

PETERBILT 579 | FREIGHTLINER 122 SD | PEUGEOT LANDTREK

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

ABRIL • MAGAZINE • 2020
**TRANSPORTE
LATINO**

www.transportelatino.com



CONCEPTO

DEL MUNDO

NIKOLA TRE



**VOLKSWAGEN
E-BULLI CONCEPT**

LA BATERÍA ELÉCTRICA NIKOLA TRE, QUE SE BASA EN IVECO S-WAY.E INTEGRÁ LA TECNOLOGÍA LÍDER EN SU CLASE DE NIKOLA, SE LANZARÁ EN LA EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES IAA 2020 EN HANNOVER, ALEMANIA, Y LAS PRIMERAS UNIDADES LLEGARÁN A LOS CLIENTES EN 2021.

THE TOWER







IVECO NIKOLA TRE

IVECO y Nikola presentaron la maqueta de su primer vehículo eléctrico con batería (BEV) para los mercados europeos, el Nikola TRE, solo tres meses después del anuncio de la asociación.

PAG.

18



AMERICANO

PETERBILT 579

El 579 es el camión de Peterbilt para arrastres de larga distancia, por lo cual es su modelo más eficiente. Especialmente si hablamos del EPIQ, diseñado para cortar el viento y reducir el consumo de diésel. ¿Quieres confort? Entonces te recomendamos la cómoda y espaciosa cabina Ultraloft.



DEL MUNDO

FREIGHTLINER 122 SD

Cuando se trata de afrontar los trabajos más demandantes, no hay Freightliner más capaz que el 122 SD, un camión con la potencia y durabilidad necesarias para llevar a cabo cualquier tarea. No importa si el medio ambiente es hostil, el 122 SD se sentirá como en casa.



UTILITARIO

VW CONCEPTO E-BULLI

Volkswagen Commercial Vehicles (VWCV) presenta el concepto e-BULLI, un vehículo totalmente eléctrico que produce cero emisiones en la carretera. Equipado con los componentes del sistema de accionamiento de los últimos vehículos eléctricos de Volkswagen, el vehículo conceptual se basa en un autobús T1 Samba producido en 1966 y restaurado por completo.



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

**Shell
ROTELLA®**

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.

**ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE**

**MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO**

**PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID**



ES GRATIS!



Available on the
App Store



PAG.
90

HONDA REBEL 500 AND REBEL 300

Honda anunció hoy que sus cruceros de pequeño desplazamiento reciben una serie de actualizaciones importantes para 2020. Ya los modelos de cruceros de pequeño desplazamiento más vendidos de la industria, el Rebel 500 y el Rebel 300 han dado la bienvenida a multitud de nuevos ciclistas al motociclismo, gracias a un precio asequible.



CAMIONETA

**PEUGEOT
LANDTREK**

La expansión internacional de la marca se está intensificando con el nuevo PEUGEOT LANDTREK entrando en el segmento de recogida de una tonelada. Este segmento en constante evolución representa más de 2.4 millones de ventas anuales.



SALUD

COMBATE LA FATIGA

¿Sabías que manejar con somnolencia puede llegar a ser tan peligrosa como hacerlo bajo los efectos del alcohol? Esta situación es común para quienes pasan muchas horas detrás del volante, pero es una que hay que evitar para conducir con seguridad.



EN LA RUTA

PUERTOS

El transporte por carretera se prepara como los primeros efectos del puerto de coronavirus en el puerto de transporte más difícil.

**MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO**

TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publsher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Carla Cazals
[pr@automundomagazine.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta
Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2020 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILO HOGAR



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

ABRIL DE 2020 | **TRANSPORTE LATINO**

ISUZU
TRUCK

LAS LLUVIAS DE ABRIL TRAEN LAS FLORES DE MAYO

TASAS APR TAN BAJAS COMO

1.49%

EN TODOS LOS CAMIONES
NUEVOS ISUZU N-SERIES

Visita a tu Distribuidor Local Isuzu para Más Detalles

Asegúrate Que Tu Camión Está Listo Para La Primavera

Con la primavera a la vuelta de la esquina, ahora es el momento de traer tu camión Isuzu a tu distribuidor local Isuzu para el mantenimiento después del crudo invierno. Los técnicos de servicio Isuzu son expertos y pueden inspeccionar tu camión Isuzu y recomendar los servicios necesarios para asegurarse que tu camión Isuzu esté operando en óptimas condiciones. Visita a tu distribuidor local Isuzu para más información.

WWW.ISUZUCV.COM

Vehículos mostrados con equipamiento opcional. Parte del equipamiento es instalado por el distribuidor. Los vehículos se ensamblan con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que fabrican dichos componentes bajo los rigurosos estándares de calidad, desempeño y seguridad de Isuzu. La oferta de financiamiento APR del 1.49% finaliza el 30/06/2020 y está disponible únicamente a través de Isuzu Finance of America, Inc. Los términos del financiamiento son limitados. Únicamente distribuidores participantes. Por favor visita a tu distribuidor Isuzu Autorizado para información de elegibilidad. Las carrocerías que aparecen aquí son productos de Morgan Corporation, Supreme Corporation y Thermo King. © 2020 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

MARKETING MESSAGE IN THE TIME OF COVID-19

A fascinating thing is happening in my inbox. I've been deluged by emails from brands offering their take on the pandemic and what their company is doing about it. Some of this is quite useful ... I'm happy to know my health insurance company will allow me to refill prescriptions early. And yes, it's great to know the local grocery store is letting seniors shop in relative peace early in the mornings.

Yet it's also pointing out just how many organizations have my email, and how irrelevant much of this truly is. I'm getting emails from places I've barely heard of assuring me that, as a valued customer, my safety is their first concern. And that the kayak I've had my eye on would look great with these water shoes.

The upside? It's giving me a perfect opportunity to unsubscribe.

So what should your brand do in terms of communication, to avoid jumping on the COVID-19 messaging train just to be there? Ad agency Ogilvy has some suggestions, in their thoughtful report "COVID-19: How to communicate in turbulent times."

Their first mandate is critical: "... it's crucial that communicators make sure they are dealing with accurate information. Times of crisis can be confusing and frightening, resulting in an amplification of speculation, conspiracy theories, obfuscation and censorship. Communicators must ensure that they are dealing with facts and not fiction, real information and not rumor."

Secondly, understand the "why" behind your message.

"This is not a time to try to market or sell, but rather it is a time to reinforce the values that define leading organizations. What can be done given the various objectives we are working to address? It all comes to down communicating effectively," the report notes.

Finally, place the current crisis into a gre-



THE ENTIRE REPORT IS WELL WORTH THE READ, AND WILL HELP YOUR ORGANIZATION WORK THROUGH QUESTIONS LIKE:

- Who needs to know this information?
- Are we focusing on our organization's values?
- How does my message need to be refined?
- How are the messages resonating?

ater context.

"What does it mean for globalization, economic growth and more—and how does that play out as the world works to get through the crisis together?" the report asks.

This is truly useful information from Ogilvy, and I urge you to download and read the free report. Maybe then our mailboxes will fill up with well crafted, useful messaging that is open, read and acted upon. [77L](#)

FreeportPress, Publisher
Edgardo Iorio, Publisher



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21

DL11

TL21



COVID-19:


RENAULT TRUCKS INTERRUMPE LA ACTIVIDAD DE SUS PLANTAS EN FRANCIA

16 de marzo de 2020, 7:50 PM - Para proteger a sus empleados y contribuir a las medidas solicitadas por el gobierno francés para limitar la propagación de la epidemia COVID-19, el fabricante de camiones Renault Trucks ha anunciado el cierre excepcional de sus cuatro sitios de producción hasta nuevo aviso.

Los centros de producción de Renault Trucks en Lyon, Bourg-en-Bresse, Blainville-sur-Orne y Limoges, que cuentan con 4.500 empleados, permanecerán cerrados hasta nuevo aviso, dependiendo

del desarrollo de la situación de salud.

Para los empleados de ventas y entidades de investigación y desarrollo, la compañía ha implementado un protocolo de oficina en casa para garantizar la continuidad del negocio.

Debido a que el papel de los transportistas es esencial para abastecer a los establecimientos de atención médica y las empresas esenciales, el servicio de reparación y talleres de reparación las 24 horas del día, los 7 días de la semana, continuará funcionando. 



Leyland Trucks ha producido su "carrocería PACCAR" de fábrica número 10.000, construida en una línea de producción dedicada en su planta de producción del Reino Unido, un hito importante para el programa interno de carrocería que incluye el diseño, la fabricación y la instalación de cajas premium, Aerobody y Cuerpos de cortina.

El programa de carrocería PACCAR, una oferta única entre los fabricantes de camiones, está disponible en chasis rígido 4x2 en las series de modelos DAF LF y CF. Clientes líderes como Royal Mail han aprovechado el programa de carrocería de fábrica desde su introducción en 2007.

El programa de fábrica incluye variantes de

LEYLAND PRODUCE 10.000 CAMIÓN DAF CON CARROCERÍA DE FÁBRICA



caja, cuerpo aerodinámico y cortinas laterales, con una gran variedad de opciones de longitud, altura y ancho, elevadores traseros e iluminación, y mucho más, incorporando requisitos específicos del cliente que pueden extenderse hasta el acabado completo del vehículo, incluida la pintura completa del vehículo, y aplicación de librea.


El operador británico Hallam Express en Sheffield es el destinatario del vehículo número 10,000, un cortina lateral DAF LF 180 de 12.0 toneladas. "Estamos muy satisfechos con la capacidad de especificar y adquirir un vehículo con cuerpo completo a través de nuestro concesionario DAF", dijo David Simpson, Director Gerente de Hallam

Express, "La solución de carrocería de fábrica asegura una excelente calidad y reduce sustancialmente el tiempo de entrega". Es un servicio genuino de ventanilla única".

El programa de carrocería PACCAR, una oferta única entre los fabricantes de camiones, está disponible en chasis rígido 4x2 en las series de modelos DAF LF y CF. Clientes líderes como Royal Mail han aprovechado el programa de carrocería de fábrica desde su introducción en 2007.

El programa de fábrica incluye variantes de caja, cuerpo aerodinámico y cortinas laterales, con una gran variedad de opciones de longitud, altura y ancho, elevadores traseros e iluminación, y mucho más, incorporando

requisitos específicos del cliente que pueden extenderse hasta el acabado completo del vehículo, incluida la pintura completa del vehículo, y aplicación de librea.

El operador británico Hallam Express en Sheffield es el destinatario del vehículo número 10,000, un cortina lateral DAF LF 180 de 12.0 toneladas. "Estamos muy satisfechos con la capacidad de especificar y adquirir un vehículo con cuerpo completo a través de nuestro concesionario DAF", dijo David Simpson, Director Gerente de Hallam Express, "La solución de carrocería de fábrica asegura una excelente calidad y reduce sustancialmente el tiempo de entrega". Es un servicio genuino de ventanilla única". 



MERCEDES-BENZ OFRECE SOPORTE CON LA PRODUCCIÓN DE EQUIPOS MÉDICOS

Mercedes-Benz está listo: la pandemia de COVID-19 está afectando a todos. Especialmente en momentos como estos, es importante que Mercedes-Benz cumpla con sus responsabilidades sociales. Por lo tanto, el Grupo ha ofrecido su apoyo con la producción de equipos médicos. Con la ayuda de impresoras 3D, se pueden producir componentes individuales que se necesitan con urgencia en tecnología médica como resultado de la actual pandemia de COVID-19.

"Con nuestro equipo altamente competente y años de experiencia en tecnología de impresión 3D, estamos listos para hacer nuestra contribución a la producción de dispositivos médicos", dice Jörg Burzer, miembro del Consejo de Administración de Mercedes-Benz AG, Producción y cadena de suministro. "Con este fin, también estamos en contacto con el gobierno del estado de Baden-Württemberg. Nuestra experiencia y conocimiento especializado está disponible para producción; ahora depende del sector de tecnología médica contactarnos. Nuestras impresoras 3D están definitivamente disponibles".


Mercedes-Benz ha acumulado experiencia en la investigación y aplicación de la fabricación aditiva durante aproximadamente 30 años. En el sector de los automóviles de pasajeros, la impresión 3D se usa generalmente en la construcción de

prototipos y la producción en series pequeñas.

Mercedes-Benz ya utiliza máquinas de impresión 3D para producir hasta 150,000 componentes de plástico y metal cada año. Esta capacidad ahora se puede utilizar por completo para fines médicos. Se pueden utilizar todos los procesos de impresión 3D comunes, desde la estereolitografía (SLA), la sinterización selectiva por láser (SLS) y el modelado por deposición fundida (FDM) hasta la fusión selectiva por láser (SLM).



SOBRE LA FABRICACIÓN ADITIVA

En la fabricación aditiva, los componentes desarrollados digitalmente se construyen capa por capa en una "impresora". Las materias primas utilizadas incluyen polvos y resinas de plástico y metal que se fusionan con una fuente de energía, generalmente uno o más láseres. Una vez que finaliza una capa, se aplica automáticamente una nueva capa y el proceso de solidificación comienza nuevamente. Este proceso se repite hasta que se crea un componente tridimensional. 



Si manejas un camión

deberías ser Miembro.



Conviértete en miembro de OOIDA.

Representación • Información • Seguro de camión
Beneficios médicos • Servicios empresariales
Pruebas de drogas del DOT • Tarjeta de combustible
Descuentos en productos

800-444-5791 • www.ooida.com




DESARROLLO DE CORONA: MAN TRUCK & BUS DETIENE LA PRODUCCIÓN

Debido a los crecientes riesgos del desarrollo acelerado de la corona y la ruptura en la cadena de suministro, MAN Truck & Bus se ve obligado a detener temporalmente la producción en su ubicación de Munich a partir del 19 de marzo de 2020.

La salud y seguridad de sus empleados es una prioridad para MAN. Debido a la rápida expansión del virus corona, el riesgo para todos y cada uno sigue aumentando. Por lo tanto, la gerencia de MAN se ve obligada a cesar la producción en el sitio de Munich a partir del 19 de marzo de 2020. La producción en las otras plantas se cerrará individualmente.


MAN está constantemente reevaluando la situación y reaccionando en consecuencia. Debido a los desarrollos relacionados con la pandemia de la corona, MAN anunció el 17 de marzo de 2020 que trabajaba poco tiempo para sus ubicaciones alemanas desde el 23 de marzo de 2020 e informó a su fuerza laboral sobre estas medidas.

La producción también se reducirá en plantas no alemanas. MAN está haciendo todo lo que está a su alcance para mantener el pleno funcionamiento de sus ubicaciones de ventas y servicios en todo el mundo, siempre que la situación general lo permita, para asegurar las cadenas de suministro. 

DAIMLER TRUCKS ENTREGA SU 200,000TH WESTERN STAR

Daimler Trucks ha alcanzado la marca de 200,000 en las entregas de camiones Western Star en los Estados Unidos. Los icónicos camiones de EE. UU. Con su llamativo diseño frontal y su característico aspecto cromado se utilizan principalmente en Norteamérica como vehículos especiales y vehículos de obras en el segmento de camiones vocacionales. Los camiones Western Star son generalmente vehículos "hechos a medida" fabricados específicamente de acuerdo con los requisitos del cuerpo de los clientes y son particularmente conocidos por su robustez y resistencia en condiciones difíciles. El vehículo de aniversario, un Western Star 4700

SB con cuerpo de eliminación de aguas residuales, fue entregado al cliente Joe Johnson Equipment en la planta de Portland (Oregón). Joe Johnson Equipment es un proveedor líder de equipos de mantenimiento de infraestructura en América del Norte.

Western Star fue fundada en 1967 en Cleveland (Ohio) como fabricante de camiones para su uso en las industrias de la madera y el petróleo. En 2000, Daimler Trucks North America se hizo cargo de la marca. Western Star vendió los primeros 100,000 vehículos en el transcurso de 39 años y otros 100,000 camiones se han vendido a clientes durante los 14 años desde 2006. 





¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE

Explicación fácil: en su canal de YouTube, MAN Truck & Bus está publicando películas explicativas para una amplia gama de problemas de autobuses y autocares, desde la eficiencia hasta la seguridad y las acciones correctas en caso de accidente. El objetivo de la serie de películas "MAN Driving Professionals": brindar un apoyo óptimo a los operadores y conductores de autobuses y autocares, e ilustrar las últimas innovaciones técnicas.

¿Cómo funciona MAN OptiView? ¿Cuáles son los beneficios del sistema de asistencia en comparación con un sistema espejo "normal"? ¿A qué debe prestar atención un conductor si ocurre una emergencia y el autobús o el autocar deben ser evacuados? Una serie de películas explicativas cortas de MAN Truck & Bus responde a estas y muchas otras preguntas. "Esperamos que las películas brinden a los operadores y conductores el mejor apoyo posible al presentarles temas importantes de una manera comprensible e informativa", dice Heinz Kiess, Jefe de Bus de Marketing de Producto. Agrega: "También es importante para nosotros promover una mayor experiencia entre los conductores. Cuanto mejor comprendan los conductores

¿UN ESPEJO NORMAL O NO?

- El presentador Philipp Bächstädt y el conductor profesional Thorsten Helbig llevan a los espectadores con ellos en un emocionante viaje al mundo de los autobuses y autocares.
- Los temas cubiertos abarcan desde la gestión de emergencia y la accesibilidad hasta la conducción eficiente y el sistema de reemplazo de espejo MAN OptiView
- Una herramienta importante para mejorar la experiencia del conductor

y puedan utilizar la tecnología y los sistemas de asistencia en sus vehículos, más seguros y más eficientes estarán en la carretera".

Además de los autobuses y autocares MAN y NEOPLAN, las principales estrellas de las películas son el presentador con sede en Munich Philipp Bächstädt y el conductor profesional

Thorsten Helbig. Entre otros temas, el experto explica los sistemas de seguridad, los sistemas de asistencia al conductor y el comportamiento correcto en la carretera y en emergencias. Para ilustrar cómo funcionan las cosas, los sistemas se presentan por primera vez y se muestran animaciones técnicas. "El cine es un medio

COMPROMISO CON LA BATERÍA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS


Peterbilt Motors Company anunció hoy que han firmado un acuerdo con Meritor para ser el proveedor no exclusivo de trenes de potencia eléctricos para sus vehículos eléctricos de batería de modelo 579EV y 520EV de servicio pesado. "Peterbilt lidera la carga cuando se trata de electrificación y este acuerdo con Meritor es solo otro ejemplo de nuestro compromiso con los vehículos eléctricos con batería. Con este anuncio, hemos cerrado proveedores para todas nuestras configuraciones de modelos eléctricos de batería", dijo Jason Skoog, vicepresidente de PACCAR y gerente general de Peterbilt.

"La oportunidad de suministrar 579EV y 520EV de Peterbilt con motores eléctricos Meritor nos permite asociarnos con un líder de la industria y continuar llevando tecnologías avanzadas al mercado", dijo T.J. Reed, vicepresidente



de Electrificación Global para Meritor. "Hemos estado trabajando con Peterbilt durante varios años en el desarrollo eléctrico, y estamos muy contentos de ofrecer a los clientes vehículos

579EV y 520EV con motores eléctricos Meritor".

La producción de bajo volumen comenzará a fines de 2020 para el Modelo 579EV, seguido del Modelo 520 EV en 2021. 




excelente para hacer que incluso la información muy complicada sea fácil de entender de manera concisa. Ocho películas sobre diferentes temas ya están disponibles y la serie se ampliará continuamente", dice Kiess. Por ejemplo, una de las películas proporciona consejos útiles sobre la conducción económica. Otros temas

incluyen la accesibilidad y el control del clima en los autocares, así como la gestión de emergencias en caso de incendio, MAN EfficientCruise® y MAN OptiView. Este último es el primer sistema de reemplazo de espejo del mundo disponible como estándar para los entrenadores. Los profesionales de la conduc-

ción demuestran cómo funciona y cómo puede mejorar la seguridad vial. Conduciendo a través de un túnel, los espectadores también descubren cuán buena es la calidad de la imagen, incluso en la oscuridad.

También presentan la Asistencia de frenado de emergencia (EBA), que advierte al conductor de una colisión inminente e inicia el frenado automáticamente en caso de emergencia, si es necesario. En la película, un NEOPLAN Tourliner está conduciendo en la pista de un aeródromo hacia un automóvil estacionario a 80 km / h. El conductor Thorsten Helbig ignora deliberadamente las señales de advertencia del asistente para demostrar cómo el sistema inicia el frenado de emergencia. El NEOPLAN Tourliner se detiene con seguridad a cuatro metros del automóvil.

Una película adicional analiza el ajuste correcto del asiento del conductor. Esto incluye factores como la altura del asiento, el ángulo de inclinación, la posición del brazo y la posición del respaldo y el volante. "El ajuste correcto del asiento permite que el conductor se relaje y evite la fatiga al conducir, lo que lo hace más seguro", explica el conductor profesional Thorsten Helbig en la película. 

¿POR QUÉ COMPRAR UNA LLANTA NUEVA CUANDO PUEDES TENER UNA MEJOR?

Los renovados Bandag no solo han demostrado poder competir con la confiabilidad y el rendimiento de las llantas nuevas, sino que son esencialmente más eficientes en el consumo de combustible. ¿Cómo? Los cascos de las llantas se comprimen con el uso, mejorando su resistencia al rodado, haciéndolos en promedio un 3% más eficientes en el consumo de combustible con el pasar del tiempo.

Acepte el Desafío de Bandag y compruébelo usted mismo. Si nuestros renovados en aplicación específica no entregan un menor costo promedio por milla de lo que entrega otra llanta comparable que esté utilizando, le pagaremos la diferencia. **Garantizado!**

Encuentre un distribuidor hoy mismo en BuiltForBetter.com.

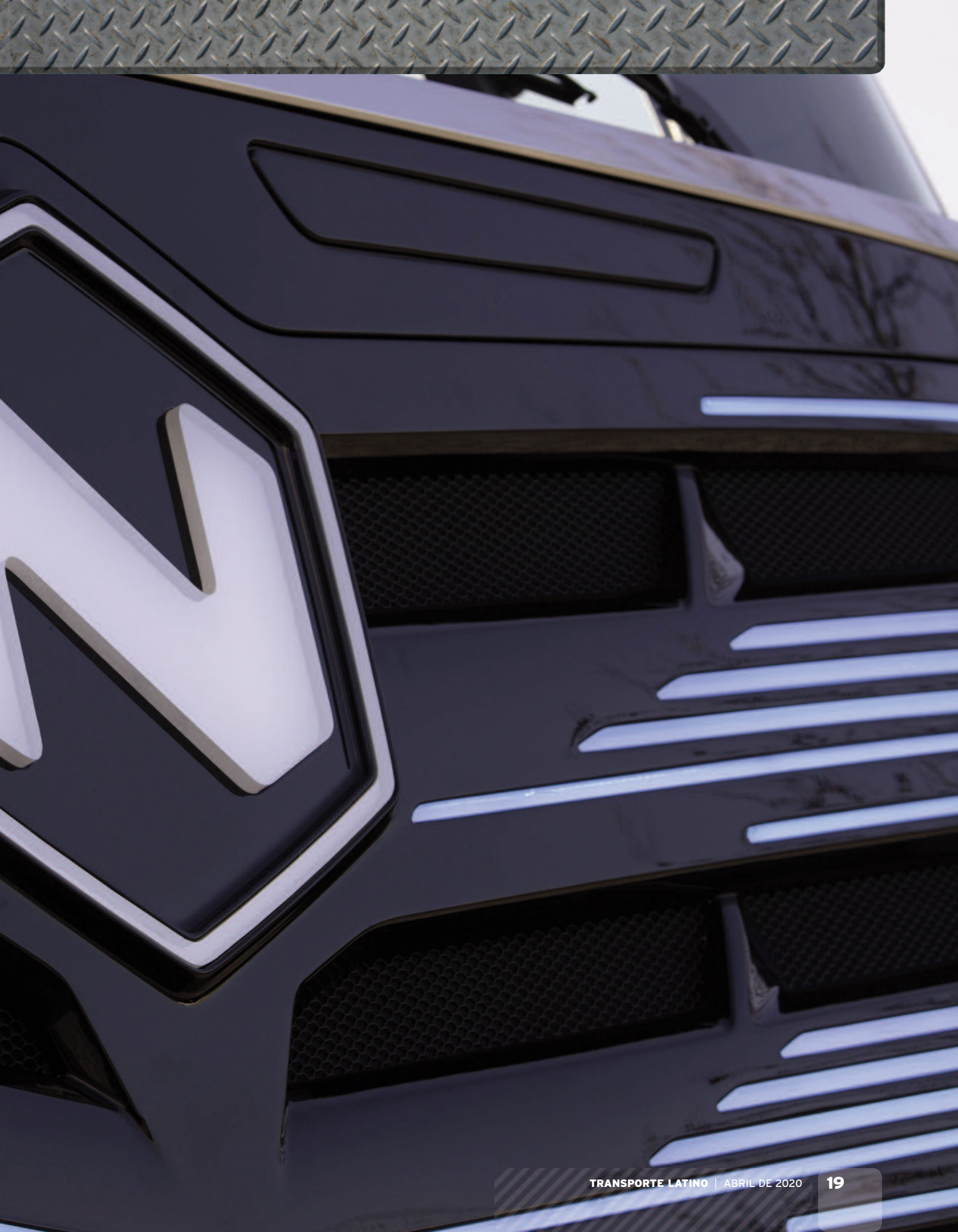
bandag
HECHO PARA SER MEJOR



IVECO, FPT INDUSTRIAL Y NIKOLA CORPORATION PRESENTAN EL NIKOLA TRE

IVECO NIKOLA TRE

IVECO Y NIKOLA PRESENTARON LA MAQUETA DE SU PRIMER VEHÍCULO ELÉCTRICO CON BATERÍA (BEV) PARA LOS MERCADOS EUROPEOS, EL NIKOLA TRE, SOLO TRES MESES DESPUÉS DEL ANUNCIO DE LA ASOCIACIÓN. »





del mundo: **IVECO NIKOLA TRE**



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

La batería eléctrica Nikola TRE, que se basa en IVECO S-WAY e integra la tecnología líder en su clase de Nikola, se lanzará en la exposición de vehículos comerciales IAA 2020 en Hannover, Alemania, y las primeras unidades llegarán a los clientes en 2021.

El Nikola TRE es el primer paso en el camino hacia el modelo eléctrico de pila de combustible (FCEV) de Nikola, que estará disponible para los clientes en 2023.

TURÍN, 3 DE DICIEMBRE DE 2019

IVECO, FPT Industrial y Nikola dieron a conocer la maqueta de Nikola TRE, el primer vehículo resultante de la empresa conjunta entre CNH Industrial y Nikola, que involucra a la marca de vehículos comerciales y al especialista en sistemas de transmisión.

El vehículo se basa en el camión de servicio pesado IVECO S-WAY lanzado en julio pasado en Madrid, que ha sido muy bien recibido por clientes y expertos de la industria por igual. El Nikola TRE integra la tecnología eléctrica avanzada de Nikola y el sistema de información y entretenimiento patentado de nueva generación.

La integración del diseño de Nikola en IVECO S-WAY ha sido llevada a cabo conjuntamente por Nikola e Italdesign, en sus oficinas centrales en Moncalieri (Turín). La integración del diseño es una consecuencia natural de una asociación que data de 2018 entre las dos compañías, que ya produjo la fabricación de la primera maqueta de NIKOLA TRE, presentada en Scottsdale, Arizona, Estados Unidos, durante el Evento Mundial de NIKOLA en abril de 2019. >>



Gerrit Marx, Presidente de Vehículos Comerciales y Especializados, declaró: "IVECO S-WAY es un producto destacado, que incorpora el concepto de IVECO centrado en el cliente y ya ha ganado impulso en los mercados con un éxito merecido. Son los huesos de la TRE de Nikola y marcan el comienzo de un nuevo viaje hacia el transporte por carretera de emisiones cero, que nos proporciona la plataforma para introducir características disruptivas que cambiarán la industria del transporte".

LA BATERÍA ELÉCTRICA NIKOLA TRE: TRANSPORTE REGIONAL SIN EMISIONES

El vehículo exhibido en el evento es una

maqueta del tractor Nikola TRE 4x2 para misiones regionales, con un alcance de hasta 400 km y un rendimiento dinámico igual o mejor que un modelo diesel equivalente.

El vehículo contará con un sistema de batería modular con una capacidad total de hasta 720 kWh, que se puede adaptar para adaptarse a las diferentes misiones de los clientes. La línea de transmisión eléctrica entregará una potencia de salida continua de 480 kW con un par máximo de 1.800 Nm.

El Nikola TRE también estará disponible en versiones rígidas de 2 y 3 ejes, con un GVW de 18 a 26 toneladas para distribución urbana y misiones municipales.

SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO Y NAVEGACIÓN PATENTADO DE NUEVA GENERACIÓN

El Nikola TRE contará con un nuevo sistema de infoentretenimiento basado en el sistema operativo patentado de Nikola que integra las funciones de infoentretenimiento y navegación, así como controles para la mayor parte de las funcionalidades del vehículo. Las características del sistema incluyen control de clima, ajuste del espejo, ajuste de altura de la suspensión, sistema de cámara de 360 grados, navegación, sistema de audio Bluetooth, configuraciones integrales del vehículo y diagnósticos administrativos del vehículo. >>





MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



zMAX.com




El vehículo aprovecha la tecnología Bluetooth de baja energía para crear un enlace seguro entre el vehículo y el dispositivo móvil del cliente, creando una experiencia multimedia verdaderamente manos libres. Esto también permite desbloquear un sistema inteligente de entrada sin llave a medida que el conductor se acerca al vehículo. El sistema puede incluso ajustar configuraciones como la altura de manejo y la temperatura climática según las preferencias del conductor.

EL PUENTE AL CAMIÓN PESADO ELÉCTRICO DE CELDAS DE COMBUSTIBLE

IVECO, FPT Industrial y Nikola han adoptado un enfoque modular al desarrollar su oferta eléctrica para el mercado europeo, que es única en la

industria. La pila de combustible de Nikola será el punto de partida para el diseño de la batería eléctrica, de modo que el Vehículo eléctrico de batería (BEV) Nikola TRE pueda convertirse en tecnología de pila de combustible. Con este enfoque, los socios tienen una visión a largo plazo, y ahora ponen en marcha ambas tecnologías para

perseguir BEV y Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV) en su oferta en los próximos años.

Este enfoque permite a los socios lanzar Nikola TRE en la exposición IAA 2020 y Nikola World 2020, entregando las primeras unidades a los clientes en 2021, mientras que el FCEV estará disponible para los clientes en 2023. 



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.
.. Chronographes ..



■ V12-44-ARTCAR

C
A R T
R


DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com

EL MÁS EFICIENTE

PETERBILT 579

EL 579 ES EL CAMIÓN DE PETERBILT PARA ARRASTRES DE LARGA DISTANCIA, POR LO CUAL ES SU MODELO MÁS EFICIENTE. ESPECIALMENTE SI HABLAMOS DEL EPIQ, DISEÑADO PARA CORTAR EL VIENTO Y REDUCIR EL CONSUMO DE DIÉSEL. ¿QUIERES CONFORT? ENTONCES TE RECOMENDAMOS LA CÓMODA Y ESPACIOSA CABINA ULTRALOFT. »







americano: **PETERBILT 579**



POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

Peterbilt presentó el 579 hace ya siete años (¡qué rápido pasa el tiempo!), un camión que se convirtió en el modelo insignia de la marca, el cual utiliza una combinación de aerodinámica y optimización del tren motriz para reducir el consumo de combustible. El escenario fue el mejor que pudieron haber elegido: el Mid America Trucking Show.

Para lograr una carrocería con la menor resistencia al viento posible, los diseñadores utilizaron el sistema de Dinámica de Fluidos Computarizada para poder alcanzar el mejor desempeño aerodinámico posible realizando numerosas pruebas; las cuales dieron como resultado una combinación de faldones, tapas y carenados que exceden los requerimientos aerodinámicos. Este camión está disponible con dos tipos de cabina, de día y dormitorio desmontable, lo cual lo hace más versátil y longevo, ayudando así a mantener un buen valor de reventa.

DISEÑO

El Peterbilt 579 tiene un estilo moderno y aerodinámico con varias líneas distintivas que son típicas del lenguaje de diseño de la marca. Hay varios elementos exteriores que fueron diseñados para reducir el coeficiente aerodinámico del camión, como los carenados de diferentes longitudes, los extensores del dormitorio, las extensiones de plástico de las salpicaderas, las tapas debajo de la cabina y los faldones. La defensa delantera también fue diseñada con el mismo objetivo y además está formada por tres piezas, lo que hace más fácil y barata una reparación en caso de ser necesaria, reduciendo el costo de mantenimiento.

Al igual que con la defensa, el cofre también está hecho en tres piezas y, para que sea más sencillo de maniobrar, lleva el sistema de asistencia de apertura de Peterbilt, el cual reduce el esfuerzo para levantarla en hasta 25 libras. Como ya es costumbre en este segmento, la parte frontal del camión es dominada por la enorme parrilla cromada, la cual lleva tres rayas verticales y se mezcla bien con el resto del diseño de la cabina. Los faros también fueron diseñados con la aerodinámica en mente, pero su posición en las sobredimensionadas salpicaderas delanteras hacen aún más atractivo a este camión. >>



INTERIOR

Los materiales son bastante buenos comparados con sus rivales, especialmente los insertos de imitación madera, que, cosa rara en un camión, lucen bastante bien. Hay dos niveles de acabados disponibles en el 579, Platinum y Prestige. El primero ofrece un interior lujoso y elegante con aplicaciones de hoja de madera en la cabina y el dormitorio, mientras que el segundo es más "terrenal", y brinda un buen balance entre confort y funcionalidad. Recientemente llegó la cabina Ultraloft, la cual es el tope de gama en cuanto a comodidad y de la que hablamos en un recuadro. En cuanto a los controles, están elegantemente organizados y son fáciles de manipular, con todo el ambiente operativo, diseñado alrededor del conductor -como debe ser-, con una excelente ergonomía.

El panel principal de instrumentos tiene relojes de fácil lectura, los cuales son completamente visibles a través del volante. El cuadro de instrumentos lleva una Pantalla de Información para el Conductor (DID por sus siglas en inglés) de cinco pulgadas alojada



entre el velocímetro y el tacómetro. Esta ofrece diferentes datos, como el número de revoluciones justo para ayudarte a hacer más eficiente el consumo de combustible y, si quieres, puede desplegar de manera digital la velocidad las revoluciones por minuto. Un segundo panel en la parte central del tablero puede alojar hasta seis indicadores más o el

sistema de "infotainment" de Peterbilt, SmartNav™.

Para que tu experiencia al volante sea lo más cómoda posible, la columna de dirección puede ajustarse en altura y profundidad. Además del volante de 18 pulgadas de serie, Peterbilt ofrece uno más lujoso de cuatro brazos y forrado en piel con contro-



americano: **PETERBILT 579**



les del sistema de sonido y de navegación, el cual se puede adquirir incluso si no optas por el paquete de equipamiento Premium completo. Como la mayoría de los camiones en su segmento, el Peterbilt 579 tiene unos asientos sumamente cómodos, los cuales tienen un excelente acolchamiento gracias a espuma de alta densidad que utilizan y ofre-

cen un buen soporte lumbar. Pero si quieres más, están disponibles los asientos Evolution LX, los cuales tienen soporte lumbar en dos cámaras y ajustes en el soporte lateral y la dureza de la suspensión, además de calefacción, ventilación, más bolsillos de almacenamiento y la posibilidad de girar sobre sí mismos. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Paccar MX-11, 355 a 430 HP y 1,250 a 1,550 lb-pie
- Paccar MX-13, 380 a 500 HP y 1,450 a 1,850 lb-pie
- Cummins ISX12-G, 320 a 400 HP y 1,150 a 1,450 lb-pie
- Cummins ISX15, 400 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Eaton Fuller manual de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades
- Eaton Fuller automatizada de 10, 11, 13 y 18 velocidades
- Eaton Fuller Advantage automatizada de 10
- Allison automática de 4, 5 y 6 velocidades

SUSPENSIONES DELANTERAS

- Muelles parabólicos
- Neumática Peterbilt

SUSPENSIONES TRASERAS

- Peterbilt FLEX Air, Low Air Leaf, Low Low Air Leaf y Air Trac
- Reyco 79KB y 102AR



La visibilidad es excelente gracias al enorme parabrisas que además es significativamente más grueso que en otros modelos, ofreciendo mayor aislamiento contra el ruido. La iluminación interior corre por cuenta de LEDs, los cuales tienen una vida útil más larga y usan menos energía que los focos convencionales. Tanto la cabina de día como la de dormitorio llevan un sistema automático de control de temperatura, el cual mantiene un funcionamiento consistente y duradero del sistema de ventilación. En cuanto a otras amenidades en la cabina está una estación de trabajo retráctil, varios compartimentos para que guardes tus cosas, una cama de 85 pulgadas, closets grandes y como opcionales un refrigerador de media altura y un soporte para televisión de pantalla plana de 22 pulgadas.

EFICIENCIA TOTAL


El 579 EPIQ tiene numerosas características aerodinámicas y mecánicas que lo hacen el más eficiente de la marca. Este modelo mejora hasta un 14% la economía de combustible comparado con modelos previos a la norma EPA 2010. Además, el software de optimización de consumo de combustible se puede personalizar según las necesidades del cliente para brindar el balance óptimo de ahorro de combustible y desempeño.

EL MÁS CÓMODO

El 579 Ultraloft es la versión que querrán aquellos que amen el confort. Tiene una distancia del techo al piso de más de 8 pies y hasta 70 pies cúbicos de almacenamiento en la cabina y el dormitorio. Además, lleva un colchón de resortes de 42 x 85 pulgadas en la litera inferior y de 36 x 82 en la superior -que se puede plegar para ganar más espacio para guardar cosas.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

La oferta de motores del Peterbilt 579 ha aumentado considerablemente desde su presentación. Inicialmente se ofrecía con dos mecánicas: un Paccar MX13 con un rango de potencia entre 380 y 500 HP y 1,450 y 1,750 lb-pie de torque, y un Cummins ISX15 cuyas cifras de desempeño son de 400 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie. Un año más tarde llegó un Cummins ISX12-G cuya potencia va de los 320 a los 400 HP y el par motor de los 1,150 a los 1,450

lb-pie, con la ventaja de que al utilizar gas natural puede operar en zonas con restricciones ambientales severas. Desde el año pasado puedes ordenar el 579 con un Paccar MX-11, el cual es un motor pequeño, ligero y potente, cuyo rango de potencia va de 355 a 430 HP y el torque se mueve entre 1,250 a 1,550 lb-pie. En cuanto a las transmisiones, están disponibles Eaton Fuller manual de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades, automática de 10, 11, 13 y 18 relaciones, así como una Allison automática. 



americano: **PETERBILT 579**

COMPRA YA TU CAMIÓN

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

**CALIFICA CON
FICO 600+**

- Las mejores condiciones del mercado
- Financiamos cualquier marca o modelo nuevo o usado
- Infórmate al **(888)628-2188**



TRANSPORTE LATINO SIEMPRE DANDO SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTISTA

TODOPODEROSO

FREIGHTLINER 122 SD

CUANDO DE TRATA DE AFRONTAR LOS TRABAJOS MÁS DEMANDANTES, NO HAY FREIGHTLINER MÁS CAPAZ QUE EL 122 SD, UN CAMIÓN CON LA POTENCIA Y DURABILIDAD NECESARIAS PARA LLEVAR A CABO CUALQUIER TAREA. NO IMPORTA SI EL MEDIO AMBIENTE ES HOSTIL, EL 122 SD SE SENTIRÁ COMO EN CASA. »





Si estás buscando un camión que pueda plantarle cara a las exigencias de trabajos como arrastre pesado y sobredimensionado, trabajar en campos de gas y petróleo, funcionar como grúa, transporte de materiales o diferentes aplicaciones vocacionales de carretera, el Freightliner 122 SD es una excelente alternativa. Fue presentado en 2010 como la segunda generación del Coronado, aunque dejaron de lado este nombre (por lo cual quizá en un par de años veremos un nuevo camión de trabajo pesado de Freightliner. Aunque esa es otra historia...).

El punto es que hoy en día, el 122 SD es un camión con un peso vehicular bruto (GVWR por sus siglas en inglés) de hasta 92,000 libras y un peso combinado vehicular (GCWR por sus siglas en inglés) de hasta 160,000

libras. Vamos, que se trata de un vehículo que, además de potente, resulta sumamente versátil gracias a que tiene tres tipos de cabina: de día, techo medio (34 a 70") y techo elevado (58 a 70").



vocacional: **FREIGHTLINER 122 SD**

DISEÑO

El 122SD es un camión con un frente largo, que le da una distancia de defensa a la parte posterior de la cabina (BBC por sus siglas en inglés) de 122", de ahí el nombre, y lleva com-

ponentes extra fuertes en el chasis para soportar el trabajo más rudo que exista. El 122SD está disponible como camión y como tractor, uniéndose a los otros modelos vocacionales de uso severo de Freightliner, el 144SD y el 108SD. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Detroit DD13, 350 a 470 HP y 1,250 lb-pie a 1,650 lb-pie
- Detroit DD15, 455 a 505 HP y 1,550 lb-pie a 1,750 lb-pie
- Detroit DD16, 475 HP a 600 HP y 1,850 lb-pie y 2,050 lb-pie
- Cummins ISX15, 400 a 600 HP y 1,450 lb-pie y 2,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales Eaton Fuller de 8, 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades
- Automatizadas Eaton Fuller de 8, 9, 13 y 18 velocidades
- Automáticas Allison 4000, 4500 HS/EVS/RDS y 4700 RDS/OFS

SUSPENSIONES

- AirLiner, TufTrac, Haulmaax RT/RTE/RS/RN, Primaax, Neway y Chalmers





La cabina del 122SD está fabricada en aluminio resistente a la corrosión, el cual tiene secciones de acero galvanizado, la cual cumple con las exigencias de impacto en postes A, volcadura y parte trasera. Para lograr esta resistencia se han empleado además fuertes adhesivos y remaches especiales para reforzar la estructura de la cabina, la cual fue diseñada ergonómicamente. Por su parte, el chasis ofrece una amplia gama de suspensiones para diferentes aplicaciones, con bastidor de canal sencillo o doble con una resistencia a la tracción de hasta 120,000 psi.

Además, el que las ruedas puedan girar hasta 50 grados hace que maniobrar el 122SD en espacios reducidos sea menos complicado de lo que uno pensaría con un camión de estas dimensiones. Y con ejes de giro de 12,000 a 22,000 libras, ejes motrices de 23,000 a 70,000 libras, y un enorme radiador de 1,900 pulgadas cuadradas, el 122 SD tiene garantizado un desempeño excepcional con cargas a cuestas sobre los terrenos más exigentes, especialmente con la suspensión trasera TufTrac, que le da la máxima tracción en superficies muy accidentadas. >>



vocacional: FREIGHTLINER 122 SD



Copyright © 2019 MNA, Inc. All Rights Reserved. 17MTT2060

Consigue llantas de camiones comerciales confiables y asequibles de una marca que conoces y en la que confías.

No importa a dónde hayas viajado, las llantas Uniroyal® han estado ahí. Las familias han confiado en el valor de Uniroyal durante más de 120 años y ahora estamos incluyendo ese mismo valor en la industria de transporte en camiones. Los conductores de camiones se merecen una llanta que trabaje tan duro como ellos lo hacen, a un precio accesible. Por eso hemos incorporado una línea de llantas comerciales para camiones de Uniroyal. Visita uniroyaltrucktires.com para obtener más información.

UNIROYAL





Entre las mejoras que aumentan la durabilidad y confiabilidad del 122SD, además de la cabina de aluminio reforzada con acero, están los montajes de uso severo en la parte frontal de ésta, y un cofre reforzado para resistir el exigente ambiente de trabajo en que se mueve este camión. Entre las opciones para mejorar la apariencia y la resistencia están espejos de uso rudo tipo Costa Oeste, faros de LED, cubre cárter de una pieza, protección inferior para el radiador y algunos toques de cromo.

INTERIOR

Acceder resulta pan comido gracias a lo bien colocadas que están las manijas, así como a los escalones con cubierta antiderrapante. Como es de esperarse en un Freightliner el espacio en la cabina es amplio, especialmente para la cabeza y las piernas; de hecho, a menos que seas inusualmente alto, tendrás más del que necesitas. Para que te des una idea más clara, la cabina es 20 centímetros más ancha que la mayoría de las que se encuentran en el mercado y la construcción es bastante sólida, superando con facilidad los rigurosos estándares de las pruebas de choque.

El diseño del tablero es casi totalmente cuadrado, algo que le da una apariencia algo pasada de moda comparado con los que montan otros camiones disponibles en el mercado. Por otro lado, el diseño general de la cabina es altamente funcional y fácil de usar. Los controles están bien posicionados y el panel de instrumentos resulta bastante fácil de leer, pues sus enormes relojes con carátula blanca son legibles incluso a un kilómetro de distancia. >>





LA VENTAJA DE ALLIANCE

ACCESORIOS | MANTENIMIENTO | REPARACIÓN Y REPUESTOS
CON EL RESPALDO DE UNA GARANTÍA NACIONAL DE 1 AÑO/MILLAS ILIMITADAS*



Alliance Truck Parts tiene más de 30 líneas de productos que brindan piezas y accesorios refabricados y nuevos confiables a la industria de transporte comercial para mantener a los camiones y autobuses en la ruta. Con Alliance, no hace falta que elija entre calidad y precio, ya que nuestras piezas cumplen o superan las especificaciones de calidad, montaje y acabado de OES. Las piezas Alliance Truck Parts están disponibles en los distribuidores Freightliner y Western Star de todo el país. Alliance Truck Parts: Mejores piezas. Buenos precios.



alliancetruckparts.com



[@allianceparts](https://twitter.com/allianceparts)



facebook.com/alliancetruckparts

DTNA/PSM-A-910. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © Daimler Trucks North America LLC. Todos los derechos reservados. Alliance Truck Parts es una marca de Daimler Trucks North America LLC, una división de Daimler. No apto para la reventa. *Consulte la garantía para conocer todos los detalles y limitaciones.

DAIMLER | Alliance Truck Parts - Una marca del grupo Daimler

El piso completamente plano con el que está equipado el Coronado resulta muy conveniente para moverse en la cabina. Y los asientos con respaldo alto son más que confortables y pueden ajustarse de varias maneras; de igual manera, el volante de cuatro rayos envuelto en piel, es ajustable en altura y profundidad, permitiéndote encontrar la posición de manejo más cómoda de una manera rápida y sencilla. Tiene una excelente visibilidad a través de las ventanas y el parabrisas, un apartado al que también contribuyen los espejos retrovisores tipo costa oeste, que reducen al mínimo los puntos ciegos del camión. El aislamiento de la cabina es bastante bueno, filtrando casi todos los ruidos del exterior, algo a lo que también contribuyen los sellos dobles de las largas y rígidas puertas.

De hecho, en la configuración de dormitorio, tanto el piso como las paredes y el panel trasero están recubiertos con material aislante del sonido, algo que agradecerás cuando llegue el momento de dormir un rato. La cabina tiene un diseño de "bloque de almohadas" para un aislamiento más eficiente, en




tanto que los soportes traseros utilizan una suspensión neumática montadas por fuera de los rieles del bastidor. También está disponible un panel de control que te permite ajustar la temperatura, aire acondicionado y luces. Para un mayor confort, tiene muchos compartimentos de almacenamiento bastante amplios y, en la cabina dormitorio, está disponible una cama bastante cómoda.

MOTORES Y TRANSMISIONES

El 122SD está disponible con tres motores Detroit Diesel: DD13, DD15 y DD16, además de

un Cummins ISX15 con una potencia de hasta 600 HP y un par motor de hasta 2,052 libras pie. Todos los propulsores cumplen con la norma EPA 2010 gracias a que utilizan tecnología de Reducción Selectiva Selectiva (SCR por sus siglas en inglés).

Además, los motores Detroit incluyen el Técnico Virtual Detroit, que ayuda al usuario con notificaciones de mantenimiento en tiempo real y agenda los servicios de manera remota para mejorar la eficiencia operacional y que el camión pase más tiempo en la carretera, que es donde pertenece. En cuanto a la transmisión, están disponibles varias cajas Eaton Fuller manuales y automáticas, así como distintas automáticas Allison con controles Gen 5.

En resumen, el 122 SD es un camión diseñado para resistir las condiciones más adversas y, lo más importante de todo, lograr que el trabajo se haga. Las distintas cabinas, motores y transmisiones le dan una versatilidad que lo hace apto para varias tareas, desde arrastrar cargas muy pesadas por carretera, hasta trabajar en campos petroleros o minas. 



vocacional: **FREIGHTLINER 122 SD**

42

ABRIL DE 2020 | TRANSPORTE LATINO

MAGAZINE

TRANSPORTE LATINO



**SUSCRÍBETE
A NUESTRA
REVISTA DIGITAL**

¡ES GRATIS!

www.transportelatino.net/magazines.com

DAF

A **PACCAR** COMPANY





LA EFICIENCIA DEL TRANSPORTE DAF IMPULSA LA EXCELENCIA PURA

El LF tiene beneficios como la carga útil líder en la industria, la maniobrabilidad incomparable y la excelente durabilidad, comodidad y amabilidad del conductor. Ahora hemos llevado el exitoso camión de distribución de DAF un paso más para mejorar aún más su rentabilidad. El resultado es The New LF.

AUDAZ

VOLKSWAGEN E-BULLI

HANNOVER - VOLKSWAGEN COMMERCIAL VEHICLES (VWCV) PRESENTA EL CONCEPTO E-BULLI, UN VEHÍCULO TOTALMENTE ELÉCTRICO QUE PRODUCE CERO EMISIONES EN LA CARRETERA. EQUIPADO CON LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DE LOS ÚLTIMOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE VOLKSWAGEN, EL VEHÍCULO CONCEPTUAL SE BASA EN UN AUTOBÚS T1 SAMBA PRODUCIDO EN 1966 Y RESTAURADO POR COMPLETO. EL SOCIO DE VWCV ECLASSICS PLANEA OFRECER CONVERSIONES T1 EN EL ESTILO DEL NUEVO E-BULLI A CLIENTES EUROPEOS. »





Comenzó con la idea aparentemente audaz de cambiar un Bulli histórico a un sistema de transmisión que produzca cero emisiones en el camino para alinearlo con los desafíos de una nueva era. Con este fin, los ingenieros y diseñadores de VWCV formaron un equipo junto con expertos en sistemas de transmisión de Volkswagen Group Components y la compañía eClassics, que se especializa en conversiones de autos eléctricos. Como base para el futuro e-BULLI, el equipo eligió un T1 Samba Bus producido en Hannover en 1966, que antes de su conversión pasó medio siglo en las carreteras de California. Una cosa era segura desde el principio: el e-BULLI debía ser un T1 que utilizara los últimos componentes del sistema de accionamiento eléctrico del Grupo Volkswagen.

El motor bóxer de cuatro cilindros y 43 hp dio paso en el e-BULLI a un silencioso motor eléctrico Volkswagen que entregaba 82 caballos de fuerza. La comparación de la potencia de salida de los motores por sí sola hace que sea muy evidente que el vehículo conceptual tiene características de conducción completamente nuevas, ya que el motor eléctrico es casi el doble de potente que el boxeador. Además, con un par máximo de 156 lb-ft, la nueva transmisión proporciona más del doble de la fuerza del motor T1 original de 1966



(75 lb-ft). El par máximo también está disponible, como es típico para los motores eléctricos. Y eso lo cambia todo. Nunca antes ha habido un T1 "oficial" tan poderoso como este e-BULLI. Nuevo en esta forma, se convierte así en un crucero silencioso que combina la fascinación de un sistema de transmisión de cero emisiones con el estilo incomparable de un Bulli clásico.

La transmisión de potencia se realiza mediante una caja de cambios de una velocidad. El sistema de transmisión está acoplado con la palanca

de cambios, que ahora se coloca entre el conductor y el asiento del pasajero delantero. Los ajustes del selector de la transmisión automática (P, R, N, D, B) se muestran junto a la palanca. En la posición B, el conductor puede variar el grado de recuperación, es decir, de recuperación de energía al frenar. El e-BULLI alcanza una velocidad máxima de 80 mph (limitada electrónicamente). Con el sistema de transmisión original, el T1 logró una velocidad máxima de 65 mph.

Al igual que el motor boxer del 1966 T1, la com-





binación de caja de cambios y motor eléctrico integrado en la parte posterior del e-BULLI 2020 impulsa el eje trasero. Una batería de iones de litio es responsable de suministrar energía al motor eléctrico. La capacidad de energía utilizable de la batería es de 45 kWh. Personalizado para el e-BULLI en colaboración con eClassics, un sistema de electrónica de potencia en la parte trasera del vehículo controla el flujo de energía de alto voltaje entre el motor eléctrico y la batería y en el proceso convierte la corriente continua (CC)

almacenada en corriente alterna (C.A). Además, la electrónica de a bordo se suministra con 12 voltios a través de un convertidor CC / CC.

Todas las piezas estándar del sistema de accionamiento eléctrico están fabricadas por Volkswagen Group Components en Kassel. Los módulos de iones de litio están diseñados en el sitio de componentes Braunschweig. Son transferidos por eClassics a un sistema de batería apropiado para el T1. Al igual que en la nueva ID.3 y la futura ID.BUZZ, la batería de

alto voltaje se encuentra centralmente en el piso del vehículo. Este diseño reduce el centro de gravedad del e-BULLI y, por lo tanto, mejora sus características de conducción.

La batería se carga a través de un zócalo de sistema de carga combinado (CCS). Permite cargar con corriente alterna o continua. Corriente alterna: la batería se carga mediante un cargador de CA con una potencia de carga de 2,3 a 22 kW, según la fuente de electricidad. Corriente continua: gracias a la toma de carga CCS del e-BULLI, la batería de alto voltaje también se puede cargar en puntos de carga rápida de CC con hasta 50 kW de potencia de carga. En este caso, se puede cargar hasta el 80 por ciento en 40 minutos. El alcance con una carga de batería completa es de más de 124 millas.

Nuevo chasis para mayor comodidad, mayor seguridad y un manejo más dinámico en comparación con el T1, conducir en el e-BULLI se siente completamente diferente. Esto se ha mejorado aún más con el chasis, que también se ha rediseñado: los ejes delantero y trasero de enlace múltiple con amortiguadores ajustables y puntales de amortiguación, además de un nuevo sistema de dirección de piñón y cremallera y cuatro frenos de disco con ventilación interna contribuyen a la nueva dinámica manejo siendo transferido a la carretera con sereno equilibrio. »





Volkswagen Commercial Vehicles modificó el diseño exterior e interior en paralelo con el nuevo sistema de accionamiento eléctrico. Se ha creado un concepto interior para el e-BULLI que es a la vez elegante y vanguardista. El nuevo diseño y las soluciones técnicas correspondientes fueron desarrolladas por el centro de diseño de Vehículos Comerciales de Volkswagen en cooperación con WVCV Vintage Vehicles y el departamento de Comunicaciones. Los diseñadores modernizaron el exterior del icónico vehículo con gran sensibilidad y delicadeza, incluso dándole un acabado de pintura en dos tonos en "Energetic Orange Metallic" y "Golden Sand Metallic Matte". Detalles como los nuevos faros LED redondos con luces diurnas comunican la transformación a la era moderna. En la parte tra-

sera, también hay indicadores LED de carga, que indican a un conductor que camina hacia el e-BULLI cuánta carga tiene la batería de iones de litio incluso antes de llegar al vehículo.

Solo cuando mira por las ventanas hacia el interior de ocho asientos, se da cuenta de que algunas cosas no son como podría suponer que están en un T1. Los diseñadores de vehículos comerciales de Volkswagen han reimaginado gran parte del interior, sin perder de vista el concepto original. El asiento es una de las nuevas características. De acuerdo con la pintura externa, también está en dos colores: "Saint Tropez" y "Naranja Saffrano". Colocada dentro de una consola entre el conductor y el asiento del pasajero delantero, se encuentra la nueva palanca selectora de transmisión automática.

Aquí también se integra el botón de inicio / parada del motor eléctrico. La madera maciza con el aspecto de la cubierta de un barco se utiliza en todo el piso. Como resultado de esto y de los agradables tonos de cuero brillante, este Samba Bus electrificado adquiere una sensación marítima. Esta impresión se ve reforzada por el gran techo panorámico plegable.

La cabina también se ha modernizado sensiblemente. El nuevo velocímetro se basa en el original, mientras que una pantalla de dos dígitos



integrada crea un vínculo con la era moderna. Esta pantalla digital en el velocímetro analógico proporciona al conductor una variedad de información, incluido el rango. Los LED también indican si, por ejemplo, el freno de estacionamiento está activado o el conector de carga está enchufado. Un detalle adicional en el centro del velocímetro: un símbolo estilizado de Bulli. Se muestra una gran cantidad de información adicional a través de una tableta integrada en la consola del techo. A través de Volkswagen "Conectamos", el contro-

lador e-BULLI también puede obtener información en línea mediante la aplicación del teléfono inteligente o mediante una PC y un portal web correspondiente, como el tiempo de carga restante, el alcance actual, las millas recorridas, los tiempos de viaje, el consumo de energía y la recuperación. La música a bordo proviene de una radio de estilo retro de aspecto auténtico, que, sin embargo, está equipada con tecnología de punta como DAB +, Bluetooth y USB. La radio está conectada a un sistema de sonido con componen-

tes ocultos, incluido un subwoofer activo.

Los clientes europeos que consideran que el nuevo e-BULLI es una perspectiva electrificante puede cumplir su sueño de poseer un T1 sin emisiones en eClassics. Están ofreciendo la conversión T1, completa con los ejes delantero y trasero rediseñados, a precios desde 64.900 euros. EClassics también ofrece conversiones T2 y T3. La compañía también ofrece a los distribuidores calificados un kit de piezas listo para instalar. >>



ACERCA DE LOS VEHÍCULOS COMERCIALES DE VOLKSWAGEN

"Transportamos el éxito". Como marca independiente dentro del Grupo Volkswagen, Volkswagen Commercial Vehicles (VWCV) es responsable del desarrollo, construcción y venta de vehículos comerciales ligeros. Incluyen las gamas Transporter, Caddy y Amarok, que se producen en Hannover (D), Pozna (PL), Wrze nia (PL) y Pacheco (ARG). Nuestros vehículos transportan trabajadores de la construcción, familias y aventureros, panecillos, paquetes y tablas de surf. Todos los días ayudan a innumerables personas en todo el mundo a hacer un buen trabajo, operan como talleres móviles y llevan a los paramédicos y la policía a donde sea que los necesiten. Dentro del Grupo Volkswagen, Volkswagen Commercial Vehicles es también la marca líder para la conducción autónoma, la movilidad como servicio (MaaS) y el transporte como servicio (TaaS), y en el futuro desarrollará y producirá los vehículos de propósito especial (SPV) correspondientes, como



robo-taxis y robo-furgonetas. De esta forma, estamos transportando a una sociedad entera, con todos sus requisitos para una movilidad limpia, inteligente y sostenible. En los sitios de la compañía en todo el mundo trabajan más de 24,000 empleados, incluidos alrededor de 15,000 en el sitio de Hannover.

ACERCA DE LOS COMPONENTES DEL GRUPO VOLKSWAGEN

Como una unidad de negocios independiente bajo el paraguas de Volkswagen AG, Volkswagen Group Components es responsable del desarrollo y producción de componentes estratégicos para las marcas de producción de vehículos del Grupo. Cuenta con

75,000 empleados que trabajan en más de 60 plantas y 47 sitios de producción en todo el mundo. Se dividen en cinco áreas de negocio: motor y fundición; caja de cambios y sistemas de accionamiento eléctrico; chasis; asientos; y movilidad eléctrica. Desarrollan y fabrican componentes de vehículos y dan forma a áreas futuras como la infraestructura de carga o el reciclaje de baterías, haciendo así una contribución clave para agregar valor al Grupo Volkswagen, sus marcas y productos.

SOBRE ECLASSICS GMBH & CO. KG

eClassics GmbH & Co. KG se especializa en conversiones exclusivas de automóviles eléctricos de varias marcas diferentes. En 2019, se firmó un contrato de licencia y suministro con Volkswagen Group Components y se presentó el e-Beetle en el Salón Internacional del Automóvil IAA en Frankfurt. eClassics representa la combinación de e-motion (eléctrico, sin emisiones, dinámico, deslizamiento silencioso) y la experiencia de conducción obtenida con vehículos clásicos auténticos. Los servicios de la compañía incluyen: restauraciones de autos clásicos exclusivos, de alta calidad, hechos a mano, con materiales modernos y sostenibles y sistemas de accionamiento eléctrico; conversiones llave en mano de automóviles eléctricos: desde la restauración hasta la aprobación individual del vehículo para su uso en la carretera; la fabricación de prototipos de automóviles eléctricos / furgonetas y baterías; y soluciones de software a medida. La empresa tiene su sede en Renningen, Alemania. 



utilitario: **VOLKSWAGEN E-BULLI**

LIBERATE

con un

MES GRATIS DE PREPASS.



Obtenga un mes gratis* de PrePass, la solución probada para evitar las casillas de peaje, y libérate para seguir rodando mientras ahorras tiempo, combustible y dinero. ¡Pruébalo hoy mismo!



Servicio proporcionado por HELP Inc.

PrePass.com/Regalo
877-836-8412

Utilizar el código "Transporte" por un mes gratis.

*Oferta válida sólo para los clientes de PrePass por primera vez y no incluye el servicio de pago por peaje. Servicio dependiente de la aprobación de la solicitud. Los transportistas y operadores deben cumplir con la puntuación mínima de seguridad del Sistema de Selección de Inspección para calificar para PrePass. Los solicitantes calificados recibirán un transpondedor de servicio y un mes de servicio sin costo inicial. El servicio puede ser cancelado en cualquier momento. Al final del período de prueba, el servicio se renovará automáticamente a las tarifas regulares de PrePass. Al finalizar el servicio, el transpondedor debe ser devuelto dentro de 30 días a PrePass o se calculará un cargo por el equipo de \$100.

AUDAZ



PEUGEOT LANDTREK

LA EXPANSIÓN INTERNACIONAL DE LA MARCA SE ESTÁ INTENSIFICANDO CON EL NUEVO PEUGEOT LANDTREK ENTRANDO EN EL SEGMENTO DE RECOGIDA DE UNA TONELADA. ESTE SEGMENTO EN CONSTANTE EVOLUCIÓN REPRESENTA MÁS DE 2.4 MILLONES DE VENTAS ANUALES. »



Peugeot ha lanzado oficialmente su nuevo caza de camioneta pick-up de una tonelada. Después de confirmar que ingresarán a la arena de las camionetas hace unos meses, el Peugeot Landtrek 2020 se ha desatado oficialmente.

El Landtrek 2020 es el resultado de la empresa conjunta entre Peugeot y Changan Automobile desde 2010. Se basa en una plataforma recientemente desarrollada y puede considerarse el gemelo francés de la camioneta Changan Kaicheng F70 revelada a fines del año pasado. »



camioneta: **FORD RANGER 2020**



EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

CON SU ESTILO NOTABLE, MODULARIDAD AVANZADA Y TAMAÑO DE CUERPO SIN PRECEDENTES, RESPONDE A LAS NECESIDADES DE UNA CLIENTELA EXIGENTE:

- motores de gasolina o diesel,
- cabina de chasis, cabina simple o cabina doble,
- Workhorse o versiones multipropósito,
- una gran cantidad de accesorios para satisfacer las necesidades de las actividades profesionales y familiares.

Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.





Comenzando con su exterior, el Peugeot pudo incorporar su lenguaje de diseño distintivo en un vehículo utilitario. Tiene la parrilla delantera característica terminada en acentos negros y cromados, un diseño de faro amplio, una placa de deslizamiento en el parachoques delantero y arcos de rueda cuadrados que albergan enormes llantas de aleación en los modelos de alta calidad. Un bar deportivo, junto con toques de cromo en los rieles del techo, faldones laterales y parachoques trasero le dan al Landtrek una apariencia genial.

Al igual que el exterior, el interior del Landtrek lleva el diseño familiar de Peugeot. Desde el volante, el sistema de información y entretenimiento independiente, el panel de instrumentos digital, así como los interruptores de palanca en el tablero central, Peugeot estaba ocupa-



do dando al Landtrek una cabina elegante. No se mencionaron las comodidades y características exactas del Landtrek, pero dijeron que estará disponible con control

de clima automático de doble zona, faros LED, información de pantalla táctil y una cámara off-road incorporada en el espejo retrovisor. »»

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa?: ▶


SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Debajo del capó, una opción de motor turbo-diesel de 1.9 litros o turbo-gasolina de 2.4 litros está disponible para el Landtrek 2020. El primero genera 150 CV con 350 Nm de par, mientras que el segundo genera 210 CV y 320 Nm de par. La versión diesel solo se puede acoplar a una caja de cambios manual Getrag de seis velocidades. Mientras tanto, la variante de gasolina puede venir con una transmisión manual o automática de seis velocidades con modos de conducción Sport, Eco y secuencial.

Como la mayoría de las camionetas, el Landtrek puede venir en 4x2 y 4x4. Además, habrá un total de tres estilos de carrocería para la camioneta pick-up de Peugeot: cabina simple, cabina doble y cabina de chasis. La compañía también venderá el Landtrek en 'Workhorse' y variantes multipropósito con una amplia gama de accesorios disponibles. ¿Necesitas llevar mucha carga? Peugeot afirmó que puede transportar hasta 1.2 toneladas de carga útil, y tiene una capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas.

Si bien el fabricante de automóviles francés dijo que no tiene la intención de ofrecer el Landtrek en Europa, inicialmente se ofrecerá en América Latina y África Subsahariana.

¿Podríamos ver la camioneta pick-up de una tonelada de Peugeot llegar a Filipinas? Dados los acuerdos de libre comercio favorables entre China y la ASEAN, y siendo una construcción LHD nativa, no será demasiado descabellado para que el distribuidor filipino de Peugeot, Eurobrands Distribution Inc. (EDI) realmente lo incorpore. Esto debería aumentar significativamente su cuota de mercado y presencia en el mercado local. 





¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode





¿QUIERES SER

CA MIO NE RO?

POR: TRANSPORTE LATINO / PABLO OLAVARRIETA

Ponerte al volante de una bestia de miles de libras no es cosa fácil; y menos cuando uno de los mantras de la industria es “rápido, rápido, rápido”. Sin embargo, esto no es ningún motivo para descuidar la seguridad, todo lo contrario, tienes que estar muy atento para utilizar tus habilidades, ya que eres responsable de tu seguridad y la de otras personas en la carretera. Manejar de manera segura es vital, pues te mantendrá con vida en esos momentos de tensión. Por supuesto, siempre, siempre, utiliza tu sentido común y sigue las reglas e instrucciones de tu transportista.

1. Está alerta. Entérate de todo lo que pasa a tu alrededor. Mira cuidadosamente qué sucede delante y alrededor de tu camión. Cuando circules en la carretera, especialmente cuando el tráfico sea denso, planea una ruta de escape. Ten en cuenta quién está enfrente, al lado y detrás de ti en todo momento. Toma todo en cuenta para que puedas actuar de la mejor manera si y cuando sea necesario. Manejar bien descansado es lo mejor. Los dispositivos electrónicos de registro proveen a los camioneros con un sistema potencial para estar bien descansados, siempre y cuando se utilicen correctamente.

2. Revisa los reportes del clima. Conoce las condiciones climáticas antes de embarcarte en un viaje y revisa los reportes lo más seguido que puedas cuando viajas. Está pendiente de la temperatura exterior para estar alerta ante posibles cambios en las condiciones del camino. Saber qué esperar

ayuda a un camionero a estar mejor preparado ante el mal clima y a tomar las debidas precauciones. Una buena planeación del viaje es esencial.

3. Evita el tráfico. Cuando te sea posible, no viajes a la hora de mayor tránsito, como la hora pico. Mientras más coches haya en el camino, mayores son las posibilidades de un accidente.

4. Revisa a pie el sitio de entrega. Este es uno de los consejos de seguridad más ignorados por los camioneros. cuando hagas una entrega, especialmente a un sitio nuevo, busca un lugar para estacionarse de manera segura durante 5 minutos y echa un vistazo al lugar. Quienes no manejan un camión grande no tienen claro el espacio que necesitas para maniobrar ni los obstáculos que hay. Si haces una ronda a pie, te darás cuenta de esto y otras cosas. La mayoría de los accidentes ocurren al ir en reversa, por lo cual es muy útil saber de antemano qué hay detrás de ti.



NO DESCUIDAR LA SEGURIDAD

5 . Ten mucho cuidado en la noche. Estar alerta es importante y más en las noches si tienes que hacer maniobras en espacio reducido. Pon atención, muévete lentamente y con cautela.


6 . Deja espacio frente a tu camión. Siempre deja mucho espacio en frente de tu vehículo, puede ser frustrante ir a 50 millas por hora y que todo mundo vaya a 65 mph, pero esto te puede ahorrar muchos problemas. Esta zona de seguridad te dará un colchón si tienes que frenar o maniobrar súbitamente; mientras más espacio haya, más tiempo tendrás para reaccionar.

7 . Cambia de carril lo menos posible. Elige un carril y mantente en él. Si necesitas cambiarte, hazlo con mucho cuidado, siendo consciente de tus

puntos ciegos y revisando constantemente los espejos. Las probabilidades de un accidente se incrementan dramáticamente cada que un vehículo se cambia de carril. Si mantuviste tu carril en caso de un accidente, lo más probable es que el responsable sea el otro de vehículo.

8 . Usa un GPS para camiones. Un GPS diseñado específicamente para camioneros contra información vital que salida tomar, la distancia que hay a la salida, cuándo cambiarte de carril, reporte del tráfico, etc. Valen mucho lo que cuestan. Estas unidades pueden ser de gran ayuda y evitarle mucho estrés a los conductores, especialmente cuando manejan por una área desconocida. Son muy útiles, pero no olvides llevar un mapa en papel, y contrastar la información.

9 . Reduce la velocidad. Este es el consejo de seguridad más importante para un camionero. Un camión grande no gira como un Ferrari, ni se maneja como uno. Siempre toma las curvas y las rampas lentamente. Las señales de velocidad en las rampas son para los autos, no para los camiones pesados. Maneja despacio y mantén el control, no hay necesidad de pasar de segunda velocidad en un estacionamiento. Nunca manejes todo lo rápido que crees que puedes hacerlo.

10 . Toma descansos y revisa tu camión. Detente y estírate tanto como lo necesites. Da una caminata alrededor del camión. Revisa tu carga, especialmente si estás manejando una plataforma. Busca llantas desinfladas, fugas de aire y checa si existen gotas de refrigerante o aceite. 





COMBATE LA FATIGA

6 TIPS VS LA FATIGA

¿SABÍAS QUE MANEJAR CON SOMNOLENCIA PUEDE LLEGAR A SER TAN PELIGROSA COMO HACERLO BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL? ESTA SITUACIÓN ES COMÚN PARA QUIENES PASAN MUCHAS HORAS DETRÁS DEL VOLANTE, PERO ES UNA QUE HAY QUE EVITAR PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD. PARA SABER CÓMO NO MANEJAR FATIGADO, ÉCHALE UN VISTAZO A ESTOS SEIS CONSEJOS. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Manejar para ganarte el sustento es una profesión que conlleva muchas situaciones complicadas; y una de ellas tiene que ver con el hecho de pasar muchas -quizá demasiadas- horas al volante. Decimos esto porque casi todas las personas que se dedican manejar un camión se han enfrentado con esa situación en la que llevan muchas horas manejando, es de noche, el cansancio comienza a hacer mella y el sueño comienza a abrazarlos... pero el destino está

cerca, no vale la pena detenerse. Como sabrán, esta situación puede ponerlos a correr riesgos innecesarios, pues un cabeceo es suficiente para provocar un accidente.

En términos oficiales, este cansancio extremo se denomina fatiga y se ha definido como el resultado de un esfuerzo físico o mental que afecta el rendimiento. La fatiga en los conductores se puede deber a la falta de sueño adecuado, largas jornadas de trabajo, extenuantes actividades laborales o extra-laborales o una combinación de otros factores.

El Estudio de Causalidad de Choques en

Camiones Grandes (LTCCS por sus siglas en inglés) realizado por la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés) concluyó que 13 por ciento de los conductores de vehículos comerciales motorizados habían estado fatigados al momento de tener un accidente.

Así que para que esto no te pase a ti y no formes parte de una estadística a la que nadie quiere contribuir, te traemos una serie de consejos para ayudarte a mantenerte sano y bien descansado durante tus viajes por carretera.



1. DUERME LO SUFICIENTE ANTES DE PONERTE AL VOLANTE

Esto parece evidente, pero es importante mencionarlo. Asegúrate de dormir una cantidad adecuada de horas cada noche. De ser posible, no manejes mientras te sientas soñoliento, entre las 12 y las 6 am y de las 2 a las 4 pm. La somnolencia al manejar puede afectar el tiempo de respuesta de un conductor ante peligros potenciales, incrementando el riesgo de estar en un choque. Si te sientes con sueño al volante, asegúrate de elegir un lugar seguro para orillarte y descansar. >>

FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849



Sin una cantidad adecuada de sueño, la somnolencia experimentada durante las pausas naturales puede ser aún más fuerte y tener un efecto adverso aún más grande en el desempeño y nivel de alerta de un conductor. De hecho, en un estudio realizado por la FMCSA se encontró que el nivel de alerta de un conductor estaba relacionado con la "hora del día" más que con "tiempo de trabajo". La mayoría de las personas está menos alerta por la noche, especialmente después de medianoche. Esta somnolencia puede acentuarse si has estado en el camino por un tiempo prolongado.

Curiosamente, en otro estudio para determinar el riesgo de tener un accidente según la hora del día, se encontró que estos son más frecuentes durante la primera hora de manejo. Los autores creen que se debe a que los conductores podrían



estar sufriendo de inercia del sueño poco tiempo después de haberse despertado; es decir, que no están completamente despiertos y alertas. Esto podría ser especial-

mente cierto para los conductores que duermen en la cabina. La inercia del sueño se refiere a una deficiencia en varias tareas de desempeño, como memoria a corto plazo, control, tiempo de reacción y capacidad para resistir el sueño.

2.- MANTÉN UNA DIETA SALUDABLE

Saltarte comidas o comer en horarios irregulares puede causar fatiga o tener antojos. Además, acostarte con el estómago vacío o inmediatamente después de una cena pesada puede interferir con el sueño. Una comida ligera antes de dormir puede ayudarte a dormir mejor. Recuerda que si no estás bien descansado, la fatiga inducida puede causar que tu tiempo de reacción sea más lento, lapsos de memoria, falta de vigilancia, irritabilidad y reducir tu capacidad para tomar decisiones. »



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$1,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS BIENES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500-FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- ADEGUIAR SUS DRIVERS
- MAS CARGA
- PAGAR ASEGURANZO
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**



3. TOMA UNA SIESTA

Si tienes la oportunidad, toma una siesta si te sientes con sueño o menos alerta. Esta debe durar al menos 10 minutos, pero idealmente debería ser de 45 minutos. Al despertar, permite que pasen al menos 15 minutos para estar completamente alerta antes de manejar. Un dato interesante es que una siesta es más efectiva para recuperar los niveles de energía que el café y, además, las siestas que se toman para prevenir la somnolencia son más efectivas manteniendo el desempeño que las que se toman cuando la persona ya tiene sueño.

4. EVITA MEDICINAS QUE CAUSEN SOMNOLENCIA


Si vas a manejar, no tomes medicinas que puedan causar somnolencia. La mayoría de estos medicamentos incluyen una leyenda de advertencia sobre no operar maquinaria pesada o vehículos durante su uso. Algunas de las más comunes son tranquilizantes, pastillas para dormir y medicinas contra la alergia o el resfriado.

5. RECONOCE LAS SEÑALES Y RIESGOS DE LA SOMNOLENCIA

Entre los indicadores más comunes de la somnolencia están bostezar repetidamente,

párpados pesados y visión borrosa. Pon atención a cómo te sientes al manejar para que sepas cuándo ha llegado el momento de tomar un descanso. Estudios recientes demostraron que estar despierto por 18 horas es comparable a tener una concentración de alcohol en la sangre de 0.08, lo cual, legalmente, quiere decir que estás intoxicado, y te deja con el mismo riesgo de tener un accidente.

6. NO CONFÍES EN LOS TRUCOS PARA MANTENERTE DESPIERTO

Conductas como fumar, subir el volumen de la música, tomar café, abrir la ventana y otros trucos para mantenerte alerta no son remedios reales para la somnolencia y te pueden causar una falsa sensación de seguridad. Bajar la ventanilla o subir el volumen de la música te puede ayudar a sentir más alerta por un instante, pero no son una manera efectiva para mantener un estado de alerta aceptable. En cuanto a la cafeína, esta requiere de varios minutos para ingresar a tu sistema y darte la energía extra que necesitas, por lo que si ya estás cansado cuando tomas una bebida con cafeína, puede que no te haga efecto tan rápido como lo esperas. Además, si sueles tomar cafeína regularmente, el efecto de esta puede ser menor. 



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

CORONAVIRUS EN EL PUERTO

PUERTOS

EL TRANSPORTE POR CARRETERA SE PREPARA COMO LOS PRIMEROS EFECTOS DEL PUERTO DE CORONAVIRUS EN EL PUERTO DE TRANSPORTE MÁS DIFÍCIL. »

VIRUS CERTO

MAX. GROSS 32 500 KG
71 650 LBS
TARE 2 850 KG
6 280 LBS

MAX. GROSS 32 500 KG
71 650 LBS
TARE 2 850 KG
6 280 LBS

MAX. PAYLOAD 29 650 KG
65 370 LBS
CUBE 32.1 M3
1 132 CUFT

MAX. GROSS 32 500 KG
71 650 LBS
TARE 2 850 KG
6 280 LBS

MAX. PAYLOAD 29 650 KG
65 370 LBS
CUBE 32.1 M3
1 132 CUFT

Los temores asociados con la propagación mundial actual del nuevo coronavirus, o COVID-19, se han infiltrado en casi todas las industrias: viajes aéreos y turismo, manufactura y ahora también en la industria de camiones. Si bien la contaminación es el primero de los temores que se les viene a la mente a muchos, el virus y los temores del virus crean efectos más importantes en la industria del transporte comercial.

Los primeros en sentir los efectos del virus han sido las empresas que trabajan en los puertos y sus alrededores.

Sheri Call, vicepresidenta ejecutiva de la Asociación de Camiones de Washington, dijo a HDT que su estado, que se encuentra entre los estados con el mayor número de pacientes infectados, ya está sintiendo los efectos del virus. "He escuchado de varios de nuestros miembros que en lo que va del año, el puerto de Seattle se ha reducido en cerca de 50 salidas", dice. "Ese es el tipo de disminución que normalmente veríamos en el transcurso de un año entero".

En este momento, dijo Call, los almacenes en el estado de Washington están "llenos hasta las agallas" con mercancías importadas, principalmente debido a que las compañías "adelantan" los pedidos antes de los aranceles implementados contra China por el presidente Trump el año pasado. "Así que todavía no sienten la pizca del virus", dijo. "Sin embargo, debido a que nuestras salidas están bajas, nuestros miembros de camiones están luchando en este momento, porque hay menos carga entrando o saliendo del puerto. Por lo tanto, informan que están reduciendo la capacidad y despidiendo a los propietarios-operadores independientes a razón de aproximadamente uno por día para hacer frente a las circunstancias cambiantes. Entonces ya estamos viendo algún impacto del Coronavirus. Pero es demasiado pronto para que podamos medir con precisión la gravedad de este brote".

Parte del problema, dijo Call, es que es difícil obtener información precisa desde dentro de China sobre lo que realmente está sucediendo allí. "Todos los días escuchamos una historia diferente", dijo. "Así que no tenemos buena información de la fuente. Aunque estamos escuchando que el gobierno chino está ordenando a los trabajadores que vuelvan a sus trabajos en áreas alejadas de las áreas más infectadas en un esfuerzo por hacer que su economía vuelva a funcionar".

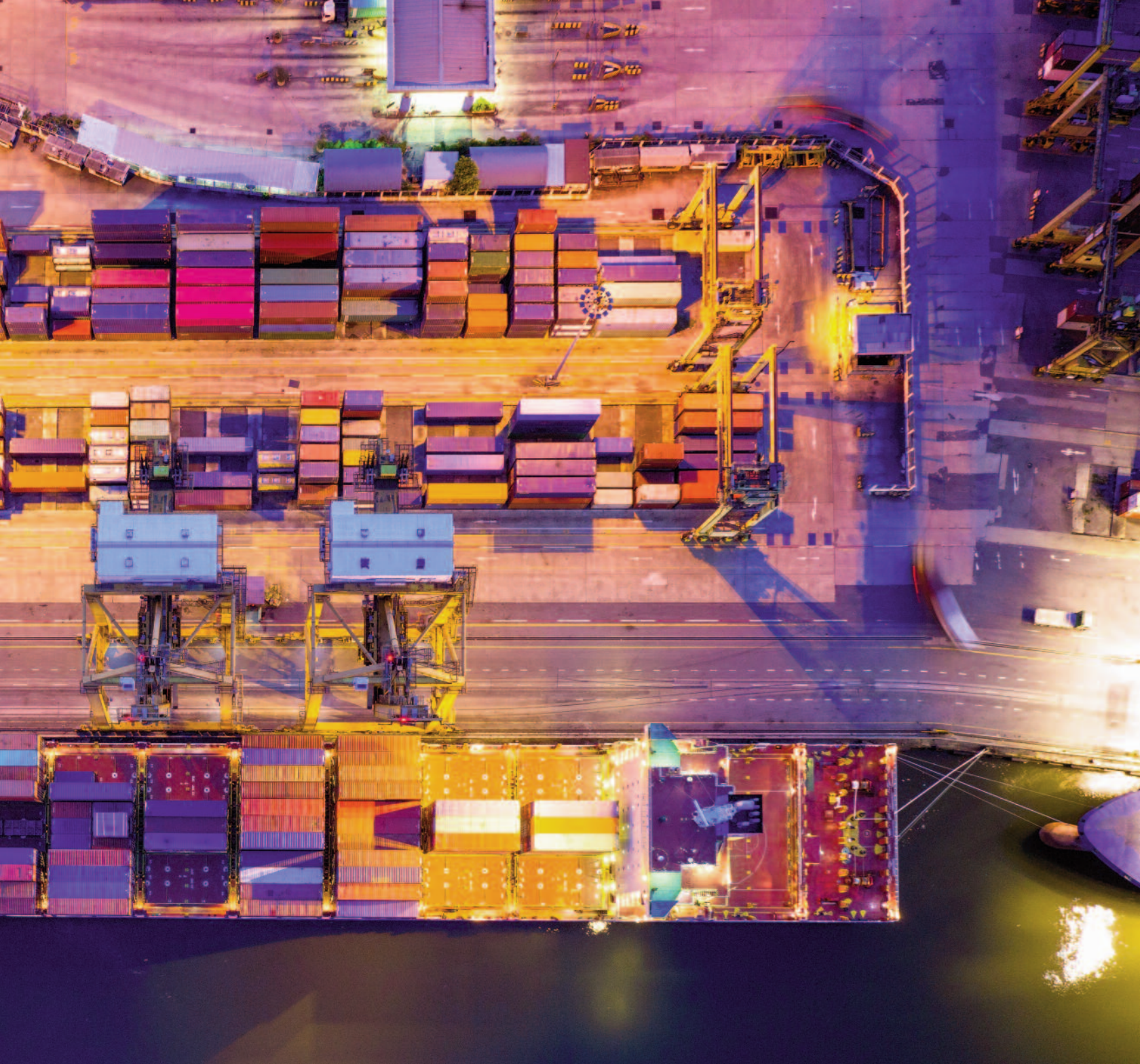
Pero el coronavirus está teniendo un impacto en el volumen de contenedores



importados que fluyen hacia el puerto de Long Beach. Si bien los números finales no se han publicado, Lee Peterson, gerente de relaciones con los medios en el Puerto de Long Beach, estimó que la carga en contenedores en febrero bajó un 9% en comparación con el mismo período del año pasado.

"En un año normal, podría haber entre 20 y 30 salidas 'en blanco' o canceladas en el primer trimestre para los dos puertos de la

Bahía de San Pedro combinados, debido al cierre normal de fábricas en Asia por el Año Nuevo Lunar", dijo. año, esperamos ver 60 salidas canceladas en el primer trimestre, y el aumento se debe a los impactos de fabricación adicionales causados por las medidas en China para evitar la propagación de COVID-19. Solo para el puerto de Long Beach, el número de salidas en blanco del primer trimestre es de 19", dijo Peterson.



La Harbor Trucking Association, que representa a muchas compañías de camiones que operan en los puertos del sur de California, dijo que el coronavirus ha tenido un "efecto sin precedentes en nuestros miembros", dijo Weston LaBar, CEO de la asociación, a HDT. "Más de 50 salidas en blanco han causado que los operadores de terminales marítimas reduzcan la cantidad de turnos que están abiertos. Junto con las citas y res-

tricciones para devoluciones vacías, los transportistas no pueden devolver los contenedores vacíos y sus patios se desbordan".

Mientras las flotas están absorbiendo la carga administrativa y de costos, otros en la cadena de suministro están "abdicando de sus responsabilidades y esperando que el autotransportista resuelva los problemas", según LaBar.

"Esta situación es fluida y, con toda honestidad, no estamos seguros de los efectos a

largo plazo. Cuanto más tiempo sentimos los impactos del coronavirus, mayor es la exposición a los efectos económicos a largo plazo. Además, lo más desafiante será manejar las oleadas de carga como resultado de que los cargadores intenten ponerse al día con el tiempo perdido. Necesitaremos un enfoque de colaboración para resolver los problemas en cuestión, tanto ahora como a medida que avanzamos hacia la recuperación". >>



LA EXPERIENCIA DE ONE FLEET

"Es muy difícil en este momento", dijo Robert Loya, vicepresidente, CMI West, del proveedor de transporte CMI Transportation. "El coronavirus ciertamente está perjudicando a la comunidad extremadamente duro, y cuando se agregan las onerosas prácticas comerciales que se están implementando, simplemente nos dificulta aún más hacer negocios".

Según Loya, estas "prácticas onerosas" tienen que ver con la forma en que las flotas de dragage devuelven contenedores de carga vacíos en los puertos. Después de recoger un envío en un puerto, las empresas como CMI tienen tiempo de detención para devolver el equipo vacío después de que se entrega la carga. En promedio, la flota tiene alrededor de 10 días para devolver el contenedor antes de que se les cobre la tarifa de detención o viáticos, que se determina a través de un contrato con las compañías de barcos de vapor que llevan mercancías a los puertos. Con el tiempo de retraso resultante de la falta de envíos procedentes de China, esto se ha convertido en un problema aún mayor.

SEND FEEDBACK

"Me voy fuera de mi tiempo libre contractual porque no puedo devolver esa caja", dijo Loya, y agregó que si bien esto suele ocurrir estacionalmente cada año, el brote de coronavirus se ha

"EL CORONAVIRUS HA IMPACTADO EL SECTOR MANUFACTURERO EN ASIA, POR LO QUE ANTICIPAMOS UNA REDUCCIÓN EN LA LLEGADA DE PRODUCTOS ASIÁTICOS.

PERO YA HEMOS VISTO REBOTES EN LOS VOLÚMENES Y LAS LLAMADAS DE ENVÍO EN LOS PUERTOS CHINOS, POR LO TANTO, NO ANTICIPAMOS UNA REDUCCIÓN DRAMÁTICA EN EL TONELAJE ANUAL GENERAL DE FLORIDA O VALOR DE LA CARGA".

multiplicado por diez. "Estamos luchando por las citas [para dejar los contenedores] porque todo es por orden de llegada. El virus nos ha puesto en una situación en la que ni siquiera podemos conseguir citas, y las puertas están cerradas porque no se ordena el trabajo en el patio porque no hay barcos entrando".

Cada año, hay una pausa en términos de cuántos barcos llegan a puertos como el Puerto de Los Ángeles / Long Beach que es causado por fábricas y almacenes en China que cierran para celebrar el Año Nuevo chino. Este año, la cantidad de barcos que ingresan a los puertos se redujo aún más debido a que muchas fábricas y almacenes se cerraron debido al virus. Incluso cuando se levantó la prohibición a fines de febrero y algunas plantas reiniciaron la producción, muchas de las materias primas necesarias no estaban disponibles.

"Como a las compañías se les ha permitido reiniciar la fabricación, hay una escasez de materias primas", dijo Loya. "También hay provincias

específicas en China que no están liberando mano de obra para volver a los almacenes y plantas de fabricación debido a las preocupaciones del virus". Y los costos continúan aumentando para las compañías de camiones en todos los frentes".

"Estamos rastreando la información proporcionada localmente y de los CDC para comunicar de manera efectiva información actualizada a través de correo electrónico y publicaciones a nuestros empleados sobre medidas y prácticas proactivas para minimizar las posibilidades de exposición al contraer el virus", dijo Dan Dan Wirkkala, presidente y CEO de Smokey Point Distributing, un transportista de plataforma / gran tamaño con sede en Arlington, Washington. "Continuamos impresionando a todos nuestros empleados para que se queden en casa si sienten signos de fiebre o congestión y busquen atención médica según sea necesario y con una nota del médico, se les pagará por el tiempo libre. >>>

JOURNEY
Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new atmosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2013 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorparts.com

Five year limited factory warranty • Five year Yamaha Extended Service • Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Always properly use your seat belt, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It's illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-434-1212. Some models shown with optional accessories. ©2012 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorparts.com



YAMAHA
Revs Your Heart™



"Nuestra estructura operativa está posicionada para respaldar nuestro negocio si los empleados están fuera, pero hasta ahora no hemos visto ninguna señal del virus entre nuestra base de empleados para oficinas / tiendas y conductores".

EN LA COSTA ESTE

Si bien California y Washington hasta ahora han sido los más afectados, no son los únicos. El puerto de la terminal de contenedores de Baltimore tuvo que reducir sus horas de operación debido a la disminución de la carga entrante debido al brote internacional de coronavirus, según el Baltimore Sun.

Doug Wheeler, presidente y CEO del Consejo de Puertos de Florida, dijo a HDT que el comercio asiático es particularmente importante para los puertos estadounidenses. "Y eso incluye específicamente el comercio con China, que es nuestro socio comercial número 1 en carga por agua", agregó Wheeler. "El Coronavirus ha impactado el sector manufacturero en Asia, por lo que anticipamos una reducción en la llegada de productos asiáticos. Pero ya hemos visto rebotes en los volúmenes y las llamadas de envío en los puertos chinos, por lo tanto, no anticipamos una reducción dramática en el tonelaje anual general de Florida o valor de la carga".

Aún así, dijo Wheeler, los puertos de Florida

están monitoreando la situación de cerca. "Los puertos de Florida son resistentes y están bien equipados para manejar una variedad de situaciones de emergencia", dijo. "También es absolutamente necesario que los puertos continúen su actividad comercial habitual, ya que son eslabones críticos en la cadena de suministro de las áreas de las Américas y las Islas del Caribe, que dependen de ellos para entregar alimentos y suministros regularmente".

EFFECTOS SECUNDARIOS ECONÓMICOS

Si bien los datos económicos aún no han señalado problemas importantes en el transporte por



camión, los efectos secundarios de la caída de los contenedores de carga resultarán en una actividad intermodal más débil primero y luego un éxito para el transporte por camión, según el director de inteligencia de FTR Jonathan Starks.

"El verdadero problema en este momento es si los problemas de la cadena de suministro serán lo suficientemente sustantivos como para reducir cantidades significativas de actividad manufacturera, [lo que] afectaría los empleos y los salarios, lo que afecta el sentimiento y el gasto de los consumidores", dijo a HDT.

Además, Starks cree que el recorte de emergencia de medio punto de la tasa de interés de la Reserva Federal no tendrá nin-

gún impacto real en la economía.

"Está orientado principalmente a apuntalar el sentimiento en el sector financiero. Las bajas tasas de interés están destinadas a inducir la demanda, pero la demanda no es el problema; El lado de la oferta es la preocupación. Estados Unidos ha mitigado algunos de los impactos de la crisis actual debido a la remodelación de las cadenas de suministro debido a la guerra comercial".

Actualmente, las importaciones chinas a los EE. UU. Han bajado un 19%, pero las importaciones generales han bajado solo un 1%. Y si bien China sigue siendo un socio comercial importante, una reducción continua de los suministros para los fabricantes tendrá importantes implicaciones.

Además, muchas de las cadenas de suministro desviadas, especialmente aquellas en otras partes de Asia, todavía dependen de China para obtener los materiales de origen, agregó.

Por ahora, parece que los camioneros, como la mayoría de los estadounidenses, pueden hacer poco más que vigilar las noticias y monitorear los eventos lo más de cerca posible. Ciertas áreas del país ya están sintiendo un impacto económico del virus. Pero queda por ver cuán grave será cualquier retraso económico, y qué tan profundamente en el interior de América del Norte llegará la enfermedad y su impacto económico asociado.

Por: HDT Truckinginfo 



HONRA SU LEGADO

HONDA REBEL 500 AND REBEL 300

MEJORAS DE ESTILO, COMODIDAD Y RENDIMIENTO PARA REBEL 500 Y REBEL 300 PARA 2020. »





moto: **HONDA REBEL 500 AND REBEL 300**



POR: **TRANSPORTE LATINO** / MANUEL HUICI

American Honda anunció hoy que sus cruceros de pequeño desplazamiento reciben una serie de actualizaciones importantes para 2020. Ya los modelos de cruceros de pequeño desplazamiento más vendidos de la industria, el Rebel 500 y el Rebel 300 han dado la bienvenida a multitud de nuevos ciclistas al motociclismo, gracias a un precio asequible, rendimiento fácil de usar y diseño moderno (resaltado por un tanque icónico en forma de maní, neumáticos gruesos y componentes mecánicos oscurecidos). Ahora, con un mayor enfoque en el estilo, la comodidad y el rendimiento, los modelos son aún mejores, y una línea ampliada de accesorios brinda a los clientes la oportunidad de personalizar aún más sus bicicletas, un ingrediente clave para la sensación de libertad, disfrute e individualidad que conlleva ser un motociclista.

"Las Rebel 500 y 300 son excelentes ejemplos de la sensación de libertad que nos atrae a muchos de nosotros al motociclismo, por lo que son la elección de los



nuevos ciclistas que quieren una conducción divertida pero que no están dispuestos a sacrificar el estilo", dijo Chris Cox, Gerente de Marketing Experimental / Relaciones Públicas de American Honda.

"Con las actualizaciones clave del modelo 2020 y un conjunto ampliado de accesorios, estos modelos ofrecerán aún más independencia y disfrute". >>



REBEL 500 / REBEL 300


Ya conocidos por su rendimiento fácil de usar y su capacidad para navegar hábilmente por las calles de la ciudad, el Rebel 500 y el Rebel 300 ahora tienen un embrague de deslizamiento asistido que reduce el esfuerzo de la palanca del embrague en un 30% mientras que también ofrece con-

trol adicional bajo la desaceleración. Una nueva horquilla con tasas de resorte más rígidas y niveles de aceite revisados ofrece un manejo mejorado para cuando esas calles de la ciudad se vuelven retorcidas, mientras que un choque actualizado con tasas de primavera más rígidas proporciona niveles similares de soporte. Un medi-

dor mejorado proporciona información importante, como la selección de marchas y el nivel de combustible, mientras que un asiento con grosor y densidad actualizados ofrece mayor soporte. Un faro LED reubicado y remodelado se combina con nuevos intermitentes LED y una luz trasera LED rediseñada, mejorando aún más el aspecto





elegante de los dos modelos. El Rebel 500 está propulsado por un motor gemelo paralelo refrigerado por líquido de 471cc con un fuerte torque en el extremo inferior y una entrega de potencia lineal y suave, y el Rebel 300 tiene un motor de un cilindro de 286cc con un carácter fuerte y una entrega de potencia fácil de usar. 



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

PRECIOS:

- **Rebel 300:** \$ 4,499
- **Rebel 300 ABS:** \$ 4,799
- **Rebel 500:** \$ 6,199
- **Rebel 500 ABS:** \$ 6,499
- **Disponibilidad:** marzo de 2020
- Colores
- **Rebel 500:** plata armada mate, negro grafito, azul jeans mate metalizado
- **Rebel 300:** Marrón Fresco Mate, Negro Grafito Metálico, Vaqueros Azul Mate Metálico
- Información
- Rebel 500
- Rebel 300

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**




¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO



UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.



SOLO ENTIENDES REALMENTE LO QUE HACE QUE SCANIA SEA ESPECIAL UNA VEZ QUE HAYAS CONDUCIDO UNO: LOS CAMIONES MÁS LUJOSOS, SÓLIDOS Y CONFIABLES DEL PLANETA. APRECIADO POR LOS PROPIETARIOS DE FLOTAS, EXHIBIDO CON ORGULLO POR LOS CONDUCTORES Y ENVIDIADO POR LA COMPETENCIA. POR LO TANTO, TENÍA MUCHO SENTIDO HACER QUE LOS DEFENSORES DE SCANIA HABLARAN SOBRE POR QUÉ LOS AMAN TANTO. LA CAMPAÑA DE 2018 SE CENTRÓ EN LA PRENSA, EN LÍNEA Y EN LAS REDES SOCIALES (DONDE LOS CONDUCTORES RECIBIERON PREMIOS POR LAS MEJORES FOTOS DE SUS AMADOS CAMIONES).

WWW.SCANIA.COM

Ya no busque más por el mejor camión del mundo está enfrente de ti.



SCANIA



MACK® COMMAND STEER

Toma el control.

La siguiente innovación en tecnología de asistencia al conductor

El sistema Command Steer en el Mack Anthem® combina ergonomía de clase mundial con tecnología en asistencias electrónicas para reducir el esfuerzo del conductor y entregar el siguiente nivel en maniobrabilidad y estabilidad. Menos esfuerzo para el conductor, más productividad para tu negocio.

MackTrucks.com/AnthemCommand

- Reduce el esfuerzo del conductor hasta un 85%
- Disminuye el esfuerzo muscular hasta un 30%
- Mejora la estabilidad direccional a velocidad de carretera
- Suprime las imperfecciones del camino
- Elimina patadas violentas de la dirección
- Mejora la maniobrabilidad a baja velocidad

BORN READY.