

VOLVO FM | INTERNATIONAL HX SERIES-3 | RAM PROMASTER 2024

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

OCTUBRE

MAGAZINE

2023

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



CAMIONETA



2023 CHEVROLET
COLOPADO

AMERICANO

ANTHEM

MACK PISA DECISIVAMENTE EL SEGMENTO DE LARGA DISTANCIA CON UN CAMIÓN POTENTE, EFICIENTE Y VERSÁTIL CUYO DISEÑO ES UNA CLARA MUESTRA DEL CAMINO QUE SEGUIRÁ LA MARCA DEL BULLDOG EN LOS AÑOS POR VENIR. LA RECIENTE ADICIÓN DE UN MOTOR DE GAS NATURAL, LO HACE APTO PARA TRABAJAR EN ZONAS CON ALTAS RESTRICCIONES AMBIENTALES.



**ACELERANDO
LOS CAMIONES ELÉCTRICOS.**



DAF



PAG. 18

MACK ANTHEM 2023

Mack pisa decisivamente el segmento de larga distancia con un camión potente, eficiente y versátil cuyo diseño es una clara muestra del camino que seguirá la marca del bulldog en los años por venir. La reciente adición de un motor de gas natural, lo hace apto para trabajar en zonas con altas restricciones ambientales.



26

VOCACIONAL

INTERNATIONAL HX SERIES

Versatilidad es una de las características más importantes en un camión vocacional, pues tienen que ser capaces de realizar tareas muy distintas con eficiencia y durabilidad; pero en International llevaron esto al extremo al incorporar incluso una cabina dormitorio. Por supuesto, su construcción "a prueba de balas" y la adición del nuevo tren motriz integrado S13 lo hacen una gran opción para este exigente seg-



34

DEL MUNDO

VOLVO FM 2023

Tras un periodo de complacencia en el que parecía que se dormían en sus laureles, Volvo se puso las pilas y renovó al conocido camión de 18 toneladas FM. Con eficientes trenes motrices y una gran capacidad de carga, así como cómodas y excelentemente equipadas cabinas, este camión es un gran vehículo para rodar cientos de millas día tras día.



44

UTILITARIO

RAM PROMASTER 2024

Ram rediseñó su van de tamaño completo para mantenerse competente en un disputado segmento. Las tres alturas de techo y cuatro largos de carrocería, la convierten en una opción altamente versátil que se adapta sin problemas a las necesidades de tu negocio.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

OCTUBRE DE 2023 | TRANSPORTE LATINO



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

**Shell
ROTELLA**

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.

**ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE**



**PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID**



ES GRATIS!



Available on the App Store



PAG **90**

INDIAN PURSUIT 2023

Si quieres competir en el disputado segmento de turismo en Estados Unidos, necesitas una moto 100% enfocada a disfrutar el viaje. Y eso es justamente lo que mejor hace la Pursuit, pues es increíblemente cómoda tanto para piloto como pasajero, además de estar impulsada por un potente motor y con una plétora de ayudas electrónicas que harán más fácil tu vida.



CAMIONETA

CHEVROLET COLORADO 2023

La más reciente Colorado tiene una apariencia moderna, con formas geométricas complejas en la carrocería y alrededor de la parrilla, que la hacen muy atractiva.



SALUD

EVITA LA DIABETES

Si tus niveles de azúcar en sangre son más elevados de lo normal, es importante que hagas algunos cambios en tu alimentación y estilo de vida para evitar que llegues a padecer diabetes tipo 2. Como bien dice el dicho, más vale prevenir que lamentar.



FINANZAS

CONSOLIDA TU DEUDA

Si tienes múltiples préstamos y hacer los diferentes pagos durante el mes te resulta algo así como hacer malabarismo, la consolidación de deuda puede ser una herramienta útil para reunir todas tus deudas en un solo lugar y realizar así un solo pago cada mes.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@arbolpublishing.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra,
Pablo Olavarrieta Diego Guerra, Moises
Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2023 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

OCTUBRE DE 2023 | **TRANSPORTE LATINO**

ISUZU



CONTRATA EL CAMIÓN ADECUADO PARA EL TRABAJO

OBJETIVO PROFESIONAL

- Ser el camión mediano de cabina baja adelantada, poderoso, versátil, económico y durable para tu negocio.

HABILIDADES

- Visibilidad y maniobrabilidad superiores gracias al diseño cab-over de Isuzu.
- Excepcional capacidad de carga: GVWR de hasta 33,000 lbs.
- Flexibilidad para las necesidades de tu negocio: distancias entre ejes de 109 a 248 pulgadas para carrocerías de hasta 30 pies.

EXPERIENCIA

- Los camiones de cabina baja adelantada más vendidos en Estados Unidos cada año desde 1986.

REFERENCIAS

- 350,000 camiones medianos construidos por Isuzu registrados a clientes satisfechos, que están en el camino hasta el día de hoy.

**PARA ENTREVISTAR ALGUNO DE NUESTROS
CANDIDATOS, CONTACTA HOY A TU DISTRIBUIDOR ISUZU**

WWW.ISUZUCV.COM



CAMINO ACCIDENTADO PARA AUTÓNOMOS

Se está gestando una gran lucha legislativa en California por los camiones autónomos. Y supongo que es uno de los primeros disparos en lo que probablemente será una guerra larga y polémica sobre el papel que desempeñarán los conductores humanos en el futuro del transporte por carretera. A medida que el despliegue de camiones autónomos parece cada vez más probable, comienzan a crecer los temores de que la tecnología no sea segura para el público en general. Igualmente importante, parece que están aumentando los temores de que los camiones autónomos tengan un efecto devastador en lo que se ha convertido en uno de los empleos manuales más grandes que quedan en el país.

En agosto, recién salidos de su victoria en las negociaciones con el contrato de UPS, la Hermandad Internacional de Teamsters salió a apoyar el Proyecto de ley AB 316 de la Asamblea de California. Este es un proyecto de ley presentado por los demócratas que se presentó en enero pasado cuando quedó claro que, al igual que otros estados, el Departamento de Vehículos Motorizados de California se estaba preparando para permitir vehículos autónomos de más de 10,000 libras para comenzar a operar en la vía pública. Además, parecía que el DMV estatal estaba planeando implementar esta política sin el consentimiento de la legislatura de California. Y el revuelo en torno al proyecto de ley muestra cuán divisivo probablemente se volverá el tema de los camiones autónomos en poco tiempo.

Para empezar, el gobernador demócrata de California, Gavin Newsome, está ferozmente opuesto al proyecto de ley— para consternación de los Teamsters. California es una superpotencia tecnológica y económica, y Newsome claramente quiere que siga siendo así. En una carta a los legisladores que se oponen al proyecto de ley, Dee Dee Myers, asesor principal de Newsome y director de la Oficina de Desarrollo Económico y Comercial del Gobernador, dijo: "Nuestro estado está en la cúspide de una nueva era y no puede



arriesgarse a sofocar la innovación en este momento crítico." Myers continuó señalando que otros estados, como Texas y Arizona, "se están posicionando activamente para atraer a las empresas con sede en California y las inversiones y empleos que generan".

Del otro lado de la cuestión está el público de California, que, según una votación citada por los Teamsters, se oponen a los camiones autónomos. Una encuesta reciente realizada por la Asociación Estadounidense del Automóvil (AAA) encontró que casi el 70% de los conductores estadounidenses tienen miedo a los vehículos autónomos. Asimismo, un estudio realizado por RABA Research en Texas en abril encontró que el 64% de los encuestados se sentiría incómodo compartiendo la carretera con camiones de reparto sin conductor, y el 73% se sentiría incómodo compartiendo la carretera con camiones y tractocamiones autónomos.


¿LOS CAMIONES AUTÓNOMOS DEJARÁN A LOS CONDUCTORES SIN TRABAJO?

Además de las cuestiones de seguridad, crece la preocupación de que los camiones autónomos dejen sin trabajo a miles de camioneros. Los Teamsters citan un estudio de 2018 de la U.C. Berkeley Labor Center sobre camiones autónomos, que señala que, "sin intervención política, la automatización probablemente

eliminará los empleos de transporte con salarios altos y medios, al tiempo que creará empleos de conducción de baja calidad (en su lugar)". Y, según la Conferencia Nacional de Legislaturas Estatales, 29 estados ya cuentan con legislación sobre vehículos autónomos. Obviamente vendrán más regulaciones.

Entonces, ¿qué deberíamos hacer con este repentino aumento de la preocupación por los vehículos autónomos, en particular los camiones autónomos? Creo que es una señal de que la realidad de los automóviles y camiones autónomos que operan en las vías públicas está empezando a afectar en gran medida al público, a los funcionarios electos y a los sindicatos.

Es muy probable que la tecnología autónoma (los camiones autónomos, en particular) será una tecnología brutalmente disruptiva que enviará ondas de choque a través de casi cada segmento de nuestra sociedad. Además, el debate en California es una señal clara de que esas ondas de choque autónomas están empezando a reverberar en todo el país.

Es difícil recordar que algo tan transformador haya afectado tan rápidamente a una industria e impulsado cambios tan profundos en nuestra economía y sociedad. Me viene a la mente la automatización de las plantas de fabricación en todo el país como un paralelo obvio. Pero eso ocurrió a una escala mucho más lenta y el daño ya estaba hecho cuando la amenaza fue reconocida a nivel nacional. Por otro lado, en gran parte, el persistente arrepentimiento por la pérdida de todos esos empleos en el sector manufacturero hace años sin duda está desempeñando un papel en la gente que hace sonar la alarma sobre el impacto que los camiones autónomos tendrán ahora en los conductores. Y está empezando a parecer que los sindicatos y sus aliados en el Partido Demócrata aprendieron una lección de esos días y están decididos a opinar sobre cómo se utilizarán los camiones autónomos en las flotas en el futuro cercano. 

Edgardo Iorio, Publisher



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21

DL11

TL21





Troy Massey, propietario de Transportes Massey de Nacogdoches, Texas, estuvo presente a mediados de septiembre en la planta de fabricación de Peterbilt en Denton, Texas, para recibir el Peterbilt 389 número 100,000 fabricado en la planta. El hito se alcanzó en el que es el último año de producción del modelo. Peterbilt celebró el hito de producción el 7 de septiembre. El 389 se presentó en 2006 y este camión número 100,000 representa el arduo trabajo de diseñadores, ingenieros y empleados de la planta para crear y fabricar el camión más emblemático de las carreteras de América del Norte en la actualidad, dijo la compañía.

Como parte de la celebración, Peterbilt presentó a Massey el camión emblemático, equipado con el paquete de edición especial Modelo 389X de lanzamiento limitado.

"Estamos muy contentos de presentar el modelo 389 número 100,000 a Massey Motor Freight", dijo Jason Skoog, director general de Peterbilt y vicepresidente de Paccar. "Troy Massey es un cliente de Peterbilt desde hace mucho tiempo que reconoce la artesanía, el rendimiento y la durabilidad del

¡100,000 389!


MASSEY MOTOR ADQUIERE EL PETERBILT

Modelo 389 y es el cliente perfecto para recibir este camión histórico".

Fundada en 2016 por Troy y Abby Massey, Massey Motor Freight se dedica a brindar entregas rápidas y puntuales a sus clientes en todo Estados Unidos. El lema de Massey Motor Freight es "Calidad sin dudas". La compañía opera un total de 325 unidades junto con Tri-State Vacuum & Rental, también propiedad de los Massey.

"Es un gran honor recibir el Modelo 389 número 100,000 y celebrar este hito con Peterbilt", dijo Troy Massey. "La larga rela-

ción de Massey Motor Freight con Peterbilt se basa en los valores comunes que representan nuestras empresas y nuestro compromiso de superar las expectativas de los clientes".

El Model 389 finalizará su producción histórica a finales de este año. Su sucesor, el nuevo Model 589 presentado a principios de este año, ahora está disponible para pedidos a través de cualquiera de las más de 425 ubicaciones de distribuidores de Peterbilt en América del Norte. La producción del modelo 589 comenzará en enero de 2024. 

El Centro de Atención al Cliente de Volvo Trucks ha completado importantes mejoras estructurales en la pista de experiencia del cliente de la instalación en Dublin, Virginia, triplicando el tamaño de la pista de tres millas diseñada a medida, incluidas dos superelevaciones que demuestran el radio y el cambio de pendiente, además de ampliar la pista para incluir una recta de una milla, ofreciendo a los clientes una experiencia de conducción totalmente inmersiva, dijo la compañía.


Las características de seguridad del sistema Volvo Dynamic Steering (VDS) disponibles en prácticamente todos los modelos de Volvo Truck se pueden demostrar para comprender cómo el VDS maneja la alta velocidad, la aceleración en pendiente, el frenado en descenso y la movilidad de la dirección en curvas. Los visitantes son emparejados con operadores CDL certificados para guiarlos en cada giro de la pista ampliada.


La pista mejorada incluye cambios de pendiente con un aumento del 6-7% en sus puntos más empinados con curvas en S más cerradas para pilotar el sistema VDS y maniobrabilidad a través de tres millas de pista de autopista con una recta de una milla donde los conductores pueden

TODO POR EL CLIENTE VOLVO AMPLÍA EL CENTRO DE EXPERIENCIA

acelerar a los niveles de velocidad de la autopista. La pista también cuenta con un bordillo de hormigón de ocho pulgadas que se utiliza para simular ciertos peligros que los conductores pueden experimentar en rutas del mundo real, lo que permite a los clientes experimentar cómo el sistema VDS entra en vigor. El sistema VDS es una característica de seguridad disponible en la mayoría de los modelos de camiones Volvo que mejora la estabilidad en todas las velocidades de la carretera cuando se encuentran vientos cruzados, curvaturas de la carretera, arcones blandos o situaciones de emergencia como fallas de neumáticos. Con un motor eléctrico de respuesta ultrarrápida montado en la parte superior del mecanismo de dirección hidráulica, el VDS monitorea las entradas de la carretera 2000 veces por segundo. Esta

asistencia de dirección mejorada ayuda a los conductores a mantener los camiones en el rumbo, maniobrar en curvas cerradas y regresar más fácilmente a los muelles.

Los vehículos profesionales, incluido el camión de volteo VHD 300, se pueden maniobrar en una sección todoterreno de grava del recorrido diseñada para que los clientes experimenten el sistema VDS en acción para aplicaciones que requieren un radio de giro extremadamente estrecho. Los vehículos se prueban en una sección designada de tres cuartos de milla con dos pendientes pronunciadas del 27% para experimentar Rock Free, una función de movilidad extrema de I-Shift que permite al conductor balancear el camión hacia adelante y hacia atrás pisando el acelerador si el camión se pone en marcha. atrapado en barro o arena. 

 **Vehículo Encendido** X

Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022


¡No asumas riesgos!




Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

 (786) 8339897

 (786) 3326933

www.satrack.com



NUEVO ECOPIA BRIDGESTONE GREATEC M703

Bridgestone tiene un nuevo neumático de base ultra ancha para aplicaciones regionales y de larga distancia, el Greatec M703, que reemplaza al M835A Ecopia. Brian Cunningham, vicepresidente de soluciones para flotas de Bridgestone Americas, dijo que con el M703, las flotas pueden esperar ver una mayor eficiencia de combustible y desgaste de neumáticos. El nuevo M703 utiliza un patrón de banda de rodadura de alta densidad junto con un compuesto de larga duración para ofrecer un excelente kilometraje de eliminación. La carcasa de base ultra ancha del neumático ayuda a las flotas a reducir de manera predecible su costo total por milla a través de un rendimiento superior en múltiples métricas de eficiencia.

Las características clave adicionales del neumático M703, según Bridgestone, incluyen un kilometraje proyectado mejorado, mayor eficiencia de combustible, tracción mejorada y vulcanización de la carcasa. Se prevé que el neumático M703 Ecopia tenga un kilometraje de desgaste un 30% mejor que su predecesor y un kilometraje de desgaste un 10% mejor que un competidor clave. Un compuesto de baja resistencia a la rodadura combinado con un patrón de banda de rodadura de baja energía proporciona a las flotas una resistencia a la rodadura un 14% menor que su predecesor, afirma la compañía. El Greatec M703 Ecopia está disponible actualmente en un tamaño 445/50R22.5. 



TERCIA DE ASEES CUMMINS, PACCAR Y DAIMLER ACUERDAN ASOCIACIÓN EN BATERÍAS

La unidad de negocios de cero emisiones Accelera de Cummins se está asociando con Daimler Trucks & Buses U.S. Holding y Paccar para acelerar y llevar la producción de celdas de batería y la cadena de suministro de baterías a los EE. UU. Se espera que la inversión total supere los 3,000 millones de dólares para una fábrica de 21 gigavatios hora (GWh). Aún no se ha seleccionado un sitio, pero el grupo espera hacerlo a principios del próximo año y la producción comenzará en 2027. Jamie Fox, analista principal de Interact Analysis, señaló que 21 GWh "es una cifra muy grande en el contexto de camiones y autobuses. Una planta de 21 GWh que funcione a plena capacidad en 2026 proporcionaría suficientes baterías para todo el mercado norteamericano para todos autobuses eléctricos de batería y camiones medianos y pesados combinados, suponiendo que alrededor del 10% de los camiones sean eléctricos ese año", dijo. "Una planta de 21 GWh en 2028 equivaldría a alrededor del 40% de todos los autobuses eléctricos y camiones medianos y pesados, suponiendo que el 22% de los camiones sean eléctricos ese año. Sin embargo, la proporción sería mucho menor si se incluyeran los camiones ligeros en los mercados objetivo, o la planta también apunta a mercados internacionales más allá de América del Norte".

Accelera by Cummins, Daimler Truck y Paccar poseerán cada uno el 30% y controlarán conjuntamente la empresa conjunta, que inicialmente se centrará en la familia de tecnología de baterías de litio-hierro-fosfato (LFP) para camiones comerciales eléctricos de batería. EVE Energy, líder mundial en la fabricación de celdas de batería LFP para la industria de vehículos, actuará como socio tecnológico en la empresa conjunta con una propiedad del 10% y contribuirá con su conocimiento

en diseño y fabricación de celdas de batería.

"Tenemos la responsabilidad de descarbonizar de la manera que sea mejor para todas nuestras partes interesadas y para el planeta. Esto requiere trabajar en estrecha colaboración con socios clave. El anuncio de hoy refleja esa acción", dijo la presidenta y directora ejecutiva de Cummins, Jennifer Rumsey. "No solo estamos avanzando en una solución tecnológica clave para nuestros clientes, sino que también estamos acelerando la transición energética en los Estados Unidos". El grupo espera que las celdas de batería LFP producidas por la empresa conjunta ofrezcan varias ventajas en comparación con otras químicas de batería, incluido un menor costo, una vida más larga y una mayor seguridad, sin la necesidad de materias primas de níquel y cobalto. "Nuestra visión es la tecnología de baterías de la más alta calidad producida localmente para mejorar las operaciones de nuestros clientes y ayudarlos a alcanzar sus objetivos operativos y ambientales", dijo el director ejecutivo de Paccar, Preston Feight.

El director ejecutivo de Daimler Truck, Martin Daum, señaló que la asociación, que une a tres gigantes tradicionales de fabricación de camiones y motores, es un caso en el que el todo es mayor que la suma de sus partes. "Para Daimler Truck, las asociaciones y un enfoque estricto en los costos y la asignación inteligente de capital son las palancas clave para tener éxito en el camino hacia el transporte sostenible. Esta empresa conjunta planificada permite economías de escala más allá de Daimler Truck", afirmó. "Es una pieza clave del rompecabezas de nuestra estrategia de industrialización de baterías, ya que garantiza el acceso a la tecnología de celdas de batería adecuada al costo adecuado". 

Si manejas un camión

deberías ser Miembro.



Conviértete en miembro de OOIDA.

Representación • Información • Seguro de camión
Beneficios médicos • Servicios empresariales
Pruebas de drogas del DOT • Tarjeta de combustible
Descuentos en productos

800-444-5791 • www.ooida.com



NUEVO ELÉCTRICO PARA OPERACIONES PORTUARIAS

Orange EV, un fabricante de camiones de patio eléctricos con sede en Estados Unidos, anunció esta semana su nuevo camión terminal serie HUSK-e orientado a operaciones portuarias e intermodales. El HUSK-e, que comenzó su producción en la sede mundial de 400,000 pies cuadrados de Orange EV en Kansas City, está diseñado específicamente para satisfacer las exigentes necesidades de las operaciones portuarias, los sitios ferroviarios e intermodales y otras aplicaciones de servicio más pesado.

"El HUSK-e complementa el oferta actual de e-TRIEVER de Orange EV al brindarles a los clientes el Big Dog", dijo Kurt Neutgens, presidente y director de tecnología de Orange EV. "HUSK-e ha sido diseñado específicamente para los requisitos de carga, torque y potencia portuaria y ferroviaria, sin dejar de brindar la confiabilidad, la capacidad de conducción y el servicio inigualables por los que Orange EV se ha hecho conocido después de 8 años de producir y entregar "perros de patio" totalmente eléctricos". La serie HUSK-e ya está lista para recibir pedidos y se esperan entregas iniciales a partir del cuarto trimestre de 2023. [TTL](#)



LA SERIE HUSK-E TAMBIÉN OFRECE MEJORAS EN LA SEGURIDAD Y COMODIDAD DEL CONDUCTOR, DIJO LA COMPAÑÍA, CON RUIDO Y VIBRACIÓN REDUCIDOS, SIN ESCAPE DIÉSEL, SIN TRANSMISIÓN, MEJOR VISIBILIDAD Y UNA REDUCCIÓN DEL 50% EN LA DISTANCIA DE FRENO. LAS CUALIDADES DE RENDIMIENTO ESPECÍFICAS INCLUYEN:

- GCWR de hasta 180.000 libras, arrastrando las cargas más pesadas, incluido el chasis de un carro bomba cargado con contenedores gemelos de 20 pies de peso completo hasta 32 mph.
- Amplia velocidad y aceleración para manejar operaciones de carga máxima y de ritmo más rápido en pendientes más pronunciadas.
- Un paquete de baterías de 243 kWh proporciona energía y puede recargarse completamente en aproximadamente dos horas utilizando una carga CCS1 de más de 105 kW.
- Baterías de fosfato de hierro y iones de litio (LFP) para maximizar la longevidad y seguridad frente a las baterías NMC, dijo la compañía. Los más de 820 camiones eléctricos desplegados comercialmente de Orange EV, que diseñan y construyen sus propios paquetes de baterías específicamente para el perro del jardín desde 2015, tienen más de 3,6 millones de horas de funcionamiento, todos funcionan con sus paquetes de baterías originales y vienen con una garantía de batería de 7,5 años o 220.000/396.000/410.000 kWh (los kWh específicos dependen del tamaño del paquete de baterías).
- Ahorros de costos: Es posible lograr grandes ahorros en combustible y mantenimiento de más de \$120 000 al año por camión en operaciones portuarias de dos turnos, afirmó la compañía. Se podrían lograr ahorros adicionales a través de un mejor tiempo de actividad, un funcionamiento más fluido, una mayor productividad y la salud y seguridad del operador.

PepsiCo, el único cliente comercial del supuestamente revolucionario Tesla Semi, finalmente se sinceró sobre las estadísticas de rendimiento detalladas de la camioneta, incluidos los importantes rangos y pesos. La noticia surgió como parte del programa Run On Less del Consejo Norteamericano para la Eficiencia del Transporte (NACFE por sus siglas en inglés). Los 21 Tesla Semis de PepsiCo con sede en Sacramento, junto con algunos tractores de jardín eléctricos BYD y camionetas Ford E-Transit, han estado reportando datos a NACFE lentamente, pero ahora la compañía ha arrojado más luz sobre las aventuras de su flota privada en e- camionaje.

Los Semis en Sacramento "corren dos tipos diferentes de rutas: rutas de larga distancia que transportan entre 250 y 520 millas por recorrido y con un peso bruto del vehículo más carga de hasta 82,000 libras", así como otras rutas de menos de 75 millas por día, "transportando una carga cada vez menor que sale casi llena y se aligera a lo largo del día a medida que se realizan las entregas". NACFE indicó anteriormente que la carga decreciente son las bebidas.

Los tres Semis específicos que reportan datos al programa Run On Less "están conduciendo rutas de transporte de larga distancia de slip seating por un total de 19,122 millas desde el inicio del programa el 11 de septiembre. Ahora, el detalle más crucial, previamente oculto: "Aproximadamente el 65% de las millas recorridas durante las dos primeras semanas de Run on Less fueron cargadas con un peso bruto del vehículo más carga de más de 70,000 libras", escribió PepsiCo. Las cifras reales de carga útil, cuánto transporta el camión, siguen siendo un misterio, al igual que el peso de tara del Semi.

Anteriormente, Mike Roeth de NACFE había insinuado que las cargas del semirremolque pue-

ACT Research dio a conocer en un nuevo informe publicado a finales de septiembre que la mitad de los vehículos comerciales serán vehículos de "cero emisiones" (ZEV) para 2040. "Prevemos una tasa de adopción relativamente baja entre 2024 y 2026, lo que refleja el hecho de que las ventas [de baterías eléctricas] de vehículos comerciales todavía están en sus primeros años", dijo Ann Rundle, vicepresidenta de electrificación y autonomía de ACT Research. "Esto comenzará a cambiar en 2027, en parte debido a los aumentos de costos de los diésel debido al mayor rigor de las regulaciones de bajo NOx de 2027 de la EPA de EE. UU. Además, para 2027, ocho estados se habrán unido

EN EL MUNDO REAL EL TESLA SEMI DE PEPSICO



den verse ligeramente disminuidas debido al aumento de peso del vehículo eléctrico, pero que PepsiCo no estaba "jugando" a Run On Less con remolques vacíos. En una conferencia de prensa, Roeth dijo que era "muy decepcionante que no pudiéramos rastrear la carga útil", pero que en última instancia, incluso sin datos granulares sobre cuánto transportaron los Semis, arrojó la luz necesaria sobre la electrificación de la flota. Los datos del evento Run On Less muestran que algunos Semis recorren hasta 800 millas en un día, pero eso con pausas de carga y casi con

seguridad no completamente cargados. Así que el cacareado anuncio de Elon Musk de un alcance de 500 millas con 81,000 libras aún no ha sido totalmente reivindicado, pero por ahora PepsiCo parece un cliente satisfecho.

"En el camino de PepsiCo hacia cero emisiones netas para 2040, buscamos constantemente escalar nuestro impacto más allá de nuestras propias operaciones", dijo Todd Squarek, vicepresidente senior y director de sostenibilidad de PepsiCo Bebidas Norteamérica. "A medida que electrificamos nuestra flota para reducir nuestras

emisiones, hemos capturado información sobre infraestructura, carga, capacitación y asociaciones que nos complace compartir junto con las métricas capturadas en el desafío Run on Less".

PepsiCo alimenta los Semis con "cuatro cargadores Tesla de 750 kilovatios para un total de 3 megavatios de capacidad de carga instalada a la vez en las instalaciones de Sacramento", en los que trabajaron con su empresa de servicios públicos local. "Los cargadores se complementan con el sistema de almacenamiento de energía de batería Tesla Megapack", dijo. [TTL](#)

PARQUE CAMIONES = 50% ECLÉCTICO PARA 2040

a California en la adopción de las regulaciones Camiones Limpios Avanzados, lo que resulta en un crecimiento moderado en las tasas de adopción".

Los analistas del informe "Charging Forward" dijeron que las regulaciones impulsarán la adopción de ZEV en el sector comercial de América del Norte. Para 2030, ACT prevé tasas de adopción del 25%, ya que nueve estados que firmaron un memorando de entendimiento para adoptar las regulaciones de Camiones Limpios Avanzados de la Junta de Recursos del Aire de California habrán promulgado esas reglas. También se supone,

según ACT, que la tecnología mejorada de baterías anulará los costos de reemplazo de las baterías y que la utilización de la infraestructura de carga aumentará significativamente.

"Para 2040, prevemos que la adopción de ZEV representará poco más del 50%", añadió Rundle. "Básicamente, la mitad de todos los vehículos comerciales serán de cero emisiones, principalmente los vehículos eléctricos de batería". "Charging Forward" es un análisis de descarbonización multicliente del mercado norteamericano de vehículos eléctricos de pilas de combustible y

baterías. ACT lo llama un análisis ascendente impulsado por la economía realizado en colaboración con líderes en tecnología de baterías y celdas de combustible para vehículos de Clases 4 a 8.

ACT dijo que ha desarrollado y agregado información en toda América del Norte sobre el desarrollo de tecnología de sistemas de propulsión, tanto de baterías como de pilas de combustible; regulaciones y subsidios gubernamentales; suministro e infraestructura de electricidad y hidrógeno; y elaboró un modelo de costo total de propiedad con tres escenarios. [TTL](#)

SUMAN FUERZAS ISUZU Y CHARGEPOINT

Isuzu Commercial Truck of America ha designado a ChargePoint, un proveedor de soluciones en red para cargar vehículos eléctricos (EV), su fuente oficial de infraestructura de carga de vehículos eléctricos y soluciones de software. ChargePoint también brindará capacitación a los distribuidores y clientes de Isuzu.

Isuzu anunció en marzo que a principios de 2024 presentará el NRR EV, un camión eléctrico con batería Clase 5, para el año modelo 2025. El NRR EV es el primer modelo de producción totalmente eléctrico de Isuzu. El EV Serie N 2025 presenta una cabina rediseñada con un estilo exterior revisado y un interior completamente nuevo. Será el primer camión que presentará el diseño global de "flujo cruzado" de Isuzu que eventualmente se aplicará a todos los camiones Isuzu en los EE. UU. y Canadá: una distinción apropiada ya que la Serie N EV es el primer Isuzu presentado simultáneamente en Japón, Estados Unidos y Canadá.

"Tratar de encontrar un recurso confiable para la instalación de la infraestructura de carga y electrificación necesaria puede ser asombroso", dijo Shaun C. Skinner, presidente de Isuzu




Commercial Truck of America e Isuzu Commercial Truck of Canada. "Nuestra relación con ChargePoint facilitará la transición para todos".

Con poco más de 31,000 ubicaciones y 56,000 puertos de nivel 2 y 3, ChargePoint opera la red pública de carga de vehículos eléctricos más grande de los Estados Unidos. Brian Tabel, vicepresidente asistente de marketing de Isuzu Commercial Truck of America, señaló que la escala de ChargePoint hacía que la empresa fuera particularmente atractiva como socio. "No hay nada peor que crear varias cuentas con varios proveedores", dijo, "por lo que es mejor ofrecer el más grande para mantener eso al mínimo".

Tabel también destacó la facilidad de uso de los terminales ChargePoint. Para facilitar la carga, todos los modelos NRR EV estarán equipados con

puertos de carga que se adaptan a los conectores de carga más populares en EE. UU. y Canadá: carga de CC (CCSI) y carga de CA (J1772).

Según los términos del acuerdo, los distribuidores de Isuzu simplemente necesitarán acceder a un portal del sitio web de ChargePoint utilizando las credenciales seguras del distribuidor. ChargePoint o uno de sus socios de canal trabajará directamente con el distribuidor y/o el cliente para desarrollar una solución de electrificación personalizada e identificar los incentivos disponibles de las agencias y servicios públicos estatales y locales. ChargePoint o uno de sus socios podrá gestionar todos los aspectos del proyecto, desde la evaluación de las necesidades hasta la compra e instalación de equipos y la capacitación en carga. 





E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadores para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt







FUERTE DECLARACIÓN

MACK ANTHEM 2023

MACK PISA DECISIVAMENTE EL SEGMENTO DE LARGA DISTANCIA CON UN CAMIÓN POTENTE, EFICIENTE Y VERSÁTIL CUYO DISEÑO ES UNA CLARA MUESTRA DEL CAMINO QUE SEGUIRÁ LA MARCA DEL BULLDOG EN LOS AÑOS POR VENIR. LA RECIENTE ADICIÓN DE UN MOTOR DE GAS NATURAL, LO HACE APTO PARA TRABAJAR EN ZONAS CON ALTAS RESTRICCIONES AMBIENTALES. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Si llevas menos de cinco años en el mundo del transporte, quizá no tengas muy claro el avance en diseño que representó el Anthem para Mack. Cuando lo presentaron hace ya seis años, la marca tenía una imagen muy clásica, que ya rayaba en lo antiguo. Pero este camión fue toda una declaración de principios, pues llegó para reemplazar al Pinnacle y lo ha hecho con creces no solo gracias a su más actual diseño, sino principalmente a un consumo de combustible más eficiente.

Hace casi cinco años, Mack presentó el paquete HE+, el cual está diseñado para hacer aún más eficiente al Anthem. Las cifras son impactantes, pues en Mack hablan de una reducción de hasta un 9.5% en el consumo de combustible. El paquete HE+ utiliza la Tecnología de Recuperación de Energía de Mack, la cual captura la energía residual del motor -que de otro modo se desperdiciaría- y la inserta nuevamente al tren motriz. Además, combina varias mejoras aerodinámicas como faldones en la defensa y costados, extensiones laterales y en la parte trasera, entre otras.

En 2021, la mayor novedad fue la incorporación del sistema Command Steer, el cual ayuda a reducir hasta un 85% la fatiga del conductor. Esto lo hace conectando un motor eléctrico al sistema hidro-mecánico de la dirección para proveer torque adicional. Este motor es controlado mediante una computadora, la cual evalúa las condiciones del camino en todo momento para darle al conductor



la ayuda necesaria para mantener la trayectoria. Tanto a velocidades de carretera o durante maniobras de estacionamiento.

DISEÑO

El Anthem tiene un diseño exterior que se parece poco al del Pinnacle, modelo al que reemplazó como buque insignia, pero que utiliza elementos de camiones de antaño. La robusta, grande y estructurada parrilla recuerda al SuperLiner, mientras que las salpicaderas planas y de marcadas líneas son un guiño al RD Model. Los diseñadores e ingenieros de Mack utilizaron modelación avanzada por computadora y realizaron pruebas en el Centro Espacial Kennedy para crear unas líneas que redujeron la carga aerodinámica un seis por ciento y ayudaron a incrementar la eficiencia de combustible hasta un tres por ciento comparado con un Pinnacle con equipamiento similar.

Un ejemplo son las salpicaderas planas, las cuales ayudan a mover el aire hacia la parte lateral e inferior del camión, reduciendo el arrastre aerodinámico. Otro elemento que ayuda a cortar el viento es el cofre, el cual se eleva conforme se acerca al parabri-



sas para dirigir el aire a la parte superior del camión; además esta inclinación mejora la visibilidad. La visera está diseñada para cortar el aire sin crear turbulencia y desde allí el aire pasa sobre un techo de una sola pieza que mueve suavemente el aire sobre y alre-



dedor del dormitorio y el tráiler. En la cabina dormitorio de 70 pulgadas, un alerón en el techo con una pestaña ajustable ayuda a mejorar el flujo de aire de la cabina al trailer.

Los espejos retrovisores están montados en el cofre en una posición elevada, lo cual

reduce la resistencia al viento al empujar el aire alrededor de los espejos de las puertas. Además, los primeros ofrecen una vista panorámica de los dos lados del camión prácticamente eliminando los puntos ciegos. Los espejos son grandes y si quieres puedes qui-

tarlos, pero resultan útiles. Bajo casi cualquier circunstancia la vibración es mínima y menos notable que en los espejos que se montan en la salpicadera con un tripié. Para reducir el riesgo de daños, giran sobre sí mismos en caso de un impacto. »

Mantener el aire pegado al camión también hace más silencioso el interior, lo cual reduce la fatiga al manejar. es posible hablar a un volumen normal y escuchar la banda civil o música sin tener que subir mucho el volumen. Por otro lado, Mack utiliza LED adentro y afuera. Los faros de LED son 66% más brillantes, casi doblando los lúmenes de las luces bajas, y proveen una luz más ancha y blanca utilizando menos energía. El Anthem estará en las carreteras en enero y puedes ordenarlo en tres versiones: cabina de día, cabina dormitorio de techo plano de 48 pulgadas o dormitorio elevado de 70".

INTERIOR

Al subir y bajar del camión, lo primero que notas es que la manija está en una posición más baja respecto al poste A, lo cual hace más fácil mantener tres puntos de contacto. La palanca de la transmisión manual automatizada está ubicada más arriba en el tablero, cerca del conductor. Los interruptores -cortados con láser- también están en una posición más alta, mientras que otras cosas que antes se controlaban con interruptores -como los limpiadores o el freno del motor- han sido eliminados por completo del tablero y reubicados en palancas detrás del volante. Esto es un movimiento simple y muy intuitivo, de esos que se agradecen cuando los tienes, especialmente en funciones básicas de manejo.

El volante con fondo plano crea más espacio entre éste y el regazo del conductor, lo que hace más fácil entrar y salir del camión, especialmente cuando el asiento está totalmente elevado. Además, esto debería ayudar a los conductores altos a encontrar una posición de manejo más cómoda, o a al menos darles la oportunidad de acercarse más al volante. Otra cosa que nos gustó mucho fueron los controles iluminados para el control de crucero, el sistema de sonido y el bluetooth. La pantalla a color de 5 pulgadas en el panel de instrumentos muestra información de



monitoreo del vehículo, incluyendo la temperatura del motor y del aceite, odómetros de viaje, estatutos del sistema de postratamiento de gases y la presión de las llantas.

La cabina es espaciosa y con buenos acabados. El dormitorio de 70 pulgadas tiene un 35% más de espacio que los modelos anteriores y 27 pies cúbicos de almacenamiento adicionales,





incluyendo 3 cajones debajo de la litera. Un panel montado en el dormitorio tiene tomas de corriente, puertos USB y controles para el estéreo, la luz interior y el sistema de aire acondicionado. La luz de la cabina es regulable en el perímetro del ambiente del conductor, las luces de tarea y las superiores. Las persianas son como de avión, bloquean el 100 por ciento de la luz y están integradas con las ventanas inclinadas para dejar entrar el aire pero mantener afuera la lluvia. >>



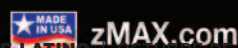
MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.





MOTOR Y TRANSMISIÓN

En lo que respecta a la movilidad, el Anthem presenta cuatro diferentes opciones. El más pequeño es el MP7 con hasta 425 HP y 1,560 lb-pie, luego tenemos el conocido MP8 de 13 litros con hasta 505 HP y 1,860 lb-pie, seguido del más reciente Cummins ISX12N de gas natural, lo cual hace que el Anthem pueda trabajar en zonas donde las restricciones ambientales son más estrictas. Por último, tenemos que hablar del MP8HE, que aprovecha la capitalización del turbo, especialmente diseñado para arrastres largos, el cual convierte la energía residual del escape en energía mecánica que se alimenta nuevamente al motor, lo cual añade hasta 50 HP adicionales, permitiendo un incremento sustancial en la eficiencia

EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTORES

- MP7 de 11 litros con 325 a 425 HP y 1,260 a 1,560 lb-pie
- MP8 de 13 litros con 415 a 505 HP y 1,460 a 1,860 lb-pie
- MP8-TC de 13 litros con 415 a 445 HP y 1,460 a 1,860 lb-pie
- Cummins ISX12N con 400 HP y 1,450 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales Maxitorque ES, Eaton Fuller
- Automatizadas mDrive y mDrive HD
- Automática Allison Serie 4000

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática Twin-Y
- Muelles mRIDE

de combustible de hasta un 8.8 por ciento. Este motor tiene una potencia de 445 HP y un torque de 1,860 lb-pie, por lo que no le falta fuerza para hacer el trabajo.

Como en todos los camiones de Mack, la trans-



misión manual automatizada mDRIVE viene de serie y en el caso del Anthem es una de 12 velocidades. También hay disponible una mDRIVE HD reforzada, con variantes de 13 y 14 cambios que añaden una o dos velocidades súper lentas. En cuanto a seguridad, lleva de serie el sistema Wingman Fusion de Bendix, el cual utiliza cámaras y radares para prevenir colisiones, gestionar el control adaptativo de cruce y la advertencia de abandono de carril. El control de cruce adaptativo es algo muy útil en trayectos largos, ya que no sólo evita que el conductor tenga que estar acelerando y frenando constantemente para controlar la velocidad -lo cual resulta cansado a la larga-, sino que también ayuda a mantener un consumo de combustible más eficiente. **TTL**



HE CAME FROM
NOTHING.
HE CONQUERED
EVERYTHING.

ACADEMY AWARD® WINNER
JOAQUIN PHOENIX

Napoleon



EXCLUSIVELY IN THEATERS
NOVEMBER 22



NAVAJA SUIZA

INTERNATIONAL HX SERIES 2023

VERSATILIDAD ES UNA DE LAS CARACTERÍSTICAS MÁS IMPORTANTES EN UN CAMIÓN VOCACIONAL, PUES TIENEN QUE SER CAPACES DE REALIZAR TAREAS MUY DISTINTAS CON EFICIENCIA Y DURABILIDAD; PERO EN INTERNATIONAL LLEVARON ESTO AL EXTREMO AL INCORPORAR INCLUSO UNA CABINA DORMITORIO. POR SUPUESTO, SU CONSTRUCCIÓN "A PRUEBA DE BALAS" Y LA ADICIÓN DEL NUEVO TREN MOTRIZ INTEGRADO S13 LO HACEN UNA GRAN OPCIÓN PARA ESTE EXIGENTE SEGMENTO. »



Dice un dicho que “camarón que se duerme, se lo lleva la corriente”; y es evidente que en International están más que despiertos. A tan solo cinco años de la presentación de la Serie HX, la marca renovó este camión -algo poco común en la industria-, para incorporar tecnología moderna y características centradas en el conductor mientras mantiene un aspecto clásico que tanto gusta a los conductores. International piensa que el nuevo camión de servicio severo lo ayudará a expandir su presencia en el mercado de la construcción. La nueva serie HX está disponible en versiones de eje adelantado (HX520) como retrasado (HX620).



Ambos vehículos ya están a la venta y son producidos en la planta de International en Escobedo, México, al igual que el HX actual.

Contrario a lo que muchas veces pasa en la industria, las versiones antigua y nueva del camión no se superponen. “La nueva serie HX representa nuestro camión de servicio severo

más cómodo, duradero, tecnológicamente integrado y centrado en el conductor”, dijo Mark Stasell, vicepresidente de camiones vocacionales de Navistar. “Es la representación física de nuestra estrategia Navistar 4.0: poner al cliente en el centro de todo lo que hacemos”. Navistar 4.0 se centra en la cons-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- International A26 con 370 a 515 HP y 1,350 a 1,850 lb-pie
- Cummins ISX15 con 430 a 605 HP y 1,650 a 2,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales Eaton de 10, 11, 13 y 18 velocidades
- Automatizadas Eaton UltraShift+ de 10, 11, 13 y 18 velocidades
- Eaton Fuller Advantage de 10 velocidades
- Automáticas Allison 4000 EVS, RDS, OFS

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Multihoja
- Muelles parabólicos
- Tipo slipper

SUSPENSIÓN TRASERA

- Chalmers
- Hendrickson RT y R
- Hendrickson Haulmaax, HAS, PRIMAAX y PAX Tridem



vocacional: **INTERNATIONAL HX SERIES 2023**

trucción de un éxito sostenible.

INTERIOR

El enfoque de la estrategia Navistar 4.0 es evidente en la cabina de acero para servicio extremo, basada en la cabina para la Serie LT. Navistar agregó refuerzos estructurales en ubicaciones clave y añadió una capa triple de protección contra la corrosión para resistir condiciones de servicio severo. El uso de acero de alta resistencia en ubicaciones estratégicas significa que la cabina es comparable en peso a las cabinas de aluminio. La cabina está protegida por ChemGuard en el exterior, LineX en el interior y el proceso de acabado de International Truck, lo que la hace casi impenetrable a la sal, según funcio-

narios de la compañía. Demostrando la resistencia a la corrosión de la cabina, la nueva serie HX está respaldada por una garantía de perforación de 10 años.

Las flotas municipales que utilizan el HX para quitar la nieve fueron el catalizador para que Navistar agregara la opción de piso LineX a la cabina. Habían demostrado que mucha corrosión comienza desde adentro. Los conductores entran a la cabina con nieve, sal y otros materiales corrosivos en sus botas de trabajo, y eso se filtra debajo del piso y corroe el piso de la cabina de adentro hacia afuera. En la parte delantera, un cofre de material compuesto de tres piezas es resistente a las grietas, fuerte y diseñado para ofrecer una gran visibilidad frontal. >>



Con una herencia que se remonta a 1907, cuando International comenzó a fabricar camiones profesionales, el exterior del HX rinde homenaje a los camiones más clásicos, incluido el 9900i de finales de la década de 1990 y principios de la de 2000. Por ejemplo, viene con filtros de aire externos duales funcionales, que ofrecen una mayor filtración fundamental cuando se trabaja en entornos polvorientos, al tiempo que mantienen un aspecto de la vieja escuela que muchos conductores prefieren. Todas las luces de posición se han reemplazado por LED para una visibilidad nocturna superior y una frecuencia de reparación reducida. La nueva serie HX también se puede personalizar con visores de acero inoxidable, espejos con acabado brillante y otras opciones adicionales de acero inoxidable.

Uno de los cambios más evidentes en el interior es que la cabina es más grande, lo que brinda a los conductores más espacio para el abdomen y



más espacio entre los pedales y la pared trasera. Las puertas se abren más para facilitar la entrada y la salida. Está equipado con lo que Navistar llama el "mejor sistema de calefacción y aire acondicionado en su clase". Las ventanas eléctricas más grandes mejoran la visibilidad. La nueva cabina también está disponible con el paquete de

equipamiento más nuevo y más alto de International Truck, Diamond Elite, que incluye una nueva línea de asientos premium con calefacción y ventilación.

La tecnología de asistencia al conductor integrada de Bendix ayuda a mejorar la concientización y la seguridad del conductor. Navistar



vocacional: **INTERNATIONAL HX SERIES 2023**

ha ofrecido el sistema Bendix Fusion en el pasado, y ahora también es una opción en el HX. Los sensores de la parte delantera están protegidos de los lugares de trabajo más duros con una cubierta especial.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Serie HX está equipada por default con el motor International A26, que entrega hasta 515 HP con un peso contenido. Los modelos HX520 y HX620 se pueden pedir con el motor Cummins X15, con una variedad de clasificaciones de hasta 605 hp y 2,050 lb-pie de torsión. La gran novedad para 2023 es la posibilidad de equipar el tren motriz integrado S13, que se compone del motor S13 de 13 litros, la transmisión manual automatizada T14 de 14 velocidades y el sistema de postratamiento de dos etapas.

La nueva Serie HX incluye transmisiones manuales Eaton Fuller, transmisiones manuales automatizadas Eaton Ultrashift o transmisiones Allison 4000 Series. Las transmisiones automáticas manuales y automáticas se controlan a través del control intuitivo de la palanca de cambios de la palanca de International Truck que permite a los conductores mantener la vista en el trabajo.

Las transmisiones automáticas y automatizadas se están volviendo cada vez más populares, dijo Bruce Vasbinder, director de comercialización de productos de servicio severo de International, con las manuales perdiendo terreno. Aún así, todavía ocupan un 40% del mercado en este segmento, con las automáticas de Allison en una cifra similar y las automatizadas de Eaton con el 20% restante.

El HX está disponible con engranajes de dirección dobles y avanzados sistemas de frenos antibloqueo para un giro, tracción y control superiores. La Serie HX continúa ofreciendo una opción de bastidor de riel único de alta resistencia de 12.5 "x 0.5" que entrega 3.5M RBM para soportar cargas pesadas. El HX también incluye un bastidor con tornillos Huck y travesaños en el chasis que minimizan el movimiento y el desgaste. La nueva suspensión Hendrickson Haulmaax HMX-EX brinda mayor confiabilidad y mayores calificaciones en el lugar de trabajo. >>



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.


RoadLog

VDO

Se encuentra disponible una amplia gama de ejes elevados Watson y Chalin instalados de fábrica, e International ahora ofrece la opción de que todos los controles se coloquen en el tablero para mejorar la ergonomía y la apariencia. Para las raras ocasiones en que un conductor queda atascado, hay un perno de remolque delantero con una clasificación de hasta 150,000 libras.

CONECTADO

International ha integrado el sistema eléctrico Diamond Logic en la nueva Serie HX. Este es un sistema eléctrico integrado, fácilmente programable y personalizable que opera directamente desde el tablero. Reduce el trabajo de instalación de la carrocería, aumenta el tiempo de actividad y la seguridad, y permite a los

conductores operar con más facilidad las carrocerías de los camiones. "Atrás quedaron los días de las torpes cajas de control montadas entre los asientos", dijo Stasell. Diamond Logic ofrece un sistema integrado y personalizable que funciona desde el tablero, reduce el tiempo de instalación de la carrocería y aumenta la productividad del conductor. 



vocacional: **INTERNATIONAL HX SERIES 2023**



EFICIENCIA CONSECUENTE

MAN es Gama de Camiones



MODELO A SEGUIR

VOLVO FM 2023

TRAS UN PERIODO DE COMPLACENCIA EN EL QUE PARECÍA QUE SE DORMÍAN EN SUS LAURELES, VOLVO SE PUSO LAS PILAS Y RENOVÓ AL CONOCIDO CAMIÓN DE 18 TONELADAS FM. CON EFICIENTES TRENES MOTRICES Y UNA GRAN CAPACIDAD DE CARGA, ASÍ COMO CÓMODAS Y EXCELENTEMENTE EQUIPADAS CABINAS, ESTE CAMIÓN ES UN GRAN VEHÍCULO PARA RODAR CIENTOS DE MILLAS DÍA TRAS DÍA. »



Volvo es una de las marcas de camiones con mejor reputación, pues sus vehículos son conocidos por su potencia, eficiencia y unos interiores que hacen las delicias de los conductores. Hace un par de años presentaron la nueva generación del Volvo FM, repleto de mejoras en el entorno del conductor e innovaciones que ofrecen un mayor nivel de comodidad, seguridad y productividad. “El nuevo camión Volvo FM de gran tonelaje, espacioso y con una visibilidad excepcional, se ha diseñado para ser el lugar de trabajo sobre ruedas definitivo en todos los segmentos”, afirma Roger Alm, presidente de Volvo Trucks. “Los conductores son uno de los activos más importantes en el sector del transporte”, prosigue Alm. “Con el nuevo Volvo FM, presentamos una herramienta de trabajo versátil que también es un paraíso de comodidad con el que nuestros clientes pueden atraer y retener a los mejores conductores que mantendrán el éxito de sus operaciones”.

DISEÑO

El exterior de la próxima generación del Volvo FM presenta una nueva forma aerodinámica, con líneas distintivas en la parte delantera y una única y elegante línea que se extiende por el lateral de la cabina. Además, los faros delanteros en forma de V están colocados para optimizar la aerodinámica y el panel de identidad de marca más grande y la rejilla delantera superior con un nuevo patrón de malla confieren al camión una imagen segura y



audaz. De hecho, sorprende lo pequeños que son los faros, pues el grupo óptico del que la V formaba parte en la anterior generación, ahora está condensado por completo en este elemento, algo que le añade mucho atractivo visual al diseño del FM, haciéndolo ver mucho más moderno.

INTERIOR

“El nuevo Volvo FM es la versátil e infatigable herramienta de trabajo de nuestra gama: ágil y apto para cumplir su finalidad de ser un lugar espacioso, seguro y cómodo para los conductores”, explica Carina Byström, diseñadora jefa de



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- D11 de 11 litros con 330 a 460 HP y 1,600 a 2,150 Nm
- D13 de 13 litros con 420 a 500 HP y 2,100 a 2,500 Nm
- G13C de 13 litros con 420 y 460 HP y 1,550 a 1,700 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales de 9 y 14 velocidades
- Automática I-Shift de 12

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Ballestas múltiples
- Neumática
- Muelles parabólicos



Interiores de Volvo Trucks. “También hemos logrado una visibilidad excelente con una línea de puerta baja, nuevos espejos retrovisores y una cámara adicional en el lado del pasajero”. Para lograr todo esto, en la nueva cabina se han elevado los postes A, lo que le aporta hasta un

metro cúbico adicional de espacio y más luz. También incluye tecnología inteligente que sustenta el enfoque de Volvo de crear la oficina móvil definitiva para los conductores.

El interior destaca con un nuevo tablero que ofrece más espacio de almacenamiento,

nuevos colores y una moderna pantalla dinámica. El cuadro de instrumentos incluye una pantalla de alta resolución de 12 pulgadas con una interfaz fácil de usar con la que el conductor puede ver fácilmente información importante y seleccionar entre cuatro vistas de pantalla distintas, dependiendo de la situación de conducción. La pantalla de instrumentos, lista para futuras actualizaciones y servicios conectados, se ha diseñado para simplificar las interacciones del conductor y minimizar las distracciones al acceder a información fundamental. >>





El nuevo Volvo FM tiene una pantalla secundaria opcional de 9 pulgadas para funciones de infoentretenimiento, navegación, información de transporte y supervisión de cámaras. Con la pantalla se puede interactuar de varias maneras: con los botones situados intuitivamente en el volante, a través del control de voz, o bien directamente a través de la pantalla táctil y el panel de control de la pantalla. Tanto la pantalla de instrumentos como la pantalla secundaria funcionan en numerosos idiomas. Además, una nueva opción de columna de dirección ajusta-



ble ofrece una posición de conducción más ergonómica.

La nueva cabina dormitorio se ha actualizado con una litera elevada y posibilidades de almacenamiento mejoradas que incluyen un gran compartimento de almacenamiento debajo de la litera y un almacenamiento posterior superior con paneles LED en los divisores del compartimento. Desplazarse desde el asiento a la litera es más fácil gracias a que la nueva palanca I-Shift es más fina y tiene un diseño ergonómico. La comodidad de la cabina se mejora aún más con el aislamiento reforzado que ayuda a mantener afuera el frío, el calor y el ruido.

SEGURIDAD

Además de la visibilidad mejorada para los conductores, entre otros avances de seguridad en el nuevo Volvo FM se incluyen el programador de velocidad en pendientes descendentes, que fija una velocidad máxima para ayudar a prevenir la aceleración no deseada cuando se circula cuesta abajo, y el programador de velocidad adaptada (ACC por sus siglas en inglés) que ahora funciona a todas las velocidades hasta cero mph.

El sistema de frenos controlado electrónicamente (EBS), que es un requisito previo para funciones de seguridad como el Aviso de Colisión con Frenada de Emergencia y el Control Electrónico

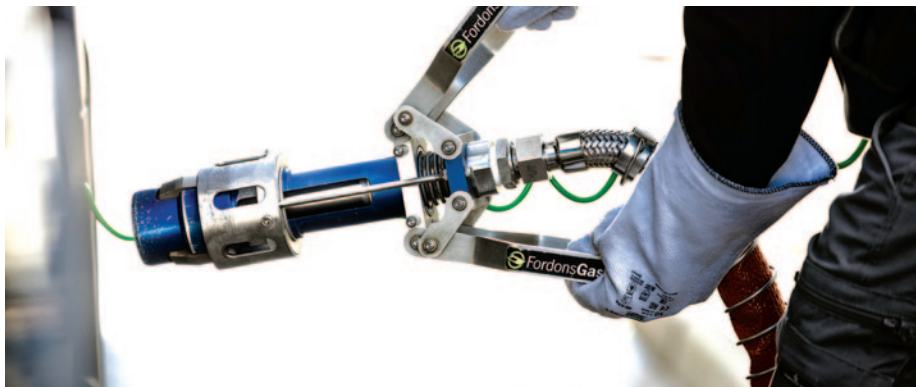
de Estabilidad, ahora se incluye de serie en el nuevo camión. La Dirección Dinámica de Volvo, con los sistemas de seguridad de Asistencia para Permanencia en el Carril y Asistencia para la Estabilidad, también está disponible como opción. El Volvo FM también cuenta con un sistema de reconocimiento de señales viales que se muestra en la pantalla de instrumentos para alertar al conductor. El sistema puede detectar señales como restricciones de adelantamiento, tipos de carretera y límites de velocidad. La cámara adicional en el lado del pasajero -opcional- ofrece una vista complementaria del lateral del camión en la pantalla secundaria. >>

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Para impulsar al Volvo FM hay dos motores a diesel que cumplen la estricta normativa ambiental Euro 6. El primero es un seis cilindros de 11 litros con un rango de potencia de 330 a 460 caballos de fuerza y un torque de 1,180 a 1,620 lb-pie. Para quienes necesitan más poder está un seis cilindros de 13 litros cuya potencia oscila entre 420 y 500 HP y el par motor va de 1,550 a 1,845 lb-pie.

Como no podía ser de otra manera, también forma parte de la alineación una mecánica de Gas Natural Licuado (LNG por sus siglas en inglés) de 13 litros. La potencia oscila entre 420 y 460 caballos de fuerza, mientras que el torque va de 1,550 a 1,700 lb-pie. Las ventajas son evidentes: 20% menos emisiones de bióxido de carbono (o 100% si utilizas biogás) y un menor gasto en combustible (el LNG es más barato que el diesel). Además, tendrás una "estrella en la frente" para aquellos clientes que estén buscando transportistas más amigables con el medio ambiente.


En lo que se refiere a transmisiones, Volvo recomienda utilizar su conocida caja I-Shift automatizada de 12 relaciones, la cual está entre las mejores del mercado, ofrece un



excelente consumo de combustible y facilita la vida del conductor. Además, pesa unas 150 libras menos que las cajas manuales. Ahora que si prefieres hacer los cambios, Volvo tiene disponibles una transmisión manual de 9 relaciones y varias de 14 velocidades.

El manejo es otra de las cartas fuertes de Volvo, pues el FM está equipado con el sistema de Dirección Dinámica de la marca, el cual otorga un control total del camión bajo cualquier condición al combinar la dirección asistida hidráulica convencional con un motor eléctrico acoplado al mecanismo de dirección. De hecho, Volvo hizo un comercial muy famoso para promocionar este sistema en el

que Jean Claude Van Damme hacía un split apoyado sobre los espejos retrovisores de dos camiones rodando en reversa. Sin duda, el objetivo de transmitir lo preciso de su dirección quedó más que cumplido.

En pocas palabras, el totalmente renovado Volvo FM es uno de los mejores camiones en su segmento, con una calidad de ensamblado de primer nivel y unas suspensiones y chasis que pueden lidiar con enormes cargas sin un solo quejido. La gama de motores, si bien se compone solo de dos mecánicas, tiene siete diferentes rangos de potencia, lo cual asegura que encontrarás una que satisfaga tus necesidades. 



del mundo: **VOLVO FM 2023**

REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.



TATA MOTORS

Connecting Aspirations









DURO RIVAL

RAM PROMASTER 2024

EL SEGMENTO DE ÚLTIMA MILLA SERÁ UNO DE LOS PRINCIPALES CLIENTES DE LA MÁS RECIENTE VAN EN SALIR DE DEARBORN. LA VERSIÓN ELÉCTRICA DE LA TRANSIT MANTIENE LAS CAPACIDADES DE SUS HERMANAS DE GASOLINA, PERO REDUCIENDO LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO HASTA UN 40% Y, OBTIENIENDO, SIN EMISIONES CONTAMINANTES. »»



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Dicen por ahí que “de la vista nace el amor”, y hace un año la gente de Ram decidió que su van de tamaño completo necesitaba una actualización para no quedarse atrás en un segmento donde Ford y Mercedes-Benz llevan la delantera; uno por ventas y el otro por equipamiento. La Promaster resulta más agradable a la vista gracias a varios elementos, como los faros delanteros, que ahora son más brillantes y elegantes. Junto con el nuevo diseño frontal, la ProMaster se beneficia de un puñado de

nuevas opciones y mejoras de apariencia. Los faros de halógeno estándar rediseñados son un 29 por ciento más brillantes y brindan un 15 por ciento más de alcance que los anteriores. Asimismo, los faros LED opcionales son un 70 por ciento más brillantes con un 50 por ciento más de alcance. Debajo de los principales elementos de iluminación hay una fascia delantera de aspecto más moderno. También lleva una defensa modular que ahora incluye un escalón integrado destinado a facilitar la limpieza del parabrisas y el cambio de las escobillas del limpiaparabrisas.

Las opciones de pintura ahora incluyen Ceramic Gray y Spitfire Orange, y hay nuevos rines opcionales que vienen en plata o negro. Para una apariencia más siniestra, el nuevo paquete Black Appearance incluye detalles oscuros para las insignias exteriores, la parrilla y los rines. Sin embargo, lo realmente importante es que la ProMaster 2023 ofrece una tercera altura de techo que es más alta que las opciones bajas y altas existentes. Apodada la configuración Súper Alta y solo disponible en la camioneta de carga de 13 pies, Ram dice que proporciona el mayor volumen de carga y espacio para la cabeza en el segmento.

Dejando la estética aparte, el año pasado la ProMaster recibió una plétora de elementos de seguridad de serie como advertencia de colisión frontal a alta velocidad, asistente a vientos laterales, cámara trasera con líneas de cuadrícula dinámicas, detección de conductor somnoliento, reconocimiento de señales de tráfico, botón de arranque, entrada sin llave (en todas las puertas) y freno de esta-



cionamiento eléctrico. Entre las tecnologías de asistencia al conductor disponibles de manera opcional se encuentran asistente de velocidad inteligente, ayuda al mantenimiento de carril, información de señales de tráfico, control de crucero adaptativo con Stop & Go, sistema Active Drive Assist de asistencia activa a la conducción, sensores de estacionamiento delanteros, luces de carretera automáticas y luces antiniebla con función de giro, y limpiaparabrisas sensibles a la lluvia. Para 2024, las novedades son pocas y entre ellas encontramos asientos y volante calefactados como equipamiento opcional, así como el asistente de estacionamiento Parksense con stop, alerta de ruido blanco o sonido normal.





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V6 de 3.6 litros, 280 HP y 260 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automatizada de 9 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo McPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos



La ProMaster tiene varias características que uno busca en un vehículo de trabajo como eficiencia de combustible, capacidad de carga, facilidad de uso y, por supuesto, costo total de propiedad, por lo que es una excelente opción para negocios y flotillas. Acorde con los tiempos, hay múltiples opciones de personalización, para que puedas configurarla justo a tus necesidades. Hay tres modelos con una distancia entre ejes de 136 pulgadas (2500 de techo bajo y 3500 de techo bajo y alto); aunque lo realmente importante es la capacidad de carga -un máximo de 4,680 en la 3500-, lo que le vale convertirse en la mejor en su clase. Si bien incrementaron la capacidad de arrastre a un máximo de 6,910 libras, éste es un rubro en el

que la ProMaster aún se ubica detrás de la Mercedes-Benz Sprinter o la Ford Transit.

DISEÑO

En la ProMaster la forma está completamente supeditada a la función, como es habitual en los vehículos de reparto. Entre lo más destacable del exterior está la posición de la cabina, que permite posiciones de asientos más altas y una mejor visibilidad, y que la defensa delantera tiene un diseño modular de tres piezas, lo que reduce los costos y el tiempo de reparación. Además, hay un pequeño escalón en las dos esquinas de la defensa que facilita la limpieza del parabrisas. La parrilla mantiene el marco ancho cromado, rejilla en forma de panal de abeja e

incluye la palabra "RAM" -tal y como ocurre en las pickups de la marca-. Por lo demás, la ProMaster permanece sin cambios significativos en el exterior, aunque hay ventanas de policarbonato para las versiones de techo alto y ventanas con rejilla para las de techo bajo.

La Ram ProMaster está disponible en 18 configuraciones diferentes gracias a que hay tres alturas de techo (66", 77" y 86"), tres distancias entre ejes (118, 136 y 159 pulgadas) y cuatro longitudes de carrocería (195, 213, 236 y 250 pulgadas). El área de carga puede ser de cuatro longitudes diferentes: 8, 10, 12 y 13 pies. Esto nos da un volumen de carga con hasta 520 pies cúbicos en la configuración más amplia. >>

INTERIOR

Algo que hace el conductor de cualquier vehículo de carga, independientemente de si tiene cuatro o dieciocho ruedas, es pasar muchas horas tras el volante. Razón por la cual la ergonomía es primordial en la cabina. Los asientos completamente ajustables facilitan encontrar una posición cómoda de manejo, algo a lo que también ayuda la dirección ajustable en altura y profundidad. Los diseñadores de interior de Ram Commercial también han mejorado el volante, con una mayor capacidad de control del sistema electrónico, la palanca de cambios y las salidas de aire, y lo han dotado de controles HVAC y de un freno de estacionamiento electrónico. Además, los asientos tienen varias características opcionales interesantes, pues hay unos que se ajustan automáticamente al peso del conductor y otros que giran 180 grados hacia adentro y 35 hacia fuera para facilitar el desplazamiento en la cabina. La capacidad de la ProMaster varía de dos a tres personas



dependiendo de si pides el asiento del pasajero individual o de banca.

Otra de las novedades es el sistema de infoentretenimiento Uconnect 5, controlado desde pantalla táctil de 7 pulgadas de serie



(la anterior era de 5) divisible que ofrece acceso a contenido de SiriusXM con 360L. Como opción, está disponible una pantalla de 10 pulgadas. El sistema es cinco veces más rápido que la generación anterior y dispone de capacidad Wi-Fi y de cinco perfiles de usuario individuales. En la primera fila hay una plataforma de carga inalámbrica y puertos de conectividad configurados para un rápido reconocimiento. Hay dos salidas USB, más dos puertos USB tipo C, así como una toma de corriente opcional de 115 voltios justo debajo de los USB. >>



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Entre la tecnología adicional disponible para flotas está Ram Telematics, un módulo que permite hacer seguimiento del vehículo y de los datos del comportamiento del conductor para ayudar a reducir el gasto de combustible, mejorar la eficiencia de la ruta y promover una conducción segura. Ram Telematics también ofrece diagnósticos del vehículo en tiempo real y datos de rendimiento; así como casi 50 funciones de servicio, incluidas actualizaciones inalámbricas de firmware, punto de acceso Wi-Fi 4G LTE, asistentes Alexa y Google del hogar al vehículo y aplicaciones de instalación inalámbrica.



El área de carga tiene una puerta corrediza del lado del pasajero y puede llevar otra igual del lado del conductor. El tamaño de estas es de 49 x 60 pulgadas para el modelo de techo

bajo y de 49 x 70 pulgadas para los de techo alto. En el interior hay 17 anillos de sujeción con 1,000 libras de capacidad, las cuales se pueden plegar para mantener plano el piso,





facilitando las maniobras de carga y descarga. Por su parte, las puertas traseras se abren hasta 260 grados, con lo que prácticamente tocan las paredes de la van.

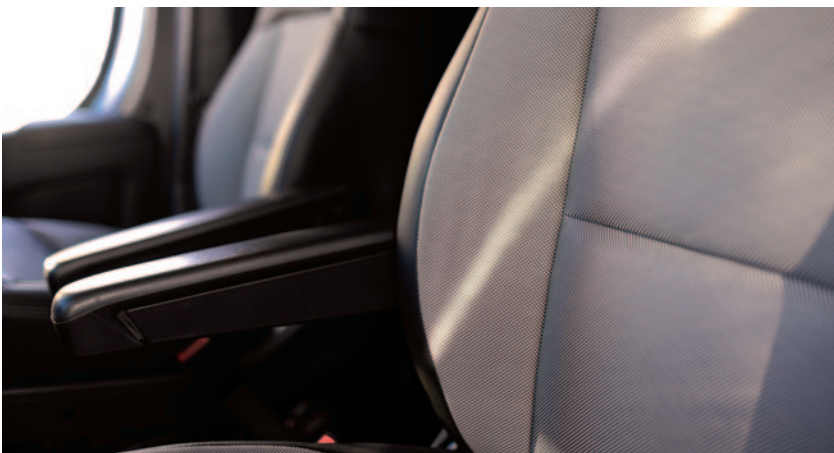
MOTORES Y TRANSMISIONES

Esta van de carga está disponible con únicamente una mecánica, algo que la pone inmediatamente en desventaja respecto a sus rivales, que ofrecen al menos una alternativa de propulsión. El motor es el viejo conocido Pentastar V6 de 3.6 litros con 280 caballos y 260 lb-pie, y todas las versiones están equipadas con una transmisión automática de nueve velocidades que, según Ram, mejora el consumo de combustible hasta un 9%. La ProMaster tiene una impresionante capacidad de carga útil de hasta 4,680 libras y una capacidad de remolque máxima de hasta 6,910 libras. La clasificación de peso bruto combinado (GCWR por sus siglas en inglés) es de 11,500 libras.

SEGURIDAD

Que hablemos de un vehículo utilitario no quiere decir que se deje de lado la seguridad. Por eso es que la ProMaster

tiene seis bolsas de aire como equipamiento estándar (conductor, pasajero, cortinas laterales y para la pelvis y tórax), con otras disponibles de manera opcional (rodillas). Para minimizar las ocasiones de poner a prueba los sistemas de seguridad pasiva la van equipa un control electrónico de estabilidad activo de 4 canales (control independiente de las 4 esquinas del vehículo) que te ayuda a mantener el control en condiciones exigentes o adversas, como en carreteras mojadas, nevadas o con hielo, en giros bruscos y maniobras evasivas. La Ram ProMaster 2024 Cargo Tradesman tiene un precio inicial de 45 mil y tantos dólares, lo que la pone en el punto medio en su segmento, pues es más asequible que la Sprinter o la Transit, pero no tanto como la GMC Savana o la Chevrolet Express -aunque es bastante más moderna y conveniente que éstas-.



NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO BUSINESS MANAGEMENT CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones**, **Payroll**, **contabilidad** e **Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

Aire de familia

CHEVROLET COLORADO

Cuando tienes una pickup que luce tan bien como la Silverado, no es mala idea darle un poco de su ADN a su hermana menor. La más reciente Colorado tiene una apariencia moderna, con formas geométricas complejas en la carrocería y alrededor de la parrilla, que la hacen muy atractiva.»



Durante el proceso de diseño de la más reciente Colorado, la consigna fue agregar comodidades modernas, expandir los niveles de equipamiento todo terreno y la capacidad, y reducir las variaciones del tren motriz. En otras palabras hacer más con menos, por eso hay solo un estilo de carrocería con esta generación: una cabina doble de cuatro puertas con una caja corta. No hay un modelo de cabina extendida con caja larga con la nueva camioneta. También se dejaron de lado los motores V6 y diesel, dejando la camioneta centrada en un motor turboalimentado de cuatro cilindros disponible con diferentes clasificaciones de caballos de fuerza.

Hay un enfoque llamativo en el aspecto todoterreno, tal vez inspirado por el éxito que la competencia ha obtenido con sus camionetas y SUV centrados en los senderos. Solo hay dos modelos entre cinco que están disponibles con tracción en las dos ruedas. Los otros son estrictamente de tracción en las cuatro ruedas, con una gama de actualizaciones de hardware para ampliar sus capacidades.

Todas las versiones utilizan un nuevo chasis que amplía la distancia entre ejes en 3.1 pulgadas en comparación con la cabina doble de caja corta saliente, que se utiliza para acortar el voladizo delantero y mejorar la capacidad de la camioneta para abordar pendientes pronunciadas. La longitud total es casi la misma. Y lo que es más importante, cada versión ahora viene con un conjunto completo de características de seguridad activa, algo que no estaba presente en el modelo anterior.

La producción comenzará en la planta de Wentzville, Mo., en la primera mitad de 2023. Las estimaciones de precios y economía de combustible estarán disponibles más cerca de la fecha de venta prevista para la primavera.

La mayor parte de la Colorado 2023 es nueva, con una apariencia exterior fresca, una distribución interior moderna y un solo tren motriz compartido con la Chevrolet Silverado más grande. Las versiones disponibles son las conocidas Work Truck, LT, Trailboss, Z71 y ZR2, cada modelo ofrece un giro diferente sobre



cómo los propietarios pueden usar la camioneta o, lo que es más importante, cómo quieren ser vistos mientras manejan.

Todas lucen una cresta en el cofre que se sumerge en faros delgados en la parte superior de la parrilla. El resto de la nariz es una rejilla de

plástico negro pesado, con la WT base que tiene todo el carácter de una bota de trabajo con casquillo. Sus rines de acero de 17 pulgadas debajo de las defensas cuadradas bajan por una carrocería que solo viene en una configuración de cabina doble con una caja corta de 5 pies 2 pulgadas.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 4L de 2.7 litros con 237 a 310 HP y 259 a 430 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 8 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo McPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos





La Trail Boss agrega un labio inferior gris para emular una placa protectora y defensas negras que muestran la elevación extra de 2.0 pulgadas, así como rines de 18 pulgadas envueltos en llantas todo terreno con tacos. La LT opta por un aspecto más urbano, con rines de 17 pul-



gadas y neumáticos para todas las estaciones, así como una barra de color de la carrocería que divide los elementos superior e inferior de la parrilla. La “deportiva” Z71 va un paso más allá con una parrilla negra brillante, defensas y cubiertas de espejos negros e iluminación LED en la parte delantera y trasera.

Al igual que el niño en el patio de recreo con el que sabes que no debes jugar, el ZR2 parece más alto, más ancho y más corpulento con su elevación de fábrica de 3.0 pulgadas. Lleva llantas para terreno fangoso de 33 pulgadas alrededor

de rines de 17 pulgadas, tiene una placa de deslizamiento pronunciada debajo de la parte delantera para un mayor ángulo de aproximación y usa una barra doble negra en la cara. Hay un montón de accesorios para equipar aún más al matón todoterreno.

INTERIOR

La nueva Colorado tiene una cabina mucho más refinada, con pantallas gemelas que abarcan un tablero temático horizontal flanqueado a cada lado por ventilaciones estilo turbina como las de la Blazer. Los diversos adornos lucen diferentes adornos, como detalles plateados y detalles suaves al tacto en el LT, y cuero sintético negro con detalles en rojo en el Z71. Los diales de clima y una perilla de volumen adornan la interfaz, pero la consola central tiene un cambio asimétrico, con el modo de manejo y los botones de freno de estacionamiento electrónico en el lado del conductor, y la palanca de cambios mecánica en el lado del pasajero. Según Chevrolet, esto hace que el selector de modo sea más fácil de alcanzar para el conductor. >>





El equipamiento estándar mejoró bastante y ahora incluye funciones de asistencia al conductor destinadas a hacer que el transporte sea más seguro. Viene con frenado de emergencia automático con detección de peatones, control de carril activo y luces altas automáticas. Opcionales son los monitores de puntos ciegos, el control de cruceo adaptativo y un sistema de cámara de vista envolvente, pero todavía no vendrá con el sistema de conducción en carretera manos libres Super Cruise de GM.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Hay hasta cinco modos de manejo, que van desde Tow/Haul, que ajusta la transmisión automática de 8 velocidades para remolcar mejor hasta 7,700 lb, hasta un modo Terrain para

arrastrarse y un modo Baja para recorrer recorridos todoterreno sin obstáculos. El motor de todas estas expediciones es un 4 en línea turbocargado de 2.7 litros compartido con la Silverado, pero modificado en tres aspectos diferentes. La salida base, estándar en los grados WT y LT, es de 237 HP y 259 lb-pie de torque; pueden remolcar hasta 3,500 lb.

El Turbo Plus produce 310 caballos y 390 lb-pie, y es estándar en la Z71 y la Trail Boss, pero está disponible en las otras dos variantes de potencia. El remolque alcanza un máximo de 7,700 lb. La ZR2 viene de serie con el motor de alto rendimiento que produce 310 hp y 430 lb-ft, aunque se puede optar por otros modelos a través de los concesionarios. La capacidad de remolque cae a 6,000 lb en la ZR2, pero en otras versiones con el turbo-4 de alto rendimiento, la capacidad de remolque permanece en 7,700 lb.

Chevrolet dice que incluso el turbo-4 básico tiene un 18% más de potencia y un 36% más de torque que el motor de cuatro cilindros en línea de 2.5 litros de la Colorado actual (eso esperamos), y los otros niveles del turbo-4 son mejoras sobre el V-6 y el turbodiesel de la

Colorado saliente. La marca afirma que la transmisión automática de 8 velocidades es una nueva iteración con cambios descendentes más rápidos, y la Colorado evita la transmisión automática de 10 velocidades omnipresente en otras camionetas grandes de la marca porque la Colorado no necesita las relaciones, de acuerdo con el fabricante.

La tracción en las cuatro ruedas está disponible en toda la línea, pero es estándar en las Trail Boss, Z71 y ZR2. Las ruedas delanteras se desplazan sobre amortiguadores helicoidales y la suspensión trasera cuenta con un eje sólido sobre ballestas, aunque la ZR2 tiene amortiguadores Multimatic. También tiene diferenciales delanteros y traseros con bloqueo. Los grados Trail Boss y Z71 agregan un diferencial trasero de deslizamiento limitado electrónico. >>



DAIMLERTRUCKS

PARTSCENTRAL

WINTER
2022

ONE STOP
TO KEEP YOUR
TRUCK MOVING





La Colorado se extiende sobre una distancia entre ejes que es 3.1 pulgadas más larga, aunque la longitud total es apenas una fracción de pulgada más grande. Tiene la misma caja corta de 5 pies 2 pulgadas, pero Chevy no había confirmado las especificaciones interiores al cierre de esta edición y dijo que la distancia entre ejes más larga representa un compartimiento del motor más grande, por lo que no esperamos que la cabina doble sea más espaciosa. La distancia al suelo en las camionetas WT y LT aumenta de 8.3 a 8.7 pulgadas, y la altura aumenta media pulgada.

La cama tiene ocho ganchos de amarre estándar, pero se puede complementar con nueve más, y 14 bolsillos brindan el tipo de organización que agradecería a Marie Kondo. Dos ranuras para llantas en la pared delantera de la caja y una puerta que se puede levantar a la mitad mientras soporta 500lb agregan algo de versatilidad a lo que se puede transportar en la caja. Aunque la puerta trasera no ofrece la capacidad multifunción de las camionetas más grandes de GM, hay una característica de almacenamiento disponible en la puerta trasera. Cuando está abajo, una tapa con cierre se abre para revelar un área de almacenamiento de 4.0 pulgadas de profundidad y 45 pulgadas de largo con drenaje, por lo que puede funcionar como una caja de herramientas o una hielera, buena para el trabajo, mejor para el fin de sema-

na. La carga útil alcanza un máximo de 1,684 lb en los grados WT y LT.

Remolcar debería ser más fácil con líneas de guía de enganche estándar en la cámara retrovisora y un ángulo ampliado del enganche. Las características opcionales incluyen 10 vistas de cámara, con una debajo de la carrocería de los modelos Z71 y ZR2 para proporcionar más ojos cuando se conduce fuera de la carretera o se remolca.

La Colorado es una camioneta pickup de tamaño mediano emparentada con la GMC

Canyon. Compite no solo con la Nissan Frontier y la Ford Ranger, sino también con camionetas más pequeñas como la Ford Maverick y la Hyundai Santa Cruz y camionetas de tamaño completo como la Silverado y la Ford F-150 -no directamente, sino como alternativa para quienes no necesitan algo tan grande-. Como comentamos, aún no se ha anunciado el precio oficial, esto sucederá el próximo año, probablemente en el Salón de Detroit, donde es probable que la presenten formalmente. **TL**



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

SUV: CHEVROLET SUBURBAN 2023

SUPERSIZEME

CHEVROLET SUBURBAN 2023

CHEVROLET HA HECHO QUE SU SUV DE TAMAÑO COMPLETO SEA LA MÁS ESPACIOSA DEL MERCADO. CON UN IMPRESIONANTE NIVEL DE EQUIPAMIENTO Y ACABADOS DE LUJO, LA SUBURBAN ES LA SUV GRANDE POR EXCELENCIA, Y ES FÁCIL ENTENDER POR QUÉ ES EL VEHÍCULO FAVORITO DE NUMEROSOS DEPORTISTAS Y ARTISTAS. »



La Suburban podría ser considerada la madre de las decenas de SUVs que hoy abundan por las calles, pues ha estado rodando desde antes de la Segunda Guerra Mundial! (1934 para ser exactos). Con un historial tan largo, es evidente que se trata de un nombre que en Chevrolet no toman a la ligera, por eso la renovación que llegó en 2020 fue todo menos sutil. Si estabas interesado en más espacio para las piernas, la Suburban recibió 2.3 pulgadas adicionales en la segunda fila (ahora 42 pulgadas) y 2.2 pulgadas en la tercera fila (ahora 36.7 pulgadas). El espacio de carga aumentó en unos impresionantes 23 pies cúbicos con todos los asientos acostados. Todo este espacio adicional es cortesía de la nueva distancia entre ejes de 134.1 pulgadas, un aumento de 4.1 pulgadas, aunque la longitud total solo aumentó en 1.3 pulgadas.

Sin embargo, es más que solo el espacio lo que hace que la Chevy Suburban sea especial. Cuando está completamente equipada, la cabina puede equiparse con un total de cinco pantallas de visualización: una frontal de 15 pulgadas, dos en los asientos traseros, un grupo de instrumentos digitales de 8 pulgadas y una pantalla de infoentretenimiento de 10 pulgadas.



Debajo del cofre, encontrarás que los sempiternos motores V8 de 5.3 litros y 6.2 litros de Chevy siguen ahí. Para 2023, el motor de 5.3 litros produce 355 caballos de fuerza, mientras que el 6.2 viene con 420 caballos de fuerza; este último

solo es estándar en la versión High Country. Pero lo más interesante en el apartado mecánico es el motor diésel Duramax de seis cilindros en línea y 3.0 litros; el cual está disponible en todos los niveles de equipamiento con excepción del Z71 y que





entrega 277 caballos de fuerza y 460 libras-pie de torque. Éste ofrece una economía de combustible superior y es un paso adelante para Chevrolet, ya que ninguna otra SUV de tamaño completo con la que compite ofrece este motor diésel.

DISEÑO

La Suburban parece haber evolucionado hasta convertirse en una criatura deslumbrante. Es casi una gemela con la Tahoe y si no fuera por el tamaño, no serías capaz de diferenciar entre las dos a

la vez. El frente está dominado por una enorme parrilla con detalles plateados como elemento de diseño. Dos parrillas horizontales paralelas, rematadas en plata, recorren la Suburban de un extremo al otro.

A ambos lados de la parte superior de la parrilla se encuentran los delgados faros LED que son la norma en estos días. Esta filosofía de diseño inspirada en la Silverado hace que tres productos voluminosos (Silverado, Tahoe y Suburban) parezcan muy similares, pero ayuda a recordar la marca en general. La defensa se compone de pliegues pronunciados y tiene una ligera protuberancia en el medio debajo de la parrilla. La parte inferior está revestida de plástico negro que añade un carácter deportivo e incluso ayuda a proteger la carrocería de raspaduras y golpes menores en los bajos. El cofre tiene sutiles pliegues que le dan un aspecto musculoso y rompen la monotonía de la enorme pieza de metal. >>



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

**RAPIDO
Y FACIL!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar



Chevrolet también ha utilizado un revestimiento de plástico negro para los faldones laterales. Aquí, lo atribuimos sólo a fines estéticos porque el estribo lateral anula su ventaja funcional. Los pasos de rueda tienen un pliegue alrededor pero no sobresalen. La parte delantera de los arcos cuenta con intermitentes, que complementan los de los retrovisores exteriores. Los espejos retrovisores están colocados en las puertas en lugar de en las ventanas. Esta ubicación, junto con los delgados pilares A, ayuda a reducir los puntos ciegos en gran medida. Los rines de aleación de 10 radios de la variante High Country tienen un acabado en plata y tienen un aspecto premium. Dicho esto, definitivamente son aburridos y no añaden dinamismo a la SUV. La insignia decorativa está presente detrás del espejo retrovisor del lado izquierdo, mientras que las puertas delanteras tienen la marca "Suburban".

La parte trasera de los SUV es generalmente aburrida, pero Chevy ha aumentado el cociente de diseño en el Suburban. Las luces traseras LED lucen brillantes por la noche y tienen el tamaño perfecto para un SUV de este tamaño. El portón trasero recibe sutiles toques cromados y, de hecho, le da una sensación premium. Dicho esto, están sucediendo muchas cosas en el portón trasero. Estos elementos pueden generar opiniones polarizadas, pero creo que en una SUV de este tamaño no puedes dejar que parezca aburrida. La Suburban viene con un juego de tubos de escape dobles que aumentan el factor deportivo. Están acabados en cromo y lucen bien.

La compañía también ha ofrecido un spoiler en la parte superior del portón trasero con una luz de freno montada en lo alto debajo. Por alguna



razón, Chevrolet pensó que sería una buena idea colocar un asidero en el centro debajo de la matrícula. La compañía ha trabajado muy bien en la Suburban para hacerla más funcional y al mismo tiempo estéticamente agradable; entonces ¿por qué esto? En su lugar, Chevy podría haber hecho un corte en la parte inferior del portón trasero. Pero, en general, la SUV luce muy fresco y enve-

jecerá con gracia.

INTERIOR

Con toda honestidad, Chevrolet ha descifrado el mantra y ha construido una cabina para complacer a las masas. Esta vez tiene todas las bases cubiertas. A pesar de toda la tecnología aquí, lo más destacado es la forma en que Chevy



ha administrado el espacio interior en las filas de asientos traseros, que ahora miden 42 pulgadas y 36,7 pulgadas respectivamente. Incluso el espacio de carga ha crecido 1.8 pies cúbicos y ahora mide 41.1 pies cúbicos. ¡Baja la segunda y tercera fila y tendrás 144.7 pies cúbicos disponibles a tu disposición!

La cabina es tan lujosa y premium como se puede esperar a este precio. Será difícil que la competencia iguale a la Suburban en este departamento. En términos de comodidad, la Suburban tiene una posición de conducción muy parecida a la de un sedán cuando se coloca el asiento en la posición más baja. Se siente lujosa y huele a calidad por todos lados. El cuero beige utilizado por todas partes está perforado y tiene un aspecto elegante. Este tema está disponible en el nuevo

acabado superior del SUV, el High Country. Sí, el High Country reemplaza al Premier para ocupar la posición más alta. El volante tiene el tamaño perfecto, pero soportes para el pulgar hubieran hecho que fuera un placer sostenerlo. Tiene una gran cantidad de botones, pero a pesar de esto, no parece abarrotado. El reposabrazos de las puertas está un poco más alto y esta posición lo hace mucho más cómodo. Las manijas de las puertas tienen un acabado plateado y los interruptores de las ventanas son estándar.

HIGH-TECH

La Suburban dejará babeando a los expertos en tecnología. Chevrolet ha logrado grandes avances en el departamento tecnológico de esta SUV "evolucionada". La consola cen-

tral alberga de serie la pantalla táctil de 10 pulgadas. No queda al ras del tablero, pero tampoco es una unidad vertical como en la Ford Explorer. Esto se parece más a una unidad flotante que parece resistente y debería ser lo suficientemente brillante incluso bajo la luz del sol, gracias a la ubicación inteligente.

Chevrolet ha colocado las rejillas de ventilación HVAC debajo de la pantalla táctil. Al principio parecen pequeñas para una cabina tan grande. En lugar de volverse locos al ofrecer cosas táctiles aquí, Chevrolet ha utilizado diales, perillas y botones para el aire acondicionado. No importa lo elegantes que parezcan, creo que los controles del aire acondicionado deben ser analógicos. El control de clima de zona dual está disponible en la Suburban y justo debajo de esta zona de control, la compañía ha ofrecido un punto de carga inalámbrica.

La marca del corbatín ha pasado del estilo de palanca a los botones de transmisión en el tablero. Los botones de transmisión se pueden ver a la izquierda de la unidad de pantalla táctil. Todos tienen el mismo tamaño, lo que parece simétrico pero no lo encuentro conveniente. Hay posibilidades de que presiones accidentalmente los botones equivocados la mayoría de las veces. Dado que la Suburban tiene un tablero amplio, hubiera sido interesante ver la marca o el grabado "Suburban" del lado del pasajero. Después de todo, este es la SUV insignia del fabricante de automóviles estadounidense. >>



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Si bien se mantienen los dos motores de gasolina de "toda la vida", la Suburban añadió un motor diésel en 2020. El motor es el Duramax de seis cilindros y 3.0 litros que produce 277 caballos y 460 libras-pie de torsión. Los otros dos motores son el V8 de 5.3 litros que produce 355 caballos y 383 libras-pie de par, y otro V8 de 6.2 litros que produce 420 caballos y 460 libras-pie de torque. Los tres motores están acoplados a una transmisión automática de 10 velocidades.

Donde han enfocado buena parte de los

esfuerzos de ingeniería es en la suspensión, pues ahora utiliza un diseño de suspensión trasera independiente de cuatro brazos. Ford adoptó una configuración similar para el Mustang y cambió radicalmente la forma en que se manejaba. El sistema consta básicamente de tres brazos laterales, un brazo longitudinal, resortes helicoidales y una barra estabilizadora. La primera vez que vimos una configuración similar en la línea de Chevrolet fue en la Silverado, aunque con un ajuste diferente. La Suburban también viene con amortiguadores Magnetic Ride Control y una

suspensión adaptativa neumática.

La suspensión adaptativa Air Ride cuenta con nivelación automática que garantizará que incluso si enganchas un remolque en la parte trasera, el automóvil se nivelará solo para que estés sentado plano y agradablemente en el interior. La suspensión tiene un recorrido de cuatro pulgadas, lo que significa que puede subir o bajar el vehículo hasta dos pulgadas. El Magnetic Ride Control sigue ajustando constantemente los amortiguadores sobre la marcha para garantizar que el vehículo esté en su mejor momento en todo momento.

Los precios arrancan en \$59,095 (con impuestos, cargos por destino, etc) para la versión LS, pero pueden rebasar los \$95,000 para la High Country si te das vuelo con el abundante equipamiento opcional. Ciertamente, no es ninguna ganga, pero estamos hablando de una SUV de tamaño completo con asientos de piel, numerosas pantallas, paquete de remolque, etc, que te hará sentir tan o más cómodo que en la sala de tu casa sin importar si vas sentado en la primera, segunda o tercera fila. [7L](#)



suv: **CHEVROLET SUBURBAN 2023**

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

**NATIONAL TV
ADVERTISING**



CLICK TO WATCH

**NATIONWIDE CO-OP
ADVERTISING PROGRAM**



**TRANSPORTE LATINO
PRINT MAGAZINES**

a **360**
APPROACH

**NATIONAL RADIO
PROGRAMS**



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



**TL APP DIGITAL
PLATFORMS**



PH: 310.429.0250 / publisher@transportelatino.com





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

1 UTILIZA PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL ACEPTAR CARGAS

Realiza una investigación exhaustiva y examina a los nuevos socios comerciales potenciales antes de trabajar con ellos. Verifica los detalles de la empresa y verifica reseñas y referencias legítimas. Llama al número que aparece en el sitio web de la empresa y solicita hablar con el corredor con el que estás trabajando para obtener una confirmación adicional. Si no estás seguro de la legitimidad o confiabilidad de una empresa, es mejor buscar otro corredor con quien asociarse.

2 REvisa la solvencia crediticia y las calificaciones de desempeño de los corredores

Es importante conocer los puntajes promedio de los días de pago de un corredor si tienes algún problema de desempeño o si hay otras áreas de preocupación al decidir con quién asociarse. Usando herramientas como el tablero de carga de Truckstop, puedes ver la información de los días de pago, el factor de experiencia, el puntaje crediticio y el nivel de riesgo de un corredor para sentirte seguro con socios en los que confías. También deberías considerar utilizar una compañía confiable de factoraje para garantizar el pago, incluso si el corredor no paga.

3 SI PARECE DEMASIADO BUENO PARA SER VERDAD, PROBABLEMENTE NO LO SEA

Examina minuciosamente las tarifas que parezcan demasiado altas o demasiado bajas y compara las cargas con otras en el mismo carril para ver si hay algo mal. Herramientas como Rate Insights lo hacen sencillo proporcionando comparaciones de tarifas precisas, actualizadas y efectivas. Las tasas increíblemente bajas a menudo son obra de estafadores que buscan perpetuar una estafa de doble intermediación, así que tenga cuidado.

4 LEE LA LETRA PEQUEÑA

Lee en su totalidad los acuerdos de corredor/transportista y confirmaciones de tarifas para garantizar que te sientas cómodo con todos los términos. Presta mucha atención a cualquier mención de deducciones y otras palabreras, como "camión ordenado no usado" y "pago de detención" que puedan impedirte ejercer tu derecho a una indemnización. Modifica los términos o condiciones de los acuerdos si es necesario y envía el contrato de regreso para renegociar antes de firmarlo.

5 CONSIDERA LAS REGLAS DE HORAS DE SERVICIO

Al celebrar un acuerdo para transportar una carga, asigna tiempo suficiente tanto para la recogida como para la entrega. Esto te ayudará a evitar incumplimientos de las normas de Horas de Servicio (HOS por sus siglas en inglés). Si notas alguna discrepancia en el tiempo previsto para mover la carga, puede ser mejor rechazar la carga. Además, presta atención a cualquier instrucción específica relacionada con la carga, como recogidas o entregas adicionales. Esto te ayudará a evitar retrasos durante la carga y descarga y garantizará que la carga correcta se entregue en el destino correcto.

6 PLANIFICA TU RUTA

Es importante conocer la ruta más directa y eficiente a tu lugar de entrega designado para evitar áreas de alto riesgo que tienen tasas más altas de robo de carga. Una ruta planificada previamente también facilita la identificación de lugares de estacionamiento seguros donde puedas tomar descansos o pasar la noche de manera segura. Herramientas como Fuel Desk te ayudan a planificar tus rutas y al mismo tiempo identificar paradas de combustible seguras y rentables.

7 RESPONDE LLAMADAS DE VERIFICACIÓN Y UTILIZA EL SEGUIMIENTO DE CARGA

La mayoría de los corredores requieren llamadas de verificación diarias de los conductores de camiones para confirmar que las cargas que tienen en ruta están a tiempo. Responder a estas llamadas diarias garantiza que estarás en contacto frecuente con tu corredor y mantendrá abiertas las líneas de comunicación. Agrega seguimiento por GPS a la carga y al remolque o dispositivo de transporte para monitorear el movimiento desde la recogida hasta la entrega. El seguimiento de la carga aumenta la visibilidad y hace que sea más difícil

10 FORMAS DE EVITAR ESTAFAS

PROTEGERTE A TÍ MISMO Y A TU EMPRESA CONTRA ESTAFAS ES VITAL. MANTÉNTE ALERTA A LOS ESQUEMAS COMUNES Y CONFÍA EN MEDIDAS PREVENTIVAS PARA PROTEGER TU PERSONA Y TU CARGA EN LA CARRETERA.

cil para los estafadores alterar la carga o desviarla a una ubicación no autorizada.

8. OBTÉN SIEMPRE LA DOCUMENTACIÓN DEL TIEMPO DE DETENCIÓN

Los conductores normalmente dan al remitente o al destinatario un tiempo estándar de la industria de dos horas (a menos que se indique y acuerde lo contrario) antes de que entre en vigor el

tiempo de detención. Es responsabilidad del conductor rastrear y proporcionar pruebas documentales de la llegada y los tiempos de espera, haciendo que una persona autorizada en las instalaciones de recogida y entrega firme, feche y selle la hora de su llegada.


Documentar su tiempo de detención crea un registro de sus tiempos de espera en un lugar

específico y demuestra cuándo su carga estaba en posesión de un transportista en particular, lo que puede protegerlo en caso de cargos fraudulentos, robo o manipulación de la carga.

9. PROPORCIONA LA DOCUMENTACIÓN DE ENTREGA Y PAGO DE LA CARGA DE INMEDIATO

Tras la entrega de cada carga, proporciona inmediatamente toda la documentación requerida, incluida tu factura, al corredor. Esto evita retrasos en los términos de pago contratados y proporciona un comprobante de entrega que te protegerá de reclamos falsos. Tu documentación de entrega también puede servir como un rastro documental sólido en caso de disputas, acusaciones falsas o reclamaciones fraudulentas, al mismo tiempo que demuestra que cumpliste con tus obligaciones contractuales según lo acordado.

10. INFORMA DE TU EXPERIENCIA

Comparte tu experiencia de días de pago en cada carga que transportes a empresas como Truckstop, pues ésta es de suma ayuda para tus compañeros transportistas. Tu información pasará a formar parte del cálculo de la puntuación crediticia publicada del corredor y aumentará la precisión de las puntuaciones crediticias de los corredores que proporcionan este tipo de plataformas. Esta información ayuda a proteger a los operadores de la elección de corredores fraudulentos y aumenta la visibilidad de los corredores acreditados con los que vale la pena trabajar. 







EVITA LA DIABETES

DIETA PARA LA PREDIABETES

SI TUS NIVELES DE AZÚCAR EN SANGRE SON MÁS ELEVADOS DE LO NORMAL, ES IMPORTANTE QUE HAGAS ALGUNOS CAMBIOS EN TU ALIMENTACIÓN Y ESTILO DE VIDA PARA EVITAR QUE LLEGUES A PADECER DIABETES TIPO 2. COMO BIEN DICE EL DICHO, MÁS VALE PREVENIR QUE LAMENTAR. »

Los Centros para el Control y Prevención de Enfermedades (CDC por sus siglas en inglés) descubrieron que los conductores de camiones son 50% más susceptibles a la diabetes que el promedio nacional. Una dieta saludable y ejercicio son las mejores maneras de evitar la diabetes, pero cualquier conductor mayor de 45 años que tenga antecedentes familiares de diabetes corre un mayor riesgo de padecerla.

Puede resultar abrumador pensar en hacer cambios en tu estilo de vida, pero hablar con tu proveedor de atención médica y determinar una dieta y un régimen de ejercicio que funcione para ti puede ayudar a evitar que la prediabetes se convierta en diabetes tipo 2.

Cambiar tu dieta puede ayudar a retrasar la transición desde prediabetes (una condición en la que los niveles de azúcar en la sangre son más altos de lo normal) hasta diabetes tipo 2. Dar prioridad a alimentos ricos en nutrientes y de alta calidad junto con hábitos de vida saludables puede ayudar a mantener un control óptimo del azúcar (glucosa) en la sangre.

Este artículo analiza la relación entre los alimentos y los niveles de azúcar en la sangre, ¿qué alimentos es mejor incorporar a tu dieta si has sido diagnosticado con prediabetes y qué consejos hay para ayudar a prevenir un diagnóstico formal de diabetes?



LOS ALIMENTOS RECOMENDADOS CON ALTO CONTENIDO DE FIBRA, PROTEÍNAS Y GRASAS SALUDABLES INCLUYEN:

- Frutas y vegetales.
- Legumbres (por ejemplo, frijoles, guisantes y lentejas).
- Nueces y semillas.
- Cereales integrales
- Proteínas magras (por ejemplo, pollo y pescado)

¿QUÉ ES LA PREDIABETES?

La prediabetes es una condición de salud en la que tus niveles de azúcar en sangre son ligeramente más altos de lo normal, lo que indica que puedes estar en camino de desarrollar diabetes tipo 2. La prediabetes es muy común; tanto que

afecta a aproximadamente 96 millones de adultos en los Estados Unidos. Si no se trata, la prediabetes puede convertirse en diabetes tipo 2. Pero al concentrarse en mejorar la calidad de tu dieta, además de realizar otros cambios en el estilo de vida, puedes ayudar a evitar que la pre-



diabetes se convierta en diabetes tipo 2.

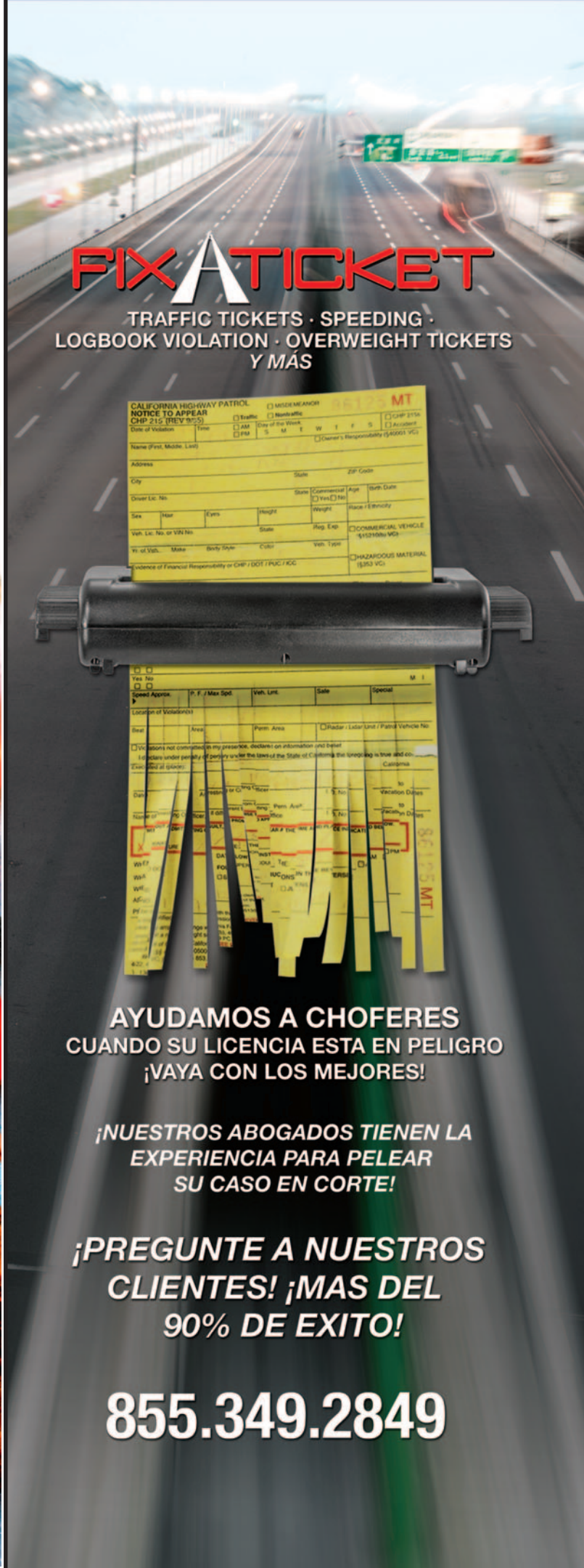
CLAVES PARA UNA DIETA PARA LA PREDIABETES

Una dieta para la prediabetes no es una dieta de moda; es un patrón de alimentación que enfatiza los alimentos ricos en nutrientes y de alta calidad y minimiza los alimentos ultraprocesados que no ofrecen mucha nutrición. Un buen primer paso para realizar cambios sostenibles en tu forma de comer es reflexionar sobre tu patrón dietético actual e identificar algunas áreas de mejora.

ALIMENTOS RECOMENDADOS

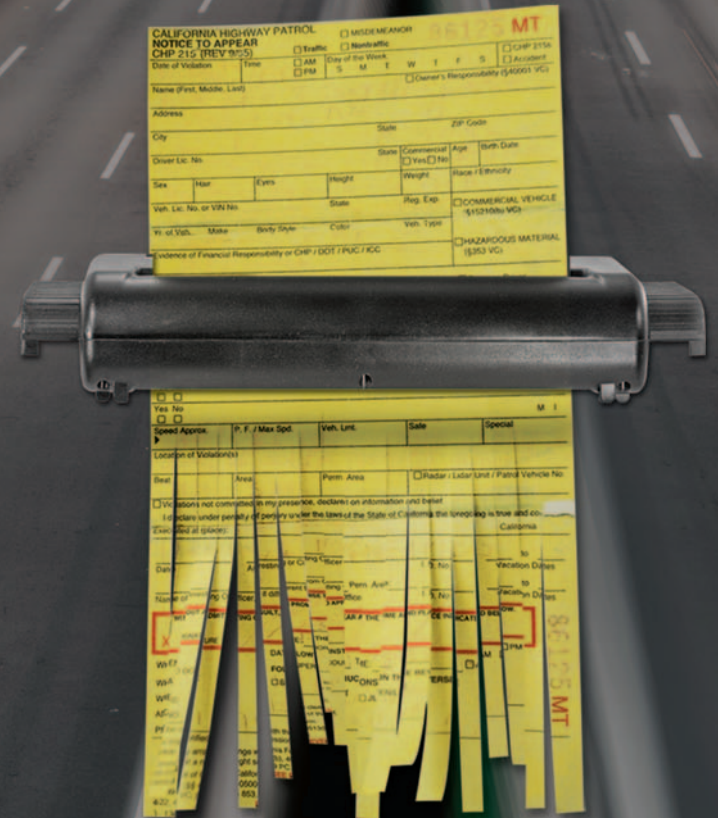
Una buena dieta para manejar la prediabetes y prevenir la diabetes tipo 2 enfatiza predominantemente los alimentos integrales. Los alimentos integrales son aquellos que no están procesados ni envasados y no contienen azúcar, sodio u otros ingredientes añadidos. La fibra ayuda a regular el apetito, controlar el azúcar en sangre y prevenir enfermedades crónicas, por lo que es útil elegir fuentes de carbohidratos ricas en fibra, como frijoles, lentejas, guisantes y cereales integrales.

La proteína es un nutriente esencial y ayuda con la saciedad (sentirse satisfecho y lleno). Elige fuentes de proteínas bajas en grasas saturadas y trans, como pescado, aves, yogur griego natural y frijoles. Evita los alimentos con grasas saturadas o trans que pueden aumentar tu riesgo de sufrir enfermedades cardíacas. »



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849



COMIDAS QUE SE DEBEN EVITAR

Es una buena idea minimizar los alimentos con azúcar agregada o un índice glucémico alto para apoyar un control saludable del azúcar en sangre. Estos alimentos son bajos en fibra, aumentarán el nivel de azúcar en la sangre y no te mantendrán saciado por mucho tiempo. Algunos ejemplos de alimentos que se deben evitar en una dieta para la prediabetes incluyen:

- Productos de pan y arroz blanco.
- Productos horneados.
- Helados, pasteles y galletas.
- Snacks envasados refinados y ultraprocesados
- Jugo de frutas.
- Refrescos azucarados y bebidas deportivas.

Si actualmente consumes muchos de los productos de esta lista, comienza a hacer un cambio identificando algunas áreas en las que pueda tomar decisiones más saludables.

Además, elige grasas saludables para obtener mayores beneficios. Esto significa centrarse principalmente en insaturado versus saturado y grasas trans, cuya ingesta elevada se asocia con un mayor riesgo de enfermedades cardíacas, obesidad y resistencia a la insulina, que es cuando las células de tu cuerpo no responden bien a la hormona insulina que controla la cantidad de glucosa en tu sangre. Evita los alimentos con aceites parcialmente hidrogenados, margarina, alimentos fritos y productos horneados.

REDUCE LA INGESTA DE AZÚCAR

Minimizar el azúcar añadido es crucial para mantener los niveles de azúcar en sangre dentro de un rango normal. El azúcar añadido es azúcar refinada que se añade a muchos alimentos envasados y procesados. Es diferente de los azúcares naturales que se encuentran en frutas y vegetales.

Comer muchos alimentos con azúcar agregada puede causar que los niveles de azúcar en la sangre aumenten y caigan dramáticamente, especialmente porque generalmente son bajos en fibra y otros nutrientes beneficiosos que ayudan a mantener estable el azúcar en la sangre.

Esto no significa que debas eliminar todas las fuentes de azúcar agregada en tu dieta si no lo deseas. Sin embargo, tu nivel de azúcar en sangre se regulará mejor si eliges alimentos endulzados naturalmente, como frutas, en lugar de alimentos que contienen azúcar agregada.

PAUTAS DIARIAS DE AZÚCAR AGREGADA

Según las pautas diarias de la Asociación Estadounidense del Corazón, el azúcar agregado diario no debe exceder:

- 6 cucharaditas (25 gramos) equivalen a 100 calorías en mujeres
- 9 cucharaditas (36 gramos) equivalen a 150 calorías en hombres

ÍNDICE GLUCÉMICO Y CARBOHIDRATOS

Los carbohidratos a menudo se perciben erróneamente como un nutriente que se debe evitar; pero los carbohidratos son la fuente de energía del cerebro y del cuerpo, por lo que es importante incluir algunos. Sin embargo, existen distintos grados de calidad en lo que respecta a los carbohidratos. Elige fuentes de carbohidratos que respalden tu nivel de azúcar en la sangre, que tengan un mayor contenido de fibra y que



estén en la parte baja del índice glucémico (IG), que es una herramienta diseñada para determinar cómo ciertos alimentos probablemente aumentarán tus niveles de azúcar en sangre.

Los alimentos a los que se les ha asignado un IG alto generalmente aumentan el nivel de azúcar en la sangre de manera más rápida y dramática y tienen menos nutrientes. Los alimentos con un IG más bajo son mejores para controlar el azúcar en sangre y suelen tener un mayor contenido de fibra.

COMPRENDER LA ESCALA DEL ÍNDICE GLUCÉMICO

- IG bajo: 55 o menos
- IG medio: 56-69
- IG alto: 70-100

Los alimentos con IG bajo incluyen pan y pasta 100% integral, frijoles, nueces, semillas, lentejas, batatas y avena cortada. En una dieta para la prediabetes, los alimentos con IG medio, como el maíz, el arroz integral y el pan integral, se pueden consumir con moderación.

Los alimentos con IG alto afectan significativamente tus niveles de azúcar en sangre debido a su falta de fibra y deben consumirse mínimamente en una dieta para prediabetes. Estos incluyen bebidas azucaradas, arroz y pan blancos, jugos de frutas y papas blancas. Si bien está bien disfrutar de los alimentos de cada categoría, enfatizar los alimentos



con IG bajo será más beneficioso para el control del azúcar en sangre y la salud en general.


LIMITAR EL CONSUMO DE ALCOHOL

El alcohol debe consumirse sólo con moderación, en todo caso, en una dieta para personas con prediabetes. Esto se debe a que el alcohol deshidrata y algunos tipos incluyen grandes can-

tidades de azúcar agregada, lo que puede impedir el control óptimo del azúcar en sangre. Si consumes alcohol ocasionalmente, opta por bebidas sin azúcares añadidos, jugos o licores. También, mientras consumes alcohol, recuerda mantenerte hidratado bebiendo agua regularmente (la sabiduría popular dice que hay que tomar un vaso de agua por cada bebida alcohólica).

EJERCICIO CON DIETA

El sedentarismo y la falta de ejercicio físico se asocian con la resistencia a la insulina. Sin embargo, el ejercicio regular y una dieta saludable pueden ayudar a prevenir que la prediabetes se convierta en diabetes tipo 2. Cuando mueves tu cuerpo, tus músculos usan glucosa para obtener energía, lo que ayuda a disminuir la resistencia a la insulina, al tiempo que mejora la sensibilidad a la insulina y la absorción de glucosa.

Si eres nuevo en el ejercicio, comienza poco a poco y busca actividades que disfrutes. Esto puede incluir entrenamiento de fuerza, correr, caminar, nadar, jugar tenis y yoga. Intenta realizar entrenamientos de intensidad moderada y alta a medida que desarrolles fuerza y resistencia. Se recomienda hacer ejercicio al menos 150 minutos por semana, independientemente del nivel de intensidad o tipo de ejercicio. 

CUIDA TUS FRENOS

EVALÚA EL MANTENIMIENTO DE FRENOS

ATACAR LOS PROBLEMAS ANTES DE QUE SURJAN ES UNA ESTRATEGIA RECOMENDABLE QUE TE PERMITIRÁ MANTENER TUS CAMIONES MÁS TIEMPO EN LA CARRETERA. EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS FRENOS ES CRUCIAL PARA ESTE OBJETIVO, POR LO CUAL HABLAREMOS SOBRE CÓMO EVALUAR Y MEJORAR TU PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE FRENOS. »



Si eres un dueño/gerente de flota responsable, seguramente tienes establecido un programa de mantenimiento de las diferentes partes de tu camión o camiones; lo cual te permite detectar problemas de manera oportuna, antes de que causen averías que pongan fuera de servicio a tus vehículos. Evidentemente, al ser los frenos uno de los componentes más importantes, seguro que los revisas de manera periódica. Pero, ¿cómo se mide la eficacia de tu programa de mantenimiento de frenos? Es una pregunta complicada porque hay muchos factores a considerar.

El costo es ciertamente un factor. El tiempo de inactividad excesivo del equipo podría ser otro, así como los puntajes de seguridad federales de la CSA. ¿Y es tu programa de mantenimiento lo suficientemente bueno como para que los conductores puedan depender absolutamente de sus frenos cuando surge alguna necesidad urgente?

Varias directivas entran en juego con el mantenimiento de frenos. Obviamente, quieres permanecer en el lado correcto con los inspectores de carretera. El promedio de 2016 a 2021 de la tasa de fuera de servicio relacionada con los frenos durante la Semana de Seguridad de Frenos de la Alianza para la Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés) es del 13.2% de los camiones inspeccionados. Esos

defectos incluían tener el 20% o más de los frenos del camión recorriendo más allá de su límite de ajuste, forros de freno contaminados, mangueras de freno muy desgastadas o dañadas, o piezas de freno faltantes o rotas.

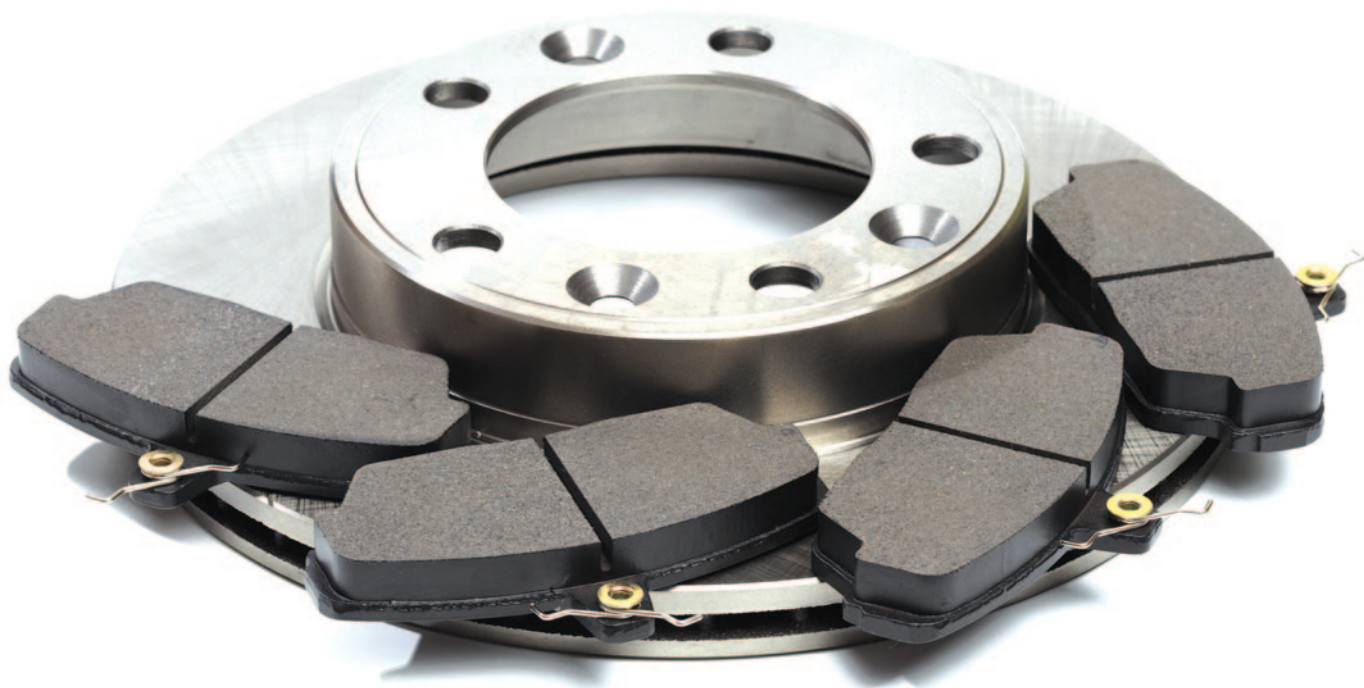
¿Estarías satisfecho si solo el 86.8% de tu flota aprobara una auditoría de frenos interna similar a CVSA Nivel 1? ¿Sería esa una medida satisfactoria del programa de mantenimiento de frenos de tu flota? ¿Podrías mirar a los ojos a tus accionistas, ejecutivos o abogados de los demandantes y convencerlos de que todo está bien porque está a la vanguardia en el mantenimiento de frenos?

LA IMPORTANCIA DE LAS INSPECCIONES DE FRENOS DE CAMIONES

Utilizar los resultados de la inspección CVSA nivel 1 como punto de referencia para tu propio programa de mantenimiento de frenos sería un buen punto de partida, pero ese no es el principio ni el final. Los inspectores de CVSA buscan infracciones y saben exactamente dónde buscar. La organización publica cada año una guía de criterios que causan un estado "fuera de servicio". Esta enumera todas las posibles condiciones fuera de servicio, pero no necesariamente todas las posibles violaciones de los frenos. Si tus técnicos estuvieran capacitados para realizar inspecciones de frenos de Nivel 1, probablemente



detectarían los defectos antes que los inspectores. Esto podría ayudar con tus puntajes de mantenimiento BASIC de CSA, pero no ayudará a detectar deficiencias de rendimiento, como forros de freno vidriados, tam-





- 20% Infracciones de frenos - 479. Un vehículo o conjunto de vehículos se declara fuera de servicio cuando el 20% o más de sus frenos de servicio tienen un condición fuera de servicio; lo que resulta en un freno defectuoso, como un freno desajustado, una fuga de aire audible en la cámara, forros/pastillas defectuosos o un freno faltante donde se requieren frenos.

- Otras infracciones de frenos - 368. Ejemplos de otras infracciones de frenos fuera de servicio son líneas de freno desgastadas, tambores de freno rotos, sistema de protección del tractor inoperativo, dispositivo de advertencia de nivel bajo de aire inoperativo, fugas de aire o fugas de líquido hidráulico.

- Violaciones del freno de dirección - 81. Ejemplos de violaciones de frenos del eje de dirección automático independiente fuera de servicio incluyen frenos inoperativos, cámaras de freno que no coinciden, longitud del ajustador de tensión no coincidente y forros defectuosos.

“Toma tus puntajes CSA para infracciones de mantenimiento y equipos y compara los puntajes de tu empresa con los de tus competidores”, recomienda el consultor de mantenimiento Bruce Stockton de Stockton Solutions. “Eso es toda información pública, y todas las flotas reciben la misma calificación mediante inspecciones en carretera. Enfócate en aquellos donde los frenos fueron la infracción y ve dónde te encuentras”. >>

bores de freno deformes o montados no concéntricos, equilibrio de los frenos o sincronización de aplicación y liberación.

Si está buscando un lugar para comenzar, consulta las tres categorías principales de

infracciones de cualquier ofensiva reciente de inspección de CVSA. Por ejemplo, una ofensiva no anunciada el año pasado reveló las siguientes tres principales condiciones fuera de servicio relacionadas con los frenos:



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode





Stockton dice que números por debajo del promedio significan que debes comenzar a realizar tus propias inspecciones y tomar las medidas correctivas necesarias. "No esperes a que te inspeccionen. Inspecciona tu mismo e identifica las correcciones necesarias. Adopta un enfoque proactivo". CVSA normalmente da a conocer sus objetivos de inspección mucho antes del evento real. Durante los últimos años, los inspectores de CVSA se han centrado en los defectos de las mangueras de freno y del sistema de aire.

Esas iniciativas no se seleccionan al azar. Will Schaefer, ex director de programas de seguridad de CVSA, dice que un comité se reúne dos veces al año para revisar los resultados de campañas de inspección anteriores, analizando las principales categorías de infracciones. Identifican las infracciones más frecuentes de años anteriores y

lanzan una campaña de inspección específica. "Recientemente, hemos estado observando de cerca las mangueras de freno", dijo durante un seminario en línea. Tal vez las mangueras de freno sean algo que deberías hacer que tus técnicos y conductores inspeccionen más cuidadosamente, o cualquier otra cosa que CVSA haya identificado como problemática.

LOS CONDUCTORES SON PARTE DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Dado que los conductores ocupan una posición de primera línea con respecto a los frenos, su intervención en condición y función del freno pueden ser invaluable, siempre que ofrezcan información precisa y oportuna.

El informe de inspección del vehículo del

conductor requerido es una forma de comunicar inquietudes e incluso problemas genuinos. Pero las flotas podrían ir más allá y agregar consultas más generales a los informes de viaje, como si los conductores habían notado algo inusual en los frenos, no necesariamente un defecto prescrito específico.

"Si se les diera a los conductores el mismo tipo de capacitación sobre inspecciones de vehículos que reciben nuestros inspectores, estoy seguro de que podrían detectar todas las violaciones que hacen nuestros inspectores", dice Schaefer.

Si los conductores hicieran sus inspecciones previas al viaje armados con ese tipo de capacitación, notarían signos reveladores de que los frenos están desajustados o que los frenos no se aplican, como ver óxido viejo en



la superficie interior de un tambor de freno o un rotor de freno. "En otros casos, creo que ni siquiera miran", dice Schaefer. "Creo que algunas inspecciones previas al viaje pueden ser, digamos, un poco superficiales".

Eso también es un problema. Pero hay casos en los que los conductores se quejan, por ejemplo, de que les resulta difícil detener el camión o que los frenos no se sienten bien. No sabrán por qué, pero confían en que los mecánicos lo solucionarán. Si no se encuentra nada obvio durante una inspección, el taller volverá a poner el camión en la carretera y el conductor se quejará nuevamente.

Después de un par de vueltas de este tipo, alguien finalmente decidirá echar un vistazo de cerca a los frenos y, quizá, encontrará un problema como forros de freno vidriados o



pasadores de horquilla atascados, los cuales reducirán la fuerza de frenado entre los frenos, forro y el tambor de freno.

Según la experiencia de Stockton, no todos los conductores están bien versados en problemas mecánicos relacionados con los frenos, pero si se están quejando de algo, hay que investigarlo. Y advierte que, en general, las flotas deben ser más proactivas que simplemente esperar que los conductores se quejen de un problema. "Nunca asumas que los conductores van a informar de un problema", subraya.

Cuando se trata de detener un camión grande, 1 pie puede ser un gran problema. Ninguno de estos problemas hipotéticos resultará obvio con una inspección visual superficial. Todas las piezas se moverían como deberían. El ángulo entre el ajustador de tensión y la varilla de empuje puede ser correcto, pero la fuerza de frenado se ve comprometida por un problema invisible.


"Hace algunos años hice algunas pruebas con forros de freno vidriados", dice Darry Stuart, presidente de DWS Fleet Management Services, una firma consultora de mantenimiento de flotas con sede en Wrentham, Massachusetts. "Descubrimos que la diferencia en la distancia de frenado entre una balata de freno vidriada y una nueva es de aproximadamente 10 pies. No mucho si lo piensas, y se lo dije a un conductor una vez. Me dijo que un pie puede ser un gran problema cuando se transporta gasolina. Muchas personas de mantenimiento no tienen en cuenta cómo se siente el conductor cuando conduce", añade. "Sólo quieren sacar la mayor cantidad de vida posible de esas partes".

UN ENFOQUE DE SENTIDO COMÚN

Basar un programa de mantenimiento de frenos y los intervalos de mantenimiento preventivo según las antiguas normas establecidas ya no funcionarán, especialmente cuando los vehículos de la flota están expuestos a productos químicos descongelantes fuertes, como en el noreste y el medio oeste del país durante los meses de invierno. Los componentes de los extremos de las ruedas simplemente no duran tanto como antes.

Las flotas no pueden permitirse el tiempo de inactividad de los activos y la insatisfacción de los conductores asociados con reparaciones no planificadas. El criterio de Stuart de pasar/no pasar ha cambiado de tantos miles de millas por 32vos de espesor del revestimiento a "¿llegará al próximo mantenimiento preventivo?"

Por supuesto, ese juicio es subjetivo y cada flota es diferente. Los ciclos de trabajo, el terreno e incluso el clima afectan la vida útil de los frenos; lo que funciona para una flota probablemente no pueda aplicarse de manera uniforme a otra. Sin embargo, es valioso comparar tu flota con otras similares. El Programa de Evaluación Comparativa Vertical TMC/FleetNet o el informe del Estado de Reparación de Trabajos Pesados, emitido anualmente por Fullbay, puede proporcionar alguna idea.

Si tus costos y cifras de tiempo de contacto son similares en comparación con los de tus pares, probablemente su información te pueda ser útil. Si las cifras difieren, tal vez necesite reconsiderar cómo realizas el mantenimiento de los frenos y qué tan efectivo es realmente tu programa de mantenimiento. 





CONSOLIDADA TU DEUDA

¿CÓMO FUNCIONA LA CONSOLIDACIÓN DE DEUDA?

SI TIENES MÚLTIPLES PRÉSTAMOS Y HACER LOS DIFERENTES PAGOS DURANTE EL MES TE RESULTA ALGO ASÍ COMO HACER MALABARISMO, LA CONSOLIDACIÓN DE DEUDA PUEDE SER UNA HERRAMIENTA ÚTIL PARA REUNIR TODAS TUS DEUDAS EN UN SOLO LUGAR Y REALIZAR ASÍ UN SOLO PAGO CADA MES. »



POR: TRANSPORTE LATINO / MANUEL HUICI

Los estadounidenses no son ajenos a la deuda. De hecho, la deuda de los consumidores estadounidenses alcanzó un récord en el cuarto trimestre del año pasado: 16.9 billones de dólares, según el último Informe Trimestral sobre Deuda y Crédito de los Hogares de la Reserva Federal. Los saldos de las tarjetas de crédito aumentaron 61 mil millones de dólares a 986 mil millones de dólares. Si a esto le sumamos los préstamos estudiantiles y las hipotecas, muchos de nosotros tenemos pagos mensuales de deuda bastante elevados.

Si tienes una combinación de deudas, a veces hacer pagos de préstamos puede parecer un juego de whack-a-mole, canalizando dinero hacia múltiples facturas con diferentes fechas de vencimiento, tasas de interés y pagos mínimos. Y con algunas deudas, incluso cuando realizas el pago mínimo, apenas disminuye el saldo real del préstamo.

No tiene por qué ser tan difícil. Si sientes que estás haciendo malabarismos con demasiados préstamos, podría ser el momento de dejar las cosas claras y considerar la consolidación de deudas. Si bien consolidar tus deudas a veces puede ayudar a reducir la tasa de interés, el beneficio real es que puedes simplificar tus pagos, haciéndolos más fáciles de administrar.

¿QUÉ ES LA CONSOLIDACIÓN DE DEUDA?

Cuando consolidas deudas, obtienes un solo préstamo y usas el dinero para pagar varias deudas. El resultado es un único pago mensual donde antes podías haber tenido varios. Como resultado, se toman deudas con intereses

altos, como tarjetas de crédito o préstamos estudiantiles, y se las agrupa en un solo préstamo, con suerte uno que tenga una tasa de interés más baja. Por lo tanto, la consolidación de deuda no sólo simplifica tu presupuesto mensual; también podría ahorrarte miles de dólares en intereses.

Supongamos que debes \$10,000 en una tarjeta de crédito con un interés del 17 por ciento y \$10,000 en otra tarjeta con un interés del 20 por ciento. En este momento, solo estás pagando el mínimo, o un poco más de \$500 al mes en total. A ese ritmo, eliminarás la deuda de tu tarjeta de crédito en poco más de cinco años y pagarás alrededor de \$11,000 en intereses.

Sin embargo, con un excelente puntaje crediticio, podrías calificar para un préstamo personal que cubra todo el saldo de \$20,000 a una tasa de interés del 8 por ciento. Si todavía pagas alrededor de \$500 al mes, ahora eliminarás tu deuda en solo cuatro años y ahorrarás alrededor de \$6,500 en intereses. >>







FORMAS DE CONSOLIDAR DEUDAS

1. CON UN PRÉSTAMO

Cuando obtienes una consolidación de deuda o un préstamo personal, pide prestado todo el dinero que necesitas para liquidar varios saldos pendientes. Luego, en lugar de pagar a varios acreedores, le pagas sólo al proveedor de ese préstamo de consolidación.

2. CON CRÉDITO

Normalmente, pagar la deuda de la tarjeta de crédito con otra tarjeta de crédito es una estrategia arriesgada. Sin embargo, algunos proveedores ofrecen una tasa promocional sin intereses, generalmente durante un año, si transfieres los saldos del préstamo a su tarjeta. Si estás en condiciones de pagar la mayor parte o la totalidad de lo que debes durante el primer año, esta puede ser una estrategia inteligente. (Si sigues esta ruta,

asegúrate de tener cuidado con los cargos por transferencia de saldo).

También puedes trabajar con un banco para obtener una línea de crédito personal. El banco te da aprobación para acceder a una

determinada cantidad de dinero y pagas intereses sólo sobre la cantidad que utilizas. No es necesario que proporciones una garantía por el dinero, pero deberás tener un buen puntaje crediticio para su aprobación. >>



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.

.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR

C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361


www.daoromiami.com

3. CON EL VALOR LÍQUIDO DE LA VIVIENDA

Alternativamente, puedes aprovechar el valor líquido que has acumulado en tu casa con un refinanciamiento con retiro de efectivo, un préstamo sobre el valor líquido de la vivienda o una línea de crédito sobre el valor líquido de la vivienda.

Con un refinanciamiento con retiro de efectivo, obtienes un nuevo préstamo. Los ingresos primero pagarán el saldo de tu hipoteca existente y los fondos restantes se pueden utilizar como desees, por ejemplo, para pagar otras deudas. Esto da como resultado una nueva hipoteca, lo que significa que pue-

des terminar pagando más de lo que planeaste originalmente, pagando más mensualmente o ambas cosas.

También puedes obtener un préstamo sobre el valor líquido de la vivienda, en el que su valor líquido sirve como garantía para el prestamista. Es esencialmente una segunda hipoteca con sus propios términos de pago. Finalmente, podrías obtener una línea de crédito sobre el valor líquido de la vivienda. Con este tipo de préstamo, se te aprueba el uso de una determinada cantidad, pero puedes retirar los fondos como desees. El reembolso también es más flexible durante un período de tiempo determinado. 

¿QUÉ DEBO SABER ANTES DE CONSOLIDAR MI DEUDA?

SI BIEN LA CONSOLIDACIÓN TIENE ALGUNAS VENTAJAS REALES, TEN EN CUENTA ALGUNAS COSAS:

NECESITAS CALIFICAR. Las mejores opciones de consolidación y condiciones de préstamo requieren buen crédito e ingresos estables. Además, incluso si calificas, no hay garantía de que obtengas una mejor tasa de interés.

LA CONSOLIDACIÓN PUEDE COSTAR DINERO. Es posible que debas pagar por el privilegio de consolidación mediante tarifas de refinanciamiento, costos de cierre, tarifas de transferencia de saldo, tarifas de originación de préstamos y más. Mira el costo total antes de consolidar para asegurarte de salir adelante.

ES POSIBLE QUE ESTÉS ENDEUDADO POR MÁS TIEMPO. Algunos préstamos de consolidación alivian la carga de los pagos mensuales al extender el plazo del préstamo. Esa puede ser una buena opción, pero ten en cuenta que seguirás pagando intereses durante todos esos años adicionales que tenga tu préstamo.

TEN CUIDADO CON LAS DEUDAS GARANTIZADAS. La deuda de la tarjeta de crédito no está vinculada a ninguno de tus activos. Pero trasladar esa deuda a tu casa, por ejemplo, significa que si no puedes pagar el préstamo, el banco puede quedarse con tu casa.

En general, siempre es bueno explorar formas de salir de la deuda de forma más rápida y económicamente. La consolidación de deuda puede ser una forma eficaz de hacerlo. Sin embargo, cada estrategia tiene sus pros y sus contras. Si te sientes un poco inseguro acerca de los próximos pasos, un asesor financiero puede ayudarte a desarrollar una solución que mejore tu salud financiera sin exponerte a riesgos innecesarios.

COMPRA YA TU CAMIÓN

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

**CALIFICA CON
FICO 600+**

- Las mejores condiciones del mercado
- Financiamos cualquier marca o modelo nuevo o usado
- Infórmate al **(888)628-2188**



TRANSPORTE LATINO SIEMPRE DANDO SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTISTA





Indian

ELEVA LA BARRA

INDIAN PURSUIT 2023

SI QUIERES COMPETIR EN EL DISPUTADO SEGMENTO DE TURISMO EN ESTADOS UNIDOS, NECESITAS UNA MOTO 100% ENFOCADA A DISFRUTAR EL VIAJE. Y ESO ES JUSTAMENTE LO QUE MEJOR HACE LA PURSUIT, PUES ES INCREÍBLEMENTE CÓMODA TANTO PARA PILOTO COMO PASAJERO, ADEMÁS DE ESTAR IMPULSADA POR UN POTENTE MOTOR Y CON UNA PLÉTORA DE AYUDAS ELECTRÓNICAS QUE HARÁN MÁS FÁCIL TU VIDA. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / MANUEL HUICI

Hace un año, Indian entró de lleno en la competencia por el título de la "reina de la carretera" con su más reciente creación: la Pursuit. Esta motocicleta es una evolución de la conocida Challenger, pero equipada con una miríada de características de turismo de lujo, que incluyen una caja de carga con un respaldo integrado para el pasajero, puños calefactables y un nuevo asiento de turismo. Sin embargo, en esencia, la Pursuit todavía funciona con el bastidor de aluminio de la Challenger y el motor PowerPlus refrigerado por líquido, así como el mismo carenado montado en el chasis. La línea Pursuit tiene dos modelos con dos versiones cada uno, con Pursuit Limited y Pursuit Dark Horse como las dos entradas principales; ambas también están disponibles con un paquete opcional de servicios de comodidad y tecnología que mejoran la conducción que Indian llama creativamente "Paquete Premium" y cuenta como un nivel de equipamiento.

Sin embargo, para nuestros propósitos, nos centraremos en las dos iteraciones principales de la Pursuit, ya que las otras cosas son esencialmente sólo versiones con distinto equipamiento. Y no es que haya grandes diferencias entre la Pursuit Limited y Pursuit Dark Horse de todos modos, aparte de los colores, los tratamientos gráficos y los acabados. Ambas tienen rines y llantas del mismo tamaño (130/60-19 en la parte delantera, 180/60-16 en la parte trasera) y el mismo motor PowerPlus V-twin de 1,768 cc (108 ci) que la Challenger (con admisión y escape intactos), el cual ronda los 103 HP a 5,500 rpm, con un par máximo de 113 libras-pie a 3,300 rpm. Dicho esto, la Pursuit es más larga, alta y más pesada que la Challenger, e Indian dice que el motor del nuevo modelo tiene "una calibración PowerPlus refinada... (para) mejorar la capacidad de conducción a baja velocidad". Según Indian, la Pursuit tiene 122 HP y 128 lb-pie, falta ver cómo se desarrolla todo eso en el mundo real.

Dada la plataforma compartida y otras similitudes inherentes, la Pursuit también continúa con



el lenguaje de diseño de la Challenger, hasta el punto de instalar el mismo carenado fijo con un faro único exclusivo, alforjas cuadradas con cierre y un tocado indio iluminado en la parte delantera. También en consonancia con los segmentos de estilo establecidos de Indian, la Dark Horse está oscurecida, con un mínimo de cromo y una apariencia sutil, mientras que la Limited agrega un poco más de brillo y toques cromados. Tampoco parece haber un modelo base directo, como ocurre con algunas de las otras series de Indian (las motos de turismo más básicas suelen estar muy bien equipadas).

En cuanto a las partes de turismo, son lo que

esperarías en una moto de turismo completa, con ese carenado de bloques con una pantalla táctil completa de 7 pulgadas para mostrar el sistema Ride Command de Indian y un parabrisa ajustable eléctricamente colocado un poco más alto que en la Challenger para bloquear las ráfagas que vienen del otro lado. El enorme carenado superior se complementa con otros inferiores ventilados que pueden ofrecer a los pilotos protección adicional contra los elementos, y aunque no está del todo claro, los inferiores vienen con una guantera estándar o un espacio vacío que puede equiparse con opciones de almacenamiento del catálogo de accesorios de Indian. >>

El otro aspecto destacado de la Pursuit orientado a la vida en carretera es lo que Indian llama un "baúl de carga premium" que parece aceptar dos cascos integrales y presumiblemente mucho más. Agrega las alforjas con bloqueo eléctrico y tendrás más de 35 galones de almacenamiento en el nuevo modelo. Otras características estándar en ambas Pursuit incluyen puños calefactables, un nuevo asiento Touring Comfort (el cual ofrece tres configuraciones de calor, que se pueden ajustar a través de la pantalla táctil) y reposa pies planos para el conductor y el pasajero.

Como no podía ser de otra manera, las Pursuit están equipadas con la gran variedad de características tecnológicas a bordo ahora habituales que se ven en las motos de turismo de Indian, que incluyen Ride Command con Apple CarPlay, GPS y, ahora, una nueva función de localización de vehículos que permite a los motociclistas rastrear la última ubicación de su montura.

Pero si estás buscando aún más comodidades para viajar, tendrás que optar por el Paquete Premium, donde encontrarás la nueva precarga ajustable electrónicamente para la suspensión trasera, que te permite ajustar convenientemente su precarga para adaptarse a condiciones específicas, ya sea que viajes solo, con dos o con carga, todo desde la comodidad de tu asiento mediante el sistema de infoentretenimiento del tablero.

La precarga electrónica, desarrollada por



Fox, es estándar en los modelos Premium Package y también está disponible como una actualización de accesorios para Indian Pursuit Dark Horse, Indian Pursuit Limited y todos los modelos Indian Challenger. Cada uno de los modelos Premium también incluye

luces de conducción integradas dentro de los carenados inferiores duros; también están disponibles como actualizaciones para Indian Pursuit Limited e Indian Pursuit Dark Horse.


El Premium Package también incluye la tecnología Smart Lean, que es el nombre de





Indian para sus características habilitadas para Bosch IMU, como el control de curvas. El control de tracción y el ABS ya son estándar en todas las versiones Pursuit. El Paquete Premium agrega \$3,000 al precio de cada modelo Pursuit.

El diseño, las especificaciones y el precio colocan a la Indian Pursuit en el mismo campo que la Harley's Ultra Limited, con la Pursuit Limited a partir de \$30,999 y la Pursuit Limited con paquete Premium con un precio de etiqueta que comienza en \$33,999.

Las opciones de pintura para ambos incluyen Black Metallic, Deepwater Metallic y Maroon Metallic sobre Crimson Metallic. Para el Pursuit Dark Horse más oscuro, el precio arranca en \$31,999 y sube a \$34,999 para el Pursuit Dark Horse con el Paquete Premium. Barata ciertamente no es, pero hay que tomar en cuenta que estamos hablando del tope de gama; son las motos mejor equipadas, ideales para recorrer cientos de millas y llegar al final del día sin que tu cuerpo termine molido, vale cada centavo. 

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V-twin de 1,768 cc, enfriado por líquido.

TRANSMISIÓN

- 6 velocidades, por correa dentada.

SUSPENSIÓN

- Horquilla invertida de 43 mm y monoamortiguador

FRENOS

- Discos de 320 mm al frente y disco de 298 atrás.

TANQUE

- 6 galones

PRECIO

- Desde \$30,999

POTENCIA

- 122 HP y 128 lb-pie.



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**



¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO



UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.





LA OPCIÓN CORRECTA





HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.