

MAN ETRUCK | SCANIA L CAB | HONDA CB1000F 2026

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A



www.transportelatino.com

UTILITARIO

AMERICANO

T880

EL NUEVO CAPÓ PERFORMANCE DEL T880S APORTA LA ESTÉTICA DISTINTIVA DE KENWORTH A SUS LABORES PROFESIONALES. DESDE UN MÓDULO DE REFRIGERACIÓN DE MAYOR TAMAÑO PARA CARGAS MÁS PESADAS HASTA LA OPCIÓN DE ELEGIR ENTRE EMBELLECEDORES DE ENTRADA DE AIRE Y REJILLA DE MALLA EN ACABADO CROMADO O NEGRO, EL CAPÓ PERFORMANCE DEL T880S COMBINA FUNCIONALIDAD Y ESTILO.



CHEVY EXPRESS



FOTON
福田汽车

**The year 2024 is the year of quality
attack for Foton Trucks.**





PAQ-18

KENWORTH T880

EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE PESADO EXISTEN CAMIONES DISEÑADOS PARA RECORRER LARGAS DISTANCIAS Y OTROS CONCEBIDOS PARA ENFRENTAR LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES. EL KENWORTH T880 PERTENECE A ESTA ÚLTIMA CATEGORÍA.



26

DEL MUNDO

MAN ETRUCK

LA TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA HACIA UNA MOVILIDAD MÁS LIMPIA Y EFICIENTE CONTINÚA ACELERÁNDOSE, Y UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE ESTA EVOLUCIÓN ES EL MAN ETRUCK. DE LAS OPERACIONES URBANAS Y REGIONALES.



34

DEL MUNDO

SCANIA L-CAB

SU DISEÑO NO SOLO MEJORA LA ERGONOMÍA Y LA PRODUCTIVIDAD, SINO QUE TAMBIÉN ESTABLECE NUEVOS Y ALTOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD EN UNO DE LOS ENTORNOS DE CONDUCCIÓN MÁS COMPLEJOS Y A LA VEZ ALTAMENTE TRANSITADOS: LA CIUDAD.



44

CAMIONETA

NISSAN FRONTIER SPORT 2027

ESTA NUEVA EDICIÓN COMBINA UN DISEÑO MÁS AGRESIVO CON MEJORAS ESTÉTICAS Y DE EQUIPAMIENTO ORIENTADAS A QUIENES DESEAN UNA PICKUP CON PERSONALIDAD, MANTENIENDO INTACTAS SUS CAPACIDADES PARA EL TRABAJO Y EL OCIO.



ISUZU

250.º

ANIVERSARIO DE LOS ESTADOS UNIDOS

*** 1776 - 2026 ***

America was built by early mornings, long days, and the people who never back down. We are proud to support you every mile of the way.

The Trucks That Work For You

WWW.ISUZUCV.COM



Vehicles shown with optional equipment. Some equipment is dealer installed. © 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

CONTENIDO | DIRECTORIO



ENCUENTRA LA
NUEVA REVISTA
EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.COM

¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!



PAG.

90

HONDA CB1000F 2026

Las motocicletas de estilo neo retro han conquistado a miles de entusiastas alrededor del mundo al combinar la estética clásica de las grandes máquinas del pasado con la tecnología y el rendimiento que exige la conducción moderna.



52

UTILITARIO

CHEVY EXPRESS

LA CHEVROLET EXPRESS ES UNA FURGONETA QUE DURANTE DÉCADAS HA SIDO UNA HERRAMIENTA INDISPENSABLE PARA EMPRESAS, CONTRATISTAS, INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES Y OPERADORES DE TRANSPORTE EN TODA NOROAMÉRICA.



60

EN LA RUTA

LA VIDA EN CABINA

MILES DE KILÓMETROS QUEDAN ATRÁS, Y LA CABINA SE CONVIERTE EN MUCHO MÁS QUE EL LUGAR DESDE DONDE SE CONDUCE. ES EL ESPACIO DONDE LOS OPERADORES DESCANSAN, COMEN Y ENCUENTRAN UN MOMENTO DE TRANQUILIDAD ANTES DE VOLVER A LA CARRETERA.



82

NOTICIAS

ESTRATEGIA ELÉCTRICA

LA ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO CONTINÚA AVANZANDO CON PASO FIRME Y RENAULT TRUCKS QUIERE CONSOLIDARSE COMO UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE ESTA IMPORTANTE TRANSFORMACIÓN.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher: Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Editor Emeritus: Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Art Director: Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

Digital Platforms: Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

PR Director: Manuel Huici
[pr@transportelatino.com]

Contributors: Ivo Cutzarida, Mauro Becerra,
Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar,
y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2026 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo

TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Que pasa?
VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

6

JULIO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



PRINT IS MORE VALUABLE THAN EVER

For decades, experts predicted the decline of printed magazines. Yet today, as audiences grow weary of constant digital noise, print has reemerged as one of the most trusted and effective advertising platforms.

At Arbol Publishing, we have witnessed this shift firsthand. While digital media offers speed and reach, print delivers something technology cannot replace: credibility, lasting presence, and meaningful reader engagement. Every day, consumers encounter countless online ads competing for attention. Most are skipped or forgotten within seconds. A printed magazine offers a different experience. Readers spend uninterrupted time with carefully curated content, allowing brands to connect in a premium environment where messages are welcomed rather than ignored.

Unlike digital impressions, magazines remain in homes, offices, and waiting rooms for weeks or months, creating repeated exposure and long-term value. Arbol Publishing proudly reaches one of America's fastest-growing consumer markets through nationally distributed publications including Transporte Latino, Automundo, Moda Mujer, Estilo Hogar, and Que Pasa Vegas. Our readers actively seek information on transportation, automotive trends, fashion, home living, entertainment, tourism, and lifestyle, while recognizing the brands they trust.

The most successful marketing strategies combine print and digital. Print builds credibility and emotional connection, while digital extends engagement. Together, they create lasting impact, stronger brand recognition, and relationships with consumers. 



Edgardo Iorio, Publisher

PROTEGA TUS PUNTOS

AUDIENCIAS DEL DMV

Actua Rapido - cada dia cuenta. Solo tiene 20 DIAS para defender su licencia de conducir con CA DMV

- DUI y DWI
- CITACIONES
- ACCIDENTES
- LICENCIAS SUSPENDIDAS










Drivers
Legal Defense

llama **855-478-5878**
818-244-4447
nuestra pagina
driverslegaldefense.com



ADVERTISING

VOLVO FH AERO LLEGA A VOLVO SELECTED MÁXIMA EFICIENCIA Y FIABILIDAD EN LOS CAMIONES DE OCASIÓN

Volvo Trucks incorpora el exitoso Volvo FH Aero a la oferta de Volvo Selected, su marca de vehículos de ocasión y seminuevos certificados. La llegada de este modelo amplía la disponibilidad de vehículos de última generación dentro de la gama de camiones usados de la compañía, combinando eficiencia, tecnología avanzada y la máxima fiabilidad.

Las unidades disponibles corresponden a una configuración 4x2 de 460 CV con motor de 13 litros, equipadas con cabina Globetrotter, retrovisores CMS (Camera Monitor System), tecnología I-Save, sistema I-Park Cool, pack de deflectores aerodinámicos y neumáticos Michelin nuevos.

Además de un completo equipamiento, todas las unidades han estado cubiertas durante su vida útil por un contrato de mantenimiento y reparación Volvo Gold, el programa más completo de la marca. Esto garantiza que los vehículos han seguido los más altos estándares de mantenimiento, ofreciendo un excelente estado mecánico y la máxima fiabilidad para el negocio de los clientes.

SERVICIOS Y COBERTURAS PARA UNA MAYOR TRANQUILIDAD

Las unidades Volvo FH Aero disponibles en Volvo Selected incorporan además un completo paquete de servicios diseñado para ofrecer la máxima tranquilidad tanto en carretera como en la gestión diaria de la flota.

Este paquete incluye la Garantía Selected Pro, con cobertura internacional durante 12 meses para componentes clave como la transmisión, el sistema de aire acondicionado, la suspensión, la dirección y el sistema eléctrico.

Asimismo, los vehículos cuentan con un Contrato de Mantenimiento Blue, que ayuda a garantizar la disponibilidad del camión y a planificar los costes de mantenimiento.

La oferta se completa con el acceso a Volvo Connect, el portal digital de Volvo Trucks que permite realizar el seguimiento del vehículo y aprovechar servicios como Fuel Advice y Posicionamiento & Ruta, facilitando



una gestión más eficiente de la actividad de transporte.

FINANCIACIÓN ADAPTADA AL NEGOCIO DEL TRANSPORTE

Para facilitar la incorporación de estas unidades a las flotas de sus clientes, todos los Volvo FH Aero de Volvo Selected están disponibles con un atractivo paquete de financiación diseñado específicamente para el sector del transporte y respaldado por Volvo Financial Services.

Con esta incorporación, Volvo Selected refuerza su compromiso de ofrecer vehículos seminuevos de alta calidad, cuidadosamente seleccionados y preparados para proporcionar el mismo nivel de productividad, eficiencia y fiabilidad que caracteriza a los vehículos nuevos de Volvo Trucks.

UNA SEGUNDA VIDA CON ESTÁNDARES DE VEHÍCULO NUEVO

Cada vehículo que forma parte del programa Volvo Selected pasa por un riguroso proceso de inspección y reacondicionamiento antes de ponerse nuevamente a disposición del mercado. Los técnicos especializados revisan los principales sistemas mecánicos, electrónicos y de seguridad para garantizar que cada unidad cumpla con los exigentes estándares de calidad establecidos por Volvo Trucks. De esta forma, los clientes pueden acceder a un camión seminuevo con

un elevado nivel de confianza y un rendimiento preparado para afrontar las exigencias del transporte profesional desde el primer día.

UNA SOLUCIÓN EFICIENTE PARA OPTIMIZAR LA RENTABILIDAD

La incorporación del Volvo FH Aero a la gama Volvo Selected representa una alternativa especialmente interesante para empresas que buscan renovar o ampliar su flota con una inversión más contenida, sin renunciar a las ventajas de un vehículo de última generación. Gracias a su diseño aerodinámico, la tecnología I-Save y los avanzados sistemas de asistencia a la conducción, estas unidades contribuyen a reducir el consumo de combustible, mejorar la eficiencia operativa y disminuir el coste total de propiedad a lo largo de su vida útil.

COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD Y LA ECONOMÍA CIRCULAR

La reutilización de vehículos contribuye a una movilidad más sostenible. Al prolongar la vida útil de camiones que mantienen elevados niveles de calidad y seguridad, se favorece un uso más eficiente de los recursos y se impulsa un modelo basado en la economía circular. Con esta estrategia, Volvo Trucks ofrece soluciones que responden tanto a las necesidades de rentabilidad de los transportistas como a los objetivos de sostenibilidad del sector. 



LOGÍSTICA DE ENTRADA ELECTRIFICADA: DATOS OPERATIVOS REALES DE CAMIONES ELÉCTRICOS

La descarbonización del transporte está cobrando mayor impulso en Europa. En 2025, se registraron en la UE alrededor de 5000 camiones eléctricos de batería nuevos de más de 16 toneladas métricas, lo que representa un crecimiento de aproximadamente el 51 por ciento interanual. Sin embargo, la cuota de mercado se mantiene en tan solo un dos por ciento, lo que subraya tanto la importante necesidad de actuar como el considerable potencial de los vehículos comerciales libres de CO₂e en el funcionamiento en condiciones reales. A pesar del aumento de los nuevos registros, persisten algunos mitos sobre la autonomía, la viabilidad económica y la infraestructura de carga. Mercedes-Benz Trucks está demostrando ahora, basándose en amplios datos reales y aplicaciones concretas de clientes, que los vehículos eléctricos de batería ya funcionan de forma fiable y pueden ser económicamente viables en el uso diario, incluido el coste total de propiedad (TCO), en las condiciones adecuadas.

LOGÍSTICA DE ENTRADA ELECTRIFICADA: ÉXITO EN LA OPERACIÓN REAL

Mercedes-Benz Trucks está impulsando la transformación de la industria del transporte hacia sistemas de propulsión libres de CO₂e y

también está apostando por camiones eléctricos de batería dentro de su propia cadena de suministro. Las cuatro plantas de producción alemanas en Gaggenau, Kassel, Mannheim y Wörth am Rhein persiguen el ambicioso objetivo de electrificar completamente el transporte de entrada de materiales de producción bajo su propia responsabilidad de carga en los próximos años. Hoy, Mercedes-Benz Trucks ya utiliza camiones eléctricos de batería en aproximadamente el 30 por ciento de las rutas de entrada a la planta de ensamblaje de Wörth am Rhein. Este concepto logístico le valió a la compañía el Premio VDA de Logística en 2025. Otorgado anualmente por la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA), el premio reconoce las soluciones logísticas sobresalientes en la industria y se basa en una evaluación de un jurado de expertos independientes utilizando criterios definidos. Además, el proyecto de logística de entrada electrificada recibió el premio «European Transport Award for Sustainability 2026» de HUSS Publishing en la categoría «Sostenibilidad en las operaciones de transporte». Un panel independiente de expertos de la industria, el mundo académico, asociaciones y medios de comunicación evalúa cada dos años los proyectos de los sectores de vehículos comerciales y proveedores.

Dentro de la red de producción de Mercedes-

Benz Trucks, aproximadamente 80 camiones eléctricos Mercedes-Benz eActros de primera y segunda generación están actualmente en operación diaria, principalmente vehículos eActros 600, que en conjunto ya han recorrido más de seis millones de millas eléctricas. Una recopilación de datos complementaria realizada entre noviembre de 2025 y marzo de 2026 incluye más de 3000 recorridos analizados y 3100 eventos de carga, basada en una evaluación detallada de datos de telemetría de más de 15 vehículos.

El resultado: el transporte eléctrico de entrada ya es factible de manera confiable en la operación regular en serie.

EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA YA ES VIABLE HOY EN DÍA

Un ejemplo real de la empresa de logística Seifert, con sede en Ulm, ilustra una ruta entre Wörth am Rhein y Bielefeld. Un eActros 600 con un peso bruto combinado promedio de 36 toneladas métricas alcanza un kilometraje diario de alrededor de 600 kilómetros, con aproximadamente la mitad de las recargas realizadas en puntos de recarga públicos. En esta ruta, el camión eléctrico también logra ahorros en peajes de más de 4000 € al mes. Anualmente, esta ruta ahorra 90 toneladas métricas de CO₂e. 

EL CENTRO GLOBAL DE REPUESTOS PARA CAMIONES DAIMLER YA ESTÁ EN PLENO FUNCIONAMIENTO

Tras la inauguración del Centro Global de Repuestos (GPC) de Daimler Truck en el verano del año pasado, la compañía ha completado la puesta en marcha gradual y ha puesto en pleno funcionamiento el centro logístico. La prioridad ahora es estabilizar y optimizar los nuevos procesos en las instalaciones. El centro logístico de Halberstadt (Sajonia-Anhalt, Alemania) es el núcleo del suministro mundial de repuestos para camiones Mercedes-Benz. Desde finales de junio, el suministro mundial de repuestos para camiones Mercedes-Benz se gestiona íntegramente desde Halberstadt. Los repuestos del GPC se envían a 20 centros regionales de repuestos en todo el mundo, que a su vez abastecen a los concesionarios en todos los mercados globales de camiones Mercedes-Benz.

Andreas Spreter, director del Centro Global de Repuestos de Daimler Truck en Halberstadt: «El Centro Global de Repuestos es clave para la satisfacción de nuestros clientes. Son nuestra máxima prioridad. Un suministro rápido y fiable de repuestos garantiza que los camiones de nuestros clientes estén siempre en funcionamiento. La puesta en marcha de un nuevo centro logístico es un proyecto muy especial. Los nuevos procesos se combinan con nuevos sistemas e instalaciones, lo que, naturalmente, conlleva sus propios retos.

Spreter continuó: «Trasladamos los últimos mercados y clientes de la planta anterior en Gomersheim, y ahora abastecemos a todo el mundo exclusivamente desde Halberstadt. Este es un hito importante para nosotros. Actualmente estamos trabajando a toda velocidad para estabilizar y optimizar los procesos y sistemas con el fin de mejorar continuamente el rendimiento de la logística de repuestos en esta planta. Así es como pretendemos satisfacer las expectativas de nuestros clientes, fieles a nuestro lema: "Camiones en los que puede confiar"».

Desde el verano pasado, miles de repuestos se han almacenado en diversas áreas del centro logístico como parte del proceso de puesta en marcha gradual, tal como estaba previsto. Tras el almacén de piezas pequeñas, el almacén de gran altura se puso en funcionamiento a finales



de año. El logotipo corporativo de Daimler Truck se ha colocado en un lugar destacado en las paredes exteriores de las naves, y el servicio de autobús público se ha ampliado hasta la entrada principal del GPC.

En noviembre de 2025, el primer camión con piezas partió de GPC con destino a España. A España, Francia e Italia se sumaron rápidamente otros países, y desde mediados de febrero, GPC suministra piezas de repuesto desde Halberstadt a toda Europa. En los últimos meses, se han añadido sucesivamente mercados en otros continentes, como Brasil, Indonesia y Sudáfrica.

DP World, empresa de logística con presencia global, gestiona las operaciones diarias del GPC en nombre de Daimler Truck. Esto incluye, entre otras cosas, la ejecución de los procesos logísticos de recepción y expedición de mercancías, así como del almacén de repuestos.

Jan Lohrengel, Vicepresidente de Logística Contractual para Europa Central de DP World: «Llevar a cabo con éxito un proyecto de esta envergadura, optimizando continuamente los procesos asociados, es una tarea exigente. La estrecha colaboración, basada en la confianza, con Daimler Truck es un factor clave para el éxito. Al mismo tiempo, en DP World aspiramos a consolidar nues-

tra posición como empleador atractivo en la región y damos la bienvenida a las candidaturas de profesionales comprometidos de diversos ámbitos».

Centro Global de Repuestos en Halberstadt: El corazón de la logística global de posventa. Desde el nuevo centro logístico se distribuyen hasta 300 000 artículos diferentes —desde el tornillo más pequeño hasta la cabina completa del camión— a concesionarios de vehículos en más de 170 países de todo el mundo. El Centro Global de Repuestos desempeña así un papel crucial en la garantía de las cadenas de suministro internacionales. Una logística de repuestos flexible y eficiente es un factor clave para el éxito de Mercedes-Benz Trucks y sus clientes a nivel mundial: un suministro rápido e integral de repuestos permite a las flotas de vehículos maximizar el tiempo de actividad y minimizar el tiempo de inactividad.

Alrededor de 2600 proveedores de Mercedes-Benz Trucks entregan sus piezas al centro logístico. De acuerdo con el proceso logístico de posventa de tres niveles, las piezas de repuesto del GPC se distribuyen a un total de 20 centros regionales de repuestos en todo el mundo. 



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARD AHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Hecho en USA • Bardahl.com

Available at
Walmart

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™

SCANIA REFUERZA SU CAPACIDAD EN EUROPA PARA LA PRODUCCIÓN DE CAMIONES ELÉCTRICOS

La inversión incluye la ampliación de las instalaciones actuales y la adaptación de las líneas de montaje para la producción de camiones eléctricos. Con ello, se refuerza la presencia industrial de Scania en Francia y se amplía la capacidad de la compañía para respaldar el avance hacia soluciones de transporte más sostenibles.

El centro de Angers forma parte del sistema industrial de Scania desde hace más de tres décadas y desempeña un papel clave en el servicio a clientes en Francia y en toda Europa. La planta ha demostrado de forma consistente un sólido rendimiento industrial y una gran capacidad de adaptación, consolidándose como un activo fiable dentro de la red de producción de Scania. La inversión prevista se apoya en las capacidades actuales del centro y respalda la estrategia a largo plazo de la compañía para desarrollar las tecnologías, capacidades industriales y alianzas necesarias para el transporte del futuro.

“Esta inversión refleja nuestra ambición de asegurar el futuro a largo plazo de la planta de Angers, al tiempo que aumentamos su flexibilidad. Nos estamos preparando para el futuro, pero debemos seguir siendo capaces de adaptarnos a la evolución de los volúmenes y a la dinámica del mercado. La planta podrá ensamblar tanto camiones con motor de combustión como eléctricos, lo que nos permitirá responder a la evolución de la demanda de nuestros clientes”



afirma Petrus Sundvall, presidente de Scania Production Angers.

“La transición hacia el transporte electrificado no se limita a los vehículos. Se trata de crear las condiciones que permitan a los operadores de transporte invertir con confianza. El acceso a infraestructura de recarga, a electricidad renovable y a marcos normativos predecibles será clave para acelerar esta transición. Scania está invirtiendo para apoyar este cambio, pero los avances duraderos dependerán de la rapidez con la que todo el ecosistema del transporte avance conjuntamente”

señala Christian Levin, presidente y CEO de Scania.

La transformación del transporte pesado es una parte fundamental de las ambiciones climáticas de Europa. Reducir las emisiones del transporte por carretera requerirá la implicación de toda la cadena de valor, desde fabricantes de vehículos y operadores de transporte hasta proveedores de energía, desarrolladores de infraestructuras y responsables políticos.

Scania continúa invirtiendo a lo largo de toda su cadena de valor para facilitar esta transición, incluyendo el desarrollo de tecnología de vehículos, sistemas de baterías, capacidades industriales y soluciones de recarga. La inversión en Angers es un ejemplo concreto de cómo la compañía está construyendo la capacidad necesaria para apoyar el sistema de transporte del futuro.

“Europa ha fijado objetivos para reducir las emisiones del transporte. Alcanzar estas metas exigirá una acción a lo largo de toda la cadena de valor. Los operadores de transporte necesitan confianza para invertir, la infraestructura debe desplegarse a gran escala y los marcos regulatorios deben apoyar la planificación, todas ellas, herramientas necesarias para un sistema de transporte más sostenible. 



La transición hacia el transporte comercial eléctrico continúa ganando fuerza en Europa, y uno de los lanzamientos más destacados del sector llega de la mano de MAN Truck & Bus. Durante la edición 2026 de Transpotec Logitec 2026, la marca alemana presentó oficialmente el nuevo MAN eTGM, un camión eléctrico diseñado para responder a las crecientes necesidades de distribución urbana y operaciones regionales de cero emisiones.

El estreno mundial del modelo confirma el compromiso de MAN con la electrificación del transporte pesado y su intención de ampliar su presencia dentro del segmento de vehículos comerciales sostenibles. Más que un nuevo camión, el eTGM representa una nueva etapa en la estrategia de movilidad eléctrica de la marca.

UN CAMIÓN PENSADO PARA LA NUEVA LOGÍSTICA URBANA

El nuevo MAN eTGM ha sido desarrollado especialmente para operaciones donde las restricciones ambientales y las exigencias de sostenibilidad son cada vez mayores. Las ciudades europeas están endureciendo las normativas relacionadas con emisiones y ruido, obligando a las empresas de transporte a buscar soluciones más limpias y eficientes. En ese contexto, el eTGM aparece como una herramienta diseñada para afrontar la logística urbana moderna.

Gracias a su sistema de propulsión completamente eléctrico, el vehículo puede operar sin emisiones directas y con niveles de ruido considerablemente más bajos que los camiones diésel tradicionales. Esto no solo mejora el impacto

MAN ETGM HACE SU DEBUT MUNDIAL EN TRANSPOTEC 2026 Y ACELERA LA ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO

ambiental, sino también las condiciones operativas en zonas residenciales y centros urbanos densamente poblados.

DISEÑO FUNCIONAL CON ENFOQUE OPERATIVO

Visualmente, el MAN eTGM mantiene la identidad robusta característica de los camiones MAN, pero incorpora detalles específicos que resaltan su naturaleza eléctrica. El frontal adopta elementos aerodinámicos y acabados modernos, mientras que los distintivos azules identifican claramente al modelo como parte de la gama eléctrica de la compañía.

La plataforma está orientada a maximizar la capacidad de carga y la eficiencia operativa, aspectos fundamentales en operaciones de distribución y logística regional. MAN también ha trabajado en optimizar el acceso a la cabina y la ergonomía del conductor, buscando facilitar las tareas diarias en operaciones urbanas intensivas.

POTENCIA ELÉCTRICA PARA EL TRABAJO DIARIO

El corazón del eTGM es su sistema de propulsión eléctrico de alto rendimiento, diseñado

para ofrecer una respuesta inmediata y una conducción suave incluso con carga completa. El motor eléctrico proporciona un torque instantáneo, una de las grandes ventajas de este tipo de vehículos, permitiendo aceleraciones progresivas y eficientes en tráfico urbano.

Además, el sistema elimina vibraciones y reduce considerablemente el ruido en comparación con motores diésel tradicionales, mejorando tanto la experiencia de conducción como el entorno urbano. La autonomía ha sido desarrollada pensando en rutas de distribución diaria, permitiendo cubrir ciclos operativos completos sin necesidad de recargas intermedias en muchas aplicaciones.

TECNOLOGÍA ORIENTADA A LA EFICIENCIA

El MAN eTGM incorpora sistemas avanzados de gestión energética y conectividad, elementos fundamentales en la nueva generación de vehículos comerciales eléctricos. Las plataformas digitales permiten monitorear el estado de carga, optimizar rutas y gestionar el consumo energético en tiempo real.

Además, el vehículo incorpora sistemas inteligentes de recuperación de energía durante el frenado, mejorando la eficiencia general y ampliando la autonomía operativa. La conectividad también juega un papel importante en la gestión de flotas, permitiendo a las empresas planificar operaciones con mayor precisión.

MENOS EMISIONES, MENOS RUIDO Y MÁS SOSTENIBILIDAD

Uno de los aspectos más destacados del eTGM es su capacidad para operar en zonas de bajas emisiones y áreas urbanas donde las restricciones ambientales son cada vez más estrictas.

El transporte urbano representa uno de los segmentos con mayor potencial de electrificación, especialmente por sus recorridos predecibles y distancias relativamente controladas.

Con el eTGM, MAN busca ofrecer una solución que combine sostenibilidad y productividad, permitiendo a las empresas reducir emisiones sin sacrificar eficiencia operativa.

La reducción de ruido también es un beneficio importante, especialmente para operaciones nocturnas o entregas en zonas residenciales.

MAN Y SU APUESTA POR EL FUTURO ELÉCTRICO

La presentación del eTGM en Transpotec 2026 forma parte de una estrategia más amplia de electrificación dentro de MAN Truck & Bus.

La compañía continúa ampliando su gama de vehículos eléctricos con el objetivo de cubrir diferentes segmentos del transporte comercial, desde distribución urbana hasta operaciones de mayor tonelaje. El lanzamiento también refleja cómo los fabricantes tradicionales están acelerando la transición energética para responder a las nuevas demandas del mercado y las regulaciones ambientales.

MAN entiende que el futuro del transporte no será únicamente eléctrico, sino también conectado, eficiente y adaptable. El estreno mundial del MAN eTGM en Transpotec 2026 marca un paso importante en la evolución del transporte comercial eléctrico.

Con un enfoque claramente orientado a la logística urbana y regional, el modelo combina cero emisiones, eficiencia operativa y tecnología avanzada en una plataforma preparada para las necesidades actuales del

MACK PIONEER RINDE HOMENAJE A ESTADOS UNIDOS CON UNA EDICIÓN ESPECIAL POR EL 250

El transporte pesado ha sido, desde los inicios del desarrollo industrial estadounidense, uno de los motores que impulsan la economía del país. Las carreteras, los camiones y los fabricantes de vehículos comerciales forman parte de una historia estrechamente ligada al crecimiento de Estados Unidos. Consciente de ese legado, Mack Trucks ha decidido celebrar uno de los acontecimientos más importantes de la historia del país con un camión muy especial.

La compañía presentó una edición conmemorativa del nuevo Mack Pioneer, creada para rendir homenaje al 250 aniversario de la independencia de Estados Unidos. Más que un simple ejercicio de diseño, este vehículo representa un reconocimiento a la historia de la nación y al papel que el transporte por carretera ha desempeñado durante más de dos siglos en el desarrollo económico y social del país.

El modelo combina el carácter robusto que siempre ha distinguido a Mack con una decoración exclusiva que convierte al Pioneer en una auténtica pieza de exhibición.

UN DISEÑO QUE CELEBRA LA IDENTIDAD ESTADOUNIDENSE

Lo primero que llama la atención del Mack

Pioneer conmemorativo es su impactante diseño exterior.

La carrocería incorpora un enorme gráfico de un águila calva, uno de los símbolos nacionales más representativos de Estados Unidos, acompañado por una bandera estadounidense que recorre ambos lados del vehículo.

El conjunto visual se complementa con las leyendas "250 Years of Freedom" y "USA 250", elementos que convierten al camión en un homenaje rodante a la historia del país.

La combinación de colores rojo, blanco y azul domina toda la decoración, resaltando el fuerte vínculo entre Mack Trucks y la identidad estadounidense.

No se trata únicamente de un camión decorado con motivos patrióticos; es un vehículo diseñado para representar orgullo nacional, tradición e innovación.

UN HOMENAJE A LA HISTORIA DE MACK TRUCKS

Fundada hace más de un siglo, Mack Trucks ha acompañado la evolución del transporte estadounidense desde los primeros años del siglo XX.

Sus camiones han participado en proyectos de infraestructura, operaciones militares, transporte de mercancías y prácticamente todos los

sectores productivos del país.

Por ello, la celebración del 250 aniversario de Estados Unidos también representa una oportunidad para recordar el papel que la compañía ha desempeñado en la construcción de la economía moderna.

David Galbraith, vicepresidente de Marca y Marketing Global de Mack Trucks, resumió el espíritu de esta iniciativa al señalar que la empresa tiene el honor de conmemorar este momento histórico con un vehículo que celebra a las personas, el progreso y el orgullo que continúan definiendo a la nación estadounidense.

Es un reconocimiento tanto al país como a quienes diariamente mantienen en movimiento su economía.

UNA PIEZA EXCLUSIVA PARA EXHIBICIÓN

A diferencia de otras ediciones especiales orientadas a la comercialización, este Mack Pioneer ha sido concebido principalmente como un vehículo conmemorativo.

Durante todo el mes de julio permanecerá expuesto en la sede mundial de Mack Trucks, ubicada en Greensboro, Carolina del Norte, donde podrá ser admirado por visitantes, clientes y aficionados al transporte.

La ubicación también permitirá que miles de conductores que transitan diariamente por la Interestatal 40 puedan observar el vehículo desde la autopista.

Quienes deseen apreciarlo con mayor detalle podrán acceder al estacionamiento para visitantes de la compañía y contemplar de cerca cada uno de los elementos que conforman este diseño especial.

La exposición busca acercar la historia de Mack a la comunidad y reforzar el vínculo entre la marca y el público estadounidense.

MUCHO MÁS QUE UNA DECORACIÓN ESPECIAL

Aunque el atractivo principal del Pioneer conmemorativo radica en su diseño, el mensaje detrás del proyecto resulta igualmente importante.

La iniciativa busca destacar la importancia del transporte por carretera como uno de los pilares fundamentales de la economía estadounidense. 



E-ACTT Modelo Mostrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt



PARA LAS OPERACIONES MÁS EXIGENTES

ROBUSTEZ, POTENCIA Y TECNOLOGÍA

KENWORTH T880

EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE PESADO EXISTEN CAMIONES DISEÑADOS PARA RECORRER LARGAS DISTANCIAS Y OTROS CONCEBIDOS PARA ENFRENTAR LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES. EL KENWORTH T880 PERTENECE A ESTA ÚLTIMA CATEGORÍA. DESARROLLADO POR KENWORTH, ESTE MODELO SE HA CONSOLIDADO COMO UNO DE LOS CAMIONES VOCACIONALES MÁS VERSÁTILES DEL MERCADO NORTEAMERICANO, SIENDO AMPLIAMENTE UTILIZADO EN SECTORES COMO CONSTRUCCIÓN, MINERÍA, TRANSPORTE ESPECIALIZADO, RECOLECCIÓN DE RESIDUOS, SERVICIOS MUNICIPALES Y TRANSPORTE DE MATERIALES PESADOS. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

SU DISEÑO ROBUSTO, SU CAPACIDAD PARA ADAPTARSE A MÚLTIPLES CONFIGURACIONES Y LA INCORPORACIÓN DE LAS TECNOLOGÍAS MÁS RECIENTES CONVIERTEN AL T880 EN UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO CAPAZ DE AFRONTAR JORNADAS INTENSIVAS EN CONDICIONES EXTREMAS. MÁS QUE UN CAMIÓN, EL KENWORTH T880 REPRESENTA UNA PLATAFORMA DISEÑADA PARA SOPORTAR LOS DESAFÍOS DIARIOS DE LAS INDUSTRIAS QUE REQUIEREN MÁXIMA CONFIABILIDAD, PRODUCTIVIDAD Y DURABILIDAD.

DISEÑO:

EL DISEÑO DEL KENWORTH T880 REFLEJA CLARAMENTE SU PROPÓSITO: TRABAJAR EN LOS ENTORNOS MÁS DIFÍCILES. SU IMPONENTE PARRILLA CROMADA, EL LARGO CAPÓ Y



LAS LÍNEAS MUSCULOSAS TRANSMITEN INMEDIATAMENTE UNA SENSACIÓN DE FORTALEZA Y RESISTENCIA. CADA ELEMENTO DE LA CARROCERÍA HA SIDO DISEÑADO PENSANDO EN LA FUNCIONALIDAD, PERMITIENDO UN

FÁCIL ACCESO PARA MANTENIMIENTO Y UNA ELEVADA DURABILIDAD FRENTE AL USO INTENSIVO. EL T880 PUEDE CONFIGURARSE PARA UNA AMPLIA VARIEDAD DE APLICACIONES MEDIANTE DIFERENTES DISTANCIAS ENTRE



EJES, CONFIGURACIONES DE EJES, TIPOS DE CABINA Y CARROCERÍAS ESPECIALIZADAS. ESTA FLEXIBILIDAD HA PERMITIDO QUE EL MODELO SEA UTILIZADO COMO VOLQUETE, MEZCLADORA DE CONCRETO, CAMIÓN CISTERNA,



americano: **KENWORTH T880**



GRÚA, TRANSPORTE DE MAQUINARIA PESADA, RECOLECCIÓN DE RESIDUOS Y MUCHAS OTRAS APLICACIONES INDUSTRIALES. ADEMÁS DE SU APARIENCIA ROBUSTA, EL DISEÑO INCORPORA MEJORAS AERODINÁMICAS QUE CONTRIBUYEN A OPTIMIZAR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE DURANTE RECORRIDOS POR CARRETERA.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

UNO DE LOS MAYORES ATRIBUTOS DEL KENWORTH T880 ES LA DIVERSIDAD DE CONFIGURACIONES MECÁNICAS DISPONIBLES.

DEPENDIENDO DE LA APLICACIÓN, EL CAMIÓN PUEDE EQUIPARSE CON MOTORES DE ALTO DESEMPEÑO DESARROLLADOS POR PACCAR, ASÍ COMO CON PROPULSORES DE OTROS FABRICANTES AMPLIAMENTE RECONOCIDOS EN LA INDUSTRIA.

LOS MOTORES PACCAR MX OFRECEN UNA COMBINACIÓN EQUILIBRADA ENTRE POTENCIA, EFICIENCIA Y DURABILIDAD, PROPORCIONANDO ELEVADOS NIVELES DE TORQUE INCLUSO A BAJAS REVOLUCIONES, UNA CARACTERÍSTICA FUNDAMENTAL PARA OPE-

RACIONES DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE PESADO.

EL CONJUNTO MECÁNICO PUEDE COMPLEMENTARSE CON TRANSMISIONES MANUALES O AUTOMATIZADAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN, CAPACES DE ADAPTARSE A DIFERENTES TIPOS DE TERRENO Y CONDICIONES DE TRABAJO.

LA ELEVADA CAPACIDAD DE ARRASTRE Y LA RESPUESTA PROGRESIVA DEL MOTOR PERMITEN MOVER CARGAS PESADAS CON GRAN CONFIANZA, INCLUSO EN PENDIENTES PRONUNCIADAS O SUPERFICIES IRREGULARES.

TODA LA CONFIGURACIÓN HA SIDO DESARROLLADA PARA MAXIMIZAR EL TIEMPO DE OPERACIÓN Y REDUCIR LOS COSTOS ASOCIADOS AL MANTENIMIENTO Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

INTERIOR:

AUNQUE EL KENWORTH T880 HA SIDO DISEÑADO PRINCIPALMENTE PARA EL TRABAJO PESADO, SU INTERIOR OFRECE UN NIVEL DE CONFORT QUE SUPERA AMPLIAMENTE LO QUE TRADICIONALMENTE SE ESPERABA DE UN

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



CAMIÓN VOCACIONAL.

LA CABINA PROPORCIONA UNA EXCELENTE ERGONOMÍA, CON UNA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN ELEVADA QUE MEJORA LA VISIBILIDAD Y FACILITA EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN ENTORNOS COMPLEJOS.

LOS ASIENTOS CUENTAN CON MÚLTIPLES AJUSTES Y SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA QUE AYUDAN A REDUCIR LA FATIGA DURANTE LARGAS JORNADAS LABORALES.

EL TABLERO PRESENTA UNA DISTRIBUCIÓN CLARA E INTUITIVA, PERMITIENDO ACCEDER FÁCILMENTE A TODOS LOS CONTROLES SIN DISTRAER LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR.

LOS ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO HAN SIDO CUIDADOSAMENTE DISTRIBUIDOS PARA FACILITAR LA ORGANIZACIÓN DE HERRAMIENTAS, DOCUMENTACIÓN Y OBJETOS PERSONALES, MIENTRAS QUE EL AISLAMIENTO ACÚSTICO REDUCE SIGNIFICATIVAMENTE EL RUIDO PROVENIENTE DEL MOTOR Y DEL ENTORNO DE TRABAJO.

TODO EL HABITÁCULO HA SIDO CONCEBIDO PARA CONVERTIR LARGAS HORAS DE OPERACIÓN EN UNA EXPERIENCIA MUCHO MÁS CÓMODA Y PRODUCTIVA.



MANEJO:

A PESAR DE SUS DIMENSIONES Y CAPACIDAD DE CARGA, EL KENWORTH T880 OFRECE UNA CONDUCCIÓN SORPRENDENTEMENTE PRECISA.

LA DIRECCIÓN RESPONDE CON SUAVIDAD Y TRANSMITE CONFIANZA INCLUSO CUANDO EL VEHÍCULO TRABAJA CON SU CARGA MÁXIMA.

LA SUSPENSIÓN HA SIDO DESARROLLADA PARA SOPORTAR CONDICIONES EXTREMADAMENTE EXIGENTES, ABSORBIENDO IMPACTOS GENERADOS POR CAMINOS SIN PAVIMENTAR, OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y TERRENOS IRREGULARES.

DURANTE RECORRIDOS POR CARRETERA, EL CAMIÓN MANTIENE UNA EXCELENTE ESTABILIDAD, MIENTRAS QUE EN ZONAS DE TRABAJO DEMUESTRA UNA GRAN CAPACIDAD DE MANIOBRA GRACIAS A LAS MÚLTIPLES CONFIGURACIONES DISPONIBLES.

EL ELEVADO TORQUE DEL MOTOR FACILITA LAS OPERACIONES DE ARRANQUE CON CARGA Y MEJORA EL DESEMPEÑO DURANTE ASCENSOS PRONUNCIADOS.

LA COMBINACIÓN ENTRE ROBUSTEZ ESTRUCTURAL Y REFINAMIENTO MECÁNICO CONVIERTE AL T880 EN UNO DE LOS CAMIONES MÁS COMPLETOS PARA APLICACIONES VOCACIONALES.

SEGURIDAD:

LA SEGURIDAD CONSTITUYE UNO DE LOS PILARES FUNDAMENTALES DEL DESARROLLO DEL KENWORTH T880.

EL MODELO INCORPORA UNA CABINA CONSTRUIDA CON MATERIALES DE ALTA RESISTENCIA DISEÑADA PARA PROTEGER AL CONDUCTOR EN CASO DE COLISIÓN.

A ELLO SE SUMA UNA AMPLIA OFERTA DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE ASISTENCIA. 



TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50





LA CABINA DE ACCESO BAJO QUE REDEFINE LA SEGURIDAD Y LA EFICIENCIA EN LAS OPERACIONES URBANAS

SCANIA L-CAB

EL CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES HA TRANSFORMADO PROFUNDAMENTE LAS NECESIDADES DEL TRANSPORTE COMERCIAL. HOY, LOS CAMIONES QUE OPERAN EN ENTORNOS URBANOS DEBEN RESPONDER A EXIGENCIAS MUY DIFERENTES A LAS DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA. LA SEGURIDAD DE PEATONES Y CICLISTAS, LA FACILIDAD DE ACCESO A LA CABINA, LA MANIOBRABILIDAD Y EL CONFORT DEL CONDUCTOR SE HAN CONVERTIDO EN PRIORIDADES ABSOLUTAS.»

EL CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES HA TRANSFORMADO PROFUNDAMENTE LAS NECESIDADES DEL TRANSPORTE COMERCIAL. HOY, LOS CAMIONES QUE OPERAN EN ENTORNOS URBANOS DEBEN RESPONDER A EXIGENCIAS MUY DIFERENTES A LAS DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA. LA SEGURIDAD DE PEATONES Y CICLISTAS, LA FACILIDAD DE ACCESO A LA CABINA, LA MANIOBRABILIDAD Y EL CONFORT DEL CONDUCTOR SE HAN CONVERTIDO EN PRIORIDADES ABSOLUTAS. CON ESTA REALIDAD COMO PUNTO DE PARTIDA, SCANIA DESARROLLÓ LA L-CAB, UNA CABINA DE ACCESO

BAJO CONCEBIDA ESPECÍFICAMENTE PARA APLICACIONES URBANAS COMO LA RECOLECCIÓN DE RESIDUOS, DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS, SERVICIOS MUNICIPALES Y OPERACIONES LOGÍSTICAS DONDE EL CONDUCTOR DEBE ENTRAR Y SALIR DEL VEHÍCULO NUMEROSAS VECES DURANTE LA JORNADA. SU DISEÑO NO SOLO MEJORA LA ERGONOMÍA Y LA PRODUCTIVIDAD, SINO QUE TAMBIÉN ESTABLECE NUEVOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD EN UNO DE LOS ENTORNOS DE CONDUCCIÓN MÁS COMPLEJOS: LA CIUDAD. MÁS QUE UNA CABINA DIFERENTE Y DISTINTIVA AL MÁXIMO, REPRESENTA UNA NUEVA FILOSOFÍA PARA EL MUNDO DEL TRANSPORTE URBANO PESADO.

DISEÑO:

LO PRIMERO QUE DISTINGUE A ESTA PROPUESTA ES SU CONFIGURACIÓN DE ACCESO BAJO, DESARROLLADA PARA FACILITAR EL TRABAJO DIARIO DEL CONDUCTOR.

EL PISO DE LA CABINA SE ENCUENTRA CONSIDERABLEMENTE MÁS CERCA DEL SUELO QUE EN UN CAMIÓN CONVENCIONAL, REDUCIENDO EL ESFUERZO FÍSICO DURANTE LAS CONSTANTES ENTRADAS Y SALIDAS PROPIAS DE LOS SERVICIOS URBANOS.

LA AMPLIA SUPERFICIE ACRISTALADA CONSTITUYE OTRO DE SUS PRINCIPALES ATRIBUTOS. EL PARABRISAS DE GRAN TAMAÑO, LAS VENTANAS LATERALES DE BAJA ALTURA Y LAS PUERTAS CON AMPLIAS ÁREAS DE VIDRIO MEJORAN NOTABLEMENTE LA VISIBILIDAD DEL ENTORNO INMEDIATO,

PERMITIENDO OBSERVAR CON MAYOR FACILIDAD PEATONES, CICLISTAS Y OTROS USUARIOS VULNERABLES DE LA VÍA.

SU DISEÑO EXTERIOR MANTIENE LA IDENTIDAD CARACTERÍSTICA DE LA MARCA SUECA, CON LÍNEAS MODERNAS Y UNA APARIENCIA ROBUSTA, PERO CLARAMENTE ORIENTADA A LA FUNCIONALIDAD ANTES QUE A LA ESTÉTICA.

CADA ELEMENTO HA SIDO CONCEBIDO PARA FACILITAR EL TRABAJO DIARIO Y AUMENTAR LA SEGURIDAD EN ESPACIOS URBANOS CONGESTIONADOS.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

LA PLATAFORMA OFRECE UNA AMPLIA VARIEDAD DE CONFIGURACIONES MECÁNICAS CAPACES DE ADAPTARSE A DIFERENTES TIPOS

DE OPERACIÓN.

DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE, PUEDE EQUIPARSE CON MOTORES DIÉSEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN, PROPULSADOS POR GAS NATURAL O INCLUSO SOLUCIONES ELECTRIFICADAS DENTRO DE LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL FABRICANTE.

LOS PROPULSORES DESTACAN POR OFRECER ELEVADOS NIVELES DE TORQUE DESDE BAJAS REVOLUCIONES, UNA CARACTERÍSTICA ESPECIALMENTE IMPORTANTE PARA VEHÍCULOS QUE REALIZAN CONSTANTES DETENCIONES Y ARRANQUES DURANTE TODA LA JORNADA.

LAS TRANSMISIONES AUTOMATIZADAS OPTIMIZAN LOS CAMBIOS DE MARCHA DE FORMA PRÁCTICAMENTE IMPERCEPTIBLE, REDUCIENDO LA FATIGA DEL CONDUCTOR Y MEJORANDO LA

EFICIENCIA DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

LA GESTIÓN ELECTRÓNICA DEL TREN MOTRIZ PERMITE ADEMÁS ADAPTAR EL COMPORTAMIENTO DEL VEHÍCULO SEGÚN LA CARGA TRANSPORTADA Y EL TIPO DE RECORRIDO, LOGRANDO UN FUNCIONAMIENTO SUAVE, EFICIENTE Y ALTAMENTE CONFIABLE.

INTERIOR:

UNO DE LOS MAYORES LOGROS DEL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EL DISEÑO INTERIOR.

LA CABINA HA SIDO DESARROLLADA PENSANDO ESPECÍFICAMENTE EN QUIENES PASAN LARGAS HORAS REALIZANDO OPERACIONES REPETITIVAS DENTRO DE LA CIUDAD.

EL ACCESO RESULTA EXTREMADAMENTE CÓMODO GRACIAS A LOS PELDAÑOS DE BAJA





ALTURA Y A LAS PUERTAS DE AMPLIA APERTURA, REDUCIENDO CONSIDERABLEMENTE EL ESFUERZO FÍSICO DURANTE CADA DESCENSO Y ASCENSO.

LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN OFRECE UNA EXCELENTE VISIBILIDAD PANORÁMICA, MIENTRAS QUE EL TABLERO PRESENTA UNA DISTRIBUCIÓN LIMPIA, INTUITIVA Y ORIENTADA HACIA EL CONDUCTOR.

LOS MATERIALES UTILIZADOS DESTACAN POR SU RESISTENCIA AL USO INTENSIVO, ALGO FUNDAMENTAL EN VEHÍCULOS DESTINADOS A OPERACIONES MUNICIPALES Y DE DISTRIBUCIÓN.

EL ASIENTO INCORPORA MÚLTIPLES AJUSTES ERGONÓMICOS Y UN EFICIENTE SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA QUE CONTRIBUYE A DISMINUIR EL CANSANCIO DURANTE JORNADAS PROLONGADAS.

TODO EL HABITÁCULO TRANSMITE UNA SENSACIÓN DE FUNCIONALIDAD CUIDADOSAMENTE ESTUDIADA PARA FACILITAR EL TRABAJO DIARIO.

MANEJO:

CONducir ESTE VEHÍCULO EN CIUDAD RESULTA CONSIDERABLEMENTE MÁS SENCILLO DE LO QUE PODRÍA ESPERARSE DE UN CAMIÓN DE ESTAS DIMENSIONES.

LA POSICIÓN ELEVADA PROPORCIONA UNA EXCELENTE PERCEPCIÓN DEL ENTORNO, MIENTRAS QUE LA DIRECCIÓN RESPONDE CON PRECISIÓN INCLUSO DURANTE MANIOBRAS EN CALLES ESTRECHAS O ZONAS DE CARGA.

EL REDUCIDO RADIO DE GIRO FACILITA DES-



PLAZAMIENTOS EN ESPACIOS LIMITADOS Y MEJORA NOTABLEMENTE LA MANIOBRABILIDAD EN CENTROS URBANOS.

LA SUSPENSIÓN ABSORBE CON EFICACIA LAS IRREGULARIDADES DEL PAVIMENTO, OFRECIENDO UN ELEVADO NIVEL DE CONFORT INCLUSO CUANDO EL VEHÍCULO CIRCULA COMPLETAMENTE CARGADO.

EN OPERACIONES DONDE EL CONDUCTOR DEBE DETENERSE DECENAS DE VECES DURANTE EL RECORRIDO, LA FACILIDAD PARA ACCEDER A LA CABINA Y LA SUAVIDAD DE LA TRANSMISIÓN REPRESENTAN VENTAJAS OPERATIVAS MUY IMPORTANTES.

TODO ELLO CONTRIBUYE A MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD, MANEJO Y EFICACIA ADEMÁS DE AYUDAR A REDUCIR EL DESGASTE FÍSICO DEL OPERADOR. INCLUSO CON CARGA. UNO DE LOS ASPECTOS MÁS VALORADOS Y GUSTADOS POR OPERADORES ES EL SILENCIO OPERATIVO. 




BUSINESSFUNDING4YOU
 BUSINESS LENDING EXPERTS



PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPÓSITOS POR LO MENOS \$1,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCTOR
- CRÉDITO PERSONAL 500-FIXO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**

LA NUEVA GENERACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO ELÉCTRICO PARA LARGAS DISTANCIAS

MAN ETRUCK

LA TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA HACIA UNA MOVILIDAD MÁS LIMPIA Y EFICIENTE CONTINÚA ACCELERÁNDOSE, Y UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE ESTA EVOLUCIÓN ES EL MAN ETRUCK. DESARROLLADO POR MAN TRUCK & BUS, ESTE CAMIÓN ELÉCTRICO REPRESENTA LA APUESTA MÁS AMBICIOSA DE LA MARCA ALEMANA PARA LLEVAR LA ELECTRIFICACIÓN AL TRANSPORTE PESADO DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA. »





POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

DURANTE DÉCADAS, MAN HA SIDO SINÓ- NIMO DE INNOVACIÓN, ROBUSTEZ Y EFI- CIENCIA DENTRO DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE COMERCIAL. CON EL ETRUCK, LA COMPAÑÍA DA UN PASO DECISIVO HACIA UN FUTURO DONDE LAS EMISIONES DE CARBONO, EL RUIDO Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES FÓSILES COMIENZAN A DAR PASO A SOLUCIO- NES COMPLETAMENTE ELÉCTRICAS SIN COM- PROMETER LA PRODUCTIVIDAD DE LAS FLO- TAS. EL ETRUCK NO HA SIDO CONCEBIDO ÚNI- CAMENTE PARA CUMPLIR CON LAS NUEVAS NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES EUROPE- AS. SU DESARROLLO RESPONDE A LAS NECE- SIDADES REALES DE OPERADORES LOGÍSTI- COS QUE BUSCAN REDUCIR COSTOS OPERATI-

VOS, MEJORAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y PREPARAR SUS EMPRESAS PARA UN MERCA- DO CADA VEZ MÁS ORIENTADO HACIA LA SOS- TENIBILIDAD. SE TRATA DE UN VEHÍCULO DISEÑADO PARA DEMOSTRAR QUE EL TRAN- PORTE PESADO ELÉCTRICO YA ESTÁ PREPA- RADO PARA ASUMIR OPERACIONES QUE, HASTA HACE POCOS AÑOS, PARECÍAN RESER- VADAS EXCLUSIVAMENTE A LOS MOTORES DIÉSEL.

DISEÑO:

EL DISEÑO MANTIENE LA IDENTIDAD ROBUSTA CARACTERÍSTICA DE LA MARCA ALEMANA, PERO INCORPORA NUMEROSOS ELEMENTOS QUE REFLEJAN SU NUEVA NATU- RALEZA ELÉCTRICA.

EL FRONTAL PRESENTA UNA PARRILLA COMPLETAMENTE REDISEÑADA, YA QUE EL SISTEMA ELÉCTRICO REQUIERE MENORES NECESIDADES DE REFRIGERACIÓN QUE UN





MOTOR DIÉSEL CONVENCIONAL. ESTO PERMITE LÍNEAS MÁS LIMPIAS Y UNA AERODINÁMICA OPTIMIZADA QUE CONTRIBUYE DIRECTAMENTE A MEJORAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA.

LAS SUPERFICIES LATERALES MUESTRAN UNA INTEGRACIÓN CUIDADOSAMENTE ESTUDIADA ENTRE EL CHASIS Y EL PAQUETE DE BATERÍAS, MANTENIENDO UNA EXCELENTE DISTRIBUCIÓN DEL PESO SIN SACRIFICAR CAPACIDAD DE CARGA.

LA CABINA CONSERVA LA RECONOCIDA ERGONOMÍA DE MAN, MIENTRAS QUE LOS DETALLES ESPECÍFICOS DEL MODELO ELÉCTRICO PERMITEN IDENTIFICARLO INMEDIATAMENTE COMO PARTE DE LA NUEVA GENERACIÓN DE VEHÍCULOS SOSTENIBLES DE LA MARCA.

CADA ELEMENTO DEL DISEÑO HA SIDO DESARROLLADO CON UN OBJETIVO CLARO: REDUCIR LA RESISTENCIA AL AIRE, AUMENTAR LA AUTONOMÍA Y MEJORAR LA PRODUC-

TIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE LARGAS JORNADAS DE TRABAJO.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

EL CORAZÓN DEL MAN ETRUCK ES UN AVANZADO SISTEMA DE PROPULSIÓN COMPLETAMENTE ELÉCTRICO DESARROLLADO PARA RESPONDER A LAS EXIGENCIAS DEL TRANSPORTE PESADO MODERNO.

EL CONJUNTO MOTRIZ OFRECE UNA ENTREGA INSTANTÁNEA DE TORQUE, UNA



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS

**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849

CARACTERÍSTICA PROPIA DE LOS MOTORES ELÉCTRICOS QUE RESULTA ESPECIALMENTE BENEFICIOSA DURANTE LOS ARRANQUES CON CARGA, INCORPORACIONES A AUTOPISTAS Y ASCENSOS PRONUNCIADOS.

A DIFERENCIA DE UN CAMIÓN DIÉSEL TRADICIONAL, LA TRANSMISIÓN DEL ETRUCK FUNCIONA CON UNA MECÁNICA MUCHO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE, REDUCIENDO CONSIDERABLEMENTE LAS PÉRDIDAS ENERGÉTICAS Y EL NÚMERO DE COMPONENTES SOMETIDOS A DESGASTE.

EL SISTEMA HA SIDO DISEÑADO PARA OPERAR CON ELEVADOS NIVELES DE EFICIENCIA DURANTE RECORRIDOS REGIONALES Y DE LARGA DISTANCIA, APROVECHANDO ADEMÁS EL FRENADO REGENERATIVO PARA RECUPERAR ENERGÍA DURANTE DESACELERACIONES Y DESCENSOS.

LAS BATERÍAS DE ALTA CAPACIDAD PERMITEN ALCANZAR AUTONOMÍAS ADECUADAS PARA NUMEROSAS APLICACIONES LOGÍSTICAS, MIENTRAS QUE LA COMPATIBILIDAD CON SISTEMAS DE CARGA RÁPIDA FACILITA REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LOS TIEMPOS DE INMOVILIZACIÓN.

MAN HA DESARROLLADO ESTA PLATAFORMA PENSANDO EN EL FUTURO INMEDIATO DEL TRANSPORTE COMERCIAL EUROPEO.

INTERIOR:

EL INTERIOR REFLEJA LA EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA QUE VIVE ACTUALMENTE EL SECTOR DEL TRANSPORTE PESADO. LA CABINA OFRECE UN AMBIENTE MODERNO DONDE PREDOMINAN LAS SUPERFICIES DIGITALES Y UNA DISTRIBUCIÓN CLARAMENTE ORIENTADA AL CONDUCTOR.



LOS MATERIALES PRESENTAN UN ELEVADO NIVEL DE CALIDAD Y RESISTENCIA, MIENTRAS QUE LA ERGONOMÍA FACILITA LARGAS JORNADAS AL VOLANTE REDUCIENDO LA FATIGA FÍSICA.

LOS ASIENTOS INCORPORAN MÚLTIPLES AJUSTES Y SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA, PROPORCIONANDO UN EXCELENTE CONFORT INCLUSO DURANTE RECORRIDOS PROLONGADOS.

EL CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL OFRECE INFORMACIÓN ESPECÍFICA RELACIONADA CON LA OPERACIÓN ELÉCTRICA DEL VEHÍCULO, INCLUYENDO AUTONOMÍA DISPONIBLE, CONSUMO ENERGÉTICO, ESTADO DE CARGA DE LAS BATERÍAS Y RECUPERACIÓN DE ENERGÍA DURANTE LA CONDUCCIÓN.

EL BAJO NIVEL DE RUIDO GENERADO POR EL SISTEMA ELÉCTRICO TRANSFORMA COMPLETAMENTE LA EXPERIENCIA DENTRO DE LA CABINA, CREANDO UN ENTORNO MUCHO MÁS RELAJADO QUE EN UN CAMIÓN CONVENCIONAL.

MAN HA CONSEGUIDO COMBINAR PRODUCTIVIDAD, TECNOLOGÍA Y BIENESTAR DEL CONDUCTOR EN UN MISMO ESPACIO.

MANEJO:

LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CONSTITUYE UNO DE SUS PRINCIPALES ARGUMENTOS.

DESDE EL PRIMER MOMENTO DESTACA LA SUAVIDAD CON LA QUE ENTREGA LA POTENCIA. LA ACELERACIÓN RESULTA INMEDIATA, PROGRESIVA Y COMPLETAMENTE LIBRE DE VIBRACIONES.

LA DIRECCIÓN OFRECE GRAN PRECISIÓN Y EL BAJO CENTRO DE GRAVEDAD, FAVORECIDO POR LA UBICACIÓN DE LAS BATERÍAS, MEJORA NOTABLEMENTE LA ESTABILIDAD DEL CONJUNTO INCLUSO CUANDO EL VEHÍCULO CIRCULA COMPLETAMENTE CARGADO.

DURANTE RECORRIDOS URBANOS, EL FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO REDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA Y MEJORA LA CONVIVENCIA CON PEATONES Y OTROS USUARIOS DE LA VÍA. 



UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2018 Meritor, Inc.



LA RELACIÓN CALIDAD PRECIO TE ESTÁ ESPERANDO



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS

FUERZA HÍBRIDA Y ESPÍRITU EXTREMO PARA DOMINAR CUALQUIER TERRENO

NISSAN FRONTIER SPORT EDITION 2027

EL SEGMENTO DE LAS PICKUPS MEDIANAS CONTINÚA EVOLUCIONANDO PARA RESPONDER A UN PÚBLICO QUE YA NO BUSCA ÚNICAMENTE UN VEHÍCULO DE TRABAJO, SINO TAMBIÉN UN COMPAÑERO PARA LA AVENTURA, EL USO DIARIO Y EL DISFRUTE AL VOLANTE. DENTRO DE ESE ESCENARIO APARECE LA NISSAN FRONTIER SPORT EDITION, UNA VERSIÓN QUE AÑADE UN ENFOQUE MÁS DINÁMICO Y UNA IMAGEN DEPORTIVA SIN PERDER LAS CUALIDADES DE ROBUSTEZ Y CONFIABILIDAD QUE HAN CONVERTIDO A ESTA CAMIONETA EN UNA DE LAS REFERENCIAS DEL SEGMENTO.»

EL SEGMENTO DE LAS PICKUPS MEDIANAS CONTINÚA EVOLUCIONANDO PARA RESPONDER A UN PÚBLICO QUE YA NO BUSCA ÚNICAMENTE UN VEHÍCULO DE TRABAJO, SINO TAMBIÉN UN COMPAÑERO PARA LA AVENTURA, EL USO DIARIO Y EL DISFRUTE AL VOLANTE. DENTRO DE ESE ESCENARIO APARECE LA NISSAN FRONTIER SPORT EDITION, UNA VERSIÓN QUE AÑADE UN ENFOQUE MÁS DINÁMICO Y UNA IMAGEN DEPORTIVA SIN PERDER LAS CUALIDADES DE ROBUSTEZ Y CONFIABILIDAD QUE HAN CONVERTIDO A ESTA CAMIONETA EN UNA DE LAS REFERENCIAS DEL SEGMENTO. ESTA NUEVA EDICIÓN COMBINA UN DISEÑO MÁS AGRESIVO CON MEJORAS ESTÉTICAS Y DE EQUIPAMIENTO ORIENTADAS A



QUIENES DESEAN UNA PICKUP CON PERSONALIDAD PROPIA. MANTIENE INTACTAS SUS CAPACIDADES PARA EL TRABAJO Y EL OCIO, PERO INCORPORA DETALLES QUE REFUERZAN

SU PRESENCIA TANTO EN LA CIUDAD COMO FUERA DEL ASFALTO. PENSADA PARA QUIENES DISFRUTAN DE UN ESTILO DE VIDA ACTIVO, ESTA VERSIÓN



DEMUESTRA QUE UNA PICKUP PUEDE OFRECER RESISTENCIA, TECNOLOGÍA, CONFORT Y UNA APARIENCIA MUCHO MÁS ATRACTIVA SIN SACRIFICAR SU ESENCIA.

DISEÑO:
EL ASPECTO EXTERIOR TRANSMITE INMEDIATAMENTE UNA IMAGEN MÁS DEPORTIVA Y MODERNA.

LA PARTE FRONTAL PRESENTA UNA PARRILLA EXCLUSIVA CON ACABADO OSCURO, ACOMPAÑADA POR DETALLES ESPECÍFICOS QUE DIFERENCIAN ESTA VERSIÓN DEL RESTO DE LA GAMA. LOS NUEVOS PARAGOLPES, LAS MOLDURAS EN COLOR NEGRO Y LOS EMBLEMAS DISTINTIVOS APORTAN UN ESTILO MÁS AGRESIVO SIN CAER EN EXCESOS.

LAS LLANTAS DE ALEACIÓN DE DISEÑO ESPECÍFICO, COMBINADAS CON NEUMÁTICOS DE MAYOR PERFIL, REFUERZAN LA POSTURA MUSCULOSA DEL VEHÍCULO Y MEJORAN SU PRESENCIA SOBRE CUALQUIER TIPO DE SUPERFICIE.

LOS GUARDABARROS MARCADOS Y LAS LÍNEAS RECTAS CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA MANTIENEN LA APARIENCIA ROBUSTA QUE SIEMPRE HA DISTINGUIDO A





ESTA PICKUP, MIENTRAS QUE LA ILUMINACIÓN LED PROPORCIONA UNA FIRMA LUMINOSA MODERNA Y MEJORA LA VISIBILIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN NOCTURNA. EL RESULTADO ES UN CONJUNTO BASTANTE EQUILIBRADO Y ALTAMENTE DIFERENCIADOR QUE SIN DUDA TRANSMITE DEPORTIVIDAD SIN PERDER NI UNA PIZCA LA FUNCIONALIDAD NECESARIA Y MÁS ALLÁ PARA UN VEHÍCULO PENSADO PARA MÚLTIPLES Y DISTINTOS ESCENARIOS.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

BAJO EL CAPÓ CONTINÚA DESTACANDO UN PROPULSOR DESARROLLADO PARA OFRECER UNA COMBINACIÓN EQUILIBRADA ENTRE POTENCIA, CAPACIDAD DE REMOLQUE Y CONFIABILIDAD. EL MOTOR V6 DE 3.8 LITROS DE INYECCIÓN DIRECTA ENTREGA APROXIMADAMENTE 310 CABALLOS DE FUERZA Y UN TORQUE CERCANO A LOS 281 LB-PIE, CIFRAS QUE PERMITEN MOVER CON FACILIDAD TANTO LA CARGA ÚTIL COMO REMOLQUES DE CONSIDERABLE TAMAÑO. LA RESPUESTA DEL ACCELERADOR ES INMEDIATA Y PROGRESIVA, FACILITANDO INCORPORACIONES RÁPIDAS A CARRETERA Y UNA CONDUCCIÓN SEGURA INCLUSO CUANDO EL VEHÍCULO TRANSPORTA PESO ADICIONAL. TODA LA POTENCIA SE ADMINISTRA MEDIANTE UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE NUEVE VELOCIDADES, DISEÑADA PARA REALIZAR CAMBIOS SUAVES Y APROVECHAR AL MÁXIMO EL RENDIMIENTO DEL MOTOR. DEPENDIENDO DE LA CONFIGURACIÓN ELE-

GIDA, PUEDE DISPONER DE TRACCIÓN TRASERA O UN AVANZADO SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL CON MODOS ESPECÍFICOS PARA DISTINTOS TIPOS DE TERRENO, PERMITIENDO AFRONTAR CAMINOS DE GRAVA, ARENA, BARRO O SUPERFICIES ROCOSAS CON TOTAL CONFIANZA. LA CALIBRACIÓN DEL CONJUNTO PRIORIZA TANTO EL DESEMPEÑO EN CARRETERA COMO LA CAPACIDAD TODOTERRENO, CONVIRTIÉNDOLO EN UNA OPCIÓN MUY VERSÁTIL

INTERIOR: AL INGRESAR AL HABITÁCULO SE APRECIA UN AMBIENTE CLARAMENTE ORIENTADO AL CONDUCTOR. LA CABINA COMBINA MATERIALES RESISTENTES CON ACABADOS DE BUENA CALIDAD Y DETALLES EXCLUSIVOS QUE REFUERZAN EL CARÁCTER DEPORTIVO DE ESTA EDICIÓN. LOS ASIENTOS OFRECEN UN EXCELENTE NIVEL DE SOPORTE LATERAL Y UNA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN ELEVADA QUE MEJORA LA VISIBILIDAD EN CUALQUIER SITUACIÓN.

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista Transporte Latino todos los meses, recibéndola en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

- ¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?
- ☐ Compra
 - ☐ Mantenimiento realizado por terceros
 - ☐ Recomienda
 - ☐ No esta involucrado
 - ☐ Aprueba la compra
 - ☐ Técnico / Mantenimiento
- ¿Cuál es su título y posición
- ☐ Gerente de flota
 - ☐ Técnico
 - ☐ Encargado de mantenimiento
 - ☐ Chofer
 - ☐ Gerente concesionaria

- ¿Cuál es su camión preferido?
- ☐ Freightliner
 - ☐ Peterbilt
 - ☐ International
 - ☐ Western Star
 - ☐ Kenworth
 - ☐ Mack
 - ☐ Volvo
 - ☐ Sterling
- ¿Quién repara su camión?
- ☐ Lo hace usted mismo
 - ☐ Taller independiente
 - ☐ Truck Stop
 - ☐ Concesionario

- ¿Dónde trabaja?
- ☐ California
 - ☐ 48 Estados
 - ☐ 11 Western
 - ☐ Otros

- ¿Cuál es su aceite preferido?
- ☐ Shell
 - ☐ Chevron
 - ☐ Lucas Oil
 - ☐ Texaco
 - ☐ Mobil
 - ☐ Otro

- ¿Qué compañía de celular usa?
- ☐ Verizon
 - ☐ Sprint/Nextel
 - ☐ AT&T
 - ☐ T-Mobile
 - ☐ Boost
 - ☐ Otro
 - ☐ Metro PC

- ¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?
- ☐ 6 meses
 - ☐ 2 años
 - ☐ 1 año
 - ☐ 3 o más años

- Su motor preferido es:
- ☐ S-60 Detroit
 - ☐ Volvo
 - ☐ CAT
 - ☐ Mack
 - ☐ Cummins
 - ☐ International

- Su neumático preferido
- ☐ Firestone
 - ☐ BFGoodrich
 - ☐ Michelin
 - ☐ Goodyear
 - ☐ Dayton
 - ☐ Dunlop
 - ☐ Hankook
 - ☐ Bridgestone

- Lo más importante del camión para usted es:
- ☐ El consumo
 - ☐ La potencia
 - ☐ La comodidad
 - ☐ La velocidad

- Su edad es:
- ☐ 25-30
 - ☐ 41-49
 - ☐ 31-40
 - ☐ Mayor de 50



¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI ☐ NO ☐

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa?

SECCIÓN	MAS	MENOS	BASTA	SECCIÓN	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	☐	☐	☐	Noticias	☐	☐	☐
Vocacionales	☐	☐	☐	Finanzas	☐	☐	☐
Tecnología	☐	☐	☐	Mantenimiento	☐	☐	☐
Camionetas	☐	☐	☐	Utilitarios	☐	☐	☐
En la ruta	☐	☐	☐	Moto	☐	☐	☐



EL VOLANTE MULTIFUNCIÓN, REVESTIDO EN MATERIALES DE AGRADEABLE TACTO, INTEGRA LOS PRINCIPALES CONTROLES DEL SISTEMA MULTIMEDIA Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN, PERMITIENDO MANTENER SIEMPRE LA ATENCIÓN SOBRE EL CAMINO.

LOS ESPACIOS PARA ALMACENAMIENTO RESULTAN ABUNDANTES Y PRÁCTICOS, MIENTRAS QUE LA DISTRIBUCIÓN DEL TABLERO FACILITA EL ACCESO A TODOS LOS MANDOS SIN NECESIDAD DE APARTAR LA VISTA DE LA CARRETERA.

EN LAS PLAZAS TRASERAS, EL ESPACIO DISPONIBLE PERMITE VIAJAR CÓMODAMENTE A LOS PASAJEROS, OFRECIENDO ADEMÁS SOLUCIONES INTELIGENTES PARA TRANSPORTAR EQUIPAJE O HERRAMIENTAS BAJO LOS ASIENTOS.

TODO EL CONJUNTO TRANSMITE UNA SENSACIÓN DE ROBUSTEZ COMBINADA CON UN NOTABLE NIVEL DE REFINAMIENTO.Y SOFISTICACIÓN DE SISTEMA QUE LA VUELVEN EXCEPCIONAL.



PARA CONCLUIR

LA NISSAN FRONTIER SPORT EDITION DEL 2027 DEMUESTRA QUE UNA PICKUP PUEDE COMBINAR PERFECTAMENTE UNA IMAGEN DEPORTIVA CON LAS CAPACIDADES QUE EXIGE EL TRABAJO Y LA AVENTURA. SU DISEÑO RENOVADO, EL POTENTE MOTOR V6, UN INTERIOR CONFORTABLE Y UN COMPLETO EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO LA CONVIERTEN EN UNA PROPUESTA MUY EQUILIBRADA PARA QUIENES BUSCAN UN VEHÍCULO VERSÁTIL.

A ELLO SE SUMA UN COMPORTAMIENTO DINÁMICO SÓLIDO, AVANZADOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y UNA CAPACIDAD TODOTERRENO QUE CONTINÚA SIENDO UNO DE SUS MAYORES ATRIBUTOS.

MANEJO:

UNO DE LOS ASPECTOS QUE MÁS SORPRENDEN DURANTE LA CONDUCCIÓN ES EL EQUILIBRIO LOGRADO ENTRE CONFORT Y COMPORTAMIENTO DINÁMICO.

LA SUSPENSIÓN ABSORBE EFICAZMENTE LAS IRREGULARIDADES DEL PAVIMENTO SIN PERDER FIRMEZA CUANDO EL RITMO AUMENTA.

EN CARRETERA OFRECE UNA DIRECCIÓN PRECISA Y UNA ESTABILIDAD QUE

INSPIRA CONFIANZA INCLUSO A VELOCIDADES ELEVADAS, MIENTRAS QUE FUERA DEL ASFALTO DEMUESTRA UNA GRAN CAPACIDAD PARA SUPERAR OBSTÁCULOS GRACIAS A LA CORRECTA GESTIÓN DE LA TRACCIÓN Y AL ELEVADO DESPEJE DEL SUELO.

LA RESPUESTA DEL MOTOR RESULTA CONTUNDENTE DESDE BAJAS REVOLUCIONES, FACILITANDO ADELANTAMIENTOS Y MANIOBRAS CON CARGA. 

NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un **servicio profesional** que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al (888) 628-2188
para una consulta gratis
y sin compromiso.

EL REFERENTE DE CONFIABILIDAD Y CAPACIDAD DE TRABAJO

CHEVY EXPRESS

EN UNA INDUSTRIA DONDE LAS TENDENCIAS EVOLUCIONAN RÁPIDAMENTE HACIA LA ELECTRIFICACIÓN, LA CONECTIVIDAD Y LOS DISEÑOS FUTURISTAS, TODAVÍA EXISTEN VEHÍCULOS QUE MANTIENEN SU VIGENCIA GRACIAS A UNA COMBINACIÓN DIFÍCIL DE SUPERAR: CONFIABILIDAD, SIMPLICIDAD MECÁNICA Y UNA EXTRAORDINARIA CAPACIDAD PARA TRABAJAR TODOS LOS DÍAS. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / YUNIEL BLANCO

SU PERMANENCIA EN EL MERCADO NO ES FRUTO DE LA CASUALIDAD. A LO LARGO DE LOS AÑOS HA DEMOSTRADO UNA RESISTENCIA EXCEPCIONAL, BAJOS COSTOS DE MANTENIMIENTO Y UNA VERSATILIDAD QUE LE PERMITE ADAPTARSE A UNA ENORME VARIEDAD DE APLICACIONES COMERCIALES. DESDE EL TRANSPORTE DE PASAJEROS HASTA LA CONVERSIÓN EN AMBULANCIAS, TALLERES MÓVILES, VEHÍCULOS DE REPARTO O UNIDADES ESPECIALIZADAS, ESTA PLATAFORMA CONTINÚA SIENDO UNA DE LAS OPCIONES MÁS VALORADAS POR QUIENES PRIORIZAN LA FUNCIONALIDAD POR ENCIMA DE LAS MODAS.

LEJOS DE PERDER PROTAGONISMO FRENTE A PROPUESTAS MÁS RECIENTES, SIGUE OCUPANDO UN LUGAR IMPORTANTE DENTRO DEL SEGMENTO DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS GRACIAS A UNA FÓRMULA QUE HA DEMOSTRADO SU EFICACIA GENERACIÓN TRAS GENERACIÓN.

DISEÑO:

SU DISEÑO MANTIENE UNA APARIENCIA CLÁSICA QUE INMEDIATAMENTE TRANSMITE FORTALEZA Y PRACTICIDAD.

LAS LÍNEAS RECTAS DE LA CARROCERÍA NO RESPONDEN ÚNICAMENTE A UNA CUESTIÓN ESTÉTICA; PERMITEN APROVECHAR AL MÁXIMO EL ESPACIO INTERIOR Y FACILITAN LA TRANSFORMACIÓN DEL VEHÍCULO PARA MÚLTIPLES APLICACIONES COMERCIALES.

EL FRONTAL PRESENTA UNA IMAGEN ROBUSTA, CON UNA PARRILLA DE GRAN TAMAÑO Y FAROS DE DISEÑO SENCILLO QUE PRIVILEGIAN LA DURABILIDAD Y EL FÁCIL

MANTENIMIENTO.

LOS AMPLIOS PANELES LATERALES OFRECEN UNA EXCELENTE SUPERFICIE PARA LA ROTULACIÓN CORPORATIVA, RAZÓN POR LA CUAL MILES DE EMPRESAS UTILIZAN ESTA PLATAFORMA COMO PARTE DE SU IMAGEN COMERCIAL.

LAS PUERTAS TRASERAS DE AMPLIA APERTURA Y LA DISPONIBILIDAD DE PUERTAS LATERALES FACILITAN ENORMEMENTE LAS

OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA, INCLUSO CUANDO SE TRABAJA EN ESPACIOS REDUCIDOS.

SU CONSTRUCCIÓN SOBRE BASTIDOR TRADICIONAL TAMBIÉN APORTA UNA ELEVADA RESISTENCIA ESTRUCTURAL, ESPECIALMENTE APRECIADA POR EMPRESAS QUE UTILIZAN EL VEHÍCULO DE FORMA INTENSIVA DURANTE MUCHOS AÑOS Y UNA DE LAS FAVORITAS PARA LOS FANÁTICOS DEL SECTOR.

MOTOR Y TRANSMISIÓN:

UNO DE LOS ASPECTOS QUE HAN CONTRIBUIDO AL ÉXITO DE ESTA PLATAFORMA ES SU OFERTA MECÁNICA.

DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN Y EL MERCADO, PUEDE EQUIPARSE CON MOTORES DE GASOLINA DE GRAN CILINDRADA QUE DESTACAN POR OFRECER ELEVADOS NIVELES DE POTENCIA Y UNA CONFIABILIDAD AMPLIAMENTE DEMOSTRADA A LO LARGO DE MILLO-

NES DE KILÓMETROS.

EL RECONOCIDO MOTOR V8 DE 6.6 LITROS CONSTITUYE UNA DE LAS CONFIGURACIONES MÁS APRECIADAS POR OPERADORES COMERCIALES, GRACIAS A SU EXCELENTE CAPACIDAD PARA MOVER CARGAS PESADAS Y REMOLQUES SIN ESFUERZO.

LA RESPUESTA DEL ACELERADOR RESULTA PROGRESIVA Y EL ABUNDANTE TORQUE DISPONIBLE FACILITA LOS ARRANQUES INCLUSO



EN CONCLUSIÓN

SU ÉXITO NO RADICA ÚNICAMENTE EN LA POTENCIA DE SUS MOTORES O EN EL AMPLIO ESPACIO DE CARGA, SINO EN UNA REPUTACIÓN CONSTRUÍDA DURANTE DÉCADAS DE SERVICIO CONTINUO EN MILES DE EMPRESAS DE TRANSPORTE, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, REPARTO Y SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

MIENTRAS EL MERCADO AVANZA HACIA NUEVAS TECNOLOGÍAS Y FORMAS DE MOVILIDAD, ESTA PLATAFORMA SIGUE DEMOSTRANDO SU NIVEL DE EXPERIENCIA EN EL SECTOR





CUANDO EL VEHÍCULO TRANSPORTA SU CAPACIDAD MÁXIMA.

LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE VARIAS VELOCIDADES REALIZA CAMBIOS SUAVES Y EFICIENTES, CONTRIBUYENDO TANTO AL CONFORT COMO A LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO DENTRO DE LAS POSIBILIDADES PROPIAS DE UN VEHÍCULO DISEÑADO PARA TRABAJOS EXIGENTES.

SU MECÁNICA SENCILLA TAMBIÉN REPRESENTA UNA VENTAJA IMPORTANTE DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MANTENIMIENTO, YA QUE FACILITA LAS REPARACIONES Y REDUCE LOS TIEMPOS DE INMOVILIZACIÓN.

INTERIOR:

EL HABITÁCULO HA SIDO CONCEBIDO BAJO UNA FILOSOFÍA CLARAMENTE ORIENTADA AL TRABAJO.

TODO SE ENCUENTRA DISTRIBUIDO PARA FACILITAR LA OPERACIÓN DIARIA Y SOPORTAR UN USO INTENSIVO.

LOS ASIENTOS OFRECEN UN NIVEL DE CONFORT ADECUADO PARA LARGAS JORNADAS LABORALES Y CUENTAN CON MATERIALES RESISTENTES AL DESGASTE PROPIO DE LAS ACTIVIDADES COMERCIALES.

EL TABLERO MANTIENE UNA DISTRIBUCIÓN TRADICIONAL QUE FACILITA EL ACCESO INMEDIATO A TODOS LOS CONTROLES, PERMITIENDO AL CONDUCTOR CONCENTRARSE PLENAMENTE EN LA CONDUCCIÓN.

LOS MÚLTIPLES COMPARTIMIENTOS PORTAOBJETOS AYUDAN A MANTENER ORGANIZADA LA DOCUMENTACIÓN, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS UTILIZADOS DURANTE LA JORNADA.

EN LAS VERSIONES PARA PASAJEROS, EL AMPLIO ESPACIO INTERIOR PERMITE TRANSPORTAR CÓMODAMENTE VARIOS OCUPANTES, MIENTRAS QUE LAS CONFIGURACIONES DE CARGA OFRECEN UN GENEROSO VOLUMEN ÚTIL CAPAZ DE ADAPTARSE A MUY DIVERSOS



ENTRE CARRETERAS Y KILÓMETROS

LA VIDA EN LA CABINA

MIENTRAS MILES DE KILÓMETROS QUEDAN ATRÁS, LA CABINA SE CONVIERTE EN MUCHO MÁS QUE EL LUGAR DESDE DONDE SE CONDUCE. ES EL ESPACIO DONDE LOS OPERADORES DESCANSAN, COMEN, TRABAJAN Y ENCUENTRAN UN MOMENTO DE TRANQUILIDAD ANTES DE VOLVER A LA CARRETERA.»



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

PARA QUIENES RECORREN LARGAS DISTANCIAS, LA CABINA DEL TRACTOCAMIÓN ES MUCHO MÁS QUE EL ASIENTO FRENTE AL VOLANTE. ES EL LUGAR DONDE COMIENZA CADA JORNADA Y DONDE TERMINA DESPUÉS DE HORAS DE CONDUCCIÓN. ENTRE ENTREGAS, DESCANSOS Y NUEVAS RUTAS, ESE ESPACIO SE TRANSFORMA EN UNA PEQUEÑA CASA CAPAZ DE OFRECER COMODIDAD, ORGANIZACIÓN Y UN RESPIRO ANTES DE VOLVER AL CAMINO.

LOS FABRICANTES HAN ENTENDIDO ESTA NECESIDAD Y, CON EL PASO DE LOS AÑOS, LAS CABINAS HAN EVOLUCIONADO PARA BRINDAR MAYOR CONFORT. HOY CUENTAN CON LITERAS MÁS AMPLIAS, COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO, ILUMINACIÓN EFICIENTE, CONEXIONES ELÉCTRICAS Y SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN QUE PERMITEN DESCANSAR EN MEJORES CONDICIONES SIN IMPORTAR EL CLIMA EXTERIOR.

CADA OPERADOR ORGANIZA SU CABINA SEGÚN SUS NECESIDADES. ALGUNOS PREFIEREN LLEVAR ÚNICAMENTE LO INDISPENSA-

BLE, MIENTRAS QUE OTROS APROVECHAN CADA RINCÓN PARA HACER MÁS AGRADABLE LA VIDA EN CARRETERA.

NO SUELE FALTAR UN REFRIGERADOR PORTÁ-

TIL PARA CONSERVAR ALIMENTOS, UN MICROONDAS O UNA PEQUEÑA FREIDORA DE AIRE PARA PREPARAR COMIDAS SENCILLAS, ADEMÁS DE UNA CAFETERA QUE AYUDA A COMENZAR LA JORNADA CON ENERGÍA. TAMBIÉN



en la ruta: **LA VIDA EN CABINA**

 **Vehículo Encendido** ×

Vehículo: M: Vehículo
Ubicación: 12714 Settlement Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022



¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

 (786) 8339897
 (786) 3326933
www.satrack.com





FORMAN PARTE DEL EQUIPAJE LA ROPA, ARTÍCULOS DE HIGIENE PERSONAL, HERRAMIENTAS BÁSICAS, LINTERNAS, BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS Y CARGADORES PARA DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS.

EN EL TIEMPO DE DESCANSO, MUCHOS ENCUENTRAN ENTRETENIMIENTO GRACIAS A UNA COMPUTADORA PORTÁTIL, UNA TABLETA, UN TELEVISOR COMPACTO O INCLUSO UNA CONSOLA DE VIDEOJUEGOS. LAS FOTOGRAFÍAS FAMILIARES, LOS RECUERDOS DE VIAJES Y PEQUEÑOS OBJETOS DECORATIVOS TAMBIÉN OCUPAN UN LUGAR ESPECIAL, CONVIRTIENDO LA CABINA EN UN ESPACIO MÁS PERSONAL Y ACOGEDOR.

MANTÉN TODO LIMPIO Y ORDENADO

MANTENER EL INTERIOR LIMPIO Y ORGANIZADO NO SOLO HACE MÁS AGRADABLE LA RUTINA,

TAMBIÉN MEJORA LA SEGURIDAD. UN OBJETO SUELTO PUEDE CONVERTIRSE EN UN RIESGO DURANTE UNA FRENADA REPENTINA, POR LO QUE CADA ELEMENTO SUELE TENER UN LUGAR ESPECÍFICO.

LA CREATIVIDAD TAMBIÉN JUEGA UN PAPEL IMPORTANTE. ORGANIZADORES, CAJAS PLEGABLES, GANCHOS Y ACCESORIOS ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA CAMIONES AYUDAN A APROVECHAR CADA CENTÍMETRO DISPONIBLE. DESPUÉS DE TODO, EL ESPACIO ES LIM-



STUDIO

BUSINESS MANAGEMENT CONSULTANTS, INC.



NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un **servicio profesional** que le ayudará a **crecer** y manejar su **negocio**

LLAME YA AL **(888) 628-2188** PARA UNA CONSULTA GRATIS Y SIN COMPROMISO.



TADO Y CADA DETALLE CUENTA CUANDO SE VIVE GRAN PARTE DEL AÑO LEJOS DE CASA.

AL CAER LA NOCHE, CERRAR LAS CORTINAS, PREPARAR LA CENA Y DESCANSAR EN LA LITERA FORMAN PARTE DE UNA RUTINA QUE SE REPITE MILES DE VECES EN LAS CARRETERAS DE NORTEAMÉRICA. MIENTRAS LA MAYORÍA DE LAS PERSONAS DUERME EN SUS HOGARES, MILES DE OPERADORES RECUPERAN ENERGÍAS DENTRO DE SUS CABINAS PARA CONTINUAR EL VIAJE AL AMANECER.

LA VIDA PERSONAL

DETRÁS DE CADA ENTREGA PUNTUAL EXISTE UNA HISTORIA DE ESFUERZO, DISCIPLINA Y SACRIFICIO. LA CABINA NO ES SIMPLEMENTE EL LUGAR DESDE DONDE SE CONDUCE UN CAMIÓN; ES EL ESPACIO DONDE SE CELEBRAN PEQUEÑOS LOGROS, SE SUPERAN JORNADAS DIFÍCILES Y SE MANTIENE EL CONTACTO CON LA FAMILIA A TRAVÉS DE UNA LLAMADA O UNA VIDEOLLAMADA. ENTRE CARRETERAS Y KILÓMETROS, ESE REDUCIDO ESPACIO TERMI-

NA CONVIRTIÉNDOSE EN EL VERDADERO COMPAÑERO DE VIAJE DE QUIENES MANTIENEN EL TRANSPORTE EN MOVIMIENTO.

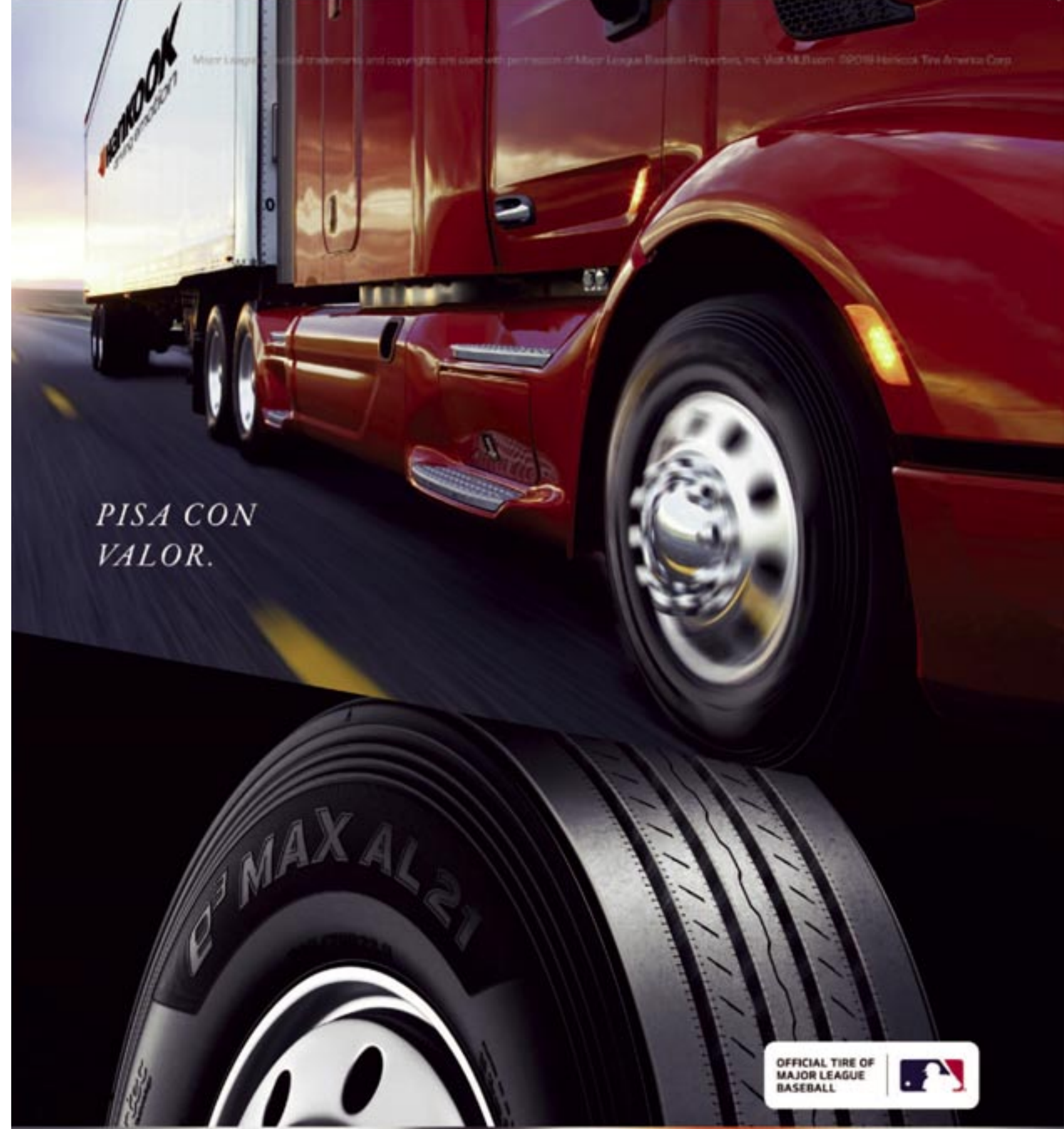
Y AUNQUE LA TECNOLOGÍA CONTINÚA TRANSFORMANDO LA INDUSTRIA, HAY ALGO QUE PERMANECE IGUAL: EL VALOR DE SENTIRSE CÓMODO AL FINAL DEL DÍA. DESPUÉS DE ENFRENTAR EL TRÁFICO, EL CLIMA, LOS HORARIOS Y LA RESPONSABILIDAD DE TRANSPORTAR MERCANCÍAS, REGRESAR A UNA



CABINA BIEN ORGANIZADA PUEDE MARCAR UNA GRAN DIFERENCIA. UN CAFÉ CALIENTE, UNA COMIDA PREPARADA CON CALMA O UNOS MINUTOS PARA CONVERSAR CON LOS SERES QUERIDOS AYUDAN A RECUPERAR ENERGÍAS ANTES DEL SIGUIENTE DESTINO. ESOS PEQUEÑOS MOMENTOS, INVISIBLES PARA LA MAYORÍA DE LAS PERSONAS, FORMAN PARTE DE LA REALIDAD COTIDIANA DE QUIENES HACEN DE LA CARRETERA SU PROFESIÓN. PORQUE, AL FINAL, CADA KILÓMETRO RECORRIDO TAMBIÉN ESTÁ LLENO DE HISTORIAS HUMANAS QUE INSPIRAN RESPETO Y RECUERDAN QUE DETRÁS DE CADA ENTREGA PUNTUAL HAY UNA VIDA.

CONCLUSIÓN

UNA CABINA NUNCA SERÁ SOLO UN ESPACIO PARA CONDUCIR Y CUMPLIR HORAS DE TRABAJO. ES EL LUGAR DONDE NACEN RECUERDOS, SE ENFRENTAN DESAFÍOS Y SE RECUPERAN FUERZAS PARA SEGUIR ADELANTE EN UN MUNDO CONSTANTEMENTE EN MOVIMIENTO. 



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

HANKOOK
driving emotion

Hankook Tire America Corp. 303 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

EL PRIMER PASO PARA UN TRANSPORTE SEGURO Y EFICIENTE

LA SEGURIDAD NO EMPIEZA EN LA CARRETERA, SINO ANTES DE SALIR

CADA DÍA, MILLONES DE CAMIONES RECORREN MILES DE KILÓMETROS TRANSPORTANDO ALIMENTOS, MEDICAMENTOS, MAQUINARIA, COMBUSTIBLES Y TODA CLASE DE MERCANCÍAS QUE MANTIENEN EN FUNCIONAMIENTO LA ECONOMÍA.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

AUNQUE PARA ALGUNOS CONDUCTORES ESTA REVISIÓN PUEDE PARECER UNA RUTINA REPETITIVA, EN REALIDAD CONSTITUYE UNA DE LAS HERRAMIENTAS MÁS IMPORTANTES PARA PREVENIR AVERÍAS MECÁNICAS, REDUCIR RIESGOS EN CARRETERA Y PROTEGER TANTO LA VIDA DEL OPERADOR COMO LA CARGA TRANSPORTADA.

EN UNA INDUSTRIA DONDE CADA MINUTO CUENTA, DEDICAR UNOS POCOS MINUTOS A REVISAR EL VEHÍCULO ANTES DE INICIAR LA JORNADA PUEDE EVITAR PÉRDIDAS ECONÓMICAS, RETRASOS OPERATIVOS E INCLUSO TRAGEDIAS QUE PODRÍAN HABERSE PREVENIDO.

MUCHO MÁS QUE CUMPLIR UNA OBLIGACIÓN

LA INSPECCIÓN PREVIA AL VIAJE NO DEBE ENTENDERSE ÚNICAMENTE COMO UN REQUISITO EXIGIDO POR LAS AUTORIDADES DE TRANSPORTE O POR LAS EMPRESAS.

SU VERDADERO PROPÓSITO ES CONFIRMAR QUE EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN CONDICIONES ÓPTIMAS PARA AFRONTAR CIENTOS DE KILÓ-

METROS DE OPERACIÓN BAJO DIFERENTES CONDICIONES CLIMÁTICAS Y DE TRÁFICO.

UN PEQUEÑO DESPERFECTO QUE PASA DESAPERCIBIDO DENTRO DEL PATIO PUEDE CONVERTIRSE, HORAS DESPUÉS, EN UNA AVERÍA GRAVE CUANDO EL CAMIÓN CIRCULA A VELOCIDAD DE AUTOPISTA O TRANSPORTA VARIAS TONELADAS DE CARGA.

LA EXPERIENCIA DEMUESTRA QUE LA MAYORÍA DE LAS FALLAS IMPORTANTES PRESENTAN SEÑALES PREVIAS QUE PUEDEN DETECTARSE MEDIANTE UNA REVISIÓN VISUAL Y FUNCIONAL REALIZADA CON ATENCIÓN.

LOS NEUMÁTICOS SON LA PRIMERA LÍNEA DE SEGURIDAD

UNO DE LOS PRIMEROS ELEMENTOS QUE DEBE INSPECCIONARSE SON LOS NEUMÁTICOS.

UNA PRESIÓN INCORRECTA, DESGASTE EXCESIVO, CORTES EN LA BANDA DE RODADURA O DAÑOS EN LOS COSTADOS PUEDEN PROVOCAR REVENTONES CAPACES DE OCASIONAR GRAVES ACCIDENTES.

ADEMÁS DE REPRESENTAR UN RIESGO PARA EL CONDUCTOR, UN NEUMÁTICO EN MAL ESTADO INCREMENTA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, ACELERA EL DESGASTE DE LA SUSPENSIÓN Y AFECTA LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.

TAMBIÉN ES IMPORTANTE VERIFICAR EL ESTADO DE LAS LLANTAS, LA CORRECTA FIJA-



CIÓN DE LAS TUERCAS Y LA AUSENCIA DE OBJETOS INCRUSTADOS QUE PUEDAN PROVOCAR PÉRDIDAS DE AIRE DURANTE EL RECORRIDO.

FRENOS: EL SISTEMA QUE NUNCA PUEDE FALLAR

EN UN VEHÍCULO PESADO, EL SISTEMA DE FRENOS CONSTITUYE UNO DE LOS COMPONENTES MÁS CRÍTICOS.

ANTES DE SALIR A CARRETERA ES FUNDAMENTAL COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA NEUMÁTICO, VERIFICAR LA PRESIÓN DE AIRE, INSPECCIONAR POSIBLES FUGAS Y CONFIRMAR QUE NO EXISTAN ALERTAS EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS.

LAS MANGUERAS, CONEXIONES Y DEPÓSITOS TAMBIÉN DEBEN REVISARSE VISUALMENTE PARA DETECTAR DAÑOS O DESGASTE.

UN SISTEMA DE FRENOS QUE NO TRABAJA CORRECTAMENTE PUEDE COMPROMETER COMPLETAMENTE LA CAPACIDAD DE DETENER UN CAMIÓN CARGADO, ESPECIALMENTE DURANTE DESCENSOS PROLONGADOS O SITUACIONES DE EMERGENCIA.

LUCES Y SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN SIEMPRE AL PUNTO

LA VISIBILIDAD ES OTRO ASPECTO ESENCIAL DE LA SEGURIDAD VIAL.

ANTES DE INICIAR EL VIAJE CONVIENE

COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DE:

- FAROS PRINCIPALES
- LUCES ALTAS Y BAJAS
- DIRECCIONALES
- LUCES DE FRENO
- LUCES DE POSICIÓN
- LUCES DE EMERGENCIA
- ILUMINACIÓN

ESTAS VERIFICACIONES PERMITEN GARANTIZAR QUE OTROS CONDUCTORES PUEDAN IDENTIFICAR CORRECTAMENTE LAS MANIOBRAS DEL CAMIÓN, ESPECIALMENTE DURANTE LA CONDUCCIÓN NOCTURNA O BAJO CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.

REVISAR LOS NIVELES PUEDE EVITAR COSTOSAS AVERÍAS

EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR TAMBIÉN MERECE UNA INSPECCIÓN CUIDADOSA.

ACEITE DEL MOTOR, REFRIGERANTE, LÍQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA, LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS Y OTROS FLUIDOS DEBEN ENCONTRARSE DENTRO DE LOS NIVELES RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.

UNA SIMPLE FUGA DE ACEITE O UNA DISMINUCIÓN DEL REFRIGERANTE PUEDEN SER INDICIOS DE PROBLEMAS MECÁNICOS QUE, SI NO SE DETECTAN A TIEMPO, PODRÍAN OCASIONAR REPARACIONES DE MILES DE DÓLARES.

ADEMÁS, CONVIENE OBSERVAR EL ESTADO DE CORREAS, MANGUERAS Y CONEXIONES

ELÉCTRICAS PARA IDENTIFICAR POSIBLES DESGASTES ANTES DE INICIAR LA RUTA.

LA CARGA TAMBIÉN FORMA PARTE DE LA INSPECCIÓN

NO BASTA CON VERIFICAR ÚNICAMENTE EL CAMIÓN.

LA CARGA DEBE ENCONTRARSE CORRECTAMENTE DISTRIBUIDA, ASEGURADA Y PROTEGIDA ANTES DE INCORPORARSE A LA CARRETERA.

LOS SISTEMAS DE SUJECCIÓN, CADENAS, CORREAS, LONAS Y DISPOSITIVOS DE AMARRE DEBEN REVISARSE CUIDADOSAMENTE PARA EVITAR DESPLAZAMIENTOS DURANTE EL TRAYECTO.

UNA CARGA MAL ASEGURADA PUEDE ALTERAR EL CENTRO DE GRAVEDAD DEL VEHÍCULO, AFECTAR LA ESTABILIDAD Y CONVERTIRSE EN UN PELIGRO PARA OTROS USUARIOS DE LA VÍA.

EN EL CASO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, ADEMÁS, RESULTA INDISPENSABLE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS NORMAS ESPECÍFICAS RELACIONADAS CON ETIQUETADO, DOCUMENTACIÓN Y EQUIPOS DE EMERGENCIA.COMERCIALES.

LA DOCUMENTACIÓN TAMBIÉN DEBE REVISARSE

LA INSPECCIÓN PREVIA INCLUYE COMPROBAR QUE TODA LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA SE ENCUENTRE DISPONIBLE Y VIGENTE.

LICENCIA DEL CONDUCTOR, REGISTRO DEL VEHÍCULO, PÓLIZAS DE SEGURO, PERMISOS ESPECIALES Y DOCUMENTACIÓN DE LA CARGA FORMAN PARTE DE UNA REVISIÓN ADMINISTRATIVA QUE TAMBIÉN EVITA RETRASOS DURANTE INSPECCIONES EN CARRETERA.

EN MUCHAS OCASIONES, UN VIAJE PUEDE VERSE INTERRUMPIDO SIMPLEMENTE POR LA AUSENCIA DE UN DOCUMENTO OBLIGATORIO.RAPIDEZ ANTE EMERGENCIAS.

EL CONDUCTOR TAMBIÉN DEBE ESTAR PREPARADO

EL OPERADOR TAMBIÉN DEBE ENCONTRARSE EN CONDICIONES FÍSICAS Y MENTALES ADECUADAS PARA CONDUCIR.

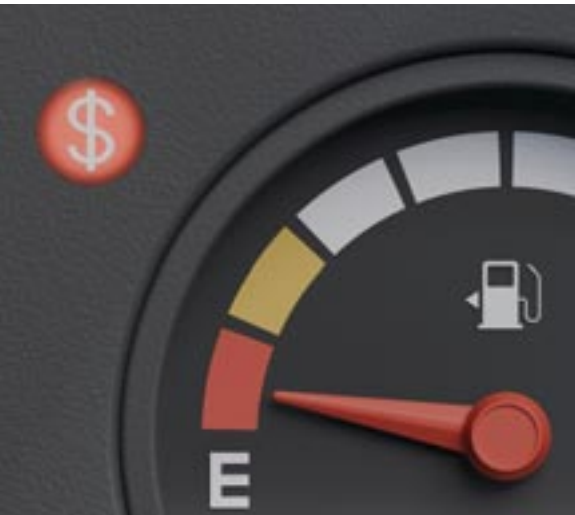
DORMIR LO SUFICIENTE, MANTENERSE HIDRATADO Y EVITAR INICIAR UN RECORRIDO BAJO FATIGA O ENFERMEDAD SON ASPECTOS TAN IMPORTANTES COMO REVISAR LOS SISTEMAS MECÁNICOS DEL VEHÍCULO.

EL PRECIO DEL PETRÓLEO Y EL TRANSPORTE DE CARGA

UN EQUILIBRIO QUE DEFINE LA RENTABILIDAD DEL SECTOR

EL PETRÓLEO CONTINÚA SIENDO UNO DE LOS PRINCIPALES MOTORES DE LA ECONOMÍA MUNDIAL Y UNO DE LOS FACTORES QUE MÁS INFLUENCIA EJERCE SOBRE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE DE CARGA. AUNQUE LA ELECTRIFICACIÓN, EL HIDRÓGENO Y LOS COMBUSTIBLES RENOVABLES AVANZAN CON RAPIDEZ, LA REALIDAD ES QUE MILLONES DE CAMIONES EN TODO EL MUNDO SIGUEN DEPENDIENDO DEL DIÉSEL PARA MANTENER EN MOVIMIENTO LAS CADENAS DE SUMINISTRO.»





POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

POR ELLO, CADA VARIACIÓN EN EL PRECIO DEL CRUDO TIENE UN IMPACTO INMEDIATO SOBRE LOS COSTOS OPERATIVOS DE LAS EMPRESAS TRANSPORTISTAS, LA LOGÍSTICA INTERNACIONAL Y, EN ÚLTIMA INSTANCIA, EL PRECIO DE LOS PRODUCTOS QUE LLEGAN A CONSUMIDORES E INDUSTRIAS.

DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS, EL MERCADO PETROLERO HA EXPERIMENTADO UNA ELEVADA VOLATILIDAD COMO CONSECUENCIA DE FACTORES GEOPOLÍTICOS, CONFLICTOS INTERNACIONALES, DECISIONES DE PRODUCCIÓN DE LOS PAÍSES EXPORTADORES, RECUPERACIÓN ECONÓMICA, INFLACIÓN Y CAMBIOS EN LA DEMANDA ENERGÉTICA GLOBAL. ESTE ESCENARIO OBLIGA A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE A OPERAR EN UN ENTORNO DONDE LA PLANIFICACIÓN FINANCIERA RESULTA CADA VEZ MÁS COMPLEJA.

UN MERCADO CONDICIONADO POR MÚLTIPLES FACTORES

EL PRECIO INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO YA NO DEPENDE ÚNICAMENTE DE LA OFERTA Y LA DEMANDA.

ACTUALMENTE INTERVIENEN NUMEROSOS FACTORES QUE PUEDEN MODIFICAR EL COMPORTAMIENTO DEL MERCADO EN CUESTIÓN DE DÍAS.

ENTRE LOS MÁS IMPORTANTES SE ENCUENTRAN LAS DECISIONES DE PRODUCCIÓN ADOPTADAS POR LA ORGANIZATION OF THE PETROLEUM EXPORTING COUNTRIES Y SUS PAÍSES ALIADOS, LAS TENSIONES GEOPOLÍTICAS EN REGIONES PRODUCTORAS, LAS



SANCIONES ECONÓMICAS, LAS INTERRUPCIONES EN CADENAS DE SUMINISTRO Y LAS EXPECTATIVAS SOBRE EL CRECIMIENTO ECONÓMICO MUNDIAL.

CUANDO LA PRODUCCIÓN DISMINUYE O AUMENTA LA INCERTIDUMBRE INTERNACIONAL, LOS PRECIOS SUELEN REACCIONAR RÁPIDAMENTE AL ALZA. POR EL CONTRARIO, CUANDO EXISTE UNA MAYOR DISPONIBILIDAD DE CRUDO O LA DEMANDA GLOBAL SE DESACELERA, LOS PRECIOS TIENDEN A ESTABILIZARSE O INCLUSO A RETROCEDER.

ESTA DINÁMICA CONVIERTE AL PETRÓLEO

EN UNO DE LOS MERCADOS MÁS SENSIBLES DEL MUNDO.

EL DIÉSEL SIGUE SIENDO EL PRINCIPAL COMBUSTIBLE DEL TRANSPORTE PESADO

A PESAR DEL CRECIMIENTO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA, LA INMENSA MAYORÍA DE LOS CAMIONES QUE RECORREN LAS CARRETERAS DE AMÉRICA Y GRAN PARTE DEL MUNDO CONTINUÁN FUNCIONANDO CON MOTORES DIÉSEL.

EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA, LA MAQUINARIA PESADA, LA CONSTRUCCIÓN, LA AGRICULTURA Y NUMEROSOS SECTORES INDUSTRIALES DEPENDEN TODAVÍA DE ESTE COMBUSTIBLE DEBIDO A SU ELEVADA AUTONOMÍA, RÁPIDA RECARGA Y AMPLIA INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO.

COMO CONSECUENCIA, CUALQUIER INCREMENTO EN EL PRECIO DEL PETRÓLEO TERMINA REFLEJÁNDOSE, TARDE O TEMPRANO, EN EL COSTO DEL DIÉSEL.

PARA UNA EMPRESA TRANSPORTISTA, EL COMBUSTIBLE REPRESENTA UNO DE LOS

MAYORES GASTOS OPERATIVOS, LLEGANDO EN MUCHOS CASOS A SUPERAR EL 30 % DEL COSTO TOTAL DE UNA OPERACIÓN LOGÍSTICA.

UNA VARIACIÓN APARENTEMENTE PEQUEÑA EN EL PRECIO POR LITRO PUEDE REPRESENTAR CIENTOS DE MILES DE DÓLARES ADICIONALES AL AÑO PARA GRANDES FLOTAS.

EL EFECTO SOBRE LOS COSTOS LOGÍSTICOS

CUANDO AUMENTA EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE, LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DEBEN ASUMIR MAYORES COSTOS PARA MAN-

TENER SUS OPERACIONES.

ESTE INCREMENTO AFECTA PRÁCTICAMENTE TODAS LAS ACTIVIDADES DEL SECTOR:

- TRANSPORTE NACIONAL.
- DISTRIBUCIÓN URBANA.
- LOGÍSTICA REGIONAL.
- TRANSPORTE REFRIGERADO.
- SERVICIOS PORTUARIOS.
- OPERACIONES DE CONSTRUCCIÓN.

MUCHAS COMPAÑÍAS INCORPORAN RECARGOS POR COMBUSTIBLE EN SUS TARIFAS PARA COMPENSAR PARTE DEL INCREMENTO, PERO NO SIEMPRE RESULTA POSIBLE



TRASLADAR COMPLETAMENTE ESE AUMENTO A LOS CLIENTES.

COMO CONSECUENCIA, LOS MÁRGENES DE RENTABILIDAD SUELEN REDUCIRSE CONSIDERABLEMENTE.

LAS EMPRESAS CON MENOR CAPACIDAD FINANCIERA SON GENERALMENTE LAS MÁS VULNERABLES FRENTE A ESTAS FLUCTUACIONES.

EL CONSUMIDOR TAMBIÉN SIENTE EL IMPACTO

EL AUMENTO DEL PRECIO DEL PETRÓLEO NO AFECTA ÚNICAMENTE A LOS TRANSPORTISTAS.

CUANDO EL COSTO DEL TRANSPORTE SE INCREMENTA, PRÁCTICAMENTE TODOS LOS SECTORES ECONÓMICOS TERMINAN EXPERIMENTANDO MAYORES GASTOS LOGÍSTICOS.

ALIMENTOS, MEDICAMENTOS, PRODUCTOS INDUSTRIALES, MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y BIENES DE CONSUMO REQUIEREN TRANSPORTE POR CARRETERA EN ALGÚN MOMENTO DE SU CADENA DE DISTRIBUCIÓN.

POR ELLO, UN AUMENTO SOSTENIDO DEL PRECIO DEL DIÉSEL PUEDE TRADUCIRSE EN MAYORES COSTOS PARA FABRICANTES, DISTRIBUIDORES Y COMERCIOS, SITUACIÓN QUE FINALMENTE REPERCUTE EN EL PRECIO QUE PAGA EL CONSUMIDOR.



EL TRANSPORTE CONSTITUYE UNO DE LOS PILARES DE LA ECONOMÍA MODERNA, Y CUALQUIER VARIACIÓN EN SUS COSTOS TERMINA EXTENDIÉNDOSE A NUMEROSOS SECTORES PRODUCTIVOS.

LA EFICIENCIA COBRA MÁS IMPORTANCIA QUE NUNCA GANA FUERZA

ANTE UN ESCENARIO DE PRECIOS VARIABLES, LAS EMPRESAS TRANSPORTISTAS HAN INTENSIFICADO SUS ESFUERZOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA OPERATIVA.

LA INCORPORACIÓN DE MOTORES MÁS EFICIENTES, TRANSMISIONES AUTOMATIZADAS, NEUMÁTICOS DE BAJA RESISTENCIA, SISTE-

MAS AERODINÁMICOS Y HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DE FLOTAS PERMITE REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y DISMINUIR LA EXPOSICIÓN FRENTE A LAS FLUCTUACIONES DEL MERCADO PETROLERO.

LA TELEMETRÍA Y EL ANÁLISIS DE DATOS TAMBIÉN DESEMPEÑAN UN PAPEL CADA VEZ MÁS IMPORTANTE.

ACTUALMENTE ES POSIBLE MONITOREAR EN TIEMPO REAL HáBITOS DE CONDUCCIÓN, CONSUMO, RALENTÍ, VELOCIDAD Y PLANIFICACIÓN DE RUTAS PARA OPTIMIZAR CADA LITRO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO.

LA EFICIENCIA YA NO DEPENDE ÚNICAMENTE DEL VEHÍCULO, SINO TAMBIÉN DE LA GESTIÓN INTELIGENTE DE TODA LA OPERACIÓN.

COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS GANAN TERRENO

EL COMPORTAMIENTO DEL MERCADO PETROLERO TAMBIÉN ESTÁ ACELERANDO LA BÚSQUEDA DE ALTERNATIVAS ENERGÉTICAS.

MÁS FABRICANTES DESARROLLAN CAMIONES ELÉCTRICOS, VEHÍCULOS IMPULSADOS POR HIDRÓGENO, GAS NATURAL RENOVABLE Y MOTORES DE ALTA EFICIENCIA QUE PERMITAN REDUCIR LA DEPENDENCIA DEL PETRÓLEO DE CARA A PROPIETARIOS Y EMPRESAS. ¹⁷²

Think that's scary?

Sharks can be terrifying.
But what's really scary,
and even deadly,
is distracted driving.

**Eyes forward.
Don't drive distracted.**

NHTSA **ad**
COUNCIL

UN FACTOR CLAVE PARA LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA

LA SALUD VISUAL DEL CONDUCTOR

LA CONDUCCIÓN DE UN CAMIÓN DE CARGA EXIGE MUCHO MÁS QUE EXPERIENCIA AL VOLANTE Y CONOCIMIENTO DE LAS CARRETERAS. CADA JORNADA REPRESENTA CIENTOS DE DECISIONES QUE DEBEN TOMARSE EN CUESTIÓN DE SEGUNDOS, DESDE CALCULAR UNA DISTANCIA DE FRENADO HASTA IDENTIFICAR UNA SEÑAL DE TRÁNSITO O REACCIONAR ANTE UN PEATÓN QUE APARECE INESPERADAMENTE. EN TODAS ESAS ACCIONES EXISTE UN ELEMENTO COMÚN QUE MUCHAS VECES PASA DESAPERCIBIDO: LA SALUD VISUAL DEL CONDUCTOR..



POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

DIVERSOS ESTUDIOS INTERNACIONALES COINCIDEN EN QUE MÁS DEL 90 % DE LA INFORMACIÓN QUE RECIBE UN CONDUCTOR DURANTE LA CONDUCCIÓN LLEGA A TRAVÉS DE LA VISTA. ESTO CONVIERTE A LA VISIÓN EN UNA DE LAS HERRAMIENTAS DE TRABAJO MÁS IMPORTANTES PARA CUALQUIER OPERADOR DE TRANSPORTE PESADO.

SIN EMBARGO, PESE A SU ENORME IMPORTANCIA, EL CUIDADO DE LA SALUD OCULAR SUELE QUEDAR RELEGADO FRENTE A OTRAS PRIORIDADES RELACIONADAS CON EL MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO O LA PLANIFICACIÓN DE LAS RUTAS. LA REALIDAD ES QUE UNA DISMINUCIÓN DE LA CAPACIDAD VISUAL PUEDE AFECTAR DIRECTAMENTE LA SEGURIDAD, AUMENTAR EL RIESGO DE ACCIDENTES Y REDUCIR EL RENDIMIENTO DEL CONDUCTOR DURANTE LARGAS JORNADAS DE TRABAJO.

VER BIEN SIGNIFICA CONDUCIR CON MAYOR SEGURIDAD

CONDUCIR UN CAMIÓN IMPLICA PROCESAR CONSTANTEMENTE UNA ENORME CANTIDAD DE INFORMACIÓN VISUAL.

EL OPERADOR DEBE CONTROLAR EL COMPORTAMIENTO DEL TRÁFICO, INTERPRETAR SEÑALES DE TRÁNSITO, OBSERVAR LOS ESPEJOS RETROVISORES, MANTENER LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, CALCULAR VELOCIDADES RELATIVAS Y ANTICIPAR POSIBLES RIESGOS, TODO ELLO MIENTRAS TRANSPORTA VARIAS TONELADAS DE CARGA.

CUANDO LA VISIÓN COMIENZA A DETERIORARSE, INCLUSO DE FORMA LEVE, LA CAPACIDAD DE REACCIÓN DISMINUYE CONSIDERABLEMENTE.

UNA DIFICULTAD PARA DISTINGUIR OBJETOS A LARGA DISTANCIA O UNA MENOR SENSIBILIDAD AL CONTRASTE PUEDE RETRASAR LA IDENTIFICACIÓN DE UN OBSTÁCULO APENAS UNOS SEGUNDOS, TIEMPO SUFICIENTE PARA QUE UNA SITUACIÓN NORMAL TERMINE CONVIRTIÉNDOSE EN UNA EMERGENCIA.

POR ESTA RAZÓN, UNA BUENA SALUD VISUAL CONSTITUYE UNO DE LOS PILARES

FUNDAMENTALES DE LA CONDUCCIÓN PROFESIONAL.

LA FATIGA VISUAL TAMBIÉN AFECTA AL CONDUCTOR

NO ES NECESARIO PADECER UNA ENFERMEDAD OCULAR PARA EXPERIMENTAR PROBLEMAS DE VISIÓN DURANTE LA CONDUCCIÓN.

LAS LARGAS HORAS FRENTE AL PARABRISAS, LA EXPOSICIÓN CONSTANTE AL SOL, EL REFLEJO DEL ASFALTO, EL USO CONTINUO DE PANTALLAS ELECTRÓNICAS DENTRO DE LA CABINA Y LA CONDUCCIÓN NOCTURNA PUEDEN PROVOCAR FATIGA VISUAL.

ENTRE LOS SÍNTOMAS MÁS FRECUENTES SE ENCUENTRAN:

- VISIÓN BORROSA TEMPORAL.
- OJOS SECOS.
- LAGRIMEO EXCESIVO.
- DOLOR DE CABEZA.
- SENSACIÓN DE ARDOR OCULAR.
- DIFICULTAD PARA ENFOCAR.

AUNQUE ESTOS SÍNTOMAS SUELEN PARECER MENORES, PUEDEN AFECTAR LA CONCENTRACIÓN.



**LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.**

**SIN EMBARGO,
USTED SÍ.**

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)



TRACIÓN Y AUMENTAR EL CANSANCIO DURANTE EL RECORRIDO.

LA FATIGA VISUAL TAMBIÉN OBLIGA AL CEREBRO A REALIZAR UN MAYOR ESFUERZO PARA INTERPRETAR LAS IMÁGENES, ACELERANDO EL AGOTAMIENTO GENERAL DEL CONDUCTOR.

LA IMPORTANCIA DE LOS CONTROLES OFTALMOLÓGICOS PERIÓDICOS

MUCHAS ENFERMEDADES OCULARES EVOLUCIONAN LENTAMENTE Y NO PRESENTAN SÍNTOMAS EVIDENTES DURANTE SUS PRIMERAS ETAPAS.

PROBLEMAS COMO GLAUCOMA, CATARATAS, DEGENERACIÓN MACULAR O ALTERACIONES EN LA RETINA PUEDEN DESARROLLARSE DURANTE AÑOS ANTES DE QUE EL CONDUCTOR PERCIBA UNA PÉRDIDA SIGNIFICATIVA DE VISIÓN.

POR ELLO, LOS ESPECIALISTAS RECOMIENDAN REALIZAR REVISIONES OFTALMOLÓGICAS PERIÓDICAS, INCLUSO CUANDO APARENTEMENTE NO EXISTEN MOLESTIAS.

ESTAS EVALUACIONES PERMITEN DETECTAR PRECOZMENTE ALTERACIONES QUE, TRATADAS A TIEMPO, PUEDEN EVITAR UN DETERIORO PERMANENTE DE LA CAPACIDAD VISUAL.

PARA UN CONDUCTOR PROFESIONAL, UN EXAMEN VISUAL PERIÓDICO DEBE CONSIDERARSE TAN IMPORTANTE COMO UNA REVISIÓN MECÁNICA DEL CAMIÓN.

LA CONDUCCIÓN NOCTURNA EXIGE UN ESFUERZO ADICIONAL

UNO DE LOS ESCENARIOS MÁS EXIGENTES PARA LA VISIÓN ES LA CONDUCCIÓN DURANTE LA NOCHE.

LA DISMINUCIÓN NATURAL DE LA ILUMINACIÓN REDUCE LA CAPACIDAD PARA PERCIBIR PROFUNDIDAD, IDENTIFICAR OBJETOS Y CALCULAR DISTANCIAS CON PRECISIÓN.

A ESTO SE SUMA EL DESLUMBRAMIENTO PROVOCADO POR LOS FAROS DE OTROS VEHÍCULOS, QUE PUEDE AFECTAR TEMPORALMENTE LA VISIÓN, ESPECIALMENTE EN PERSONAS CON PROBLEMAS OCULARES NO DIAGNOSTICADOS.

CON LA EDAD, ADEMÁS, EL OJO NECESITA CADA VEZ MÁS TIEMPO PARA ADAPTARSE A LOS CAMBIOS DE ILUMINACIÓN, LO QUE INCREMENTA EL RIESGO DURANTE RECORRIDOS NOCTURNOS.

HÁBITOS SENCILLOS PARA PROTEGER LA VISIÓN



ADOPTAR PEQUEÑAS RUTINAS DE CUIDADO VISUAL PUEDE MARCAR UNA DIFERENCIA IMPORTANTE EN LA SEGURIDAD DIARIA. HACER PAUSAS BREVES DURANTE LOS DESCANSOS PARA RELAJAR LA VISTA, PARPADEAR CON FRECUENCIA, MANTENER LIMPIA LA SUPERFICIE DEL PARABRISAS Y UTILIZAR GAFAS CON LA GRADUACIÓN ADECUADA SON

MEDIDAS SENCILLAS QUE FAVORECEN UNA CONDUCCIÓN MÁS CÓMODA Y SEGURA. TAMBIÉN RESULTA RECOMENDABLE MANTENER UNA CORRECTA HIDRATACIÓN Y PROTEGER LOS OJOS DE LA RADIACIÓN ULTRAVIOLETA MEDIANTE LENTES HOMOLOGADAS CUANDO LAS CONDICIONES LO REQUIERAN. SI APARECEN MOLESTIAS PERSISTENTES COMO

VISIÓN DOBLE, PÉRDIDA REPENTINA DE NITIDEZ, DESTELLOS FRECUENTES O DOLOR INTENSO, ES FUNDAMENTAL ACUDIR CUANTO ANTES A UN ESPECIALISTA. CUIDAR LA SALUD VISUAL NO SOLO BENEFICIA AL CONDUCTOR, SINO QUE TAMBIÉN PROTEGE LA CARGA, REDUCE RIESGOS PARA OTROS USUARIOS DE LA VÍA Y CONTRIBUYE A UNA OPERACIÓN MÁS

EFICIENTE. UNA VISIÓN SALUDABLE PERMITE ANTICIPAR PELIGROS, REACCIONAR CON MAYOR PRECISIÓN Y AFRONTAR CADA TRAYECTO CON CONFIANZA. INVERTIR EN REVISIONES PERIÓDICAS Y BUENOS HÁBITOS VISUALES REPRESENTA UNA DECISIÓN RESPONSABLE QUE FORTALECE LA CULTURA DE PREVENCIÓN DENTRO DEL SECTOR DEL

TRANSPORTE DE CARGA Y AYUDA A PRESERVAR VIDAS CADA DÍA.

AL FINAL, CUIDAR LOS OJOS SIGNIFICA CUIDAR LA VIDA. UNA BUENA VISIÓN PERMITE TOMAR MEJORES DECISIONES, REDUCIR ERRORES AL VOLANTE Y REGRESAR CON SEGURIDAD A CASA DESPUÉS DE CADA JORNADA DE TRABAJO PROFESIONAL. 

INTERNATIONAL MOTORS IMPULSA TRANSICIÓN

TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

MIENTRAS LA ELECTRIFICACIÓN CONTINÚA AVANZANDO, LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS COMERCIALES TAMBIÉN TRABAJAN EN SOLUCIONES QUE PERMITAN REDUCIR LAS EMISIONES Y MEJORAR LA EFICIENCIA SIN COMPROMETER LA PRODUCTIVIDAD DE LAS EMPRESAS. EN ESTE ESCENARIO, INTERNATIONAL MOTORS HA REAFIRMADO SU COMPROMISO CON UNA ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD BASADA EN UNA VISIÓN INTEGRAL, DONDE LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA Y LAS NECESIDADES REALES DE LOS TRANSPORTISTAS AVANZAN DE LA MANO. »



LA COMPAÑÍA CONSIDERA QUE LA TRANSICIÓN HACIA UN TRANSPORTE MÁS LIMPIO DEBE REALIZARSE DE FORMA GRADUAL E INTELIGENTE, COMBINANDO VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, MOTORES DE ALTA EFICIENCIA Y PROGRAMAS DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL QUE CONTRIBUYAN A DISMINUIR LA HUELLA DE CARBONO DEL SECTOR.

ESTA ESTRATEGIA BUSCA OFRECER SOLUCIONES VIABLES PARA LAS DIFERENTES ETAPAS QUE ATRAVIESA ACTUALMENTE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE, PERMITIENDO A LAS EMPRESAS AVANZAR HACIA OPERACIONES MÁS SOSTENIBLES SIN AFECTAR SU COMPETITIVIDAD.

LA ELECTRIFICACIÓN COMO PARTE DE UNA ESTRATEGIA GLOBAL

UNO DE LOS PILARES DE LA VISIÓN DE INTERNATIONAL MOTORS ES EL DESARROLLO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DESTINADOS PRINCIPALMENTE A OPERACIONES URBANAS, DONDE LA REDUCCIÓN DE EMISIONES TIENE UN IMPACTO INMEDIATO SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE.

DENTRO DE ESTA GAMA DESTACAN LOS MODELOS INTERNATIONAL EMV E INTERNATIONAL ECT, DOS CAMIONES DESARROLLADOS PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES DEL REPARTO URBANO, LOS SERVICIOS MUNICIPALES Y OTRAS APLICACIONES DONDE LAS DISTANCIAS RECORRIDAS DIARIAMENTE PERMITEN APROVECHAR PLENAMENTE LAS VENTAJAS DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA.

AMBOS MODELOS INCORPORAN BATERÍAS DE LITIO HIERRO FOSFATO (LFP), UNA TECNOLOGÍA RECONOCIDA POR SU ELEVADA DURABILIDAD, ESTABILIDAD TÉRMICA Y MENORES REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO FRENTE A OTRAS QUÍMICAS UTILIZADAS EN BATERÍAS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

A ELLO SE SUMA UN SISTEMA DE FRENADO REGENERATIVO QUE RECUPERA PARTE DE LA ENERGÍA GENERADA DURANTE LAS DESACELERACIONES Y FRENADAS, AUMENTANDO LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y CONTRIBUYENDO A EXTENDER LA AUTONOMÍA OPERATIVA DEL VEHÍCULO.

ESTA COMBINACIÓN PERMITE REDUCIR EL CONSUMO ENERGÉTICO Y DISMINUIR LOS



COSTOS OPERATIVOS DURANTE EL USO DE TODOS LOS DÍAS.

LA EFICIENCIA TAMBIÉN PASA POR LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN

AUNQUE LA ELECTRIFICACIÓN OCUPA UN LUGAR CADA VEZ MÁS IMPORTANTE, INTERNATIONAL MOTORS RECONOCE QUE MUCHAS OPERACIONES DE TRANSPORTE TODAVÍA DEPENDEN DE VEHÍCULOS CON MOTORES DE COMBUSTIÓN, ESPECIALMENTE

EN RUTAS DE LARGA DISTANCIA Y APLICACIONES DONDE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA CONTINÚA SIENDO LIMITADA.

POR ESA RAZÓN, LA COMPAÑÍA MANTIENE UNA FUERTE APUESTA POR TECNOLOGÍAS DE ALTA EFICIENCIA COMO EL MOTOR S13, DESA-

ROLLADO ÍNTEGRAMENTE POR LA PROPIA EMPRESA.

ESTE PROPULSOR HA SIDO DISEÑADO PARA OFRECER UN MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE, MEJORAR EL RENDIMIENTO OPERATIVO Y REDUCIR SIGNIFICATIVAMENTE

LAS EMISIONES CONTAMINANTES FRENTE A GENERACIONES ANTERIORES.

LA FILOSOFÍA DE INTERNATIONAL CONSISTE EN OFRECER SOLUCIONES QUE PUEDAN APLICARSE INMEDIATAMENTE MIENTRAS CONTINÚA DESARROLLÁNDOSE LA INFRAES-

TRUCTURA NECESARIA PARA UNA ADOPCIÓN MÁS AMPLIA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA. DE ESTA MANERA, LA REDUCCIÓN DE EMISIONES NO DEPENDE EXCLUSIVAMENTE DEL CAMBIO HACIA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, SINO TAMBIÉN DE LA EVOLUCIÓN CONSTANTE DE LOS MOTORES CONVENCIONALES.

TRANSICIÓN TECNOLÓGICA ADAPTADA A LA REALIDAD DEL MERCADO

UNO DE LOS MENSAJES CENTRALES DE LA ESTRATEGIA PRESENTADA POR INTERNATIONAL MOTORS ES QUE LA TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE NO PUEDE CONSTRUIRSE SOBRE UNA ÚNICA ALTERNATIVA TECNOLÓGICA. CADA EMPRESA TRANSPORTISTA ENFRENTA NECESIDADES OPERATIVAS DIFERENTES, DETERMINADAS POR FACTORES COMO EL TIPO DE CARGA, LAS DISTANCIAS RECORRIDAS, LA DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y LAS CONDI-

CIONES ECONÓMICAS DE CADA MERCADO. POR ELLO, LA COMPAÑÍA CONSIDERA QUE LA COEXISTENCIA DE DISTINTAS TECNOLOGÍAS PERMITIRÁ ACELERAR LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MANERA MÁS REALISTA Y SOSTENIBLE. EN LUGAR DE IMPONER UN ÚNICO CAMINO, INTERNATIONAL APUESTA POR OFRECER A SUS CLIENTES DIVERSAS ALTERNATIVAS CAPACES DE RESPONDER A LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE

CADA OPERACIÓN. ESTA VISIÓN RESULTA ESPECIALMENTE RELEVANTE EN MERCADOS COMO AMÉRICA LATINA, DONDE LA INFRAESTRUCTURA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS TODAVÍA SE ENCUENTRA EN PLENO DESARROLLO. LA ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD DE INTERNATIONAL MOTORS NO SE LIMITA AL DESARROLLO DE NUEVOS CAMIONES. LA EMPRESA TAMBIÉN IMPULSA INICIATIVAS

ORIENTADAS A LA CONSERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y LA RECUPERACIÓN DE ECOSISTEMAS. ENTRE ELLAS DESTACA EL PROGRAMA BOSQUE INTERNATIONAL, UN PROYECTO DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL QUE CONTEMPLA LA PLANTACIÓN DE ESPECIES NATIVAS DENTRO DEL CORREDOR DE CONECTIVIDAD FORESTAL DE LA ZONA NORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY, EN MÉXICO. LA INICIATIVA SE DESARROLLA EN UNA REGIÓN DE ESPECIAL IMPORTANCIA

PARA LA COMPAÑÍA DEBIDO A LA PRESENCIA DE SU PLANTA DE MANUFACTURA EN ESCOBEDO, NUEVO LEÓN. ADEMÁS DE CONTRIBUIR A LA RECUPERACIÓN DE ÁREAS NATURALES, EL PROYECTO BUSCA FORTALECER LA BIODIVERSIDAD LOCAL Y FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN ACTIVA DE CLIENTES, DISTRIBUIDORES Y COLABORADORES EN ACCIONES DE CONSERVACIÓN AMBIENTAL. [VTL](#)



Asegúrate de tener el ELD indicado.

Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com

REGISTRADO ANTE LA FMCSA

DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO ELDI VDO CERTIFICADO

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO



POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

LA COMPAÑÍA HA ANUNCIADO UNA IMPORTANTE AMPLIACIÓN DE SU GAMA DE CAMIONES ELÉCTRICOS, INCORPORANDO NUEVOS MODELOS CAPACES DE CUBRIR DESDE OPERACIONES DE DISTRIBUCIÓN URBANA HASTA RUTAS REGIONALES Y TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA.

CON ESTA NUEVA GENERACIÓN DE VEHÍCULOS, RENAULT TRUCKS BUSCA RESPONDER A UNA DE LAS PRINCIPALES PREOCUPACIONES DE LOS OPERADORES DE FLOTAS: LA AUTONOMÍA. GRACIAS A IMPORTANTES AVANCES EN ARQUITECTURA ELÉCTRICA, ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA Y EFICIENCIA DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN, LA MARCA FRANCESA AMPLÍA CONSIDERABLEMENTE EL RANGO OPERATIVO DE SUS CAMIONES, ACERCANDO AÚN MÁS LA MOVILIDAD ELÉCTRICA A UN USO COMERCIAL INTENSIVO.

LA NUEVA OFERTA DEMUESTRA QUE LA ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO YA NO ESTÁ LIMITADA ÚNICAMENTE A RECORRIDOS URBANOS DE CORTA DISTANCIA, SINO QUE COMIENZA A EXTENDERSE HACIA SEGMENTOS QUE HASTA HACE POCO PARECÍAN RESERVADOS EXCLUSIVAMENTE PARA LOS MOTORES DIÉSEL.

EL RENAULT TRUCKS E-TECH T 780 MARCA UN NUEVO REFERENTE

EL PRINCIPAL PROTAGONISTA DE ESTA NUEVA OFENSIVA ELÉCTRICA ES EL RENAULT TRUCKS E-TECH T 780, UN MODELO DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA OPERACIONES DE TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA.

SU MAYOR NOVEDAD ES UNA AUTONOMÍA DE HASTA 660 KILÓMETROS, UNA CIFRA QUE PERMITE COMPLETAR UNA JORNADA COMPLETA DE CONDUCCIÓN DENTRO DE LOS LÍMITES LEGALES EUROPEOS SIN NECESIDAD DE REALIZAR UNA RECARGA INTERMEDIA.

ESTE AVANCE REPRESENTA UN CAMBIO SIGNIFICATIVO PARA EL SECTOR DEL TRANSPORTE, YA QUE ELIMINA UNA DE LAS PRINCIPALES BARRERAS QUE HISTÓRICAMENTE HAN LIMITADO LA ADOPCIÓN DE CAMIONES ELÉCTRICOS EN RECORRIDOS DE LARGA DISTANCIA.

CON ESTA CAPACIDAD, MUCHAS RUTAS NACIONALES Y REGIONALES PODRÁN REALIZARSE UTILIZANDO ÚNICAMENTE ENERGÍA ELÉCTRICA, REDUCIENDO EMISIONES SIN AFECTAR LA PRODUCTIVIDAD DE LAS EMPRESAS TRANSPORTISTAS.

UNA ARQUITECTURA COMPLETAMENTE RENOVADA

EL INCREMENTO DE AUTONOMÍA NO SE DEBE ÚNICAMENTE AL CRECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE LAS BATERÍAS.

RENAULT TRUCKS HA DESARROLLADO UNA NUEVA ARQUITECTURA MECÁNICA QUE INCORPORA UN EJE ELÉCTRICO, UNA SOLUCIÓN TECNOLÓGICA QUE INTEGRA LOS PRINCIPALES COMPONENTES DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN DIRECTAMENTE EN LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO.

ESTA CONFIGURACIÓN LIBERA ESPACIO DENTRO DEL CHASIS PARA INSTALAR UN MAYOR NÚMERO DE BATERÍAS, OPTIMIZANDO AL MISMO TIEMPO LA DISTRIBUCIÓN DEL PESO Y MEJORANDO LA EFICIENCIA GENERAL DEL CONJUNTO.

ADEMÁS DE INCREMENTAR LA AUTONOMÍA, ESTA ARQUITECTURA PERMITE SIMPLIFICAR PARTE DE LA TRANSMISIÓN CONVENCIONAL Y REDUCIR LAS PÉRDIDAS ENERGÉTICAS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO.

SE TRATA DE UNA EVOLUCIÓN IMPORTANTE QUE PODRÍA CONVERTIRSE EN LA BASE DE FUTURAS GENERACIONES DE CAMIONES ELÉCTRICOS DE LA MARCA

EL E-TECH T 540 FORTALECE LA DISTRIBUCIÓN REGIONAL

LA ESTRATEGIA ELÉCTRICA DE RENAULT TRUCKS NO SE LIMITA AL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA.

LA COMPAÑÍA TAMBIÉN CONTINÚA REFORZANDO SU PRESENCIA EN EL SEGMENTO DE DISTRIBUCIÓN REGIONAL MEDIANTE EL RENAULT TRUCKS E-TECH T 540.

ESTE MODELO HA MEJORADO SIGNIFICATIVAMENTE SUS CAPACIDADES OPERATIVAS Y AHORA PUEDE RECORRER HASTA 450 KILÓMETROS CON UNA SOLA CARGA, UNA AUTONOMÍA SUFICIENTE PARA UNA GRAN PARTE DE LAS OPERACIONES LOGÍSTICAS REGIONALES QUE SE REALIZAN DIARIAMENTE EN EUROPA.

GRACIAS A ESTE INCREMENTO, LAS EMPRESAS PODRÁN AMPLIAR CONSIDERABLEMENTE EL NÚMERO DE RUTAS QUE PUEDEN ELECTRIFICARSE SIN MODIFICAR SUSTANCIALMENTE SU PLANIFICACIÓN OPERATIVA.

EL E-TECH T 540 SE PRESENTA ASÍ COMO UNA ALTERNATIVA ESPECIALMENTE ATRACTIVA PARA FLOTAS QUE BUSCAN REDUCIR EMISIONES SIN RENUNCIAR A ELEVADOS NIVELES DE PRODUCTIVIDAD.

SOLUCIONES ESPECÍFICAS PARA LAS CIUDADES

LA GAMA ELÉCTRICA TAMBIÉN INCLUYE EL

RENAULT TRUCKS ACELERA SU ESTRATEGIA ELÉCTRICA CON GENERACIÓN DE MAYOR AUTONOMÍA

MARCANDO REFERENTES

LA ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO CONTINÚA AVANZANDO CON PASO FIRME Y RENAULT TRUCKS QUIERE CONSOLIDARSE COMO UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE ESTA TRANSFORMACIÓN.

RENAULT TRUCKS E-TECH D 14T, UN MODELO DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA OPERACIONES DE DISTRIBUCIÓN URBANA.

SU DISEÑO COMPACTO FACILITA LA CIRCULACIÓN POR CALLES ESTRECHAS, ZONAS DE ALTA DENSIDAD DE TRÁFICO Y CENTROS HISTÓRICOS DONDE CADA VEZ EXISTEN MAYORES RESTRICCIONES PARA VEHÍCULOS CON MOTORES DE COMBUSTIÓN. ADEMÁS DE ELIMINAR LAS EMISIONES LOCALES, EL FUNCIONAMIENTO PRÁCTICAMENTE SILENCIOSO DEL CAMIÓN CONTRIBUYE A REDUCIR LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA, UN ASPECTO

CADA VEZ MÁS VALORADO POR LAS ADMINISTRACIONES MUNICIPALES Y LOS OPERADORES LOGÍSTICOS. ESTE TIPO DE VEHÍCULOS RESULTA ESPECIALMENTE ADECUADO PARA REPARTO DE MERCANCÍAS, DISTRIBUCIÓN ALIMENTARIA, SERVICIOS MUNICIPALES Y OPERACIONES DE ÚLTIMA MILLA.

EL CRECIMIENTO DE LA GAMA ELÉCTRICA DE RENAULT TRUCKS TAMBIÉN RESPONDE A LAS EXIGENCIAS REGULATORIAS QUE ACTUALMENTE IMPULSAN LA REDUCCIÓN DE

EMISIONES DENTRO DEL TRANSPORTE PESADO. TANTO LAS NORMATIVAS EUROPEAS COMO LOS OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD ESTABLECIDOS POR NUMEROSOS OPERADORES LOGÍSTICOS Y AUTORIDADES ESTÁN ACCELERANDO LA TRANSICIÓN Y EN ESTE CONTEXTO, DISPONER DE UNA OFERTA AMPLIA Y TECNOLÓGICAMENTE MADURA PERMITIRÁ A RENAULT TRUCKS COMPETIR EN UN MERCADO DONDE LA ELECTRIFICACIÓN SERÁ UNO DE LOS FACTORES DE CRECIMIENTO DURANTE LA PRÓXIMA DÉCADA. [STL](#)



EL REGRESO DE UNA LEYENDA CON ESPÍRITU RETRO Y TECNOLOGÍA

HONDA CB1000F 2026

LAS MOTOCICLETAS DE ESTILO NEO RETRO HAN CONQUISTADO A MILES DE ENTUSIASTAS ALREDEDOR DEL MUNDO AL COMBINAR LA ESTÉTICA CLÁSICA DE LAS GRANDES MÁQUINAS DEL PASADO CON LA TECNOLOGÍA Y EL RENDIMIENTO QUE EXIGE LA CONDUCCIÓN MODERNA. DENTRO DE ESE COMPETITIVO SEGMENTO, LA HONDA CB1000F MARCA EL REGRESO DE UNO DE LOS NOMBRES MÁS EMBLEMÁTICOS DE LA HISTORIA DEL MOTOCICLISMO JAPONÉS.»





POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

INSPIRADA EN LAS LEGENDARIAS CB QUE DOMINARON LAS CARRETERAS DURANTE LAS DÉCADAS DE LOS SETENTA Y OCHENTA, ESTA NUEVA GENERACIÓN RECUPERA EL DISEÑO ATEMPORAL QUE HIZO FAMOSA A LA SAGA, PERO INCORPORA UNA PLATAFORMA COMPLETAMENTE ACTUALIZADA PARA SATISFACER LAS EXPECTATIVAS DEL MOTOCICLISTA CONTEMPORÁNEO.

EL RESULTADO ES UNA NAKED DE GRAN CILINDRADA QUE NO SOLO RINDE HOMENAJE A SU HISTORIA, SINO QUE TAMBIÉN OFRECE UN COMPORTAMIENTO DINÁMICO SOBRESALIENTE, UNA ELECTRÓNICA DE ÚLTIMA GENERACIÓN Y UN NIVEL DE REFINAMIENTO PROPIO DE LAS MOTOCICLETAS PREMIUM ACTUALES. MÁS QUE UNA SIMPLE REINTERPRETACIÓN DEL PASADO, REPRESENTA LA EVOLUCIÓN DE

UN ÍCONO QUE CONTINÚA ESCRIBIENDO SU HISTORIA.

DISEÑO

EL DISEÑO CONSTITUYE UNO DE LOS MAYORES ATRACTIVOS DE ESTA MOTOCICLETA.

LAS LÍNEAS EVOCAN CLARAMENTE LAS CLÁSICAS CB QUE MARCARON UNA ÉPOCA, PERO CADA COMPONENTE HA SIDO REINTERPRETADO BAJO UN LENGUAJE MODERNO Y MUCHO MÁS REFINADO.

EL FARO DELANTERO CIRCULAR CON ILUMINACIÓN COMPLETAMENTE LED MANTIENE LA ESENCIA TRADICIONAL MIENTRAS INCORPORA UNA FIRMA LUMINOSA CONTEMPORÁNEA.

EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PRESENTA FORMAS MUSCULOSAS Y PERFECTAMENTE PROPORCIONADAS, INTEGRÁNDOSE CON UN ASIENTO DE DISEÑO PLANO QUE RECUERDA INMEDIATAMENTE A LAS MOTOCICLETAS DEPORTIVAS DE FINALES DEL SIGLO PASADO.

LA PARTE TRASERA CONSERVA UNA ESTÉTICA LIMPIA Y MINIMALISTA, MIENTRAS QUE EL ESCAPE, CUIDADOSAMENTE DISEÑADO, APORTA UNA PRESENCIA DEPORTIVA SIN ROMPER LA ARMONÍA DEL CONJUNTO.

LAS LLANTAS DE ALEACIÓN, LA HORQUI-



moto: **HONDA CB1000F 2026**





LLA INVERTIDA Y LOS ACABADOS METÁLICOS DE ALTA CALIDAD TERMINAN DE CONSTRUIR UNA MOTOCICLETA QUE LOGRA UN DIFÍCIL EQUILIBRIO ENTRE NOSTALGIA Y MODERNIDAD.

CADA DETALLE TRANSMITE ELEGANCIA SIN RENUNCIAR AL CARÁCTER DEPORTIVO QUE SIEMPRE HA DEFINIDO A ESTA FAMILIA.

MOTOR Y RENDIMIENTO

BAJO SU APARIENCIA CLÁSICA SE ESCONDE UNA MECÁNICA COMPLETAMENTE MODERNA.

EL PROPULSOR DERIVA DE LA RECONOCIDA PLATAFORMA DE CUATRO CILINDROS EN LÍNEA UTILIZADA EN OTRAS MOTOCICLETAS DEPORTIVAS DE LA MARCA, AUNQUE HA SIDO RECALIBRADO PARA OFRECER UNA ENTREGA DE POTENCIA MÁS APROVECHABLE DURANTE LA CONDUCCIÓN DIARIA.

CON UNA CILINDRADA CERCANA A LOS 1.000 CENTÍMETROS CÚBICOS, DESARROLLA UNA POTENCIA SUPERIOR A LOS 150 CABALLOS, PROPORCIONANDO ACCELERACIONES CONTUNDENTES Y UNA RESPUESTA EXTREMADAMENTE PROGRESIVA EN TODO EL RANGO DE REVOLUCIONES.

UNO DE LOS MAYORES ATRACTIVOS DE



ESTE MOTOR CONTINÚA SIENDO SU EXTRAORDINARIA SUAVIDAD DE FUNCIONAMIENTO.

EL SONIDO CARACTERÍSTICO DE LOS CUATRO CILINDROS EN LÍNEA AUMENTA PROGRESIVAMENTE HASTA OFRECER UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN EMOCIONANTE SIN RESULTAR INTIMIDANTE.

LA CAJA DE CAMBIOS DE SEIS VELOCIDADES DESTACA POR LA PRECISIÓN DE CADA ENGRANAJE, MIENTRAS QUE EL EMBRAGUE ASISTIDO Y ANTIRREBOTE FACILITA REDUC-

CIONES RÁPIDAS Y AUMENTA LA ESTABILIDAD DURANTE UNA CONDUCCIÓN DEPORTIVA.

DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN, TAMBIÉN PUEDE INCORPORAR SISTEMA DE CAMBIO RÁPIDO (QUICKSHIFTER), PERMITIENDO SUBIR Y BAJAR MARCHAS SIN NECESIDAD DE ACCIONAR EL EMBRAGUE.

PANEL DE INSTRUMENTOS

EL CUADRO DE INSTRUMENTOS COMBINA PERFECTAMENTE EL ESTILO CLÁSICO CON LA

INFORMACIÓN QUE DEMANDA EL MOTOCICLISTA MODERNO.

LA PANTALLA TFT A COLOR OFRECE UNA EXCELENTE CALIDAD DE IMAGEN INCLUSO BAJO LUZ SOLAR INTENSA Y PRESENTA UNA INTERFAZ COMPLETAMENTE CONFIGURABLE.

DESDE ELLA ES POSIBLE VISUALIZAR DATOS RELACIONADOS CON LA VELOCIDAD, RÉGIMEN DEL MOTOR, NIVEL DE COMBUSTIBLE, AUTONOMÍA RESTANTE, CONSUMO MEDIO E INSTANTÁNEO, TEMPERATURA DEL MOTOR, PRESIÓN ATMOSFÉRICA, MARCHA ENGRANADA Y CONFIGURACIÓN DE LOS DISTINTOS MODOS DE CONDUCCIÓN.

LA CONECTIVIDAD CON TELÉFONOS INTELIGENTES PERMITE ACCEDER A FUNCIONES DE NAVEGACIÓN, LLAMADAS, MÚSICA Y NOTIFICACIONES SIN DISTRAER LA ATENCIÓN DEL PILOTO.

LA INFORMACIÓN SE PRESENTA DE FORMA CLARA, INTUITIVA Y PERFECTAMENTE ORGANIZADA, MANTENIENDO UNA ESTÉTICA ELEGANTE QUE ARMONIZA CON EL DISEÑO RETRO DE LA MOTOCICLETA.

MANEJO

UNO DE LOS ASPECTOS DONDE MÁS SORPRENDE ESTA MOTOCICLETA ES EN SU COM-



PORTAMIENTO DINÁMICO.

EL CHASIS OFRECE UNA EXCELENTE RIGIDEZ ESTRUCTURAL, MIENTRAS QUE LA DISTRIBUCIÓN DE PESOS PROPORCIONA UNA SENSACIÓN INMEDIATA DE EQUILIBRIO DESDE LOS PRIMEROS METROS.

LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN RESULTA CÓMODA PARA EL USO DIARIO, PERO CONSERVA UNA LIGERA INCLINACIÓN HACIA DELANTE

QUE PERMITE DISFRUTAR PLENAMENTE DE UNA CONDUCCIÓN DEPORTIVA CUANDO LA CARRETERA INVITA A ELLO.

LA SUSPENSIÓN, COMPLETAMENTE AJUSTABLE, ABSORBE CON EFICACIA LAS IRREGULARIDADES DEL PAVIMENTO SIN COMPROMETER LA PRECISIÓN NI LA AGILIDAD EN CURVAS RÁPIDAS Y PRONUNCIADAS CON LAS QUE SE PUEDA ENCONTRAR. 

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL-MART

WAL-MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER

SCHNEIDER

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

MACK.

Exterior & Interior

ANTHEM





ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA

MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
INTERUPCIONES

MÁS DE 650
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem®
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea para
obtener detalles.



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.