

PETERBILT 579EV | MACK GRANITE | TRIUMPH TIGER SPORT 800

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

AGOSTO

MAGAZINE

2026

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com

RENAULT TRUCKS

DEL MUNDO

SMART RACER

IINSPIRADO EN LA COMPETICIÓN Y DESARROLLADO PARA LA CARRETERA, EL RENAULT T SMART RACER COMBINA AERODINÁMICA, EFICIENCIA Y TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA PARA DEMOSTRAR QUE EL VERDADERO RENDIMIENTO TAMBIÉN SE MIDE EN CADA KILÓMETRO RECORRIDO.

UTILITARIO
PV5 CARGO





IMPULSA UN MUNDO MEJOR.

Transporte eléctrico. Futuro sostenible.



100%
ELÉCTRICO



CERO
EMISIONES



MAYOR
EFICIENCIA



MENOR
COSTO OPERATIVO

SMART RACER

RENAULT TRUCKS T SMART RACER

INSPIRADO EN EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN Y DESARROLLADO PARA MAXIMIZAR LA EFICIENCIA EN CARRETERA, EL RENAULT TRUCKS T SMART RACER REPRESENTA UNA NUEVA VISIÓN DEL TRANSPORTE PESADO. SU DISEÑO AERODINÁMICO, TECNOLOGÍA AVANZADA Y ENFOQUE EN EL RENDIMIENTO DEMUESTRAN QUE LA INNOVACIÓN TAMBIÉN SE MIDE EN CADA KILÓMETRO RECORRIDO.

26



PETERBILT 579EV

LA TRANSICIÓN HACIA UN TRANSPORTE DE CARGA CON CERO EMISIONES SIGUE MARCANDO EL RUMBO DE LA INDUSTRIA, Y UNO DE LOS MODELOS QUE MEJOR REPRESENTA ESTA EVOLUCIÓN ES EL PETERBILT 579EV.

34



MACK GRANITE 2026

DISEÑADO PARA AFRONTAR LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES, EL MACK GRANITE 2026 COMBINA RESISTENCIA, TECNOLOGÍA Y VERSATILIDAD PARA OFRECER UN DESEMPEÑO CONFIABLE EN CONSTRUCCIÓN, MINERÍA Y APLICACIONES VOCACIONALES DE ALTA DEMANDA.

44



TOYOTA HILUX HÍBRID 48V 2026

INCORPORA TECNOLOGÍA HÍBRIDA LIGERA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA SIN COMPROMETER LA POTENCIA, LA CAPACIDAD TODOTERRENO NI LA LEGENDARIA CONFIABILIDAD QUE HAN CONVERTIDO A ESTE MODELO EN UN REFERENTE MUNDIAL.

ISUZU

YOUR CHOICE OF TRUCK FOR ANY JOB

N-SERIES GAS



NPR
CLASS 3



NPR-HD
CLASS 4



NQR
CLASS 5



NRR
CLASS 5

N-SERIES DIESEL



NPR-HD
CLASS 4



NPR-XD
CLASS 4



NRR
CLASS 5



NRR EV
CLASS 5

EV

F-SERIES



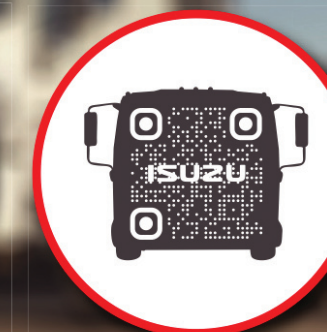
FTR
CLASS 6



FVR DERATE
CLASS 6



FVR
CLASS 7



See Your Authorized Isuzu Dealer for Information

Isuzu vehicles are assembled from component parts manufactured by Isuzu Motors Limited, its affiliated companies, and by independent suppliers who manufacture such components to Isuzu's exacting standards for quality, performance, and safety. Vehicles shown with optional equipment. Some equipment is dealer installed. © 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



ENCUENTRA LA
NUEVA REVISTA
EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.COM

¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!

PAG. **90**

TRIUMPH TIGER SPORT 800 2026

Con un nuevo motor tricilíndrico, un equilibrio excepcional entre deportividad y comodidad, y la tecnología necesaria para afrontar tanto la ciudad como los viajes de larga distancia, la Triumph Tiger Sport 800 2026 llega para conquistar a los motociclistas que buscan una máquina versátil y emocionante.

UTILITARIO

52

KIA PV5 CARGO

DISEÑADO DESDE CERO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DEL TRANSPORTE URBANO, SU ARQUITECTURA ELÉCTRICA, DISEÑO MODULAR Y AVANZADA CONECTIVIDAD LO CONVIERTEN EN UNA HERRAMIENTA PENSADA PARA LA LOGÍSTICA DEL FUTURO.

EN LA RUTA

60

CARRETERAS INOLVIDABLES

EXISTEN MILES DE RUTAS ALREDEDOR DEL MUNDO, ALGUNAS DESTACAN POR SU BELLEZA NATURAL, O POR EL DESAFÍO QUE REPRESENTAN PARA QUIENES LAS RECORREN. CONOCE LAS QUE VALE LA PENA REALIZAR AL MENOS UNA VEZ EN LA VIDA.

SALUD

82

CONDUCE HOY, PIENSA EN MAÑANA

CADA DECISIÓN QUE TOMAMOS AL VOLANTE TIENE UN IMPACTO. UNA CONDUCCIÓN RESPONSABLE NO SOLO PROTEGE NUESTRA VIDA, SINO QUE TAMBIÉN REDUCE COSTOS, Y CONTRIBUYE A CONSTRUIR UN TRANSPORTE MÁS SEGURO PARA TODOS.

MAGAZINE TRANSPORTE LATINO **TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.**

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188 Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher: Edgardo Daniel Iorio [publisher@transportelatino.com]	Art Director [art@transportelatino.com]	PR Director [pr@transportelatino.com]
Editor Emeritus: Steve Sturgess [sturgess@transportelatino.com]	Digital Platforms: Mariana Montero [mariana.montero@transportelatino.com]	Contributors: Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2026 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA WORLDWIDE CONSUMER Audited Circulation 95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.

ARBOL PUBLISHING SINCE 2002

automundo **MAGAZINE TRANSPORTE LATINO** **MODA** **ESTILOHOGAR** **¿Que pasa? VEGAS**

CONTENIDO | DIRECTORIO

6 AGOSTO DE 2026 | **TRANSPORTE LATINO**

UD **UD TRUCKS** **Quon**

Impulsados por *lo que importa*

En UD Trucks diseñamos camiones que trabajan tan duro como tú. Rendimiento, eficiencia y confiabilidad para llevar tu negocio siempre más lejos.

PRODUCTIVIDAD INTELIGENTE

Tecnología y eficiencia que maximizan cada kilómetro.

CONFIABILIDAD

Diseñados para resistir las condiciones más exigentes y mantener tu negocio en marcha.

EFICIENCIA

Menor consumo de combustible, más rendimiento en cada ruta.

CONFORT SUPERIOR

Cabinas ergonómicas pensadas para tu bienestar y el de tu equipo en cada viaje.

RESPALDO TOTAL

Red de servicio y soporte en todo el país para que nada te detenga.

>>> IR MÁS ALLÁ. LLEGAR MÁS LEJOS. **UD TRUCKS** Tu **socio** en cada ruta.

THE HISPANIC DRIVE BEHIND AMERICA'S TRUCKING INDUSTRY



FAmerica's trucking industry has always depended on hard-working men and women to keep the nation's economy moving. Today, one of its greatest success stories belongs to the Hispanic community.

The trucking industry generates approximately \$906 billion in annual freight revenue, employs 8.4 million people, including 3.58 million professional drivers, and moves more than 72% of all domestic freight by weight in the United States. Just as importantly, over

91% of trucking companies operate 10 or fewer trucks, proving that this industry remains the backbone of American small business.

Hispanics have become one of the fastest-growing entrepreneurial forces within this sector. Industry estimates indicate there are more than 870,000 Hispanic heavy-truck drivers, approximately 635,000 Hispanic owner-operators, and nearly 83,000 Hispanic-owned trucking companies across the country. Together, they represent roughly 38% of the U.S. trucking workforce,

making Hispanics an essential driver of the industry's present and future.

Many of these businesses began with a single truck and a dream. Through perseverance, family values, and a commitment to excellence, they have grown into successful companies that create jobs, strengthen local communities, and contribute significantly to the American economy.

the road ahead, however, presents new challenges. Rising operating costs, insurance premiums, evolving federal regulations, and rapidly changing technology require today's business owners to think beyond the driver's seat. Success now depends as much on sound management and financial discipline as it does on safe driving.

At Transporte Latino, we are proud to serve this dynamic community by providing information, education, and business insight that help Hispanic transportation professionals succeed. Our mission extends beyond reporting the news we seek to empower the entrepreneurs who are shaping the future of trucking.

The American trucking industry continues to evolve, and Hispanic drivers, owner-operators, and fleet owners are leading that transformation. Their determination, resilience, and entrepreneurial spirit are not only moving freight—they are helping drive the American economy forward. [TFL](#)

Edgardo Iorio, Publisher

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000+ HISPANIC CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿QUE PASA?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS **MORE EFFICIENTLY** THAN ANY OTHER MEDIA.

HISPANIC DEMOGRAPHICS



It is estimated that Hispanic spending power is **\$1.2 trillion**



45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago



27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.



Approximately **70%** of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.



INFO: 1.888.628.2188



CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com

ARBOL
PUBLISHING



880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

EDITORIAL

8

AGOSTO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO

La marca sueca aprovechará la feria IAA Transportation 2026 para presentar nuevas cadenas cinemáticas, camiones de última generación y soluciones enfocadas en aumentar la eficiencia, mejorar la productividad y acelerar la transición hacia un transporte más sostenible.

Volvo Trucks ya calienta motores para una de las citas más importantes de la industria del transporte. Durante la próxima edición de IAA Transportation 2026, que se celebrará en Hannover, Alemania, la compañía presentará una amplia gama de innovaciones que marcarán el rumbo de los vehículos pesados durante los próximos años.

La estrategia de Volvo no se centra únicamente en lanzar nuevos modelos, sino en ofrecer soluciones integrales que permitan a las empresas de transporte operar de forma más eficiente, reducir costos y avanzar hacia la descarbonización sin importar la etapa en la que se encuentren.

TECNOLOGÍA PARA CADA TIPO DE OPERACIÓN

Uno de los principales anuncios será la presentación de nuevas cadenas cinemáticas para camiones eléctricos, diésel y de gas, desarrolladas para responder a las distintas necesidades del mercado.

Según la compañía, el objetivo es ofrecer a los transportistas diferentes alternativas que les permitan elegir la tecnología más adecuada para sus operaciones, ya sea en rutas de larga distancia, distribución regional o transporte urbano.

Además de los nuevos sistemas de propulsión, Volvo mostrará mejoras orientadas a incrementar la disponibilidad de las unidades, optimizar el consumo energético y reducir el costo total de operación, aspectos cada vez más importantes para las empresas del sector.

EL NUEVO FH AERO ELECTRIC SERÁ UNA DE LAS GRANDES ESTRELLAS

Entre las principales novedades destaca el Volvo FH Aero Electric, una evolución del camión eléctrico de larga distancia de la marca. Este modelo ofrecerá una autonomía de hasta 700 kilómetros con una sola carga, una cifra que amplía considerablemente las posibilidades del transporte eléctrico para operaciones de mayor recorrido. El incremento de autonomía ha sido posible gracias a una nueva arquitectura de propulsión y a mejoras en la capacidad útil de las baterías y la aerodinámica

VOLVO PREPARA NUEVA GENERACIÓN TECNOLOGÍAS PARA EL TRANSPORTE PESADO



del vehículo. Durante la feria, los asistentes podrán conducir esta unidad en pruebas dinámicas organizadas por la propia marca, permitiendo comprobar de primera mano su comportamiento en condiciones reales.

LA INNOVACIÓN NO ESTARÁ LIMITADA A LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Volvo también presentará la nueva generación del motor D13, diseñado para ofrecer un menor consumo de combustible y un mejor rendimiento en el transporte de larga distancia.

Al mismo tiempo, la compañía mostrará un prototipo equipado con un motor de combustión alimentado por hidrógeno, una tecnología que forma parte de su estrategia para ofrecer múltiples caminos hacia un transporte con menores emisiones. Volvo prevé lanzar este tipo de vehículos antes de que finalice la década.

La apuesta por diferentes tecnologías refleja la visión de la marca de que no existe una única solución para todos los mercados y aplicaciones.

UNA MARCA QUE SIGUE LIDERANDO EL MERCADO

La llegada de estas novedades coincide con un momento especialmente positivo para Volvo Trucks.

La compañía se ha consolidado como líder del mercado europeo de camiones pesados durante dos años consecutivos y uno de los modelos que más ha contribuido a ese éxito es el Volvo FH Aero, que ya supera las 70,000 unidades vendidas gracias a su diseño aerodinámico y su elevada eficiencia en el consumo de combustible. En el segmento eléctrico, Volvo también continúa ampliando su presencia. Sus camiones de batería ya han recorrido más de 450 millones de kilómetros en operaciones comerciales alrededor del mundo, una cifra que demuestra el crecimiento de esta tecnología y la confianza que cada vez más empresas depositan en ella.

SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD, PRIORIDADES PERMANENTES

Además de mejorar la eficiencia, Volvo apuesta por la seguridad. Los modelos de la marca continúan obteniendo la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas independientes de Euro NCAP, gracias a la incorporación de sistemas avanzados de asistencia al conductor, tecnologías de prevención de accidentes y mejoras estructurales diseñadas para proteger tanto al operador como a los demás usuarios de la carretera. La integración de estos sistemas busca no solo reducir el riesgo de accidentes, sino también facilitar el trabajo diario de los conductores y disminuir el tiempo de inactividad de las unidades. ^{17L}



DAIMLER TRUCK ACELERA EL CRECIMIENTO DE SUS CAMIONES ELÉCTRICOS

El fabricante registró un sólido segundo trimestre de 2026 con un aumento en las ventas globales y un importante crecimiento en la entrega de vehículos eléctricos. Los resultados reflejan una recuperación de la demanda y el avance de la industria hacia un transporte cada vez más sostenible.

Daimler Truck, uno de los mayores fabricantes de vehículos comerciales del mundo, presentó los resultados de ventas correspondientes al segundo trimestre de 2026, confirmando un crecimiento tanto en el volumen total de unidades comercializadas como en el segmento de camiones eléctricos. Los datos muestran una evolución positiva para la compañía y refuerzan la tendencia hacia la electrificación del transporte de carga. Entre abril y junio de este año, el grupo vendió 86,707 vehículos, frente a los 80,607 registrados en el mismo periodo de 2025, lo que representa un incremento del 8%. La recuperación estuvo impulsada principalmente por el buen desempeño de las divisiones Mercedes-Benz Trucks y Trucks North America, dos de los pilares más importantes del fabricante.

MERCEDES-BENZ TRUCKS CONTINÚA CRECIENDO

Uno de los datos más destacados del informe corresponde a Mercedes-Benz Trucks, que alcanzó la venta de 38,970 unidades, un crecimiento del 10% respecto al segundo trimestre del año anterior.

Por su parte, la división Trucks North America, responsable de marcas como Freightliner y Western Star, comercializó 41,687 vehículos, lo que supone un incremento del 8%. Este resultado refleja una recuperación de la demanda en el mercado norteamericano, considerado uno de los más importantes para la industria del transporte pesado.

Aunque la división de autobuses registró una disminución en sus ventas, el crecimiento de las unidades de transporte de carga permitió compensar ese descenso y mantener una evolución positiva para el grupo.

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SIGUEN GANANDO TERRENO

Uno de los aspectos más relevantes del informe fue el crecimiento de los vehículos eléctricos de batería.

Durante el segundo trimestre de 2026, Daimler Truck entregó 1,405 camiones y autobuses eléctricos, frente a los 1,162 comercializados en el mismo periodo del año pasado, lo que representa un incremento del 21%.

Aunque estas cifras todavía representan una

pequeña parte del volumen total de ventas, muestran que la transición hacia la movilidad de cero emisiones continúa avanzando, especialmente en operaciones de distribución regional y transporte urbano, donde la infraestructura de carga comienza a expandirse con mayor rapidez.

Modelos como el Mercedes-Benz eActros 600, diseñado para recorridos de larga distancia, forman parte de la estrategia del fabricante para acelerar la adopción de tecnologías eléctricas en el transporte pesado.

UN MERCADO QUE CONTINÚA TRANSFORMÁNDOSE

Los resultados de Daimler Truck reflejan una tendencia que también se observa en otros fabricantes: la demanda de soluciones más eficientes y sostenibles continúa creciendo.

Al mismo tiempo, la mejora en las baterías, el desarrollo de nuevas estaciones de carga y las inversiones realizadas por gobiernos y empresas están favoreciendo una adopción gradual de los camiones eléctricos, especialmente en Europa y Norteamérica.

Sin embargo, el diésel seguirá desempeñando un papel importante durante varios años, especialmente en operaciones de larga distancia donde la infraestructura de recarga aún continúa desarrollándose. ^{17L}

ESTADOS UNIDOS REFUERZA LA SUPERVISIÓN DE LAS ESCUELAS PARA OPERADORES DE CAMIÓN

La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) intensifica las inspecciones y medidas contra centros de formación que incumplen los estándares establecidos. El objetivo es garantizar que los nuevos operadores reciban una capacitación de calidad y contribuir a mejorar la seguridad en las carreteras.

La formación de un operador profesional es uno de los pilares fundamentales para garantizar un transporte seguro. Conducir un vehículo de carga requiere conocimientos técnicos, experiencia práctica y una preparación adecuada para afrontar situaciones complejas en carretera. Por ello, las autoridades estadounidenses han decidido reforzar la supervisión de las escuelas encargadas de formar a los futuros conductores comerciales.

La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) anunció recientemente nuevas acciones para combatir el fraude y las irregularidades detectadas en algunos centros de capacitación para obtener la Licencia de Conducir Comercial (CDL). La medida busca asegurar que todos los aspirantes reciban la preparación exigida por la normativa federal y que los operadores que llegan a las carreteras cuenten con las competencias necesarias para desempeñar su trabajo de forma segura. (fmcsa.dot.gov)

MÁS CONTROLES PARA GARANTIZAR UNA FORMACIÓN DE CALIDAD

La FMCSA explicó que algunas investigaciones recientes detectaron posibles incumplimientos por parte de determinados proveedores de formación, incluyendo registros incompletos, documentación incorrecta e incluso programas que no cumplieran con los requisitos mínimos establecidos por la normativa conocida como Entry-Level Driver Training (ELDT).

Estas irregularidades generan preocupación porque la capacitación inicial representa el primer paso para formar operadores capaces de manejar vehículos de gran tonelaje en condiciones seguras.

Como parte de las nuevas acciones, la agencia incrementará las auditorías, revisará con mayor frecuencia los programas de enseñanza y tomará medidas contra aquellas escuelas que no respeten los estándares federales.



LA SEGURIDAD COMIENZA ANTES DE SUBIR AL CAMIÓN

El objetivo de estas medidas no es aumentar la dificultad para obtener una licencia comercial, sino garantizar que todos los futuros operadores reciban una preparación adecuada.

Durante la formación, los estudiantes deben aprender mucho más que las maniobras básicas de conducción. También necesitan desarrollar conocimientos sobre inspecciones preventivas, sistemas de frenos neumáticos, distribución de la carga, conducción defensiva, prevención de accidentes, normativa de transporte y procedimientos de emergencia. Una capacitación deficiente puede traducirse en errores durante la operación diaria, incrementando el riesgo de accidentes y afectando la seguridad tanto del conductor como del resto de los usuarios de la vía.

UN SECTOR QUE NECESITA MÁS CONDUCTORES... PERO TAMBIÉN MEJOR PREPARADOS

La industria del transporte continúa enfrentando una importante escasez de operadores profesionales.

Miles de empresas buscan nuevos conductores para cubrir la creciente demanda del movi-

miento de mercancías, especialmente en Estados Unidos, donde el transporte por carretera sigue siendo la principal forma de distribución de productos.

Sin embargo, las autoridades consideran que la necesidad de incorporar nuevos operadores no debe comprometer la calidad de la formación. Por el contrario, fortalecer los programas de capacitación permitirá incorporar conductores mejor preparados, capaces de adaptarse a vehículos cada vez más tecnológicos y de operar con mayor seguridad desde el inicio de su carrera profesional.

LA TECNOLOGÍA TAMBIÉN CAMBIA LA FORMA DE ENSEÑAR

Los camiones modernos incorporan asistentes electrónicos de conducción, sistemas de frenado automático, cámaras, sensores, dispositivos de registro electrónico (ELD) y plataformas digitales de gestión de flotas.

Por ello, los programas de formación también deben evolucionar para preparar a los nuevos operadores frente a estas tecnologías. Cada vez resulta más importante que las escuelas enseñen no solo el manejo tradicional del vehículo, sino también el funcionamiento de los sistemas de asistencia que hoy forman parte del equipamiento de muchos camiones de última generación. 



Menos costos operativos,

más control de tu flota.
Descubre el poder del
Rastreo GPS en California.



LOS CAMIONES ELÉCTRICOS SIGUEN AMPLIANDO SUS POSIBILIDADES PARA LARGAS DISTANCIAS

La evolución de las baterías, la mejora en la infraestructura de recarga y los avances tecnológicos están permitiendo que los camiones eléctricos recorran distancias cada vez mayores, acercando la movilidad de cero emisiones al transporte de larga distancia. Durante mucho tiempo, la autonomía fue considerada el principal obstáculo para la adopción de camiones eléctricos en operaciones de carga. Sin embargo, esa realidad está cambiando rápidamente. Los fabricantes continúan desarrollando baterías más eficientes y sistemas de propulsión que permiten recorrer distancias cada vez mayores con una sola carga, ampliando el abanico de aplicaciones para este tipo de vehículos.

Actualmente, varios modelos de nueva generación ya ofrecen autonomías cercanas a los 500 kilómetros, mientras que, combinando las recargas durante los periodos obligatorios de descanso del conductor, es posible completar jornadas de hasta 1,000 kilómetros diarios en determinadas rutas logísticas. Este avance supone un paso importante para el transporte pesado y demuestra que la electrificación ya no se limita únicamente a la distribución urbana.

BATERÍAS MÁS EFICIENTES

El progreso ha sido posible gracias al desarrollo de nuevas baterías con mayor densidad energética y tiempos de carga cada vez más reducidos. Los fabricantes también han mejorado la gestión electrónica de la energía, optimizando el rendimiento del sistema de propulsión y aprovechando tecnologías como el frenado regenerativo, que recupera parte de la energía durante las desaceleraciones para recargar las baterías. Todo ello permite aumentar la autonomía sin incrementar de forma significativa el peso del vehículo.

LA INFRAESTRUCTURA TAMBIÉN EVOLUCIONA

Otro factor clave es el crecimiento de la red de estaciones de carga rápida.

Cada vez más corredores logísticos incorporan infraestructura preparada para vehículos pesados, lo que facilita las operaciones de transporte regional e incluso algunos recorridos de larga distancia.

Además, muchas empresas están instalando puntos de recarga en sus propios centros logísticos, permitiendo que las unidades aprovechen los tiempos de carga y descarga para recuperar energía antes de iniciar un nuevo viaje.

BENEFICIOS MÁS ALLÁ DE LAS EMISIONES

Los camiones eléctricos no solo contribuyen a reducir las emisiones contaminantes. También ofrecen un funcionamiento mucho más silencioso, menores costos de mantenimiento gracias a la reducción de componentes mecánicos y una conducción más suave, características que resultan especialmente atractivas para operadores y empresas.

A esto se suma una mayor eficiencia energética y la posibilidad de disminuir los costos operativos a largo plazo, especialmente en recorridos donde la infraestructura de carga ya está consolidada.

EL FUTURO YA ESTÁ EN MARCHA

Aunque los motores diésel seguirán siendo fundamentales durante los próximos años, especialmente en determinadas aplicaciones de larga distancia, el avance de los camiones eléctricos es evidente. Cada nueva generación incorpora mayor autonomía, mejores prestaciones y soluciones que responden a las necesidades reales del sector. Todo indica que la combinación de baterías más avanzadas, redes de recarga en expansión e innovación constante permitirá que estos vehículos desempeñen un papel cada vez más importante en el transporte de mercancías. Más que una promesa de futuro, la electrificación ya forma parte del presente de la industria y continúa avanzando kilómetro a kilómetro hacia un transporte más eficiente y sostenible. [TFL](#)



SCANIA LIDERA LAS VENTAS DE CAMIONES EN ESPAÑA DURANTE JUNIO DE 2026

mercado español.

Este resultado confirma la buena aceptación que mantiene una gama reconocida por su eficiencia, confort y rendimiento en operaciones de larga distancia. La Serie R se ha convertido en una de las opciones preferidas por muchas empresas gracias a su equilibrio entre potencia, consumo de combustible y tecnología embarcada.

La marca sueca también continúa apostando por mejoras aerodinámicas, motores de última generación y sistemas de asistencia al conductor que permiten reducir el consumo y aumentar la seguridad durante la conducción.

ACTROS MANTIENE CRECIMIENTO ANUAL

Aunque junio tuvo un claro protagonista, el panorama cambia al observar el acumulado de los seis primeros meses del año. En ese periodo, el Mercedes-Benz Actros continúa siendo el camión más matriculado en España, confirmando la sólida posición que mantiene dentro del segmento de vehículos pesados.

El Actros lleva años siendo uno de los referentes del mercado europeo gracias a su combinación de eficiencia, fiabilidad y tecnología. Su

amplia oferta de configuraciones permite adaptarse a diferentes tipos de transporte, desde operaciones regionales hasta rutas internacionales de larga distancia. La incorporación de asistentes avanzados a la conducción, mejoras en conectividad y una cabina diseñada para ofrecer mayor comodidad al operador han contribuido a mantener su elevada demanda.

UN MERCADO QUE APUESTA POR LA EFICIENCIA

Las cifras de matriculación muestran que las empresas transportistas continúan renovando sus flotas con un objetivo muy claro: reducir el costo operativo. El aumento del precio del combustible, las nuevas exigencias medioambientales y la necesidad de mejorar la rentabilidad han impulsado la demanda de vehículos capaces de consumir menos combustible y ofrecer menores costos de mantenimiento.

Por ello, fabricantes como Scania, Mercedes-Benz, Volvo, DAF, MAN e Iveco continúan invirtiendo en motores más eficientes, mejores transmisiones, diseños aerodinámicos y sistemas electrónicos que ayudan a optimizar cada viaje.

Hoy en día, la decisión de compra ya no depende únicamente de la potencia del motor. Aspectos como el consumo por kilómetro, la disponibilidad del vehículo, el confort del conductor y los servicios posventa tienen un peso cada vez mayor.

LA TECNOLOGÍA QUE MARCA LA DIFERENCIA

Otro de los factores que influye en las ventas es la rápida evolución tecnológica del sector. Los camiones modernos incorporan asistentes de frenado automático, control de crucero predictivo, cámaras de visión periférica, sistemas de mantenimiento de carril y plataformas de gestión remota que permiten conocer en tiempo real el estado de cada unidad.

Además, la conectividad facilita el mantenimiento preventivo, ayuda a planificar mejor las rutas y reduce los tiempos de inactividad, aspectos especialmente valorados por las empresas de transporte.

Estas innovaciones han convertido al camión en una herramienta mucho más inteligente, capaz de ofrecer mayor seguridad y productividad tanto para el operador como para el gestor de la flota.

LA RENOVACIÓN DE FLOTAS CONTINÚA

El comportamiento del mercado durante el primer semestre también refleja la confianza de muchas empresas en la evolución del sector. A pesar de los desafíos económicos y del incremento de algunos costos operativos, numerosos transportistas continúan invirtiendo en la sustitución de unidades antiguas por modelos más modernos y eficientes.

Esta renovación no solo mejora la competitividad de las empresas, sino que también contribuye a reducir las emisiones contaminantes, aumentar la seguridad vial y disminuir los gastos asociados al mantenimiento de vehículos con muchos años de servicio.

Al mismo tiempo, los fabricantes siguen ampliando su oferta de camiones eléctricos y de combustibles alternativos, preparando el terreno para una transición gradual hacia formas de transporte más sostenibles.

El liderazgo mensual de Scania y la fortaleza que mantiene Mercedes-Benz en el acumulado anual demuestran que el mercado de vehículos industriales atraviesa un momento de intensa competencia. [TFL](#)

LA NECESIDAD DE NUEVOS OPERADORES PREOCUPA DESDE HACE VARIOS AÑOS A TODA LA INDUSTRIA.

La iniciativa busca fortalecer la capacitación de nuevos profesionales del transporte mediante programas especializados, formación práctica y una mayor colaboración entre centros educativos y empresas. El objetivo es preparar a la próxima generación de operadores para un sector que necesita cada vez más talento cualificado.

La falta de conductores profesionales continúa siendo uno de los mayores desafíos para la industria del transporte por carretera. En España, al igual que en otros países europeos, miles de vacantes permanecen sin cubrir cada año debido al envejecimiento de la plantilla y a la dificultad para atraer a nuevos profesionales hacia una actividad esencial para la economía. Con el propósito de contribuir a solucionar este problema, diversas entidades del sector han puesto en marcha un Hub de Formación Profesional especializado en transporte y logística, una iniciativa que busca modernizar la preparación de los futuros operadores y acercar la formación a las necesidades reales de las empresas.

El proyecto pretende crear un puente más sólido entre el ámbito educativo y el mundo laboral, facilitando que los estudiantes adquieran conocimientos técnicos, experiencia práctica y com-

petencias adaptadas a los vehículos y tecnologías que hoy dominan el transporte moderno.

PREPARAR A LOS PROFESIONALES DEL FUTURO

Uno de los principales objetivos del nuevo Hub es actualizar los programas de formación para responder a la rápida evolución del sector.

Los camiones actuales incorporan sistemas avanzados de asistencia a la conducción, plataformas de conectividad, herramientas de gestión digital de flotas y motores cada vez más eficientes. Por ello, la formación de un operador ya no puede limitarse únicamente al aprendizaje de la conducción.

Los nuevos programas incluyen contenidos relacionados con seguridad vial, conducción eficiente, mantenimiento preventivo, sostenibilidad, normativa del transporte, digitalización y uso de tecnologías embarcadas, competencias que hoy son cada vez más demandadas por las empresas transportistas.

MÁS PRÁCTICA Y MAYOR CONTACTO CON LAS EMPRESAS

Uno de los aspectos más destacados de la iniciativa es la estrecha colaboración con compañías

del sector.

El objetivo es que los estudiantes puedan realizar prácticas en empresas de transporte, conocer el funcionamiento de una flota profesional y familiarizarse con las condiciones reales del trabajo antes de incorporarse al mercado laboral. Este contacto temprano beneficia tanto a los futuros operadores como a las empresas, que tienen la oportunidad de identificar talento y formar profesionales adaptados a sus necesidades operativas.

Además, la colaboración entre centros educativos y empresas facilita que los contenidos formativos se actualicen continuamente conforme evolucionan la tecnología y la normativa.

UNA RESPUESTA A LA ESCASEZ DE CONDUCTORES

La necesidad de nuevos operadores preocupa desde hace varios años a toda la industria. Muchas empresas encuentran dificultades para cubrir sus vacantes, especialmente en el transporte de larga distancia, donde la demanda de conductores continúa creciendo.

A esta situación se suma el progresivo retiro de profesionales con amplia experiencia, lo que hace aún más urgente incorporar nuevas generaciones al sector.

Impulsar programas de formación modernos y atractivos se considera una de las herramientas más eficaces para garantizar el relevo generacional y asegurar la continuidad del transporte por carretera.

UNA PROFESIÓN QUE EVOLUCIONA

La imagen del camionero ha cambiado notablemente durante la última década.

Hoy, un operador profesional no solo conduce un vehículo pesado. También trabaja con sistemas electrónicos, aplicaciones de navegación, plataformas digitales, dispositivos de registro y tecnologías diseñadas para mejorar la seguridad y la eficiencia.

Por ello, las habilidades necesarias para desempeñar esta profesión son cada vez más amplias y especializadas.

La formación continua se ha convertido en un elemento clave para mantenerse actualizado y aprovechar todas las ventajas que ofrecen los vehículos de última generación. 

DISEÑO A SU MEDIDA. SOPORTE TÉCNICO DE FÁBRICA.



E-ACTT MODELO MONSTRADO

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear **soluciones innovadoras para nuestros clientes.**

Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo **soporte técnico las 24/7** durante la vida útil del vehículo.



DISEÑO PERSONALIZADO

Soluciones a la medida de sus necesidades operativas.



INNOVACIÓN CON PROPÓSITO

Tecnología eléctrica que impulsa la eficiencia y el rendimiento.



SOPORTE TÉCNICO DE FÁBRICA 24/7

Acompañamiento continuo durante toda la vida útil del vehículo.



CONFIANZA QUE LO MUEVE

Calidad, respaldo y experiencia en cada kilómetro.



PRÓXIMAS SOLUCIONES ELÉCTRICAS A SU DISPOSICIÓN CON EL NUEVO **AUTOCAR E-ACTT**. DESCUBRA MÁS EN [AUTOCARTRUCK.COM/ACTT](https://autocartruck.com/actt)

Autocar
Always Up®



EFICIENCIA INTELIGENTE

RENAULT TRUCKS T SMART RACER

CON UN DISEÑO OPTIMIZADO, TECNOLOGÍAS ENFOCADAS EN EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y UN ALTO NIVEL DE CONFORT PARA EL CONDUCTOR, EL RENAULT TRUCKS T SMART RACER DEMUESTRA QUE EL RENDIMIENTO NO DEPENDE ÚNICAMENTE DE LA POTENCIA, SINO TAMBIÉN DE LA INTELIGENCIA APLICADA AL TRANSPORTE.»



POR: TRANSPORTE LATINO / REDACCIÓN TL

EN EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA, CADA LITRO DE COMBUSTIBLE CUENTA. LAS EMPRESAS BUSCAN REDUCIR COSTOS OPERATIVOS SIN COMPROMETER EL RENDIMIENTO, MIENTRAS QUE LOS CONDUCTORES NECESITAN UN CAMIÓN CÓMODO, SEGURO Y CAPAZ DE AFRONTAR MILES DE KILÓMETROS CON TOTAL FIABILIDAD. BAJO ESA FILOSOFÍA NACIÓ EL RENAULT TRUCKS T SMART RACER, UNA VERSIÓN ESPECIAL DESARROLLADA PARA DEMOSTRAR HASTA DÓNDE PUEDE LLEGAR LA EFICIENCIA CUANDO LA AERODINÁMICA, LA TECNOLOGÍA Y LA CONDUCCIÓN INTELIGENTE TRABAJAN EN CONJUNTO. MÁS QUE UN SIMPLE MODELO, EL SMART RACER REPRESENTA UNA EVOLUCIÓN DEL



RECONOCIDO RENAULT TRUCKS T, UNO DE LOS TRACTOCAMIONES MÁS POPULARES EN EUROPA. SU OBJETIVO ES CLARO: CONSUMIR MENOS COMBUSTIBLE, REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂ Y OFRECER UN MENOR

COSTO TOTAL DE OPERACIÓN SIN SACRIFICAR PRODUCTIVIDAD.

DISEÑADO PARA CORTAR EL VIENTO
A PRIMERA VISTA, EL RENAULT TRUCKS T



SMART RACER CONSERVA LA IMAGEN MODERNA Y ROBUSTA QUE CARACTERIZA A LA GAMA T. SIN EMBARGO, UNA OBSERVACIÓN MÁS DETALLADA REVELA UNA SERIE DE MODIFICACIONES PENSADAS PARA MEJORAR EL FLUJO



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motor diésel Renault Trucks DE13 Turbo Compound, 6 cilindros en línea, 12,8 litros.
- **POTENCIA:** 480 CV (353 kW)
- **PAR MÁXIMO:** 700 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Optidriver, caja automatizada de 12 velocidades con software Optimision para optimizar el consumo.
- **TRACCIÓN:** 4x2
- **SUSPENSIÓN:** Neumática integral, con suspensión neumática trasera y suspensión delantera parabólica o neumática según la configuración.

del mundo: **RENAULT TRUCKS T SMART RACER**



DEL AIRE ALREDEDOR DEL VEHÍCULO. DEFLECTORES OPTIMIZADOS, FALDONES LATERALES, MEJORAS EN EL TECHO Y ELEMENTOS AERODINÁMICOS CUIDADOSAMENTE DISEÑADOS PERMITEN REDUCIR LA RESISTENCIA AL VIENTO, UNO DE LOS FACTORES QUE MÁS INFLUYEN EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE DURANTE LOS RECORRIDOS DE LARGA DISTANCIA.

LA EFICIENCIA TAMBIÉN LLEGA DESDE EL TREN MOTRIZ. DEPENDIENDO DE LA CONFIGURACIÓN, EL SMART RACER INCORPORA MOTO-

RES EURO 6 DE ÚLTIMA GENERACIÓN, CAPACES DE OFRECER UN EXCELENTE EQUILIBRIO ENTRE POTENCIA Y ECONOMÍA. ESTAS MECÁNICAS TRABAJAN JUNTO CON UNA TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA OPTIDRIVER, DISEÑADA PARA SELECCIONAR SIEMPRE LA MARCHA MÁS ADECUADA SEGÚN LA CARGA, EL TERRENO Y LAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN.

TECNOLOGÍA QUE PIENSA POR EL CONDUCTOR

UNO DE LOS GRANDES ALIADOS DEL AHO-

RRO ES EL SISTEMA OPTIVISION, QUE UTILIZA MAPAS TOPOGRÁFICOS Y DATOS GPS PARA ANTICIPAR PENDIENTES, DESCENSOS Y CAMBIOS DE ELEVACIÓN. GRACIAS A ESTA INFORMACIÓN, EL CAMIÓN AJUSTA AUTOMÁTICAMENTE LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD Y APROVECHA LA INERCIA CUANDO RESULTA CONVENIENTE, REDUCIENDO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE SIN QUE EL CONDUCTOR TENGA QUE INTERVENIR CONSTANTEMENTE.

A ESTO SE SUMA EL SISTEMA ECO CRUISE CONTROL, QUE GESTIONA LA VELOCIDAD DE

MANERA INTELIGENTE PARA MANTENER UN EQUILIBRIO ENTRE EFICIENCIA Y PRODUCTIVIDAD. EN LUGAR DE INTENTAR CONSERVAR UNA VELOCIDAD FIJA EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, EL SISTEMA PERMITE PEQUEÑAS VARIACIONES QUE AYUDAN A DISMINUIR EL GASTO ENERGÉTICO SIN AFECTAR SIGNIFICATIVAMENTE LOS TIEMPOS DE ENTREGA.

PERO LA EFICIENCIA NO DEPENDE ÚNICAMENTE DE LA TECNOLOGÍA. RENAULT TRUCKS TAMBIÉN PONE ESPECIAL ÉNFASIS EN LA FORMACIÓN DEL CONDUCTOR MEDIANTE PROGRA-



Hi-PERF

4T 500 PI

ACEITE SEMISINTÉTICO PARA
MOTOCICLETAS 4 TIEMPOS

4

ES TODO
LO QUE
NECESITAS



PROTEGE CONTRA
depósitos dañinos
en los pistones



REDUCE EL DESGASTE
por fricción y
desgaste del engranaje



EVITA EL DESLIZAMIENTO
del embrague



PROTEGE CONTRA
el ataque
termo-oxidativo



TU MOTO.
TU PASIÓN.
NUESTRA
PROTECCIÓN.

MÁXIMO RENDIMIENTO.
MAYOR PROTECCIÓN.

del mundo: **RENAULT TRUCKS T SMART RACER**

MÁS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE, DEMOSTRANDO QUE EL FACTOR HUMANO SIGUE SIENDO UNO DE LOS ELEMENTOS MÁS IMPORTANTES PARA REDUCIR COSTOS OPERATIVOS. CUANDO UN CONDUCTOR COMBINA BUENAS PRÁCTICAS CON LAS AYUDAS ELECTRÓNICAS DEL SMART RACER, LOS RESULTADOS PUEDEN TRADUCIRSE EN IMPORTANTES AHORROS DE COMBUSTIBLE A LO LARGO DEL AÑO.

UNA CABINA PENSADA PARA LARGAS JORNADAS

EN EL INTERIOR, EL ENFOQUE ESTÁ PUESTO EN EL CONFORT DURANTE LAS JORNADAS DE TRABAJO. EL PUESTO DE CONDUCCIÓN OFRECE UNA EXCELENTE ERGONOMÍA, CON TODOS LOS CONTROLES AL ALCANCE DE LA MANO, UN TABLERO DIGITAL DE FÁCIL LECTURA Y MÚLTIPLES COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO QUE FACILITAN LA VIDA DIARIA EN CARRETERA.

LOS ASIENTOS CUENTAN CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA Y AMPLIOS AJUSTES DE POSICIÓN PARA REDUCIR LA FATIGA, MIENTRAS QUE EL AISLAMIENTO ACÚSTICO CONTRIBUYE A CREAR UN AMBIENTE MÁS SILENCIOSO INCLUSO DURANTE RECORRIDOS DE VARIAS HORAS.



EN LAS VERSIONES DESTINADAS AL TRANSPORTE INTERNACIONAL, LA CABINA DORMITORIO OFRECE UNA CAMA AMPLIA, ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO ADICIONALES Y DIFERENTES OPCIONES DE CLIMATIZACIÓN QUE MEJORAN EL DESCANSO DEL OPERADOR.

SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD COMO ALIADOS

LA SEGURIDAD TAMBIÉN OCUPA UN LUGAR PROTAGONISTA. EL RENAULT TRUCKS T SMART RACER INCORPORA TECNOLOGÍAS DE ASISTENCIA COMO EL FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA, EL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL,

EL CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO Y DIFERENTES ASISTENTES QUE AYUDAN A MANTENER UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA EN AUTOPISTAS Y CARRETERAS DE ALTA VELOCIDAD. ADEMÁS, LA CONECTIVIDAD JUEGA UN PAPEL CADA VEZ MÁS IMPORTANTE DENTRO DE LA ESTRATEGIA DE RENAULT TRUCKS. LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE FLOTAS PERMITEN MONITOREAR EL DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO EN TIEMPO REAL, ANALIZAR CONSUMOS, PROGRAMAR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y OPTIMIZAR LAS RUTAS, OFRECIENDO A LAS EMPRESAS UNA HERRAMIENTA VALIOSA PARA MEJORAR LA RENTABILIDAD DE SUS OPERACIONES. CIONALES.

EL FUTURO DE LA EFICIENCIA

AUNQUE EL RENAULT TRUCKS T SMART RACER NACIÓ PRINCIPALMENTE COMO UN DEMOSTRADOR TECNOLÓGICO DE EFICIENCIA, MUCHAS DE LAS SOLUCIONES QUE INCORPORA YA FORMAN PARTE DE LOS MODELOS DE PRODUCCIÓN ACTUALES. ESTO REFLEJA LA FILOSOFÍA DEL LEGENDARIO Y RECONOCIDO FABRICANTE FRANCÉS: CONVERTIR LA INNOVACIÓN EN BENEFICIOS REALES PARA TRANSPORTISTAS Y OPERADORES. **TFL**



PERSIGUE TU PASIÓN.
NUNCA A MEDIAS.

CHRIS BURKARD
FOTÓGRAFO DE AVENTURAS

Para capturar momentos que hayamos presenciado, debemos aventurarnos a lugares donde pocos han estado.

El camino hasta allá puede ser más desafiante, pero las recompensas valen el esfuerzo para quienes se atreven a emprender el viaje.

LLANTAS HANKOOK.
DISEÑADAS PARA LLEGAR MÁS LEJOS.

TRACCIÓN SUPERIOR
Rendimiento excepcional en cualquier terreno.

DURABILIDAD CONFIABLE
Construidas para resistir las condiciones más exigentes.

CONTROL Y ESTABILIDAD
Conducción segura dentro y fuera del camino.

DONDE SEA QUE VAYAS, LLEGA CON HANKOOK.

EL FUTURO ELÉCTRICO DEL TRANSPORTE PESADO YA ESTÁ EN MARCHA

PETERBILT 579EV

CON CERO EMISIONES, UNA CABINA DISEÑADA PARA LARGAS JORNADAS Y LA LEGENDARIA CALIDAD DE PETERBILT, EL 579EV DEMUESTRA QUE LA ELECTRIFICACIÓN TAMBIÉN TIENE UN LUGAR EN EL TRANSPORTE DE CARGA. ESTE TRACTOCAMIÓN REPRESENTA UN PASO FIRME HACIA UNA INDUSTRIA MÁS LIMPIA, SILENCIOSA Y EFICIENTE.»

EDURANTE DÉCADAS, EL RUGIDO DE UN MOTOR DIÉSEL HA SIDO PARTE INSEPARABLE DEL TRANSPORTE DE CARGA EN NORTEAMÉRICA. SIN EMBARGO, EL SECTOR ESTÁ VIVIENDO UNA TRANSFORMACIÓN HISTÓRICA IMPULSADA POR LA NECESIDAD DE REDUCIR EMISIONES, MEJORAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y ADAPTARSE A NUEVAS REGULACIONES AMBIENTALES. EN ESTE ESCENARIO SURGE EL PETERBILT 579EV, EL PRIMER TRACTOCAMIÓN TOTALMENTE ELÉCTRICO DE LA MARCA DISEÑADO PARA OPERACIONES COMERCIALES. LEJOS DE SER UN SIMPLE EXPERIMENTO, EL 579EV ES EL RESULTADO DE AÑOS DE

DESARROLLO POR PARTE DE PETERBILT Y PACCAR, COMBINANDO LA RECONOCIDA PLATAFORMA DEL PETERBILT 579 CON UN SISTEMA DE PROPULSIÓN COMPLETAMENTE ELÉCTRICO. EL OBJETIVO ES OFRECER UNA ALTERNATIVA REAL PARA EMPRESAS QUE BUSCAN REDUCIR SU HUELLA AMBIENTAL SIN RENUNCIAR A LA CONFIABILIDAD Y COMODIDAD QUE CARACTERIZA A LA MARCA.

UNA NUEVA FORMA DE MOVER LA CARGA

A SIMPLE VISTA, EL PETERBILT 579EV MANTIENE EL ELEGANTE DISEÑO AERODINÁMICO QUE HA CONVERTIDO AL 579 CONVENCIONAL EN UNO DE LOS TRACTOCAMIONES MÁS POPULARES DE

ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ. SU CABINA DE LÍNEAS LIMPIAS, LOS ESPEJOS OPTIMIZADOS Y LOS PANELES CUIDADOSAMENTE DISEÑADOS AYUDAN A REDUCIR LA RESISTENCIA AL AIRE, UN ASPECTO ESPECIALMENTE IMPORTANTE EN LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, DONDE CADA KILÓMETRO DE AUTONOMÍA CUENTA.

LA GRAN DIFERENCIA SE ENCUENTRA BAJO LA CARROCERÍA. EN LUGAR DEL TRADICIONAL MOTOR DIÉSEL, EL 579EV UTILIZA UN POTENTE SISTEMA DE PROPULSIÓN ELÉCTRICA ALIMENTADO POR UN PAQUETE DE BATERÍAS DE ALTA CAPACIDAD. EL CONJUNTO ENTREGA UNA RESPUESTA INMEDIATA AL ACELERADOR GRACIAS AL PAR MOTOR INSTANTÁNEO, UNA DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS DE LOS MOTORES ELÉCTRICOS FRENTE

A LOS DE COMBUSTIÓN. ESTA CARACTERÍSTICA PERMITE REALIZAR INCORPORACIONES, MANIOBRAS Y ARRANQUES CON MAYOR SUAVIDAD, INCLUSO CUANDO EL VEHÍCULO TRANSPORTA CARGAS PESADAS. ADEMÁS, AL ELIMINAR LOS CAMBIOS DE MARCHA TRADICIONALES, LA CONDUCCIÓN RESULTA MUCHO MÁS FLUIDA Y CONFORTABLE.

PENSADO PARA RUTAS REGIONALES

AUNQUE MUCHAS PERSONAS IMAGINAN LOS CAMIONES ELÉCTRICOS RECORRIENDO MILES DE KILÓMETROS, LA REALIDAD ES QUE ACTUALMENTE ESTE TIPO DE VEHÍCULOS ENCUENTRA SU MAYOR FORTALEZA EN OPERACIONES REGIONALES Y DE DISTRIBUCIÓN.

EL PETERBILT 579EV HA SIDO CONCEBIDO PARA RECORRIDOS DE MEDIA DISTANCIA, TRANSPORTE ENTRE CENTROS LOGÍSTICOS, PUERTOS, TERMINALES DE CARGA Y ENTREGAS REGIONALES, DONDE LAS RUTAS SON MÁS PREDECIBLES Y ES POSIBLE PLANIFICAR LOS TIEMPOS DE RECARGA.

DEPENDIENDO DE LA CONFIGURACIÓN Y LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, EL VEHÍCULO PUEDE OFRECER AUTONOMÍAS QUE RONDAN LOS 200 A 250 MILLAS (320 A 400 KILÓMETROS) POR CARGA, SUFICIENTES PARA MUCHAS APLICACIONES COMERCIALES DIARIAS. ADEMÁS, GRACIAS A LA CARGA RÁPIDA MEDIANTE CORRIENTE CONTINUA, ES POSIBLE RECUPERAR UNA PARTE IMPORTANTE DE LA BATERÍA

DURANTE LAS PAUSAS OPERATIVAS, REDUCIENDO EL TIEMPO FUERA DE SERVICIO.

MENOS EMISIONES, MENOS RUIDO Y MENOR MANTENIMIENTO

UNO DE LOS MAYORES BENEFICIOS DEL PETERBILT 579EV ES LA ELIMINACIÓN TOTAL DE EMISIONES DIRECTAS DE GASES CONTAMINANTES. AL FUNCIONAR EXCLUSIVAMENTE CON ELECTRICIDAD, EL VEHÍCULO NO PRODUCE EMISIONES POR EL TUBO DE ESCAPE, CONTRIBUYENDO A MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE, ESPECIALMENTE EN ÁREAS URBANAS Y CENTROS LOGÍSTICOS. A ELLO SE SUMA UNA IMPORTANTE REDUCCIÓN DEL RUIDO. LA AUSENCIA DEL MOTOR DIÉSEL CONVIERTE AL 579EV EN UN CAMIÓN SORPRENDENTEMENTE SILENCIOSO, ALGO QUE BENEFICIA TANTO AL CONDUCTOR COMO A LAS





COMUNIDADES DONDE OPERA, ESPECIALMENTE DURANTE ENTREGAS NOCTURNAS O EN ZONAS RESIDENCIALES.

DESDE EL PUNTO DE VISTA ECONÓMICO, LOS MOTORES ELÉCTRICOS CUENTAN CON MENOS COMPONENTES MÓVILES QUE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA. ESTO SIGNIFICA QUE DESAPARECEN ELEMENTOS COMO CAMBIOS DE ACEITE, FILTROS DE COMBUSTIBLE, SISTEMAS DE ESCAPE O COMPLEJOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE EMISIONES, REDUCIENDO LAS NECESIDADES DE MANTENIMIENTO Y LOS TIEMPOS DE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

TECNOLOGÍA ADAPTADA AL SERVICIO DEL CONDUCTOR

EL INTERIOR DEL PETERBILT 579EV CONSERVA LA EXCELENTE REPUTACIÓN DE LA MARCA EN CUANTO A ERGONOMÍA Y COMODIDAD. EL TABLERO INCORPORA PANTALLAS DIGITALES QUE MUESTRAN INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL SOBRE EL ESTADO DE LA BATERÍA, EL CONSUMO ENERGÉTICO, LA AUTONOMÍA RESTANTE Y EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE REGENERACIÓN DE ENERGÍA DURANTE LAS FRENADAS. LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN CONTINÚA SIENDO UNA DE LAS MEJORES DEL SEGMENTO, CON EXCELENTE VISIBILIDAD, CONTROLES INTUITIVOS Y MATERIALES DE ALTA CALIDAD. LA CABINA TAMBIÉN OFRECE MÚLTIPLES ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO, CLIMATIZACIÓN EFICIENTE Y UN AMBIENTE NOTABLEMENTE MÁS SILENCIOSO QUE EN UN CAMIÓN CONVENCIONAL.



OTRO ELEMENTO IMPORTANTE ES EL SISTEMA DE FRENADO REGENERATIVO. CADA VEZ QUE EL CONDUCTOR DESACELERA O Frena, PARTE DE LA ENERGÍA CINÉTICA SE TRANSFORMA NUEVAMENTE EN ELECTRICIDAD Y REGRESA A LAS BATERÍAS. ESTE PROCESO AYUDA A AUMENTAR LA AUTONOMÍA Y REDUCE EL DESGASTE DE LOS FRENOS TRADICIONALES.

A PESAR DE SUS VENTAJAS, EL CRECIMIENTO DE LOS CAMIONES ELÉCTRICOS TODAVÍA ENFRENTA DESAFÍOS IMPORTANTES.

CADA VEZ MÁS EMPRESAS DE TRANSPORTE ESTÁN INSTALANDO ESTACIONES DE CARGA EN SUS PROPIOS CENTROS LOGÍSTICOS, MIENTRAS QUE FABRICANTES, PROVEEDORES DE ENERGÍA Y AUTORIDADES TRABAJAN EN LA EXPANSIÓN DE UNA RED CAPAZ DE ATENDER LAS NECESIDADES DEL TRANSPORTE COMERCIAL. **TFL**



SHELL ROTELLA® T4 TRIPLE PROTECCIÓN

ACEITE DIÉSEL DISEÑADO PARA BRINDAR UNA PROTECCIÓN **CONFIABLE Y DURADERA** QUE SE ADAPTA A LAS CONDICIONES MÁS EXIGENTES DE TU CAMINO.



SHELL ROTELLA LUBRICACIÓN LIMITADA
GARANTÍA*
DE HASTA 10 AÑOS O 300,000 MILLAS



TRIPLE PROTECCIÓN

CONTRA EL DESGASTE,
LOS DEPÓSITOS
Y LA OXIDACIÓN



RENDIMIENTO CONFIABLE

PARA MOTORES DIÉSEL
DE TRABAJO PESADO



PROTEGE TU MOTOR EN CADA KILÓMETRO

PARA QUE SIGAS
AVANZANDO SIEMPRE



americano: **PETERBILT 579EV**

FUERZA, RESISTENCIA Y TECNOLOGÍA PARA LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES

MACK GRANITE 2026

DISEÑADO PARA AFRONTAR LAS CONDICIONES MÁS DURAS DE LA CONSTRUCCIÓN, MINERÍA Y SERVICIOS VOCACIONALES, EL MACK GRANITE 2026 COMBINA LA LEGENDARIA ROBUSTEZ DE LA MARCA CON NUEVAS TECNOLOGÍAS QUE MEJORAN LA PRODUCTIVIDAD, LA SEGURIDAD Y EL CONFORT DEL OPERADOR. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / REDACCIÓN TL

EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE VOCACIONAL NO HAY ESPACIO PARA LAS CONCESSIONES. LOS CAMIONES DESTINADOS A LA CONSTRUCCIÓN, EL MOVIMIENTO DE MATERIALES, LA RECOLECCIÓN DE RESIDUOS O LAS APLICACIONES MINERAS DEBEN SOPORTAR JORNADAS INTENSAS, TERRENOS DIFÍCILES Y CARGAS PESADAS SIN PERDER EFICIENCIA. DESDE HACE DÉCADAS, MACK TRUCKS HA CONSTRUIDO UNA REPUTACIÓN BASADA PRECISAMENTE EN ESA CAPACIDAD, Y EL MACK GRANITE 2026 CONTINÚA FORTALECIENDO ESE LEGADO. RECONOCIDO POR SU DURABILIDAD Y CONFIABILIDAD, EL GRANITE SE HA CONVERTIDO EN UNO DE LOS MODELOS PREFERIDOS POR

EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURA EN NORTEAMÉRICA. LA VERSIÓN 2026 INCORPORA MEJORAS ENFOCADAS EN LA CONECTIVIDAD, LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR, MANTENIENDO INTACTA LA FORTALEZA QUE CARACTERIZA A ESTE ICÓNICO CAMIÓN.

PREPARADO PARA CUALQUIER DESAFÍO

EL MACK GRANITE 2026 DESTACA POR UN DISEÑO FUNCIONAL DONDE CADA COMPONENTE ESTÁ PENSADO PARA SOPORTAR CONDICIONES EXTREMAS. SU ROBUSTO CHASIS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA OFRECE LA RIGIDEZ NECESARIA PARA TRABAJAR CON VOLQUETES, MEZCLADORAS DE CONCRETO, GRÚAS, CISTERNAS Y UNA AMPLIA VARIEDAD



vocacional: **MACK GRANITE 2026**



DE CONFIGURACIONES VOCACIONALES.

EL AMPLIO DESPEJE DEL SUELO, LOS EJES REFORZADOS Y LA SUSPENSIÓN DISEÑADA PARA APLICACIONES PESADAS PERMITEN QUE EL VEHÍCULO SE DESENVUELVAN CON FACILIDAD SOBRE CAMINOS DE TIERRA, SUPERFICIES IRREGULARES Y OBRAS EN CONSTRUCCIÓN DONDE OTROS CAMIONES TENDRÍAN MAYORES DIFICULTADES.

ADEMÁS, EL DISEÑO DEL COFRE FACILITA

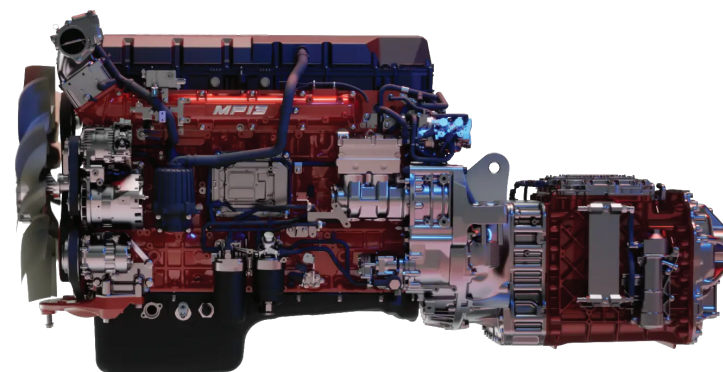
EL ACCESO A LOS PRINCIPALES COMPONENTES MECÁNICOS, SIMPLIFICANDO LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO Y REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE INMOVILIZACIÓN, UN ASPECTO FUNDAMENTAL PARA CUALQUIER EMPRESA CUYA RENTABILIDAD DEPENDE DE MANTENER SUS UNIDADES EN OPERACIÓN.

POTENCIA PARA MOVER GRANDES CARGAS

BAJO EL COFRE, EL MACK GRANITE 2026

PUEDE EQUIPARSE CON LOS RECONOCIDOS MOTORES MACK MP7 Y MP8, DESARROLLADOS PARA OFRECER UN EQUILIBRIO ENTRE POTENCIA, TORQUE Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE.

ESTAS MECÁNICAS TRABAJAN EN CONJUNTO CON LA TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA MACK MDRIVE HD, ESPECIALMENTE CALIBRADA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERO. EL SISTEMA SELECCIONA LA MARCHA ADECUADA SEGÚN EL PESO TRANSPORTADO Y



vocacional: **MACK GRANITE 2026**

FIXATICKET

NOS ENCARGAMOS.
TÚ SIGUES EN MOVIMIENTO.



MULTAS DE TRÁFICO
DEFENSA EXPERTA



VIOLACIONES
AL LOGBOOK



MULTAS POR
SOBREPESO



MÁS AYUDA.
MEJORES RESULTADOS.



TU CASO
NUESTRA PRIORIDAD

EXPERIENCIA. ESTRATEGIA. RESULTADOS.



ABOGADOS EXPERTOS
EN MULTAS COMERCIALES



PROTEGEMOS TU LICENCIA.
PROTEGEMOS TU NEGOCIO.

LLÁMANOS HOY



855.349.2849

HABLAMOS ESPAÑOL

LAS CONDICIONES DEL TERRENO, FACILITANDO LA CONDUCCIÓN Y REDUCIENDO EL DESGASTE DEL TREN MOTRIZ.

UNA DE LAS GRANDES VENTAJAS DEL GRANITE ES SU ELEVADO TORQUE DISPONIBLE DESDE BAJAS REVOLUCIONES, LO QUE PERMITE MOVER CARGAS PESADAS CON MAYOR FACILIDAD EN PENDIENTES PRONUNCIADAS, CAMINOS SIN PAVIMENTAR O ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO. DEPENDIENDO DE LA CONFIGURACIÓN, EL VEHÍCULO TAMBIÉN PUEDE INCORPORAR BLOQUEOS DE DIFERENCIAL, EJES DELANTEROS REFORZADOS Y MÚLTIPLES OPCIONES DE RELACIONES FINALES PARA ADAPTARSE A LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE CADA OPERACIÓN.

UNA OFICINA SOBRE RUEDAS

AUNQUE EL MACK GRANITE ESTÁ DISEÑADO PARA EL TRABAJO PESADO, SU CABINA HA EVOLUCIONADO SIGNIFICATIVAMENTE EN MATERIA DE CONFORT. EL INTERIOR OFRECE UN PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO, CON EXCELENTE VISIBILIDAD FRONTAL Y LATERAL, CONTROLES INTUITIVOS Y UNA DISTRIBUCIÓN QUE PERMITE AL OPERADOR ACCEDER FÁCILMENTE A TODAS LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO.

LOS NUEVOS ASIENTOS CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA AYUDAN A REDUCIR LA FATIGA DURANTE LARGAS JORNADAS, MIENTRAS QUE EL AISLAMIENTO ACÚSTICO DISMINUYE CONSIDERABLEMENTE EL RUIDO PROCEDENTE DEL MOTOR Y DEL ENTORNO DE TRABAJO.

ADEMÁS, LA CABINA INCORPORA MÚLTIPLES COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS, CONEXIONES PARA DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS Y SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN MÁS EFICIENTES,



CONVIERTIENDO EL ESPACIO DE TRABAJO EN UN ENTORNO MUCHO MÁS CÓMODO PARA EL CONDUCTOR.

SEGURIDAD QUE INSPIRA

LAS CONDICIONES DE TRABAJO EN OBRAS Y ZONAS INDUSTRIALES EXIGEN UN ALTO NIVEL DE SEGURIDAD. POR ELLO, EL MACK GRANITE 2026 INCORPORA UNA GAMA CADA VEZ MÁS AMPLIA DE ASISTENTES ELECTRÓNICOS QUE AYUDAN TANTO AL CONDUCTOR COMO A LAS EMPRESAS A REDUCIR RIESGOS.

ENTRE LAS TECNOLOGÍAS DISPONIBLES DESTACAN EL FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA, LA ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL, EL SISTEMA DE ADVERTENCIA POR CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL, EL CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD Y EL MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS. A ESTO SE SUMAN CÁMARAS DE VISIÓN PERIFÉRICA Y SENSORES QUE FACILITAN LAS MANIOBRAS EN ESPACIOS REDUCIDOS, ESPECIALMENTE CUANDO EL CAMIÓN TRABAJA EN ÁREAS CON

MAQUINARIA PESADA, PERSONAL DE OBRA O TRÁFICO CONSTANTE. ESTAS HERRAMIENTAS NO SUSTITUYEN LA EXPERIENCIA DEL OPERADOR, PERO SÍ REPRESENTAN UN IMPORTANTE APOYO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DURANTE LAS OPERACIONES DIARIAS.

UN REFERENTE DEL TRABAJO PESADO

EL MACK GRANITE 2026 DEMUESTRA QUE LA INNOVACIÓN NO ESTÁ REÑIDA CON LA TRADICIÓN. MANTIENE LA FORTALEZA, LA RESISTENCIA Y LA CONFIABILIDAD QUE HAN CONVERTIDO A MACK EN UNA REFERENCIA DENTRO DEL SEGMENTO VOCACIONAL, AL TIEMPO QUE INCORPORA TECNOLOGÍAS QUE RESPONDEN A LAS EXIGENCIAS ACTUALES DEL TRANSPORTE Y LA CONSTRUCCIÓN.

EN UNA INDUSTRIA DONDE LA PRODUCTIVIDAD DEPENDE DE LA CAPACIDAD DE TRABAJAR SIN INTERRUPCIONES, EL MACK GRANITE 2026 CONTINÚA DEMOSTRANDO POR QUÉ SU NOMBRE SIGUE SIENDO SINÓNIMO DE FUERZA, RESISTENCIA Y CONFIANZA. 



vocacional: **MACK GRANITE 2026**



Hi-PERF®
ACEITE PARA MOTOR

¡Tu aliado confiable!

Protección y rendimiento superior para tu motor, **en cada kilómetro.**



**MÁXIMA PROTECCIÓN**
Previene el desgaste y prolonga la vida del motor.

**RENDIMIENTO SUPERIOR**
Lubricación óptima que mejora la potencia y la eficiencia.

**CONTROL DE TEMPERATURA**
Mantiene el motor limpio y funcionando a la temperatura ideal.



TOTAL® y HI-PERF® son marcas registradas de TotalEnergies S.E. utilizadas bajo licencia.

CASCADIA®

QUINTA GENERACIÓN

MÁS EFICIENCIA DESDE EL PRIMER KILÓMETRO.

Diseñado para los desafíos de hoy
y preparado para el futuro.

Cascadia® Quinta Generación
ofrece más ahorro de combustible,
más seguridad y más confort,
para que tu negocio llegue
más lejos, todos los días.



MÁXIMA EFICIENCIA

Tecnología avanzada que
reduce el consumo de
combustible y maximiza
tu rentabilidad.



SEGURIDAD INTEGRAL

Sistemas inteligentes
que protegen tu carga,
a tu equipo y a los demás
en cada viaje.



CONFORT SUPERIOR

Cabina diseñada para
largas jornadas con mayor
espacio, ergonomía y
conectividad.



RESPALDO FREIGHTLINER

Red de distribuidores y
talleres certificados
siempre cerca de ti,
cuando más lo necesitas.

CONOCE MÁS

Escanea el código QR
y descubre todo lo que
Cascadia® puede hacer
por tu negocio.



TRABAJA CON INTELIGENCIA.
LLEGA MÁS LEJOS.



LA PICKUP ELÉCTRICA QUE MARCA EL COMIENZO DE UNA NUEVA ERA

TOYOTA HILUX BEV

DURANTE MÁS DE CINCO DÉCADAS, LA TOYOTA HILUX HA CONSTRUIDO UNA REPUTACIÓN BASADA EN LA RESISTENCIA, LA CONFIABILIDAD Y LA CAPACIDAD PARA AFRONTAR CUALQUIER DESAFÍO. DESDE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN HASTA EXPLOTACIONES MINERAS, PASANDO POR EL TRABAJO AGRÍCOLA Y LAS EXPEDICIONES MÁS EXIGENTES, ESTA PICKUP HA DEMOSTRADO QUE PUEDE DESEMPEÑARSE CON EFICACIA PRÁCTICAMENTE EN CUALQUIER ENTORNO. »

A HORA, TOYOTA DA UN PASO HACIA EL FUTURO CON LA HILUX BEV, UNA VERSIÓN TOTALMENTE ELÉCTRICA QUE CONSERVA EL ESPÍRITU DE LA LEGENDARIA CAMIONETA MIENTRAS INCORPORA UNA NUEVA FORMA DE MOVILIDAD ENFOCADA EN LA SOSTENIBILIDAD Y LA EFICIENCIA.

LA HILUX BEV REPRESENTA MUCHO MÁS QUE LA ELECTRIFICACIÓN DE UN MODELO EXITOSO. ES UNA DECLARACIÓN DE INTENCIONES POR PARTE DEL FABRICANTE JAPONÉS, QUE BUSCA ADAPTAR UNO DE SUS VEHÍCULOS MÁS EMBLEMÁTICOS A UN MERCADO DONDE LAS EMISIONES, LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS NUEVAS REGULACIONES AMBIENTALES

ADQUIEREN CADA VEZ MAYOR IMPORTANCIA. AUNQUE INICIALMENTE SE PRESENTÓ COMO UN PROTOTIPO AVANZADO, ESTE DESARROLLO ANTICIPA EL RUMBO QUE SEGUIRÁN LAS

PICKUPS MEDIANAS EN LOS PRÓXIMOS AÑOS.

LA EVOLUCIÓN DE UN ÍCONO

VISUALMENTE, LA HILUX BEV MANTIENE



LA IMAGEN ROBUSTA QUE CARACTERIZA A LA FAMILIA HILUX. CONSERVA SUS PROPORCIONES, LA ELEVADA ALTURA AL SUELO Y LA CAPACIDAD PARA AFRONTAR CAMINOS COM-

PPLICADOS, PERO INTRODUCE UN DISEÑO FRONTAL ESPECÍFICO QUE REFLEJA SU NATURALEZA ELÉCTRICA. LA TRADICIONAL PARRILLA DEJA PASO A UNA SUPERFICIE MÁS LIM-

PIA Y AERODINÁMICA, MIENTRAS QUE LOS DETALLES EXCLUSIVOS AYUDAN A DIFERENCIARLA DE LAS VERSIONES CON MOTOR DE COMBUSTIÓN.

ESTA CONTINUIDAD ESTÉTICA NO ES CASUALIDAD. TOYOTA HA QUERIDO DEMOSTRAR QUE LA TRANSICIÓN HACIA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA NO IMPLICA RENUNCIAR A LA IDENTIDAD DE UNO DE SUS VEHÍCULOS MÁS RECONOCIDOS. EL RESULTADO ES UNA PICKUP QUE SIGUE TRANSMITIENDO FORTALEZA Y CONFIANZA, PERO CON UNA APARIENCIA MÁS MODERNA Y TECNOLÓGICA. DOR QUE SIN DUDA TRANSMITE DEPORTIVIDAD SIN PERDER NI UNA PIZCA LA FUNCIONALIDAD NECESARIA Y MÁS ALLÁ PARA UN VEHÍCULO PENSADO PARA MÚLTIPLES Y DISTINTOS ESCENARIOS.





PROPULSIÓN ELÉCTRICA

EL MAYOR CAMBIO SE ENCUENTRA BAJO LA CARROCERÍA. LA HILUX BEV SUSTITUYE EL TRADICIONAL MOTOR DIÉSEL POR UN SISTEMA DE PROPULSIÓN COMPLETAMENTE ELÉCTRICO ALIMENTADO POR BATERÍAS DE ALTO VOLTAJE. ESTA CONFIGURACIÓN PERMITE ENTREGAR EL PAR MOTOR DE FORMA INSTANTÁNEA, UNA CARACTERÍSTICA ESPECIALMENTE ÚTIL CUANDO SE REQUIERE ARRANCAR CON CARGA O SUPERAR TERRENOS COMPLICADOS.

LA AUSENCIA DE CAMBIOS DE MARCHA TAMBIÉN MEJORA LA SUAVIDAD DE CONDUCCIÓN, ELIMINANDO VIBRACIONES Y REDUCIENDO SIGNIFICATIVAMENTE EL RUIDO EN COMPARACIÓN CON UNA PICKUP CONVENCIONAL. EL RESULTADO ES UNA EXPERIENCIA MÁS SILENCIOSA Y CONFORTABLE TANTO EN CIUDAD COMO EN OPERACIONES DE TRABAJO.

OTRO DE LOS BENEFICIOS DE LA PROPULSIÓN ELÉCTRICA ES LA REDUCCIÓN DEL MANTENIMIENTO. AL PRESCINDIR DE ELEMENTOS COMO ACEITE DE MOTOR, FILTROS DE COMBUSTIBLE, SISTEMA DE ESCAPE O EMBRAGUE, DISMINUYEN TANTO LAS REVISIONES PERIÓDICAS COMO LOS COSTOS ASOCIADOS AL USO DIARIO.

PENSADA PARA EL TRABAJO

AUNQUE MUCHAS PERSONAS ASOCIAN LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EXCLUSIVAMENTE CON EL USO URBANO, LA HILUX BEV DEMUESTRA QUE ESTA TECNOLOGÍA TAMBIÉN PUEDE ADAPTARSE

AL MUNDO PROFESIONAL. SU ESTRUCTURA CONSERVA EL TRADICIONAL CHASIS DE LARGUEROS CARACTERÍSTICO DE LA HILUX, PROPORCIONANDO LA RESISTENCIA NECESARIA PARA SOPORTAR TRABAJOS EXIGENTES.

LA CAJA DE CARGA MANTIENE SU FUNCIONALIDAD PARA TRANSPORTAR HERRAMIENTAS, MATERIALES O EQUIPOS, MIENTRAS QUE LA DISTRIBUCIÓN DEL PESO MEJORA GRACIAS A LA UBICACIÓN DE LAS BATERÍAS, LO QUE APORTA UNA MAYOR ESTABILIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN.

ESTA COMBINACIÓN CONVIERTE A LA HILUX BEV EN UNA ALTERNATIVA INTERESANTE PARA EMPRESAS DE MANTENIMIENTO, SERVICIOS MUNICIPALES, OPERACIONES INDUSTRIALES Y FLOTAS QUE REALIZAN RECORRIDOS DIARIOS PLANIFICADOS.

UNA CONDUCCIÓN MÁS EFICIENTE
UNO DE LOS PRINCIPALES ATRACTIVOS DE UN VEHÍCULO ELÉCTRICO ES SU EFICIENCIA ENERGÉTICA. LA HILUX BEV APROVECHA

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
Email _____
Domicilio _____
Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
Teléfono _____ Fecha _____
Firma _____
Desea suscribirse a la revista: SI ☐ NO ☐

¿Qué sección
le gusta más
y cuál no le
interesa?

SECCIÓN	MAS	MENOS	BASTA	SECCIÓN	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	☐	☐	☐	Noticias	☐	☐	☐
Vocacionales	☐	☐	☐	Finanzas	☐	☐	☐
Tecnología	☐	☐	☐	Mantenimiento	☐	☐	☐
Camionetas	☐	☐	☐	Utilitarios	☐	☐	☐
En la ruta	☐	☐	☐	Moto	☐	☐	☐

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- ☐ Compra ☐ Mantenimiento realizado por terceros
☐ Recomienda ☐ No esta involucrado
☐ Aprueba la compra ☐ Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- ☐ Gerente de flota ☐ Técnico
☐ Encargado de mantenimiento ☐ Chofer
☐ Gerente concesionaria

¿Cuál es su camión preferido?

- ☐ Freightliner ☐ Peterbilt
☐ International ☐ Western Star
☐ Kenworth ☐ Mack
☐ Volvo ☐ Sterling

¿Quién repara su camión?

- ☐ Lo hace usted mismo ☐ Taller independiente
☐ Truck Stop ☐ Concesionario

¿Dónde trabaja?

- ☐ California ☐ 48 Estados
☐ 11 Western ☐ Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- ☐ Shell ☐ Chevron
☐ Lucas Oil ☐ Texaco
☐ Mobil ☐ Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- ☐ Verizon ☐ Sprint/Nextel
☐ AT&T ☐ T-Mobile
☐ Boost ☐ Otro
☐ Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- ☐ 6 meses ☐ 2 años
☐ 1 año ☐ 3 o más años

Su motor preferido es:

- ☐ S-60 Detroit ☐ Volvo
☐ CAT ☐ Mack
☐ Cummins ☐ International

Su neumático preferido

- ☐ Firestone ☐ BFGoodrich
☐ Michelin ☐ Goodyear
☐ Dayton ☐ Dunlop
☐ Hankook ☐ Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- ☐ El consumo ☐ La potencia
☐ La comodidad ☐ La velocidad

Su edad es:

- ☐ 25-30 ☐ 41-49
☐ 31-40 ☐ Mayor de 50

camioneta: **TOYOTA HILUX BEV**



CADA KILOVATIO DE FORMA INTELIGENTE MEDIANTE SISTEMAS DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA DURANTE LAS FRENADAS, PERMITIENDO RECARGAR PARCIALMENTE LA BATERÍA MIENTRAS CIRCULA.

ADEMÁS, LA ENTREGA INMEDIATA DE POTENCIA FACILITA MANIOBRAS QUE EN UN VEHÍCULO CONVENCIONAL REQUIEREN MAYORES REVOLUCIONES DEL MOTOR. ESTA RESPUESTA INSTANTÁNEA MEJORA LA CONDUCCIÓN TANTO EN TRÁFICO URBANO COMO EN CAMINOS DE BAJA ADHERENCIA.

EL CENTRO DE GRAVEDAD, SITUADO MÁS CERCA DEL SUELO DEBIDO A LA UBICACIÓN DE LAS BATERÍAS, TAMBIÉN CONTRIBUYE A UNA SENSACIÓN DE MAYOR ESTABILIDAD Y CONTROL, ESPECIALMENTE AL TOMAR CURVAS O CIRCULAR CON CARGA.



UNA NUEVA VISIÓN

MÁS ALLÁ DE SU SISTEMA DE PROPULSIÓN, LA HILUX BEV SIMBOLIZA LA EVOLUCIÓN DE UNO DE LOS VEHÍCULOS MÁS RECONOCIDOS DEL MUNDO HACIA UNA MOVILIDAD MÁS RESPONSABLE. CONSERVA LA FILOSOFÍA DE DURABILIDAD QUE CONVIRTIÓ A LA HILUX EN UNA REFERENCIA INTERNACIONAL, PERO INCORPORA SOLUCIONES PENSADAS PARA RESPONDER A LOS DESAFÍOS AMBIENTALES Y TECNOLÓGICOS DE LA PRÓXIMA DÉCADA.

LA HILUX BEV DEMUESTRA QUE EL FUTURO DE LAS PICKUPS YA NO PERTENECE ÚNICAMENTE A LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN. LA ELECTRIFICACIÓN TAMBIÉN PUEDE OFRECER CAPACIDAD DE TRABAJO, CONFIABILIDAD Y VERSATILIDAD, MANTENIENDO INTACTO EL CARÁCTER QUE DURANTE DÉCADAS HA DEFINIDO A UNO DE LOS NOMBRES MÁS IMPORTANTES DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ. SU EFICACIA, SINO PERFECCIONARLA CON MEJORAS QUE AUMENTAN SU ATRACTIVO Y REFUERZAN SU PERSONALIDAD.

EL FUTURO DE LAS PICKUPS

LA LLEGADA DE LA HILUX BEV REFLEJA UNA TENDENCIA QUE COMIENZA A EXTENDERSE ENTRE LOS PRINCIPALES FABRICANTES DE VEHÍCULOS COMERCIALES. LA ELECTRIFICACIÓN YA NO SE LIMITA A AUTOMÓVILES COMPACTOS O SUV FAMILIARES; AHORA ALCANZA TAMBIÉN AL SEGMENTO DE LAS PICKUPS, DONDE TRADICIONALMENTE PREDOMINABAN LOS MOTORES DIÉSEL. PARA MUCHAS EMPRESAS, LA POSIBILIDAD DE REDUCIR EMISIONES LOCALES Y DISMINUIR LOS COSTOS

OPERATIVOS REPRESENTA UNA OPORTUNIDAD IMPORTANTE, ESPECIALMENTE EN CIUDADES DONDE LAS NORMATIVAS AMBIENTALES SON CADA VEZ MÁS ERICTAS. TOYOTA APUESTA POR UNA TRANSICIÓN PROGRESIVA, DESARROLLANDO DIFERENTES TECNOLOGÍAS DE ELECTRIFICACIÓN PARA ADAPTARSE A LAS NECESIDADES DE CADA MERCADO. EN ESTE CONTEXTO, LA HILUX BEV FUNCIONA COMO UN LABORATORIO TECNOLÓGICO QUE ANTICIPA CÓMO SERÁN LAS PICKUPS DEL FUTURO. 

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO
BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones**, **Payroll**, **contabilidad** e **Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

camioneta: **TOYOTA HILUX BEV**

LA NUEVA GENERACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES ELÉCTRICOS

KIA PV5 CARGO

DISEÑADO DESDE CERO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DEL TRANSPORTE URBANO, EL KIA PV5 CARGO INAUGURA UNA NUEVA ERA EN LOS VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. SU ARQUITECTURA ELÉCTRICA, DISEÑO MODULAR Y AVANZADA CONECTIVIDAD LO CONVIERTEN EN UNA HERRAMIENTA PENSADA PARA LA LOGÍSTICA DEL FUTURO. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / REDACCIÓN TL

EL CRECIMIENTO DEL COMERCIO ELECTRÓNICO Y LAS ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA HA TRANSFORMADO POR COMPLETO EL PANORAMA DEL TRANSPORTE URBANO. HOY, LAS EMPRESAS NECESITAN VEHÍCULOS MÁS EFICIENTES, FLEXIBLES Y SOSTENIBLES QUE PUEDAN DESENVOLVERSE CON FACILIDAD EN CIUDADES CADA VEZ MÁS CONGESTIONADAS Y CON REGULACIONES AMBIENTALES MÁS ERICTAS. CON ESA VISIÓN NACE EL KIA PV5 CARGO, EL PRIMER MODELO COMERCIAL DESARROLLADO DENTRO DE LA ESTRATEGIA PLATFORM BEYOND VEHICLE (PBV) DE KIA.

MÁS QUE UNA SIMPLE FURGONETA ELÉCTRICA, EL PV5 CARGO REPRESENTA UNA NUEVA FORMA DE ENTENDER LA MOVILIDAD PROFESIONAL. SU DISEÑO MODULAR, SU PLATAFORMA ESPECÍFICA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y LA POSIBILIDAD DE ADAPTARLO A MÚLTIPLES APLICACIONES HACEN DE ESTE MODELO UNA PROPUESTA INNOVADORA PARA EMPRESAS DE REPARTO, SERVICIOS TÉCNICOS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE ESPECIALIZADO.

UN DISEÑO CREADO DESDE CERO

A DIFERENCIA DE MUCHAS FURGONETAS ELÉCTRICAS QUE DERIVAN DE MODELOS DE COMBUSTIÓN, EL KIA PV5 CARGO FUE CONCEBIDO DESDE EL INICIO COMO UN VEHÍCULO CIENT POR CIENTO ELÉCTRICO. ESTO PERMITIÓ A LOS INGENIEROS APROVECHAR AL MÁXIMO EL ESPACIO DISPONIBLE Y CREAR UNA ARQUITECTURA MUCHO MÁS EFICIENTE.

SU DISEÑO EXTERIOR APUESTA POR LÍNEAS LIMPIAS Y MODERNAS, CON UN FRONTAL

DE APARIENCIA FUTURISTA, ILUMINACIÓN LED Y SUPERFICIES LISAS QUE FAVORECEN LA AERODINÁMICA. LA AUSENCIA DE UN GRAN MOTOR DELANTERO TAMBIÉN PERMITIÓ OPTIMIZAR LA DISTRIBUCIÓN DEL ESPACIO INTERIOR, OFRECIENDO UNA CABINA MÁS AMPLIA Y UNA ZONA DE CARGA CON MEJOR APROVECHAMIENTO DEL VOLUMEN.

EL ACCESO A LA MERCANCÍA RESULTA ESPECIALMENTE PRÁCTICO GRACIAS A LAS

AMPLIAS PUERTAS LATERALES CORREDIZAS Y AL PORTÓN TRASERO DE GRAN APERTURA, FACILITANDO LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA INCLUSO EN ESPACIOS REDUCIDOS.

PENSADO PARA LA LOGÍSTICA URBANAEL VERDADERO PUNTO FUERTE DEL PV5 CARGO ES SU VERSATILIDAD. KIA HA DISEÑADO EL VEHÍCULO PARA ADAPTARSE A UNA AMPLIA VARIEDAD DE SECTORES PROFESIONALES.

PUEDE CONFIGURARSE PARA EMPRESAS DE MENSAJERÍA, PAQUETERÍA, REPARTO DE ALIMENTOS, MANTENIMIENTO TÉCNICO, SERVICIOS MUNICIPALES O INCLUSO COMO BASE PARA VEHÍCULOS REFRIGERADOS Y UNIDADES ESPECIALIZADAS.

GRACIAS A SU PISO COMPLETAMENTE PLANO Y A LA AUSENCIA DEL TÚNEL DE TRANSMISIÓN, EL ESPACIO DE CARGA OFRECE UNA DISTRIBUCIÓN MUCHO MÁS FLEXIBLE. ESTO FACILITA LA INSTALACIÓN DE ESTANTERÍAS,

COMPARTIMENTOS PERSONALIZADOS O SISTEMAS ESPECÍFICOS PARA CADA TIPO DE NEGOCIO.

ADEMÁS, EL REDUCIDO RADIO DE GIRO Y SUS DIMENSIONES COMPACTAS PERMITEN MANIOBRAR CON FACILIDAD EN CALLES ESTRECHAS, ESTACIONAMIENTOS Y ZONAS URBANAS DONDE LOS VEHÍCULOS COMERCIALES TRADICIONALES ENCUENTRAN MAYORES DIFICULTADES.



EN CONCLUSIÓN

SU ÉXITO NO RADICA ÚNICAMENTE EN LA POTENCIA DE SUS MOTORES O EN EL AMPLIO ESPACIO DE CARGA, SINO EN UNA REPUTACIÓN CONSTRUIDA DURANTE DÉCADAS DE SERVICIO CONTINUO EN MILES DE EMPRESAS DE TRANSPORTE, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, REPARTO Y SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

MIENTRAS EL MERCADO AVANZA HACIA NUEVAS TECNOLOGÍAS Y FORMAS DE MOVILIDAD, ESTA PLATAFORMA SIGUE DEMOSTRANDO SU NIVEL DE EXPERIENCIA EN EL SECTOR



utilitario: **KIA PV5 CARGO**



MOVILIDAD ELÉCTRICA PARA EL DÍA A DÍA

EL KIA PV5 CARGO EMPLEA UNA PLATAFORMA ELÉCTRICA DE ÚLTIMA GENERACIÓN QUE OFRECE DIFERENTES CONFIGURACIONES DE BATERÍA PARA ADAPTARSE A LAS NECESIDADES DE CADA CLIENTE.

DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN, EL VEHÍCULO PROPORCIONA AUTONOMÍAS SUFICIENTES PARA CUBRIR SIN DIFICULTAD UNA JORNADA COMPLETA DE REPARTO URBANO ANTES DE NECESITAR UNA RECARGA. ESTO RESULTA ESPECIALMENTE IMPORTANTE PARA EMPRESAS QUE REALIZAN RUTAS PLANIFICADAS Y REGRESAN DIARIAMENTE A UNA BASE OPERATIVA.

LA CARGA RÁPIDA PERMITE RECUPERAR GRAN PARTE DE LA CAPACIDAD DE LA BATERÍA EN POCO TIEMPO, REDUCIENDO LOS PERIODOS DE INACTIVIDAD Y FACILITANDO LA CONTINUIDAD DE LAS OPERACIONES.

COMO OCURRE CON TODOS LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, EL MOTOR ENTREGA EL TORQUE MÁXIMO DESDE EL PRIMER INSTANTE, OFRECIENDO ACCELERACIONES SUAVES Y ÁGILES INCLUSO CUANDO EL COMPARTIMENTO DE CARGA VIAJA COMPLETAMENTE LLENO.

UNA OFICINA CONECTADA SOBRE RUEDAS

LA CABINA DEL PV5 CARGO REFLEJA EL NUEVO ENFOQUE TECNOLÓGICO DE KIA. EL TABLERO INCORPORA UNA GRAN PANTALLA DIGITAL PARA LA INSTRUMENTACIÓN Y UN SISTEMA MULTIMEDIA CENTRAL DESDE EL QUE SE GESTIONAN LA NAVEGACIÓN, LA CONECTIVIDAD Y NUMEROSAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO.

EL SOFTWARE PUEDE ACTUALIZARSE DE FORMA REMOTA MEDIANTE ACTUALIZACIONES INALÁMBRICAS (OTA), PERMITIENDO INCORPORAR MEJORAS Y NUEVAS FUNCIONES SIN





NECESIDAD DE ACUDIR AL TALLER.

ADEMÁS, KIA HA DESARROLLADO UN ECOSISTEMA DIGITAL PENSADO PARA GESTORES DE FLOTAS, CON HERRAMIENTAS QUE PERMITEN SUPERVISAR LA UBICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CONTROLAR EL CONSUMO ENERGÉTICO, PLANIFICAR MANTENIMIENTOS Y OPTIMIZAR RUTAS DE REPARTO.

LA INTEGRACIÓN CON PLATAFORMAS LOGÍSTICAS TAMBIÉN FACILITA LA COORDINACIÓN ENTRE CONDUCTORES, CENTROS DE DISTRIBUCIÓN Y CLIENTES FINALES, MEJORANDO LA EFICIENCIA OPERATIVA.

COMODIDAD PARA QUIENES PASAN EL DÍA AL VOLANTE

LOS CONDUCTORES PROFESIONALES PUEDEN PASAR MÁS DE OCHO HORAS DIARIAS DENTRO DE SU VEHÍCULO, POR LO QUE LA

COMODIDAD SE CONVIERTE EN UN ASPECTO ESENCIAL.

EL KIA PV5 CARGO OFRECE UNA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN ELEVADA QUE MEJORA LA VISIBILIDAD DEL TRÁFICO, MIENTRAS QUE EL DISEÑO PANORÁMICO DEL PARABRISAS Y LOS AMPLIOS CRISTALES LATERALES AYUDAN A REDUCIR LOS PUNTOS CIEGOS.

LOS ASIENTOS HAN SIDO DISEÑADOS PARA MINIMIZAR LA FATIGA DURANTE LARGAS JORNADAS, Y LA DISPOSICIÓN DE LOS CONTROLES PERMITE ACCEDER FÁCILMENTE A LAS PRINCIPALES FUNCIONES SIN DISTRAER LA ATENCIÓN DEL CAMINO.

LA CABINA TAMBIÉN CUENTA CON NÚMEROS COMPARTIMENTOS PARA DOCUMENTOS, HERRAMIENTAS, DISPOSITIVOS MÓVILES Y OBJETOS PERSONALES, CONVIRTIÉNDOSE EN UN AUTÉNTICO ESPACIO DE TRABAJO MÓVIL.

SEGURIDAD PARA CADA ENTREGA

LA SEGURIDAD ES OTRO DE LOS PILARES DEL KIA PV5 CARGO. EL MODELO INCORPORA UN COMPLETO PAQUETE DE ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN QUE AYUDAN TANTO EN CARRETERA COMO DURANTE LAS MANIOBRAS URBANAS.

ENTRE ELLOS DESTACAN EL FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA, EL ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL, EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO, LA DETECCIÓN DE PEATONES Y CICLISTAS, EL MONITOREO DE PUNTO CIEGO Y LAS CÁMARAS DE VISIÓN PERIFÉRICA QUE FACILITAN EL ESTACIONAMIENTO Y LAS MANIOBRAS DE CARGA.

ESTAS TECNOLOGÍAS NO SOLO AUMENTAN LA SEGURIDAD DEL CONDUCTOR, SINO QUE TAMBIÉN CONTRIBUYEN A REDUCIR ACCIDENTES Y TIEMPOS DE INACTIVIDAD PARA LAS EMPRESAS. 

utilitario: **KIA PV5 CARGO**



SEGUIMOS SUPERANDO DESAFÍOS

Noventa años impulsando el transporte, innovando con tecnología y calidad para llevar tu negocio **siempre más lejos.**



CONFIANZA • INNOVACIÓN • RENDIMIENTO



CONFIABILIDAD
Diseñados para resistir.
Hechos para durar.



TECNOLOGÍA AVANZADA
Innovación que mejora
la eficiencia y el control.



MÁXIMO RENDIMIENTO
Más potencia, menor consumo
y mayor rentabilidad.



Tu socio en el camino hacia el **éxito.**

CARRETERAS QUE TODO CAMIONERO DEBERÍA RECORRER ALGUNA VEZ

CARRETERAS ICÓNICAS

PARA UN CAMIONERO, LA CARRETERA ES MUCHO MÁS QUE UN CAMINO ENTRE DOS DESTINOS. ES EL LUGAR DONDE TRANSCURREN LARGAS JORNADAS DE TRABAJO, DONDE SE ACUMULAN EXPERIENCIAS, SE CONOCEN PERSONAS Y SE DESCUBREN PAISAJES QUE POCOS TIENEN LA OPORTUNIDAD DE CONTEMPLAR DESDE LA CABINA DE UN TRACTOCAMIÓN.»



POR: TRANSPORTE LATINO / READCCIÓN TL

AUNQUE EXISTEN MILES DE RUTAS COMERCIALES ALREDEDOR DEL MUNDO, ALGUNAS DESTACAN POR SU BELLEZA NATURAL, SU IMPORTANCIA PARA EL TRANSPORTE O POR EL DESAFÍO QUE REPRESENTAN PARA QUIENES LAS RECORREN. SON CARRETERAS QUE DEJAN HUELLA Y QUE MUCHOS OPERADORES CONSIDERAN PARTE DE UNA LISTA DE VIAJES QUE VALE LA PENA REALIZAR AL MENOS UNA VEZ EN LA VIDA.

ESTAS SON CINCO DE ELLAS.

1. CARRETERA TRANSCANADIENSE (CANADÁ)

CON MÁS DE 7,800 KILÓMETROS DE LONGITUD, LA TRANS-CANADA HIGHWAY ATRAVIESA EL PAÍS DE COSTA A COSTA Y CONECTA DIEZ PROVINCIAS.

RECORRERLA SIGNIFICA ATRAVESAR MONTAÑAS, LAGOS CRISTALINOS, INMENOS BOSQUES, PRADERAS Y ALGUNOS DE LOS PAISAJES MÁS ESPECTACULARES DE NORTEAMÉRICA. DURANTE EL TRAYECTO ES

POSIBLE ADMIRAR LAS MONTAÑAS ROCOSAS, CRUZAR PARQUES NACIONALES Y RECORRER EXTENSAS CARRETERAS DONDE EL HORIZONTE PARECE NO TENER FIN. ADEMÁS DE SU BELLEZA, ESTA RUTA REPRESENTA

UNO DE LOS PRINCIPALES CORREDORES COMERCIALES DEL PAÍS.

2. INTERSTATE 80 (ESTADOS UNIDOS)
LA INTERSTATE 80 ES UNA DE LAS AUTOPIS-



en la ruta: **CARRETERAS ICÓNICAS**

DISEÑADAS PARA CADA CAMINO.

RENDIMIENTO QUE SIENTES.

ventus iON A
ventus iON AX

MÁXIMA EFICIENCIA Y AUTONOMÍA
Diseñadas para vehículos eléctricos.

ventus iON S
ventus iON SX

CONFORT SUPERIOR Y MENOR RUIDO
Viajes más silenciosos y cómodos.

Winter i*cept iON
Winter i*cept iON X

SEGURIDAD EN CADA KILÓMETRO
Excelente agarre y frenado en seco y mojado.

TRACCIÓN CONFIABLE EN INVIERNO
Rendimiento excepcional en nieve y hielo.

INNOVACIÓN QUE **IMPULSA EL FUTURO.**



TAS MÁS IMPORTANTES DE ESTADOS UNIDOS. CRUZA EL PAÍS DESDE CALIFORNIA HASTA NUEVA JERSEY Y ATRAVIESA UNA ENORME VARIEDAD DE PAISAJES Y CLIMAS. DURANTE EL RECORRIDO SE PASA POR LA SIERRA NEVADA, EL GRAN LAGO SALADO EN UTAH, LAS GRANDES LLANURAS DE NEBRASKA Y CIUDADES EMBLEMÁTICAS COMO CHICAGO.

PARA MILES DE OPERADORES ESTADOUNIDENSES, RECORRER LA I-80 FORMA PARTE DE LA RUTINA DIARIA, PERO TAMBIÉN REPRESENTA UNA DE LAS RUTAS MÁS COMPLETAS PARA CONOCER LA DIVERSIDAD GEOGRÁFICA DEL PAÍS.

3. RUTA PANAMERICANA (AMÉRICA)
POCAS CARRETERAS SON TAN FAMOSAS COMO LA RUTA PANAMERICANA, CONSIDERADA LA RED VIAL CONTINUA MÁS LARGA DEL

MUNDO.

SU RECORRIDO CONECTA GRAN PARTE DEL CONTINENTE AMERICANO, ATRAVESANDO PAÍSES COMO MÉXICO, GUATEMALA, COSTA RICA, COLOMBIA, ECUADOR, PERÚ, CHILE Y

ARGENTINA, ENTRE MUCHOS OTROS.

AUNQUE EL FAMOSO TAPÓN DEL DARIÉN INTERRUMPE LA CONTINUIDAD ENTRE PANAMÁ Y COLOMBIA, LA PANAMERICANA SIGUE SIENDO UN SÍMBOLO DEL TRANSPORTE INTERNACIO-



STUDIO

BUSINESS MANAGEMENT CONSULTANTS, INC.



NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS

Somos expertos en **Corporaciones**, **Payroll**, **contabilidad** e **Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un **servicio profesional** que le ayudará a **crecer** y manejar su **negocio**

LLAME YA AL (888) 628-2188 PARA UNA CONSULTA GRATIS Y SIN COMPROMISO.



NAL Y DEL COMERCIO ENTRE NACIONES. VIAJAR POR ESTA RUTA SIGNIFICA ATRAVESAR DESIERTOS, SELVAS TROPICALES, CORDILLERAS Y CIUDADES LLENAS DE HISTORIA Y CULTURA.

4. RUTA 40 (ARGENTINA)

LA RUTA NACIONAL 40 RECORRE MÁS DE 5,000 KILÓMETROS PARALELA A LA CORDILLERA DE LOS ANDES, CONVIRTIÉNDOSE EN UNA DE LAS CARRETERAS MÁS EMBLEMÁTICAS DE SUDAMÉRICA.

A LO LARGO DEL RECORRIDO APARECEN GLACIARES, MONTAÑAS NEVADAS, DESIERTOS, VIÑEDOS Y PEQUEÑOS PUEBLOS QUE CONSERVAN TRADICIONES CENTENARIAS.

PARA LOS OPERADORES QUE TRABAJAN EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DENTRO DEL PAÍS, ESTA CARRETERA REPRESENTA UN VERDADERO DESAFÍO DEBIDO A LOS CAMBIOS DE ALTITUD, LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS Y LAS LARGAS DISTANCIAS ENTRE ALGUNOS SERVICIOS.

SIN EMBARGO, POCOS CAMINOS OFRECEN PAISAJES TAN ESPECTACULARES COMO LOS

DE LA PATAGONIA Y EL NOROESTE ARGENTINO.

5. GREAT OCEAN ROAD (AUSTRALIA)

AUNQUE NO ES UNA RUTA TÍPICA PARA EL TRANSPORTE PESADO DE LARGA DISTANCIA, LA GREAT OCEAN ROAD MERECE UN LUGAR EN ESTA LISTA POR SU EXTRAORDINARIA BELLEZA. UBICADA EN LA COSTA SUR DE AUSTRALIA, OFRECE VISTAS PERMANENTES DEL OCÉANO, ACANTILADOS, PLAYAS Y FORMACIONES ROCOSAS TAN FAMOSAS COMO LOS DOCE



APÓSTOLES.

CADA CURVA REVELA UN NUEVO PAISAJE, CONVIRTIENDO EL RECORRIDO EN UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE PARA CUALQUIER CONDUCTOR QUE TENGA LA OPORTUNIDAD DE TRANSITARLA.

MÁS QUE KILÓMETROS RECORRIDOS CON INTENCIÓN

CADA UNA DE ESTAS CARRETERAS REPRESENTA MUCHO MÁS QUE UNA VÍA DE COMUNICACIÓN. SON RUTAS DONDE EL PAISAJE CAMBIA CONSTANTEMENTE, DONDE EL CLIMA PONE A PRUEBA LA EXPERIENCIA DEL CONDUCTOR Y DONDE CADA VIAJE DEJA UNA HISTORIA DIFERENTE.

PARA QUIENES PASAN BUENA PARTE DE SU VIDA AL VOLANTE, RECORRER CAMINOS COMO ESTOS RECUERDA POR QUÉ LA PROFESIÓN DE OPERADOR VA MUCHO MÁS ALLÁ DEL SIMPLE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS. SIGNIFICA DESCUBRIR NUEVOS LUGARES, ENFRENTARSE A RETOS DISTINTOS Y CONTEMPLAR ESCENARIOS QUE MUY POCAS PERSONAS LLEGAN A CONOCER. 

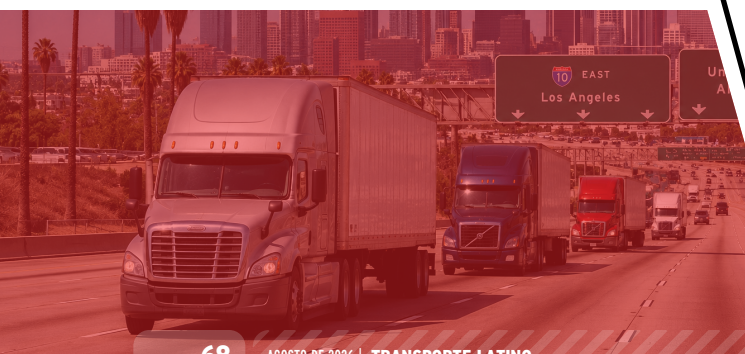
LA GREAT OCEAN ROAD, MERECE UN LUGAR EN ESTA LISTA POR SU EXTRAORDINARIA BELLEZA. UBICADA EN LA COSTA SUR DE AUSTRALIA, OFRECE VISTAS PERMANENTES DEL OCÉANO, ACANTILADOS, PLAYAS Y FORMACIONES ROCOSAS





¿QUIERES SER

CAMIONERO?



LAS CLAVES PARA DESTACAR AL VOLANTE:

CINCO HABILIDADES QUE HOY BUSCAN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AL CONTRATAR

LA EXPERIENCIA AL VOLANTE SIGUE SIENDO FUNDAMENTAL, PERO YA NO ES EL ÚNICO REQUISITO. EN UN SECTOR CADA VEZ MÁS TECNOLÓGICO, COMPETITIVO Y REGULADO, LAS EMPRESAS BUSCAN CONDUCTORES QUE APORTEN SEGURIDAD, EFICIENCIA Y PROFESIONALISMO EN CADA VIAJE.

POR: TRANSPORTE LATINO / REDACCIÓN TL

LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE ESTÁ VIVIENDO UNA TRANSFORMACIÓN ACELERADA. LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, EL AUMENTO DE LAS EXIGENCIAS EN MATERIA DE SEGURIDAD, LA DIGITALIZACIÓN DE LAS FLOTAS Y LA NECESIDAD DE OPTIMIZAR COSTOS HAN CAMBIADO EL PERFIL DEL OPERADOR QUE BUSCAN LAS EMPRESAS.

HACE ALGUNOS AÑOS, CONTAR CON UNA LICENCIA VIGENTE Y EXPERIENCIA CONDUciendo VEHÍCULOS PESADOS PODÍA SER SUFICIENTE PARA CONSEGUIR EMPLEO. HOY, AUNQUE ESOS REQUISITOS SIGUEN SIENDO INDISPENSABLES, LAS COMPAÑÍAS VALORAN MUCHO MÁS A LOS OPERADORES QUE DEMUESTRAN HABILIDADES ADICIONALES CAPACES DE MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD, REDUCIR RIESGOS Y OFRECER UN SERVICIO DE MAYOR CALIDAD.

EN UN MERCADO DONDE EXISTE UNA CRECIENTE DEMANDA DE CONDUCTORES PROFESIONALES, DESTACAR DEPENDE CADA VEZ MÁS DE LAS

COMPETENCIAS PERSONALES Y TÉCNICAS QUE CADA OPERADOR APORTA A LA EMPRESA.

1. CONDUCCIÓN SEGURA Y PREVENTIVA

LA SEGURIDAD CONTINÚA SIENDO LA CUALIDAD MÁS IMPORTANTE PARA CUALQUIER EMPRESA DE TRANSPORTE.

NO SE TRATA ÚNICAMENTE DE EVITAR ACCIDENTES, SINO DE ADOPTAR UNA CONDUCCIÓN PREVENTIVA QUE PERMITA ANTICIPAR RIESGOS ANTES DE QUE SE CONVIERTAN EN UNA EMERGENCIA.

LAS EMPRESAS VALORAN A LOS OPERADORES QUE MANTIENEN UNA DISTANCIA ADECUADA CON OTROS VEHÍCULOS, RESPETAN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD, IDENTIFICAN POSIBLES PELIGROS EN CARRETERA Y CONducEN DE MANERA RESPONSABLE INCLUSO BAJO CONDICIONES ADVERSAS COMO LLUVIA, NIEBLA O TRÁFICO INTENSO.

ADEMÁS, UNA CONDUCCIÓN SEGURA TAMBIÉN REDUCE EL DESGASTE DEL VEHÍCULO, DISMINUYE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y CONTRIBUYE A MANTENER BAJOS LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO Y SEGUROS.

HOY EN DÍA, MUCHAS FLOTAS UTILIZAN SISTEMAS TELEMÁTICOS CAPACES DE REGISTRAR FRENADAS BRUSCAS, ACCELERACIONES AGRESIVAS, EXCESO DE VELOCIDAD Y OTROS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN. ESTOS DATOS FORMAN PARTE DE LA EVALUACIÓN CONTINUA DEL DESEMPEÑO DEL OPERADOR.



2. CAPACIDAD PARA UTILIZAR TECNOLOGÍA

LA CABINA DE UN CAMIÓN MODERNO HA CAMBIADO CONSIDERABLEMENTE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS.

LOS OPERADORES YA NO SOLO MANEJAN EL VOLANTE Y LA TRANSMISIÓN; AHORA TAMBIÉN INTERACTÚAN CON SISTEMAS DE NAVEGACIÓN GPS, DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS DE REGISTRO (ELD), APLICACIONES DE GESTIÓN DE RUTAS, CÁMARAS DE SEGURIDAD, SENSORES, ASISTENTES DE CONDUCCIÓN Y PLATAFORMAS DIGITALES DE COMUNICACIÓN CON LA EMPRESA.

POR ELLO, LAS COMPAÑÍAS BUSCAN PERSONAS QUE SE ADAPTEN CON FACILIDAD A LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS Y QUE ESTÉN DISPUESTAS A APRENDER EL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS INCORPORADOS EN LAS UNIDADES MÁS RECIENTES.

NO ES NECESARIO SER UN EXPERTO EN INFORMÁTICA, PERO SÍ DEMOSTRAR DISPOSICIÓN PARA UTILIZAR HERRAMIENTAS DIGITALES QUE FACILITEN EL TRABAJO DIARIO Y MEJOREN LA EFICIENCIA OPERATIVA.

3. RESPONSABILIDAD Y PROFESIONALISMO

MÁS ALLÁ DE LA HABILIDAD PARA CONducIR, LAS EMPRESAS BUSCAN OPERADORES EN QUIENES PUEDAN CONFIAR.

LA PUNTUALIDAD, EL CUMPLIMIENTO DE LOS HORARIOS, EL CUIDADO DEL VEHÍCULO, EL RESPETO POR LOS PROCEDIMIENTOS INTERNOS Y LA HONESTIDAD SIGUEN SIENDO CUALIDADES ALTAMENTE VALORADAS.

EL CONDUCTOR REPRESENTA A LA EMPRESA FRENTE A CLIENTES, PROVEEDORES, AUTORIDADES Y CENTROS DE DISTRIBUCIÓN. SU ACTITUD INFLUYE DIRECTAMENTE EN LA IMAGEN DE LA COMPAÑÍA.

UN OPERADOR PROFESIONAL TAMBIÉN REvisa SU UNIDAD ANTES DE INICIAR EL VIAJE, INFORMA CUALQUIER ANOMALÍA MECÁNICA, MANTIENE LA DOCUMENTACIÓN EN REGLA Y CUMPLE CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS POR LA EMPRESA.

EN UN SECTOR DONDE LOS RETRASOS Y LOS ERRORES PUEDEN GENERAR PÉRDIDAS ECONÓMICAS IMPORTANTES, LA RESPONSABILIDAD SE CONviERTE EN UNA VENTAJA COMPETITIVA.

4. COMUNICACIÓN Y TRABAJO EN EQUIPO

AUNQUE GRAN PARTE DEL TRABAJO DEL OPERADOR SE DESARROLLA EN CARRETERA, HOY FORMA PARTE DE UNA RED MUCHO MÁS AMPLIA. DEBE MANTENER COMUNICACIÓN CONSTANTE CON DESPACHADORES, SUPERVISORES, PERSONAL DE MANTENIMIENTO, CLIENTES Y OTROS OPERADORES PARA COORDINAR ENTREGAS, INFORMAR INCIDENTES O RESOLVER IMPREVISTOS DURANTE LA

RUTA. LAS EMPRESAS VALORAN A QUIENES SABEN TRANSMITIR INFORMACIÓN DE FORMA CLARA, MANTIENEN UNA ACTITUD RESPETUOSA Y COLABORAN CON EL RESTO DEL EQUIPO.

LA CAPACIDAD PARA RESOLVER CONFLICTOS CON CALMA Y OFRECER UN TRATO CORDIAL A LOS CLIENTES TAMBIÉN MARCA UNA DIFERENCIA IMPORTANTE, ESPECIALMENTE EN OPERACIONES DE REPARTO URBANO O ENTREGAS ESPECIALIZADAS.

LA COMUNICACIÓN EFECTIVA AYUDA A REDUCIR ERRORES, AGILIZA LAS OPERACIONES Y FORTALECE EL AMBIENTE LABORAL.

5. ADAPTABILIDAD Y APRENDIZAJE CONTINUO

EL TRANSPORTE CAMBIA CONSTANTEMENTE. APARECEN NUEVAS REGULACIONES, NUEVAS TECNOLOGÍAS, DISTINTOS TIPOS DE VEHÍCULOS Y SISTEMAS CADA VEZ MÁS SOFISTICADOS.

POR ELLO, UNA DE LAS HABILIDADES MÁS APRECIADAS ACTUALMENTE ES LA CAPACIDAD PARA ADAPTARSE AL CAMBIO.

LOS OPERADORES QUE MUESTRAN INTERÉS POR CAPACITARSE, ASISTIR A CURSOS, CONOCER NUEVAS HERRAMIENTAS Y MEJORAR SUS HABILIDADES SUELEN TENER MAYORES OPORTUNIDADES DE CRECIMIENTO DENTRO DE LAS EMPRESAS.

LA DISPOSICIÓN PARA APRENDER TAMBIÉN FACILITA LA INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR Y NUEVAS PLATAFORMAS DIGITALES QUE SEGUIRÁN TRANSFORMANDO EL SECTOR DURANTE LOS PRÓXIMOS AÑOS.

EN UNA INDUSTRIA QUE EVOLUCIONA RÁPIDAMENTE, MANTENERSE ACTUALIZADO ES TAN IMPORTANTE COMO LA EXPERIENCIA ACUMULADA.

MUCHO MÁS QUE CONducIR UN CAMIÓN

LA FIGURA DEL OPERADOR PROFESIONAL HA EVOLUCIONADO DE MANERA SIGNIFICATIVA. HOY NO SOLO TRANSPORTA MERCANCÍAS; TAMBIÉN ADMINISTRA TECNOLOGÍA, REPRESENTA A LA EMPRESA, PROTEGE LA CARGA, CUIDA EL VEHÍCULO Y PARTICIPA ACTIVAMENTE EN LA EFICIENCIA DE TODA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA. **TL**

CALCULA EL COSTO REAL POR KILÓMETRO DE UN CAMIÓN Y AUMENTA LA RENTABILIDAD

MÁS CONTROL, MÁS GANANCIAS

CONOCER CUÁNTO CUESTA REALMENTE RECORRER CADA KILÓMETRO ES UNA DE LAS HERRAMIENTAS MÁS VALIOSAS PARA CUALQUIER TRANSPORTISTA. MÁS ALLÁ DEL COMBUSTIBLE, EXISTEN NUMEROSOS FACTORES QUE INFLUYEN EN LA RENTABILIDAD DE UNA UNIDAD Y QUE PUEDEN MARCAR LA DIFERENCIA ENTRE UN NEGOCIO EXITOSO Y UNO CON PÉRDIDAS.»



POR: TRANSPORTE LATINO / REDACCIÓN TL

MUCHOS PROPIETARIOS Y OPERADORES CONSIDERAN QUE EL COMBUSTIBLE REPRESENTA EL PRINCIPAL GASTO DE UN CAMIÓN. SI BIEN ES UNO DE LOS COSTOS MÁS IMPORTANTES, NO ES EL ÚNICO. PARA CONOCER LA RENTABILIDAD REAL DE UNA UNIDAD ES NECESARIO CALCULAR EL COSTO POR KILÓMETRO, UN INDICADOR QUE PERMITE SABER CUÁNTO DINERO CUESTA OPERAR EL VEHÍCULO CADA VEZ QUE SALE A CARRETERA.

ESTE CÁLCULO AYUDA A ESTABLECER TARIAS ADECUADAS, PLANIFICAR PRESUPUESTOS, CONTROLAR GASTOS Y TOMAR MEJORES DECISIONES PARA LA ADMINISTRACIÓN DE UNA FLOTA.

¿QUÉ GASTOS DEBEN INCLUIRSE?

PARA OBTENER UN CÁLCULO PRECISO ES IMPORTANTE CONSIDERAR TANTO LOS COSTOS FIJOS COMO LOS COSTOS VARIABLES.

ENTRE LOS COSTOS FIJOS SE ENCUENTRAN EL FINANCIAMIENTO DEL VEHÍCULO, SEGUROS, IMPUESTOS, PERMISOS, DEPRECIACIÓN Y SALARIOS ADMINISTRATIVOS. ESTOS GASTOS EXISTEN AUNQUE EL CAMIÓN PERMANEZCA DETENIDO.

POR OTRO LADO, LOS COSTOS VARIABLES DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL USO DE LA UNIDAD E INCLUYEN COMBUSTIBLE, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, REPARACIONES, NEUMÁTICOS, LUBRICANTES, PEAJES Y OTROS GASTOS RELACIONADOS CON LA OPERACIÓN DIARIA.

LA SUMA DE AMBOS PERMITIRÁ CONOCER EL COSTO TOTAL DE FUNCIONAMIENTO.



EL CÁLCULO ES MÁS SENCILLO DE LO QUE PARECE

UNA VEZ REUNIDOS TODOS LOS GASTOS CORRESPONDIENTES A UN PERIODO DETERMINADO –POR EJEMPLO, UN MES– BASTA CON DIVIDIR EL COSTO TOTAL ENTRE LA CANTIDAD DE KILÓMETROS RECORRIDOS DURANTE ESE MISMO PERIODO.

SI UN CAMIÓN GENERÓ GASTOS POR 12,000 DÓLARES DURANTE EL MES Y RECORRIÓ 20,000 KILÓMETROS, EL COSTO DE OPERACIÓN SERÁ DE 0.60 DÓLARES POR KILÓMETRO.

CON ESTA INFORMACIÓN RESULTA MUCHO MÁS SENCILLO DETERMINAR SI LAS TARIFAS QUE SE COBRAN REALMENTE CUBREN LOS COSTOS Y GENERAN UNA UTILIDAD.

UNA HERRAMIENTA PARA MEJORAR LA RENTABILIDAD

CONOCER EL COSTO POR KILÓMETRO TAMBIÉN PERMITE DETECTAR OPORTUNIDADES DE AHORRO. UNA CONDUCCIÓN EFICIENTE, EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO, UNA CORRECTA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS Y UNA BUENA PLANIFICACIÓN DE RUTAS PUEDEN

REDUCIR SIGNIFICATIVAMENTE LOS GASTOS OPERATIVOS.

ADEMÁS, ESTE INDICADOR FACILITA COMPARAR EL RENDIMIENTO ENTRE DIFERENTES UNIDADES DE UNA MISMA FLOTA Y TOMAR DECISIONES SOBRE RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS O INVERSIÓN EN NUEVAS TECNOLOGÍAS.

EN UN SECTOR DONDE CADA CENTAVO CUENTA, CALCULAR EL COSTO REAL POR KILÓMETRO DEJA DE SER UNA SIMPLE OPERACIÓN MATEMÁTICA PARA CONVERTIRSE EN UNA HERRAMIENTA ESTRATÉGICA. ENTENDER CUÁNTO CUESTA REALMENTE MOVER UN

CAMIÓN PERMITE FIJAR PRECIOS MÁS COMPETITIVOS, CONTROLAR MEJOR LOS GASTOS Y ASEGURAR QUE CADA VIAJE CONTRIBUYA A LA RENTABILIDAD DEL NEGOCIO.

ERRORES COMUNES AL CALCULAR EL COSTO POR KILÓMETRO

UNO DE LOS ERRORES MÁS FRECUENTES ES CONSIDERAR ÚNICAMENTE EL GASTO DE COMBUSTIBLE COMO REFERENCIA PARA ESTABLECER UNA TARIFA. AUNQUE REPRESENTA UNA PARTE IMPORTANTE DEL PRESUPUESTO OPERATIVO, DEJAR FUERA CONCEP-

TOS COMO LA DEPRECIACIÓN DEL VEHÍCULO, EL MANTENIMIENTO O LOS SEGUROS PUEDE GENERAR UNA FALSA SENSACIÓN DE RENTABILIDAD.

TAMBIÉN ES COMÚN NO REGISTRAR LOS GASTOS DE FORMA CONSTANTE. MUCHAS EMPRESAS REALIZAN ESTIMACIONES GENERALES EN LUGAR DE LLEVAR UN CONTROL DETALLADO DE CADA SERVICIO, LO QUE DIFICULTA CONOCER EL VERDADERO RENDIMIENTO DE LA UNIDAD. UTILIZAR REGISTROS DIGITALES O SOFTWARE ESPECIALIZADO PUEDE



SIMPLIFICAR ESTA TAREA Y OFRECER INFORMACIÓN MUCHO MÁS PRECISA.

OTRO ASPECTO QUE SUELE PASARSE POR ALTO SON LOS COSTOS DERIVADOS DE TIEMPOS MUERTOS. LAS HORAS DE ESPERA PARA CARGA Y DESCARGA, LOS RECORRIDOS SIN MERCANCÍA O LAS DESVIACIONES POR TRÁFICO TAMBIÉN TIENEN UN IMPACTO ECONÓMICO QUE DEBE CONTEMPLARSE AL MOMENTO DE CALCULAR LOS COSTOS DE OPERACIÓN.

LA EFICIENCIA COBRA MÁS IMPORTANCIA QUE NUNCA GANA FUERZA

ANTE UN ESCENARIO DE PRECIOS VARIABLES, LAS EMPRESAS TRANSPORTISTAS HAN INTENSIFICADO SUS ESFUERZOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA OPERATIVA.

LA INCORPORACIÓN DE MOTORES MÁS EFICIENTES, TRANSMISIONES AUTOMATIZADAS, NEUMÁTICOS DE BAJA RESISTENCIA, SISTEMAS AERODINÁMICOS Y HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DE FLOTAS PERMITE REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y DISMINUIR LA EXPOSICIÓN FRENTE A LAS FLUCTUACIONES DEL MERCADO PETROLERO.

LA TELEMETRÍA Y EL ANÁLISIS DE DATOS TAMBIÉN DESEMPEÑAN UN PAPEL CADA VEZ



MÁS IMPORTANTE.

ACTUALMENTE ES POSIBLE MONITOREAR EN TIEMPO REAL Hábitos de conducción, consumo, ralentí, velocidad y planificación de rutas para optimizar cada litro de combustible utilizado.

LA EFICIENCIA YA NO DEPENDE ÚNICAMENTE DEL VEHÍCULO, SINO TAMBIÉN DE LA GESTIÓN INTELIGENTE DE TODA LA OPERACIÓN.

LA TECNOLOGÍA COMO ALIADA

ACTUALMENTE EXISTEN NUMEROSAS HERRAMIENTAS DIGITALES QUE AYUDAN A MONITOREAR EL DESEMPEÑO DE CADA UNIDAD EN TIEMPO REAL. LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE FLOTAS PERMITEN REGISTRAR EL CONSUMO DE

COMBUSTIBLE, PROGRAMAR MANTENIMIENTOS, CONTROLAR EL DESGASTE DE NEUMÁTICOS E INCLUSO ANALIZAR LOS Hábitos de conducción de los operadores.

TODA ESTA INFORMACIÓN FACILITA IDENTIFICAR OPORTUNIDADES DE AHORRO Y CORREGIR PROBLEMAS ANTES DE QUE REPRESENTEN GASTOS MAYORES. ADEMÁS, CONTAR CON DATOS CONFIABLES PERMITE NEGOCIAR TARIAS CON MAYOR FUNDAMENTO Y OFRECER UN SERVICIO MÁS COMPETITIVO A LOS CLIENTES.

UN INDICADOR QUE DEBE REVISARSE CONSTANTEMENTE

EL COSTO POR KILÓMETRO NO ES UN DATO FIJO. FACTORES COMO EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE, LA INFLACIÓN, EL INCREMENTO EN LOS COSTOS DE REFACCIONES O LOS CAMBIOS EN LAS RUTAS PUEDEN MODIFICARLO CON EL PASO DE LOS MESES. POR ELLO, LOS ESPECIALISTAS RECOMIENDAN ACTUALIZAR ESTE CÁLCULO DE FORMA PERIÓDICA PARA QUE REFLEJE LA REALIDAD DE LA OPERACIÓN.

MANTENER ESTE INDICADOR AL DÍA PERMITE REACCIONAR RÁPIDAMENTE ANTE CAMBIOS EN EL MERCADO, EVITAR PÉRDIDAS Y TOMAR DECISIONES ESTRATÉGICAS SOBRE RENOVACIÓN DE UNIDADES, OPTIMIZACIÓN DE RUTAS O AJUSTES EN LAS TARIAS. 

Think that's scary?

Sharks can be terrifying.

But what's really scary,

and even deadly,

is distracted driving.



**Eyes forward.
Don't drive distracted.**



CONDUCE HOY PENSANDO EN EL MAÑANA

CADA DETALLE CUENTA

CADA DECISIÓN QUE TOMAMOS AL VOLANTE TIENE UN IMPACTO QUE VA MÁS ALLÁ DEL VIAJE. UNA CONDUCCIÓN RESPONSABLE NO SOLO PROTEGE NUESTRA VIDA Y LA DE QUIENES NOS RODEAN, SINO QUE TAMBIÉN REDUCE COSTOS, CUIDA EL VEHÍCULO Y CONTRIBUYE A CONSTRUIR UN TRANSPORTE MÁS SEGURO PARA TODOS. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

CONducir un camión es mucho más que trasladar una carga de un punto a otro. Detrás de cada viaje hay una gran responsabilidad: proteger la mercancía, cumplir con los tiempos de entrega y, sobre todo, regresar a casa con seguridad. Cada kilómetro recorrido implica tomar cientos de decisiones que pueden marcar la diferencia entre un trayecto tranquilo y una situación de riesgo. En una industria donde los vehículos son cada vez más modernos y la tecnología avanza a gran velocidad, sigue existiendo un elemento que ninguna innovación puede reemplazar: el criterio del conductor. La experiencia, la atención y el compromiso continúan siendo las herramientas más importantes para prevenir accidentes y mantener la seguridad en carretera.

CONducir hoy pensando en el mañana significa entender que las decisiones que tomamos en este momento tendrán consecuencias en el futuro, tanto para nosotros como para nuestra empresa, nuestra familia y todos los usuarios de la vía.

LA PRISA NUNCA DEBE SER LA PRIORIDAD

En el transporte, los tiempos de entrega son importantes, pero nunca deben estar por encima de la seguridad. Intentar recuperar minutos excediendo los límites de velocidad, realizando maniobras riesgosas o conduciendo con fatiga puede terminar provocando retrasos mucho mayores, además de poner vidas en peligro.

Un viaje seguro siempre será más rentable que uno apresurado. Un accidente implica reparaciones, pérdidas económicas, retrasos en la operación e incluso consecuencias humanas irreparables.

Planificar correctamente las rutas, respetar los horarios de descanso y mantener una velocidad adecuada son decisiones que benefician tanto al conductor como a la empresa.

EL VEHÍCULO TAMBIÉN NECESITA ATENCIÓN

Así como un operador debe cuidar su salud para rendir al máximo, el camión también requiere atención constante.

Realizar una inspección antes de iniciar la jornada puede parecer una tarea sencilla, pero muchas veces permite detectar pequeños problemas antes de que se conviertan en averías importantes.

Revisar neumáticos, luces, frenos, niveles de aceite, líquido refrigerante, limpiaparabrisas y sistemas de acoplamiento apenas toma unos minutos, pero puede evitar costosas reparaciones y situaciones de emergencia en carretera.

ASÍ COMO UN OPERADOR DEBE CUIDAR SU SALUD PARA RENDIR AL MÁXIMO, EL CAMIÓN TAMBIÉN REQUIERE ATENCIÓN CONSTANTE.



ADEMÁS, UNA UNIDAD BIEN MANTENIDA CONSUME MENOS COMBUSTIBLE, PRESENTA UN MEJOR DESEMPEÑO Y OFRECE MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN.

LA TECNOLOGÍA AYUDA, PERO NO REEMPLAZA AL CONDUCTOR

LOS CAMIONES MODERNOS INCORPORAN ASISTENTES DE CONDUCCIÓN CAPACES DE DETECTAR OBSTÁCULOS, MANTENER LA DISTANCIA CON OTROS VEHÍCULOS O ALERTAR SOBRE CAMBIOS INVOLUNTARIOS DE CARRIL.

ESTAS HERRAMIENTAS REPRESENTAN UN ENORME AVANCE PARA LA SEGURIDAD VIAL, PERO NO SUSTITUYEN LA ATENCIÓN DEL OPERADOR.

CONFIAR EXCESIVAMENTE EN LA TECNOLOGÍA PUEDE GENERAR UNA FALSA SENSACIÓN DE SEGURIDAD. EL CONDUCTOR SIGUE SIENDO QUIEN DEBE INTERPRETAR LAS CONDICIONES DEL CAMINO, ANTICIPAR LOS MOVIMIENTOS DEL TRÁFICO Y REACCIONAR ANTE SITUACIONES IMPREVISTAS.

LA TECNOLOGÍA DEBE ENTENDERSE COMO UN APOYO, NUNCA COMO UN REEMPLAZO DE LA EXPERIENCIA Y EL BUEN JUICIO. COMO UNA REVISIÓN MECÁNICA DEL CAMIÓN.

CADA HÁBITO CUENTA

MUCHAS VECES PENSAMOS QUE LOS GRANDES CAMBIOS DEPENDEN DE DECISIONES EXTRAORDINARIAS, CUANDO EN REALIDAD SON LOS PEQUEÑOS HÁBITOS DIARIOS LOS QUE MARCAN LA DIFERENCIA.

MANTENER UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD ADECUADA, UTILIZAR CORRECTAMENTE LOS ESPEJOS, EVITAR DISTRACCIONES CON EL TELÉFONO MÓVIL, SEÑALIZAR LAS MANIOBRAS CON ANTICIPACIÓN Y RESPETAR LOS TIEMPOS DE DESCANSO SON ACCIONES SENCILLAS QUE REDUCEN CONSIDERABLEMENTE EL RIESGO DE ACCIDENTES.

TAMBIÉN RESULTA IMPORTANTE ADOPTAR UNA CONDUCCIÓN SUAVE, EVITANDO ACELERACIONES Y FRENADAS BRUSCAS. ESTE ESTILO DE MANEJO NO SOLO MEJORA LA SEGURIDAD, SINO QUE DISMINUYE EL DESGASTE DE NEUMÁTICOS, FRENOS Y TRANSMISIÓN, ADEMÁS DE CONTRIBUIR AL AHORRO DE COMBUSTIBLE.

CON EL PASO DEL TIEMPO, ESTOS PEQUEÑOS HÁBITOS GENERAN GRANDES BENEFICIOS TANTO PARA EL CONDUCTOR COMO PARA LA EMPRESA.

LA SALUD TAMBIÉN FORMA PARTE DE LA SEGURIDAD



EL ESTADO FÍSICO Y EMOCIONAL DEL OPERADOR INFLUYE DIRECTAMENTE EN SU CAPACIDAD PARA CONDUCIR.

DORMIR LO SUFICIENTE, MANTENERSE HIDRATADO, ALIMENTARSE ADECUADAMENTE Y REALIZAR PAUSAS DURANTE LOS VIAJES AYUDA A CONSERVAR LA CONCENTRACIÓN Y REDUCE LA FATIGA.

CONDUCIR CANSADO PUEDE AFECTAR LOS TIEMPOS DE REACCIÓN DE FORMA SIMILAR AL CONSUMO DE ALCOHOL. POR ESO, RECONOCER CUÁNDO ES NECESARIO DETENERSE TAMBIÉN ES UNA MUESTRA DE PROFESIONALISMO. LA SALUD MENTAL MERECE LA MISMA ATENCIÓN QUE EL ESTRÉS, LA ANSIEDAD O LAS PREOCUPACIONES PERSONALES PUEDEN

DISMINUIR LA CAPACIDAD PARA TOMAR DECISIONES RÁPIDAS Y ACERTADAS AL VOLANTE. CUIDARSE A UNO MISMO ES TAMBIÉN UNA FORMA DE CUIDAR A QUIENES COMPARTEN EL CAMINO.

PENSAR EN EL FUTURO DEL TRANSPORTE

LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE ESTÁ EVOLUCIONANDO RÁPIDAMENTE. CADA VEZ

SON MÁS COMUNES LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, LOS SISTEMAS HÍBRIDOS, LA TELEMÁTICA, LA CONDUCCIÓN ASISTIDA Y LAS PLATAFORMAS DIGITALES PARA GESTIONAR FLOTAS.

EN ESTE NUEVO ESCENARIO, EL PAPEL DEL OPERADOR CONTINÚA SIENDO FUNDAMENTAL. LOS CONDUCTORES QUE ADOPTAN BUENAS PRÁCTICAS, SE CAPACITAN CONSTANTEMENTE Y MANTIENEN UNA ACTITUD RESPON-

SABLE SERÁN QUIENES MEJOR SE ADAPTEN A LOS CAMBIOS QUE VIENEN.

CONDUCIR DE FORMA EFICIENTE TAMBIÉN SIGNIFICA REDUCIR EMISIONES, DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y CONTRIBUIR A UN TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE, UN OBJETIVO QUE BENEFICIA TANTO A LAS EMPRESAS COMO AL MEDIO AMBIENTE. 

LAS TECNOLOGÍAS QUE HOY SALVAN LA VIDA DE LOS CAMIONEROS

INNOVACIÓN QUE PROTEGE VIDAS

LOS CAMIONES MODERNOS INCORPORAN SISTEMAS INTELIGENTES CAPACES DE PREVENIR ACCIDENTES, REDUCIR RIESGOS Y BRINDAR UN MAYOR NIVEL DE PROTECCIÓN TANTO AL OPERADOR COMO A QUIENES COMPARTEN LA CARRETERA. LA TECNOLOGÍA YA NO SOLO MEJORA LA EFICIENCIA; TAMBIÉN SE HA CONVERTIDO EN UNA ALIADA INDISPENSABLE PARA SALVAR VIDAS. »

DURANTE DÉCADAS, LA SEGURIDAD DE UN VIAJE DEPENDÍA CASI POR COMPLETO DE LA EXPERIENCIA Y LA HABILIDAD DEL CONDUCTOR. AUNQUE ESOS FACTORES SIGUEN SIENDO FUNDAMENTALES, LA EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA HA PERMITIDO DESARROLLAR HERRAMIENTAS QUE AYUDAN A DETECTAR PELIGROS, CORREGIR ERRORES HUMANOS Y REACCIONAR EN FRACCIONES DE SEGUNDO CUANDO UNA SITUACIÓN INESPERADA PONE EN RIESGO LA SEGURIDAD.

HOY, MUCHOS DE LOS SISTEMAS QUE ANTES SOLO ESTABAN DISPONIBLES EN VEHÍCULOS DE LUJO FORMAN PARTE DEL EQUIPAMIENTO DE LOS CAMIONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN. GRACIAS A CÁMARAS, RADARES, SENSORES Y PROGRAMAS DE INTELIGENCIA ELECTRÓNICA, LAS UNIDADES SON CAPACES DE ASISTIR AL OPERADOR DURANTE TODO EL RECORRIDO.

ESTAS SON ALGUNAS DE LAS TECNOLOGÍAS QUE ESTÁN CAMBIANDO LA FORMA DE CONDUCIR Y AYUDANDO A SALVAR VIDAS EN LAS CARRETERAS.

FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA

UNO DE LOS AVANCES MÁS IMPORTANTES ES EL SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA (AEB).

MEDIANTE RADARES Y CÁMARAS INSTALADAS EN LA PARTE FRONTAL DEL CAMIÓN, EL SISTEMA SUPERVISA CONSTANTEMENTE LA DISTANCIA CON LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DELANTE. SI DETECTA UNA POSIBLE COLISIÓN Y EL CONDUCTOR NO REACCIONA A TIEMPO, PRIMERO EMITE UNA ADVERTENCIA VISUAL Y SONORA.

SI EL RIESGO CONTINÚA AUMENTANDO, EL SISTEMA PUEDE APLICAR AUTOMÁTICAMENTE LOS FRENOS PARA REDUCIR LA VELOCIDAD O INCLUSO EVITAR EL IMPACTO.

ESTA TECNOLOGÍA RESULTA ESPECIALMENTE ÚTIL EN SITUACIONES DE TRÁFICO INTENSO, DISTRACCIONES MOMENTÁNEAS O FRENADAS INESPERADAS DEL VEHÍCULO QUE CIRCULA DELANTE.

ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

LAS LARGAS JORNADAS AL VOLANTE PUEDEN PROVOCAR FATIGA Y DISMINUIR LA CON-

CENTRACIÓN DEL OPERADOR.

PARA REDUCIR ESTE RIESGO, MUCHOS FABRICANTES INCORPORAN EL ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING ASSIST). MEDIANTE CÁMARAS QUE LEEN LAS LÍNEAS DE LA CARRETERA, EL SISTEMA

DETECTA CUANDO EL CAMIÓN COMIENZA A DESVIARSE INVOLUNTARIAMENTE DEL CARRIL SIN HABER ACTIVADO LAS DIRECCIONALES.

EN ESE MOMENTO EMITE ALERTAS SONORAS, VIBRACIONES EN EL VOLANTE O INCLUSO REALIZA PEQUEÑAS CORRECCIONES EN LA

DIRECCIÓN PARA AYUDAR AL CONDUCTOR A MANTENER LA TRAYECTORIA.

ESTA ASISTENCIA PUEDE EVITAR ACCIDENTES OCASIONADOS POR MICROSUEÑOS O PÉRDIDAS MOMENTÁNEAS DE ATENCIÓN.

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

LOS CAMIONES POSEEN AMPLIAS ZONAS DE VISIBILIDAD REDUCIDA QUE DIFICULTAN DETECTAR VEHÍCULOS PEQUEÑOS, MOTOCICLETAS O CICLISTAS.

PARA MINIMIZAR ESTE RIESGO, MUCHAS UNIDADES INCORPORAN SENSORES LATERALES CAPACES DE VIGILAR CONTINUAMENTE LOS PUNTOS CIEGOS.



CUANDO OTRO VEHÍCULO PERMANECE EN UNA ZONA DONDE EL OPERADOR NO PUEDE VERLO MEDIANTE LOS ESPEJOS, EL SISTEMA ACTIVA UNA ADVERTENCIA LUMINOSA Y, EN ALGUNOS MODELOS, TAMBIÉN UNA ALERTA SONORA SI EL CONDUCTOR INTENTA CAMBIAR DE CARRIL.

ESTA TECNOLOGÍA HA CONTRIBUIDO SIGNIFICATIVAMENTE A REDUCIR COLISIONES LATERALES, ESPECIALMENTE EN ZONAS URBANAS Y AUTOPISTAS CON TRÁFICO INTENSO.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

EL CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC) TRABAJA CONSTANTEMENTE PARA MANTENER EL CAMIÓN BAJO CONTROL. SI DETECTA QUE LA UNIDAD COMIENZA A DERRAPAR O EXISTE RIESGO DE VOLCADURA DEBIDO A UNA MANIOBRA BRUSCA, EXCESO DE VELOCIDAD EN UNA CURVA O PÉRDIDA DE ADHERENCIA, EL SISTEMA ACTÚA AUTOMÁTICAMENTE SOBRE LOS FRENO DE DETERMINADAS RUEDAS E INCLUSO REDUCE LA POTENCIA DEL MOTOR.

TODO OCURRE EN CUESTIÓN DE MILISEGUNDOS, MUCHAS VECES ANTES DE QUE EL CONDUCTOR ALCANCE A REACCIONAR.

ESTE SISTEMA RESULTA ESPECIALMENTE VALIOSO CUANDO SE TRANSPORTAN CARGAS PESADAS O AL CIRCULAR SOBRE PAVIMENTO MOJADO.

MONITOREO DE FATIGA DEL CONDUCTOR

LA FATIGA CONTINÚA SIENDO UNA DE LAS PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE CARGA.

POR ELLO, ALGUNOS FABRICANTES HAN DESARROLLADO SISTEMAS CAPACES DE ANALIZAR EL COMPORTAMIENTO DEL OPERADOR DURANTE LA CONDUCCIÓN.

MEDIANTE CÁMARAS O SENSORES QUE SUPERVISAN MOVIMIENTOS DEL VOLANTE, PATRONES DE MANEJO E INCLUSO LA DIRECCIÓN DE LA MIRADA, EL VEHÍCULO PUEDE DETECTAR SEÑALES DE CANSANCIO O PÉRDIDA DE ATENCIÓN.

CUANDO IDENTIFICA UN COMPORTAMIENTO ANORMAL, RECOMIENDA REALIZAR UNA PAUSA MEDIANTE ALERTAS VISUALES Y SONORAS.

AUNQUE NO SUSTITUYE EL DESCANSO ADECUADO, ESTE SISTEMA AYUDA A RECORDAR LA IMPORTANCIA DE DETENERSE ANTES DE QUE LA FATIGA SE CONVIERTA EN UN PELIGRO.

CONECTIVIDAD PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA

LA TELEMÁTICA TAMBIÉN DESEMPEÑA UN PAPEL FUNDAMENTAL EN LA SEGURIDAD.

GRACIAS A LA CONEXIÓN PERMANENTE ENTRE EL CAMIÓN Y EL CENTRO DE OPERACIONES, LAS EMPRESAS PUEDEN MONITOREAR VELOCIDAD, CONSUMO DE COMBUSTIBLE, FRENADAS BRUSCAS, ACELERACIONES, TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y OTROS INDICADORES QUE PERMITEN DETECTAR CONDUCTAS DE RIESGO.

ESTA INFORMACIÓN FACILITA LA CAPACITACIÓN DE LOS OPERADORES Y AYUDA A MEJORAR CONTINUAMENTE LOS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN.

ADEMÁS, ALGUNOS SISTEMAS PERMITEN ENVIAR ALERTAS INMEDIATAS EN CASO DE EMERGENCIA O SOLICITAR ASISTENCIA RÁPIDAMENTE CUANDO OCURRE UNA AVERÍA.

LA TECNOLOGÍA MÁS IMPORTANTE SIGUE SIENDO EL CONDUCTOR

AUNQUE LOS AVANCES TECNOLÓGICOS HAN

REDUCIDO CONSIDERABLEMENTE EL RIESGO DE ACCIDENTES, NINGÚN SISTEMA PUEDE SUSTITUIR EL CRITERIO, LA EXPERIENCIA Y LA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. LAS CÁMARAS, RADARES Y SENSORES SON EXCELENTES ASISTENTES, PERO SIGUEN DEPENDIENDO DE UN CONDUCTOR ATENTO, DESCANSADO Y COMPROMETIDO CON UNA CONDUCCIÓN SEGURA. LA COMBINACIÓN ENTRE EXPERIENCIA HUMANA Y TECNOLOGÍA INTELIGENTE REPRESENTA HOY EL MAYOR AVANCE EN MATERIA DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE CARGA.

CADA NUEVA INNOVACIÓN BUSCA CUMPLIR UN MISMO OBJETIVO: QUE LOS OPERADORES REGRESEN SANOS Y SALVOS A CASA DESPUÉS DE CADA JORNADA. PORQUE AL FINAL, LA CARGA MÁS VALIOSA QUE TRANSPORTA CUALQUIER CAMIÓN SIEMPRE SERÁ LA VIDA DE QUIEN VA AL VOLANTE. 





5 REVISIONES PREVENTIVAS QUE PUEDEN EVITAR AVERÍAS DE MILES DE DÓLARES

LA PREVENCIÓN MARCA LA DIFERENCIA

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO SIGUE SIENDO UNA DE LAS MEJORES INVERSIONES PARA CUALQUIER TRANSPORTISTA. DEDICAR UNOS MINUTOS A REVISAR LOS PRINCIPALES SISTEMAS DEL CAMIÓN PUEDE EVITAR REPARACIONES COSTOSAS, REDUCIR TIEMPOS DE INACTIVIDAD Y MANTENER LA OPERACIÓN FUNCIONANDO SIN CONTRATIEMPOS.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / REDACCIÓN TL

ESTAS SON CINCO REVISIONES QUE TODO OPERADOR O PROPIETARIO DE UNA UNIDAD DEBERÍA REALIZAR DE FORMA PERIÓDICA PARA EVITAR AVERÍAS QUE PUEDEN COSTAR MILES DE DÓLARES.

1. REVISAR EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

EL SOBRECALENTAMIENTO ES UNO DE LOS ENEMIGOS MÁS PELIGROSOS PARA CUALQUIER MOTOR DIÉSEL.

UNA FUGA DE REFRIGERANTE, UNA ABRAZADERA FLOJA, UN RADIADOR OBSTRUIDO O UNA BOMBA DE AGUA DESGASTADA PUEDEN PROVOCAR UN AUMENTO EXCESIVO DE TEMPERATURA QUE TERMINE DAÑANDO LA JUNTA DE LA CULATA, DEFORMANDO COMPONENTES INTERNOS O INCLUSO OBLIGANDO A RECONSTRUIR COMPLETAMENTE EL MOTOR.

ANTES DE INICIAR UN VIAJE CONVIENE REVISAR EL NIVEL DEL REFRIGERANTE, INSPECCIONAR VISUALMENTE LAS MANGUERAS EN BUSCA DE GRIETAS O FUGAS Y VERIFICAR QUE EL RADIADOR PERMANEZCA LIMPIO Y LIBRE DE SUCIEDAD O RESIDUOS QUE DIFICULTEN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE.

TAMBIÉN ES RECOMENDABLE PRESTAR ATENCIÓN AL FUNCIONAMIENTO DEL VENTILADOR Y AL COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR DE TEMPERATURA DURANTE LA CONDUCCIÓN. UNA PEQUEÑA ANOMALÍA DETECTADA A TIEMPO PUEDE EVITAR UNA REPARACIÓN EXTREMADAMENTE COSTOSA.

2. INSPECCIONAR NEUMÁTICOS Y SUSPENSIÓN

LOS NEUMÁTICOS SON EL ÚNICO PUNTO DE CONTACTO ENTRE EL CAMIÓN Y LA CARRETERA.

UNA PRESIÓN INCORRECTA NO SOLO INCREMENTA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, SINO QUE TAMBIÉN ACELERA EL DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA Y AUMENTA EL RIESGO DE REVENTONES.

ANTES DE CADA JORNADA ES RECOMENDABLE COMPROBAR LA PRESIÓN DE INFLADO, REVISAR EL ESTADO DEL DIBUJO, BUSCAR CORTES, DEFORMACIONES O ELEMENTOS INCRUSTADOS Y CONFIRMAR QUE EL DESGASTE SEA UNIFORME.

AL MISMO TIEMPO, RESULTA IMPORTANTE INSPECCIONAR LOS COMPONENTES DE LA SUSPENSIÓN, COMO AMORTIGUADORES, BALLESTAS, BUJES Y BOLSAS DE AIRE EN LAS UNIDADES QUE LAS INCORPORAN.

UNA SUSPENSIÓN EN MAL ESTADO PUEDE AFECTAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, AUMENTAR EL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS Y PROVOCAR DAÑOS ADICIONALES EN OTROS COMPONENTES DEL CHASIS.

3. NO DESCUIDAR EL SISTEMA DE FRENOS

POCAS REPARACIONES SON TAN IMPORTANTES COMO LAS RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE FRENOS.

ESPERAR A QUE APAREZCAN RUIDOS METÁLICOS, VIBRACIONES O PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE FRENADO SUELE SIGNIFICAR QUE EL DESGASTE YA ES CONSIDERABLE.

LAS INSPECCIONES PREVENTIVAS DEBEN INCLUIR EL ESTADO DE LAS PASTILLAS O ZAPATAS, DISCOS O TAMBORES, LÍNEAS NEUMÁTICAS, CONEXIONES, CÁMARAS DE FRENO

Y DEPÓSITOS DE AIRE.

TAMBIÉN ES IMPORTANTE COMPROBAR QUE NO EXISTAN FUGAS Y VERIFICAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

UN MANTENIMIENTO OPORTUNO NO SOLO EVITA AVERÍAS COSTOSAS, SINO QUE TAMBIÉN PROTEGE LA VIDA DEL CONDUCTOR Y DE TODOS LOS USUARIOS DE LA CARRETERA.

4. CONTROLAR ACEITES Y LUBRICANTES

EL ACEITE ES LA SANGRE DEL MOTOR.

CIRCULAR CON UN NIVEL INSUFICIENTE O UTILIZAR UN LUBRICANTE DETERIORADO ACELERA EL DESGASTE DE COMPONENTES INTERNOS COMO PISTONES, COJINETES, ÁRBOL DE LEVAS Y TURBOCOMPRESOR.

PERO LA REVISIÓN NO DEBE LIMITARSE ÚNICAMENTE AL ACEITE DEL MOTOR. TAMBIÉN CONVIENE CONTROLAR PERIÓDICAMENTE EL ESTADO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN, LOS DIFERENCIALES, LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA Y OTROS SISTEMAS QUE REQUIEREN LUBRICACIÓN.

UNA INVERSIÓN QUE SIEMPRE VALE LA PENA

MUCHAS EMPRESAS DESTINAN IMPORTANTES RECURSOS A REPARAR AVERÍAS QUE PODRÍAN HABERSE EVITADO MEDIANTE INSPECCIONES SENCILLAS REALIZADAS CON REGULARIDAD. UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERMITE DETECTAR ANOMALÍAS ANTES DE QUE EVOLUCIONEN HACIA FALLAS GRAVES, REDUCE EL TIEMPO QUE LAS UNIDADES PERMANECEN FUERA DE SERVICIO Y PROLONGA LA VIDA ÚTIL DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES DEL CAMIÓN. **TL**

LA COMPAÑERA **PERFECTA** PARA CUALQUIER AVENTURA

TRIUMPH TIGER SPORT 800 2026

CON UN NUEVO MOTOR TRICILÍNDRICO, UN EQUILIBRIO EXCEPCIONAL ENTRE DEPORTIVIDAD Y COMODIDAD, Y LA TECNOLOGÍA NECESARIA PARA AFRONTAR TANTO LA CIUDAD COMO LOS VIAJES DE LARGA DISTANCIA, LA TRIUMPH TIGER SPORT 800 2026 LLEGA PARA CONQUISTAR A LOS MOTOCICLISTAS QUE BUSCAN UNA MÁQUINA VERSÁTIL Y EMOCIONANTE. »





CIDA FAMILIA TIGER CON UNA PROPUESTA QUE DESTACA POR SU EQUILIBRIO. NO PRETENDE SER UNA MOTOCICLETA EXTREMA PARA EL OFF-ROAD NI UNA SUPERBIKE DISFRAZADA DE VIAJERA. SU OBJETIVO ES MUCHO MÁS PRÁCTICO: OFRECER DIVERSIÓN, COMODIDAD Y VERSATILIDAD EN PRÁCTICAMENTE CUALQUIER ESCENARIO.

UN DISEÑO QUE TRANSMITE DINAMISMO

LA TIGER SPORT 800 MANTIENE EL ADN ESTÉTICO DE LA FAMILIA TIGER, PERO INCORPORA UNA IMAGEN MÁS DEPORTIVA Y MODERNA. EL FRONTAL PRESENTA UNA FIRMA LUMINOSA LED DE ASPECTO AGRESIVO, MIENTRAS QUE EL CARENADO HA SIDO CUIDADOSAMENTE DISEÑADO PARA MEJORAR LA PROTECCIÓN AERODINÁMICA SIN SACRIFICAR LA LIGEREZA VISUAL DEL CONJUNTO.

LAS LÍNEAS LATERALES FLUYEN HACIA UN DEPÓSITO ESTILIZADO QUE FACILITA EL APOYO DE LAS PIERNAS Y MEJORA LA ERGONOMÍA DEL CONDUCTOR. EN LA PARTE TRASERA, UN COLÍN COMPACTO Y UN ESCAPE DE DISEÑO REFINADO COMPLETAN UNA SILUETA QUE TRANSMITE MOVIMIENTO INCLUSO CUANDO LA MOTOCICLETA PERMANECE DETENIDA.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / REDACCIÓN TL

EN EL UNIVERSO DE LAS MOTOCICLETAS DEPORTIVAS DE TURISMO, POCAS MARCAS HAN SABIDO COMBINAR PERSONALIDAD, RENDIMIENTO Y SOFISTICACIÓN COMO TRIUMPH. LA FIRMA BRITÁNICA LLEVA DÉCADAS DESARROLLANDO MOTOCICLETAS CAPACES DE OFRECER EMOCIONES SOBRE EL ASFALTO SIN RENUNCIAR AL CONFORT NECESARIO PARA RECORRER CIENTOS DE KILÓME-

TROS. ESA FILOSOFÍA ALCANZA UN NUEVO NIVEL CON LA LLEGADA DE LA TIGER SPORT 800 2026, UN MODELO DISEÑADO PARA QUIENES DESEAN UNA MOTOCICLETA ÁGIL PARA EL DÍA A DÍA, PERO TAMBIÉN PREPARADA PARA EMPRENDER LARGAS AVENTURAS CUANDO LLEGA EL MOMENTO DE ESCAPAR DE LA RUTINA. UBICADA ENTRE LAS CILINDRADAS MEDIAS Y LAS GRANDES SPORT-TOURING, LA NUEVA TIGER SPORT 800 AMPLÍA LA RECONO-



**LA TRIUMPH TIGER
SPORT 800 2026
REDEFINE CADA
AVENTURA CON POTENCIA
TRICILÍNDRICA, CONFORT
ABSOLUTO Y
VERSATILIDAD
SIN LÍMITES**





ADEMÁS DE SU ATRACTIVO VISUAL, CADA ELEMENTO TIENE UNA FUNCIÓN PRÁCTICA. LA PANTALLA FRONTAL REGULABLE AYUDA A REDUCIR LA FATIGA DURANTE LOS VIAJES LARGOS, MIENTRAS QUE LA POSICIÓN ELEVADA DEL MANILLAR PROPORCIONA UNA POSTURA RELAJADA QUE RESULTA CÓMODA TANTO EN CIUDAD COMO EN CARRETERA.

EL CARÁCTER ÚNICO DEL MOTOR TRICILÍNDRICO

UNO DE LOS MAYORES PROTAGONISTAS DE ESTA MOTOCICLETA ES SU NUEVO MOTOR TRICILÍNDRICO DE 798 CC, UNA CONFIGURACIÓN QUE SE HA CONVERTIDO EN UNA DE LAS SEÑAS DE IDENTIDAD DE TRIUMPH.

ESTE PROPULSOR OFRECE UNA COMBINACIÓN MUY DIFÍCIL DE IGUALAR: LA SUAVIDAD DE UN CUATRO CILINDROS CON EL CONTUNDENTE PAR MOTOR CARACTERÍSTICO DE UN BICILÍNDRICO. EL RESULTADO ES UNA ENTREGA DE POTENCIA PROGRESIVA, LLENA DE CARÁCTER Y MUY APROVECHABLE EN TODO EL RANGO DE REVOLUCIONES.

EN CIUDAD, LA RESPUESTA ES SUAVE Y CONTROLABLE, FACILITANDO LOS DESPLAZAMIENTOS DIARIOS. SIN EMBARGO, AL ABRIR EL ACELERADOR EN CARRETERAS ABIERTAS,



EL MOTOR REVELA UNA PERSONALIDAD MUCHO MÁS DEPORTIVA, PERMITIENDO ACELERACIONES CONTUNDENTES Y ADELANTAMIENTOS SEGUROS SIN NECESIDAD DE REDUCIR CONSTANTEMENTE DE MARCHA.

LA CAJA DE CAMBIOS DE SEIS VELOCIDADES, JUNTO CON EL EMBRAGUE ASISTIDO Y ANTIRREBOTE, CONTRIBUYE A QUE LA CONDUCCIÓN RESULTE AÚN MÁS AGRADABLE TANTO PARA PILOTOS EXPERIMENTADOS COMO PARA QUIENES BUSCAN UNA MOTOCI-

CLETA FÁCIL DE DOMINAR.

EQUILIBRIO ENTRE CONFORT Y DEPORTIVIDAD

UNO DE LOS ASPECTOS QUE MÁS LLAMAN LA ATENCIÓN DE LA TIGER SPORT 800 ES SU EXCELENTE COMPORTAMIENTO DINÁMICO.

EL CHASIS HA SIDO DESARROLLADO PARA OFRECER ESTABILIDAD EN CARRETERA SIN PERDER AGILIDAD EN CURVAS O ENTORNOS URBANOS. LA SUSPENSIÓN ABSORBE EFICAZ-

MENTE LAS IRREGULARIDADES DEL PAVIMENTO, PROPORCIONANDO UNA CONDUCCIÓN CÓMODA DURANTE LARGOS RECORRIDOS, MIENTRAS QUE EL CONJUNTO MANTIENE UNA RESPUESTA PRECISA CUANDO EL RITMO AUMENTA. EL PESO BIEN DISTRIBUIDO FACILITA LAS MANIOBRAS A BAJA VELOCIDAD Y TRANSMITE CONFIANZA INCLUSO A MOTOCICLISTAS CON MENOS EXPERIENCIA EN MOTOS DE MEDIA-ALTA CILINDRADA.

ESTE EQUILIBRIO CONVIERTE A LA TIGER SPORT 800 EN UNA OPCIÓN IDEAL PARA QUIENES UTILIZAN LA MOTOCICLETA TANTO PARA DESPLAZAMIENTOS DIARIOS COMO PARA ESCAPADAS DE FIN DE SEMANA O VIAJES DE VARIOS DÍAS.

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR CADA KILÓMETRO

LA NUEVA TIGER SPORT INCORPORA UN COMPLETO PAQUETE TECNOLÓGICO PENSADO PARA MEJORAR LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN.

EL PANEL DE INSTRUMENTOS TOTALMENTE DIGITAL OFRECE INFORMACIÓN CLARA Y PERSONALIZABLE, INCLUYENDO NAVEGACIÓN, AUTONOMÍA, MODOS DE CONDUCCIÓN Y DATOS DEL VIAJE. ADEMÁS, LA CONECTIVIDAD



CON DISPOSITIVOS MÓVILES PERMITE GESTIONAR LLAMADAS, MÚSICA Y NAVEGACIÓN DESDE LOS CONTROLES DEL MANILLAR.

DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN Y DEL EQUIPAMIENTO, LA MOTOCICLETA OFRECE DIFERENTES MODOS DE CONDUCCIÓN QUE MODIFICAN LA RESPUESTA DEL ACELERADOR, EL CONTROL DE TRACCIÓN Y LA INTERVENCIÓN DEL SISTEMA ABS PARA ADAPTARSE A DISTIN-

TAS CONDICIONES DEL CAMINO.

ESTAS AYUDAS ELECTRÓNICAS TRABAJAN DE FORMA DISCRETA, PERMITIENDO AL CONDUCTOR DISFRUTAR DE UNA CONDUCCIÓN SEGURA SIN PERDER LAS SENSACIONES PROPIAS DE UNA MOTOCICLETA DEPORTIVA Y GRACIAS A ESTA VERSATILIDAD, LA TIGER SPORT PUEDE CONVERTIRSE FÁCILMENTE EN TU COMPAÑERA PARA VIAJES. 

CRST

866.706.5647

PUESTO: OWNER OPERATOR CDL-A

- BONO DE CONTRATACIÓN DE HASTA \$2,500.

- SIN DESPACHO FORZADO.

- PAGO SEMANAL.

- HASTA 65% DE LOS INGRESOS + RECARGO POR COMBUSTIBLE.

REQUISITOS: CDL CLASE A Y MÍNIMO 6 MESES DE EXPERIENCIA.

J.B. HUNT

866.384.7130

PUESTO: OWNER OPERATOR

- RED NACIONAL DE CARGAS.

- DESCUENTOS EN COMBUSTIBLE.

- POTENCIAL DE INGRESOS DE HASTA \$228,000 AL AÑO.

REQUISITOS: CDL CLASE A VIGENTE Y EXPERIENCIA COMPROBABLE.

ROADONE INTERMODAL LOGISTICS

877.762.3663

PUESTO: CDL-A REGIONAL DRY VAN

- RUTAS REGIONALES.

- REGRESO FRECUENTE A CASA.

- PROGRAMA DE AHORRO EN COMBUSTIBLE.

REQUISITOS: CDL CLASE A Y EXPERIENCIA EN DRY VAN.

TRANSCORPS XPRESS

717.231.4039

PUESTO: OWNER OPERATOR INTERMODAL

- TRABAJO DURANTE TODO EL AÑO.

- REGRESO DIARIO A CASA.

- SIN MANIPULACIÓN DE CARGA.

- DEPÓSITO DIRECTO SEMANAL.

- PROGRAMA DE AHORRO EN COMBUSTIBLE.

REQUISITOS: CDL CLASE A Y 1 AÑO DE EXPERIENCIA.

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

Una y otra vez nos llegaban cartas solicitando compañías que ofrecieran empleos para principiantes y expertos; es por eso que decidimos agregar esta nueva sección. Cada mes iremos actualizando con la información de cada empresa. La idea es acercarlos a las empresas más reconocidas de la industria para que ustedes, con solo leer una página, estén al día con las ofertas de empleo y puedan comparar lo que ofrece una y otra compañía.





UD TRUCKS

Quon

El rendimiento que impulsa tu negocio.

 PRODUCTIVIDAD
INTELIGENTE



Siempre un paso adelante.



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
INTERUPCIONES

MÁS DE 650
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

Escanea para
obtener detalles.



BORN READY.