrónica o reforzada en el eje trasero.



INTERIOR

El interior del Volvo FH es un ejemplo de cómo debe sentirse una cabina de última generación: amplia, silenciosa, intuitiva y cómoda. La Globetrotter XL ofrece un ambiente donde cada elemento está pensado para reducir la fatiga: desde los asientos ventilados con múlti-

ples ajustes, hasta la excelente insonorización que elimina vibraciones y ruidos del exterior.

Los conductores cuentan con un refrigerador de 66 litros para largas jornadas, un microondas integrado, iluminación LED ajustable y una cama amplia y ergonómica. Los compartimientos superiores y traseros permiten organizar el

equipaje y herramientas con total facilidad.

La preparación para TV y el sistema multimedia avanzado convierten la cabina en un espacio más habitable durante las pausas, algo fundamental para quienes pasan días lejos de casa. Volvo diseñó esta cabina para que el conductor pueda trabajar, descansar y vivir con la mayor comodidad posible. »

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.





MANEJO

El manejo del Volvo FH es uno de los aspectos donde más se nota la ingeniería sueca. La dirección dinámica de Volvo agrega un nivel de precisión impresionante: el camión se siente liviano a bajas velocidades ideal para maniobras en patios o zonas urbanas y firme en autopista.

Gracias a la suspensión optimizada y la distribución de peso, el FH conserva una estabilidad ejemplar incluso con cargas máximas o vientos laterales fuertes. En carretera abierta, la transición de marchas con I-Shift es imperceptible, lo que permite mantener la tracción constante y un flujo continuo. Esto se traduce en un viaje más suave, menos consumo y menor desgaste físico durante horas y horas de manejo.

El frenado es sólido, confiable y progresivo. Gracias al retardador y al freno motor, los descensos largos se realizan con control absoluto, reduciendo la carga sobre el sistema de frenos principal.

SEGURIDAD

El Volvo FH es, probablemente, el camión más seguro del mercado actual. Incorpora un paquete avanzado de asistencia al conductor que incluye frenado automático de emergencia, alerta de colisión lateral, control crucero adaptativo, monitor de punto ciego y asistente de permanencia en carril. La dirección dinámica de Volvo es una tecnología clave en seguridad. Ajusta la firmeza de la dirección según el entorno, evitando correcciones bruscas y reduciendo la posibilidad de accidentes por distracción o fatiga.

Una de las innovaciones más destacadas es la incorporación de espejos digitales con cámaras, disponibles como opción. Estas cámaras reducen el arrastre aerodinámico, mejoran la visibilidad diurna con tecnología anti-reflejo y ofrecen visión nocturna optimizada, además de zoom ajustable. El resultado es un campo visual superior y un nivel de seguridad operativo más alto.




Volvo también integra sistemas de protección a peatones, como el Asistente de Colisión de Corto Alcance, que detecta personas alrededor del camión y alerta al conductor antes de abrir



las puertas o durante maniobras lentas. A esto se suma el Asistente Lector de Señalética, que reconoce límites de velocidad, advertencias y señalización relevante para mejorar la conducción.

TECNOLOGÍA

La tecnología en el Volvo FH está orientada a eficiencia, conectividad y control total del vehículo. El panel digital ofrece información de conducción, consumo, diagnósticos y reportes del comportamiento del motor. Volvo incluye telemática avanzada para monitorear en tiempo real condiciones del camión, rutas, consumo, tiempos de ralentí y mantenimiento predictivo.

La conectividad del FH permite a las flotas optimizar rutas, reducir costos de operación y anticipar fallos antes de que se conviertan en problemas mayores. La interacción entre el motor, la transmisión y los sistemas electrónicos garantiza un rendimiento afinado y confiable en cualquier escenario operativo. 




TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50



EL RENACER DEL

clásico

americano

PETERBILT 589

EN EL UNIVERSO DE LOS CAMIONES DE CARGA PESADA, POCAS MARCAS EVOCAN TANTA HISTORIA, RESPETO Y PRESENCIA EN CARRETERA COMO PETERBILT. DESDE SU FUNDACIÓN EN 1939, LA COMPAÑÍA HA SIDO SINÓNIMO DE INGENIERÍA DE ALTO NIVEL, DURABILIDAD SIN CONCESIONES Y DISEÑO CLÁSICO AMERICANO. A LO LARGO DE LAS DÉCADAS, HA PRODUCIDO MODELOS ICÓNICOS QUE NO SOLO HAN DOMINADO LAS CARRETERAS DE NORTEAMÉRICA, SINO QUE TAMBIÉN HAN DEJADO UNA HUELLA IMBORRABLE EN LA CULTURA DEL TRANSPORTE, EL CINE Y LA INDUSTRIA LOGÍSTICA. »



El Peterbilt 389, predecesor del nuevo modelo, fue durante años el estandarte del diseño tradicional de capó largo (long nose) y estilo clásico. Amado por conductores y flotas por igual, el 389 combinaba tecnología robusta con una estética que honraba la historia del transporte estadounidense. Su retiro marcó el fin de una era para muchos entusiastas del camino abierto. Sin embargo, el cierre de este capítulo no fue un adiós definitivo, sino más bien una antesala para algo igual de legendario, pero aún más preparado para los desafíos del futuro.

El Peterbilt 589 llega para tomar el relevo con autoridad. Este modelo no es solo una evolución lógica, sino una declaración clara: Peterbilt no está dispuesta a renunciar a sus raíces, pero tampoco a quedarse atrás. El 589 honra el legado del 389 con una silueta reconocible al instante, al tiempo que incorpora mejoras en aerodinámica, seguridad, comodidad y tecnología. Es una máquina pensada tanto para el conductor tradicional como para las necesidades modernas del transporte de carga. Con el 589, Peterbilt demuestra



que el futuro del transporte aún tiene espacio para el alma clásica del camión americano.

DISEÑO

El Peterbilt 589 mantiene el alma estética que ha definido a la marca durante generaciones, con líneas clásicas, una silueta imponente y

ese inconfundible capó largo que lo hace destacar en cualquier autopista. A primera vista, es evidente que este modelo fue concebido como un homenaje al estilo icónico del 389, pero también como una renovación que responde a las exigencias del presente.

El frontal del 589 está dominado por una



parrilla de gran tamaño con acabados cromados, faros LED más estilizados y eficientes, y una postura agresiva que transmite robustez y elegancia al mismo tiempo. Las defensas, los espejos y los tanques laterales también han sido rediseñados, manteniendo el cromo característico, pero con mejoras aerodinámi-

cas sutiles que permiten un mejor rendimiento en carretera. El resultado es un camión que sigue siendo fiel a su herencia, pero con detalles refinados que lo hacen más funcional y competitivo.

Uno de los aspectos más destacados del diseño del 589 es su modularidad. Peterbilt

ha facilitado el acceso a componentes clave del exterior, permitiendo personalizaciones más rápidas, mantenimiento más eficiente y opciones variadas de carrocería para adaptarse a diferentes tipos de carga y flota. Ya sea en versión de cabina corta o dormitorio largo, el 589 se presenta como una plataforma versátil, con una estética clásica que continúa enamorando tanto a veteranos del volante como a nuevas generaciones de conductores.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Peterbilt 589 ofrece una gama de motorizaciones diésel de alto rendimiento, diseñadas para satisfacer las demandas del transporte de carga pesada. Entre las opciones disponibles se encuentran los motores Cummins X15, que ofrecen potencias de 565 HP y 605 HP, con un torque máximo de hasta 2,050 lb-pie. Estos motores se combinan con transmisiones manuales Eaton Fuller de 18 velocidades, proporcionando un control preciso y eficiente en diversas condiciones de manejo. >>





Además, el Peterbilt 589 está disponible con transmisiones automatizadas, como la Eaton Endurant AMT de 18 velocidades, que facilita la conducción y mejora la eficiencia operativa. Estas configuraciones permiten al 589 adaptarse a diferentes aplicaciones, desde el transporte de larga distancia hasta

operaciones más especializadas.

En cuanto a opciones eléctricas, actualmente no se dispone de versiones eléctricas del Peterbilt 589. La línea de motorizaciones se centra en soluciones diésel de alto rendimiento, sin incluir variantes eléctricas en su oferta actual.

INTERIOR

El interior del Peterbilt 589 2025 combina la herencia clásica de la marca con innovaciones modernas que priorizan la comodidad y funcionalidad para el conductor. El diseño de la cabina presenta una estética refinada con acabados en madera y detalles cromados, creando un

ambiente elegante y acogedor. Los asientos de cuero Atlas, ajustables y con suspensión neumática, ofrecen un confort superior durante largas jornadas de conducción. El tablero de instrumentos, de diseño ergonómico, integra una amplia gama de indicadores analógicos y digitales que proporcionan información clara y precisa

sobre el rendimiento del vehículo.

En las versiones con dormitorio, el Peterbilt 589 ofrece espacios amplios y bien equipados para el descanso del conductor. El dormitorio incluye una cama de tamaño completo con colchón de espuma de alta densidad, iluminación LED ambiental, y opciones de almacenamiento inteligente

como armarios y compartimentos bajo la cama. Algunas configuraciones avanzadas, como la ARI Legacy II RBUB Sleeper de 120 pulgadas, incorporan comodidades adicionales como microondas, refrigerador de dos puertas, sistema de entretenimiento con televisión de alta definición y baño completo con ducha y sanitario tipo cassette.

La tecnología también juega un papel importante en el interior del 589. Sistemas como el SmartNav con navegación integrada, controles de clima automáticos y conectividad para dispositivos móviles están disponibles para mejorar la experiencia de conducción. Además, características como el sistema de sonido premium, tomas USB y enchufes de corriente alterna permiten al conductor mantenerse conectado y entretenido durante sus viajes. En resumen, el Peterbilt 589 2025 ofrece un entorno interior que equilibra tradición y modernidad, diseñado para satisfacer las necesidades de los profesionales del transporte actual.

MANEJO

El manejo del Peterbilt 589 representa un equilibrio entre potencia, control y refinamiento, ofreciendo una experiencia de conducción que honra el legado de la marca sin dejar de incorporar tecnologías modernas. A pesar de su imponente tamaño y apariencia robusta, el 589 sorprende con una maniobrabilidad precisa y una respuesta ágil, facilitada en parte por su dirección asistida hidráulicamente y la geometría optimizada del chasis. El diseño del bastidor, construido con materiales de alta resistencia, contribuye a una conducción más estable y predecible, incluso en condiciones exigentes como largas pendientes o caminos irregulares. »



Uno de los aspectos más valorados por los conductores es la visibilidad que ofrece el 589. Su clásico parabrisas dividido, ahora rediseñado con tecnología moderna, proporciona una vista amplia de la carretera, mientras que los retrovisores exteriores rediseñados reducen los puntos ciegos sin perder el estilo tradicional del modelo. Además, la suspensión neumática ajustable permite adaptar el comportamiento del camión a distintas condiciones de carga y terreno, mejorando tanto la seguridad como la comodidad.

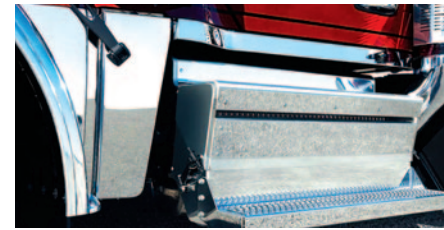
En términos de asistencia al conductor, aunque el 589 mantiene una conducción mayoritariamente manual —en línea con su enfoque clásico—, se pueden integrar sistemas opcionales como el control de crucero adaptativo, alerta de salida de carril y asistencia en frenado de emergencia. Estos sistemas trabajan de manera sutil, sin interferir con la sensación de control que muchos camioneros expe-



rimentados valoran. En resumen, el Peterbilt 589 ofrece un manejo sólido, confiable y gratificante, ideal tanto para quienes valoran el arte de conducir como para aquellos que buscan eficiencia en largas rutas.

SEGURIDAD


La seguridad en el Peterbilt 589 ha sido una prioridad clave en su diseño, combinando la tradición de durabilidad de la marca con las últimas innovaciones tecnológicas para proteger



tanto al conductor como a la carga. Aunque este modelo conserva el espíritu clásico del transporte pesado, incorpora una estructura reforzada con acero de alta resistencia y zonas de absorción de impacto estratégicamente ubica-

das para mejorar la protección en caso de colisión. Además, la cabina está diseñada con un enfoque ergonómico que reduce la fatiga del conductor, uno de los factores más importantes en la prevención de accidentes a largo plazo.

En cuanto a sistemas activos de seguridad, el 589 puede equiparse con tecnología avanzada como el frenado automático de emergencia, advertencia de colisión frontal, sistema de detección de punto ciego, monitoreo de presión de neumáticos y control electrónico de estabilidad. Estas características trabajan de manera conjunta para anticipar riesgos, corregir desviaciones en la trayectoria y mejorar la capacidad de respuesta en situaciones críticas. Si bien muchas de estas funciones son opcionales, reflejan el compromiso de Peterbilt con la seguridad sin comprometer el estilo tradicional de conducción que muchos operadores prefieren.

Además, el modelo incluye iluminación LED de alta potencia para una visibilidad superior en condiciones de poca luz, así como luces de giro y freno altamente visibles, que mejoran la comunicación con otros vehículos en la carretera. Los sistemas de cámaras opcionales, incluyendo visión trasera y lateral, refuerzan la seguridad durante maniobras en espacios reducidos. En conjunto, el Peterbilt 589 ofrece un paquete de seguridad integral que lo posiciona como una opción confiable tanto para operadores independientes como para flotas que priorizan el bienestar de sus conductores y la eficiencia en ruta. 





BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS



PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500-FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**

EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE FUERZA, ESTABILIDAD Y EFICIENCIA

VOLKSWAGEN CONSTELLATION

EN EL COMPETITIVO MUNDO DEL TRANSPORTE PESADO, POCOS MODELOS HAN LOGRADO CONSOLIDAR UNA REPUTACIÓN TAN SÓLIDA COMO EL VOLKSWAGEN CONSTELLATION. DESDE SU DEBUT, ESTA LÍNEA DE CAMIONES SE HA POSICIONADO COMO UNO DE LOS PILARES DEL TRANSPORTE REGIONAL GRACIAS A UNA FÓRMULA QUE COMBINA DURABILIDAD ESTRUCTURAL, EFICIENCIA OPERATIVA Y UN ENFOQUE CLARO EN LA EXPERIENCIA DEL CONDUCTOR. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

El Constellation no intenta ser un camión futurista lleno de tecnología excesiva; su verdadera fortaleza radica en su capacidad de trabajo, en su comportamiento en ruta y en la confianza que genera en quienes deben conducir miles de kilómetros cada mes. Subirse a un Volkswagen Constellation es entender la filosofía de VW Camiones: un vehículo diseñado para ser un socio de trabajo, más que una simple máquina de transporte. La prueba deja claro que este modelo fue creado para enfrentar jornadas largas, condiciones adversas y exigencias logísticas que no admiten fallos.

DISEÑO

El diseño del Volkswagen Constellation es una declaración de intención: sobriedad, resistencia y funcionalidad. Su apariencia frontal robusta se combina con líneas rectas que transmiten estabilidad y un enfoque puramente utilitario. La parrilla frontal asegura un flujo de aire óptimo hacia el sistema de enfriamiento, lo que permite operar durante largas jornadas sin sobrecalentamiento, incluso en climas tropicales o en rutas con alta demanda de potencia.

Los faros delanteros están ubicados estratégicamente para ofrecer un campo visual amplio durante la noche y mejorar la visibilidad en condiciones de lluvia o niebla. Su diseño modular facilita los mantenimientos rápidos, algo que las flotas grandes agradecen cuando cada minuto fuera de operación representa costos.

La cabina es elevada, ofreciendo una vista dominante de la carretera. Esta altura no solo mejora la seguridad, sino que también reduce la

fatiga del conductor, pues permite anticipar situaciones del tráfico con mayor margen de reacción. Los pasos de rueda amplios y la estructura reforzada del chasis demuestran que este camión fue concebido para soportar cargas exigentes, golpes constantes y las irregularidades propias de las carreteras regionales. Aunque Volkswagen no busca competir en exuberancia estética, el Constellation posee una presencia imponente que inspira confianza. Es un camión que claramente proyecta la fortaleza de un vehículo destinado a trabajar intensamente sin renunciar a la elegancia industrial.

MOTOR Y RENDIMIENTO

Uno de los aspectos más destacados del Constellation es su desempeño mecánico. Dependiendo de la configuración, puede incorporar motores MAN D08 o D26, así como motores Cummins ISL o ISB, todos reconocidos globalmente por su durabilidad y economía. La curva de torque que comienza a responder desde las primeras revoluciones facilita los arranques con camiones completamente cargados y mejora la maniobrabilidad en pendientes. Esta capacidad de torque bajo permite una conducción más eficiente en rutas montañosas o en operaciones urbanas con paradas frecuentes.

La transmisión ZF manual ofrece cambios precisos y una sensación mecánica clásica que muchos conductores experimentados aprecian. Por otro lado, la transmisión automatizada V-Tronic aporta suavidad, elimina errores de cambio y reduce el cansancio durante recorridos largos. En ambas configuraciones, la velocidad de cruce se mantiene con estabilidad, y el camión demuestra una respuesta contundente en sobrepasos. >>





En términos de consumo, el Constellation suele ubicarse entre los modelos más eficientes de su categoría. Los motores MAN, especialmente, están diseñados para ofrecer bajo consumo con cargas pesadas, una combinación que beneficia directamente a las flotas al reducir costos operativos sin sacrificar rendimiento.

INTERIOR

Al subir a la cabina del Constellation, lo primero que se percibe es que Volkswagen diseñó un entorno enfocado en el conductor. La ergonomía es protagonista desde el asiento, el cual cuenta con múltiples regulaciones, buen soporte lumbar y suspensión que reduce vibraciones. Esta característica es fundamental para los transportistas que pasan entre 8 y 14 horas al volante.

El tablero combina simplicidad y funcionalidad. No se trata de una cabina futurista, sino de un espacio que facilita el trabajo: instrumentos grandes, lectura clara, mandos accesibles y materiales resistentes diseñados para soportar el desgaste diario. La visibilidad frontal y lateral es una de las mejores en su categoría, apoyada en espejos grandes que reducen puntos ciegos.

El aislamiento acústico es sorprendentemente eficiente. Incluso a velocidades altas, el ruido del motor no invade el interior, lo que evita fatiga auditiva y mejora considerablemente la comodidad. Las versiones con litera ofrecen espacio suficiente para que el conductor pueda descansar adecuadamente, con buena ventilación y una distribución inteligente del almacenamiento.

El interior del Constellation no busca



impresionar con lujo, sino con practicidad, comodidad y durabilidad. Es una cabina hecha para trabajar, y eso se siente desde la primera impresión.

MANEJO

En carretera, el Volkswagen Constellation destaca por su estabilidad. La dirección asistida permite maniobras firmes en curvas amplias o cerradas, mientras que la suspensión se comporta con equilibrio, absorbiendo baches y ondulaciones sin transmitir sacudidas bruscas al conductor.

En caminos urbanos, el Constellation se mueve con sorprendente agilidad para su

tamaño. Su radio de giro es competitivo y facilita la operación en centros urbanos donde la maniobrabilidad es clave. En operaciones de carga pesada, el vehículo mantiene el control incluso ante vientos laterales o superficies resbaladizas.

Mantiene la velocidad constante sin perder potencia en pendientes prolongadas, y su comportamiento en rectas largas transmite seguridad y control. La respuesta al frenado es firme, y el camión conserva un comportamiento predecible, lo cual es esencial cuando se opera a máxima capacidad.

En condiciones climáticas adversas, la combinación de peso, tracción y diseño de chasis



permite mantener una conducción segura. Este camión está claramente diseñado para ofrecer estabilidad incluso en situaciones exigentes, como pavimento mojado, curvas pronunciadas o rutas muy transitadas. >>

FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

SEGURIDAD

Volkswagen dota al Constellation de una serie de sistemas que garantizan seguridad activa y pasiva. Los frenos con ABS, la distribución electrónica de frenado y el control de tracción trabajan en conjunto para mantener el camión estable en situaciones críticas. La cabina está diseñada con refuerzos estructurales que protegen al conductor en caso de impactos.

Los espejos externos brindan un campo visual amplio, y la posición elevada ayuda a anticipar el movimiento del tráfico. El sistema de frenado, especialmente en configuraciones con freno motor o retardadores, ofrece un control indispensable para descensos prolongados.

La seguridad no es un accesorio en este camión; es parte de su ADN. Cada componente está diseñado para apoyar al conductor y reducir riesgos en carretera o ciudad.


TECNOLOGÍA

Aunque el Constellation no busca competir con camiones altamente digitalizados, sí incorpora tecnología funcional que mejora la eficiencia y el confort. Su computadora de abordo ofrece datos como consumo, autonomía, temperatura de motor, presión de acei-



te, horas de operación y estado de los frenos.

La transmisión automatizada V-Tronic, disponible en varias versiones, suaviza la conducción y reduce el desgaste mecánico. Algunos modelos incorporan asistencia al arranque en pendientes, sensores de carga, y modos de conducción orientados a mejorar el rendimiento.

Volkswagen optó por una tecnología práctica, estable y fácil de mantener, lo que resulta ideal para flotas que buscan minimizar tiempos de taller. 

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motores MAN D08/D26 o Cummins ISB/ISL, diésel, 4 o 6 cilindros, turboalimentados.
- **POTENCIA:** Entre 280 y 420 HP según configuración.
- **TRANSMISIÓN:** ZF manual de múltiples velocidades o automatizada V-Tronic.
- **TRACCIÓN:** 4x2, 6x2 o 6x4 según la aplicación.
- **SUSPENSIÓN:** Delantera parabólica o neumática; trasera parabólica, neumática o combinada, optimizada para cargas pesadas.



del mundo: **VOLKSWAGEN CONSTELLATION**

UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



IDEAS DRIVING RESULTS

SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).



MERITOR

**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS



LA ALIADA MODERNA PARA EL TRABAJO DIARIO Y LAS OPERACIONES URBANAS

RENAULT EXPRESS

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA Y LA PRACTICIDAD SON ESENCIALES, LA RENAULT EXPRESS SE HA POSICIONADO COMO UNA DE LAS VANS COMPACTAS MÁS VERSÁTILES DEL SEGMENTO. DISEÑADA PARA EMPRENDEDORES, PEQUEÑAS EMPRESAS Y OPERADORES QUE NECESITAN UN VEHÍCULO ÁGIL PERO CON SUFICIENTE CAPACIDAD DE CARGA, LA EXPRESS COMBINA ECONOMÍA, FUNCIONALIDAD Y TECNOLOGÍA JUSTA PARA TRABAJAR SIN COMPLICACIONES. »



POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

Si bien no es la van más lujosa ni la más grande de su categoría, su verdadero atractivo yace en la fórmula simple y eficiente que Renault domina desde hace décadas: un vehículo ligero, resistente, económico y fácil de mantener, perfecto para repartos urbanos, logística de última milla y transporte profesional en rutas cortas y medias.

Durante nuestra prueba, la Renault Express demostró ser mucho más que un furgón compacto: es una herramienta de trabajo inteligente, preparada para enfrentar el día a día con solvencia, estabilidad y consumo contenido.

DISEÑO

El diseño de la Renault Express combina líneas modernas con una estética sobria y profesional. El frontal destaca por su parrilla amplia, faros estilizados y el clásico ADN de Renault que transmite robustez a simple vista.

Sus dimensiones compactas facilitan el tránsito y el estacionamiento en zonas urbanas congestionadas, mientras que los protectores plásticos inferiores le brindan mayor durabilidad cuando se enfrenta a bordillos, rampas y maniobras en espacios reducidos.

La apertura lateral corredera uno de los elementos clave del modelo está pensada para agilizar el trabajo de carga y descarga. La puerta trasera de doble hoja facilita el acceso directo al compartimento de carga, especialmente útil en operaciones de reparto urbano donde el tiempo es esencial.

El enfoque del diseño exterior no es el de una van ostentosa, sino el de un utilitario moderno, funcional y adaptado a la realidad del profesional que la conduce. Es un vehículo que luce bien en cualquier entorno, desde una flotilla corporativa hasta un pequeño negocio independiente.

MOTOR Y RENDIMIENTO

La Renault Express está impulsada por motores compactos pero eficientes, diseñados específicamente para ofrecer un equilibrio entre potencia, rendimiento urbano y bajo consumo. Las versiones más comunes incorporan motores diésel y gasolina que rondan los 95 a 110 caballos de fuerza, suficientes para mover la carga con dinamismo sin penalizar el gasto de combustible. >>>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motores gasolina o diésel de 1.3 a 1.5 litros, 4 cilindros, diseñados para operación urbana y eficiencia.
- **TRANSMISIÓN:** Caja manual de 5 o 6 velocidades; algunas regiones ofrecen transmisión automática.
- **TRACCIÓN:** 4x2 delantera.
- **SUSPENSIÓN:** Suspensión delantera tipo McPherson; suspensión trasera de eje rígido reforzado para carga.



Durante la prueba, el motor mostró una respuesta progresiva, ideal para arranques frecuentes en semáforos, entregas puerta a puerta y tráfico denso. Su curva de torque permite maniobras ágiles en pendientes urbanas y una aceleración que, si bien no es deportiva, sí es precisa

para el tipo de uso al que está destinada.

En carretera abierta, la Express mantiene velocidades de cruce estables y un comportamiento equilibrado, sin ruidos excesivos ni vibraciones invasivas. Es evidente que Renault calibró este tren motriz para maximizar la eficiencia en

rutas de corta y media distancia, priorizando durabilidad y bajos costos operativos.

INTERIOR

El interior de la Renault Express destaca por su simplicidad funcional. No pretende ser una cabina lujosa, pero sí cómoda, práctica y con todo lo necesario para una jornada completa de trabajo.

El diseño del tablero es intuitivo, con botones grandes, controles accesibles y una visibilidad óptima hacia el exterior. Los asientos ofrecen buen soporte lumbar y están diseñados para quienes pasan varias horas al volante realizando múltiples paradas.

Los materiales interiores fueron seleccionados para resistir desgaste, suciedad y uso intensivo. Compartimentos de almacenamiento, bandejas y espacios portaobjetos están estratégicamente distribuidos para alojar documentos, herramientas, dispositivos móviles y equipamiento básico.

El aislamiento acústico sorprende positivamente, manteniendo el habitáculo sereno incluso con carga completa en la parte trasera. Esto contribuye a una experiencia de conducción más agradable, algo muy apreciado en el trabajo urbano. >>



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

utilitario: **RENAULT EXPRESS**

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? >

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
 Email _____
 Domicilio _____
 Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
 Teléfono _____ Fecha _____
 Firma _____
 Desea suscribirse a la revista: SI NO



MANEJO

La Renault Express se siente ligera, estable y fácil de maniobrar en ciudad. Su dirección asistida responde con precisión, permitiendo giros cerrados y movimientos ágiles en calles estrechas.

Durante la prueba, las suspensiones demostraron ser firmes pero no incómodas, absorbiendo imperfecciones del asfalto sin comprometer la estabilidad.

En maniobras de carga y descarga repetidas, el vehículo se siente sólido; no hay movimientos bruscos ni rebotes excesivos que afecten la mercancía. La posición de conducción elevada y

la buena visibilidad permiten evaluar mejor los espacios, lo que reduce riesgos de golpes o roces en zonas complicadas.

En carretera, la Express mantiene un comportamiento estable y seguro. Aunque no está pensada para viajar a altas velocidades, cumple con solvencia y ofrece una conducción relajada, ideal para traslados entre ciudades cercanas.

SEGURIDAD

Renault ha equipado la Express con una serie de funciones de seguridad activa que aportan tranquilidad al conductor profesional.

Entre ellas destacan el control de estabilidad (ESC), el asistente de arranque en pendiente, sensores de estacionamiento y sistemas de prevención de pérdida de tracción. La carrocería está diseñada para absorber impactos y proteger al ocupante en situaciones de emergencia.


Los frenos responden con firmeza y precisión, incluso cargada, y el sistema antibloqueo ABS evita deslizamientos en frenadas bruscas. La buena visibilidad frontal y lateral complementa los elementos de seguridad, permitiendo maniobras más controladas en entornos urbanos donde la densidad de peatones y vehículos es alta.



TECNOLOGÍA

En términos tecnológicos, la Renault Express incluye lo esencial para el trabajo diario sin complicar su operación.

Dependiendo de la versión, incorpora una pantalla multimedia compatible con Android Auto y Apple CarPlay, conexiones USB, sistema Bluetooth y herramientas de gestión como consumo instantáneo, autonomía y alertas de mantenimiento.

No es un vehículo cargado de tecnología avanzada, pero sí ofrece herramientas suficientes para mantener al conductor conectado, organizado y en control de la operación. Su enfoque es práctico: lo que incorpora, lo hace bien. 

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO BUSINESS MANAGEMENT CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al (888) 628-2188 para una consulta gratis y sin compromiso.

LA NUEVA GENERACIÓN QUE REDEFINE LA ROBUSTEZ, TECNOLOGÍA Y CAPACIDAD TODOTERRENO

TOYOTA TACOMA 2026

La Toyota Tacoma 2026 llega como una de las renovaciones más esperadas en el segmento de las pickups medianas. Con décadas de reputación a su favor, la Tacoma ha sido sinónimo de durabilidad, rendimiento todoterreno y confiabilidad absoluta. ▶

La nueva generación no solo reafirma esa identidad, sino que introduce una evolución profunda: más tecnología, más potencia, un diseño más agresivo y un enfoque renovado hacia la comodidad y el refinamiento.

La Tacoma 2026 no es simplemente una actualización; es un rediseño completo desde los cimientos, adoptando la arquitectura TNGA-F que comparte con vehículos de prestigio como la

Toyota Tundra y el Land Cruiser. Durante la prueba, demostró una combinación impresionante entre manejo refinado y capacidades extremas, consolidándose como una de las mejores propuestas del segmento para trabajo, aventura y uso diario.

DISEÑO

La Tacoma 2026 impresiona a primera vista. Su diseño es más musculoso y angular, con líneas marcadas que transmiten potencia incluso cuando está detenida. La parrilla frontal

adquiere proporciones más imponentes, combinando estilo agresivo con un sistema de iluminación LED completamente renovado.

Dependiendo de la versión, la Tacoma puede lucir más deportiva, más elegante o totalmente enfocada en aventura. Entre las variantes, la Trailhunter y TRD Pro destacan con protecciones metálicas, suspensión elevada y una presencia visual que inmediatamente revela un ADN todoterreno.

Las dimensiones se mantienen dentro de lo que se espera para una pickup mediana, pero

con un diseño optimizado que mejora la aerodinámica y maximiza el ángulo de ataque. Los guardabarros más anchos y los nuevos rines de diseño robusto complementan un exterior pensado para resistir uso intenso sin renunciar a una estética moderna y bien trabajada.

Toyota logró un equilibrio perfecto entre estilo agresivo y funcionalidad: cada línea cumple un propósito, ya sea mejorar la refrigeración, facilitar el flujo de aire o aumentar la resistencia estructural. »



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

SEGURIDAD

TOYOTA NUNCA ESCATIMA EN SEGURIDAD, Y LA TACOMA 2026 NO ES LA EXCEPCIÓN. TODAS LAS VERSIONES INCORPORAN EL PAQUETE TOYOTA SAFETY SENSE, QUE INCLUYE:

- Frenado autónomo de emergencia
- Detección de peatones y ciclistas
- Alerta de mantenimiento de carril
- Control crucero adaptativo
- Detección de tráfico cruzado
- Asistencia en pendientes

Además, la estructura del chasis ha sido reforzada para mejorar la absorción de impactos. La cámara de visión 360°, junto con las cámaras especiales para off-road, permiten ver obstáculos que normalmente quedarían ocultos.

Para conducción extrema, incorpora monitores de inclinación, sensores de balance y herramientas especiales como el Crawl Control, que actúa como un "cruce" todoterreno.

La seguridad pasiva también se eleva con múltiples airbags, cinturones con pretensores y zonas de deformación optimizadas.



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor 2.4L Turbo; versión híbrida i-Force Max disponible.
- **POTENCIA:** Entre 230 HP y 320+ HP según versión.
- **PAR MÁXIMO:** Hasta 460+ lb-pie en la versión híbrida.
- **TRANSMISIÓN:** Automática de 8 velocidades; sistema híbrido con transmisión electrónica.
- **TRACCIÓN:** 4x2 o 4x4 con modos seleccionables; versiones todoterreno con bloqueo de diferencial.
- **SUSPENSIÓN:** Delantera independiente tipo doble horquilla; trasera multilink o con eje rígido reforzado según versión.



MOTOR Y RENDIMIENTO

La Toyota Tacoma 2026 deja atrás los motores tradicionales V6 atmosféricos y apuesta por una mecánica más moderna, eficiente y potente. Su corazón es un motor 2.4 litros turbo, disponible en distintas configuraciones según la versión, incluyendo una opción híbrida i-Force Max que eleva el rendimiento a nuevos niveles.

En su configuración top híbrida, la Tacoma puede superar los 320 caballos de fuerza y más de 460 lb-pie de torque, lo que la convierte en una de las pickups más poderosas de su categoría. La entrega de potencia es inmediata, sólida y muy bien calibrada, especialmente en aceleraciones o cuando se requiere fuerza adicional para remolque o subida en terrenos complejos.

El comportamiento dinámico es notablemen-

te más refinado gracias a la nueva plataforma TNGA-F. El chasis de acero de alta resistencia mejora la rigidez torsional, lo que se traduce en un manejo más estable en caminos pavimentados y un rendimiento todoterreno contundente.

Remolcar, cargar o aventurarse en senderos rocosos: la Tacoma respondió con solvencia, demostrando su versatilidad y su enfoque multifuncional. Toyota calibró este motor para ofrecer equilibrio entre potencia, consumo y larga vida útil, respetando la filosofía de confiabilidad que ha hecho famosa a la marca.

INTERIOR

La Tacoma 2026 presenta uno de los interiores más grandes saltos generacionales en la historia del modelo. Toyota finalmente adopta un diseño más moderno, con materiales de mayor calidad, una ergonomía más pensada y un acabado general que compite con camionetas de segmentos superiores.

El panel de instrumentos digital, disponible en versiones altas, ofrece gráficos claros y configurables. El volante multifunción, el sistema multimedia de gran tamaño y los controles táctiles crean un ambiente mucho más premium que en generaciones pasadas. Los asientos brindan soporte adecuado tanto para trabajo como para rutas todoterreno, y dependiendo de la versión pueden estar tapizados en cuero, disponer de calefacción, ventilación y ajustes eléctricos. »





EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

TECNOLOGÍA

LA TACOMA 2026 INCORPORA UN ARSENAL TECNOLÓGICO DIGNO DE UN VEHÍCULO DE NUEVA GENERACIÓN. SU SISTEMA MULTIMEDIA PUEDE LLEGAR A 14 PULGADAS, CON CONECTIVIDAD INALÁMBRICA PARA ANDROID AUTO Y APPLE CARPLAY, NAVEGACIÓN INTEGRADA Y ACTUALIZACIONES OTA.

El panel digital configurable permite al conductor ajustar la visualización según el tipo de manejo.

LAS VERSIONES MÁS EQUIPADAS INCORPORAN:

- Iluminación LED avanzada
- Sistema de sonido JBL premium
- Puertos USB-C distribuidos en cabina
- Control de clima dual
- Sistema de asistencia off-road
- Conectividad remota para diagnóstico y arranque

Toyota también integró una serie de funciones enfocadas en la operación todoterreno, como cámaras frontales y laterales, bloqueo de diferenciales y modos de conducción seleccionables.

La cabina es silenciosa, con aislamiento acústico mejorado, y la distribución interna facilita llevar herramientas, equipamiento o pertenencias personales de manera organizada.

El espacio para pasajeros traseros también mejora, ofreciendo mayor comodidad y ángulos de respaldo más cómodos para viajes largos.

MANEJO

La Tacoma 2026 es sólida en carretera y dominante fuera de ella. El nuevo chasis aumenta la estabilidad en curvas y reduce el balanceo de cabina, lo que se traduce en un manejo más seguro y confortable incluso a velocidades elevadas.

En ciudad, la dirección asistida eléctricamente facilita maniobras en calles estrechas o estacionamientos, sin perder la sensación de control necesaria en un vehículo de trabajo. La suspensión, dependiendo de la versión, puede estar orientada al confort o al off-road extremo:

En las versiones TRD Pro y Trailhunter, el comportamiento todoterreno es excepcional, gracias a amortiguadores de alto desempeño y un sistema de tracción optimizado. En versiones más urbanas o de trabajo, el enfoque está en la estabilidad y el consumo eficiente.



En caminos de tierra, la Tacoma absorbe irregularidades con solvencia, minimizando rebotes y manteniendo las ruedas en contacto firme con el terreno. La respuesta del motor y la transmisión se sienten precisas, permitiendo avanzar sobre superficies rocosas, lodosas o arenosas sin titubeos.

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILOHOGAR ¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL PUBLISHING

CÓMO LOS DOLORES DE ESPALDA Y LAS HERNIAS AFECTAN SILENCIOSAMENTE LA SALUD DE LOS CAMIONEROS

LA CARGA INVISIBLE

EL TRANSPORTE POR CARRETERA ES EL SISTEMA CIRCULATORIO DE LA ECONOMÍA MODERNA. CADA DÍA, MILES DE CAMIONEROS MOVILIZAN MERCANCÍAS ESENCIALES A LO LARGO DE CIUDADES, ESTADOS Y REGIONES ENTERAS. SIN EMBARGO, DETRÁS DE ESA LABOR VITAL EXISTE UNA REALIDAD SILENCIOSA QUE POCAS VECES SE COLOCA EN TITULARES: LOS PROBLEMAS DE ESPALDA Y LAS HERNIAS SE HAN CONVERTIDO EN UNA DE LAS PRINCIPALES AMENAZAS PARA LA SALUD Y LA CAPACIDAD LABORAL DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES. »



POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

Mientras la industria discute tecnología, autonomía y eficiencia, miles de conductores luchan contra dolores crónicos, diagnósticos tardíos y condiciones físicas que deterioran su calidad de vida. La salud musculoesquelética, especialmente de la zona lumbar, se ha convertido en una crisis oculta dentro del sector del transporte.

LA ESPALDA: EL PUNTO DÉBIL DEL CAMIONERO MODERNO

El conductor de camión pasa entre 9 y 14 horas al día sentado, a menudo en posiciones repetitivas, enfrentando vibraciones constantes, frenazos, baches y movimientos bruscos. Esta combinación genera una presión continua en la columna vertebral, acelerando el desgaste de los discos intervertebrales y provocando desalineaciones.

Diversos estudios realizados en EE. UU. y Europa coinciden en un dato preocupante: más del 60 % de los camioneros presenta algún tipo de dolor lumbar crónico. En muchos casos, este dolor se convierte en una condición debilitante que afecta la movilidad, el sueño y la

capacidad de concentración en la carretera.

El sedentarismo prolongado reduce la lubricación natural de las articulaciones y debilita los músculos estabilizadores del tronco, lo que hace que los discos intervertebrales soporten una carga excesiva. Con el tiempo, esto incrementa el riesgo de lesiones serias, como protrusiones y hernias discales.

HERNIAS DISCALES: CUANDO EL DESGASTE SE CONVIERTE EN LESIÓN

Las hernias discales se producen cuando uno de los discos de la columna se desplaza o rompe, presionando los nervios cercanos. En los camioneros, esta lesión es tan frecuente que algunos especialistas han comenzado a llamarla "la enfermedad profesional silenciosa del transporte".

LAS CONDICIONES DEL TRABAJO AUMENTAN EL RIESGO EN VARIOS NIVELES:

- Vibración constante: las unidades pesadas transmiten vibraciones que impactan la región lumbar de manera repetitiva.
- Asientos inadecuados o mal ajustados: un asiento que no amortigua bien convierte

cada kilómetro en un microtrauma.

- Movimientos repetitivos al subir, bajar o cargar equipo: incluso cuando el conductor no descarga mercancía pesada, el simple acto de acoplar o desacoplar remolques exige fuerza y torsión.

- Dormir en cabinas pequeñas: pasar noches enteras en literas estrechas o colchones de baja calidad empeora la alineación de la columna.

Cuando la hernia progresa, los síntomas incluyen dolor punzante, entumecimiento, debilidad en las piernas o incluso pérdida de sensibilidad. Muchos camioneros retrasan la consulta médica porque temen perder días de trabajo, lo que agrava el problema.

EL COSTO PERSONAL Y ECONÓMICO DEL DOLOR LUMBAR EN EL TRANSPORTE

Además de ser un problema de salud, el dolor lumbar tiene un impacto directo en la movilidad laboral. El sector del transporte ya enfrenta una grave escasez de conductores, y las lesiones musculoesqueléticas son una de las principales razones por las que muchos camioneros abandonan la profesión antes de tiempo. »

⚠ Vehículo Encendido X

Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022

¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

(786) 8339897

(786) 3326933

www.satrack.com



A NIVEL ECONÓMICO, LAS FLOTAS REPORTAN:

- Aumento de ausentismo.
- Incremento en reclamos de compensación laboral.
- Mayor rotación de personal.

• Disminución del rendimiento en rutas largas. Un conductor que trabaja con dolor reduce su capacidad de reacción, se fatiga más rápido y enfrenta mayores riesgos en carretera. Esto genera un círculo vicioso: el dolor afecta la atención, la atención afecta la seguridad y la seguridad

afecta tanto al conductor como a la empresa.

FACTORES SILENCIOSOS QUE EMPEORAN EL CUADRO CLÍNICO

Aunque las causas físicas son claras, existen otros factores que intensifican el problema en la vida de los camioneros. La mayoría mantiene hábitos alimenticios irregulares, consume comida rápida, tiene pocas oportunidades de estirarse y enfrenta largos periodos sin descanso reparador. La falta de pausas adecuadas acelera el deterioro físico.

El estrés constante, las presiones de entrega y los horarios estrictos también aumentan la tensión muscular. Muchos camioneros desarrollan posturas defensivas –hombros elevados, brazos rígidos, cuello adelantado que afectan la musculatura y alteran la curvatura natural de la columna.

El resultado es un cuerpo en estado de tensión permanente que termina lesionándose por acumulación, no necesariamente por un solo evento traumático. >>



LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360** APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS



PREVENCIÓN: UNA INVERSIÓN EN SALUD Y SEGURIDAD

La buena noticia es que el dolor lumbar y las hernias no son inevitables. En los últimos años, varias investigaciones han demostrado que cambios relativamente simples pueden reducir significativamente el riesgo. Los fabricantes de camiones han mejorado la ergonomía de las cabinas, incorporando asientos neumáticos, amortiguación inteligente y controles ajustables. Sin embargo, la tecnología por sí sola no basta.

LOS ESPECIALISTAS COINCIDEN EN QUE LOS CAMIONEROS DEBEN INCORPORAR MICRO-HÁBITOS A SU RUTINA DIARIA:

Estirarse durante las paradas, ajustar correctamente la posición del asiento, evitar cargar objetos de forma incorrecta, fortalecer el abdomen y los músculos de la espalda baja y utilizar cinturones lumbares en tareas específicas. Dormir en una postura adecuada y descansar en colchones de calidad también reduce la presión sobre la columna.

La educación es clave. Las flotas que ofrecen




programas de bienestar, fisioterapia preventiva o asesoría ergonómica reportan menos lesiones, menos ausencias y mayor productividad.

EL DESAFÍO PENDIENTE: CUIDAR A QUIENES MUEVEN LA ECONOMÍA

La salud del camionero siempre ha sido un tema relegado frente a las urgencias operativas del sector. Sin embargo, la creciente evidencia muestra que ignorar el dolor lumbar y las hernias tiene un costo humano y financie-

ro demasiado alto. El transporte de mercancías depende de personas, no de máquinas. Y aunque la industria mira hacia un futuro con vehículos autónomos y electrificación, hoy sigue habiendo cientos de miles de conductores en carretera que necesitan atención médica, acompañamiento y mejores condiciones de trabajo.

Proteger la salud de la espalda de los camioneros no es solo una cuestión de bienestar individual; es una inversión directa en seguridad vial, eficiencia operativa y sostenibilidad laboral. 



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

CÓMO SUPERAR UNA PRUEBA DE CARRETERA CON EXCELENCIA:

GUÍA DEFINITIVA PARA CONDUCTORES PROFESIONALES

LA PRUEBA DE CARRETERA ES, PARA MUCHOS CONDUCTORES, EL PUNTO DECISIVO ENTRE AVANZAR EN SU CARRERA O ENFRENTARSE A UNA NUEVA OPORTUNIDAD PERDIDA. NO ES SIMPLEMENTE UNA EVALUACIÓN TÉCNICA; ES UN EXAMEN INTEGRAL DONDE SE PONEN EN JUEGO LA SEGURIDAD, LA ACTITUD, EL DOMINIO DEL VEHÍCULO Y LA CAPACIDAD DE REACCIONAR ANTE SITUACIONES REALES DE TRÁFICO. PARA QUIENES BUSCAN INGRESAR AL MUNDO DEL TRANSPORTE DE CARGA O RENOVAR UNA LICENCIA COMERCIAL, LA PRUEBA DE CARRETERA SE CONVIERTE EN UN MOMENTO CRUCIAL QUE MARCA EL INICIO DE UNA TRAYECTORIA PROFESIONAL.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / CESAR COSTA

Sin embargo, aunque la prueba puede generar nervios y presión, también es una oportunidad única para demostrar profesionalismo. No se trata solo de saber manejar, sino de demostrar que se entiende la responsabilidad que implica mover miles de libras por carreteras urbanas y autopistas. Con preparación adecuada, una buena actitud y hábitos de conducción sólidos, cualquier aspirante puede sobresalir.

CONOCER EL VEHÍCULO: EL PRIMER PASO HACIA LA SEGURIDAD

Mucho antes de poner el camión en movimiento, el examen realmente comienza al acercarse al vehículo. Un conductor profesional demuestra experiencia desde el primer segundo revisando el estado general de la unidad. Conocer los controles, espejos, luces, frenos, transmisión y detalles específicos del modelo que se conducirá da una ventaja enorme.

Los evaluadores prestan atención a quienes realizan un chequeo previo completo: niveles de aceite, refrigerante, presión de neumáticos, estado del parabrisas y funcionamiento de todos los sistemas. Ese simple recorrido alrededor del camión refleja responsabilidad y reduce significativamente la probabilidad de imprevistos durante la prueba. Para muchos examinadores, la preparación visual y mecánica dice tanto del conductor como su desempeño en carretera.

ADAPTARSE AL TERRENO: LA IMPORTANCIA DE PRACTICAR EN RUTAS SIMILARES

Una de las claves para llegar con confianza a la prueba es familiarizarse con condiciones similares a las que se enfrentarán durante el examen. Practicar en vías urbanas, avenidas con tráfico, autopistas y zonas donde se requiera maniobrar con precisión ayuda a interiorizar movimientos, distancias y puntos ciegos.

Cada entorno exige decisiones distintas, y cuanto más familiar sea el escenario, más natural será la conducción. No se trata de memorizar rutas, sino de desarrollar reflejos que permitan reaccionar con calma en cualquier contexto que el evaluador decida utilizar.



LA TÉCNICA COMO SELLO PROFESIONAL

El dominio de maniobras básicas continúa siendo uno de los elementos más observados durante la evaluación. La reversa en estacionamiento, el control del vehículo en pendientes, los cambios de carril con señalización oportuna y los giros en espacios reducidos dicen mucho sobre el nivel de preparación del aspirante. El evaluador no busca perfección absoluta, sino fluidez. Quiere ver movimientos seguros, controlados y previsibles. Cuando una maniobra se ejecuta con naturalidad, la confianza del examinador aumenta y se construye una percepción positiva del candidato.

CONTROL EMOCIONAL: EL FACTOR SILENCIOSO QUE DECIDE RESULTADOS

El estrés puede convertirse en el peor enemigo durante una prueba de carretera. Incluso un conductor técnicamente hábil puede comprometer su desempeño si permite que la ansiedad domine sus reacciones. Respirar profundamente antes de arrancar, mantener una actitud relajada y recordar que el evaluador está allí para medir habilidades —no para provocar un fallo— son elementos que ayudan a mantener la mente en control. Un conductor calmado transmite seguridad, y la seguridad es el eje central de la profesión.

RESPETAR LAS NORMAS: LO BÁSICO QUE NUNCA SE DEBE OLVIDAR

Aunque parezca obvio, seguir las reglas del tránsito es uno de los aspectos más eva-

luados. Muchos aspirantes cometen errores simples por nervios: no señalar adecuadamente, exceder ligeramente el límite de velocidad, olvidar revisar espejos o asumir riesgos innecesarios.

La prueba exige disciplina: mantener ambas manos en el volante, revisar el entorno constantemente, conducir a una velocidad adecuada, respetar señales y semáforos y mantener siempre una distancia segura. Son detalles que, acumulados, conforman la verdadera imagen profesional del conductor.

IMPRESIÓN PROFESIONAL: PUNTUALIDAD Y PRESENTACIÓN

Llegar a tiempo a la prueba es más que una formalidad. La puntualidad muestra compromiso, respeto y organización. De igual manera, presentarse con vestimenta adecuada —sin necesidad de trajes, pero sí con una imagen limpia y profesional— genera una impresión positiva inicial que, aunque no define el resultado, contribuye a una percepción favorable.

EL DESCANSO: LA HERRAMIENTA INVISIBLE DEL BUEN CONDUCTOR

Dormir bien la noche anterior es uno de los consejos más simples y, al mismo tiempo, más determinantes. La coordinación, el tiempo de reacción y la concentración están directamente ligados al descanso. Un aspirante cansado está propenso a errores, distracciones y decisiones erráticas. El sueño

adecuado se convierte en una inversión directa en claridad mental durante la prueba.

ESCUCHAR INSTRUCCIONES: LA CLAVE PARA EVITAR ERRORES INNECESARIOS

Prestar atención a cada indicación del evaluador evita confusiones. No hay problema en pedir que repitan una instrucción; de hecho, demuestra responsabilidad. Actuar por suposiciones es uno de los errores más comunes y fácilmente evitables. La evaluación no mide la capacidad de adivinar, sino la de realizar una conducción consciente y enfocada.

ACTITUD SEGURA: NI TEMEROSO, NI EXCESIVAMENTE CONFIADO

La prueba refleja no solo la habilidad técnica, sino también la actitud. Un buen conductor transmite seguridad sin caer en la arrogancia. Sabe lo que está haciendo, demuestra control y se muestra sereno en todo momento.

Esta actitud influye directamente en la percepción del evaluador, quien busca conductores que puedan manejar situaciones difíciles con claridad y compostura.

LA MENTALIDAD DEL ÉXITO: LA HERRAMIENTA QUE DIFERENCIA A LOS MEJORES

Visualizar una prueba exitosa, repetir afirmaciones positivas y concentrarse en los puntos fuertes personales puede hacer una gran diferencia. El estado mental influye en cada decisión al volante. Llegar a la prueba con la idea clara de que se está preparado multiplica las probabilidades de un desempeño excelente.

LA PRUEBA DE CARRETERA COMO REFLEJO DEL CONDUCTOR PROFESIONAL

Aprobar una prueba de carretera no se trata únicamente de pasar un requisito. Es demostrar que se está preparado para enfrentar los desafíos reales del camino, operar vehículos de gran tamaño y mantener la seguridad propia y de quienes comparten la vía. La combinación de práctica, conciencia, autocontrol y profesionalismo es lo que distingue a un conductor preparado de uno improvisado.

Cada kilómetro recorrido durante la evaluación es una oportunidad para demostrar compromiso con la responsabilidad, la seguridad y la excelencia. Quien logra integrar estos elementos no solo aprueba un examen: se gana un lugar dentro de una industria que sigue necesitando conductores confiables, capaces y orgullosos de su labor.

EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS ENFRENTA SU TRIMESTRE MÁS DÉBIL EN AÑOS

UN MERCADO ATRAPADO EN LA INCERTIDUMBRE

EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESTADOS UNIDOS ATRAVIESA UN PERIODO PARTICULARMENTE COMPLICADO, CARACTERIZADO POR UNA CAÍDA MARCADA EN LA DEMANDA, UNA PRODUCCIÓN REDUCIDA Y UNA ACTIVIDAD MANUFACTURERA QUE CONTINÚA EN TERRENO CONTRACTIVO. LO QUE MUCHOS ANALISTAS ESPERABAN QUE FUERA UN SEGUNDO SEMESTRE DE ESTABILIZACIÓN SE HA CONVERTIDO EN UN ESCENARIO DE INCERTIDUMBRE PROLONGADA QUE AFECTA TANTO A LAS FLOTAS COMO A LOS FABRICANTES DE EQUIPOS PESADOS. LA ESPERADA NORMALIZACIÓN DE LOS PEDIDOS DE CAMIONES Y REMOLQUES NO SE MATERIALIZÓ Y, EN SU LUGAR, EL MERCADO HA MOSTRADO SEÑALES CLARAS DE UN RENDIMIENTO MUY POR DEBAJO DE LO PREVISTO. »

Durante los recientes informes de ganancias del tercer trimestre, ejecutivos de algunas de las empresas más grandes del sector utilizaron un lenguaje inusualmente directo para describir un entorno debilitado. La expresión que mejor sintetiza el panorama actual proviene de varias conferencias telefónicas: una tendencia subestacional que se prolonga más de lo habitual, presionada por la incertidumbre arancelaria y macroeconómica. El transporte de carga, históricamente sensible a los cambios en la política comercial y en la actividad industrial, se encuentra hoy atrapado entre una demanda débil y un clima económico difícil de anticipar.

LA SOMBRA DE LOS ARANCELES Y LA INCERTIDUMBRE POLÍTICA

La política arancelaria de Estados Unidos, sumada a un entorno global frágil, ha golpeado a la actividad fabril durante ocho meses consecutivos. Lo que en un principio parecía un ajuste temporal se ha convertido en una tendencia sostenida de desaceleración. Las palabras de los ejecutivos de las flotas reflejan claramente la gravedad del momento.

Adam Miller, director ejecutivo de Knight-Swift Transportation Holdings, resumió el sentir del sector al destacar la ausencia de un repunte tradicional entre el tercer y cuarto trimestre. Normalmente, el cierre del año trae consigo una temporada alta marcada por el incremento del comercio minorista y el movimiento de mercancías. Sin embargo, este año no ha habido señales de ese comportamiento estacional. La demanda simplemente no ha reaccionado.

En el segmento de fabricación de motores, la situación es aún más dramática. Mark Smith, director financiero de Cummins Inc., fue contundente al afirmar que la contracción en los pedidos de camiones es la más pronunciada que se ha visto en décadas, a menos que se compare con una recesión generalizada. La caída ha sido tan fuerte que muchas plantas se han visto obligadas a reducir producción y ajustar turnos ante la falta de nuevos pedidos.



EL OPTIMISMO SE ENFRÍA Y LAS FLOTAS SE PREPARAN PARA MESES DIFÍCILES

Las expectativas de mejora para finales de año se han ido diluyendo. Muchos en la industria esperaban que la clarificación de la

política comercial, los recortes en las tasas de interés y las medidas regulatorias impulsadas por la administración Trump generaran un alivio para las flotas. Pero ninguno de estos factores ha logrado traducirse en un estímulo tangible.

Mark Rourke, director ejecutivo y presidente de Schneider, anticipó que estas condiciones poco favorables persistirán durante el resto del año, una señal clara de que las empresas están ajustando sus expectativas a un horizonte menos opti-

mista de lo previsto.

El transporte de mercancías continúa siendo un indicador adelantado de la salud económica del país. Cuando las empresas manufactureras reducen pedidos, los camiones transportan menos. Cuando el consumo

se desacelera, la carga disminuye. Y cuando la incertidumbre política se intensifica, las inversiones en nuevos activos como camiones, remolques y equipos se aplazan. Hoy, todos esos factores están ocurriendo simultáneamente. »

LA MANUFACTURA PROFUNDIZA SU CONTRACCIÓN

Los datos publicados por el Institute for Supply Management (ISM) respaldan los comentarios de los ejecutivos del sector. La encuesta más reciente confirma que el índice manufacturero se contrajo por octavo mes consecutivo en octubre, prolongando una tendencia que preocupa tanto a economistas como a operadores logísticos.

A pesar de una ligera mejora respecto al mes anterior, los cuatro indicadores principales de demanda del ISM nuevos pedidos, exportaciones, cartera de pedidos e inventarios de clientes permanecen por debajo del umbral de 50 puntos que indica contracción. Estos datos son consistentes con los testimonios recogidos entre fabricantes y transportistas, quienes aseguran que el impacto de los aranceles continúa reduciendo el flujo de mercancías.

Susan Spence, presidenta del Comité de Encuestas de Negocios de Manufactura del ISM, destacó que más de la mitad de los panelistas atribuyen la debilidad de la demanda directamente a las tensiones comerciales y la incertidumbre económica del país. La fricción comercial no solo afecta a las exportaciones; también ralentiza la producción nacional, reduce la inversión y genera fluctuaciones en la cadena logística.


EL CIERRE DEL GOBIERNO AÑADE OTRA CAPA DE TENSIÓN AL SECTOR

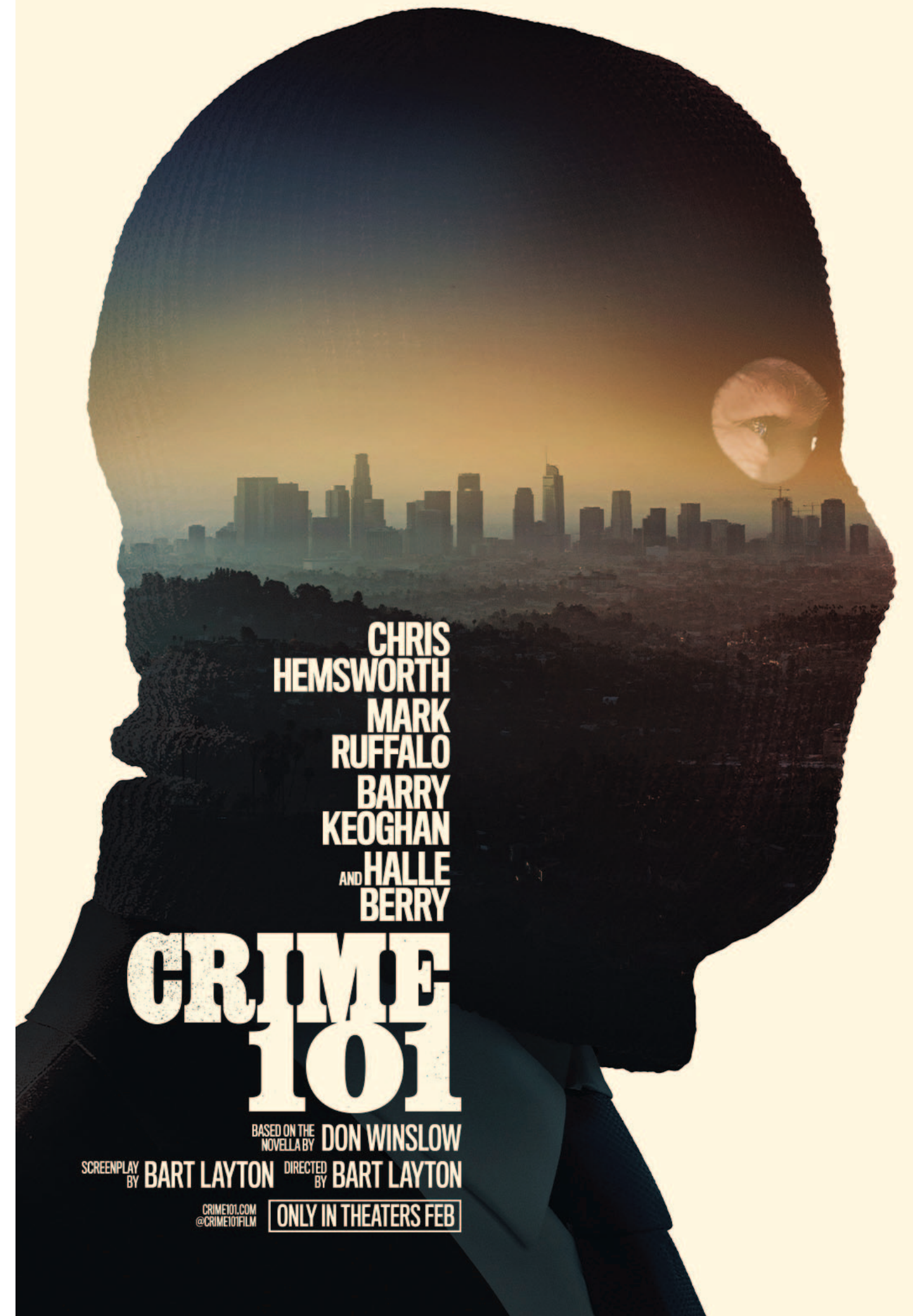
A este entorno ya cargado de incertidumbre se suma el impacto del reciente cierre del gobierno federal, que comenzó el 1 de octubre. Aunque muchas noticias se centraron en el caos en los aeropuertos, los efectos fueron mucho más profundos en el ámbito del transporte. Varias flotas que operan para agencias como el Departamento de Defensa informaron de una disminución en los envíos hacia finales de octubre, un reflejo de la paralización temporal de contratos, autorizaciones y actividades gubernamentales esenciales. Para un sector que depende en gran medida de la continuidad operativa y la predictibilidad, estos retrasos añaden un peso adicional sobre un mercado que ya opera bajo presión.

El transporte de mercancías enfrenta un momento decisivo. La conjunción de factores como la incertidumbre arancelaria, la con-



tracción manufacturera, la debilidad en la demanda y el impacto del cierre del gobierno han configurado un entorno financiero más frágil del esperado. A pesar de que algunos indicadores apuntaban a una recuperación gradual, la realidad es que el mercado sigue bajo presión, y tanto flotas como fabricantes ajustan sus estrategias ante un escenario más prolongado de debilidad económica.

Los próximos meses serán cruciales para determinar si el sector logra estabilizarse o si la desaceleración continuará extendiéndose hacia 2026. Por ahora, el mensaje desde las empresas líderes es claro: no habrá un alivio inmediato, y la industria deberá navegar un cierre de año definido por la cautela, la adaptabilidad y una fuerte atención a los costos y la eficiencia operativa. 



CHRIS
HEMSWORTH
MARK
RUFFALO
BARRY
KEOGHAN
AND HALLE
BERRY

CRIME 101

BASED ON THE NOVELLA BY DON WINSLOW
SCREENPLAY BY BART LAYTON DIRECTED BY BART LAYTON

CRIME101.COM
@CRIME101FILM

ONLY IN THEATERS FEB

CUANDO EL TRANSPORTE PESADO IMPULSA LA EXPLORACIÓN ESPACIAL

FREIGHTLINER CASCADIA Y EL DREAM CHASER

EN UNA COLABORACIÓN INÉDITA QUE UNE AL TRANSPORTE TERRESTRE CON LA INGENIERÍA AEROSPAZIAL, UN FREIGHTLINER CASCADIA DE QUINTA GENERACIÓN DESEMPEÑÓ UN PAPEL CRUCIAL EN LAS PRUEBAS DE PISTA DE ALTA VELOCIDAD DEL DREAM CHASER, LA NAVE ESPACIAL AUTÓNOMA DESARROLLADA POR SIERRA SPACE PARA TRANSPORTAR CARGA HACIA Y DESDE LA ÓRBITA TERRESTRE BAJA. »



Lo que parecía ser simplemente un ejercicio técnico se transformó en un capítulo histórico para el transporte pesado: un camión Clase 8 prestando apoyo directo a una misión espacial dentro de las instalaciones más emblemáticas de la NASA.

Durante las pruebas realizadas en el Centro Espacial Kennedy, en Florida, la cabina durmiente Cascadia sin modificaciones estructurales remolcó la nave espacial a 70 millas por hora (112 km/h) sobre una pista de 15,000 pies (4.5 km) para validar parámetros críticos de aterrizaje, navegación autónoma y dinámica de descenso del Dream Chaser. La maniobra fue parte de un proceso complejo para garantizar que la nave pueda retornar a tierra de manera segura y precisa, simulando las condiciones reales de su futura misión orbital.

LA INESPERADA ALIANZA ENTRE CAMIONES Y VEHÍCULOS ESPACIALES

El Freightliner Cascadia, conocido por ser uno de los tractocamiones más avanzados y eficientes de la industria del transporte, fue elegido para una tarea que normalmente estaría muy alejada del mundo de carretera: servir como plataforma de arrastre de una nave espacial en pruebas de validación.

Sin embargo, su capacidad de torque, estabilidad a alta velocidad y control predictivo lo convirtieron en el candidato ideal para recrear las fuerzas y vibraciones que enfrentará el Dream Chaser durante su aterrizaje real.

Antes de las pruebas de velocidad, la misión incluyó un recorrido inédito: transportar el Dream Chaser más de 16 kilómetros por vía pública, desde las instalaciones de procesamiento de sistemas espaciales de la NASA



hasta el área de lanzamiento y aterrizaje del Kennedy Space Center.

Esa operación, cuidadosamente coordinada, convirtió a Nate Fleming, ingeniero de validación de productos de Daimler Truck North America (DTNA), en el primer conductor en la historia en trasladar una nave espacial en un tractocamión Clase 8 por carrete-

ras públicas.

Sierra Space calificó a Fleming como "piloto de pruebas", en reconocimiento a su papel en la validación de tecnologías tanto del propio Cascadia como del sistema autónomo del Dream Chaser. Para la ingeniería aeroespacial, el movimiento controlado a través de entornos reales representa un paso vital para garantizar que la nave soporte tensiones, vibraciones y dinámicas similares a sus futuras operaciones orbitales.

UN REMOLQUE HISTÓRICO EN MANOS DEL CASCADIA

Las pruebas en pista representaron una coreografía de precisión donde el Freightliner debía alcanzar velocidades exactas, mantener estabilidad en línea recta y sostener la nave espacial con un remolque diseñado específicamente para su geometría. »

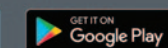


¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



El objetivo era replicar la fase final del aterrizaje del Dream Chaser, conocida como rollout, cuando la nave desciende por la pista después de tocar tierra, administrando energía cinética y respondiendo a los sistemas automatizados de dirección y frenado.

Los ingenieros de Sierra Space y técnicos especializados se encargaron de asegurar la nave en el remolque a medida. El personal verificó sensores, estructuras y sistemas aerodinámicos antes de permitir que el Cascadia se lanzara a lo largo de la pista a velocidades controladas pero exigentes.

Cada tramo simulado permitía recopilar datos esenciales sobre cómo la nave absorbería fuerzas laterales y longitudinales durante su aterrizaje real, además de validar los algoritmos del sistema autónomo integrado en la aeronave.

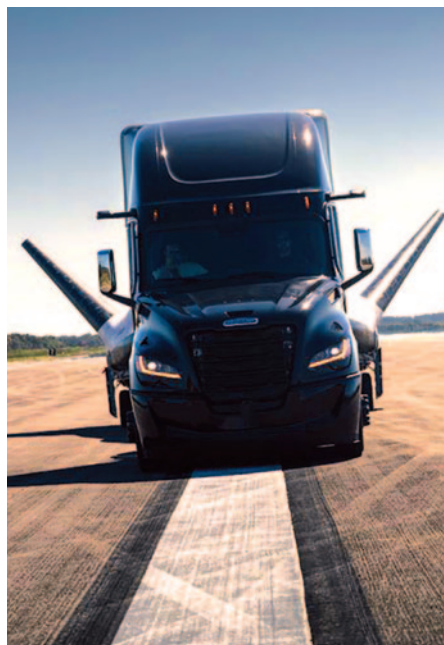
Durante las maniobras, Fleming relató la magnitud del desafío: "Sierra Space confió en mí para transportar el Dream Chaser y en el Freightliner Cascadia para remolcarlo de forma segura. Cuando se prueba algo que nunca se ha hecho antes, hay que confiar en el equipo. He pasado años validando tecnologías nuevas para DTNA, y este fue, sin duda, el viaje más memorable de mi carrera".

DREAM CHASER: UNA NAVE ESPACIAL REUTILIZABLE CON ALMA DE AVIÓN

El Dream Chaser es una de las apuestas más ambiciosas dentro del sector privado aeroespacial. Diseñado para despegar verticalmente dentro de una cofia de cohete, la nave despliega sus alas una vez en órbita y utiliza sus propulsores para maniobrar en la órbita terrestre baja. Su característica más distintiva es su capacidad para aterrizar en una pista convencional, como si se tratara de un avión comercial.

Este perfil de misión exige pruebas muy específicas relacionadas con aerodinámica, control autónomo y comportamiento sobre pista, elementos que no pueden validarse exclusivamente en simuladores. Por ello, la colaboración con un vehículo terrestre estable, capaz de arrastrar la nave bajo condiciones estrictas y reproducibles, era indispensable.

El Dream Chaser está diseñado para transportar cargas presurizadas y no presurizadas hacia estaciones orbitales, incluyendo experimentos científicos y suministros. Tras completar su misión, regresará a tierra con un aterrizaje suave que permitirá recuperar carga delicada sin necesidad de soluciones de recuperación acuática o cápsulas desechables.



EL PAPEL CLAVE DEL TRANSPORTE PESADO EN LA NUEVA ERA AEROESPACIAL

La participación del Freightliner Cascadia demuestra cómo el transporte pesado está asumiendo roles inesperados en la cadena de valor aeroespacial.

La precisión mecánica, la capacidad de arrastre, la estabilidad estructural y la confiabilidad son características que resultan tan útiles para remolcar miles de libras de carga en carretera como para apoyar pruebas críticas para naves espaciales reutilizables. En un contexto donde empresas como


SpaceX, Blue Origin y Sierra Space están redefiniendo la logística espacial, los vehículos terrestres se han convertido en parte fundamental del proceso de lanzamiento, validación y recuperación.

El caso del Dream Chaser y el Cascadia demuestra que los límites entre transporte terrestre, aéreo y espacial son cada vez más difusos, y que los avances de un sector pueden potenciar a otro de maneras sorprendentes.

EL FUTURO DE LAS PRUEBAS AEROESPACIALES MIXTAS

Con el éxito de esta serie de pruebas, Sierra Space y Daimler Truck North America han dejado abierta la posibilidad de continuar colaborando en futuras fases del programa Dream Chaser.

La combinación de ingeniería de precisión, datos en tiempo real y validación en escenarios reales crea un nuevo estándar para la industria. Por primera vez, un vehículo Clase 8 demuestra que su capacidad va mucho más allá de la logística tradicional, convirtiéndose en pieza clave para misiones tecnológicas de escala orbital.

En un mundo donde la innovación exige cada vez más experimentación interdisciplinaria, la imagen de un Freightliner Cascadia remolcando una nave espacial a alta velocidad simboliza la convergencia entre transporte, ciencia y tecnología. Es un recordatorio de que, en ocasiones, el futuro no llega con un cohete: llega con un camión. 

GREENLAND 2

MIGRATION

5 YEARS AGO, THE WORLD ENDED.
THAT WAS JUST THE BEGINNING.



IN THEATERS
JANUARY 9



EL NUEVO MOTOR DE LA SOSTENIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PESADO

GAS NATURAL RENOVABLE

MIENTRAS EL MUNDO AUTOMOTRIZ DEBATE ENTRE LA ELECTRIFICACIÓN TOTAL Y LOS BIOCOMBUSTIBLES AVANZADOS, UNA ALTERNATIVA MENOS MEDIÁTICA PERO CADA VEZ MÁS SÓLIDA GANA TERRENO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE CARGA: EL GAS NATURAL RENOVABLE (GNR).»



POR: TRANSPORTE LATINO / MANU HUICI

Durante la Conferencia y Exhibición de Gestión de la Asociación Estadounidense de Camiones (ATA) celebrada en San Diego, los defensores del GNR destacaron que este combustible no solo representa una solución viable, sino una de las rutas más inmediatas para reducir las

emisiones del transporte pesado sin comprometer la rentabilidad ni la autonomía.

El encuentro, que reunió a líderes de flotas, fabricantes y proveedores de energía, giró en torno a una premisa clara: el GNR está listo para competir con el diésel, y sus resultados en términos ambientales son tan contundentes que podrían acelerar la descarbonización del transporte mucho antes de lo previsto.

CALIFORNIA, EL LABORATORIO VERDE DE ESTADOS UNIDOS

El epicentro de este avance es, sin duda, California, el estado que durante años ha liderado la transición hacia energías limpias mediante regulaciones ambientales estrictas y programas de incentivos.

Allí, el GNR —también conocido como biometano— se ha convertido en el combustible

alternativo más utilizado en el transporte pesado, impulsado por políticas que penalizan las emisiones de carbono y premian el uso de combustibles con balance negativo de carbono.

Daniel Gage, presidente del Proyecto de Transporte Limpio (Clean Transportation Project), moderó una mesa redonda en la conferencia donde se abordaron los desafíos más frecuentes que enfrenta el GNR: la auto-

nomía, la infraestructura de abastecimiento y el rendimiento comparado con el diésel.

Según Gage, los datos reales demuestran que estas barreras están desapareciendo rápidamente. Los camiones impulsados por GNR han acumulado millones de kilómetros de pruebas en carretera, operando bajo condiciones reales y demostrando fiabilidad incluso en aplicaciones de largo recorrido.

EL COMBUSTIBLE QUE PROVIENE DE LOS RESIDUOS

El gas natural renovable se produce a partir de la captura y purificación del biogás generado por residuos orgánicos: vertederos, aguas residuales, estiércol animal e incluso restos agrícolas.

Una vez tratado, este biogás alcanza un nivel de pureza similar al del gas natural fósil, pero con una gran diferencia: su balance de carbono es negativo. Es decir, al utilizarlo, se evita la liberación de metano a la atmósfera un gas de efecto invernadero 25 veces más potente que el CO₂, y por tanto, se logra una reducción neta de emisiones.

De acuerdo con el Proyecto de Transporte Limpio, el uso de GNR puede reducir las emisiones de gases de efecto invernadero hasta en un 300%, una cifra que lo posiciona como una de las soluciones más sostenibles disponibles en la actualidad. Además, su costo por galón resulta competitivo frente al diésel, un punto clave para las empresas que buscan equilibrar sostenibilidad y rentabilidad.

Eric Bippus, director comercial de Hexagon Agility, fue categórico durante su intervención: “El diésel seguirá siendo el combustible predominante durante varios años, pero el GNR ya es una alternativa viable, probada y rentable. Hay más de 100,000 vehículos pesados en circulación que funcionan con este combustible, y la infraestructura de abastecimiento crece cada mes”.

UNA INFRAESTRUCTURA QUE ACELERA SU EXPANSIÓN

Uno de los grandes avances recientes ha sido la rápida expansión de las estaciones de servicio capaces de suministrar GNR.

Lo que antes era una limitación la falta de puntos de abastecimiento comienza a ser una red en crecimiento sostenido. En California, Texas y otros estados del medio oeste, las alianzas entre empresas energéticas y operadoras logísticas han permitido crear una infraestructura interconectada que ya cubre rutas troncales de transporte entre las costas este y oeste.

El biometano se distribuye en forma comprimida (GNC-R) o licuada (GNL-R), dependiendo del tipo de operación y autonomía requerida. Las flotas que lo utilizan reportan no solo reducciones significativas de emisiones, sino también una mejora en el rendimiento mecánico de los motores y menores costos de mantenimiento, ya que el GNR produce una combustión más limpia y genera menos residuos de hollín que el diésel. »

Empresas como Clean Energy Fuels, Trillium y Chevron Renewable Gas lideran el despliegue de estaciones públicas y privadas. El objetivo es claro: que cualquier flota pueda operar rutas nacionales sin depender exclusivamente del diésel.

LA APUESTA DE LOS GRANDES TRANSPORTISTAS

Uno de los ejemplos más citados en la conferencia fue el de J.B. Hunt Transport Services, una de las mayores empresas de transporte de carga en Estados Unidos.

Según su vicepresidente de energía y sostenibilidad, Jerrod Mounce, el GNR desempeña un papel crucial en la estrategia corporativa para reducir la intensidad de las emisio-

nes de carbono en un 32% para el año 2034, comparado con los niveles de 2019.

“La meta no es solo cumplir con las regulaciones ambientales, sino liderar un cambio de mentalidad en el transporte de carga”, afirmó Mounce. “El gas natural renovable nos permite operar flotas más limpias sin comprometer la eficiencia logística que exige el mercado”.

Mounce también destacó el rendimiento del nuevo motor Cummins X15N, el primer propulsor de gas natural de 15 litros diseñado específicamente para camiones pesados.

Este motor, fruto de años de desarrollo, ofrece un rendimiento comparable al diésel en potencia y torque, pero con emisiones de CO₂ drásticamente reducidas y un nivel de

ruido mucho menor.

Los primeros resultados en carretera han sido alentadores: las unidades equipadas con el X15N demuestran autonomía suficiente para operaciones de largo recorrido, con costos de combustible más bajos y sin pérdida de capacidad de carga útil.

UN CAMINO PRAGMÁTICO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN

Mientras el transporte eléctrico y el hidrógeno verde aún enfrentan desafíos de costo y disponibilidad, el gas natural renovable emerge como una alternativa práctica y escalable.

Los expertos señalan que su gran ventaja radica en que puede aprovechar la infraes-

tructura ya existente del gas natural fósil, tanto en redes de distribución como en sistemas de almacenamiento y transporte.

Esto permite una transición rápida y económica hacia una matriz de combustibles más limpia, sin la necesidad de construir desde cero una red de carga o de hidrógeno.

Además, el GNR no depende exclusivamente de incentivos gubernamentales: su producción se integra de forma natural a la economía circular, aprovechando desechos agrícolas, residuos urbanos y subproductos industriales. En otras palabras, convierte un problema ambiental el exce-

so de residuos orgánicos en una fuente de energía valiosa.

Para los operadores de flotas, esta realidad se traduce en una ecuación favorable: menor huella de carbono, mantenimiento más limpio, combustión eficiente y acceso creciente a estaciones de abastecimiento. Y lo más importante, todo sin alterar la estructura logística tradicional de la industria.

EL RETO DE LA PERCEPCIÓN


A pesar de sus beneficios técnicos y ambientales, el gas natural renovable aún enfrenta un obstáculo intangible: la percepción del público.

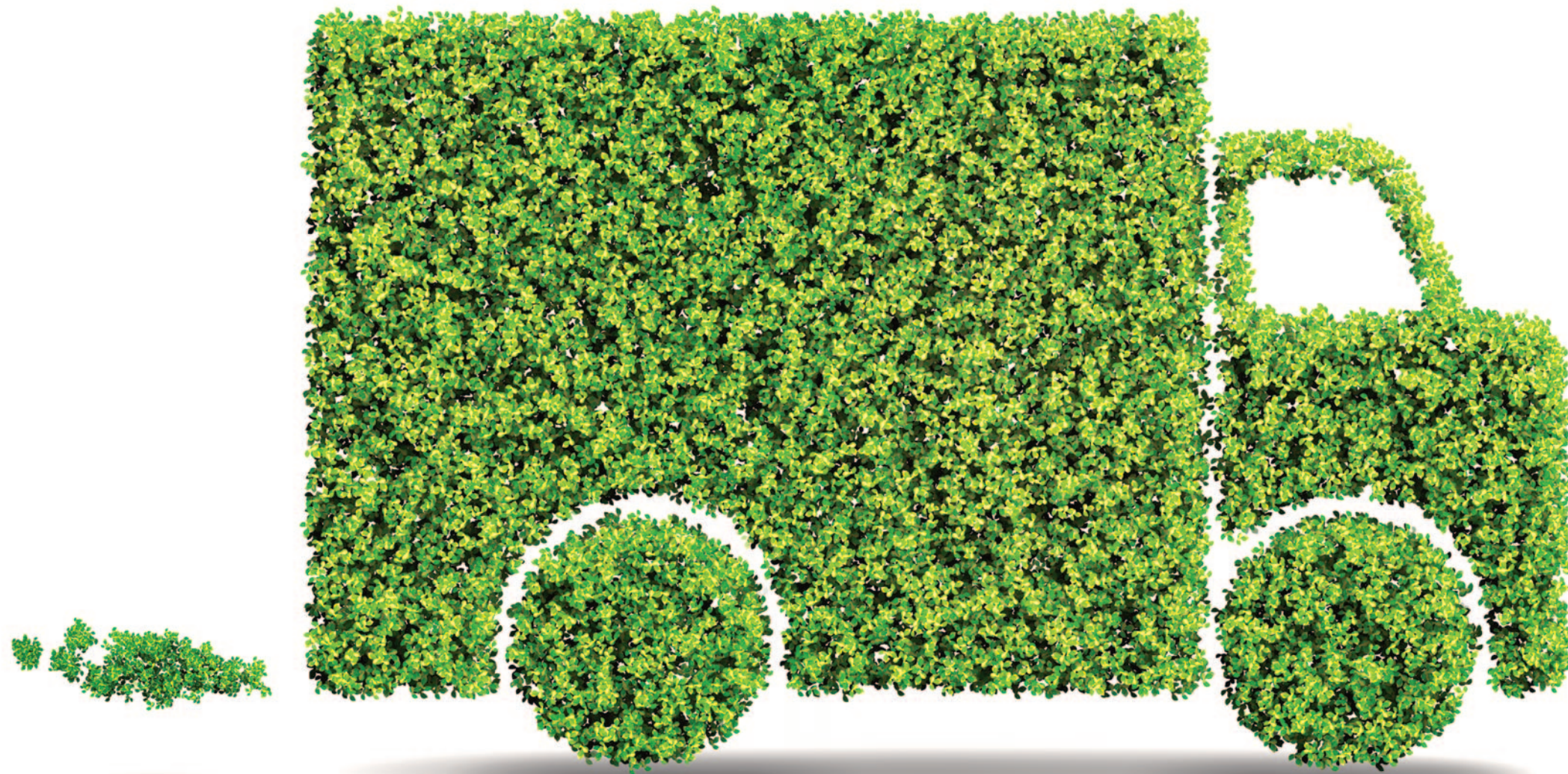
Muchos asocian el gas natural con una fuente fósil tradicional, sin distinguir entre el gas convencional y el biometano renovable. Esta confusión limita, en parte, el reconocimiento de su

potencial como combustible de carbono negativo.

Sin embargo, las campañas de concienciación y la evidencia acumulada comienzan a cambiar esa narrativa. Los nuevos motores híbridos y de combustión limpia, junto con la visibilidad de flotas de empresas reconocidas que ya operan con GNR, están ayudando a repositionar esta tecnología en el centro del debate sobre la sostenibilidad.

Daniel Gage insistió en que “el gas natural renovable no compite con la electrificación, la complementa”. Según él, el futuro del transporte no será de un solo tipo de energía, sino una mezcla inteligente de soluciones según la necesidad:

electricidad para el entorno urbano, hidrógeno para operaciones intensivas y GNR para rutas interurbanas y de largo alcance. 



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



REGISTRADO ANTE LA FMCSA
DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRONICO (ELD) VDO CERTIFICADO

RoadLog | **VDO**

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

¡DIEZ AÑOS DE ADRENALINA!

PROBAMOS EL NUEVO POLARIS SLINGSHOT 2025 Y FUE PURA DIVERSIÓN

POLARIS SLINGSHOT 2025

HAY EXPERIENCIAS QUE UNO NO OLVIDA. UNA DE ELLAS FUE CUANDO ME SUBÍ AL NUEVO POLARIS SLINGSHOT 2025 POR PRIMERA VEZ. EL SOL DE CALIFORNIA BRILLABA, EL MOTOR RUGÍA COMO UN FELINO LISTO PARA SALTAR, Y LA SENSACIÓN ERA... ¡LIBERTAD TOTAL!

POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

Este año Polaris celebra 10 años de su icónico lanzamiento, y para festejarlo como se debe lanzó una edición limitada que —te lo digo sin exagerar— está hecha para robar miradas. Se llama Slingshot 10 Limited Edition, y combina potencia, diseño y tecnología de una forma que solo Polaris sabe lograr.

UNA MÁQUINA QUE NO PASA DESAPERCIBIDA

La probé en todos lados: fui a la playa, a la montaña, a la ciudad y, sí, lo llevé hasta al supermercado. En cada parada, alguien me preguntaba: “¿Qué es eso?” Y cuando les decía “¡Es el nuevo Polaris Slingshot 2025!”, enseguida pedían una foto.

El nuevo diseño frontal es espectacular —más agresivo, más moderno, más “mira-quié-n-llegó”. Cada modelo, desde el S hasta el poderoso R, tiene su propia personalidad. El S luce un frente limpio y refinado, mientras que el R incorpora un Vented Sport Hood digno de una nave espacial. Es el tipo de vehículo que convierte cualquier esquina en pasarela.

MÁS PODER, MÁS SUAVIDAD, MÁS EMOCIÓN

Debajo de ese look atrevido, Polaris también hizo sus deberes. Hay un aumento en la potencia, una suspensión mejor calibrada y un AutoDrive refinado que se siente más natural que nunca. En español simple: acelera mejor, dobla mejor y se maneja con más confianza.

Si prefieres vivir toda la emoción, cuenta con transmisión manual (la que yo manejé); pero si quieres relajarte y disfrutar del viento en la cara, el AutoDrive hace el trabajo por ti. En cualquiera de las dos versiones, la sonrisa no se te borra.

UNA EXPERIENCIA QUE SE ESCUCHA (Y SE SIENTE)

Uno de los detalles que más disfruté fue el nuevo sistema de sonido Rockford Fosgate® Stage 2 Max Audio. Los nuevos parlantes de ocho pulgadas suenan tan nítidos que, aunque tengas el viento a tu favor o la carretera rugiendo, la música se mantiene clara y envolvente. Ideal para acompañar una tarde de carretera con un buen playlist.

Y si el calor aprieta o el frío te sorprende

en la montaña, no te preocupes: el Slingshot 10 tiene asientos calefaccionados y ventilados. Sí, leíste bien. Un lujo total que te hace sentir en un convertible premium, pero con el corazón rebelde de una moto.

DETALLES QUE MARCAN LA DIFERENCIA

El interior del Slingshot 10 es un espectáculo aparte: el volante, tablero, y guantera están pintados a tono con el exterior, y los asientos llevan el bordado especial del 10° aniversario. Todo iluminado con luces interiores personalizables, para que la cabina brille a tu gusto. Es un cockpit que invita a manejar, a disfrutar y, por qué no, a presumir un poco.

Y eso no es todo. Polaris agregó mejoras prácticas como una nueva llave tipo fob, un gas cap con amarre y sistemas de seguridad mejorados. Son pequeños detalles, pero juntos hacen la experiencia más completa y cómoda.

Por fuera, la gama 2025 ofrece colores que van desde los clásicos elegantes hasta combinaciones “mild to wild” —para quienes prefieren que su Slingshot grite “¡mírame!” sin decir una palabra.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

EL POLARIS SLINGSHOT 2025 NO ES SOLO UN VEHÍCULO: ES UNA EXPERIENCIA.

- Con su nuevo diseño, mayor potencia, sonido envolvente y detalles de lujo, celebra 10 años de pura emoción sobre tres ruedas.
- Y créeme, después de manejarlo por playas, montañas y avenidas, puedo decirlo con una sonrisa “Hay autos que te llevan de un punto a otro, pero el Slingshot te lleva a otro nivel”.

PERSONALÍZALO A TU ESTILO

Una de las cosas que más me gustan de Polaris es su enfoque en la personalización. La marca ofrece una amplia gama de accesorios originales de fábrica: puedes añadir luces personalizadas, mejorar aún más el audio, o instalar un techo o sunshade para esos días de sol fuerte. Todo encaja perfectamente con el diseño original, sin perder el toque de fábrica.

Yo le agregué unas luces LED azules bajo el chasis y créeme: de noche parecía una

mezcla entre Fast & Furious y una obra de arte sobre ruedas.

UN VIAJE DE DIEZ AÑOS... Y CONTANDO

Pensar que el primer Slingshot salió hace apenas una década y hoy es casi un símbolo de estilo y libertad, dice mucho del camino que ha recorrido Polaris. Este aniversario número 10 no solo celebra una década de innovación; celebra una comunidad de conductores que disfrutan

cada kilómetro como si fuera una fiesta.

Para nosotros, los latinos, que llevamos la pasión en la sangre, el Slingshot encaja perfecto: es energía, es alegría, es “¡vamos a donde sea, pero con estilo!”.

Si nunca lo manejaste, te recomiendo que lo pruebes. No importa si es el S, el SLR, o el Limited Edition 10 —cada modelo tiene su encanto. Pero si puedes subirte al aniversario, prepárate para algo especial. Porque una vez que lo pruebes, el volante no te quiere soltar.

LA BAGGER MÁS PODEROSA Y REFINADA DE SU HISTORIA

HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST

LA HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST REPRESENTA EL PUNTO MÁS ALTO DE LA EVOLUCIÓN TOURING DE LA MARCA AMERICANA. ES UNA MOTOCICLETA QUE NO SOLO MANTIENE LA TRADICIÓN DE ESTILO DE HARLEY, SINO QUE LA IMPULSA HACIA UN NUEVO NIVEL DE RENDIMIENTO Y SOFISTICACIÓN. »



POR: **TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE**

Es una máquina pensada para quienes exigen motores contundentes, comportamiento deportivo y lujo absoluto sin renunciar a la esencia clásica del fabricante. Durante nuestra prueba, la CVO Road Glide ST demostró ser una motocicleta distinta: mucho más precisa, más estable y más agresiva que cualquier Road Glide previa, pero también más cómoda, más tecnológica y más coherente con lo que un motociclista premium busca en el 2024-2025.

DISEÑO

El diseño de la CVO Road Glide ST es una declaración de poder. Su carenado Sharknose mantiene la identidad tradicional, pero estrena líneas más afiladas que le aportan un carácter deportivo sin sacrificar esa imponente presencia de las grandes Harley. La moto tiene proporciones equilibradas, guardabarros estilizados, un frontal más aerodinámico y acabados que elevan su imagen a un nivel superior dentro de la gama touring.

Los detalles en tonos oscuros, combinados con superficies metálicas y gráficos exclusivos de la línea CVO, dan como resultado una moto que luce musculosa sin caer en excesos. Todo está diseñado para transmitir fuerza, desde las maletas rígidas integradas hasta las nuevas tomas de aire que optimizan el flujo en altas velocidades. La Road Glide ST es, visualmente, una Harley moderna que respeta sus raíces pero con una actitud más desafiante y orientada al rendimiento.

MOTOR Y RENDIMIENTO

El corazón de esta motocicleta es el increíble Milwaukee-Eight 121 High Output, el motor más poderoso jamás instalado en una Harley touring de producción. Es un propulsor que no solo impresiona por su cilindrada de casi dos litros, sino por la manera en que entrega el torque: inmediato, envolvente y lleno de carácter. La incorporación del sistema de distribución variable VVT le da una elasticidad notable, ofreciendo fuerza en cualquier régimen sin comprometer suavidad.

En carretera abierta, la respuesta es contundente. La moto empuja con determinación y mantiene un ritmo elevado sin esfuerzo, pero lo más sorprendente es la manera en que lo hace con una finura casi quirúrgica. No se siente tosco, sino controlado, preciso y coherente, como si la moto hubiese sido ajustada para responder con fuerza pero sin abruptos. Esta Road Glide ST redefine la experiencia del V-Twin americano, combinan-



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Milwaukee-Eight 121 High Output (1.977 cc), V-Twin, refrigeración mixta.
- **TRANSMISIÓN:** Caja de 6 velocidades con ajuste deportivo.
- **TRACCIÓN:** Correa reforzada trasera.
- **SUSPENSIÓN:** Delantera Showa de cartucho; trasera monoshock ajustable.
- **POTENCIA:** No especificada oficialmente, orientada al torque.



do tradición con verdadera ingeniería de alto desempeño.

ERGONOMÍA Y EXPERIENCIA DEL PILOTO

A diferencia de una motocicleta tradicional, la CVO Road Glide ST ofrece una expe-

riencia interior que se acerca más a la de un vehículo premium sobre dos ruedas. El asiento es profundo, bien acolchado y diseñado para brindar soporte durante horas. La ergonomía está calculada para ofrecer control en curvas cerradas sin sacrificar comodidad en recorridos largos. »»

moto: **HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE ST**



El carenado delantero, además de funcionar como escudo aerodinámico, reduce las turbulencias en el casco, permitiendo viajar a alta velocidad con menor fatiga. Los comandos están ubicados en posiciones naturales, fáciles de operar incluso con guantes gruesos. El espacio de carga en las maletas rígidas es generoso, ideal para viajes de varios días o para quienes necesitan llevar equipo profesional. La sensación general en cabina es de refinamiento total: materiales de mejor calidad, terminaciones más limpias y un ambiente visual que combina modernidad con el estilo clásico de Harley.

MANEJO

En movimiento, la CVO Road Glide ST sorprende. A pesar de su tamaño, se siente más ligera de lo que parece. El equilibrio logrado por Harley en esta versión es notable: estabilidad absoluta en línea recta, firmeza en curvas y una capacidad de absorber imperfecciones del asfalto con elegancia.

En carreteras amplias se comporta como una gran turismo silenciosa, plantada y sin vibraciones incómodas. En tramos de montaña demuestra una agilidad inesperada para su categoría, respondiendo rápidamente a los cambios de dirección gracias a su geometría revisada y su suspensión premium.

En ciudad, a pesar de sus dimensiones, la moto se mueve con suavidad y mantiene un control admirable en maniobras a baja velocidad. La Road Glide ST es, en pocas palabras, una máquina que inspira confianza en cualquier entorno.

SEGURIDAD

La seguridad en la CVO Road Glide ST es uno de sus puntos más sobresalientes. Incorpora lo más avanzado del catálogo Harley, incluyendo frenos Brembo de alto rendimiento, ABS en curva, control de tracción sensible a la inclinación y un sistema electrónico capaz de ajustar la entrega de potencia según el modo de conducción.

Estos sistemas trabajan de manera casi imperceptible, interviniendo solo cuando es necesario para garantizar una conducción esta-



ble. En frenadas fuertes, la moto se mantiene recta y controlada, mientras que en curvas rápidas los sensores ayudan a mantener tracción sin cortar la experiencia. Harley ha logrado una combinación muy equilibrada entre asistencia electrónica y sensación pura de moto.




TECNOLOGÍA

La tecnología es un salto generacional. La enorme pantalla táctil de 12.3 pulgadas domina el panel, ofreciendo gráficos nítidos, navegación avanzada, conectividad total con smartphone y un nuevo sistema operativo

más moderno e intuitivo.

El audio Rockford Fosgate proporciona una calidad sorprendente incluso a alta velocidad, algo que pocas motos touring pueden presumir. Además, incorpora conectividad con casco, actualizaciones inalámbricas, monitoreo de pre-

sión de neumáticos, modos de conducción personalizables y una iluminación LED que mejora la visibilidad tanto de día como de noche.

La CVO Road Glide ST no solo es poderosa: también es inteligente, comunicada y actualizable. 



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.