

ISUZU F SERIES

KENWORTH T680

FORD E-TRANSIT

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

JULIO

MAGAZINE

2021

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



DEL MUNDO

CAMIONETA



RAM 1500

AROCS

MERCEDES-BENZ DOTÓ A SU CABALLO DE BATALLA DE UN NUEVO DISEÑO, PERO SOBRETUDO DE UN GRAN EQUIPAMIENTO EN ASISTENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN QUE LO HACEN UN CAMIÓN MÁS SEGURO EN EL CAMINO Y FUERA DE ÉL.



LA OPCIÓN CORRECTA



T 480
RENAULT TRUCKS



480

RENAULT TRUCKS
T 480

W-710-GR

520



PAG. 18

MERCEDES-BENZ AROCS 2021

Mercedes-Benz dotó a su caballo de batalla de un nuevo diseño, pero sobretodo de un gran equipamiento en asistencias para la conducción que lo hacen un camión más seguro en el camino y fuera de él. Potentes motores y una eficiente transmisión, así como una gran durabilidad, lo hacen una excelente opción en el segmento de la construcción.



26

VOCACIONAL

ISUZU FTR 2022

Isuzu ha dominado el segmento de los camiones medianos por más de 35 años y el FTR es la prueba más clara del por qué. Lejos de dormirse en sus laureles, para 2022 unieron fuerzas con Cummins y dotaron al FTR de un poderoso motor diesel que hace aún más capaz a este campeón de la Clase 6.



34

AMERICANO

KENWORTH T680

El nuevo T680 es el camión más aerodinámico que Kenworth ha creado en su historia. No contentos con esto, lleva bajo el cofre la versión 2021 de los motores Paccar MX-13 y MX-11, los cuales han sido optimizados para ser más eficientes. La cereza en el pastel la pone una buena carga tecnológica y de ayudas al conductor que hace que manejarlo sea más intuitivo, seguro y menos cansado.



44

UTILITARIO

FORD E-TRANSIT 2022

Ford tomó la van de carga más completa del mercado y la llevó a un nuevo mundo con la adición de un tren motriz completamente eléctrico. La E-Transit tiene todas las bondades de sus hermanas de combustible, con la ventaja de ser cero emisiones y tener un mantenimiento hasta 40% más barato.



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

**Shell
ROTELLA**

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.

**ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE**



**PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID**



ES GRATIS!



Available on the
App Store



PAG.

92

INDIAN CHIEF 2022

Indian es un fabricante de motocicletas con muchísimo historial, tanto que celebra el centésimo aniversario de la creación de la Chief. Rindiendo un homenaje a su ilustre pasado pero con un pie en el siglo XXI, esta moto es una excelente alternativa para los fanáticos de la vieja escuela que quieren algunas de las comodidades modernas.



52

CAMIONETA

RAM 1500 2021

La Ram 1500 2021 es la líder del segmento no porque presuma la mayor cantidad de "mejor en su clase"; sino porque eleva las expectativas para toda la categoría.



64

FINANZAS

7 CONSEJOS FINANCIEROS

Si vas a comenzar un negocio, es importante que tengas claro no sólo la parte operativa del mismo, por ejemplo, transportar mercancía de un lado a otro.



78

SALUD

COLESTEROL ALTO

El colesterol es uno de los peores enemigos de tu salud, ya que puede afectar seriamente el funcionamiento del sistema cardiovascular. Lo bueno es que lo puedes controlar, desde llevar una dieta saludable hasta medicamentos que reducen sus niveles en la sangre.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2021 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

JULIO DE 2021 | **TRANSPORTE LATINO**

REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.




WHY USE PRINT ADS?

Print, which utilizes physically printed media to reach target audiences, is one of the oldest forms of advertising. Print media includes newspapers and magazines, in addition to mailers, brochures, posters and flyers.

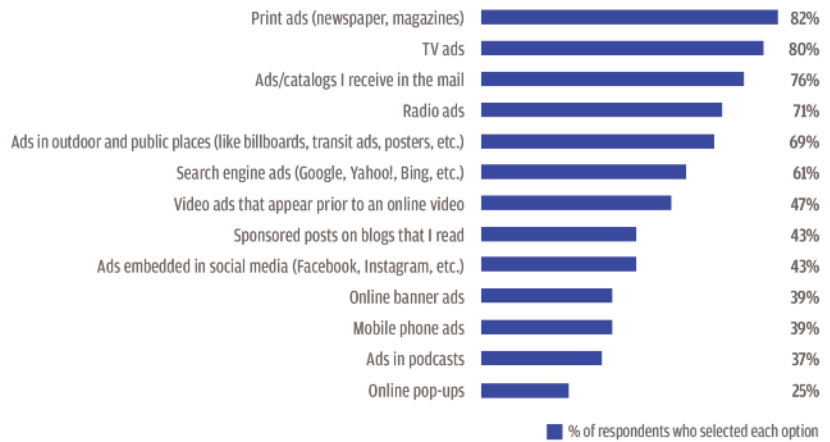
FOLLOWING ARE REASONS TO USE PRINT ADVERTISING:

More memorability and connection - The print medium enables you to bring visual attributes including font, colors, images and texture to an advertisement, making them more Studies show that people have the ability to recall 65 percent of the visual content that they see almost three days later, HubSpot reported. A business can create a mood and emotional connection, through its print advertising, which can be lost in digital media. This also could be some of the reasons why magazine advertising continues to be strong. The advantages of magazine advertising encompass being more focused, having a longer shelf life than newspapers, and the ability to target based on interests and geographically.

Added credibility - Advertising in print channels continue to be the most trusted among consumers. When making purchase decisions, consumers trust newspapers and magazines more than any other advertising channel, according to a recent MarketingSherpa survey. In fact, print ads were the top advertising channel with four out of five Americans, 82 percent, trusting newspapers and magazine ads.

Better engagement - The way someone consumes print is different than the way it works in digital. One of the biggest differences is that print ads become part of the reader experience, rather than serving someone with an intrusive pop up ad. Print readers also don't typically multi-task, like they do when they're quickly surfing the web or checking their social media accounts. As a result, they're much more engaged and receptive to a print ad. 

Q. IN GENERAL WHICH TYPE OF ADVERTISING CHANNELS DO YOU TRUST MORE WHEN YOU WANT TO MAKE A PURCHASE DECISION?



N = 1,200

marketingsherpa

Source: MarketingSherpa



Edgardo Iorio, Publisher
Print Power



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21

DL11

TL21



HIDRÓGENO PARA L.A. PUERTO PROBARÁ CAMIONES CON CELDAS DE H2

Como parte de un impulso para lanzar una nueva era de movimiento de mercancías "libre de contaminación", el puerto de Los Ángeles ha desplegado cinco vehículos eléctricos de celda de combustible propulsados por hidrógeno y ha inaugurado dos estaciones de combustible de hidrógeno. El lanzamiento es parte de un proyecto de \$82.5 millones, llamado Shore-to-Store (S2S), que incluye a más de una docena de socios del sector público y privado que se unieron para una demostración de 12 meses de camiones Clase 8 de cero emisiones.

El proyecto se expandirá para añadir otros cinco camiones pesados de hidrógeno, dos tractores de patio eléctricos de batería y dos montacargas eléctricos de batería, dijeron funcionarios del puerto en un comunicado de prensa. Los camiones eléctricos de celda de combustible de Clase 8 tendrán la capacidad de viajar 300 millas con una carga de hidrógeno, con 560 caballos de fuerza disponibles. "Tiene suficiente torque para que podamos hacer un arranque desde parado con una pendiente del 20%", dijo Andrew Lund, ingeniero jefe de planificación avanzada de productos de Toyota, sobre los nuevos camiones en un video publicado por el puerto. "Ese es un poder increíble. Todo esto sin emisiones. Lo único que sale del tubo de escape es agua".

La demostración está diseñada para promover los objetivos del Plan de Acción de Aire Limpio del puerto y ayudar a California a lograr el cambio climático en todo el estado, la mejora de la calidad del aire y los objetivos de sostenibilidad para reducir los gases de efecto invernadero y las emisiones atmosféricas tóxicas. A través de la demostración, el puerto evaluará la viabilidad operativa y técnica de los vehículos en un entorno de servi-



cio pesado, así como también ampliará la infraestructura para respaldar el hidrógeno en toda la región. "Este proyecto es un modelo para desarrollar y comercializar la próxima generación de camiones limpios y equipos de manipulación de carga para la región y más allá", dijo el Director Ejecutivo del Puerto de Los Ángeles, Gene Seroka.

Toyota diseñó y construyó el sistema de suministro de energía eléctrica de pila de combustible del tren motriz; Kenworth diseñó y construyó 10 de los camiones eléctricos de celda de combustible Clase 8 T680; y Shell diseñó, construyó y operará las dos nuevas estaciones de abastecimiento de hidrógeno de alta capacidad del proyecto en Wilmington y Ontario, California. Los primeros cinco vehículos, ensamblados en la planta de Kenworth en Renton, Washington, ahora se entregan a flotas en California para servicio comercial en el Puerto de Los Ángeles. Los socios que operan los camiones son Toyota Logistics Services, UPS y las empresas de transporte Total Transportation Services y Southern Counties Express.

"Shell cree que el hidrógeno ofrece una solución prometedora para lograr cero emisiones netas tanto en términos de mejoras inmediatas de la calidad del aire local como en el cumplimiento de los objetivos climáticos a largo plazo, especialmente para vehícu-




los pesados y viajes de larga distancia", dijo Paul Bogers, vicepresidente de hidrógeno de Shell. "Es por eso que estamos trabajando con fabricantes de camiones, flotas, gobiernos y otros para coordinar las inversiones en infraestructura de hidrógeno en áreas de carga de alto tráfico como el Puerto de Los Ángeles, el Puerto de Long Beach, la cuenca de Los Ángeles e Inland Empire.

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en inglés) está apoyando el proyecto con una subvención de contrapartida de \$41.1 millones. Los socios del proyecto están contribuyendo con



los \$41.4 millones restantes en apoyo financiero y en especie. El líder en tecnología y gas, Air Liquide, participa como proveedor de combustible. El Puerto de Hueneme se asociará en recorridos de acarreo y servirá como sitio para probar los tractores de patio de cero emisiones. Otros socios del sector público son el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur, que actúa como asesor de proyectos; el Laboratorio Nacional de Energías Renovables, que recopilará y analizará los datos del proyecto; y la Coalición por un Medio Ambiente Seguro, que representa a

la comunidad.

Los ciclos de trabajo de los vehículos consistirán en la recogida, entrega y transporte local cerca del puerto y aplicaciones de transporte regional corto en Inland Empire. Los socios estudiarán la viabilidad técnica de los tractores de hidrógeno y los equipos de manipulación de carga con baterías eléctricas que operan bajo las rigurosas demandas del mercado del sur de California. Al mismo tiempo, medirán la reducción de óxido de nitrógeno, material particulado y emisiones de gases de efecto invernadero, así como otros contaminantes. 




GOODYEAR ADQUIERE COOPER TIRE

The Goodyear Tire & Rubber Company anunció que ha completado su adquisición de Cooper Tire & Rubber Company, finalizando el acuerdo de fusión que se hizo público el 22 de febrero. La compañía combinada ofrecerá más opciones en todo el espectro de valor, lo que facilitará a los clientes y consumidores la elección de neumáticos de las marcas Goodyear y Cooper, según un comunicado.

“Estamos emocionados de unir oficialmente a Goodyear y Cooper y unir nuestro enfoque compartido en los clientes, la innovación y los productos y soluciones de alta calidad. Esta combinación fortalece la capacidad de Goodyear para atender a más consumidores a nivel mundial y proporciona una mayor escala para respaldar mayores inversiones en nuevas soluciones de movilidad y flotas”, dijo Richard J. Kramer, presidente de la junta, director ejecutivo y presidente de Goodyear.

Goodyear señaló que la adquisición fortalece aún más su posición en los Estados Unidos, al tiempo que aumenta significativamente su posición en otros mercados de América del Norte. En China, la combinación casi duplica la presencia de Goodyear y aumenta el número de relaciones con los fabricantes de automóviles locales, al tiempo que crea una distribución más amplia para los neumáticos de repuesto Cooper a través de la red de Goodyear de 2,500 tiendas minoristas de marca.

La empresa combinada ofrecerá productos de neumáticos y una amplia selección de servicios a través de las relaciones de Goodyear con los fabricantes de equipos originales tradicionales y emergentes; desarrolladores de sistemas de conducción autónomos; operadores de flotas nuevos y establecidos; y otras plataformas de movilidad. 

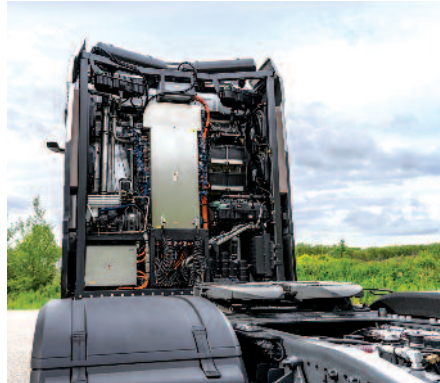


HIDRÓGENO A PRUEBA

Mercedes-Benz ha comenzado con las pruebas de desarrollo del GenH2 Truck, su camión de hidrógeno, al que someterá a las mismas pruebas que cualquier otro Actros. Es decir, millones de millas que incluirán pruebas con clientes en 2023. Mercedes-Benz ya tiene vehículos eléctricos a batería en su portafolio, pero también está invirtiendo en celdas de combustible. Daimler Trucks confía en el hidrógeno y la celda de combustible para electrificar el transporte de larga distancia. La compañía alemana anunció que las pruebas del GenH2 comenzaron en abril y que su ambicioso objetivo con este camión es alcanzar una autonomía de 630 millas en la versión de producción.

Las pruebas se centrarán en comprobar el funcionamiento continuo de todos los componentes en diferentes condiciones meteorológicas y de la carretera, y en diversas maniobras de conducción. El GenH2 ha sido diseñado prácticamente desde cero, con lo que esto implica. Los nuevos componentes incluyen el sistema de celda de combustible, el tren motriz totalmente eléctrico y todos los sistemas asociados, como la unidad de refrigeración. El peso agregado de los nuevos componentes y su posición en el vehículo afectan las propiedades de manejo del camión. Las vibraciones causadas por baches en la carretera, por ejemplo, someten al camión de celda de combustible a fuerzas diferentes a las de los camiones diésel convencionales.


Para tener una idea realista de su rendimiento desde una etapa temprana de desarrollo, el prototipo actual se carga durante las pruebas con una carga útil de hasta 25 toneladas hasta un peso bruto de alrededor de 40 toneladas, que es idéntico a las especificaciones previstas para la variante de producción. Durante las primeras



semanas de prueba, el GenH2 ya ha viajado cientos de kilómetros bajo carga continua en un banco de pruebas en carretera y ha experimentado situaciones extremas como frenado de emergencia o recorrido en aceras a lo largo de la pista de prueba. Si todo va según lo planeado por Daimler, el camión comenzará a probarse en la vía pública antes de fin de año y las primeras pruebas de clientes están programadas para comenzar en 2023. Se espera que los primeros camiones GenH2 producidos en serie se entreguen a los clientes a partir de 2027.

Daimler prefiere usar hidrógeno líquido

porque, en este estado, este elemento tiene una densidad de energía mucho mayor en relación con el volumen que el hidrógeno gaseoso. Como resultado, los depósitos de un camión de celda de combustible que utiliza hidrógeno líquido son mucho más pequeños y, debido a la menor presión que tienen que soportar, mucho más ligeros (no necesitan estar tan reforzados). De esta manera, los camiones tienen más espacio de carga y una mayor carga útil. Al mismo tiempo, se puede transportar más hidrógeno, lo que aumenta enormemente la autonomía de los camiones.

Los ingenieros esperan tener listo el nuevo prototipo del sistema de tanques para fin de año, de modo que puedan usarlo para continuar las pruebas en curso del GenH2. Luego, el vehículo se probará exclusivamente con sistemas de tanques de hidrógeno líquido hasta que se alcance la fase de producción en serie. Hasta que se pueda hacer esto, las pruebas internas del camión GenH2 utilizarán un sistema de tanque de gas de hidrógeno como solución provisional. De esta forma, Daimler Trucks demuestra de pasada que ambas variantes, el gaseoso y el líquido, se pueden aplicar técnicamente. 



Si manejas un camión

deberías ser Miembro.



Conviértete en miembro de OOIDA.


Representación • Información • Seguro de camión
Beneficios médicos • Servicios empresariales
Pruebas de drogas del DOT • Tarjeta de combustible
Descuentos en productos

800-444-5791 • www.ooida.com

BRIDGESTONE R213 ECOPIA

Bridgestone Americas aumentó los modelos en su línea Ecopia de llantas para camiones comerciales de bajo consumo de combustible con las nuevas R213 Ecopia. Con laminillas direccionales en los bordes para resistir el roce y ofrecer hasta un 15% más de kilometraje, la llanta R213 Ecopia supera al neumático R284 Ecopia de la generación anterior. Además, un dibujo de la banda de rodadura rediseñado junto con un compuesto innovador reduce el peso de la llanta, mejorando la resistencia a la rodadura y la eficiencia del combustible en un 6%.

Entre las mejoras que presenta esta llanta está un diseño de cuatro costillas con el polímero NanoPro-Tech reduce la pérdida de energía y mejora la rigidez para una óptima eficiencia de combustible; un diseño de pared lateral que contiene menos volumen de relleno para reducir el peso de la llanta sin comprometer la durabilidad; ranuras de nervadura central para evacuar el agua y mejorar la tracción en superficies mojadas de manera más efectiva; laminillas de alivio de tensión direccional para absorber las fuerzas del borde del hombro en la huella para un desgaste aún más prolongado; y una ranura lateral de defensa rediseñada para resistir mejor el desgaste irregular, lo que ayuda a mejorar la eficiencia del combustible y la durabilidad.

La llanta Bridgestone R213 Ecopia, con certificación SmartWay de la Agencia de Protección al Medioambiente (EPA por sus siglas en inglés), se ofrecerá en ocho variaciones, con cuatro tamaños y dos rangos de carga por tamaño, en los distribuidores autorizados de Bridgestone en Estados Unidos y Canadá. 



POSTERGAN OTRA VEZ

La Administración Federal para la Seguridad en el Autotransporte (FMCSA por sus siglas en inglés) retrasará una vez más la fecha de cumplimiento para varias disposiciones de la regla final de Integración de Certificación de Examinador Médico de 2015, de acuerdo con un aviso en el Registro Federal. La FMCSA está contemplando mover la fecha de cumplimiento del 22 de Julio de 2021 al 23 de junio de 2025. La agencia emitió previamente una regla final interina el 21 de junio de 2018, extendiendo la fecha de cumplimiento para estas disposiciones hasta el 22 de Julio de 2021. Un aviso suplementario del 22 de abril de la reglamentación propuesta propuso extender aún más la fecha de cumplimiento para cuatro disposiciones hasta el 23 de junio de 2025.


"Esta regla final proporcionará a la FMCSA tiempo para completar ciertas tareas de desarrollo de sistemas de tecnología de la información para su Registro Nacional de Examinadores Médicos Certificados y para proporcionar a las agencias estatales de licencias de conducir el tiempo suficiente para realizar los cambios necesarios en la programación de Tecnología e Informática (TI) cuando el nuevo sistema de Registro Nacional esté completo y disponible", dice el aviso.

Sin embargo, importantes organismos como la Asociación de Conductores Independientes Proprietarios-Operadores (OOIDA por sus siglas en inglés) han expresado preocupación al respecto. De hecho, Todd Spencer, presidente de OOIDA, envió comentarios formales a la administradora de FMCSA Meera Joshi diciendo que la agencia debería enfocarse en abordar las "deficiencias repetidas de TI" que han compli-

cado la implementación del proceso.

"Estas continuas fallas de TI son inaceptables, especialmente a medida que más y más sistemas de agencias pasan a una plataforma en línea, incluido el Registro de Proveedores de Capacitación para Conductores de Nivel de Entrada", escribió Spencer. "Esperamos que la FMCSA finalmente aborde estas repetidas deficiencias de TI para garantizar la seguridad en las carreteras para todos los usuarios y proteger la privacidad personal de los conductores".

Desde que se emitió la regla final de 2015, ha habido desafíos continuos asociados con el lanzamiento de un nuevo sistema de TI de registro nacional, incluido un ataque cibernético en el sitio web del registro nacional en diciembre de 2017. El aviso complementario culpó al intento de piratería y "otras acciones relacionadas" por afectar el programa y resultar en el aplazamiento de la fecha de cumplimiento a través de la regla final provisional de 2018. Desde entonces, la agencia dice que "ha experimentado contratiempos adicionales en sus esfuerzos por lanzar el sistema nacional de reemplazo de registros que requieren una demora adicional". Incluso contrató a un nuevo contratista en diciembre de 2020 para desarrollar el sistema.

Spencer también escribió que los problemas de TI deberían hacer que la FMCSA se dé cuenta de que algunas tecnologías no siempre cumplen su promesa. "La agencia debería rechazar cualquier apuro por imponer sistemas tecnológicos no probados, como frenos automáticos de emergencia, limitadores de velocidad o lo que sea que se promueva como la próxima solución mágica para mejorar la seguridad en las carreteras", escribió. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Próximas soluciones eléctricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt




VUELVEN A POSPONER EL FONDO FIDUCIARIO CARRETERO

En lo que se ha convertido en una especie de tradición en Washington, en lugar de “subirse las mangas” para encontrar una mejor manera de financiar el Fondo Fiduciario de Carreteras, el Congreso tomó el camino más fácil y una vez más pospuso este problema para más adelante. En el período previo a la votación esperada de finales de junio sobre la última medida de transporte de superficie (también conocida como “el proyecto de ley de carreteras”), Político Weekly Transportation informó que la Cámara incorporó una disposición de transferencia de fondos a la legislación.

Si esa adición permanece intacta, la ley final requeriría una transferencia de \$148 mil millones del fondo general del Tesoro de los Estados Unidos que pondría \$109 mil millones en la cuenta de carreteras y el resto en la cuenta de transporte público. Eso marcaría la mayor transferencia de este tipo, según Político, y sería más del doble de la transferencia de fondos generales en el proyecto de ley de carreteras de la Ley FAST de 2015.

En otras palabras, siguiendo este camino, el Congreso volvería a utilizar el gasto deficitario para garantizar que el Fondo Fiduciario Carretero siga siendo solvente. La solución más difícil pero más duradera sería legislar una forma de mantener las arcas de las carreteras llenas como siempre se pretendió, con los dólares que pagan los usuarios de las carreteras a través de impuestos y tarifas.

Eso requeriría aumentar, y preferiblemente, también indexar a la inflación los impuestos al combustible sobre el diésel y la gasolina y / o agregar o mover a un tarifa de millas recorridas por vehículo (VMT por sus siglas en inglés), que también cubriría los vehículos eléctricos. Algunos en el Congreso favorecen la opción VMT, pero no se entiende bien en todo el país y el miedo a lo nuevo y diferente haría que sea difícil de vender. 




NEUMÁTICA-SAF HOLLAND

SAF-Holland presentó a finales de junio su nueva serie CBXA AeroBeam de suspensiones de bastidor fijo, que reemplazará gradualmente a la línea CBX. La CBXA AeroBeam es la suspensión neumática de remolque de montaje superior más liviana de la industria e incluye modelos con capacidad de 23K, 25K y 30K libras para aplicaciones de camiones cisterna dentro y fuera de la carretera, camiones de carga a granel, plataformas y remolques especiales.

Esta nueva suspensión está disponible con los frenos de disco de aire de la serie P89 opcionales. Las flotas pueden ahorrar 62 libras adicionales por eje al especificar un paquete de extremo de rueda de freno de disco súper liviano opcional, que presenta el conjunto de cubo / rotor de rueda más liviano de la industria y la pinza liviana SAF. La ligera viga del brazo de arrastre de acero fundido del paquete aumenta la durabilidad, al tiempo que proporciona un bajo peso general del sistema. El diseño integral del amortiguador mejora el rendimiento de conducción, proporciona espacio libre al tren de rodaje y protección contra los

escombros de la carretera.

El perno de control de tensión de la conexión de pivote mejora aún más la vida útil de la suspensión al mantener la fuerza de sujeción adecuada y eliminar la necesidad de volver a apretar la conexión de manera rutinaria, evitando que los bujes y los soportes del bastidor se desgasten y evitando el desgaste prematuro de los neumáticos. El sistema SwingAlign de la suspensión CBXA AeroBeam no requiere desmontaje ni piezas de repuesto cuando se mantiene el ajuste del eje y sus capacidades de alineación precisa permiten una configuración de seguimiento de llantas más precisa, lo que reduce el desgaste de los mismos.

Para adaptarse a cualquier diseño de chasis de remolque, la CBXA AeroBeam se ofrece con diferentes opciones de soporte de bastidor. La serie incluye el sistema de frenos de disco P89 Plus con una garantía de 7 años, y el P89 con una garantía de 5 años. La suspensión CBXA AeroBeam cuenta con un eje de 5.75 pulgadas de diámetro que es un 19% más rígido que los ejes de la competencia, lo que reduce la deflexión del eje y mejora la vida útil de las llantas. 

AUTOCAR ESTRENA CAMIÓN DE VOLTEO


El cuarto modelo de la línea Clase 8 de servicio severo DC-64 de Autocar, ya está disponible para pruebas de manejo en todo el país. Uniéndose al DC-64R para basura, DC-64M para mezcladores y DC-64P para bomba, el modelo DC-64D de Autocar para volcado está diseñado para manejar los trabajos más desafiantes. Ensamblado en Birmingham, Alabama, es resistente, durable y cuenta con una cabina espaciosa y funcional. Autocar colaboró con expertos clave de la industria con más de 200 años de experiencia combinada en camiones de servicio severo para guiar el diseño del DC-64D. Se ha configurado con más de 100 mejoras.

Autocar se asoció con los fabricantes de cajas de volteo para la ingeniería paralela de las características esenciales de montaje de dicha para ofrecer un alto nivel de integración. El DC-64D presentado está equipado con un cuerpo de volteo RS Godwin SCS y cuenta con acero Hardox para una mayor durabilidad y un peso más ligero. Eso significa más capacidad de carga útil. La potencia del DC-64D proviene de múltiples opciones de motor Cummins: las



series L9, X12 e ISX12N CNG. El X12 ofrece acceso al sistema de postratamiento de módulo único con más eficiencia y acceso al servicio de Cummins. El X15 estará disponible en 2022.

La visibilidad total del conductor es de 325 grados, un 30% más de vidrio que la competencia y es el único vocacional Clase 8 con ventanas envolventes en las esquinas traseras para mejorar la visibilidad en reversa. El DC-64D también ofrece una construcción de cabina de acero completamente sol-

dada que ofrece durabilidad y protección en caso de volcadura. Además, cada DC-64D está construido con dos engranajes de dirección Sheppard M100, BBC de 112 pulgadas y un corte de rueda de hasta 50 grados. La cabina DC-64D cuenta con una pantalla inteligente de información para el conductor de 7 pulgadas para minimizar las distracciones y ayudar a los técnicos a que los conductores vuelvan a la carretera rápidamente después del mantenimiento. 

¿POR QUÉ COMPRAR UNA LLANTA NUEVA CUANDO PUEDES TENER UNA MEJOR?

Los renovados Bandag no solo han demostrado poder competir con la confiabilidad y el rendimiento de las llantas nuevas, sino que son esencialmente más eficientes en el consumo de combustible. ¿Cómo? Los cascos de las llantas se comprimen con el uso, mejorando su resistencia al rodado, haciéndolos en promedio un 3% más eficientes en el consumo de combustible con el pasar del tiempo.

Acepte el Desafío de Bandag y compruébelo usted mismo. Si nuestros renovados en aplicación específica no entregan un menor costo promedio por milla de lo que entrega otra llanta comparable que esté utilizando, le pagaremos la diferencia. **Garantizado!**

Encuentre un distribuidor hoy mismo en BuiltForBetter.com.

bandag
HECHO PARA SER MEJOR



NUEVA CARA

MERCEDES-BENZ AROCS 2021

MERCEDES-BENZ DOTÓ A SU CABALLO DE BATALLA DE UN NUEVO DISEÑO, PERO SOBRETUDO DE UN GRAN EQUIPAMIENTO EN ASISTENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN QUE LO HACEN UN CAMIÓN MÁS SEGURO EN EL CAMINO Y FUERA DE ÉL. POTENTES MOTORES Y UNA EFICIENTE TRANSMISIÓN, ASÍ COMO UNA GRAN DURABILIDAD, LO HACEN UNA EXCELENTE OPCIÓN EN EL SEGMENTO DE LA CONSTRUCCIÓN. »





4151



del mundo: **MERCEDES-BENZ Arocs 2021**

La construcción requiere un enfoque práctico; es un trabajo duro que requiere trabajadores resistentes. El Mercedes-Benz Arocs tiene todas las cualidades necesarias para ser el socio perfecto para el transporte relacionado con la construcción: potentes motores, variadas configuraciones de conducción y un chasis robusto para el desarrollo sostenible de carrocerías adecuadas para la industria. El Arocs tiene un programa extenso que permite a los clientes diseñar sus propias soluciones de transporte que se adapten a los requisitos individuales. Sin embargo, el transporte de construcción hoy en día requiere más que eso. Las operaciones representan obras maestras de la logística, a menudo realizadas en condiciones extremas y que requieren tecnología de punta; tal y como la última generación de desarrollos tecnológicos en asistencias al conductor y la plataforma de conectividad Truck Data Center, el Arocs es una apuesta segura para esta exigente aplicación.

Arocs comprende configuraciones de ruedas desde 4x2 y 4x4 hasta vehículos de tres ejes en 6x2, 6x4 a 6x6. Los vehículos de cuatro ejes están disponibles como 8x2 con eje de arrastre, como 8x4, 8x4 con eje de arrastre, como 8x6 y 8x8. La gama incluye suspensión de acero y neumática, diferentes bastidores según el uso, ya sea principalmente en carretera o principalmente fuera de la carretera, numerosas distancias entre ejes, cabinas para viajes de un día y largas distancias, así como tres sistemas de tracción total. Los camiones de transporte pesado y los vehículos especiales completan el paquete. Los vehículos especiales preconfigurados facilitan a los clientes la elección. Como tractor semirremolque de dos ejes o hormigonera, la cargadora Arocs demuestra constantemente un bajo peso en vacío y una gran carga útil. A su vez, el Arocs Grounder es un vehículo extremadamente resistente para operaciones particularmente desafiantes. Las tractoras de la serie SLT con tres, cuatro e incluso cinco ejes destacan por la carga pesada y el transporte de alta capacidad de hasta 250 toneladas de masa bruta combinada.

El Arocs lleva el control avanzado de crucero y de transmisión Predictive Powertrain Control, lo que resulta en una reducción importante en el consumo de combustible. Además de un sistema de posicionamiento basado en GPS, la nueva generación de PPC utiliza mapas de carreteras digitales que contienen datos sobre topografía, curvas de carreteras, geometría de intersecciones y rotondas, así como señales de tráfico. El



Arocs no solo es siempre capaz de encontrar la marcha correcta y la velocidad adecuada para el consumo cuesta arriba y cuesta abajo, sino también cuando se navega por las carreteras sinuosas entre ciudades y pueblos.

En la carretera, el Arocs es hasta un cinco por ciento más eficiente en combustible en comparación con los modelos sin el control inteligente de crucero y transmisión. PPC ahora también está disponible para camiones de servicio pesado de hasta 120 toneladas, vehículos con tracción total y vehículos con transmisión auxiliar hidráulica o acoplamiento de fluido, con la excepción de la mezcladora de cemento. En este apartado, el haber reemplazado los espejos

retrovisores con cámaras resultó de ayuda. El sistema opcional MirrorCam consta de dos cámaras orientadas a la parte trasera cuyas imágenes aparecen en dos grandes pantallas de 15 pulgadas en el poste A de la cabina. La cámara también ofrece ventajas en el manejo y seguridad. La ausencia de espejos, por un lado, ha mejorado considerablemente la visibilidad panorámica. El conductor tiene una visibilidad excelente incluso en diagonal delante del camión, un ángulo que de otro modo habría quedado oculto por la carcasa del espejo. Y ya no es posible que el conductor ajuste incorrectamente el espejo. Porque desde cualquier perspectiva, la cámara muestra la misma imagen completa. >>>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- 6L de 7.7 litros con 235 a 350 HP y 750 a 1,050 lb-pie
- 6L de 10.7 litros con 320 a 470 HP y 1250 a 1620 lb-pie
- 6L de 12.8 litros con 310 a 500 HP y 1550 a 1850 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automatizada PowerShift 3 de 8, 12 y 16 velocidades.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

Otro sistema importante es el asistente de protección lateral, el cual puede ayudar a evitar accidentes en el lado del copiloto al girar a la derecha debido a que puede advertir al conductor tanto visual como audiblemente antes de que ocurra una colisión. Sideguard Assist es capaz de reconocer y advertir de obstáculos a la derecha del vehículo a lo largo de toda la longitud del vehículo. Para ello, calcula la curva de barrido del remolque. Si MirrorCam está instalado, las advertencias de Sideguard Assist se muestran en la pantalla de la derecha; manteniendo así toda la información relevante consolidada en un solo lugar.

Además, el pasado junio incorporaron el sistema Active Sideguard Assist. Éste ya no solo advierte al conductor sobre ciclistas o peatones en movimiento en el lado del copiloto, como es el caso del Sideguard Assist, sino que también puede iniciar el frenado automático a una velocidad de giro de 12 mph hasta que el vehículo llega a detenerse, si el conductor no reacciona a las advertencias sonoras. Active Sideguard Assist reconoce la necesidad de esta intervención desde el ángulo del volante e, idealmente, evita cualquier colisión. La quinta generación de Active Brake Assist (ABA) también debería contribuir a una seguridad aún mayor. El sistema ahora puede reaccionar mejor ante las personas a velocidades de hasta 30 mph gracias a la combinación de radar y sistema de cámara. Si es necesario, el sistema de seguridad puede iniciar un frenado automático total dentro de los límites del sistema hasta que el vehículo se detenga por completo.

CABINA

La advertencia de peligros y otra información importante de una manera que no sobrecargue al conductor fue otro aspecto importante durante el desarrollo del nuevo Arocs. El Multimedia Cockpit juega un papel importante aquí, reemplazando el grupo de instrumentos clásico. Ofrece al conductor una visión general clara de todas las condiciones de conducción y funcionamiento relevantes. Esto también incluye la información sobre todos los sistemas de asistencia. El sistema está disponible en dos diseños y siempre incluye un sistema de infoentretenimiento por radio. La versión opcional tiene un grupo de instrumentos de 12 pulgadas en lugar de una pantalla de 10 pulgadas. Además, hay dos opciones de visualización ('Classic' y 'Advanced'), un sistema de navegación específico para camiones, Remote Online, así como reconocimiento de señales de tráfico. Otro aspecto importante fue vincular estrechamente el Multimedia Cockpit con la



carrocería del vehículo.

El Multimedia Cockpit incluye una segunda pantalla, además del habitual panel de interruptores a la derecha del volante. Esta pantalla secundaria ha sido diseñada como una pantalla táctil multimedia. El conductor puede controlar varias funciones de forma intuitiva y cómoda con el toque de un dedo, siempre que la situación del tráfico lo permita. Por ejemplo, se pueden usar hasta cinco interruptores virtuales para operar funciones corporales que no son relevantes para la seguridad. La calefacción, el aire acondicionado y la telefonía, por ejemplo, también se controlan a través de la pantalla secundaria. Además, la pantalla táctil se puede

utilizar para acceder a aplicaciones desde el portal de aplicaciones de camiones Mercedes-Benz, que sirven para optimizar el transporte y la gestión de vehículos, entre otras cosas.

La pantalla táctil multimedia también proporciona al conductor información sobre la presión de los neumáticos y la carga por eje, mientras que la pantalla digital puede proporcionar imágenes de hasta cuatro cámaras. Permite así monitorizar el radio de acción del vehículo. También hay un panel de control con interruptores clásicos ubicado inmediatamente debajo de la pantalla secundaria. Si el número de conectores proporcionados aquí resultara insuficiente, se puede pedir un panel de control adicional en el portava-



...sos como equipo especial. Ambas pantallas también se pueden operar usando los botones de control táctil, o "almohadillas de navegación con los dedos", en el nuevo volante multifunción. >>

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

EL ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance Auto Parts

AutoZone

BENNETT Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart



zMAX.com

MOTOR Y TRANSMISIÓN


El Arocs para el transporte de la construcción con un peso bruto de 18 toneladas o más tiene una gran potencia para hacer frente a cualquier situación de conducción. Lleva motores Euro VI robustos y potentes, cambio automático Mercedes PowerShift 3 y un diseño de chasis y suspensión únicos. El motor, transmisión y ejes son fabricados exclusivamente por Mercedes-Benz y diseñados específicamente para los requisitos especiales del transporte de la construcción.

Para mover este caballo de batalla Mercedes-Benz tiene cuatro opciones de seis cilindros en línea con tres diferentes cilindrajes. El primero es un 7.7 litros con potencias de 235 a 350 caballos de fuerza y torque de 750 a 1,050 lb-pie. Luego tenemos un propulsor de 10.7 litros en dos generaciones, cuya potencia oscila entre 320 y 470 HP y cuyo par motor va de 1250 a 1620 lb-pie. En este caso la diferencia estriba en el nivel de emisiones, la segunda generación tiene la clasificación Euro VI. Por último tenemos al más poderoso de la gama, un 12.8 litros cuya potencia va de 310 a 500 HP caballos de fuerza y un torque de 1550 a 1850 lb-pie. En este caso también está disponible una segunda



generación de motor, pero solamente en la configuración de 310 HP y 1550 lb-pie.

El Arocs llega al sitio de construcción equipado con el cambio de marchas automático Mercedes PowerShift 3. En resumen, esto significa un alto nivel de comodidad de conducción, una selección precisa de la marcha, una transferencia de potencia eficiente y un mejor manejo. Está disponible en seis variantes de transmisión para aplicaciones específicas, con 8, 12 y 16 velocidades.

Ciertamente, el Arocs tiene una imagen más refinada y delicada de la que estamos acostumbrados a ver en el segmento de la construcción de este lado del Atlántico. Sin embargo, no dejes que esa "cara bonita" te de la impresión incorrecta; es perfectamente capaz de llevar a cabo arduas tareas en los demandantes y accidentados terrenos en construcción. Además, lleva una importante carga tecnológica que lo hace muy eficiente y hará que tu vida a bordo sea más segura y sencilla. 



EL MEJOR CAMIÓN ISUZU DE CERVEZA ARTESANAL

Ideal para el distanciamiento social



TASAS APR DESDE

0% EN TODOS LOS CAMIONES A DIESEL ISUZU SERIE N NUEVOS

El Mejor Camión de Cerveza Artesanal Isuzu es la solución perfecta para tu negocio de cerveza artesanal. Además de hacer repartos, la estación fría de 8 grifos te permite servir tus cervezas prácticamente en cualquier lugar al tiempo que practicas el distanciamiento social.

Visita a tu distribuidor local autorizado Isuzu para más información.

ISUZU
TRUCK

El vehículo se muestra con equipamiento opcional; parte del cual lo instala el distribuidor. La oferta de financiamiento APR 0.00% finaliza el 31/12/2020 y está disponible únicamente a través de Isuzu Finance of America, Inc. Términos de financiamiento limitados, se requiere aprobación crediticia. Únicamente distribuidores participantes. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más detalles. La carrocería aquí representada es obra de Supreme Corporation. Thermo King es una marca registrada de Thermo King Corporation. Maxon es una marca registrada de Maxon Co. © 2020 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU
FINANCE

RENOVADO

ISUZU FTR 2022

ISUZU HA DOMINADO EL SEGMENTO DE LOS CAMIONES MEDIANOS POR MÁS DE 35 AÑOS Y EL FTR ES LA PRUEBA MÁS CLARA DEL POR QUÉ. LEJOS DE DORMIRSE EN SUS LAURELES, PARA 2022 UNIERON FUERZAS CON CUMMINS Y DOTARON AL FTR DE UN PODEROSO MOTOR DIESEL QUE HACE AÚN MÁS CAPAZ A ESTE CAMPEÓN DE LA CLASE 6. »





Elegido como el camión mediano del año en 2018 gracias a su durabilidad, calidad, servicio, mantenimiento y costo de propiedad, el Isuzu FTR se ha convertido en toda una referencia en el segmento de Clase 6. Sin embargo, en Isuzu son conscientes de que hay que renovarse o morir, por lo cual para 2022 se asociaron con Cummins para dotar a este ya eficiente camión con una mecánica que lo hace aún más capaz. A primera vista, podría parecer que no hay mayores novedades para 2022. Sin embargo, un examen más detallado te permite ver que el cambio más evidente está en los juegos ópticos, que ahora están conformados por tres segmentos en lugar de dos. Claro que más importante que la estética es el hecho que ahora son LED, por lo que otorgan una mejor visibilidad, algo que contribuye a un manejo más seguro y reduce la fatiga del chofer al manejar de noche. En cuanto al chasis, reubicaron algunos elementos como el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR por sus siglas en inglés), que ahora está en la parte central; así como la batería, que está más adelante. Esto genera un mayor espacio en el costado derecho del camión, lo que facilita la vida de los carroceros y te permite utilizarlo en cosas más útiles.

DISEÑO

El Isuzu FTR está diseñado para aplicaciones de reparto urbanas como camiones de bebidas, con caja cerrada o refrigerados, y esa capacidad sale a relucir en espacios reducidos. Los dirigentes de Isuzu esperan que dichas aplicaciones conduzcan a un crecimiento de la marca en los próximos años. En el 2016, el porcentaje del mercado para



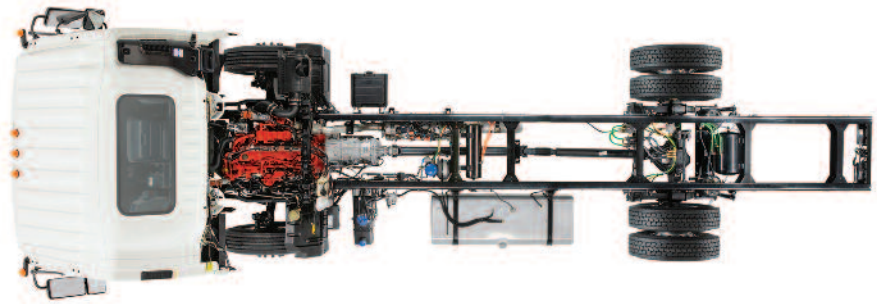
Isuzu era del 85 por ciento (inada más!), y conforme los hábitos de consumo de los clientes evolucionen, su apuesta es que la venta de camiones medianos sobrepasará a la de camiones pesados.

La filosofía de los diseñadores de Isuzu es totalmente práctica, pues en el FTR la forma

sigue a la función. La cabina es cuadrada, con un enorme parabrisas que te garantiza una excelente visibilidad, algo a lo que también contribuyen las grandes ventanas y el tamaño de los espejos retrovisores. Para acceder al motor hay que levantar la cabina, aunque para llenar el tanque del líquido refrigerante



vocacional: **ISUZU FTR 2022**



basta levantar una pequeña tapa (¿el cofre?) en la parte superior de la parrilla. Otra de las novedades para 2022 es que el depósito del fluido DPF creció de 7 a 10 litros, lo que incrementa el tiempo entre llenado.

Están disponibles ocho distancias entre ejes, que van de las 152 a las 248 pulgadas, las cuales pueden llevar carrocerías de 14 a 30 pies a la altura de las rampas. Además, el paso de rueda de 50 grados facilita enormemente la maniobrabilidad del camión. Con una clasificación de peso bruto vehicular (GVWR por sus siglas en inglés) de 25,950 libras, el FTR tiene una tolerancia de carrocería/carga útil de hasta 15,690 libras, aproximadamente 3,000 libras más que el NRR. >>





INTERIOR

A pesar de que es un camión alto, es fácil entrar a la cabina del FTR gracias a los amplios escalones y a la generosa apertura de la puerta. En el interior encontramos tres asientos individuales, aunque el de enmedio es más pequeño y no tiene cabecera. El del conductor queda separado de los otros dos por una pequeña consola, donde se encuentran ubicadas la palanca de la transmisión y la del freno neumático de estacionamiento. Una de las novedades más notorias es el nuevo color del tapizado, el cual hace bastante más vistosa la cabina.

El asiento del conductor tiene suspensión neumática y es totalmente ajustable, lo que lo hace muy cómodo. Además, como la disposición de los instrumentos e interruptores es similar a la de la Serie N, la transición de una a otra será muy sencilla para quienes tengan

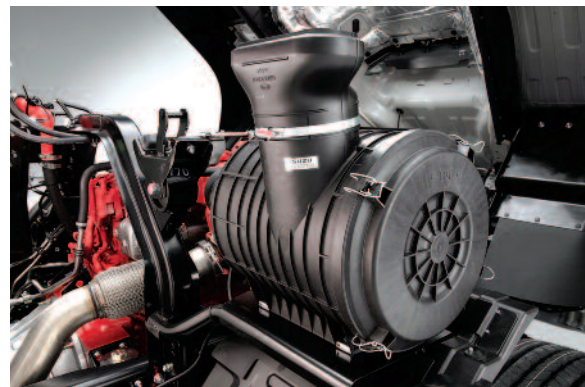




experiencia con la segunda. El asiento de en medio se dobla hacia el frente, por si lo quieres usar a modo de mesa, y detrás de la fila de asientos hay un espacio de almacenamiento de unas 20 pulgadas hacia la pared de la cabina, por lo cual hay mucho lugar para guardar cosas.



El panel de instrumentos es muy sencillo, con un velocímetro y un tacómetro de tamaño grande, y otros cuatro indicadores más pequeños, entre los que encontramos el de temperatura del motor y nivel del combustible. Además, hay una pequeña pantalla en color verde en la parte central superior.



Otras amenidades incluyen un espejo lateral que mira hacia el piso en la parte superior de las puertas, y una consola en la parte superior de la cabina, donde hay un par de espacios para guardar cosas. Los plásticos del tablero y paneles de las puertas ahora son de un gris un poco más oscuro. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Cummins B6.7 de 6.7 litros con 260 HP y 660 lb-pie

TRANSMISIÓN

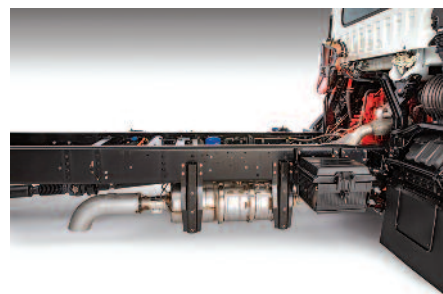
- Allison 2550 automática de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Hojas cónicas

SUSPENSIÓN TRASERA

- Multihoja
- Neumática Hendrickson

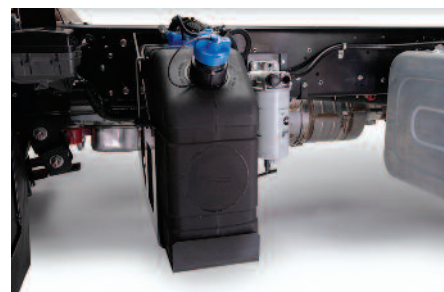
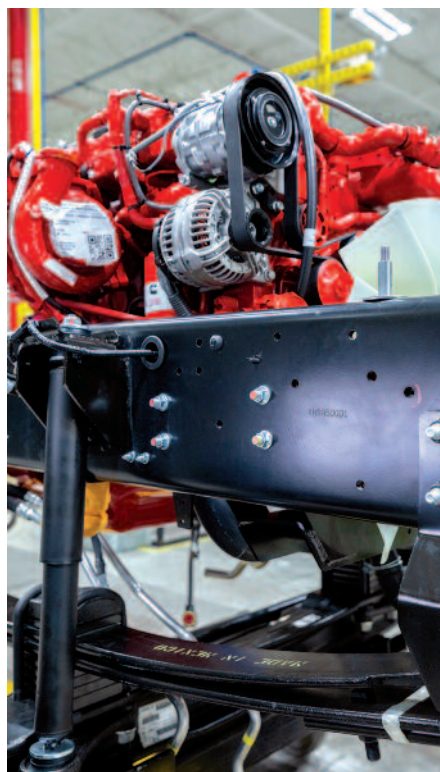





MOTOR Y TRANSMISIÓN

Hasta el año pasado, el FTR llevaba un motor diésel de cuatro cilindros en línea de 5.2 litros con 215 HP y 520 lb-pie. Pero ahora, la estrella del show es el Cummins B6.7, un seis cilindros con 260 caballos de fuerza y 660 lb-pie de torque, un incremento más que considerable en ambos apartados. El Cummins B6.7 está acoplado a una transmisión automática Allison de seis velocidades RDS (Serie 2550). Construido para proporcionar la potencia que los conductores exigen al mismo tiempo que ofrece eficiencia de combustible y confiabilidad, el Isuzu FTR moverá fácilmente cargas útiles más pesadas a través de los entornos urbanos actuales y por carretera entre los centros de distribución.

Por supuesto, el consumo es un tema crucial en el transporte comercial y si bien aún no hay cifras oficiales definitivas, el promedio de consumo del FTR ronda las 9.2 a 10 millas por galón. Con esto, la autonomía está asegurada, pues los tanques de combustible pueden ser de 50 o de 100 litros. De hecho, en un estudio realizado hace un par de años por una firma independien-



te contra sus rivales directos (Freightliner M2 106, Navistar DuraStar 4300, Hino 268A, Ford F-650 y Kenworth K270), terminó como el camión más eficiente de todo el grupo.

Desde su regreso a escena en 2018, el Isuzu FTR hizo más competitivo el segmento de los camiones de reparto urbanos, pero más importante aún, elevó el estándar en los importantes rubros de consumo y maniobrabilidad, dos características que son muy apreciadas por gerentes de flota y conductores. Ahora, con la adición del potente y eficiente motor Cummins B6.7, el FTR se perfila para seguir a la cabeza de su segmento. 



¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE

AMERICANO: KENWORTH T680 NEXT GEN



LA SIGUIENTE GENERACIÓN



KENWORTH T680 NEXT GEN

EL NUEVO T680 ES EL CAMIÓN MÁS AERODINÁMICO QUE KENWORTH HA CREADO EN SU HISTORIA. NO CONTENTOS CON ESTO, LLEVA BAJO EL COFRE LA VERSIÓN 2021 DE LOS MOTORES PACCAR MX-13 Y MX-11, LOS CUALES HAN SIDO OPTIMIZADOS PARA SER MÁS EFICIENTES. LA CEREZA EN EL PASTEL LA PONE UNA BUENA CARGA TECNOLÓGICA Y DE AYUDAS AL CONDUCTOR QUE HACE QUE MANEJARLO SEA MÁS INTUITIVO, SEGURO Y MENOS CANSADO. »



americano: **KENWORTH T680 NEXT GEN**

Dice un refrán que “hay que renovarse o morir”; y es una perla de sabiduría que aplica perfectamente al mundo del transporte. Especialmente cuando hablamos de los camiones de larga distancia, pues es aquí donde los fabricantes despliegan sus más recientes avances tecnológicos, de ergonomía y confort. Este año, Kenworth decidió que era momento de renovar el T680, por lo cual lanzaron un modelo llamado Next Gen (Siguiete Generación). Los esfuerzos de Kenworth se enfocaron especialmente en el desarrollo de un paquete aerodinámico altamente efectivo para reducir la resistencia y aumentar la eficiencia del combustible, con lo que lograron que este camión sea el modelo más eficiente en la historia de la compañía.

El T680 Next Gen viene de serie con el motor MX-13 de 12.9 litros EPA 2021, por lo que logra un aumento en la economía de combustible de hasta 6 por ciento para un T680 Next Gen de 76 pulgadas con litera, comparado con un modelo similar con el motor MX-13 EPA 2017. Diseñado para optimizar el rendimiento en las operaciones de transporte en línea, recogida y entrega y transporte regional, está disponible en configuraciones de cabina de día, 40 pulgadas, 52 pulgadas y 76 pulgadas con dormitorio.

DISEÑO

El T680 Next Gen incluye una nueva defensa y cofre aerodinámicos, extensiones del carenado inferior, carenados en el chasis, cierres de pasos de ruedas, extensores laterales de 28 pulgadas, carenados para ejes tándem y cubiertas de ruedas, entre otras cosas, para mantener el flujo de aire más cerca de la cabina y reducir las turbulencias. La rediseñada defensa mantiene el mismo ángulo de aproximación y distancia al suelo que en el Kenworth T680 clásico. Ésta tiene un perfil mejorado para dirigir el aire más allá de las aperturas de las ruedas, mejorando la aerodinámica. Si bien el equipo creó más toques aerodinámicos nuevos desde la parte trasera de la cabina, también rediseñó los escalones de la cabina con una entrada más parecida a una escalera.

El cofre está disponible en dos tamaños de la defensa al fondo de la



cabina (BBC por sus siglas en inglés): 125 pulgadas (estándar) o 119 pulgadas (MX), y puede llevar un carenado o la defensa dividida. Los faros completamente LED brindan una excelente iluminación y llevan un calentador infrarrojo incorporado que limpia rápidamente el hielo y la nieve. Los faros halógenos rediseñados fluyen

con el capó e integran luces de circulación diurna y una señal de giro ámbar. Hay un paquete de chasis con una distancia entre ejes más corta y un espacio más pequeño con el remolque de entre 38 y 42 pulgadas. Los extensores laterales del dormitorio están diseñados para abrirse y permitir el acceso al bastidor. »»

Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO RoadLog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



REGISTRADO ANTE LA FMCSA

DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO (ELD) VDO CERTIFICADO

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.




INTERIOR

Al subir al asiento del conductor, la actualización más significativa de la nueva generación del T680 literalmente te salta a la cara. Montado justo detrás de un nuevo volante inteligente hay un grupo de instrumentos digitales de 15 pulgadas, pero no se trata simplemente de una pantalla cualquiera, es realmente una innovación inteligente y bien hecha. La pantalla de 15 pulgadas incorporada en el T680 es notablemente más grande que las pantallas más conocidas de 12" que a menudo provienen de socios o proveedores automotrices.

La pantalla es totalmente personalizable mediante un interruptor de rodillo en el volante, lo que permite a los conductores elegir cuan mucha (o poca) información quieren ver. En los casos en los que desee solo lo mínimo, como la velocidad del camión, por ejemplo, los elementos que no se muestran aparecerán automáticamente en la pantalla cuando el sistema reconozca que necesitan atención. La pantalla digital también puede facilitar una verificación de sistemas, una especie de inspección previa al viaje, en 13 sistemas diferentes, mostrando una marca de verificación verde con cada prueba aprobada. Después del viaje, una pantalla de información detallada del viaje proporciona un desglose de métricas notables del viaje más reciente.

Fuera de la pantalla y los nuevos colores para el tablero y los paneles de las puertas, no hay mayores novedades en el interior. Subir y bajar es fácil gracias a que las puertas abren bastante y a que los escalones están bien posicionados. La puerta está hecha de materiales ligeros muy resistentes y diseñados para que el aire fluya alrededor de la cabina minimizando los ruidos. Además, una válvula de alivio iguala la presión interior y la exterior, haciendo que abrir la puerta sea fácil. En cuanto a espacio, la cabina es bastante amplia y presenta el aspecto típico de Kenworth, con un tablero ligeramente curvado y volante de cuatro rayos.

Los asientos son muy cómodos y para el T680 llevan un sistema de suspensión neumática que se ajusta automáticamente al peso del conductor. La posición de manejo es elevada, lo que ofrece un excelente panorama de todo el camino, lo cual además puedes hacer en la mejor posición de manejo gracias a que el volante es ajustable en altura y profundidad y, si quieres, también puedes pedir que los pedales lo sean.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Paccar MX-11 de 10.9 litros, 355 a 455 HP y 1,250 a 1,700 lb-pie
- Paccar MX-13 de 12.9 litros, 405 a 510 HP y 1,550 a 1,850 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automatizada Paccar de 12 velocidades

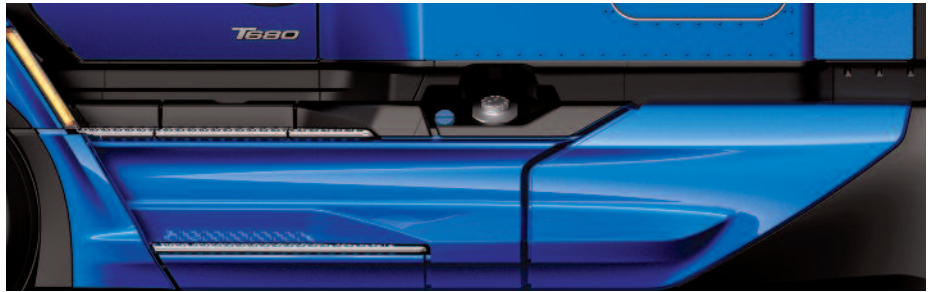
SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática





MOTOR Y TRANSMISIÓN

Con el lanzamiento del T680 Next Gen también llegó la versión 2021 de los motores MX-13 y MX-11. Kenworth dice que ambos motores cuentan con componentes internos rediseñados para mejorar el consumo de combustible, hasta un 2.4% en el primer caso y 3.4% en el segundo. El MX-11 ahora se puede especificar con una potencia de hasta 445 HP y 1,700 lb-pie de torque a 900 RPM. El MX-13 tiene una potencia de hasta 510 HP y 1,850 lb-pie de par motor.

Los motores cuentan con combustión optimizada con inyección de combustible de múltiples pulsos. Un turbocompresor más pequeño y eficiente aumenta la potencia y mejora la capacidad de respuesta. Y un diseño de pistón mejorado ha agregado características para reducir las pérdidas por fricción. El sistema de postratamiento de próxima generación de Paccar completa el sistema para reducir aún más las partículas y los NOx sin sacrificar la potencia o el rendimiento, dice la compañía. Para hacer que los cambios de filtro de combustible sean más eficientes, PACCAR ahora monta filtros de combustible primarios y secundarios en el motor, en lugar de en el chasis. Además, un calentador de combustible de 12 voltios viene de serie para mejorar el rendimiento en climas fríos.




SEGURIDAD

Otra novedad en el T680 NexGen es la asistencia de mantenimiento de carril activo. La advertencia de cambio de carril, el cruceo adaptativo, la mitigación de colisiones y la detección de objetos laterales son vestigios de generaciones anteriores, pero la asistencia de mantenimiento de carril activa, habilitada por un motor en el mecanismo de dirección, mantiene el camión dentro de su carril. Una distinción importante es que el sistema no mantiene el camión centrado en el carril. Solo empujará la plataforma hacia atrás hacia la izquierda o hacia la derecha una vez que se inicie una salida no intencional (dejar el carril sin una señal de giro activa). El centrarse en el carril puede ser frustrante a veces, ya que hace que los conductores sientan que están peleando con el camión solo porque está un cuarto de pulgada fuera del centro. >>



El mecanismo de dirección mecanizado también compensa algunas de las entradas manuales que los conductores necesitan realizar en la carretera. La cantidad de asistencia de torque se basa en la velocidad del vehículo. Las velocidades más altas obtienen menos asistencia y el resultado final es una sensación de dirección más ajustada y tradicional. Es más notable a bajas velocidades, donde la asistencia de torque hace que la dirección se sienta más ligera.

Con el nuevo T680, Kenworth dio un salto más grande con la tecnología y la aerodinámica de lo que históricamente ha estado dispuesto a dar, y por el otro lado crearon uno de los camiones más avanzados y de mejor apariencia de la carretera. 



americano: **KENWORTH T680 NEXT GEN**

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa?: ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

DAF

A **PACCAR** COMPANY





LA EFICIENCIA DEL TRANSPORTE DAF IMPULSA LA EXCELENCIA PURA

El LF tiene beneficios como la carga útil líder en la industria, la maniobrabilidad incomparable y la excelente durabilidad, comodidad y amabilidad del conductor. Ahora hemos llevado el exitoso camión de distribución de DAF un paso más para mejorar aún más su rentabilidad. El resultado es The New LF.





NUEVA ESPECIE

FORD E-TRANSIT 2022

FORD TOMÓ LA VAN DE CARGA MÁS COMPLETA DEL MERCADO Y LA LLEVÓ A UN NUEVO MUNDO CON LA ADICIÓN DE UN TREN MOTRIZ COMPLETAMENTE ELÉCTRICO. LA E-TRANSIT TIENE TODAS LAS BONDADES DE SUS HERMANAS DE COMBUSTIBLE, CON LA VENTAJA DE SER CERO EMISIONES Y TENER UN MANTENIMIENTO HASTA 40% MÁS BARATO. >>

La Transit es una cara familiar en el mundo de las vans de tamaño completo, pues desde que hizo su aparición en 2015 marcó un antes y un después en este segmento. Y ahora, dan un paso más para consolidarse al frente de este segmento al añadir a su portafolio la primera van completamente eléctrica: la E-Transit. Ford tiene claras sus prioridades y no se molestó en gastar ningún recurso en cambiarla estéticamente. Tiene el mismo aspecto que la camioneta estándar y, debido a que Ford colocó las baterías debajo del piso, tiene las mismas dimensiones de carga interior y puntos de montaje que la Transit regular. Esto significa que es compatible con todas las rejillas, contenedores y accesorios que están disponibles para la Transit a gasolina.

La capacidad de carga útil máxima es de 3,800 libras para todas las configuraciones, excepto la versión seccionada que puede transportar hasta 4,290 libras. El espacio máximo que ofrece el E-Transit es de 487.3 pies cúbicos en la versión de distancia entre ejes extendida



y techo alto. Disponible como versión de carga, de pasajeros o crew, utiliza tecnología de punta para asistir al conductor y mantenerte seguro en el camino. Con una dirección suave y responsiva, una cabina bastante silenciosa y una numerosa cantidad de configuraciones, es fácil

crear una van que satisfaga todas y cada una de tus necesidades. Es un vehículo sumamente versátil, pues está disponible en múltiples combinaciones de carrocería y motor; además de ofrecer un amplio espacio para carga, mejor desempeño y economía de combustible, como





didad, tecnología y seguridad.

El volumen de carga detrás de la primera fila de asientos va de 246.7 pies cúbicos en la versión corta hasta 487.3 pies cúbicos en la extendida; pero si aún así te falta espacio, puedes quitar el asiento del pasajero para

aumentar la capacidad a 285 y 542.2 pies cúbicos, respectivamente. En cuanto a la carga máxima, comienza en 3,020 libras y alcanza las 4,590 libras. En medio de estas dos cifras, hay más de 90 diferentes capacidades de carga, así que por variedad no paramos.

Hace dos años llegó una versión Crew para cinco personas en dos filas de asientos, que se sumó a las ya conocidas versiones de pasajeros, carga, chasis y cutaway. En 2021, mejoraron el acceso al área de carga, pusieron un freno de estacionamiento eléctrico (en todas las versiones de GVWR de hasta 9,500 libras), lo cual aumentó

en un 50% el espacio entre los asientos. También hay una consola central opcional que ofrece más de 7" de espacio para las piernas.

Hay muchos nuevos paquetes de equipamiento, pero el que más nos interesa es el Parcel Delivery, que añade a lo arriba mencionado puertas traseras 50/50 con bisagras y 253 grados de apertura, además de iluminación completa para las vans de carga para facilitar las operaciones tempranas y tardías. Esta opción también elimina los reposabrazos de ambos asientos, lo cual facilita el acceso al área de carga desde la cabina. >>

MOTORES

- Eléctrico con 266 HP y 317 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Contínua

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo MacPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos

PRECIO

- Desde \$43,295

ENDETALLE
FICHATECNICA





DISEÑO

Si bien la Transit es un vehículo utilitario, los diseñadores se las arreglaron para darle una apariencia llamativa; basta echar un vistazo a los alargados faros que enmarcan la gran parrilla trapezoidal con trapezoides cromados y el logotipo en el centro. Las defensas de plástico negro no son precisamente atractivas, pero sí muy útiles para mantener lo más pulcra posible la apariencia de este tipo de vehículos y evitar en la medida de lo posible visitas al taller.

Encontrar una a tu medida será cosa fácil, pues puedes elegir entre tres diferentes largos y tres alturas para el techo. Fuera de la parte delantera, la Transit es toda una utilita-

ria, con la conveniente -aunque poco sexy- forma de caja de zapatos. En la parte trasera encontramos dos puertas de hoja de piso a techo que abren hasta 270 grados para algunas versiones. Además, a partir de este año puedes ordenar una puerta corrediza en el lado del conductor además de la que ya estaba disponible del lado del pasajero.

INTERIOR

La cabina de la Transit es por mucho la más atractiva del segmento y Ford no ha hecho cambios radicales (¿por qué arreglar algo que no está roto?). La única concesión a este respecto es una consola ligeramente rediseñada.

La camioneta viene con una pantalla táctil de 12 pulgadas de serie. Funciona con el sistema SYNC4 de Ford que viene con reconocimiento de voz y navegación basada en la nube. También se ofrece Ford Co-Pilot 360 e incluye control de crucero adaptativo inteligente con reconocimiento de señales de velocidad y asistencia de velocidad inteligente. La E-Transit viene con tecnologías de seguridad y asistencia al conductor estándar y opcionales, tales como Sistema de mantenimiento de carril, asistente de precolisión con frenado automático de emergencia, sistema de información de punto ciego, cámara de 360 grados y asistente de frenado en reversa. >>

Los controles están muy bien posicionados, especialmente la palanca de cambios, montada al centro de la consola, la cual resulta más práctica que la tradicional palanca en la columna de la dirección. Por supuesto, hay una gran cantidad de áreas de almacenamiento para que lleves todo lo que necesitas, además de cinco portavasos en la parte delantera y espacio adicional para cuatro botellas de agua.

Los asientos delanteros son planos pero cómodos y ajustables en varias posiciones, con controles que son fáciles de alcanzar. Su naturaleza utilitaria queda revelada una vez más por los compartimentos de carga -opcionales en algunas versiones-; en las de techo alto, por ejemplo, el espacio arriba de los asientos delanteros es aprovechado con una repisa para acomodar cosas. Algunas de las novedades más recientes incluyen una ubicación más alta para la cámara de reversa en los modelos de techo medio y alto, así como unos espejos retrovisores eléctricos calefactados con direccionales integradas. Además, hay un nuevo estéreo con Bluetooth con una entrada de audio y un micrófono.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Este es el apartado donde la E-Transit se separa de sus hermanas. Todas las versiones vienen con un motor eléctrico montado en la parte trasera que entrega 266 caballos y 317 libras-pie de torque. La E-Transit viene con una batería de 67 kWh que se espera que ofrezca alrededor de 126 millas de autonomía en el modelo de carga de techo bajo. Esta no es una cifra oficial de la Agencia de Protección al Medioambiente (EPA por sus siglas en inglés), pero no debe estar muy alejado de la realidad, pues Ford ha recopilado "información de 30 millones de millas de datos telemáticos de clientes para ofrecer la cantidad correcta de alcance en función de las necesidades de la flota".


La E-Transit viene de serie con un Cargador Móvil Ford que se puede conectar a un tomacorriente de 120 voltios y de 240 voltios. Este último agrega alrededor de 10 millas de alcance cada hora. También puedes comprar una solución de carga rápida para el hogar llamada "Estación de Carga Conectada Ford" que puede cargar completamente la van eléctrica en ocho horas. Cuando se conecta a un cargador rápido de CC de más de 115 kW, la E-Transit puede alcanzar 30 millas de alcance con solo 10 minutos de carga y 45 millas con 15 minutos. Otra característica interesante aquí es el generador a bordo



que vimos en la F-150 2021 llamado Pro Power Onboard. Proporciona hasta 2.4 kW de potencia y se puede utilizar para alimentar herramientas y equipos en el lugar de trabajo.

SEGURIDAD

La Ford Transit tiene cuatro estrellas en la calificación general por parte de la Administración Nacional para la Seguridad en las Carreteras y el Transporte (NHTSA por sus siglas en inglés). Esto porque viene equipada con frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS de serie, así como control de estabilidad con tecnología que limita el balanceo, bolsas de aire frontales y de cortina para pasajero y conductor. Además, también lleva de serie un sistema de monitoreo de presión de llantas.

El precio inicial de la E-Transit es de \$43,295 para la versión Cutaway; la tope de gama es la versión de techo alto y distancia entre ejes extendida, que tendrá un precio de \$52,690. Sí, el modelo más barato es alrededor de 10 mil dólares más caro que su contraparte de gasolina, pero es más que probable que puedas acceder a beneficios de crédito fiscal federal por tratarse de un vehículo eléctrico. Además, también hay que tomar en cuenta que se espera que los costos de mantenimiento programados sean un 40 por ciento menos que los de la Transit estándar. Ford ofrece una garantía de ocho años / 100,000 millas y las entregas comenzarán a finales de este año. 



LA VENTAJA DE ALLIANCE

ACCESORIOS | MANTENIMIENTO | REPARACIÓN Y REPUESTOS
CON EL RESPALDO DE UNA GARANTÍA NACIONAL DE 1 AÑO/MILLAS ILIMITADAS*



Alliance Truck Parts tiene más de 30 líneas de productos que brindan piezas y accesorios refabricados y nuevos confiables a la industria de transporte comercial para mantener a los camiones y autobuses en la ruta. Con Alliance, no hace falta que elija entre calidad y precio, ya que nuestras piezas cumplen o superan las especificaciones de calidad, montaje y acabado de OES. Las piezas Alliance Truck Parts están disponibles en los distribuidores Freightliner y Western Star de todo el país. Alliance Truck Parts: Mejores piezas. Buenos precios.



alliancetruckparts.com



[@allianceparts](https://twitter.com/allianceparts)



facebook.com/alliancetruckparts

DTNA/PSM-A-910. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © Daimler Trucks North America LLC. Todos los derechos reservados. Alliance Truck Parts es una marca de Daimler Trucks North America LLC, una división de Daimler. No apto para la reventa. *Consulte la garantía para conocer todos los detalles y limitaciones.

DAIMLER | Alliance Truck Parts - Una marca del grupo Daimler



A LA CABEZA

RAM 1500 2021

La Ram 1500 2021 es la líder del segmento no porque presuma la mayor cantidad de “mejor en su clase”; sino porque eleva las expectativas para toda la categoría. Tiene un interior lujoso, un cómodo manejo y un equipamiento más completo que sus rivales; además, los motores -de gasolina y diésel- ofrecen la combinación perfecta de economía y potencia que puedas necesitar, incluso con algunos sistemas híbridos disponibles. »



La actual generación de la Ram 1500 está a punto de llegar a la mitad de su ciclo de vida, lo cual quiere decir que para el próximo año habrá algunos cambios menores. Pero en lo que llega ese momento, esta pickup se mantiene como una excelente opción en el segmento, si no es que la mejor. No hay que olvidar que la prestigiada revista Car and Driver la eligió como la mejor del segmento en 2019 y ese mismo año recibió el galardón al Truck of the Year de Motor Trend. Claramente, hicieron todo lo que tenían que hacer para cerrar la brecha con General Motors y Ford. El peso se redujo en 225 libras y el bastidor se construyó en un 98% con acero de alta resistencia para una mayor capacidad de carga y arrastre; además de un deflector de aire delantero desplegable -una primicia en el



segmento- que trabajará en conjunto con el sistema híbrido suave para mejorar el consumo de combustible. Como ya es costumbre, la Ram 1500 estará disponible en las versiones Rebel -con más equipo off road que antes-, Tradesman, Big Horn, Laramie, Laramie Longhorn y Limited.

El año pasado, lo más importante fue que el V6 EcoDiesel fue mejorado con un bloque más ligero, mejor respiración en las cabezas de los cilindros y un turbocargador más eficiente. Esto elevó el torque de este motor a 480 lb-pie, un rubro donde ya era la número uno entre las

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- V6 de 3.6 litros con 305 HP y 269 lb-pie
- V6 EcoDiesel de 3.0 litros con 260 HP y 480 lb-pie
- V8 de 5.7 litros con 395 HP y 410 lb-pie
- V8 eTorque de 5.7 litros con 395 HP y 410 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 8 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Multibrazo
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Multibrazo
- Neumática





pickups diesel ligeras. Pero para 2021 las novedades incluyen un head-up display para el conductor, un espejo retrovisor completamente digital, una función que controla la dirección de la camioneta cuando retrocede hacia un remolque y páginas Off-Road en el sistema de infote-

nimiento que muestran la altura de manejo, cabeceo y balanceo, monitoreo y modo de caja de transferencia. Junto con algunas características mejoradas específicas del remolque, la adición de detección de peatones al paquete de seguridad avanzada y una mayor disponibi-

lidad de advertencia de colisión frontal, hay una edición especial limitada del 10º aniversario de Longhorn, la cual incluye una plétora de distintivos exclusivos por dentro y por fuera, así como un interior Mountain Brown con piezas de adorno únicas. >>





DISEÑO

Una de las características más distintivas de la tercera generación de la Ram es un enorme logotipo en el centro de la parrilla hexagonal, algo que no se habían atrevido a hacer en 25 años. Los faros son los típicos de halógeno en las versiones menos equipadas, pero están disponibles unos LED adaptativos de manera opcional que añaden un toque de estilo y funcionalidad. En las versiones medias, hay unos LED que no son adaptativos.

Como ocurre con cualquier vehículo, la apariencia de la Ram cambia con cada versión. La básica Tradesman lleva parrilla y defensas negras, mientras que la Rebel tiene varias piezas recubiertas en polvo. Las más equipadas tienen cromo para aventar para arriba. Rines también hay para volverte loco a la hora de elegir, pues tienes disponibles 16 modelos diferentes que van de 18 a 22 pulgadas de diámetro.

La aerodinámica es un elemento clave

para mejorar el consumo de combustible y en la Ram 1500 ayuda bastante el deflector de aire delantero desplegable que mencionábamos anteriormente y otros elementos de diseño. El deflector solo se necesita en aquellos modelos que no llevan suspensión neumática ajustable. Todas las Ram 1500 llevan un alerón en la parte trasera de la cabina y paredes de la caja 1.5 pulgadas más altas. En Ram dicen que esta altura extra ayuda a cortar el viento, aunque seguro hará más complicado subir cosas a la caja, especialmente si no eres muy alto. >>



camioneta: **RAM 1500 2021**

bandag

PROGRAMA VENTAJAS+™

INCREÍBLE VENTAJA DEL LÍDER EN RECACHUTAJE

Garantía limitada de por vida*

Producto armado en los EUA

Recauchutaje grado A

Proceso de manufactura avanzado de Bandag

Compuestos y diseños para banda de
rodadura Bandag de alta calidad

\$169

Cubierta y
recauchutaje

B195™
Remolque
11/32 pulg.

\$189

Cubierta y
recauchutaje

B726™
Tracción con
flanco cerrado
22/32 pulg.

\$199

Cubierta y
recauchutaje

WHL
Tracción en
carretera/obra con
flanco abierto
26/32 pulg.



EN DISTRIBUIDORAS AUTORIZADAS DE BANDAG PARTICIPANTES. PUEDE QUE SE OFREZCAN OTROS TAMAÑOS Y GRADOS DE RECAUCHUTAJE.

*Se aplican ciertas condiciones y limitaciones. Consulte los detalles a un distribuidor de Bandag o en el manual de garantía.
© Bridgestone Americas Tire Operations, LLC. Todos los derechos reservados. ados.



Incluso la puerta de la caja -fabricada de aluminio- tiene un pequeño alerón para mejorar el flujo de aire. Las conocidas compuertas activas en la parrilla, que redirigen el aire lejos del vano del motor cuando no es necesario enfriarlo, siguen presentes. Con todo esto, la Ram 1500 presume un impresionante coeficiente aerodinámico de 0.357.

INTERIOR

El diseño de la cabina cambia drásticamente dependiendo de la versión, pero incluso la "humilde" Tradesman tiene buenos materiales y tecnología. La estrella del tablero sin duda es la inmensa pantalla de 12 pulgadas del sistema de infotención Uconnect, que también se utiliza para controlar el aire acondicionado. Por supuesto, también está disponible la conocida pantalla de 8.4 pulgadas. Como la cabina es más grande, Ram se dio el lujo de añadir respaldos reclinables en la segunda fila de asientos. Vamos, que ahora también la segunda fila de asientos pueden ser enfriados o calefactados, otra primicia para el segmento. A pesar de estas comodidades, los asientos se pueden levantar hacia la parte trasera de la cabina, revelando un piso totalmente plano y un cajón que se esconde bajo los asientos, a todo lo largo. Por último, dos contenedores RamBin ocultos en el piso plano son 5.5 pulgadas más grandes que los del modelo anterior permitiendo guardar objetos de manera segura.

Las Ram que llevan la pantalla de 12" de serie -opcional en las otras versiones-, tienen posavasos móviles en el tablero, cargador inalámbrico para el teléfono, un compartimento escondido con capacidad para una laptop de 15", entre otras cosas. Además, hay cinco puertos USB en la consola central, incluyendo un USB-C. Las camionetas que llevan la pantalla de 8 pulgadas tienen perillas para los controles del radio y el aire acondicionado, así como otros suplementarios para cosas como la calefacción de los



MOTORES

- V8 de 6.2 litros con 385 HP y 430 lb-pie
- V8 de 7.3 litros con 430 HP y 475 lb-pie
- V8 diésel de 6.7 litros con 475 HP y 1,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automáticas de uso rudo de 6 y 10 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente (F-250 y F-350 4x2)
- Monobrazo (F-450)

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

asientos. En la parte inferior de la consola, hay una hilera de interruptores que incluye un control para el freno del trailer.

Afortunadamente, Ram incluyó perillas para

el volumen y el aire acondicionado incluso si llevas la pantalla de 12", por lo cual podrás hacer ajustes rápidamente. Apple CarPlay y Android Auto son equipo de serie en cualquier modelo



con pantalla. Si te gusta la música, pide la pantalla de 12", pues lleva un sistema Harman Kardon con 19 bocinas, un subwoofer de 10 pulgadas y un amplificador de 900 watts.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Los conocidos motores de gasolina V6 de 3.6 litros y V8 de 5.7 tienen mejoras significativas en la Ram 1500. Ambos tienen un sistema híbrido suave que incrementa el torque a bajas revoluciones y enciende el motor casi automáticamente después de un evento de parada/arranque. Llamada sistema eTorque, la unidad híbrida

reemplaza el alternador con un motor-generator que añade 90 lb-pie de torque al V6 y 130 lb-pie al V8; cuando el propulsor gira más rápido, el sistema recarga la batería. Si no quieres saber nada del sistema híbrido, puedes llevarte el V8 sin él.

El V6 de gasolina tiene 305 HP y 269 lb-pie y el V8 tiene 395 HP y 410 lb-pie. En cuanto al EcoDiesel V6, la potencia es de 260 HP y el torque de 480 lb-pie. Todos los motores trabajan con una transmisión automática de ocho velocidades que tiene menos fricción interna y fue calibrada para trabajar con el sistema híbrido. Por supuesto, está disponible la tracción total, tanto


a tiempo parcial como la más lujosa bajo demanda de las versiones más equipadas. Una 1500 4x2 con un EcoDiesel tiene una autonomía de 22 mpg en ciudad y 32 mpg en carretera, lo cual quiere decir que puedes recorrer hasta 1,000 millas con un solo tanque de combustible.

Hay que destacar la impresionante capacidad de arrastre de 12,750 libras que alcanza gracias al nuevo paquete Max Tow, el cual funciona con el motor de 5.7 litros y tracción trasera. Además, incluye un eje con sección central Dana Super 60 con engranajes de 256 milímetros, cuerpo del eje de 35 estrías y un radio final de transmisión de 3.92 con un diferencial abierto. Sin duda, este paquete será algo que tendrás que ordenar bajo pedido, pues dudamos que los distribuidores lo tengan en existencia. >>

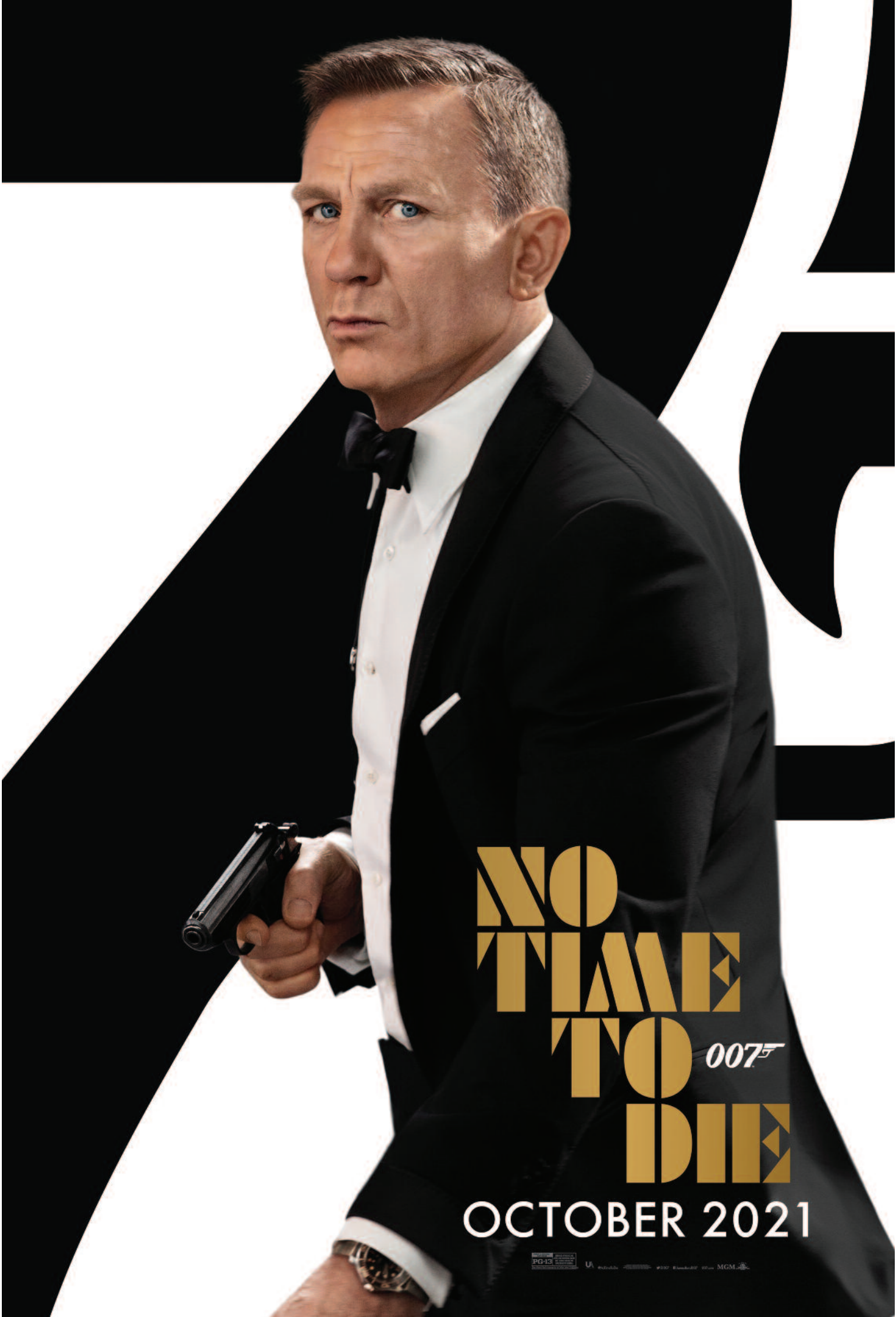


SEGURIDAD

La Ram 1500 ofrece varias funciones de seguridad activa como control de crucero adaptativo con funciones de parada, avance y sostén; sistema de aviso de cambio indeseado de carril LaneSense, un sistema de estacionado perpendicular y paralelo ParkSense y control de descenso mediante sensores de ultrasonido. Además, la camioneta tiene un sistema de advertencia de colisión frontal, el cual le avisa al conductor de un choque inminente y frena automáticamente si el conductor no lo hace a tiempo. Por supuesto, también viene equipada con seguridad pasiva, como bolsas de aire frontales de dos etapas, bolsas laterales, bolsas de cortina y zonas deformables delanteras y barras anti-impacto en las puertas.

Por último, está el tema del precio, que en el caso de la Ram 1500 empieza en \$32,795 para la Tradesman de la división Commercial y pasa por una serie de cifras para cada versión hasta llegar a los \$57,350 de precio inicial en la Limited. Esto, claro, siempre y cuando no te emociones con el la tracción integral ni equipamiento opcional, el cual puede elevar muchísimo el precio. No nos olvidamos de la TRX, pero la consideramos un animal completamente diferente debido al salvaje motor Hellcat de 700 HP que lleva bajo el cofre. 





**NO
TIME
TO *007*
DIE**

OCTOBER 2021



¿QUIERES SER

CAMIONERO?

DISFRUTA TU TRABAJO

POR: TRANSPORTE LATINO / PABLO OLAVARRIETA

Cuando manejas un camión, tienes que decidir cuánto tiempo permanecerás en la carrera de conductor profesional, tu estado de ánimo diario y tu nivel de estrés, por nombrar algunos. El viejo refrán dice "Haz lo que amas y nunca trabajarás un día en tu vida". Muchos de nosotros elegimos carreras de conducción de camiones por diferentes razones; y a muchos camioneros les encanta el trabajo que hacen. Sin embargo, la industria del transporte por carretera está plagada de depresión. Pero no tiene por qué ser así. Estos tres consejos te ayudarán a encontrar tu lugar feliz en el transporte por camión, para que puedas volver a disfrutar del viaje.

ELIGE EL NICHO ADECUADO

Hay una variedad de segmentos dentro de la industria del transporte por carretera: en camiones plataforma, refrigerados, cisterna, carga general, remolques de descarga, transportistas de automóviles, transporte pesado, cargas de gran tamaño, camiones de hielo por carretera. ... además, claro, de los relacionados con el millaje: de larga distancia, regional o local. Elegir el tipo de transporte correcto se reduce a qué tan lejos de casa deseas estar y qué tipo de transporte te gusta más. Cada uno viene con sus propios beneficios, desafíos y demandas y tasa de pago.

ELIMINA TU FUENTE DE ESTRÉS


El estrés se está convirtiendo en un asesino en nuestras vidas, especialmente para aquellos que conducimos para ganarnos la vida. Pero un trabajo de camión no tiene por qué ser demasiado estresante. Habrá días un poco más agitados que otros, como cuando debes viajar con mal tiempo o situaciones de mucho tráfico. Eso es de esperar cuando conduces profesionalmente para ganarte la vida. El estrés es parte de la vida, pero no debería ser parte diaria de tu vida. La mayor parte del

estrés en tu vida camionera probablemente se origina en otras personas; tal vez sea causado por un despachador pesado, una agenda ajustada, salarios bajos o clientes gruñones.

El secreto es eliminar la fuente del estrés. Esto puede significar solicitar un despachador diferente en tu empresa; o buscar otro transportista que pague mejor. O una empresa que no impone plazos de entrega tan estrictos. Puede significar pedir solo hacer viajes en áreas en las que te sientas cómodo manejando.

¡VUELVE A DISFRUTAR DE LA CONDUCCIÓN!

Encuentra un lugar feliz en tu estilo de vida camionero y vuelve al manejo que realmente disfrutas. Hace años, conducir para ganarse la vida no era una carrera estresante. Los conductores de camiones estresados parecen ser un producto de la nueva generación. Sin embargo, no hay necesidad de estar demasiado estresado como conductor de camión. Aísla la fuente de su estrés. Luego elimine estos factores estresantes en tu trabajo para que puedas volver a disfrutarlo. Estarás contento de haberlo hecho. Tu cuerpo te lo agradecerá. Dormirás mejor. Vivirás más. En general, serás más feliz y estarás más contento. Estas cosas también te convertirán en un conductor mejor y más seguro.

Seguramente has escuchado el dicho: "el transporte por carretera no es solo una carrera, es un estilo de vida". No es un trabajo de 9 a 5 que puedas ignorar al final del día si te sientes estresado o insatisfecho. Puede ser una vida en la carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana, dependiendo de tu segmento. Por eso es tan importante elegir un estilo de trabajo de conducción de camiones que se adapte a tus necesidades. Si el transporte de larga distancia te está agotando, entonces no tienes que renunciar a tu carrera. Solo necesitas modificarlo. Olvídate del estrés. Encuentra una empresa de camiones con rutas con las que te sientas cómodo. 





CON EL PIE DERECHO

7 CONSEJOS FINANCIEROS AL ARRANCAR UN NEGOCIO

Si vas a comenzar un negocio propio, es importante que tengas claro no sólo la parte operativa del mismo, por ejemplo, transportar mercancía de un lado a otro. Hay todo un mundo “tras bambalinas” con el que debes familiarizarte para que tu camino al éxito no sea tan complicado. »

¿Así que quieres iniciar tu propio negocio? ¿Sientes que ha llegado el momento de ser tu propio jefe? ¿Quieres tener el control de tu propio destino profesional? Suena muy atractivo y muchas personas lo hacen con éxito, pero hay algunas cosas que debes saber antes de dejar tu trabajo y un ingreso estable para convertirte en propietario de un negocio.

Supongamos que ya realizaste la investigación, aprendiste lo que se necesita para tener éxito al ser dueño de tu propia empresa, has hablado con otros propietarios de pequeñas empresas o contratistas independientes, determinado que tienes el conocimiento y la personalidad necesarios para tener éxito por tu cuenta y que puedes vivir sin la certeza de un ingreso estable. Con esos pasos cruciales fuera del camino, vayamos directamente a algunos de los problemas financieros básicos de ser dueño de tu propio negocio y el asesoramiento financiero que todo propietario de un negocio debería tener.

SEPARA TUS CUENTAS BANCARIAS PERSONALES Y COMERCIALES

Aunque al principio este consejo financiero para pequeñas empresas puede parecer elemental, te sorprendería saber cuántos propietarios de negocios comenzaron no solo desde el garaje o el sótano de alguien, sino

UNA VEZ QUE TAMBIÉN TENGAS UN NEGOCIO,

ES PRUDENTE PROTEGER TAMBIÉN LOS ACTIVOS COMERCIALES.

también desde una cuenta bancaria personal. Incluso antes de que tu empresa se ponga en marcha, configura una cuenta bancaria comercial. Simplemente no mezcles tus cuentas comerciales y personales.

El mayor problema de no separar tus cuentas tiene que ver con los impuestos. Si planeas hacer deducciones de impuestos comerciales, el Servicio de Impuestos Internos (IRS por sus siglas en inglés) prefiere que tengas una cuenta bancaria comercial separada de la personal para evitar la mezcla de fondos. Sin embargo, el IRS no es la única razón para



mantener tus finanzas comerciales separadas de tus finanzas personales. Es más fácil administrar, rastrear y saber lo que sucede en su negocio si los fondos están separados.





Ya hemos establecido que tu empresa debe tener su propia cuenta bancaria, sin embargo, es posible que no necesites ir con las molestias y los gastos de una cuenta comercial. Si

manejas tu negocio como propietario único, simplemente puedes abrir otra cuenta básica desde la cual operar tu negocio.

Sin embargo, si tienes una sociedad de

responsabilidad limitada (LLC por sus siglas en inglés) u otra estructura comercial oficial, se te pedirá que abras una cuenta bancaria comercial. Si eres un autónomo (freelance) o tienes ingresos adicionales, y quieres hacer deducciones relacionadas con tu negocio, como la deducción de la oficina en casa o tus gastos comerciales, también debes configurar una cuenta separada para tu trabajo.

OBTÉN UN CONTADOR

Quizás hasta ahora siempre has presentado tus propias declaraciones de impuestos. Puede que eso haya estado bien y bastante simple antes, pero ser propietario de un negocio conlleva lo que puede parecer una cantidad infinita de implicaciones y beneficios fiscales. Es una garantía de que tus impuestos nunca serán tan simples como antes, por lo que lo mejor es consultar a un profesional. Busque un contador para preparar sus declaraciones de impuestos anuales, que te de asesoramiento en planificación fiscal y otros tipos de asesoramiento empresarial. También querrás familiarizarte con los impuestos estimados. Es probable que tengas que declarar los impuestos sobre la renta estimados trimestrales y los impuestos sobre el trabajo por cuenta propia para evitar multas al final del año. Además de consultar a tu contador, puedes comunicarte con el IRS y el Departamento de Impuestos sobre la Renta de tu estado para obtener formularios e instrucciones. >>



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



COMDATA
Payment Innovation



Si bien es posible que aún puedas preparar tus declaraciones de impuestos tú mismo utilizando un programa como TurboTax (según el tipo de negocio que tengas), podrías ahorrarte mucho dinero al tener al menos una consulta preliminar con un contador sobre cómo beneficiarte al máximo de tu negocio y evitar problemas fiscales.

CONSULTA A UN AGENTE DE SEGUROS

Es probable que ya tengas un seguro de automóvil y un seguro de propietario o inquilino para proteger algunos de tus bienes personales más importantes. Una vez que también tengas un negocio, es prudente proteger

también los activos comerciales. Lo más fácil de hacer si ya tienes una buena relación de trabajo con un agente de seguros es simplemente informarle de tu nueva situación. Si estás administrando un negocio desde tu casa, por ejemplo, es posible que al menos necesites una cláusula adicional para cubrir



el equipo informático que se utiliza en tu negocio. Si tu empresa involucra inventario, probablemente querrás que esté cubierto por un seguro pagado por el negocio. Si tienes empleados, también necesitarás un seguro de compensación laboral y otro de responsabilidad civil.

COMUNÍCATE CON EL GOBIERNO DE TU ESTADO

Una vez que hayas decidido comenzar tu negocio, debes comunicarte con la oficina de la Secretaría de Estado para averiguar si hay formularios que debas presentar. Si vendes un producto, es posible que necesi-

tes una licencia de proveedor, y también deberás registrarte para cobrar y enviar el impuesto sobre las ventas. Si tienes empleados, deberás registrarte para retener y presentar los impuestos sobre la renta al gobierno estatal y federal. También puedes necesitar licencias del estado o de tu ciudad o pueblo.

DETERMINA SI NECESITAS UN NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN FEDERAL


Si eres un propietario único (sin empleados) y no estás incorporado (es decir, no eres una corporación), probablemente no necesites un número de identificación federal (FEIN por sus siglas en inglés) por separado. Pero si estás incorporado o tienes empleados, lo vas a necesitar. El proceso de solicitud es bastante simple y puedes descargar el formulario del sitio web del IRS.

FAMILIARÍZATE CON LAS LEYES APLICABLES

Debes informarte sobre las leyes que deberás seguir como propietario de un negocio, que pueden incluir regulaciones OSHA (Seguridad y Salud Ocupacionales), regulaciones, leyes de compensación, seguro de desempleo, leyes laborales, etc. No pongas en peligro tu negocio y tus bienes personales ignorando las leyes que rigen la contratación y el despido, las horas trabajadas, el empleo de menores, las horas extra, regulaciones de seguridad, declaraciones de impuestos, etc. Para que todo te quede claro desde el principio, incluso podría valer la pena consultar con un abogado comercial.

AUTOMATIZA LA CONTABILIDAD DE LA EMPRESA

No importa cuán pequeño sea tu negocio, puedes beneficiarse de la automatización de tu contabilidad. QuickBooks y Peachtree son excelentes sistemas para pequeñas empresas, ya que son amigables con el usuario incluso si no eres un contador y fáciles de usar. Estarás en una mejor posición para administrar mejor tu negocio con los informes generados por estos programas de software, ¡y tu contador te lo agradecerá!

Dale a tu negocio una oportunidad de luchar construyendo una buena base con estos conceptos básicos para comenzar tu propia empresa con el pie derecho. 

OJO CON LOS FRENOS

CÓMO PIENSAN LOS INSPECTORES

LA SEMANA ANUAL DE SEGURIDAD DE FRENOS SE REALIZARÁ DEL 22 AL 28 DE AGOSTO, POR LO QUE MÁS VALE PONER MUCHA ATENCIÓN EN ESTE VITAL SISTEMA QUE FÁCILMENTE PUEDE PONER A TU CAMIÓN FUERA DE SERVICIO. CON ESTO EN MENTE, TE EXPLICAMOS CUATRO CUESTIONES SOBRE CÓMO EVALÚAN -E INFRACCIONAN- LOS INSPECTORES DE VEHÍCULOS COMERCIALES. »





POR: TRANSPORTE LATINO / STEVE STURGESS

La Semana Anual de Seguridad de Frenos de la Alianza para la Seguridad de los Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés) se llevará a cabo del 22 al 28 de agosto. Durante la Semana de la Seguridad de Frenos, los inspectores de vehículos motorizados comerciales realizan inspecciones y retiran de servicio los camiones que tienen infracciones fuera de servicio relacionadas con los frenos. Antes del evento, la CVSA alienta a los transportistas a educar a los conductores y proveedores de servicios de mantenimiento sobre la importancia de la seguridad del sistema de frenos.

A lo largo de la campaña de una semana, los inspectores llevarán a cabo Inspecciones Estándar de vehículos motorizados comerciales, centrándose en los componentes y sistemas de frenos del vehículo. Además, los inspectores recopilarán datos sobre mangueras / tubos de freno, el área de enfoque de la Semana de Seguridad de Frenos de este año.

Las infracciones del sistema de frenos y el ajuste de los frenos representaron más infracciones de vehículos que cualquier otra categoría de infracciones de vehículos, lo que representa el 38.6% de todas las condiciones de vehículos fuera de servicio, durante la iniciativa de inspección y aplicación de control de carretera internacional de tres días de 2020. Las infracciones relacionadas con los frenos representaron ocho de las 20 principales infracciones de vehículos en 2020, según el Sistema de Gestión de Información

de Autotransportistas de la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés).

El sistema de frenos fue el tercer factor relacionado con el vehículo más citado en accidentes fatales de vehículos de motor comerciales y de pasajeros, según el último informe "Datos de accidentes de camiones y autobuses grandes" de la FMCSA. Durante la Semana de Seguridad de Frenos del año pasado, el 12% de los 43,565 vehículos motorizados comerciales inspeccionados fueron puestos fuera de servicio por infracciones relacionadas con los frenos. Con más de uno de cada 10 camiones operando con infracciones relacionadas con los frenos lo suficientemente graves como para sacarlo de la carretera, hablamos con Kerri Wirachowsky, directora del programa de inspección en la carretera de CVSA, sobre algunas de las preguntas recurrentes que enfrenta con respecto a las infracciones de los frenos.

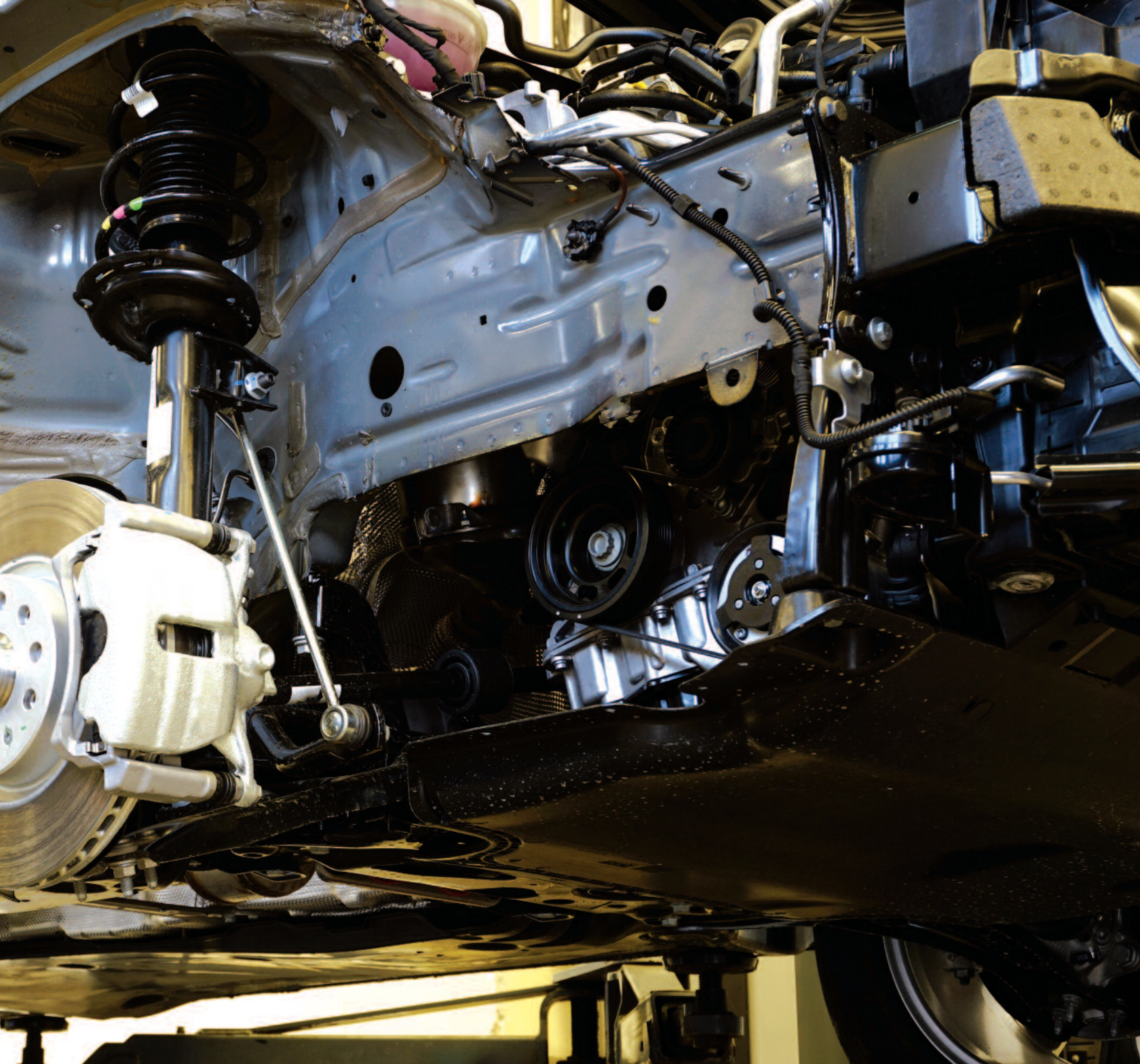
1. ¿CÓMO ME PUEDEN PONER FUERA DE SERVICIO POR UNA INFRACCIÓN DEL FRENO DE SERVICIO? LA ÚLTIMA VEZ QUE SUCEDIÓ, SE ME PERMITIÓ CONTINUAR MI VIAJE.

El criterio de fuera de servicio para los frenos de servicio se divide en dos partes. Tiene frenos de servicio en toda la combinación, pero hay una sección separada solo para los frenos del eje de dirección. Las violaciones del freno del eje de dirección son



más críticas que las del resto de la combinación. Si tienes un freno del lado izquierdo y no tienes uno de lado derecho, el camión se va a mover hacia la izquierda. Entonces, si tienes un freno inoperativo en el eje de dirección, ese camión se pone automáticamente fuera de servicio.

Si ese mismo freno inoperativo está en el segundo o tercer eje de un tractor, ese freno inoperativo no excederá el cálculo del 20%



para los criterios de fuera de servicio (no más del 20% de los frenos del vehículo pueden estar defectuosos). Por lo tanto, ese camión saldrá con una infracción de freno inoperante en el tractor, pero se le permitirá continuar hasta su destino. Si también tengo un freno desajustado o un forro contaminado en algún otro lugar de esa combinación, el inspector usará ese freno que no funciona como un freno defectuoso hacia el 20%. Ahora tengo dos fre-

nos de servicio que están en violación y eso también pondrá el vehículo fuera de servicio.

2. ¿CÓMO PUEDO RECIBIR MÚLTIPLES INFRACCIONES POR EL MISMO FRENO?

Digamos que tienes un forro contaminado, no funciona y el freno está desajustado, (está tocando fondo y los forros no están en contacto con el tambor). Eso solo explicará un

freno defectuoso. Esas son tres infracciones y todas se documentarán en el informe de inspección; pero solo se cuenta como un defecto para ese cálculo del 20% fuera de servicio. El conductor puede ir y reparar eso en su destino final. Si los inspectores encuentran otro freno que tiene una infracción, ahora estás fuera de servicio por dos frenos defectuosos. Todas esas violaciones quedan documentadas y todas deben repararse. >>



3. ¿IMPORTA LA CAUSA RAÍZ DE LA INFRACCIÓN DE LOS FRENOS?

Los inspectores no están capacitados para diagnosticar por qué sucede algo. Están capacitados para documentar violaciones. Ellos documentarán lo que ven, y depende de ti reparar el problema. Es posible que tengas un freno inoperativo y que tengas uno desajusta-

do. Ese ajuste puede ser un factor con el freno inoperativo, pero tal vez no. No lo sabrás hasta que realmente ajustes ese freno y veas cómo se comporta dentro de los parámetros. Podría haber pasadores de rodillo atorados, pasadores de anclaje atorados, pasadores de horquilla atorados, otras cosas que están causando que el freno tenga más problemas.

Otro ejemplo sería el juego libre del volante

debido a que un brazo pitman está suelto en un eje de salida de una caja de dirección. El juego libre del volante es una infracción y, si es excesivo, te podría poner fuera de servicio. Cualquier brazo pitman suelto en una caja de dirección te pondrá fuera de servicio. Si excedes el juego libre del volante, terminarás con dos infracciones fuera de servicio en tu informe de inspección. Es muy posible que el brazo pitman suelto en el eje de salida haya provocado que el juego libre del volante sea como está, pero es difícil asegurarlo al 100%. Podría haber algún problema con la caja de cambios. Pero hasta que aprietes ese brazo de pitman, no sabrás la respuesta a esa pregunta. >>



COMPRA YA TU CAMIÓN

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

**CALIFICA CON
FICO 600+**

- Las mejores condiciones del mercado
- Financiamos cualquier marca o modelo nuevo o usado
- Infórmate al **(888)628-2188**



TRANSPORTE LATINO SIEMPRE DANDO SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTISTA



4. ¿CÓMO PUEDE ESTAR BIEN UNA MANGUERA DE AIRE GASTADA PERO LA SIGUIENTE ME SACA DE SERVICIO?


Para pasar de un tractor a la parte trasera de un remolque, las mangueras de aire tienen que tocar algo, obviamente. No pueden suspenderse en el aire, sin frotar nunca nada. Las verás atravesando ojales; las verás clavadas contra el riel del marco. Si las mangueras son demasiado largas, a veces se apoyan en la pasarela o en la parte trasera del tractor. El hecho de que se frote no significa necesariamente que deba escribirse como una infracción.

Para que sea una infracción, la manguera debe tener alguna reducción de diámetro. El hecho de que sea brillante no significa necesariamente que esté en violación del reglamento. La pregunta es cuándo hay que repararla y cuándo te puede poner fuera de servicio. Básicamente, cuando puedes ver el segundo color del termoplástico, o llegas a la



capa de refuerzo en una manguera de goma.

Los inspectores deben documentar bien las infracciones y deben decir de qué manguera están hablando. Hay muchas mangueras de aire en los tractocamiones. Entonces, cuando documentan violaciones, Wirachowsky comentó que tienen una política que dice: "Asegúrate de decir que está en el segundo eje, que es la manguera de servi-

cio del lado izquierdo que va a la cámara de servicio, de modo que lleve al técnico del autotransportista directamente a la manguera correcta". Si no les das la información adecuada, podrían meterse allí y reparar una manguera diferente. Habla con el inspector. Los inspectores deben marcar los defectos que encuentren para que sea más fácil para la industria encontrarlos. 

LIBERATE

con un

MES GRATIS DE PREPASS.



Obtenga un mes gratis* de PrePass, la solución probada para evitar las casillas de peaje, y libérate para seguir rodando mientras ahorras tiempo, combustible y dinero. ¡Pruébalo hoy mismo!



Servicio proporcionado por HELP Inc.

PrePass.com/Regalo
877-836-8412

Utilizar el código "Transporte" por un mes gratis.

*Oferta válida sólo para los clientes de PrePass por primera vez y no incluye el servicio de pago por peaje. Servicio dependiente de la aprobación de la solicitud. Los transportistas y operadores deben cumplir con la puntuación mínima de seguridad del Sistema de Selección de Inspección para calificar para PrePass. Los solicitantes calificados recibirán un transpondedor de servicio y un mes de servicio sin costo inicial. El servicio puede ser cancelado en cualquier momento. Al final del período de prueba, el servicio se renovará automáticamente a las tarifas regulares de PrePass. Al finalizar el servicio, el transpondedor debe ser devuelto dentro de 30 días a PrePass o se calculará un cargo por el equipo de \$100.



CUIDA TU CORAZÓN

COLESTEROL ALTO: PREVENCIÓN Y TRATAMIENTO

EL COLESTEROL ES UNO DE LOS PEORES ENEMIGOS DE TU SALUD, YA QUE PUEDE AFECTAR SERIAMENTE EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CARDIOVASCULAR. LA BUENA NOTICIA ES QUE TIENES MUCHAS HERRAMIENTAS PARA CONTROLARLO, DESDE LLEVAR UNA DIETA SALUDABLE HASTA MEDICAMENTOS QUE REDUCEN SUS NIVELES EN LA SANGRE. »



El colesterol es un componente natural en la sangre de todas las personas y respalda el funcionamiento normal de las membranas celulares, los niveles hormonales y más. Sin embargo, tener demasiado se considera hiperlipidemia, hipercolesterolemia o colesterol alto en sangre, un factor de riesgo importante de ataque cardíaco, enfermedad cardíaca y accidente cerebrovascular. Aproximadamente 71 millones de estadounidenses tienen colesterol alto.

Cuando tienes alto colesterol, esta sustancia cerosa se acumula en las paredes de las arterias y contribuye a la placa, un depósito duro que estrecha y obstruye las arterias. (Es posible que escuches que esto se conoce como aterosclerosis o "endurecimiento de las arterias"). Cuando la placa se acumula, se vuelve más difícil para el corazón hacer circular la sangre y el oxígeno, lo que puede causar dolor en el pecho o dificultad para respirar con un mayor esfuerzo (angina de pecho). Si se forma un coágulo de sangre en el sitio de una placa rota en una arteria estrecha, puede bloquear el flujo de sangre al cerebro (un derrame cerebral) o al

corazón (un ataque cardíaco).

En realidad, existen varios tipos diferentes de colesterol, uno de los cuales es el colesterol de lipoproteínas de alta densidad (HDL por sus siglas en inglés). El HDL también se conoce como "colesterol bueno" porque lleva el colesterol de otras partes del cuerpo

ALIMENTOS QUE REDUCEN EL COLESTEROL

1. FIBRA SOLUBLE

Los alimentos ricos en fibra soluble son excelentes para reducir los niveles de LDL. Esfuérzate por aumentar tu consumo de fibra comiendo avena, frijoles, verduras y frutas.

- **Desayuno:** incorpora avena en su desayuno para una opción más saludable. La avena, y las semillas de chía son la combinación perfecta para un desayuno rico en fibra.
- **Almuerzo y cena:** un hábito de alimentación saludable se deriva de controlar lo que comes y la inges-

ta de porciones. Para una dieta rica en fibra, incluye frijoles y verduras en tu planificación de comidas. De hecho, las berenjenas, espinacas y okras son excelentes verduras para incluir en tu dieta. Otra fuente de fibra que puedes incluir en tu dieta son los cereales integrales. En caso de duda, opta por una versión integral de los carbohidratos para una elección de alimentos para el corazón más saludable.

- **Botanas:** Los bocadillos son una parte importante de los hábitos alimenticios de todos. Sin embargo, esto también puede ser la ruina de tu salud, ya que

al hígado, el cual se encarga de eliminarlo. La otra cara de la moneda es el colesterol de lipoproteínas de baja densidad (LDL), también llamado "colesterol malo" porque es el que se acumula en las arterias y, por este motivo, puede ser perjudicial para el corazón y los vasos sanguíneos.





puede ser muy fácil comer bocadillos poco saludables, especialmente alimentos con alto contenido de grasas trans. Para combatir esto, come bocadillos saludables como nueces y frutas ricas en fibra. Las almendras, pistaches y cacahuates son frutos secos saludables que contienen grasas buenas para el corazón. Asimismo, frutas como manzanas, uvas y fresas también son buenas para la salud.

2. ÁCIDOS GRASOS OMEGA-3

¿Quién iba a pensar que la última tendencia del aguacate es realmente saludable para ti? El aguacate es

uno de los alimentos más saludables por su alto contenido en grasas saludables. Aparte de las fibras solubles, los ácidos grasos omega-3 son alimentos que reducen los niveles de colesterol en los conductores de camiones. Los ácidos grasos omega-3 son grasas saludables que se encuentran comúnmente en el pescado. Dicho esto, intenta aumentar la ingesta de salmón y atún. Además de ser una fuente de fibra, los frutos secos también son ricos en ácidos grasos omega-3. Específicamente, los aceites de nueces y las nueces como las semillas de lino, las nueces de Castilla y la soya son alimentos ricos en omega-3.

PREVENCIÓN

Para mantener los niveles de colesterol en sangre en un rango deseable, es útil seguir estas prácticas:

- **Conoce tus números.** A los adultos mayores de 20 años se les debe medir el colesterol al menos cada cinco años. Eso les

da a ti y a tu médico la oportunidad de intervenir temprano si tus indicadores comienzan a aumentar.

- **Sigue una dieta saludable.** Las grasas saturadas, las grasas trans y el colesterol de la dieta pueden elevar los niveles de colesterol. Los alimentos que se cree mantienen el

colesterol bajo incluyen grasas monoinsaturadas (como nueces y aceite de oliva), grasas poliinsaturadas (como pescado y aceite de canola) y fibra soluble en agua (como avena, frijoles y lentejas).

- **Haz ejercicio y controla tu peso.** Junto con una dieta saludable, mantenerse en forma y mantener un peso normal para tu estatura reduce tus riesgos cardiovasculares al minimizar las probabilidades de otros problemas de salud contribuyentes como la obesidad y la diabetes. Si tienes sobrepeso, perder tan solo del 5 al 10 por ciento de tu peso puede reducir significativamente el riesgo de padecer enfermedades cardiovasculares.

TRATAMIENTO

Solo una de cada tres personas que tienen colesterol LDL alto tiene la enfermedad bajo control. El objetivo principal del tratamiento es reducir o controlar tu nivel de LDL para minimizar el riesgo de ataque cardíaco o enfermedad cardiovascular, en función de tus cifras de colesterol y otros factores de riesgo, como antecedentes de enfermedad cardiovascular. Se recomiendan cambios en el estilo de vida para cualquier persona con colesterol alto. Estos incluyen: ➤



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!



Mejoras en la dieta. En primer lugar, en el menú de tratamiento se encuentra una dieta saludable para el corazón. "Encuentro que a mis pacientes generalmente les encanta la dieta mediterránea", dice el cardiólogo del Johns Hopkins Ciccarone Center, Michael Blaha, MD, MPH. "Sabe muy bien, es saciante y hay pruebas excelentes de que reduce el colesterol y el riesgo cardiovascular".

Los aspectos más destacados de la dieta mediterránea incluyen la reducción de grasas saturadas (que se encuentran en productos de origen animal, mantequilla, productos lácteos enteros y al 2%, aceite de coco y aceite de palma) y grasas trans (que se encuentran en alimentos fritos y productos horneados). Consume principalmente grasas poliinsaturadas o monoinsaturadas

(que se encuentran en el pescado, los aguacates, el aceite de oliva, las nueces y el aceite de canola y de soya). El alcohol puede aumentar los triglicéridos, por lo que se te puede recomendar que lo reduzcas.

Ejercicio regular. Trata de hacer al menos 30 minutos de ejercicio al día, la mayoría de los días. La Asociación Americana del Corazón recomienda 40 minutos de ejercicio moderado a vigoroso de tres a cuatro veces por semana.

Control de peso. Este paso es especialmente importante para quienes tienen sobrepeso y tienen niveles altos de triglicéridos o cinturas demasiado grandes (más de 40 pulgadas para hombres o 35 pulgadas para mujeres).


Medicamentos. Además de los cambios en el estilo de vida, a algunas personas se les

recetan medicamentos diseñados para reducir el colesterol. Estos son algunos de ellos:

- Los medicamentos con estatinas reducen la producción de colesterol en el hígado y pueden ayudar a eliminar el colesterol que circula en la sangre.
- Los inhibidores selectivos de la absorción del colesterol (como ezetimiba) previenen la absorción del colesterol del intestino y ayudan a eliminarlo en el hígado.
- Los inhibidores de PCSK9 pueden estar disponibles para pacientes con colesterol alto en determinadas circunstancias.
- Las resinas (secuestrantes de ácidos biliares) se unen a la bilis, un ácido digestivo, que hace que el hígado produzca más bilis y, por lo tanto, consuma más colesterol.
- Los fibratos reducen los triglicéridos (en lugar de los niveles de LDL).
- La niacina (ácido nicotínico) es una vitamina B que afecta la producción de grasas en el hígado.
- Los medicamentos con ácidos grasos omega-3 derivados de los aceites de pescado también actúan para reducir los niveles altos de triglicéridos.

REDUCIR EL COLESTEROL

Trabajar para reducir el colesterol puede ser un esfuerzo a largo plazo, y cambiar tus hábitos de salud es clave, dice Blaha. Para aumentar tus probabilidades de éxito:

- No cuentes solo con los medicamentos. De acuerdo con Blaha, también tienes que hacer cambios en el estilo de vida.
- Empieza poco a poco. Modificar tu dieta y estilo de vida en formas menores facilitará la incorporación de esos cambios en tu vida a largo plazo. Por ejemplo, en lugar de embarcarse en una dieta drástica para reducir las calorías, comienza por cambiar los alimentos ricos en colesterol y en grasas que te gustan por opciones más saludables. Por ejemplo, compra leche descremada en lugar de entera. Sustituye la mantequilla por aceite de oliva cuando cocines. Compra alimentos que no contengan grasas trans en las etiquetas.
- Conoce tus medicamentos para reducir el colesterol. Algunos de estos medicamentos interactúan con la toronja y la granada (y sus jugos). Presta mucha atención a las pautas de tu médico sobre los medicamentos para el colesterol y nunca dejes de tomarlos sin consultar a tu médico. Asegúrate de informar a tu médico sobre cualquier efectos secundarios que te provoquen los medicamentos. 



A
JAMES GUNN
FILM

THE SUICIDE SQUAD

THEY'RE DYING TO SAVE THE WORLD

SEE IT AND ON
IN THEATERS | **HBOMAX**

AUGUST 6

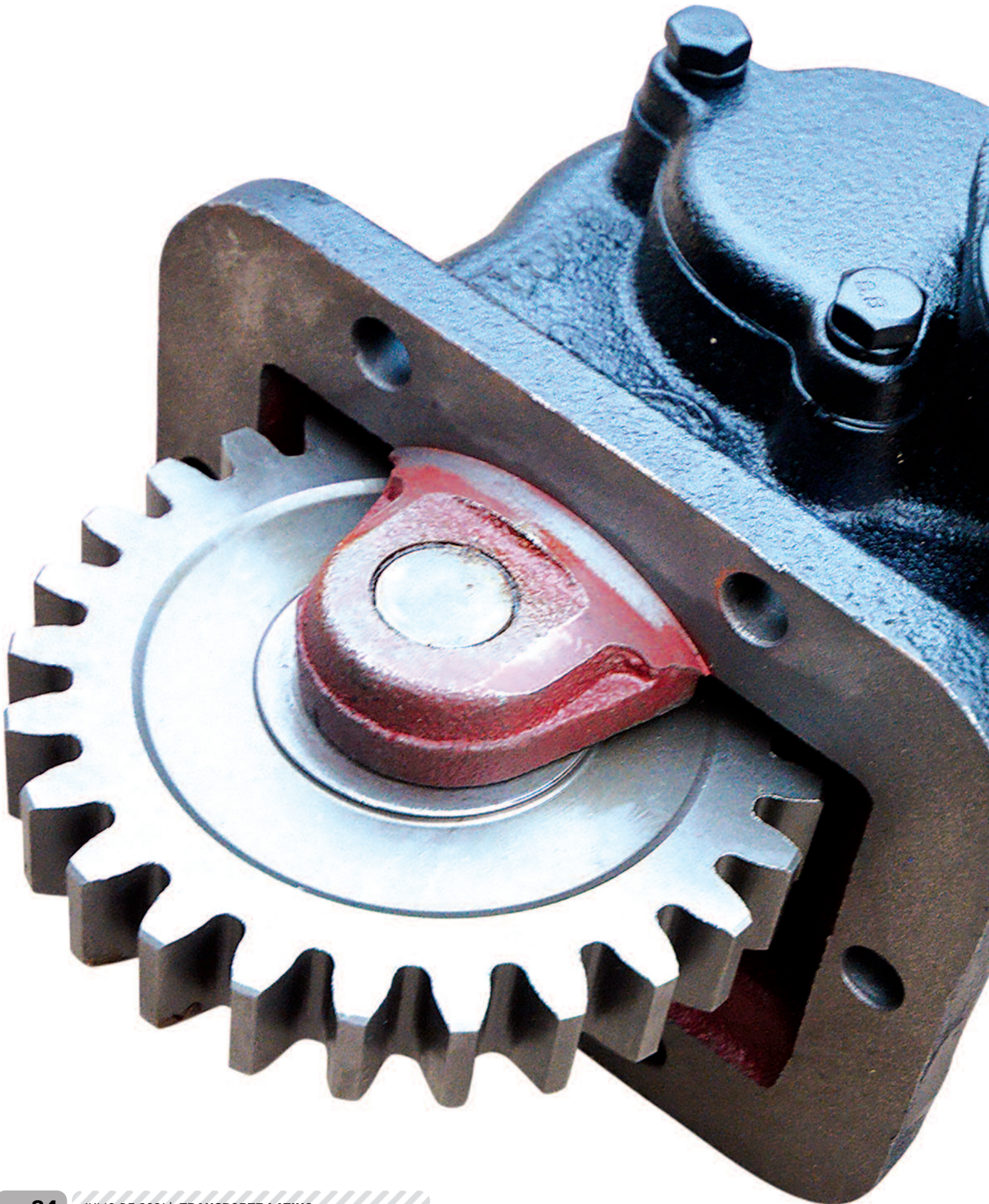
WRITTEN AND
DIRECTED BY JAMES GUNN



AVAILABLE ON HBOMAX
FOR 31 DAYS FROM THEATRICAL RELEASE

BASED ON
CHARACTERS FROM DC







¿BUSCAS UNA PTO?

CÓMO ELEGIR UNA TOMA DE FUERZA

LA TOMA DE FUERZA ES UN COMPONENTE VITAL PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE UN CAMIÓN VOCACIONAL, PUES ES NECESARIO ELEGIR LA CORRECTA NO SOLO PARA EL TRABAJO QUE DESEAS REALIZAR, SINO TAMBIÉN PARA QUE FUNCIONE ADECUADAMENTE CON EL MODELO Y AÑO DE TU CAMIÓN. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / DEL WILLIAMS

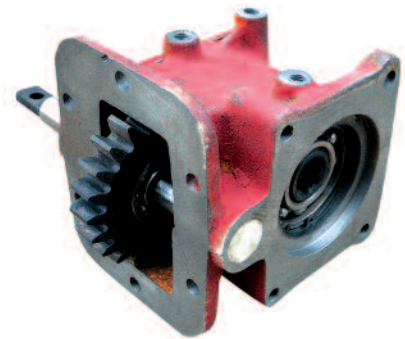
Las unidades de toma de fuerza (PTO por sus siglas en inglés) son dispositivos complicados que realizan muchas tareas en los camiones de trabajo, pero generalmente se utilizan para proporcionar energía a los sistemas hidráulicos. Hay más de un millón de configuraciones de PTO dependiendo de varios factores, incluido el vehículo, la transmisión, la aplicación (trabajo a realizar), el par requerido y las necesidades de potencia para realizar el trabajo de manera segura y eficiente. Para complicar aún más las cosas, las tomas de fuerza operan sistemas hidráulicos que incluyen una gama de componentes para vehículos comerciales, incluidas bombas, accesorios, tan-

ques, válvulas y otros componentes hidráulicos de potencia móviles relacionados.

Estos desafíos hacen que el proceso de seleccionar la PTO correcta se pueda convertir en una tarea abrumadora, incluso sin tener en cuenta los cambios de tecnología, los nuevos productos y las cambiantes demandas de las aplicaciones de los vehículos. Sin embargo, las empresas especializadas que se centran en el mercado hidráulico de energía móvil, como Eaton y otras, pueden ayudar a garantizar que los clientes tengan el sistema de energía móvil adecuado, incluida la toma de fuerza, para realizar el trabajo.

CONOCE TU CAMIÓN

Una de las primeras decisiones que debes tomar al especificar una PTO es qué tan rápido



deseas hacer funcionar el motor al realizar el trabajo. Por ejemplo, si se trata de un sistema de soplado, debes determinar las especificaciones de torque necesarias para operar de



“SI ESTÁ COMPRANDO UNA CAMIONETA CON TRANSMISIÓN MANUAL, VENDRÁ CON LA TRANSMISIÓN PTO. CON UNA AUTOMÁTICA, NO SIEMPRE ES ESTÁNDAR TENER UNA ”.

manera eficiente. Luego, debes hacer coincidir la transmisión del vehículo con la PTO y determinar la mejor ubicación de montaje.

“El primer paso para elegir una PTO es

determinar la marca y el modelo de la transmisión del camión”, dice Jeff King, gerente de marketing del fabricante de PTO Chelsea Products. “Una vez que ten-

gas eso, podrás ver qué aperturas y rotaciones de PTO están disponibles en esa transmisión”, comenta. Las aperturas de la transmisión se adaptan al lugar donde se puede montar la PTO.

“Es posible que tengas dos o tres opciones en una transmisión, pero también dependes del espacio que haya dejado el fabricante del camión o lo que haya puesto en tu camino para que no puedas usar una determinada apertura”, dice King. “Lo que estamos viendo mucho ahora es el convertidor catalítico y todo lo demás con el sistema de escape está en el lado derecho bloqueando esa apertura. Dependiendo del fabricante de la transmisión, ahora solo tiene el lado izquierdo o la apertura inferior para usar para la PTO”. >>



Una vez que hayas reducido tus opciones de PTO a lo que se adaptará a la transmisión de tu camión, puedes comenzar a pensar en el equipo que conducirá la PTO. Un factor particularmente clave es la rotación del eje del equipo. Asegúrate de que la rotación de la PTO coincida; de lo contrario, podrías encontrarte con equipos que no puedes usar.

"Esa es una de las cosas más importantes que se pasa por alto", dice King. "La gente comprará primero el equipo impulsado y no se ha asegurado de poder obtener la rotación correcta de la combinación de transmisión y toma de fuerza. Comprender qué rotaciones están disponibles y luego comprar tu equipo impulsado para que coincida con esa rotación puede ahorrarte algunos dolores de cabeza. Con algunas bombas de engranajes, puedes cambiar la rotación. Pero para otros tipos de equipos, no puedes y debes ordenarlos con la rotación correcta para empezar".

Al evaluar las clasificaciones de torque, King dice que es importante tener en cuenta si el equipo impulsado realizará aplicaciones de servicio continuo o intermitente. Será necesario un valor nominal superior al par de

PERO COMO LA MAYORÍA DE LOS COMPONENTES, UNA TOMA DE FUERZA REQUIERE MÁS QUE UNA INSTALACIÓN RÁPIDA PARA SEGUIR SIENDO EFICAZ.

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y EL SERVICIO ADECUADO TAMBIÉN SON CLAVES PARA MAXIMIZAR LA EFECTIVIDAD DE UNA TDF EXTERNA.

torsión real requerido si el equipo impulsado está realizando un trabajo continuo.

"Si es continuo, es decir, más de cinco minutos de funcionamiento cada 15 minutos, entonces debes devaluar la clasificación de torque de la PTO en un 30 por ciento", dice. "Una de las cosas que hemos estado haciendo últimamente con todas nuestras nuevas PTO es proporcionar

una única clasificación de torque de servicio continuo, para que ya no tengas que devaluar la PTO. Eso es en las transmisiones automáticas, por lo que para las transmisiones manuales, las tomas de fuerza que estamos diseñando todavía tienen la clasificación de torque como un ciclo de trabajo intermitente y usted tiene que calcular el ciclo de trabajo continuo". >>

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

Una vez que te hayas asegurado de tener la PTO correcta, puedes concentrarte en la instalación y el mantenimiento. "La PTO va a durar casi la vida útil del vehículo", dice King. "Si la seleccionas e instalas correctamente y realizas un buen mantenimiento preventivo, obtendrás el valor de tu dinero".

NO LO HAGAS SOLO

Es importante recordar que hay expertos que pueden ayudar. Por ejemplo, Eaton ha optimizado y simplificado el proceso con sus paquetes de "Kit húmedo de descarga final" para la marca Bezares de productos Mobile Power, incluidas las unidades Power Takeoff (PTO).

Los kits establecidos actualmente se ajustan a las populares transmisiones Eaton Fuller y Eaton Cummins. Los kits húmedos simplifican el proceso de pedido e instalación al incluir todos los componentes necesarios en un solo número de pieza. Ofrecer todos los componentes necesarios en un solo kit ahorra tiempo para especificar y recibir -en comparación con pedir piezas individuales- y permite una instalación perfecta.

Los kits húmedos se instalan en camiones de servicio mediano y pesado que tienen accesorios como plumas y grúas que necesitan bombas hidráulicas para funcionar. El sistema hidráulico de los kits húmedos se activa mediante la toma de fuerza montada en la transmisión del camión.

ASEGURAR EL MANTENIMIENTO ADECUADO DE LA PTO

Una vez que se haya instalado correctamente, el mantenimiento de un sistema de energía móvil y la PTO se convierte en una prioridad principal. No hacerlo podría provocar un rendimiento deficiente, tiempo de inactividad no planificado, reparaciones costosas y más.

Una regla general para el mantenimiento de la PTO es inspeccionarla durante el mantenimiento normal o de rutina de la transmisión y hacer las reparaciones, si es necesario, en ese momento. Dado que la PTO y la transmisión funcionan juntas, la inspección y el mantenimiento "simultáneo" pueden ahorrar tiempo y dinero al tiempo que garantizan el funcionamiento eficiente de tu sistema de energía móvil.

El mantenimiento normal debe incluir la inspección de las conexiones entre la bomba y la PTO en busca de fugas, la inspec-

ción de los sellos, la limpieza y lubricación de los ejes entre la bomba y la PTO y la eliminación de cualquier objeto extraño, como virutas de metal, suciedad y mugre de la carretera. Buscar y reparar estos elementos


de mantenimiento que comúnmente se pasan por alto garantizará el buen funcionamiento del sistema.

Finalmente, recibir retroalimentación de los operadores del equipo es esencial,





ya que es más probable que noten cualquier operación o ruido inusual y pueden ayudar a dirigir la atención necesaria dentro del sistema. Especificar la PTO correcta para el

vehículo y la aplicación, y darle el mantenimiento adecuado, optimizará el rendimiento y extenderá el ciclo de vida de la unidad para brindar años de servicio confiable. 

NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



**Llame ya al (888) 628-2188
para una consulta gratis
y sin compromiso.**

¡FELICES 100!

INDIAN CHIEF 2022

INDIAN ES UN FABRICANTE DE MOTOCICLETAS CON MUCHÍSIMO HISTORIAL, TANTO QUE CELEBRA EL CENTÉSIMO ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DE LA CHIEF. RINDIENDO UN HOMENAJE A SU ILUSTRE PASADO PERO CON UN PIE EN EL SIGLO XXI, ESTA MOTO ES UNA EXCELENTE ALTERNATIVA PARA LOS FANÁTICOS DE LA VIEJA ESCUELA QUE QUIEREN ALGUNAS DE LAS COMODIDADES MODERNAS. »



La Indian Chief llegó a las calles en 1921. Diseñada por el legendario Charles Franklin, el piloto de tierra e ingeniero que también imaginó la Scout, la Chief tenía un V-twin de 61 pulgadas cúbicas, doble árbol de levas, un asiento bajo y elegantes líneas. A los motociclistas les encantó su potencia, par y su ágil bastido, por lo que esta moto ganó muchos seguidores. En la década de 1940, la Chief ayudó a impulsar la era de la posguerra de las carreras de motos y la personalización en Estados Unidos.

Para celebrar su centenario, la Chief fue completamente reinventada. El nuevo modelo es la combinación de lo antiguo y lo nuevo: un diseño clásico complementado con tecnología y rendimiento modernos, sin concesiones. Conserva su clásica postura compacta, estructura de acero simple y distancia entre ejes de 64 pulgadas. Sin embargo, al tratarse de un tributo rodante, la Chief tenía que ajustarse a un plan de diseño bastante estrecho, y parece que la fábrica realmente lo ha logrado.

El tratamiento oscurecedor va de arriba a abajo y comienza de inmediato con rines, cubiertas de horquilla y amortiguadores negros. Se extiende hacia el tren motriz y el escape para cubrir casi todo el motor con la excepción de los bordes pulidos de las aletas de enfriamiento, los tubos de la varilla de empuje y un puñado de piezas como las únicas concesiones al brillo que se pueden encontrar. Sin embargo, eso está bien, porque al final del día, el cromo no es lo que te lleva a casa, y nos gusta el aspecto discreto de esta nueva plataforma de Chief.

Tanto la salpicadera delantera como la trasera están fuertemente recortadas para recordar los trabajos clásicos que hace la propia marca a este respecto, aunque para ser honestos, extrañamos unos rines de rayos. El faro sirve como un microcosmos del diseño general. Está montado en una carcasa redonda, de la vieja escuela, de un solo faro, pero tiene varios proyectores LED para ahuyentar la oscuridad y garantizar una visibilidad bidireccional durante el día. La iluminación LED en todos las luces para dar a conocer tus intenciones al tráfico circundante viene de serie.

Detrás del faro, el manubrio y los espejos opacos, el tanque de combustible de cuatro galones tiene un perfil clásico en forma de



Motor

- Thunder Stroke 111 de 1,811 cc, enfriado por aire.

Potencia

- 78 HP y 108 lb-pie

Transmisión

- 6 velocidades, por correa dentada.

Frenos

- Monodisco de 300 mm.

Tanque

- 4 galones (15.1 lt)

Precio

- Desde \$14,499

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

gota por delante del sillín individual que coloca tu trasero a 26 pulgadas del piso. Eso es bastante bajo en el esquema general de las cosas y seguramente aumentará la confianza en las paradas y al caminar por el estacionamiento, incluso para los pilotos más bajos.

Si te gusta compartir la diversión con tu media naranja, tendrás que buscar un asiento para el pasajero de algún tipo, pero no te preocupes, porque evidentemente la fábrica ofrece una línea de accesorios que cubre esa base en particular junto con montones de artículos para personalizar tu Chief y dejarla a tu entero gusto.

CHASIS

Los miembros del bastidor de acero tubular en la nueva Chief componen la estructura de doble tubo descendente / doble cuna con un cabezal de dirección de tipo abierto que reduce el peso visual en la parte delantera e incluso agrega un toque chopper a la mezcla. En la parte trasera, el diseño del subchasis de aluminio sugiere la geometría de las viejas motos rígidas (sin amortiguación). Aunque Indian no llega tan lejos como Harley-Davidson y Triumph con una adecuada estructura falsa de jaula de columpio rígida, los amortiguadores traseros llevan el ángulo del subchasis de manera similar a como sería



el de una hardtail.

Los rines de aluminio fundido completan el chasis rodante en un diámetro de 19 pulgadas adelante por 16 hacia atrás, y vienen envueltas en unas súper pegajosas Pirelli Night Dragon 130/60 y 180/6, respectivamente, en una clasificación "H" que tolera velocidades de hasta 130 millas por hora. La suspensión también hace honor al concepto de moto vintage, pues si bien la horquilla tiene un recorrido de 5.2 pulgadas, no tiene ningún tipo de ajuste.

En la parte trasera, los amortiguadores helicoidales tienen el obligatorio ajuste en precarga del resorte y tienen 3 pulgadas de recorrido para

cumplir con los requisitos básicos. Para detener a la Chief, hay discos de freno en ambas ruedas de 300 mm, con una pinza delantera de cuatro pistones delante y un caliper trasero de un solo pistón. Como ya estamos en el siglo XXI, está disponible un sistema antibloqueo para los frenos, aunque puedes elegir uno de los dos modelos que ruedan sin control electrónico de frenos.


MOTOR Y TRANSMISIÓN

Las falsas aletas de refrigeración en las cubiertas del motor hacen un guiño a los motores flathead de antaño y, al igual que muchas de esas viejas mecánicas, los tubos de la varilla de empuje van por fuera en pares paralelos para

completar ese look. Es un motor refrigerado por aire, por lo que las aletas de enfriamiento en los cilindros no son sólo un adorno y como no hay radiador que "ensucie" la parte delantera de la máquina, tiene un estilo muy limpio.

El motor tiene cilindros de 101 mm con una carrera de 113 mm que resultan en un desplazamiento de 111 pulgadas cúbicas (1,811 cc) y una relación de compresión suave de 9.5 a 1 que extenderá la vida útil del extremo inferior y facilitará la compra de combustible. El control de inducción se reduce a un solo cuerpo de acelerador de 54 mm, y el único control de calidad de conducción en la Chief es el trío de modos de manejo que te permite ajustar la entrega de potencia a tu medida.

Un sistema silencioso de correa y polea reforzado con carbono y de bajo mantenimiento actúa como la transmisión final detrás de una caja de seis velocidades y un embrague húmedo estándar para una velocidad máxima alrededor de la marca de 115 millas por hora. En cuanto a la potencia de salida, el Thunder Stroke 111 genera un impresionante torque de 108 lb-pie a unas bajas 3,200 rpm para hacer que una parte considerable de ese empuje esté disponible un poco más allá del ralentí y haya mucha "tela de donde cortar".

El color, acabados y el sistema ABS influyen en el precio final. En la parte inferior de la cadena alimenticia está en negro metálico sin ABS por \$14,499 y en blanco ahumado sin ABS por quinientos dólares adicionales. Si prefieres la protección que brinda el ABS, los paquetes en blanco y negro se venden por \$ 5,299 y \$15,799 respectivamente. Si la onda monocromática no es lo tuyo, hay una opción más en acabado Ruby Smoke con ABS por \$15,799. 

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

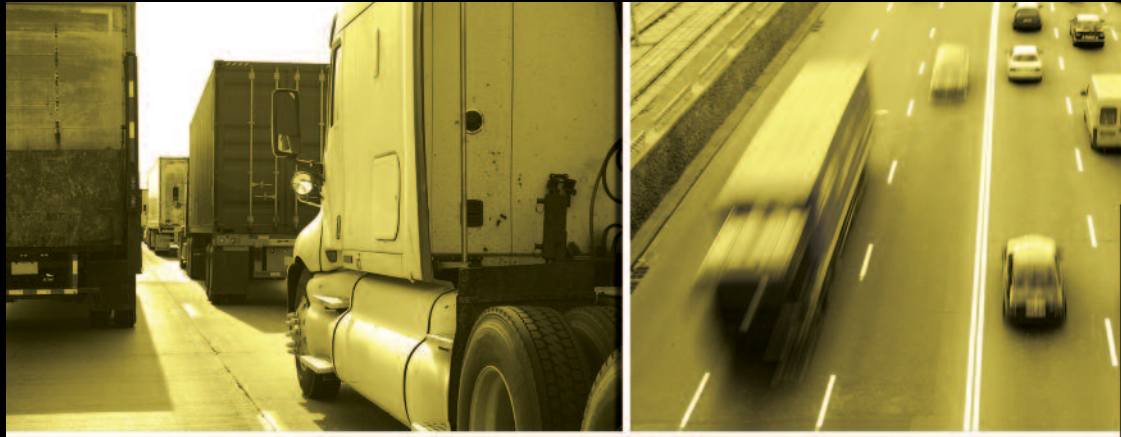
SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**

96

JULIO DE 2021 | TRANSPORTE LATINO



¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO



UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

**A NEW EXPERIENCE
EVEN MORE ENJOYABLE**



RENAULT



GROUPE RENAULT



ACTUALIZACIONES
DE MANERA REMOTA



MONITOREO
Y SOPORTE
24/7

CONECTIVIDAD SIN
PRECEDENTES

MÁS DE 550
UBICACIONES
EN LA RED
DE SERVICIO

HERRAMIENTAS
AVANZADAS DE
MANEJO DE FLOTA

Tu socio para largas distancias.

Cuando manejas los Mack Anthem[®]
Dormitorio, hacemos que nuestro
trabajo sea ayudarte a maximizar el tuyo.

Escanea con tu
teléfono para acceder



Entérate cómo Mack puede ayudarte en
MackTrucks.com/Partners

BORN READY.