

MAN TGX 2018 | INTERNATIONAL HX SERIES | FORD TRANSIT

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

FEBRERO

MAGAZINE

2018

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



AMERICANO

SERIE VNL

VOLVO



FRONTIER 2018
NISSAN

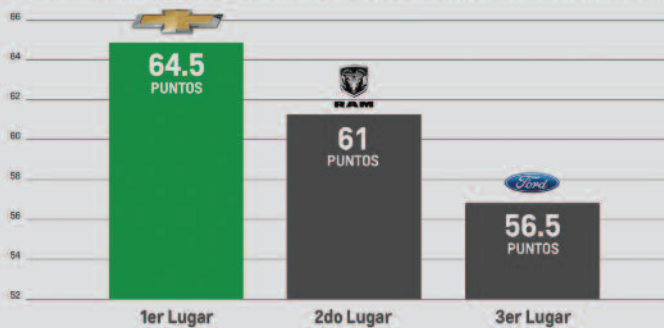
EL NUEVA VOLVO SERIE VNL. PROMETE PONER A ESTA FIRMA SUECA A COMPETIR CON FUERZA POR EL PRIMER LUGAR DE SUS DIFERENTES SEGMENTOS. INTERIORES MÁS CÓMODOS Y MEJOR EQUIPADOS, MOTORES POTENTES Y EFICIENTES.

LA PRUEBA DE REMOLQUE MÁS DURA DEL MUNDO

TE ADELANTAMOS EL FINAL: DOMINÓ LA SILVERADO HD.

Cuando TFL Truck – un sitio web reconocido por sus evaluaciones y pruebas de camionetas pickup – llevó el desafío de remolque extremo de Ike Gauntlet a las carreteras montañosas del Continental Divide, una camioneta pudo más que el resto: la nueva Chevrolet Silverado 3500HD. En condiciones adversas, aceleró, frenó y rindió más que la Ford F-350 y la Ram 3500.

RESULTADOS GENERALES DE IKE GAUNTLET



BASADO EN LOS PARÁMETROS DE PUNTUACIÓN DE TFL TRUCK. VISITA TFLTRUCK.COM PARA VER LA LISTA COMPLETA.



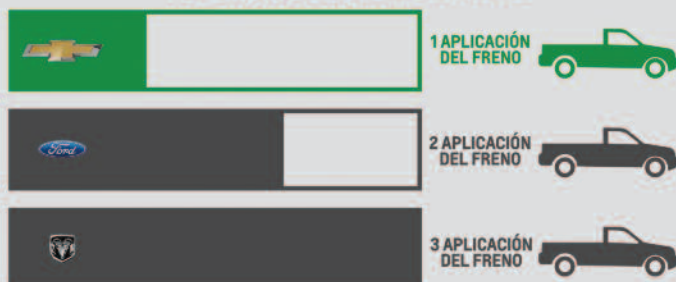
RESULTADOS EN SUBIDA DE IKE GAUNTLET



TIEMPO GENERAL PARA ALCANZAR LA CIMA DEL PASO. 7% GRADOS, 60 MPH LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA.



IKE GAUNTLET EN BAJADA APLICACIÓN DEL FRENO



CANTIDAD DE APLICACIONES DE FRENO REQUERIDAS DURANTE LA PORCIÓN EN BAJADA DE LA PRUEBA.





REMOLQUE CONFIABLE ESTÁNDAR

La Silverado ofrece funciones que te permiten acelerar más suavemente al remolcar cargas pesadas, así como ayudarte a controlar y detenerlas.



MÁS CABALLOS DE FUERZA EN SU CLASE¹

El nuevo motor Duramax[®] Diesel disponible con transmisión Allison[®] ofrece 445 caballos de fuerza y 910 lb-ft. de torque. Y la toma de aire del cofre lleva aire fresco y seco al motor para un rendimiento constante y bajas temperaturas del motor, incluso al remolcar en pendientes empinadas.



TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE REMOLQUE

Sistema de Freno de Escape Diesel

Este sistema disponible utiliza la contrapresión del turbocompresor para reducir la velocidad automáticamente en una degradación sin que el conductor aplique los frenos.

Controlador de Freno de Remolque Integrado

Este sistema disponible te permite ajustar los frenos del remolque (si está equipado) para un rendimiento óptimo.

Trailer Camera System

Este sistema instalado por EchoMaster[®] ayuda a minimizar los puntos ciegos. Cuenta con una cámara que ayuda a conectar remolques fácilmente.

StabiliTrak[®] con Trailer Sway Control

Este sistema avanzado detecta automáticamente como se balancea el remolque y aplica los frenos del vehículo y del remolque para reajustarlo.

Modo Remolque/Arrastre

Al remolcar cargas pesadas, esta función optimiza la selección del engranaje de la transmisión automáticamente. El frenado de grado automático utiliza cambios descendentes de la transmisión para ayudar a reducir la velocidad.

¹ La clase es de camionetas pickup de tamaño completo con calificación del peso bruto del vehículo menor a 8,500 LBS.

PAG. 18

VOLVO SERIE VNL

La nueva familia para arrastres largos de Volvo promete poner a esta firma sueca a competir con fuerza por el primer lugar de sus diferentes segmentos. Interiores más cómodos y mejor equipados, motores potentes y eficientes, y el debut en Estados Unidos de las cabinas Globetrotter harán que estos camiones sean de los favoritos entre los conductores.



26

DEL MUNDO



MAN TGX

El segmento de transporte de larga distancia también es uno de los más interesantes en Europa, donde las restricciones ambientales fomentan el desarrollo de tecnologías que ponen camiones más eficientes y limpios en la carretera.

34

VOCACIONAL



INTERNATIONAL SERIE HX

Si estás buscando un camión vocacional para renovar tu flota, te recomendamos que le eches un vistazo a la Serie HX de International, una familia de vocacionales para uso rudo muy resistentes y ligeros, con potentes motores, que te ayudarán a superar cualquier reto que les pongas por delante.

44

CAMIONETA



NISSAN FRONTIER 2018

Tras más de nueve años sin ningún cambio sustancial, la Frontier comienza a resentir el paso del tiempo. Aún así, se mantiene como una buena opción para quien busca un vehículo de trabajo sin mayores amenidades, pues es un caballo de batalla que no te dejará tirado.

ISUZU
TRUCK

33 AÑOS DE LEGENDARIA CONFIABILIDAD



EL CAMIÓN LCF #1 EN VENTAS EN EE.UU DESDE 1986

- CAMIÓN COMERCIAL CLASES 3 - 6
- LÍDER EN SU CLASE EN AHORRO DE COMBUSTIBLE
- CLASIFICACIONES GVWR 12,000-25,950 LBS
- MÚLTIPLES DISTANCIAS ENTRE EJES ADMITEN CARROCERÍAS DE 10 A 30 PIES DE LARGO
- DOS OPCIONES DE MOTORES DIESEL Y UNO DE GASOLINA APTO PARA CNG/LPG

Para más información visita www.isuzucv.com o llama al 866-441-9638

El vehículo se muestra con equipamiento opcional; parte del equipamiento es instalado por el distribuidor. Los vehículos de la Serie N y la Serie F son ensamblados con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited y proveedores independientes que fabrican dichos componentes bajo los exigentes estándares de calidad, desempeño y seguridad de Isuzu. Para más información, por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu.

**ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE**



**PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID**



ES GRATIS!



Available on the
App Store



**PAG.
60**

**10 PUNTOS ESENCIALES DE
MANTENIMIENTO EN INVIERNO**

Las bajas temperaturas someten a tu camión a condiciones de operación que pueden resultar muy estresantes para muchos componentes. Por ello, es importante que les des mantenimiento periódicamente, reduciendo así el riesgo de sufrir un desperfecto en la carretera.



**ALIVIA TU
CARTERA**

A muchos de nosotros se nos complica un poco medirnos con los gastos. Por ello, hemos compilado una serie de pasos a seguir para que puedas paliar los daños del "shopping spree" y poner tus finanzas en orden lo más pronto posible.



**MANTENTE SANO
EN LA CARRETERA**

Mantener una alimentación balanceada ya es suficientemente complicado cuando uno vive en casa, pero si eres un conductor de largas distancias que pasa buena parte del tiempo en la carretera, sin muchas opciones para elegir dónde y qué comer, la cosa es aún más difícil.



ZERO SR 2018

Lejos quedó la época en la que los vehículos eléctricos eran aburridos y poco prácticos. Zero Motorcycles es uno de los pioneros en la industria, quienes han puesto en las calles varias motocicletas divertidas y con una autonomía cada vez más grande. Conozcan la "joya de la corona", la Zero SR.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

Marketing Director Manuel Huici
[marketing@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta
Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2018 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILOHOGAR



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

FEBRERO DE 2018 | **TRANSPORTE LATINO**

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



SCIENCE SAYS: PRINT ADVERTISING WORKS FOR 2018

For Jenna Bruce, singing the praises of print comes naturally. She makes her living through print advertising, so of course, she's a big fan. But as Bruce points out in Media Space Solutions, "sometimes, in order to convince people of something, you need more than sung praises - you need science."

AND SCIENCE HAS OBLIGED.

Bruce notes plenty of research that proves print ads make better impressions than digital ones, and that people process print with more focus and engagement. Beyond the neuroscience, however, lie a few more reasons why print, according to Bruce, will always remain relevant.

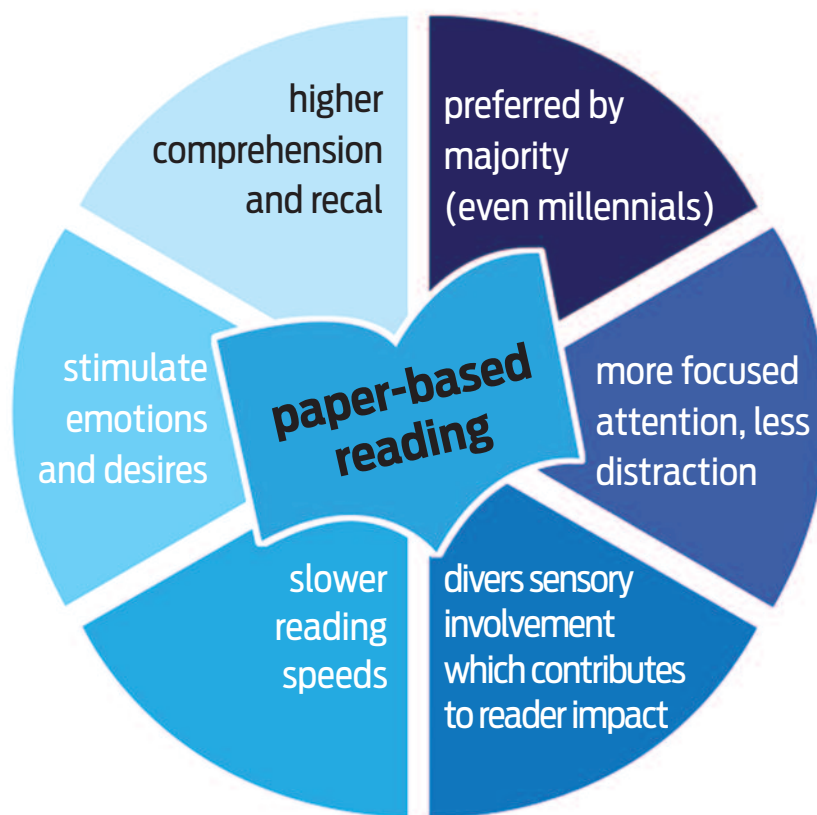
She talks about respectability ("Perhaps the fact that print has been around so long gives it prestige. Thanks to its rich history, ads that appear in print tend to be taken much more seriously."), as well as trust ("Studies suggest that readers trust print more than any other medium. In fact, according to an October 2016 survey by MarketingSherpa, 82% of U.S. internet users trust print ads when making a purchase decision, more than any other medium.")

Bruce also talks about print's ability to raise ROI, higher engagement rates compared to digital, and the vital role it plays in launching online brand engagement that leads to sales.

LIKE US, BRUCE IS NOT NECESSARILY ANTI-DIGITAL.

"It's not that digital ads should have no

What neuroscience says about **why print magazine ads work**
Reading on paper is slower and deeper; paper readers remember more.



Source: "What Can Neuroscience Tell Us About Why Print, Magazine Advertising Works?"
A White Paper from MPA-The Association of Magazine Media, Scott McDonald, Ph.D. Nomos Research, October 2015

place in your marketing arsenal. It's just if you want your audience to really connect with your ads, science says your best chances are through print publications."

So what about the bottom line question: Will print advertising work in 2018? Science proves its effectiveness. If something really works, it will last.

FreeportPress, Publisher
Edgardo Iorio, Publisher

El nuevo

C A M R Y

Intrepid



Vayamos
Juntos

toyota.com/espanol

Se muestran prototipos con opciones. Los modelos de producción variarán. ©2017 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.

DOT QUITARÍA TRABAS

A VEHÍCULOS AUTÓNOMOS

La Secretaria del Transporte Elaine Chao anunció el 17 de enero que el Departamento del Transporte (DOT por sus siglas en inglés) de Estados Unidos está recabando comentarios del público relativos a políticas que aceleren el despliegue de camiones, autobuses y autos de pasajeros autónomos, incluyendo vehículos que puedan operar sin intervención humana.

En tres diferentes notificaciones que distintas agencias dentro del DOT le entregarán al Registro Federal, los reguladores intentan recopilar comentarios de los desarrolladores de vehículos autónomos, usuarios finales, el público y otras partes interesadas para producir lo que Chao llamó la Política Federal de Vehículos Autónomos 3.0.

“Las tecnologías de vehículos autónomos tendrán un tremendo impacto en la sociedad en términos de seguridad, movilidad y valor”, dijo Chao en un discurso en el Consumer Electronics Show celebrado en Las Vegas. “Los responsables de las políticas necesitan preservar la creatividad e innovación que son parte de la tradición norteamericana y permiten que la innovación florezca”.

El DOT también busca acuñar un nuevo término y acrónimo para la tecnología de vehículos autónomos. Sistemas Automatizados de Conducción, ADS por sus siglas en inglés, según se puede leer con frecuencia en documentos de la agencia.

Una de las tres notificaciones busca identificar regulaciones vehiculares existentes que podrían impedir las pruebas y comercialización




de vehículos autónomos. La Administración Nacional para la Seguridad Vial (NHTSA por sus siglas en inglés) emitirá esta notificación, diciendo en su propuesta que “trata principalmente de vehículos que no tienen los medios para ser manejados por un humano, es decir, un volante y pedales de freno y acelerador”, aunque la agencia también está buscando comentarios sobre vehículos semi-autónomos que sí requieren de interacción humana.

Según la NHTSA, los comentarios a esta notificación serán utilizados para formar las regulaciones o extensiones de las regulaciones existentes relativas a la seguridad de los ocupantes (dado que los pasajeros podrían ya no estar en una posición de manejo), así como a regulaciones actualizadas para la posición de los espejos, señales como las luces de freno y otros factores que rodean el desarrollo de “configuraciones únicas”, según se lee en la notificación de la NHTSA.

La agencia también busca comentarios sobre cómo los fabricantes de

Tecnología de vehículos automatizados pueden certificar que sus sistemas cumplen con los umbrales de seguridad. “Muchos [Estándares Federales de Seguridad para Vehículos Motorizados] Contienen procedimientos de prueba que están basados en la presencia de un conductor humano, los cuales tendrán que ser modificados para dar lugar a vehículos que no pueden ser manejados por humanos”, se lee en la notificación.

Otra notificación, emitida por la Administración Federal Carretera (FHWA por sus siglas en inglés), Busca determinar qué es lo que se necesita desde el punto de vista de la infraestructura para ayudar las pruebas y uso de vehículos automatizados. La FHWA está buscando retroalimentación sobre las necesidades de los caminos, como marcadores en los carriles, señalizaciones y señales, así como la llamada infraestructura digital necesaria para permitir la comunicación vehículo-infraestructura. La agencia también está buscando comentarios sobre preocupaciones en materia de ciberseguridad, preocupaciones estatales y locales sobre la inversión y la investigación necesaria para satisfacer las necesidades de infraestructura relativas al despliegue de vehículos autónomos. 





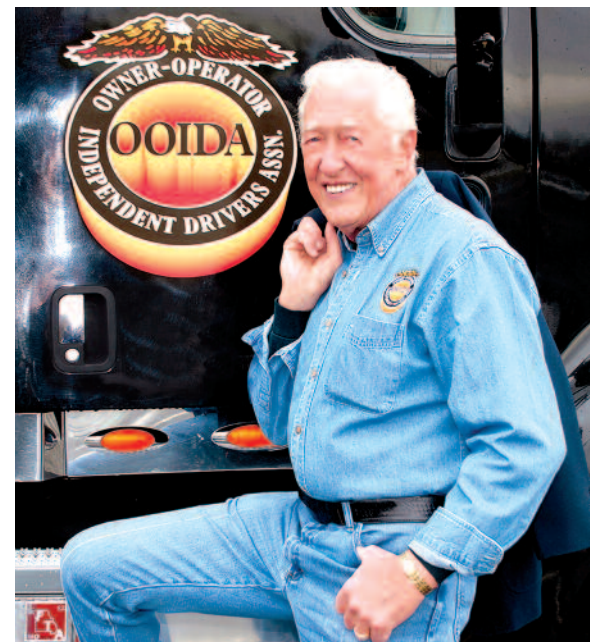
MURIÓ JIM JOHNSTON

PRESIDENTE Y FUNDADOR DE LA OOIDA

La Asociación de Conductores Independientes Propietarios-Operadores (OOIDA por sus siglas en inglés) está de luto tras el fallecimiento a los 78 años de Jim Johnston, quien fungía como presidente y director de la OOIDA y fue uno de sus miembros fundadores. A Johnston se le diagnosticó cáncer pulmonar hace más de un año. La OOIDA ha establecido una página conmemorativa en la siguiente liga (www.ooida.com/JimJohnston) y más adelante dará a conocer los detalles de un funeral abierto al público.

Johnston fue “un líder sólido cuya determinación aseguró una posición en la primera línea en la lucha por los derechos de los camioneros”, dijo la asociación en un comunicado. Johnston fungió como el presidente y director de la OOIDA por casi de 44 años, cuando asumió el mando en 1974. Él fue parte del grupo de camioneros que fundó la OOIDA en 1973.

“La Industria del transporte perdió a un visionario y cruzado por los derechos de todos los camioneros”, dijo Todd Spencer, quien fungirá como presidente interino de la OOIDA. “Deja tras de sí un legado de pasión y persistencia que sin duda será una inspiración para seguir avanzando mientras continuamos con la misión de la asociación”.





1,000,000 DE PETERBILTS CONSTRUIDOS

En Peterbilt están de manteles largos, pues este enero produjeron el camión número 1 millón en su historia. El modelo en cuestión fue un 567 Heritage que salió de la línea de montaje de la empresa en la planta de Denton, Texas. “La producción de un millón de camiones es un momento de mucho orgullo y el Model 567 Heritage materializa esta histórica ocasión”, dijo Kyle Quinn, gerente general de Peterbilt Motors Company. “El diseño y durabilidad del 567 Heritage le da a los clientes el camión más moderno, versátil y tecnológicamente avanzado de la industria. Este camión llama la atención por dentro y por fuera”.

Para celebrar esta memorable ocasión, Peterbilt realizó una búsqueda por el mayor SuperFan de la marca en Estados Unidos y Canadá. De las 1,200 solicitudes recibidas, Peterbilt elegirá al SuperFan al que le regalará el Model 567 Heritage en una ceremonia en el próximo Mid-America Trucking Show (MATS) a modo de agradecimiento para los entusiastas, clientes, conductores y distribuidores por el rol que han jugado en el éxito de Peterbilt. “Un millón de camiones es un hito fantástico y es un testimonio de los trabajadores empleados de Peterbilt de 1939 a la fecha”, dijo Leon Handt, director adjunto de operaciones en Peterbilt Motors Company. “Nuestra marca no podría haber crecido sin ellos”. **TTL**

REGRESA LA RANGER A PARTIR DE 2019

Ford no está dispuesto a ceder ningún nicho de mercado a sus competidores y tras el éxito de las pickups medianas de General Motors, la Chevrolet Colorado y la GMC Canyon, que vendieron conjuntamente 145,000 unidades en 2016, la empresa de Dearborn confirmó en el Autoshow de Detroit que la Ranger regresará a Estados Unidos como un modelo 2019.

Si bien la Ranger llevará el mismo chasis de acero con la versión que se vende en todo el mundo, éste recibirá ciertos ajustes exclusivos para Estados Unidos, como la colocación de soportes para las defensas de acero o un soporte para un remolque integrado, aunque como equipamiento opcional. La carrocería también estará fabricada casi completamente en acero, a excepción del cofre y la puerta de la caja, que serán de aluminio.

En cuanto a la motorización, la Ford Ranger estará disponible con un cuatro cilindros turbocargado de 2.3 litros “casado” con una transmisión automática de 10 velocidades. No hay más opciones. Por el momento no han dado cifras oficiales de potencia, pero este motor EcoBoost está emparentado con el que lleva la Explorer y el Mustang, con potencias de 280 y 310 HP, respectivamente. Por ello, esperamos que la Ranger tenga cifras de unos 300 HP y 350 lb-pie de torque.

Disponible en versiones SuperCab y SuperCrew, la camioneta tendrá niveles de equipamiento similares a los de sus hermanas mayores: XL



para el de entrada, XLT para el de enmedio y Lariat para la versión de lujo. Además, habrá paquetes de Chrome y Sport disponibles, ocho colores para la carrocería y ocho diferentes rines de 17 y 18”.

Si bien, en Ford están orgullosos de que la Ranger fuera sometido a las mismas pruebas que la F-150, y las aprobara, el fabricante apunta más un segmento de entusiastas de la vida al aire libre que a usuarios comerciales. La nueva Ford Ranger llegará a principios del próximo año y, en cuanto lo haga, les traeremos más información. **TTL**



bandag

PROGRAMA VENTAJAS+™

INCREÍBLE VENTAJA DEL LÍDER EN RECACHUTAJE

Garantía limitada de por vida*

Producto armado en los EUA

Recauchutaje grado A

Proceso de manufactura avanzado de Bandag

Compuestos y diseños para banda de
rodadura Bandag de alta calidad

\$169

Cubierta y
recauchutaje

B195™
Remolque
11/32 pulg.

\$189

Cubierta y
recauchutaje

B726™
Tracción con
flanco cerrado
22/32 pulg.

\$199

Cubierta y
recauchutaje

WHL
Tracción en
carretera/obra con
flanco abierto
26/32 pulg.



EN DISTRIBUIDORAS AUTORIZADAS DE BANDAG PARTICIPANTES. PUEDE QUE SE OFREZCAN OTROS TAMAÑOS Y GRADOS DE RECAUCHUTAJE.

*Se aplican ciertas condiciones y limitaciones. Consulte los detalles a un distribuidor de Bandag o en el manual de garantía.
© 2017 Bridgestone Americas Tire Operations, LLC. Todos los derechos reservados.

INCENTIVAN COMPRA DE USADOS

CON REFORMA FISCAL

Bajo la reforma fiscal promulgada el diciembre pasado, los propietarios-operadores podrán reclamar la llamada bonificación de depreciación en la compra de camiones y tráileres usados. Anteriormente, la ley permitía hacer esta reclamación únicamente en las compras de equipo nuevo.

Este incentivo a la compra de equipo, incluida en la Ley de Recortes Fiscales y Empleo, aprobada como ley por el presidente Trump el 22 de diciembre, permite a los propietarios-operadores deducir el 100 por ciento de las compras de camiones y tráileres hasta finales 2022. A partir de 2023, la deducción de la bonificación de depreciación bajará 20 por ciento anualmente, hasta 2026. A partir de 2027, será eliminada.

Sin embargo, Los compradores de camiones y tráileres podrán favorecerse de la bonificación de depreciación únicamente en el año en que el equipo fue comprado, en lugar de pasar las deducciones a la depreciación a lo largo de varios años, de acuerdo a los expertos de ATBS, una firma que ofrece servicios de negocios para propietarios-operadores.

“El cambio más grande que en el pasado tenías la opción de elegir tu depreciación -


podías depreciar un camión a lo largo de tres años o podías hacerlo de golpe-”, dijo Todd Amen, director de ATBS. “En la manera en que interpretamos esta nueva ley, es que dice que debes deducir los bienes que compraste en el año en que hiciste la compra”.

Si la compra de equipo excede el ingreso anual de un operador, lo cual es probable, la deducción de la bonificación de depreciación reduce a cero los ingresos de los propietarios-operadores y les permite trasladar esa pérdida al siguiente año, lo cual podría ayudar a reducir el pago de impuestos para ese otro año.

Cuando la tasa de la bonificación de depreciación comience a bajar en 2023, es probable que los propietarios-operadores regresen a utilizar la deducción estándar de la Sección 179, la cual permite a los propietarios-operadores deducir de sus ingresos anuales hasta un millón de dólares anuales en compras de equipo.

La reforma fiscal también elimina el llamado aplazamiento de pago de impuestos

por plusvalías relativo a la compra de equipo. Esto quiere decir que los propietarios-operadores ya no podrán aplazar el pago de impuestos sobre plusvalías provocado por mejoras el equipo. Las plusvalías, si bien poco probables en la venta de un tractor o trailer, se gravan en tu categoría ordinaria de impuesto sobre la renta, de acuerdo a ATBS. Pero es más probable que la ganancia en la venta de un bien será gravada en tu tasa de ingresos ordinaria.

Sin embargo, “las nuevas reglas para la bonificación de la depreciación Y el reconocimiento inmediato de los activos de capital debería eliminar el impacto negativo que podría resultar de” la remoción del aplazamiento de plusvalías, señala ATBS en una carta a sus clientes. 



LLAMADO A REVISIÓN

DE KENWORTH Y PETERBILT


Más de 1,200 camiones de Kenworth y Peterbilt han sido llamados a revisión tras el anuncio que emitió Eaton Cummins en enero sobre fallas en algunas transmisiones manuales automatizadas. De manera adicional, Walker y Wabash también llamaron a revisión a 75 tráileres.

De acuerdo a documentos de la Administración Nacional para la Seguridad Vial (NHTSA por sus siglas en inglés), Paccar llamó a revisión a aproximadamente 1,222 Kenworth T680 y T800, y Peterbilt 567 y 579, equipados con ciertas transmisiones manuales automatizadas Eaton Endurant y Paccar.

Pakar notificará a los dueños a partir del 16 de febrero y los distribuidores corregirán la falla en el módulo de control de la transmisión de manera gratuita. los dueños de camiones de estos modelos pueden contactar al servicio a clientes de Peterbilt al 1-940-591-4000 o al servicio a clientes de Kenworth al 1-425-828-5000 con los números de llamada a revisión 1217F y 1717KWF. El número de llamado a revisión de la NHTSA es el 17V-840.



Wabash National también dio a conocer que llamará a revisión a aproximadamente 58 tráileres cerrados debido a la falta de una soldadura en el soporte de la pata vertical, lo cual podría incrementar el riesgo de una lesión en caso de un impacto trasero.

Wabash notificará a sus clientes a partir del 13 de febrero y los distribuidores inspeccionarán el soporte de la pata vertical y lo soldarán de ser necesario. los clientes pueden contactar a Wabash al 1-765-771-5300 con el número de llamada a revisión B18001. El número de llamado a revisión de la NHTSA es el 17V-832. 



ÚTIL

DE TRUCKER TOOLS CON TMS

La aplicación para smartphones Trucker Tools, la cual provee un seguimiento de las cargas y características de compatibilidad de cargas, integró su herramienta de búsqueda de cargas Smart Capacity con el sistema de software de gestión de transporte (TMS por sus siglas en inglés) de MercuryGate, el cual es un TMS basado en la nube.

Smart Capacity es una plataforma de búsqueda de cargas de última generación utilizada tanto por proveedores de logística para terceros (3PLs por sus siglas en inglés) y transportistas para añadir un aspecto predictivo para ayudar a emparejar camiones y cargas.

Esta plataforma basada en la red utiliza información en tiempo real y poderosos algoritmos para predecir eficazmente cuándo y dónde habrá capacidad disponible días antes

LAS 18 FLOTAS MÁS SEGURAS

DE 2017 SEGÚN TCA

La Asociación de Transportistas de Carga (TCA por sus siglas en inglés) dio a conocer las dieciocho flotas que han sido nombradas ganadoras en la cuadragésima segunda entrega de los Premios de Seguridad de Flotas, las cuales pertenecen a seis diferentes divisiones basadas en el millaje que recorren.

Las tres compañías ganadoras de los primeros tres lugares de cada división tuvieron la menor tasa de accidentes por millón de millas anuales, según la TCA. Las flotas ahora son elegibles para ganar uno de dos grandes premios, -uno para los transportistas con un millaje anual total menor a 25 millones de millas y otro para los que recorran más de 25 millones de millas-. Los ganadores de los premios serán dados a conocer durante la Convención Anual de la TCA en Kissimmee, Fla, que se celebrará del 25 al 27 de marzo.

LOS GANADORES DIVISIONALES DE LOS PREMIOS DE SEGURIDAD DE FLOTAS DE LA TCA SON:

DIVISIÓN I - Menos de 5 millones de millas

- 1er lugar - Stageline Express
- 2do lugar - FTC Transportation
- 3er lugar - Art Pape Transfer

DIVISIÓN II - 5 a 14.99 millones de millas

- 1er lugar - Boyle Transportation
- 2do lugar - Marvin Keller Trucking
- 3er lugar - Chief Carriers

DIVISIÓN III - 15 a 24.99 millones de millas

- 1er lugar - Kottke Trucking
- 2do lugar - High Country Transportation
- 3er lugar - Grand Island Express

DIVISIÓN IV - 25 a 49.99 millones de millas

- 1er lugar - Trans-West Logistics
- 2do lugar - Erb International
- 3er lugar - Nussbaum Transportation Services

DIVISIÓN V - 50 a 99.99 millones de millas

- 1er lugar - Groupe Robert
- 2do lugar - Halvor Lines
- 3er lugar - Ashley Furniture Industries

DIVISIÓN VI - 100 millones de millas o más

- 1er lugar - Bison Transport
- 2do lugar - May Trucking Co.
- 3er lugar - John Christner Trucking


HERRAMIENTA

de que esto suceda, algo más que útil para los 3PLs y su red de transportistas.

“El proceso de emparejamiento de carga de Smart Capacity no altera las prácticas de negocios existentes o las relaciones entre los expedidores, 3PLs y transportistas”, dice Prasad Gollapalli, fundador y director de Trucker Tools. “En lugar de ello, las mejora al hacer las transacciones de carga más rápidas, ágiles y eficientes. Pero quizá más importante, la tecnología le da a los 3PLs pequeños y medianos una manera para incrementar su cuota de mercado agresivamente contra competidores mucho más grandes y las startups de Silicon Valley como Uber Freight”.

La integración con el TMS de MercuryGate le da a los agentes y usuarios de 3PLs visibilidad de la capacidad óptima en tiempo real de su red de transportistas a través del portal de internet de Smart

Capacity. Una vez que las cargas son asignadas a los transportistas, la plataforma integrada Load Track, también de Trucker Tools, provee a los usuarios del TMS de

MercuryGate con una visibilidad continua de la carga, mensajes instantáneos a los conductores y una captura de imagen del recibo de entrega. 



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



COMDATA
Payment Innovation

AMERICANO: VOLVO SERIE VNL



RENOVACIÓN TOTAL



VOLVO SERIE VNL

LA NUEVA FAMILIA PARA ARRASTRES LARGOS DE VOLVO PROMETE PONER A ESTA FIRMA SUECA A COMPETIR CON FUERZA POR EL PRIMER LUGAR DE SUS DIFERENTES SEGMENTOS. INTERIORES MÁS CÓMODOS Y MEJOR EQUIPADOS, MOTORES POTENTES Y EFICIENTES, Y EL DEBUT EN ESTADOS UNIDOS DE LAS CABINAS GLOBETROTTER HARÁN QUE ESTOS CAMIONES SEAN DE LOS FAVORITOS ENTRE LOS CONDUCTORES. »»



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EUNICE BECERRA

Estos últimos dos años han sido especialmente interesantes para la industria del transporte, pues hemos visto la llegada de nuevos modelos de diferentes marcas. Por ejemplo, International presentó las Series LT y RH para reparto o las HV y HX para vocacionales; Mack mostró recientemente su nuevo camión de arrastres largos, el Anthem; Freightliner, por su parte, mostró un nuevo Cascadia. Esto parecía indicar que uno de los líderes se había dormido en sus laureles, pues Volvo estuvo algo callado, pero en 2017 se pusieron las pilas y nos presentaron varios modelos nuevos, como el VNR para transporte regional y el que hoy nos ocupa, la nueva Serie VNL, creada para dominar la carretera mientras recorres miles y miles de millas.

La nueva Serie VNL está compuesta por tractores que satisfacen las necesidades actuales de quienes se dedican a los arrastres largos mediante innovaciones en eficiencia, productividad, seguridad y tiempo en servicio. Está disponible en cinco diferentes modelos: VNL 300, 400, 740, 760 y 860. El primero de ellos es ideal para quienes tienen rutas cortas en las que el camión regresa a casa cada día, el segundo tiene una cabina



dormitorio de techo plano con una litera de 36" de ancho y está pensado para las aplicaciones de transporte a granel. El 740 tiene un dormitorio de techo medio y está diseñado para exprimir al máximo cada gota de combustible en rutas largas y aplicaciones donde el peso es especialmente importante.

En la parte alta de la gama tenemos al 760, el cual Volvo estima será el modelo más vendido de esta serie. Este camión está disponible con dos cabinas dormitorio, de 70 y

96 pulgadas, las cuales le darán a los conductores todo el espacio que necesiten para realizar sus labores, desde llenar papeles, comer o descansar tras una larga jornada de trabajo. El 860 tiene un frente más aerodinámico y un parabrisas panorámico, así como un nuevo tablero y asiento optimizado para que el conductor esté muy cómodo. La cabina dormitorio de techo alto de 77" tiene espacio, amplitudes y sitios de almacenamiento para que te sientas como en casa.

americano: **VOLVO SERIE VNL**



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Volvo D11 de 10.8 litros, 325 a 425 HP y 1,250 a 1,550 lb-pie
- Volvo D13 de 12.8 litros, 375 a 500 HP y 1,450 y 1,850 lb-pie
- Cummins X15 de 14.9 litros, 400 a 565 HP y 1,450 a 1,850 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automatizada Volvo I-Shift de 12, 13 o 14 velocidades
- Manuales Eaton Fuller de 10, 13 y 18 velocidades
- Automatizadas Eaton Fuller de 10, 13 y 18 velocidades
- Automática Allison de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática

DISEÑO

Los diseñadores del nuevo Volvo VNL combinaron elementos de lenguaje de diseño de la marca sueca con nuevas características dinámicas. Los faros inclinados incluyen luces de día de LED y enmarcan el nuevo cofre y parrilla. Esta última lleva unas modernas y elegantes franjas onduladas horizontales y la clásica franja inclinada con el logotipo de Volvo en el centro, además de un vistoso marco metálico alrededor que se extiende

hasta la defensa -de tres piezas, para acelerar y reducir costos en las reparaciones-

La toma de aire fue rediseñada y reubicada para que el ingreso del mismo sea menos turbulento; además, el flujo de aire alrededor y arriba de la cabina fue optimizado con un nuevo chasis y carenado en el techo. Los espejos retrovisores dan una excelente visibilidad, pues además de los de las puertas lleva otros dos en el cofre que mejoran el ángulo de visión. »





INTERIOR

Volvo es famoso por su atención a los acabados y obviamente la nueva serie orientada a los arrastres largos no iba a ser la excepción. Por ello, los diseñadores de la marca pusieron mucho énfasis en crear un ambiente confortable que incremente la productividad. El nuevo tablero coloca los controles más usados al alcance de la mano del conductor y en el centro del panel de instrumentos hay una pantalla a color de cinco pulgadas donde se despliega información relevante, la cual puede ser configurada según las preferencias del conductor.

Si prefieres un poco más de equipamiento, está disponible un sistema de infotención con una pantalla táctil de 7 pulgadas, navegación y cámara de reversa. este paquete incluye un sistema de sonido Premium con Bluetooth y Apple Carplay. Arriba del tablero encontrarás salidas de corriente de 12 volts y puertos USB para mantener completamente cargada la batería de dispositivos.

Un elemento que nos gustó mucho es el volante inteligente de Volvo, el cual pone los controles para prácticamente todas las funciones de la interfaz del conductor al alcance de los dedos. Este volante está sujeto a la columna de la dirección con ajustes infinitos Volvo Position Perfect, la cual te permite mover el volante no solo en altura y profundidad sino también modificar el ángulo del mismo.



Por supuesto hay una gran variedad de opciones de asiento para la serie VNL, los Cuáles han sido diseñados para satisfacer las necesidades actuales y futuras de los conductores. los asientos tienen una gran posición, una mayor cantidad de ajustes en altura y profundidad, y controles más accesibles. Además, está disponible uno que lleva una hielera incorporada bajo el asiento del pasajero, para que guardes bebidas y refrigerios. Si pides los tope de gama, además podrás regular la temperatura de los mismos.

Las 4 cabinas dormitorio disponibles en la Serie VNL están diseñadas para proveer a los conductores con un lugar de descanso confortable y están equipadas con varias innovaciones para ahorrar espacio e incrementar la comodidad, entre las que destaca una nueva cabina de 70" disponible para los modelos 740 y 760. Todas las cabinas llevan gabinetes curvos que se abren hacia atrás para maximizar el espacio, además de una litera con respaldo reclinable, algo nunca antes visto en Estados Unidos. >>

©2017 Hankook Tire America Corp.

*PISA CON
VALOR.*

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21





La iluminación de LED reduce el consumo de energía y provee una ambientación más suave, que te ayuda a relajarte. Además, el rediseñado panel de control del dormitorio te permite manipular la calefacción, el aire acondicionado y el sistema de sonido sin tener que contorsionarte en la litera. Pensando en la seguridad, también puedes utilizar este panel para poner los seguros o activar una alarma de pánico, de ser necesario.

Otra gran novedad para nuestro mercado es que por fin llega el nivel de equipamiento Globetrotter, el cual estará disponible únicamente para los "hermanos mayores de la Serie VNL, el 760 y el 860. Estas cabinas son las más lujosas del portafolio de Volvo e incluyen un paquete aerodinámico completo, rines pulidos, los asientos más cómodos, un refrigerador y un inversor, entre otras cosas.

MOTORES Y TRANSMISIONES

Cuando haces un camión que prácticamente va a vivir en la carretera, la eficiencia en los motores es lo más importante. El motor de serie de esta familia de camiones es el Volvo D13, el cual tiene una potencia de 375 a 500 HP y un torque que oscila entre las



1,450 y 1,850 lb-pie. Si quieres un poco más de potencia, puedes pedir el motor D13 Turbo Compound, el cual utiliza un sistema mecánico de recuperación del calor residual para capturar energía en el sistema de escape que le da al motor hasta 50 HP adicionales y una mejora en el consumo de combustible de hasta un 6.5 por ciento.

Por supuesto, hay otras cartas en la baraja. Quienes no necesiten tanta potencia pueden optar mejor por el Volvo D11, el cual tiene de 325 a 425 HP y un par motor de 1,250 a 1,550 lb-pie. También está disponible un Cummins X15, el cual tiene el mismo torque que el D13, pero una potencia que va de 400 a 565 caballos de fuerza. En cuanto a la transmisión, Volvo recomienda utilizar su altamente eficiente caja automatizada I-Shift, la cual está totalmente integrada con los motores e incorpora varios sensores que detectan la velocidad, inclinación y carga del camión, de modo que puede engranar la relación más adecuada para optimizar el consumo de combustible. Otras opciones son cajas Eaton Fuller manuales y automatizadas de 10, 13 y 18 velocidades o una automática Allison de 6 relaciones. [TTL](#)



PONTE EN MARCHA

CON UN MES GRATIS DE PREPASS

Con un mes gratis* de PrePass, la solución probada para saltar las estaciones de pesaje y casetas de peaje, podrás comenzar a ahorrar tiempo, combustible y dinero. ¡Pruébalo hoy!

877-836-8412
prepass.com/regalo

Utilizar el código **"Transporte"** por un mes gratis.*

*Oferta válida sólo para los clientes de PrePass por primera vez y no incluye el servicio de pago por peaje. Servicio dependiente de la aprobación de la solicitud. Los transportistas y operadores deben cumplir con la puntuación mínima de seguridad del Sistema de Selección de Inspección para calificar para PrePass. Los solicitantes calificados recibirán un transpondedor de servicio y un mes de servicio sin costo inicial. El servicio puede ser cancelado en cualquier momento. Al final del período de prueba, el servicio se renovará automáticamente a las tarifas regulares de PrePass. Al finalizar el servicio, el transpondedor debe ser devuelto dentro de 30 días a PrePass o se calculará un cargo por el equipo de \$100.







KÄISER DEL CAMINO

MAN TGX

EL SEGMENTO DE TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA TAMBIÉN ES UNO DE LOS MÁS INTERESANTES EN EUROPA, DONDE LAS RESTRICCIONES AMBIENTALES FOMENTAN EL DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS QUE PONEN CAMIONES MÁS EFICIENTES Y LIMPIOS EN LA CARRETERA. EL TGX ES UNO DE LOS MÁS INTERESANTES DE SU SEGMENTO GRACIAS A UNA GRAN CAPACIDAD DE CARGA, EXCELENTE DURABILIDAD, MOTORES EFICIENTES Y UN INTERIOR MUY CÓMODO. »

El MAN TGX es un camión que establece estándares para el transporte de carga, que conquista al conductor con la ergonomía de sus espacios y su comodidad, además de una excepcional productividad que encanta a los operadores. Su perfil es dinámico y sus líneas aerodinámicas. Su diseño reduce el consumo de combustible en un muy rentable 3%. Pero la eficiencia no es solo cuestión de forma. Depende mucho de lo que lleva dentro y ahí es donde demuestra su superioridad.

Más eficiencia en cada gota de diesel, este es el principio detrás de los motores Common Rail de MAN. En ellos se combina la dinámica más



poderosa y el mejor desempeño con costos de servicio atractivos y un bajo consumo de combustible. La manera en que el poder y facilidad al conducir trabajan juntos se acentúa con la caja de cambios automáticos TipMatic, con la cual puedes avanzar en términos de comodidad y

economía, algo a lo que también ayudan los tres tipos de cabinas entre los que puedes elegir.

DISEÑO

Los espejos del MAN TGX están diseñados para una mejor visibilidad y mayor seguridad.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- D20 de 10.5 litros con 360 HP y 1,330 lb-pie
- D26 de 12.4 litros, con 420 a 500 HP y 1,400 a 1,700 lb-pie
- D38 15.2 litros, con 540 a 640 HP y 1,850 a 2,212 lb.pie

TRANSMISIONES

- Manual de 16 velocidades
- Automatizada de 12 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles paralelos
- Muelles / neumática
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles paralelos
- Muelles / neumática
- Neumática





Además de sus espejos principales de ángulo amplio, que se calientan y ajustan electrónicamente, cuenta con un espejo de rampa que tiene un campo de visión particularmente amplio y un espejo frontal del lado del conductor. También es posible ver las áreas justo

al frente del vehículo y cuando se da vuelta del lado del pasajero. Prácticamente no hay puntos ciegos. El diseño del recinto evita la suciedad en las superficies de espejos y ventanas laterales.

Con su sistema de faros el MAN TGX alum-

bra los caminos con una nueva luz. Sus reflectores rotatorios y lámparas H7 de larga vida, o luces de xenón como equipo especial, logran una amplia iluminación del camino. Una ventaja en las curvas es su luz de inflexión (opcional), que se enciende automáticamente si la luz intermitente se activa a velocidades de hasta 18 millas por hora. Para mayor seguridad, existe una luz para conducción diurna y una luz para maniobras en la entrada del copiloto, algo que solamente MAN ofrece. Las luces de estacionamiento y los cuartos están diseñados con tecnología LED que les permite durar tanto como el mismo vehículo y satisfacer la más alta demanda. >>



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO



INTERIOR

Un interior diseñado con espacios perfectamente bien configurados, contrastes elegantes y con un ambiente premium que provoca una impresión superior. Con materiales de alto nivel, tablero de dos tonos y detalles decorativos atractivos, también en nogal. Los visualizadores están arreglados adecuadamente, los controles colocados de una forma lógica y accesible. La altura e inclinación del volante pueden ajustarse y éste es plegable. Desde el módulo de operación en la puerta del conductor hasta los numerosos espacios y compartimentos de almacenaje, cada detalle es un claro ejemplo de atención a la ergonomía.

Sólo un vistazo rápido y el conductor sabrá lo que está ocurriendo. Este es el principio detrás del panel central de instrumentos. Detrás de un vidrio antirreflejante los paneles de instrumentos análogos y digitales le muestran al conductor la información que necesita y su visualizador LCD es el foco. Un menú sencillo permite la recuperación simple de los datos de operación e información de servicio del vehículo. El visualizador opcional para el eje de carga, por ejemplo, permite al conductor hacer uso completo de la carga útil sin sobrecargar el vehículo. Además de esto, se integran al manejo de información componentes como teléfono y radio. >>





Consigue llantas de camiones comerciales confiables y asequibles de una marca que conoces y en la que confías.

No importa a dónde hayas viajado, las llantas Uniroyal® han estado ahí. Las familias han confiado en el valor de Uniroyal durante más de 120 años y ahora estamos incluyendo ese mismo valor en la industria de transporte en camiones. Los conductores de camiones se merecen una llanta que trabaje tan duro como ellos lo hacen, a un precio accesible. Por eso hemos incorporado una línea de llantas comerciales para camiones de Uniroyal. Visita uniroyaltrucktires.com para obtener más información.

UNIROYAL





MOTORES

MAN tiene tres diferentes opciones para satisfacer todas las necesidades de carga. El más pequeño es el D20 de 6 cilindros con una potencia de 360 HP y un par máximo de 1,330 lb-pie. Le sigue el D26, también de seis cilindros, cuyo rango de potencia oscila de 420 a 480 HP y el torque va de 1,400 a 1,700 lb-pie. Por último, la más reciente adición es una mecánica diseñada para quienes necesitan más potencia, pues el motor D38 de ocho cilindros de 15.2 litros tiene una potencia de 540 a 640 HP (esta última solo para aplicaciones especiales) y un torque que va de 1,850 a 2,212 lb-pie. Todos ellos operan bajo los estrictos estándares ambientales de la norma Euro 6 y producen más poder con menor consumo de combustible y una vida útil más larga.

En lo que respecta a la transmisión, MAN presenta dos opciones para el TGX. La prime-



ra es una caja manual de 16 velocidades -en la cual el pedal de embrague puede ser reemplazado por una palanca en la columna de la dirección para mayor comodidad-. La otra alternativa es elegir la comodidad y eficiencia total de la transmisión automatizada de 12 cambios MAN TipMatic.

SEGURIDAD


El ESP, estándar en los trailers TGX y opcional para camiones y camiones articulados, es una manera efectiva de protegerse contra sorpresas desagradables. Por ejemplo, al evadir obstáculos repentinos, al virar rápidamente o si hay cambios en la superficie del camino. Los sensores del ESP



monitorean constantemente la dinámica de la conducción. Si existe el riesgo de derrape o volcadura, cada rueda del camión puede frenar eficientemente y si es necesario el torque en el motor se reduce. De esta forma el ESP estabiliza el vehículo y lo mantiene en el camino de forma segura. El programa electrónico de seguridad también está disponible para tracto camiones.

El control de cruce automático determina la distancia con el vehículo de enfrente y la diferencia de velocidades, al mismo tiempo que asegura una distancia apropiada mediante la intervención electrónica en el acelerador o el freno. El ACC puede ser usado desde una velocidad de 15 millas por hora, facilitando la vida del conductor y ayudándole a estar más relajado al integrar al vehículo en el tráfico armoniosamente. El ACC minimiza el riesgo de colisiones por alcance.

Si la presión en las llantas está dos barras debajo del nivel óptimo, puede incrementar el consumo de combustible hasta 0.2 litros por cada 62 millas, por ello el TGX incorpora un Sistema de monitoreo de la presión en los neumáticos (TPM), que verifica que la presión de aire sea adecuada y ayuda a eliminar el 90% de las ponchaduras. Además, la mezcla de materiales y construcción de los neumáticos reduce la deformación, minimizando así la resistencia a la rodadura y consumo de combustible.

En resumen, el MAN TGX es un excelente camión para quienes buscan una alternativa en el transporte de largas distancias. Sus motores potentes y eficientes, al igual que los espaciados intervalos de servicio y su durabilidad "a prueba de balas", te ayudarán a mantener bajos los costos de operación, elevando así el margen de ganancia. 

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO
**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde sólo 200 dólares al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

VOCACIONAL: INTERNATIONAL SERIE HX

INDUSTRIAS





TRUC

TABLE

INTERNATIONAL SERIE HX

SI ESTÁS BUSCANDO UN CAMIÓN VOCACIONAL PARA RENOVAR TU FLOTA, TE RECOMENDAMOS QUE LE ECHES UN VISTAZO A LA SERIE HX DE INTERNATIONAL, UNA FAMILIA DE VOCACIONALES PARA USO RUDO MUY RESISTENTES Y LIGEROS, CON POTENTES MOTORES, QUE TE AYUDARÁN A SUPERAR CUALQUIER RETO QUE LES PONGAS POR DELANTE. HAY CUATRO DIFERENTES VERSIONES, POR LO CUAL SEGURO QUE ENCUENTRAS UNA QUE SE AJUSTE A LAS NECESIDADES DE TU NEGOCIO. »



POR: TRANSPORTE LATINO / MANUEL HUICI

2016 fue un año interesantísimo para International, pues la marca despertó de un letargo de varios años sin renovar su flota y presentó dos nuevos camiones; un Clase 8 para arrastres largos (Serie LT) y un vocacional (Serie HX), que es el que nos ocupa hoy. La Serie HX reemplazará al PayStar y representa el esfuerzo de la compañía por retomar el dominio de un segmento del mercado que una vez dominó. “El

HX es un catalizador para que International retome el liderazgo en el segmento vocacional Premium donde históricamente hemos liderado”, dijo Bill Kozek, presidente de Camiones y Partes de Navistar International para Estados Unidos, durante la presentación de la Serie HX a la prensa especializada. “Cuando llegué a la compañía, una de las primeras discusiones que tuvimos fue sobre cómo necesitábamos un vehículo como el HX para competir y ganar nuevamente en los segmentos de construcción, arrastre pesado y mez-



vocacional: **INTERNATIONAL SERIE HX**

cladoras. Hoy, vemos los resultados de varios años de trabajo duro”.

DISEÑO

El origen de la Serie HX se remonta a una empresa conjunta previa entre Navistar y Caterpillar y, de acuerdo a International, el camión fue diseñado alrededor de cuatro atributos principales: fuerza y durabilidad, productividad del conductor, estilo y disponibilidad. En el exterior, el camión lleva estili-

zados faros de halógeno con una tira de luces de LED. El cofre descende y se hace angosto hacia el frente para proveer una mejor visibilidad que el PayStar, mientras que una línea elevada de visión en el centro del cofre le ayuda a los conductores a orientarse. De acuerdo a International, la Serie HX ofrece la mejor visibilidad delantera del segmento, así como una ventana trasera más grande para una mejor visión de lo que ocurre en la parte posterior. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- International A26 con 370 a 475 HP y 1,350 a 1,750 lb-pie.
- Cummins ISX15 con 450 a 600 HP y 1,650 a 2,050 lb-pie
- Navistar N13 con 370 a 475 HP y 1,700 a 1,550 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales Eaton 8LL, 9ALL, 10, 13, 15 y 18 velocidades
- Automatizada Eaton UltraShift+ PLUS 8LL, 9ALL, 18 velocidades
- Automática Allison Serie 4000 RDS, EVS, OFS

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Multihoja
- Muelles parabólicos
- Tipo slipper

SUSPENSIÓN TRASERA

- Chalmers
- Hendrickson HMX, R, RS, RT
- Neumáticas Hendrickson HAS, PRIMAAX y PAX Tridem



La Serie HX está pensada para ser más ligera que su antecesora, por eso lleva un cofre Metton de tres piezas -menos pesado que los de fibra de vidrio-, la cabina está construida en aluminio y los rieles de 12.5 pulgadas del bastidor ofrecen toda la resistencia de los bastidores dobles de 10 pulgadas, pero con un menor peso. Los camiones también lleva el perno de remolque más fuerte de la industria, pues está calificado para arrastrar 150,000 libras en recuperaciones extremas.

Los pasos de rueda de 40 grados permiten una mejor maniobrabilidad que en el PayStar, mientras que las salpicaderas anguladas le dan mayor espacio a las llantas. Para un manejo más confortable, la Serie HX está equipada con suspensión neumática en la cabina, la cual lleva resortes de 52 pulgadas.

INTERIOR

Según Navistar, el habitáculo fue diseñado ergonómicamente para ofrecer más espacio al conductor. Manijas contorneadas le dan espacio extra para la cadera y para guardar cosas, y la consola central está inclinada hacia el conductor para alcanzar fácilmente los controles. La columna de la dirección es ajustable en altura y profundidad para que logres una posición cómoda de manejo sin importar tu estatura o peso. Además, los indicadores están diseñados y colocados para proveer una excelente visibilidad e información vital con un solo vistazo. Por último, lleva luces de LEDs de serie, al igual que el sistema de aire acondicionado, y ventanas y seguros eléctricos.

MOTORES Y TRANSMISIONES

La Serie HX está compuesta por cuatro diferentes modelos -HX515, HX615, HX620 y HX520-, los cuales están disponibles en configuración de eje adelantado o retrasado y con cofre corto o largo. El HX515, impulsado por el motor N13 de Navistar, es un camión con distancia BBC de 114 pulgadas y eje adelantado enfocado a las aplicaciones de mezcladora de concreto, de volteo, deshechos/roll-off y grúa. El HX615 lleva el mismo motor N13 y cabina de distancia BBC de 115 pulgadas, pero disponible con eje retrasado o como tractor dirigido a las aplicaciones de volteo, mezcladora de concreto, grúa de plataforma y deshechos/roll-off.

El HX620 lleva bajo el cofre un propulsor



Cummins ISX15, tiene una distancia BBC de 119 pulgadas y está disponible con el eje retrasado o tractor, apuntando a quienes utilizan tractores de arrastre pesado, camiones de volteo y grúas de plataforma. Por último, el HX520 también equipa un Cummins ISX15 y tiene una distancia BBC de 120 pulgadas, aunque aquí está disponible con el eje adelantado o como trac-

tor para aplicaciones de arrastre pesado, camiones de volteo y grúas de plataforma.

La gran novedad desde el año pasado fue la incorporación del motor más reciente de International, el A26, un seis en línea de 12.4 litros turbocargado que en la Serie HX genera una potencia de 370 a 475 caballos de fuerza y un torque de 1,350 a 1,750 lb-pie. >>



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible



Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

EL ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



www.zMAX.com






En cuanto a la transmisión, están disponibles una manual Eaton de 18 velocidades, varias automatizadas Eaton UltraShift Plus y tres automáticas Allison. Todos los modelos llevan un bastidor con tornillos Huck y travesaños para minimizar la vibración y maximizar la integridad estructural. De acuerdo a Navistar, un riel de 12.5x .5" entrega 3.5 millones RBM con un peso 13 por ciento menor al de un riel de 10", lo cual permite llevar cargas más pesadas.

Para comprobar la resistencia de la Serie HX, Navistar los llevó a su Centro de Pruebas de Indiana, donde los sometieron a lo que llaman un ciclo de vida acelerado, el cual simula el uso y desgaste, así como las vibraciones, a las que el camión estaría expuesto en condiciones extremas durante diez años. Entre las evaluaciones realizadas estuvieron las de topes escalonados, los cuales generan torsión de giro en el chasis para asegurar que los componentes de la suspensión estén estables e iguales. Además, cada modelo pasó una prueba de zanjas, en la cual



cada un vehículo totalmente cargado pasa por cuatro zanjas de 12 pulgadas de profundidad.

Sin duda, los jefazos de International tienen claro que, si quieren que la empresa regrese a lugar que ocupó hace varios años en el segmento

de los vocacionales, tenían que actualizar su portafolio, pues se estaban quedando muy atrás de la competencia. Celebramos que hayan decidido echar toda la carne al asador, pues como bien dice el dicho, "el que no arriesga, no gana". 

vocacional: INTERNATIONAL SERIE HX

■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.

.. Chronographes ..

■ V12-44-ARTCAR



C
A R T
R

DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com



10 HABILIDADES IMPORTANTES

¿QUIERES SER

CAMIONERO?

SER CAMIONERO ES UNA PROFESIÓN QUE NO ES APTA PARA TODO EL MUNDO PUES SE TRATA DE UN EMPLEO DONDE PASAS LARGAS HORAS SIN NADIE CON QUIEN PLATICAR, VARIOS DÍAS LEJOS DE CASA SI TE DEDICAS AL TRANSPORTE INTERESTATAL Y MUCHAS, PERO MUCHAS HORAS TRAS EL VOLANTE DE UN VEHÍCULO MUY PESADO. MUCHAS PERSONAS CREEN QUE SER CAMIONERO IMPLICA SOLAMENTE LLEVAR DIFERENTES MERCANCÍAS DEL PUNTO A AL PUNTO B Y NADA MÁS; PERO LA REALIDAD ES QUE ESTE TRABAJO IMPLICA VARIAS COSAS MÁS. HAY VARIAS HABILIDADES ESENCIALES QUE NECESITAS TENER PARA CONVERTIRTE EN UN CONDUCTOR PROFESIONAL Y HOY HABLAREMOS DE CINCO DE ELLAS.

1. PLANEAR Y ORGANIZAR

Una de las habilidades más importantes en un camionero es la capacidad de planear. Trazar una ruta es esencial para tener éxito en esta carrera. Un camionero tiene que ser capaz de leer las instrucciones que le dan y revisar que sean precisas antes de comenzar el viaje. Echa un vistazo a las órdenes de viaje, y haz un poco de planeación para descansar y cargar combustible.

Familiarízate con el área a la que vas a viajar para evitar situaciones peligrosas. Revisa el pronóstico del clima. Maneja tu tiempo sabiamente; tómate el tiempo necesario para planear el viaje y evitar problemas. con todos los dispositivos electrónicos disponibles para camioneros como GPS, teléfonos móviles, computadoras portátiles, escáners, etcétera, realmente no hay excusa para no implementar un plan de viaje sólido. Y por supuesto, siempre está la recomendable alternativa opción de llevar un atlas impreso, que esos nunca se quedan sin pila.

2. MANEJAR DINERO

No es una habilidad que aparezca en la descripción de trabajo, pero puede resultar la diferencia entre tener éxito o no en esta carrera. Como el margen de ganancias para los propietarios-operadores y conductores es cada vez más pequeño, es más importante que nunca que manejes tus ingresos prudentemente. El costo de la comida cuando viajas es un gasto importante, es muy fácil gastar una buena cantidad de dinero en ella. Asignar un presupuesto diario a este rubro es una buena forma de controlar este inevitable gasto.

3. CONOCE LAS REGLAS Y REGULACIONES

Parte del entrenamiento para convertirse en un conductor comercial consiste en estudiar las reglas bajo las que opera esta industria, la cual no tiene una gran tolerancia ante la ignorancia. Las reglas de horas de servicio deben seguirse en todo momento. Tener conocimiento de los procedimientos de carga y descarga, restricciones de peso, métodos de pesaje y los ajustes de peso al eje del trailer es básico para un camionero.


4. REPARACIONES Y ESTADO DEL EQUIPO

Antes de salir a la carretera, un conductor tiene trabajo que hacer. Realizar una inspección cuidadosa del camión y el tráiler no solo es esencial para la seguridad, es la ley. Tienes que revisar que los frenos y luces funcionan adecuadamente, que los niveles de fluidos sean los correctos, que la presión de las llantas sea la indicada y mucho más.

Las inspecciones previas y posteriores al viaje requieren que el conductor note cualquier problema con el equipo y que se los comunique a la compañía. Los propietarios operadores deben agendar las reparaciones en su tiempo libre y por supuesto, corren con todos los gastos.

5. LLEVAR REGISTROS

Con la nueva regla sobre los dispositivos electrónicos de registro, hay que aprender una nueva forma de llevar la bitácora. Los conductores de semirremolques deben estar en contacto con sus jefes para recoger, entregar y hacer cualquier cambio a los planes, según ocurran. Como ya debes saber, está prohibido hacer llamadas o enviar mensajes si no usas tecnología Bluetooth, por lo cual quizá tengas que hacer paradas periódicas para llamar a tu despachador.

El conductor debe solicitar y llevar registros en papel de las mercancías que transporta, en caso de que haya una inspección a pie de carretera del DOT o si tiene que cruzar una frontera internacional. Guardar recibos y tener unos registros precisos es muy importante. Las declaraciones sobre la renta dependen de que tus registros sean confiables. Los camioneros pueden deducir varios gastos en su declaración fiscal, pero necesitan de papeles que los respalden. 



FÓRMULA PROBADA

NISSAN FRONTIER 2018

TRAS MÁS DE NUEVE AÑOS SIN NINGÚN CAMBIO SUSTANCIAL, LA FRONTIER COMIENZA A RESENTIR EL PASO DEL TIEMPO. AÚN ASÍ, SE MANTIENE COMO UNA BUENA OPCIÓN PARA QUIEN BUSCA UN VEHÍCULO DE TRABAJO SIN MAYORES AMENIDADES, PUES ES UN CABALLO DE BATALLA QUE NO TE DEJARÁ TIRADO. »





Todo parece indicar que en Nissan creen fervientemente en el viejo refrán que dice “¿para qué cambiarlo si no está averiado?”. Y es que se aplica perfectamente a la Nissan Frontier, una pickup mediana que lleva ya nueve años sin cambios mayores desde su rediseño en 2009. Vamos, que fuera de unas mejoras en equipamiento básico como cámara de reversa, aire acondicionado, control de crucero y una pantalla a color de 5" para el sistema de infotainment, entre otras cosas, se trata básicamente de la misma camioneta del año pasado.

Eso sí, mantiene todas las cualidades que la convierten en una pickup mediante bastante capaz frente a sus rivales (Chevrolet Colorado, GMC Canyon, Toyota Tacoma), aunque los años comienzan a pasarle factura, al



igual que el mayor interés de Nissan de renovar la Titan, pues el nicho de las pickups grandes es el más lucrativo -aunque también el más competido, por lo mismo-.

Un chasis reforzado de sección cerrada en doble C, dos opciones de motor y tracción sencilla o doble, así como varios aditamentos

para la caja, son solo algunos de sus argumentos. Vamos, que incluso hay una caja manual en casi todas las versiones, incluyendo la edición todoterreno PRO-4X; algo que no ofrece ninguna de sus rivales. Sí, no le vendría mal una pequeña refrescada al diseño, pero Nissan ya está trabajando en la

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

MOTORES

- 4 en línea de 2.5 litros, 152 HP y 171 lb-pie
- V6 de 4.0 litros, 261 HP y 281 lb-pie

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente de doble horquilla

TRANSMISIONES

- Manuales de 5 y 6 velocidades
- Automática de 5 velocidades

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos





siguiente generación, aunque no llegará al mercado hasta dentro de dos o tres años (la Titan es una mayor prioridad).

DISEÑO

El mismo hecho que tiene a muchos pidiendo por una nueva imagen, otros lo ven

como un diseño que se ha convertido casi en un clásico. Y es que la parrilla pequeña dividida en tres junto a unas enormes salpicaderas se han convertido ya en una "firma de la casa", presentes también en la Xterra, la Armada y el NV200. Además, muchas versiones tienen el portaquipaje en el techo. Hay

varias versiones, pero todas se derivan de la cabina extendida que Nissan llama King Cab y la cuatro puertas Crew Cab, que alcanza el tope de gama en la versión PRO-4X. Puedes elegir entre una caja de cinco y otra de seis pies de largo, pero la disponibilidad depende de la versión y la configuración de cabina. >>





Para 2018 llega una nueva versión llamada Midnight Edition, la cual incluye una parrilla negra brillante, rines de aleación de 18", estribos semi mate y defensas al color de la carrocería, entre otras cosas. Estará disponible en la segunda mitad del año en los modelos Crew Cab SV con tracción 4x2 y 4x4 de transmisión automática, y podrás elegir entre tres colores de carrocería: Magnetic Black, Gun Metallic y Glacier White.

INTERIOR

Como ocurre con el exterior (y casi con todos los Nissan), la cabina no ha sufrido mayores cambios con el paso de los años. Lamentablemente para la marca nipona, esto no es tan afortunado en este caso, pues el interior se ve algo viejo con un volante de tres rayos, una pantalla de navegación a color de 5 pulgadas -una de las novedades- y una poco refinada palanca de cambios. Además, hay plástico duro por todas partes y la ergonomía no es precisamente buena. Sin duda, Nissan tiene mucho trabajo por delante, pues sus rivales son mucho más fuertes en este apartado.



Eso sí, en honor a la verdad se trata de un lugar sumamente funcional durante viajes largos, al menos en los asientos delanteros, porque en la versión King Cab los traseros son bastante incómodos a menos que midas cuatro pies de altura. Si eliges la Crew Cab te

encontrarás con más espacio en la parte trasera, pero aún así son menos confortables y espaciosos que los de la Colorado y la Tacoma; por otro lado, resulta muy práctico poderlos levantar hacia delante para transportar cosas más grandes. >>

Apto para tu viaje diario

©2017 Hankook Tire America



Laufenn

Viaje con Estilo

S FIT AS

Neumáticos de ultra alto desempeño para cualquier clima

G FIT AS

Neumáticos turismo para cualquier clima



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

www.laufenn.com



MOTORES Y TRANSMISIÓN

En el apartado motriz, Nissan tiene disponibles dos alternativas. El cuatro cilindros de 2.5 litros con 152 HP y 171 lb-pie es exclusivo para la King Cab, mientras que aquellos que quieran más poder podrán elegir un V6 de 4.0 litros con 261 HP y 281 lb-pie. Sorprendentemente en una era plagada de autos sin pedal de embrague, puedes elegir qué transmisión quieres en cualquier versión. En la King Cab hay una manual de cinco velocidades y en la Crew Cab una de seis; pero si te decides por la automática, solo hay disponible una de cinco relaciones.

Como ocurre con todas las pickup media-



nas, puedes elegir entre tracción sencilla o total. Las versiones 4x4 utilizan una caja de distribución controlada electrónicamente que tiene velocidades altas y bajas. Además,


hay un diferencial de deslizamiento limitado electrónicamente que te brinda más tracción cuando ruedas fuera del asfalto. Y si esto es lo que estás buscando, entonces te recomendamos que vayas por la PRO-4X, pues además de lo ya mencionado, tiene amortiguadores Bilstein, cubrecárter y rines de aleación de 16" envueltos en llantas todo terreno 265/75

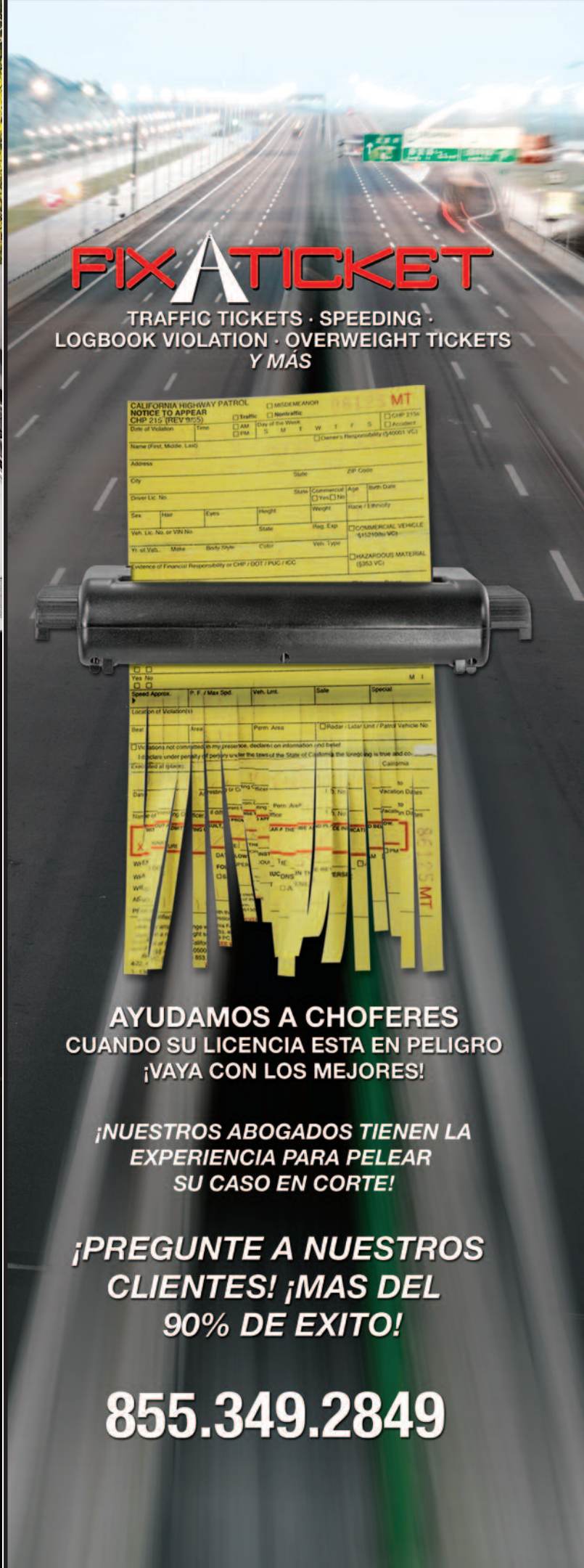
SEGURIDAD

La Nissan Frontier viene equipada con bolsas de aire frontales, laterales y de cortina, así como cinturones de seguridad de tres puntos en todos los asientos, para proteger a los ocupantes en caso de un accidente. Esto,



además de zonas deformables en la estructura del habitáculo, le valieron una calificación de "Bueno" en el Instituto de Seguros para la Seguridad en la Carretera (IIHS por sus siglas en inglés) en todas las categorías a excepción de las cabeceras y asientos, categorías donde obtuvo un "Aceptable".

En cuanto a la Administración Nacional para la Seguridad en el Transporte por Carretera (NHTSA por sus siglas en inglés) le dio cuatro de cinco estrellas en la calificación general de seguridad. Los precios inician en \$18,990 por la dos puertas con motor 4 cilindros y transmisión manual más sencilla, hasta 36,400 dólares por la Crew Cab automática, V6, más equipada. 



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS



AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849



A LA CABEZA

FORD TRANSIT 2018

SI ALGUIEN SABE CÓMO LIDERAR UN SEGMENTO ESE ES FORD, PUES LA F-150 LLEVA DÉCADAS COMO LA PICKUP MÁS VENDIDA Y DESDE QUE PRESENTARON LA TRANSIT EN 2014, ESTA VAN SE HA CONVERTIDO EN EL REFERENTE DEL SEGMENTO GRACIAS A TRES EFICIENTES MOTORES, UNA GRAN CAPACIDAD DE CARGA Y LA ENORME VERSATILIDAD QUE LE DAN TRES DIFERENTES CARROCERÍAS Y ALTURAS DE TECHO, ASÍ COMO DOS DISTANCIAS ENTRE EJES. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

Es curioso cuánto tiempo se tardó Ford en traer a Estados Unidos la Transit, la tercera van de carga más vendida en la historia. Y es que a pesar de que originalmente fue diseñada para rodar en Europa, hay más de ocho millones de vans rodando en el mundo. Por otro lado, cuando tomas en cuenta que la segunda van más vendida en la historia es la Econoline, con más de 8.2 millones de unidades vendidas en sus más de 50 años de vida, es lógico que no quisieran matar a la gallina de los huevos de oro. Pero todo por servir se acaba y eventualmente llegó el momento de reemplazar a la Econoline, tras lo cual, la iniciativa "One Ford" de la empresa de Dearborn implicó crear sola van de carga para todo el mundo, y así fue como la Transit llegó a Estados Unidos. Fin de la clase de historia.

La Transit es una van europea que fue adaptada para el mercado norteamericano, pero no crean que la trajeron de buenas a primeras. La gente de Ford pasó años planeando y diseñando la Transit para asegurarse que cumpliera con todos los requerimientos de los compradores norteamericanos. Prueba de ello es que ha tenido un excelente recibimiento por parte del público y la crítica desde que llegó a las calles para convertirse en una de las vans de reparto más interesantes del mercado. De hecho, es la principal responsable de que Ford tenga alrededor del 57 por ciento del pastel del segmento de las vans.

El mayor logro de la Transit es que su construcción "uni-body" es completamente diferente a la más común en la industria, la de carrocería sobre chasis. Es un vehículo sumamente versátil, pues está disponible en más de doce com-

MOTORES

- V8 de 5.6 litros con 390 HP y 401 lb-pie
- V8 Cummins de 5.0 litros con 310 HP y 555 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 7 velocidades (gasolina)
- Automática de 6 velocidades (diesel)

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente de doble brazo

SUSPENSIÓN TRASERA

- Multibrazo con eje rígido



binaciones de carrocería y motor; además de ofrecer un amplio espacio para carga, mejor desempeño y economía de combustible, comodidad, tecnología y seguridad. >>







El volúmen de carga detrás de la primera fila de asientos va de 246.7 pies cúbicos en la versión corta hasta 487.3 pies cúbicos en la extendida; pero si aún así te falta espacio, puedes quitar el asiento del pasajero para aumentar la capacidad a 285 y 542.2 pies cúbicos, respectivamente. En cuanto a la carga máxima, comienza en 3,020 libras y alcanza las 4,590 libras. En medio de estas dos cifras, hay más de 90 diferentes capacidades de carga, así que por variedad no paramos.

DISEÑO

Si bien la Transit es un vehículo utilitario, los diseñadores se las arreglaron para darle una apariencia llamativa; basta echar un vistazo a los alargados faros que enmarcan la gran parrilla trapezoidal con trapezoides cromados y el logotipo en el centro. Las defensas de plástico negro no son precisamente atractivas, pero sí muy útiles para mantener lo más pulcra posible la apariencia de este tipo de vehículos y evitar en la medida de lo posible visitas al taller. Encontrar una a tu medida será cosa fácil, pues puedes elegir entre tres diferentes largos y tres alturas para el techo. Fuera de la parte delantera, la Transit es toda una utilitaria, con la conveniente -aunque poco sexy- forma de caja de zapatos. En la parte trasera encontramos dos puertas de hoja de piso a techo que abren hasta 270 grados para algunas versiones. Además, a partir de este año puedes ordenar



una puerta corrediza en el lado del conductor además de la que ya estaba disponible del lado del pasajero.

INTERIOR

La cabina de la Transit es por mucho el más atractivo del segmento, pues tiene cierto parecido con el del Focus -aunque pensado para una mayor practicidad- y tiene un volante que equipa el reciente sistema de dos palancas para controlar el "infotainment" que para este año es el SYNC 3 (el cual tiene un mejor rendimiento, reconocimiento de voz y navegación a través de la interfaz con una pantalla a color de 6.5 pulgadas),



disponible con Apple CarPlay y Android Auto. Mención honorífica merece el hecho de que el equipamiento de serie incluye cámara de reversa y enganche de remolque con sistema de asistencia. >>

BUGATCHI





Los controles están muy bien posicionados, especialmente la palanca de cambios, montada al centro de la consola, la cual resulta más práctica que la tradicional palanca en la columna de la dirección. Por supuesto, hay una gran cantidad de áreas de almacenamiento para que lleves todo lo que necesitas, además de cinco portavasos en la parte delantera y espacio adicional para cuatro botellas de agua.

Los asientos delanteros son planos pero cómodos y ajustables en varias posiciones, con controles que son fáciles de alcanzar. Su naturaleza utilitaria queda revelada una vez más por los compartimentos de carga -opcionales en algunas versiones-; en las de techo alto, por ejemplo, el espacio arriba de los asientos delanteros es aprovechado con una repisa para acomodar cosas.

Para 2018, algunas novedades incluyen una cámara de reversa elevada como equipamiento de serie en los modelos de techo medio y alto, así como unos espejos retrovisores eléctricos calefactados con direccionales integradas. Además, hay un nuevo estéreo con Bluetooth con una entrada de audio y un micrófono.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

La Transit tiene tres mecánicas disponibles: dos de gasolina, un V6 de 3.7 litros FlexFuel de 275 HP y un EcoBoost de 3.5 litros con 320 HP; ade-



MOTORES

- V6 de 3.7 litros, con 275 HP y 260 lb-pie
- V6 EcoBoost de 3.5 litros, con 320 HP y 400 lb-pie
- I-5 diesel de 3.2 litros, con 185 HP y 350 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente (MacPherson)

SUSPENSIÓN TRASERA

- Eje rígido con muelles parabólicos

PRECIO

- Desde \$32,285

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

más de un cinco en línea diesel de 3.2 litros con 185 HP y 350 lb-pie de torque. Eso sí, la variedad se acabó a la hora de la transmisión, pues solo está disponible con una automática de seis velocidades, aunque su desempeño y eficiencia son tan buenos que ni los más románticos extrañan pasar una jornada entera pisando el tercer pedal.

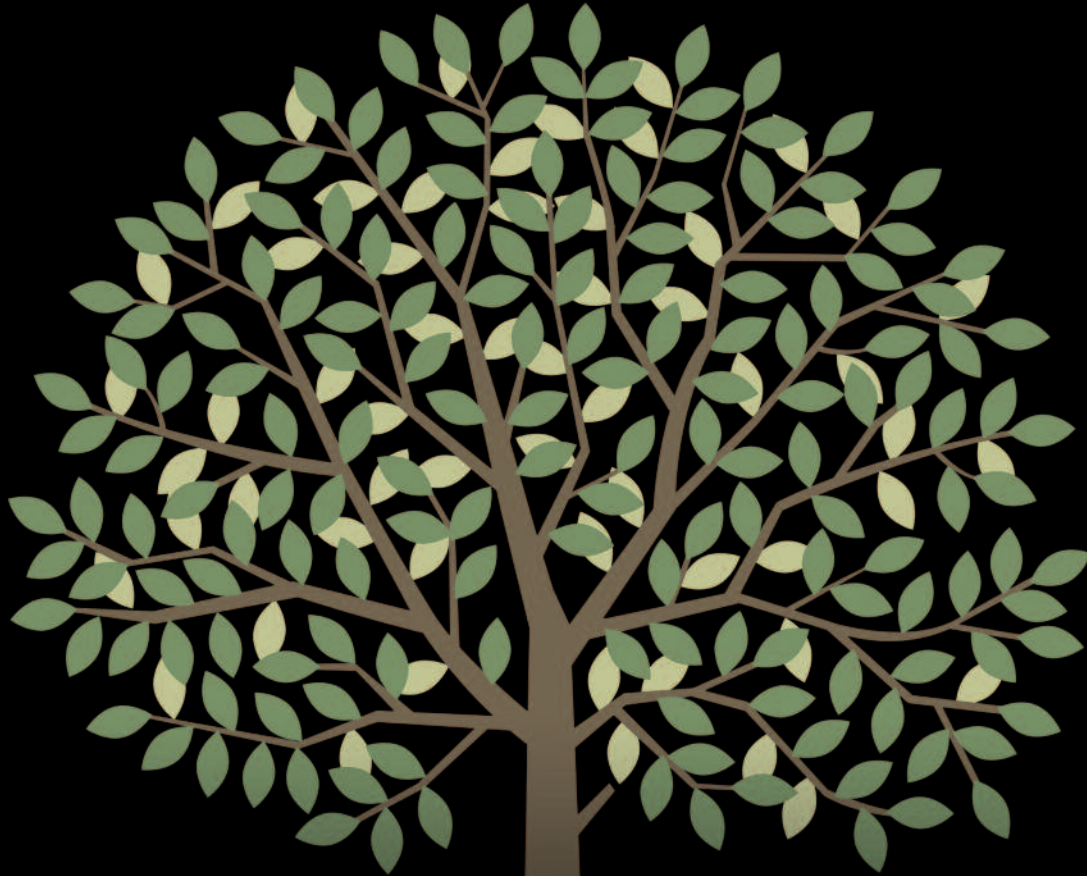
SEGURIDAD

En 2017, la Ford Transit recibió cuatro estrellas en la prueba de impacto frontal y cinco en la

de impacto lateral por parte de la Administración Nacional para la Seguridad en las Carreteras y el Transporte (NHTSA por su siglas en inglés). Entre los sistemas de seguridad activa encontramos frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS de serie, control de estabilidad con tecnología que limita el balanceo y un sistema de monitoreo de presión de las llantas. Sin duda, Ford tiene claro cuál es el presente (y futuro) de las vans comerciales, y la Transit llegó no sólo para revolucionar el segmento, sino para liderarlo. **TFL**

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Que pasa?
VEGAS



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

EN GUARDIA VS EL FRÍO

10 PUNTOS ESENCIALES DE MANTENIMIENTO EN INVIERNO

LAS BAJAS TEMPERATURAS SOMETEN A TU CAMIÓN A CONDICIONES DE OPERACIÓN QUE PUEDEN RESULTAR MUY ESTRESANTES PARA MUCHOS COMPONENTES. POR ELLO, ES IMPORTANTE QUE LES DES MANTENIMIENTO PERIÓDICAMENTE, REDUCIENDO ASÍ EL RIESGO DE SUFRIR UN DESPERFECTO EN LA CARRETERA.





1. BATERÍAS Y CABLES

El principal culpable de que los camiones no enciendan en invierno es la pérdida de carga de las baterías. Para evitar esto, es importante que realices los siguientes pasos (lo mejor es hacerlo antes de que empiece el frío, pero más vale tarde que nunca):

- Desconecta todas las baterías.
- Revisa y limpia todos los cables.
- Realiza una prueba de carga de cada batería.
- Evalúa reemplazar las baterías incluso si solo una o dos están en mal estado, especialmente si la mayoría tienen más de tres años.



2. REFRIGERANTE Y LAS MANGUERAS

No solo es importante que el depósito de líquido refrigerante se encuentre en el nivel indicado, también es crucial que la concentración de este líquido sea la adecuada, ya que éste es el responsable de evitar que el sistema de refrigeración se congele o gelifique. Créenos, esto es algo que no quieres que te suceda, pues los costos de la reparación pueden ser bastante elevados.

Revisa el nivel de refrigerante todos los días y pide que evalúen la concentración del refrigerante para que ofrezca un nivel de protección a -37°C (-35°F). En la mayoría de los casos, una mezcla de partes iguales de refrigerante y anticongelante (50/50) te dará la protección necesaria.



3. FILTRO DEL SECADOR DE AIRE

Uno de los elementos más importantes durante el invierno es el filtro del secador de aire, pues su buen funcionamiento es crítico a bajas temperaturas ya que la humedad podría congelar algunos componentes de los frenos neumáticos, dejando varado el camión, en el mejor de los casos. Muchos camiones utilizan un filtro del secador enroscable, el cual es muy fácil de reemplazar, algo que se recomienda hacer cada año en climas muy fríos.

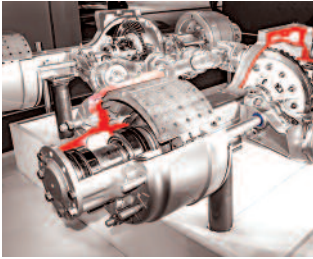
También debes revisar la corriente y la tierra del calentador del secador de aire. Es importante que tengas una corriente constante de 12 volts a la conexión del calentador. Comprobarlo es muy fácil y te ahorrará muchos dolores de cabeza. En un día frío, quieres estar seguro de que puedes generar la presión de aire necesaria para el sistema de frenos.



4. SISTEMA DE ESCAPE

Actualmente, los sistemas de escape son más complejos que hace unos años e incluso fugas muy pequeñas o un desperfecto en la tubería, empaques o abrazaderas pueden causar problemas más grandes. Revisa exhaustivamente el sistema desde el motor hasta los componentes más apartados de éste para asegurarte de que no haya fugas. En invierno, es importante mantener el calor dentro del sistema de escape para que funcione adecuadamente.





5. SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES

Los arneses del sistema de posttratamiento de gases están ubicados debajo del camión hacia el sistema de escape. En el invierno, están expuestos a temperaturas extremas, salpicaduras de la carretera y a un ambiente muy severo. Asegúrate de que los arneses están bien colocados y sujetos para prevenir daño a los cables.



6. CHECA EL SISTEMA DEF

Uno de los elementos más recientes en llegar a esta lista está aquí "cortesía" de las regulaciones de 2010 de la EPA. Nos referimos al Fluido para Sistemas de Escape a Diesel (DEF por sus siglas en inglés) basado en urea que utilizan algunos camiones. El punto de congelación del DEF es de 12°F, por lo cual es probable que se congele en los estados del norte, pero debe descongelarse en condiciones normales de operación en unos 45 minutos. Es importante que revise que no haya fugas en este sistema.



7. CALENTADORES DEL MOTOR

Si bien los camiones medianos han utilizado tradicionalmente calentadores del bloque para mantener caliente el aceite, algunos modelos más recientes emplean calefactores de carter. Estas unidades están montadas en el carter y calientan directamente el depósito y el aceite, por lo cual son más pequeños y eficientes que los calentadores del bloque. Estos suelen estar montados unas 12 pulgadas arriba del carter y generalmente calientan el refrigerante del motor, el cual a su vez conduce el calor al bloque para ayudar a que el motor arranque cuando hace frío.



8. EL COMBUSTIBLE

Si utilizas un camión a diesel y operas en zonas donde el termómetro cae por debajo de los 10°F, asegúrate de que el combustible que cargas sea diesel ASTM D-975 Grado 1. No olvides que si tu camión está equipado con un filtro de partículas de diesel, tienes que utilizar diesel ultrabajo en azufre en cualquier temperatura de operación. Dale mantenimiento al filtro de combustible y drena el separador de agua para evitar que se congele.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

Darle mantenimiento a tu camión es algo que tienes que hacer durante todo el año, pero es especialmente importante cuando llega el invierno. No solo porque el frío abre todo un abanico de posibles averías, sino también porque no quieres estar tirado a la orilla de la carretera con el termómetro marcando 30°F, nieve cayendo como si no hubiera mañana y tu calefacción.

El mantenimiento de tu camión se puede dividir en cinco grandes áreas, a las que debes prestar atención durante las revisiones de rutina: baterías, refrigerante, filtro del secador del aire, sistema de escape y arneses del sistema de posttratamiento de gases. Pero no son las únicas a las que debes prestar atención. Por ello, hicimos una lista de diez componentes y sistemas a los que debes prestar especial atención, de modo que reduzcas al mínimo la posibilidad de que tu camión pase tiempo fuera de servicio, lo cual te cuesta no solamente el dinero de las reparaciones, sino también el que dejas de ganar.

No hay plan de mantenimiento que te exima por completo de tener alguna avería a la orilla del camino, pero si sigues estos simples consejos reducirás notablemente la probabilidad de tener alguna visita no planeada al taller para una reparación de emergencia. El mantenimiento preventivo rutinario te ayuda a evitar problemas en el camino, te ahorra costos de reparación y hace que tus camiones y conductores pasen más tiempo generando dinero.

9. EL PARABRISAS

Revisa que no haya cuarteaduras o estrelladuras en el parabrisas, ya que cuando la temperatura cae, las hojas de metal que lo rodean se contraen, estresando el parabrisas. Haz que reparen los desperfectos que encuentres para evitar que estos se extiendan y tengas que reemplazar el parabrisas.

Revisa el estado de los limpiadores y cámbialos si hace falta. Checa y rellena el depósito del líquido limpiador del parabrisas regularmente y asegúrate de utilizar una dilución adecuada para el invierno. Si tu camión tiene espejos calefactados, revisa que operen normalmente.



10. TRACCIÓN

Revisa el estado de las llantas y asegúrate de que la profundidad del dibujo sea de al menos 5/32 de pulgada. Por supuesto, checa que la presión de inflado de los neumáticos sea el adecuado. Si tienes que operar en condiciones invernales extremas, considera utilizar un camión con diferencial de deslizamiento limitado o uno con doble tracción. Si se espera mucha nieve o hielo, coloca cadenas en las llantas. Revisa que el sistema ABS funcione bien, incluso si el calendario de mantenimiento no lo señala. Monitorea el ajuste de recorrido en los frenos de tambor, los niveles de los líquidos y el funcionamiento del freno de estacionamiento.



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No está involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



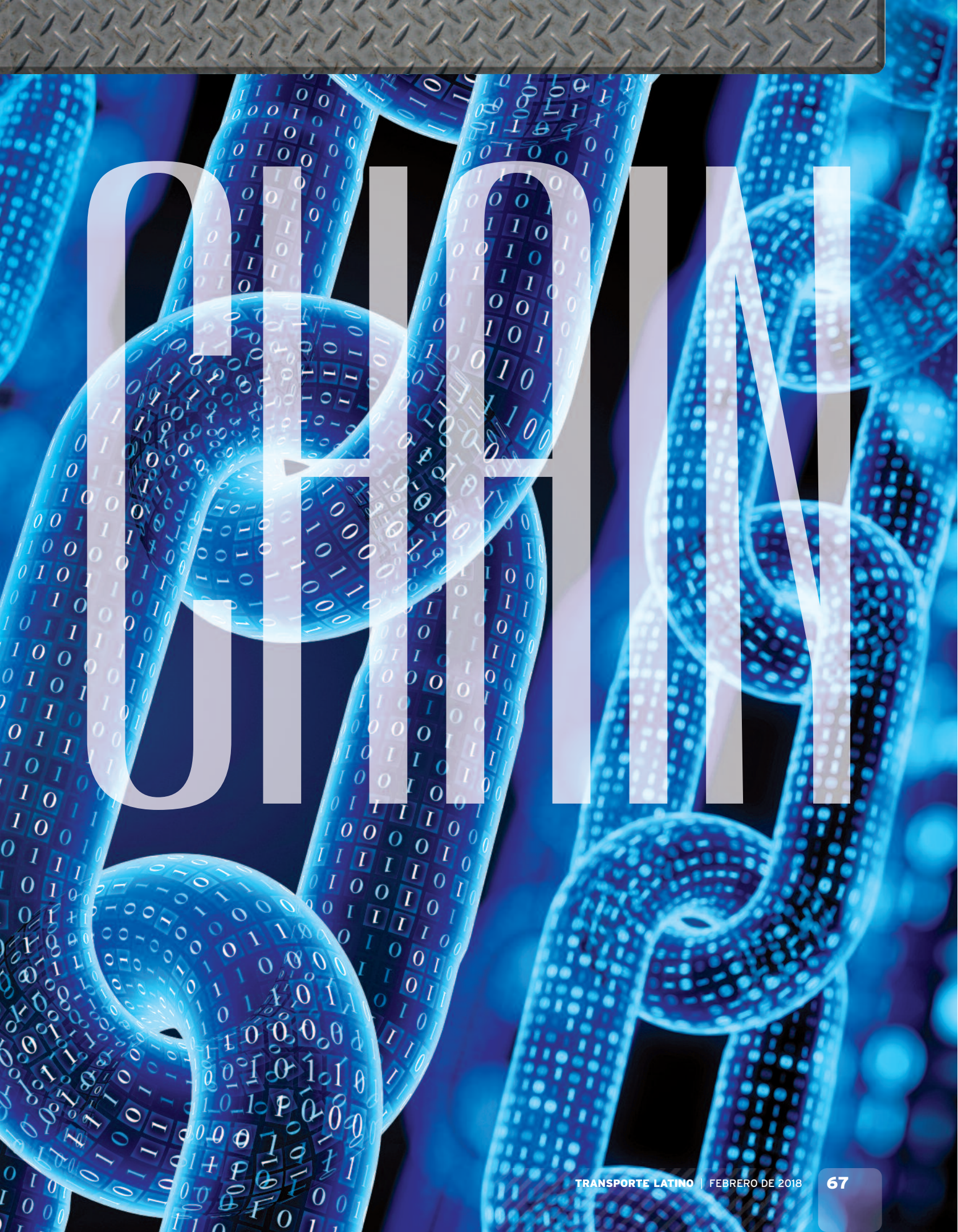
¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

BLOCK

BIENVENIDOS AL FUTURO

DENTRO DE NO MUCHO TIEMPO, LAS CADENAS DE BLOQUES SERÁN UN INSTRUMENTO CLAVE QUE CAMBIARÁ PARA SIEMPRE LA FORMA COMO TRABAJA LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE. UNA DE LAS VENTAJAS ES QUE HABRÁ RELACIONES MÁS SÓLIDAS Y CONFIABLES GRACIAS A QUE TODAS LAS PARTES INVOLUCRADAS TENDRÁN LA MISMA INFORMACIÓN. ¿QUIERES VER CÓMO FUNCIONA? »



OFICINA

Una de las nuevas palabras que todos quienes trabajen en la industria del transporte pronto tendrán que incorporar a su vocabulario es “blockchain” o cadena de bloques. Este nuevo término se refiere a una combinación de tecnologías que permiten que las transacciones entre dos partes se realicen mediante un libro de contabilidad compartido y confiable. Cada transacción se codifica en un bloque, el cual forma parte de una cadena (de ahí el nombre blockchain). La gran ventaja es que ningún registro o cambio a la cadena puede hacerse sin autorización de todos los miembros participantes.

El uso más conocido de la tecnología de cadena de bloques involucra las criptomonedas, de las cuales Bitcoin es la más conocida, pero tiene el potencial para transformar la industria logística. “Si bien no es realmente una herramienta comunicacional, si es una revolución en la comunicación”, afirma Ken Craig, vicepresidente de proyectos especiales en McLeod Software. “El objetivo realmente es crear un ambiente de confianza. Como tal, es una mezcla de diferentes tecnologías”.

Las tecnologías han evolucionado al punto en qué crear tales ambientes es posible, añade Craig. Internet, por ejemplo, ha evolucionado y se ha convertido en una plataforma convencional para todo tipo de transacciones. Los libros de contabilidad distribuidos aparecieron en los años noventa, replicando, compartiendo y sincronizando información digital geográficamente repartida a lo largo de múltiples sitios, países o instituciones, sin un administrador central o un almacenamiento centralizado de la información.

Bitcoin es un tipo de libro contable distribuido. Pero junto con esto vino el desarrollo de menores costos de almacenamiento, mayor velocidad de cómputo y la madurez de la interconexión entre pares (peer-to-peer), otra manera en la que dos o más computadoras se conectan y comparten recursos sin tener que pasar por un servidor separado. “Bitcoin probó la tecnología y esos conceptos pueden aplicarse a otras industrias”, señala Craig. La pregunta es, claro, ¿dónde encaja en el mundo del transporte? “Es algo así como un ciego describiendo un elefante”, explica Craig. “Lo que significa para una persona puede no ser lo mismo que para alguien más”.

La Alianza para Blockchain en la Industria del Transporte (BiTA por sus siglas en inglés) lo define de la siguiente manera: “Para expresar lo simplemente, una cadena de bloques es



como una base de datos -es una manera de almacenar registros de valor y transacciones-. La clave es que la base de datos es “inmutable”. Un documento de IBM sobre el tema señala que en las transacciones tradicionales, cada

parte mantiene su propio registro (o libro) de cada transacción. Esto lleva a que cada participante tenga su “propia versión de la verdad”, en lugar de una sola versión que todos los participantes acuerden que es la correcta.



“Internet y el comercio electrónico hicieron que comprar y vender sea más fácil, y la cadena de bloques crea esa misma facilidad para transacciones negocio-a-negocio (B2B) más complicadas, dijo Vernon Tirey, cofundador y director de LeaseQ, un mercado de financiación de equipo basado en la nube. Tirey señala que, por ejemplo, en las industrias como la del financiamiento de equipo, la cadena de bloques hará que las transacciones entre tres partes entre compradores, vendedores y entidades crediticias “se sientan más como el comercio electrónico hoy en día”, es decir, casi sin fricciones. Además, puede añadir confianza y transparencia a lo largo de la operación.

Craig Fuller y Chris Burrell, miembros de BiTA, señalaron que las “solicitudes de propuestas, propuestas, contratos y transacciones quedan inmutablemente grabadas en la piedra que es la cadena de bloques”. Más aún, los pagos, acuerdos y otras transacciones pueden manejarse sin intermediarios, y puede documentarse la cadena de custodia de movimiento de la carga a lo largo de la cadena de suministro. >>

PROTÉJASE CONTRA EL AUMENTO DE LA ELECTRICIDAD



¡SEA DUEÑO DE SUS PANELES SOLARES!

SO DOWN • SO INSTALACIÓN • 30% TAX CREDIT
PLANES A 20 AÑOS

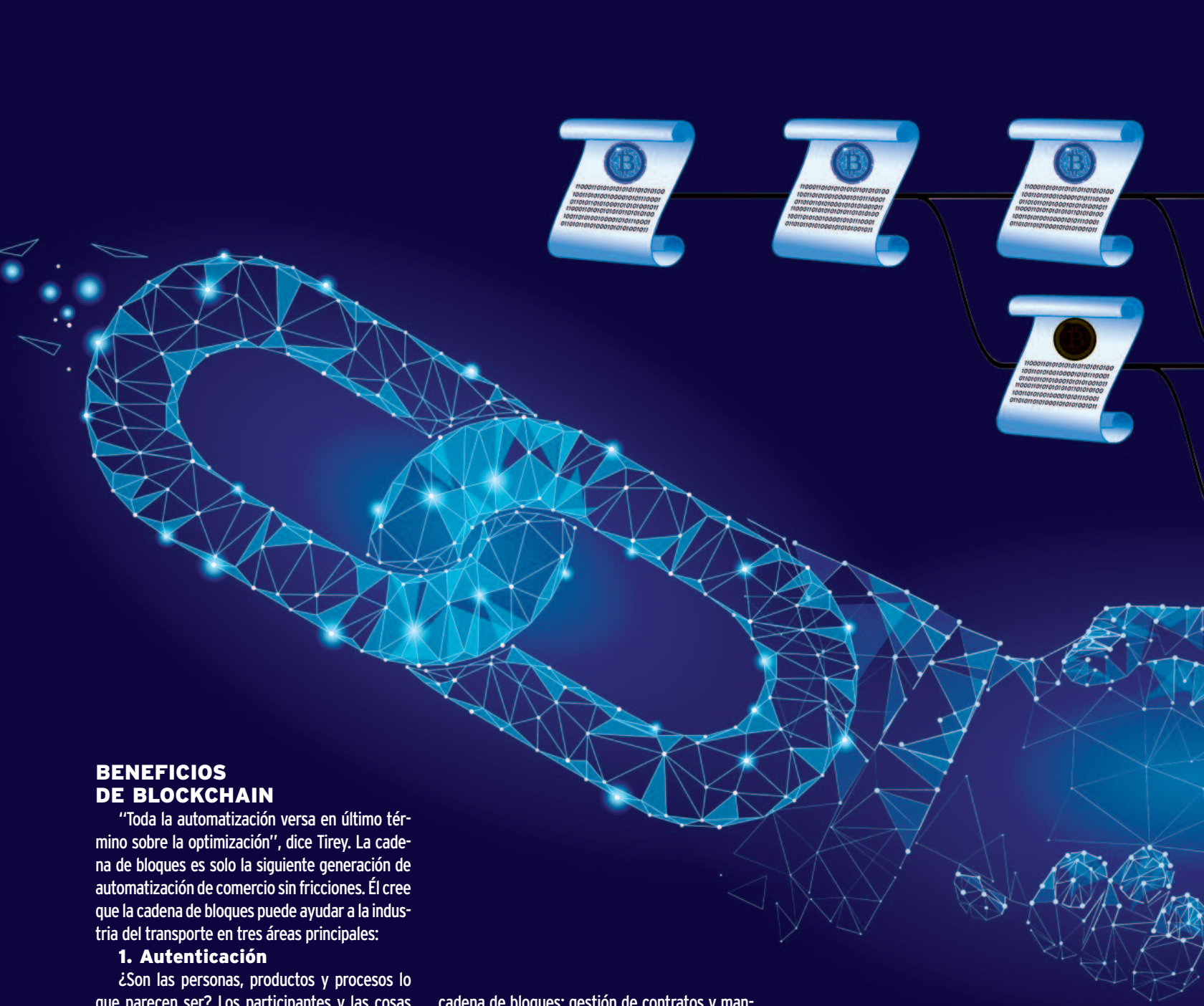


¡PÍDALOS YA!

www.QuieroPanelesSolares.com

INSTALAMOS LO MEJOR





BENEFICIOS DE BLOCKCHAIN

“Toda la automatización versa en último término sobre la optimización”, dice Tirey. La cadena de bloques es solo la siguiente generación de automatización de comercio sin fricciones. Él cree que la cadena de bloques puede ayudar a la industria del transporte en tres áreas principales:

1. Autenticación

¿Son las personas, productos y procesos lo que parecen ser? Los participantes y las cosas son examinados por la red de modo que todos los otros participantes puedan ver que estás calificado y ofreces servicios o productos legítimos.

2. Finanzas

No importa si eres una entidad crediticia, prestatario, comprador o vendedor, ¿tienes el dinero y puedes disponer de él en el plazo acordado?

3. Gestión de procesos

¿Has completado las tareas críticas, según las especificaciones requeridas?

Tim Leonard, vicepresidente ejecutivo y director tecnológico en TWS Systems, señaló recientemente en un seminario en línea sobre la cadena de bloques que “hemos descubierto cosas donde pensamos que podríamos aplicar la

cadena de bloques: gestión de contratos y mantenimiento de vehículos”. Él señaló que tan solo en la industria del transporte hay 140 mil millones de dólares en pagos inmovilizados en litigios. La tecnología de cadena de bloques podría ayudar a resolver estas disputas, ya que cada participante en una transacción tendría acceso a la misma información de esa transacción.

En cuanto al mantenimiento de flotas, estas tendría la capacidad de saber todo sobre un camión desde el momento en que sale de la línea de montaje y a lo largo de su vida útil: cada cambio de aceite, reclamo de garantía u cualquier servicio sería visible en la cadena de bloques para todos los participantes. TMW Systems también está explorando otras áreas en las que se puede aplicar la cadena de bloques, como horas de ser-

vicio, impuestos al combustible, análisis, recibos y liquidaciones (pago rápido, criptomonedas), comprobante de entrega, captura de firma y fotos.

“Si miras todas las interacciones dentro de la cadena de suministro, de expedidores a agentes a transportistas a agencias regulatorias, Verás que hay cientos de interacciones entre partes que, al ser transacciones distribuidas, se podrían beneficiar enormemente”, comenta Mark Cubine, director de mercadotecnia en McLeod Software.



El mantenimiento de registros requerido por las nuevas reglas de seguridad de alimentos, por ejemplo, podría ser un área donde la cadena de bloques tenga un impacto. Walmart está estudiando los procesos de dicha cadena, lo cual podría permitirle al gigante minorista saber de dónde vinieron sus diferentes productos y la condición de los mismos a lo largo de la cadena de suministro. "Todas las cosas que la [Administración de Alimentos y Medicamentos] pretendió con la Ley

de Seguridad de Alimentos son cosas que podemos lograr con la tecnología de cadena de bloques", señala Cubine.

En cuanto a aplicaciones específicas, Craig no cree que la Industria del transporte llevará la batuta. "La Industria del transporte no va a impulsar la cadena de suministro, sino que será ésta la que impulse al transporte. No vamos a hacer las cadenas de bloques. Empresas como Walmart vendrán a nosotros y nos dirán 'aquí está nuestra cadena de bloques, ¿quieres participar?'".

De acuerdo a varias fuentes, uno de los puntos más prometedores son lo que se conoce como contratos inteligentes. Como Leonard lo explica, las solicitudes de propuesta (RFP por sus siglas en inglés) automatizadas pueden ser generadas por un expedidor. Esa RFP se convierte en un bloque

de la cadena. Las ofertas de los transportistas forman otro bloque, al igual que la adjudicación del contrato a la oferta ganadora. La información del vehículo, incluyendo hora, lugar y condición de la carga, se convierten en bloques haciendo uso de los sensores del camión y sistemas de telemática. La ubicación de la carga se reporta a la cadena a intervalos regulares y, cuando ésta llega a destino, el comprobante de entrega puede generarse automáticamente. De ese modo, el expedidor puede iniciar el pago inmediatamente mediante criptomonedas u otros medios.

Craig concuerda en que los contratos inteligentes prometen mucho, aunque él no cree que sean realmente inteligentes ni tampoco contratos. En vez de esto, permiten que un código se ha colocado en un bloque que se ejecuta basado en cosas condicionales. Por ejemplo, un contrato inteligente podría incluir en sus instrucciones de bloque el monitoreo de la temperatura de la carga. Si ésta es mayor o menor a cierto punto, el bloque generará un mensaje para que el conductor se detenga y revise la carga. Estos eventos forman parte de la cadena de bloques de modo que todas las partes involucradas en la transacción -expedidor, transportista, receptor, etc.- puedan verlas. >>



noticias: **BIENVENIDOS AL FUTURO**



¿CUÁNDO SE MASIFICARÁ?

Las aplicaciones construidas en la tecnología de la cadena de bloques podrían estar disponibles ampliamente dentro de 3 ó 5 años, según los miembros de BiTA; aunque otros piensan que podría tardar más tiempo. “Siendo realistas, la Industria del transporte está a 5 o 10 años de adoptar la cadena de bloques”, dice Tirey. La industria y las entidades crediticias que financian los camiones están desarrollando “agresivamente” la automatización necesaria para soportar compras en línea, autenticación, calificación crediticia en tiempo real y otras transacciones. Entre los obstáculos para la adopción se encuentra el establecer estándares para la industria, señala Tirey.

“El primer paso es desarrollar escenarios de uso”, dice Craig. “si lo único que tienes es un martillo, todo te parece un clavo. En este momento, la cadena de bloques es algo así como un martillo”. Él añade que muchos de los procesos utilizados actualmente en la industria del transporte son buenos y cumplen su función. “No todo el mundo necesita una cadena de bloques”. Craig también sugiere preguntarse ¿dónde tiene sentido utilizar la cadena de bloques? Él cree que en áreas como la detección de fraudes, manteni-

miento de vehículos, pagos y la fijación de precios son cosas que están siendo examinadas para determinar “qué sería un escenario de uso viable”. Otra consideración es ¿quiénes son los participantes en una cadena de bloques? bitcoin y otras criptomonedas utilizan cadenas de bloques públicas -cualquier persona puede participar una vez que ha sido validada-. Por otro lado, para la Industria del transporte el acercamiento sería mediante cadenas de bloque privadas o de tipo consorcial, con un número limitado de participantes. Craig dice que en el transporte, todos los participantes estarán obligados contractualmente a seguir las reglas, cómo se lleva a

cabo la validación y más.

Enfocarse en tecnologías específicas en este punto sería como “tratar de desenredar una bola de estambre desde adentro”, dice Tirey. En vez de esto, él sugiere comenzar con la transacción y cómo la cadena de bloques podría optimizar la gestión de flotas o la logística de transporte. “Primero, se tienen que establecer estándares que sean avalados por todos los participantes”. Después las cadenas de bloques pueden ser enlazadas “como Legos”, lo cual permitiría que la logística de transporte en Estados Unidos se enlazara a la logística internacional y las cadenas de bloques bancarias. >>

ESTÁNDARES DE LA CADENA DE BLOQUES

Antes de que las compañías de tecnología comiencen a desarrollar aplicaciones de la cadena de bloques, debe resolverse la cuestión de los estándares y esa es la razón de que se haya formado la Alianza para Blockchain en la Industria del Transporte. BiTA se describe a sí misma como “un foro para la promoción, educación y el fomento para desarrollar y adoptar aplicaciones de la cadena de bloques en las industrias de camiones, transporte y logística”. Los miembros de la alianza (la cual ha estado creciendo constantemente y cuenta a UPS como uno de los miembros más recientes) creará y adoptará de manera conjunta los estándares industriales para los usos de las aplicaciones de la cadena de bloques, de modo que el desarrollo de las aplicaciones de transporte sea eficiente. “Por ahora no hay estándares”, dice Craig. “Esa es la razón de ser de BiTA”.

Cubine dice que la industria no quiere llegar al mismo estado que actualmente tiene el intercambio electrónico de datos (EDI por sus siglas en inglés) con las cadenas de bloques. Si bien hay transacciones EDI estándar, pueden ser diferentes entre distintos expedidores, lo cual quiere decir que las compañías de transporte deben personalizar los estándares para cada cliente. En este caso, “los estándares no están estandarizados”, acota.


“Si todo el mundo comenzará a construir sus propias cadenas de bloques tendríamos un caos”, dice Craig. A través de BiTA, el objetivo es “hacer un mejor trabajo al ayudar a todo el mundo a crear estándares que no creen problemas para otras partes involucradas”. Básicamente, ponerse de acuerdo desde un principio.

DISRUPTIVA

Las nuevas tecnologías tienen una forma brusca de transformar las maneras existentes de hacer negocios. Simplemente mira el impacto el comercio en línea ha tenido no solo en la industria minorista, sino también en la logística y el transporte. “Adoptar nuevas tecnologías se trata de que los negocios se desconecten de la tecnología anterior y se conectan a la nueva tecnología para mejorar la productividad y reducir los costos”, dice Tirey. Y si bien lo más probable es que la cadena de bloques haga redundantes algunas tecnologías con el paso del tiempo, “no sabemos cuándo o cómo la cadena de bloques será implementada”. Tirey No espera que la cadena de bloques elimine inmediatamente el EDI, pero en un futuro “el EDI como lo conocemos podría quedar obsoleto”.

Cubine dice que podría ir en cualquier dirección. Algunas de las cosas que se comunican persona a persona permanecerán de esa manera. “Donde la cadena de bloques resulta valiosa es en las interacciones uno-con-varios o varios-con-

uno, ya que puede consolidar mucha información y proveer una versión de la verdad para todas las partes involucradas”. Entre los posibles grupos que podrían ser “golpeados” tras la adopción extendida de la cadena de bloques están las compañías de crédito de factoraje, los agentes de carga tradicionales y otros participantes que decidan no adoptar los estándares de la industria, los cuales podrían incluir expedidores, camioneros y agentes.

En esencia, la tecnología de cadena de bloques se trata de desarrollar confianza entre las partes. En IBM consideran a las cadenas de bloques como “instrumentos de confianza”, tal como el dinero, las letras de crédito y el sistema bancario. “la cadena de bloques se trata de ‘confía pero verifica’”, explica Tirey. Tradicionalmente, la confianza entre dos partes se crea a lo largo del tiempo. Establecerla puede tomar muchos años, pero perderla toma solo un segundo. “La cadena de bloques cambia todo esto. La información es confiable porque la red promueve la veracidad de la información”. 





DR
DAORO

18117 BISCAYNE BLVD. AVENTURA, FL 33160
TLF: 305-933-1358
WWW.DAOROMIAMI.COM

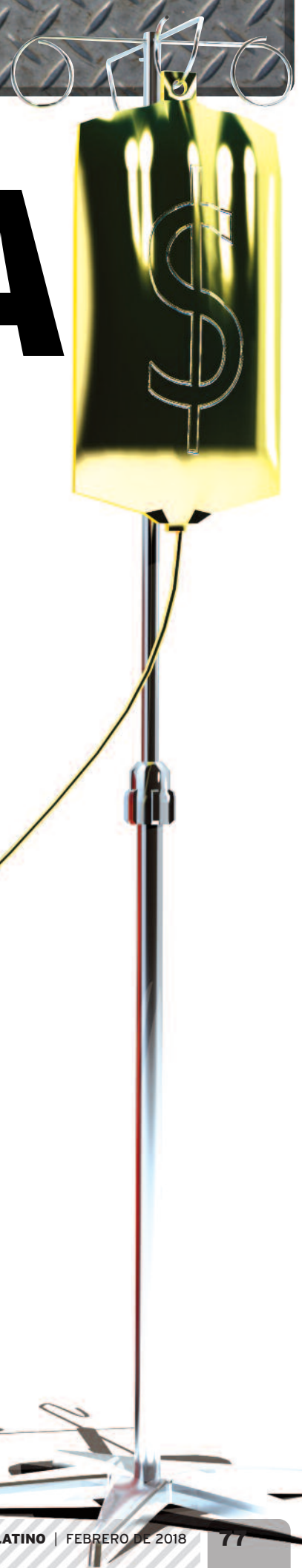
ALIVIA TU

COMO SANAR TU CARTERA TRAS LAS FIESTAS

A MUCHOS DE NOSOTROS SE NOS COMPLICA UN POCO MEDIRNOS CON LOS GASTOS DURANTE LA TEMPORADA NAVIDEÑA, TRAS LO CUAL, EN LOS MESES SIGUIENTES, VIVIMOS ALGO ASÍ COMO UNA RESACA FINANCIERA. POR ELLO, HEMOS COMPILADO UNA SERIE DE PASOS A SEGUIR PARA QUE PUEDAS PALIAR LOS DAÑOS DEL "SHOPPING SPREE" Y PONER TUS FINANZAS EN ORDEN LO MÁS PRONTO POSIBLE. »



CARTERA



Gastar dinero de más en esta época es algo que le pasa a casi todo el mundo al menos una vez en la vida, a excepción, claro, de los que son muy disciplinados con sus finanzas. Esto, de manera muy similar a lo que pasa cuando se bebe alcohol con demasiado entusiasmo, ocasiona una "cruda", aunque en este caso es para las finanzas. Lamentablemente, una resaca financiera no se va con el tiempo -como ocurre con una causada por el alcohol-; al contrario, puede empeorar rápidamente si no se hace nada al respecto. Por lo mismo, y como no se trata de lamentarse sino de poner manos a la obra para remediar la situación, te traemos algunos consejos para que tu cuenta bancaria deje de estar en números rojos.

UTILIZA TUS TARJETAS DE CRÉDITO

Así como lo lees. Ciertamente lo más seguro es que estas te hayan metido en esta situación en primer lugar -aunque para ser justos ellas no te obligaron a comprar tantas cosas-, pero pueden ser un instrumento que te ayude a salir del hoyo. Randy Hopper, vicepresidente de tarjetas de crédito en Navy Federal Credit Union, sugiere una transferencia de saldos.

Esto, claro, si tienes una tarjeta de crédito con una tasa de interés muy baja (quizá hasta de 0%) durante un plazo de 18 meses. La idea es que pases a ésta las deudas de tus otras tarjetas para que los intereses crezcan lo menos posible mientras las pagas. Solo trata de pagarlas durante el periodo en que el interés es bajo, pues una vez que éste termine la tasa de interés va a subir como la espuma.



EVITA MÁS COMPRAS

Esto suena muy lógico para la mayoría de las personas, pero hay algunas a quienes las ofertas post navideñas les resultan irresistibles. "Yo le recomendaría a la gente a que no acumule deudas adicionales", dice Clare Levison, miembro de la Comisión de Literatura Financiera de Contadores Públicos Certificados. Sí, quizá la ropa de invierno tenga unos descuentos impresionantes -aunque no entendemos por qué, con el frío que suele hacer-, pero trata de mantenerte apartado de las tiendas, al menos en lo que pones tus finanzas en orden. >>





REGRESA ALGUNAS COSAS

Ciertamente no será la solución a todos tus problemas financieros, pues se ve medio mal ir con tus familiares y amigos a pedirles que te regresen lo que les regalaste y, a menos que tengas un corazón de piedra, mucho menos le dirás a tus hijos que Santa Claus vino a recolectar sus juguetes. Aún así, si compraste algunos artículos caros -televisión, tablets, etc- que realmente no necesitas, recuerda que muchas tiendas tienen una política de devoluciones de 30 días.

PAGA TUS IMPUESTOS AHORA

Si tienes en camino una devolución de impuestos sustanciosa (primero, déjanos decirte que nos das mucha envidia), después, ésta podría ser una cura para tu "cruda" post navideña. Si no es lo suficientemente grande como para saldar totalmente tu deuda, en algo la disminuirá. Y si te queda algo de dinero, lo mejor que puedes hacer es meterlo a una cuenta de ahorros.




USA TU CREATIVIDAD PARA GANAR DINERO

Como no es probable que tengas tiempo para un segundo trabajo, Andrew Johnson, vocero de GreenPath Debt Solutions, una organización sin fines de lucro basada en Detroit que ayuda a los consumidores con sus deudas de tarjetas de crédito, vivienda e insolvencia. "Busca en tu casa cosas que no uses que tengan materiales de deshecho que

puedan venderse rápidamente, como hierro o latón. Mi madre vendió un rollo de trenzado de cobre que encontró en su sótano, y ganó algo de dinero rápido", dice Johnson. También señala que puedes vender o empeñar artículos que no quieras.

APROVECHA PARA CAMBIAR

Utiliza este momento como un catalizador para comenzar a ser más disciplinado con tus finanzas. Si las cosas se pusieron demasiado intensas y no quieres que te vuelva a pasar algo así, tienes que hacer cambios. John McFarland, profesor de finanzas personales en la Universidad Commonwealth de Virginia. "La buena noticia es que estos mismos cambios te pueden llevar a una temporada de invierno financieramente más saludable el próximo año si los llevas a cabo de manera permanente y no solo como una medida temporal".

Mientras examinas tu presupuesto y determinas dónde hacer cambios, McFarland sugiere hacer lo que harías si hubieras abusado del alcohol o la comida. "A menos que seas un adicto, puedes dejarlo por un tiempo. Haz lo mismo con el dinero. Esconde tus tarjetas de crédito, paga todo con efectivo menos tus cuentas regulares y comienza a entender tu posición financiera básica". 





Bolt®



Bolt® R-Spec



Bolt
C-Spec

WELCOME TO GENERATION BOLT.



THE ALL-NEW BOLT C-SPEC AND NEW 2015 BOLTS.

With three breakout models, the Bolt represents a new age of freedom crusaders. Its compact, raw bobber design and powerful 942cc V-Twin is the perfect union of old-school style and modern urban performance. The Bolt R-Spec adds piggyback shocks plus textured seat. And the all-new Bolt C-Spec features café racer styling, sporty clip-ons and a solo seat. Throw in an endless array of Star Custom Accessories, and you've got the ultimate expression of true freedom.

Scan to see the 2015 Bolts in action.



We build it. You make it your own.™



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2015 Bolts, visit StarMotorcycles.com



@YamahaMotorUSA @StarMotorcycles



Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long-sleeved shirt, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Star Motorcycles and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Professional riders depicted on closed courses. Specifications subject to change without notice. Some Bolt motorcycles shown with optional accessories. ©2015 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved.

moods of norway









MANTENTE SANO EN LA CARRETERA

HÁBITOS SALUDABLES EN LA CARRETERA

MANTENER UNA ALIMENTACIÓN BALANCEADA YA ES SUFICIENTEMENTE COMPLICADO CUANDO UNO VIVE EN CASA, PERO SI ERES UN CONDUCTOR DE LARGAS DISTANCIAS QUE PASA BUENA PARTE DEL TIEMPO EN LA CARRETERA, SIN MUCHAS OPCIONES PARA ELEGIR DÓNDE Y QUÉ COMER, LA COSA ES AÚN MÁS DIFÍCIL. »

Esto puede hacer que muchos de nuestros amigos conductores lleven un estilo de vida poco saludable, pues además del tema de la alimentación está el sedentarismo propio del trabajo, ya que uno se la pasa sentado durante muchas horas seguidas al volante. Estos largos periodos pueden hacer que, un poco para matar el aburrimiento, comas más comida chatarra de la recomendable; y también que bebas mucha cafeína para mantenerte alerta y despierto.

Las paradas de descanso contribuyen a esta problemática. En una sola puedes llenar el tanque con diesel, bañarte, comer e incluso hacer un arreglo menor a tu camión. Lo más lógico es que para ahorrar tiempo aproveches esta parada para comprar comida de un vez, en lugar de hacer varias paradas. Sin embargo, mantenerte sano es esencial no solamente para tu bienestar, lo cual debería ser un motivo más que suficiente, sino también para tener un buen desempeño en tu carrera (recuerda



COME SALUDABLE

Ciertamente, el hecho de estar prelavadas y cortadas le restará algo de frescura a las hortalizas, verduras y fruta, pero te será mucho más práctico y rápido preparar algo con ellas. Y en este momento lo que más nos interesa es que

que hay exámenes médicos que aprobar). Así que por esta razón hemos hecho una lista de hábitos saludables que te ayudarán a prevenir la fatiga y mantenerte energizado.

DUERME

Dormir es esencial para una buena salud, por lo cual es esencial no escatimar dinero al momento de comprar un colchón y una almohada. Si no te queda muy claro qué colchón es bueno, la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés) lo describe en el apartado 393.76. Compra un colchón que te de buen soporte para la espalda, de modo que descanses bien cuando duermas.

Además, no olvides llevar un calentador y un ventilador portátiles. Si tu camión se avería y tienes planeado dormir mientras esperas que llegue la ayuda, necesitarás estar fresco o caliente, dependiendo del clima, para descansar bien. Otra buena idea es llevar una máquina de ruido blanco, la cual ayuda a bloquear los ruidos exteriores, facilitando un descanso más profundo.



EJERCÍTATE

Sí, sabemos que no suelen quedar muchas ganas de “mover el esqueleto” después de pasar muchas horas al volante. Además, todo mundo quiere ponerse en movimiento lo más temprano

posible para evitar así un poco la hora del tráfico. Entonces, ¿a qué hora? Como 30 minutos de ejercicio al día son suficientes para mejorar notablemente tu salud, te recomendamos hacerlo por la mañana, cuando estás más descansado. >>



La mayoría de las tiendas de abarrotes tienen estacionamiento para tu camión, aunque para aprovecharlo ciertamente tendrás que dejarlo bastante lejos de la entrada, pero mira el lado positivo: es una oportunidad de caminar un poco. Así que aquí tienes una pequeña lista de cosas que puedes comprar la próxima vez que esperamos te simplifique un poco la vida al momento de hacer tu lista de compras:

- Bolsas de lechuga y espinaca prelavada.
- Vegetales prelavados y cortados.
- Fruta prelavada y cortada.

hagas unos cambios saludables en tu alimentación, no tanto que comas ultra fresco. Para mantener a raya las calorías, evita los aderezos que venden ya preparados, pues suelen ser ricos en grasas y sodio. Lo mejor es que adere-

ces tu ensalada con aceite de oliva y vinagre (el balsámico es una buena opción).

Para cocinar la carne vas a necesitar una parrilla portátil, pero afortunadamente no son muy caras y las puedes conseguir en casi

- Fruta entera que sea fácil de limpiar (plátano, manzana, pera).
- Carne para cocinar (pechuga de pollo y pavo de preferencia).

cualquier tienda departamental. De este modo, podrás cocinar cosas nutritivas en el camino, controlando el nivel de aceite que le pones a las cosas -el cual, por cierto, debe ser muy poco-.



salud: **HÁBITOS SALUDABLES EN LA CARRETERA**

Una opción es llevar una bicicleta plegable, la cual puedes utilizar en una parada de camiones durante un rato, solo trata de moverte por la orilla del estacionamiento para evitar a otros camiones. Puedes hacer lo mismo en áreas de descanso. Otra alternativa es comprarte unos tenis y caminar o trotar en estos lugares.

Levantar pesas también es una buena manera de mantenerte en forma. Con unas mancuernas podrás hacer múltiples ejercicios para fortalecer el tórax y los brazos. Las de discos son una buena opción ya que puedes incrementar el peso fácilmente. Solo asegúrate de guardarlas bien, pues no quieres que anden rodando libremente por la cabina.

EN FAMILIA

Estar separado de tus seres queridos por mucho tiempo enfría la relación más cálida. Es tan fácil regresar a casa exhausto sin ganas de otra cosa mas que descansar o involucrarte en las tareas del hogar que podrías no prestarle a tu familia la atención que necesitan. Una manera de conectarte con ellos a la distancia es compartir historias de tus viajes y mostrarles fotos que tomes en el camino.

Si tienes hijos, cuéntales a dónde irás y pídeles que investiguen la historia de un par de lugares.



Después puedes tomar algunas fotos de esos sitios. Cuando regreses a casa pasa al menos una hora con ellos platicando sobre lo que aprendieron y después enséñales las fotografías que tomaste. Será una experiencia de aprendizaje para ellos y crearán vínculos más profundos. Otra

opción es comprar un audiolibro y el mismo libro en papel para tu esposa. Cuando hablen por teléfono o por Skype pueden platicar sobre qué les gustó más de lo que leyeron. Podrías darte cuenta de que tienes más cosas en común con tu media naranja que las que pensabas.

OCUPA TU MENTE

Manejar durante horas a lo largo de cientos de millas puede llegar a ser algo monótono, lo cual te puede llevar al aburrimiento o a pensar demasiado. Y como sobrepensar las cosas no es algo recomendable, ocupar tu mente en otras cosas te puede ayudar a mantenerte alerta y fresco.

Los audiolibros son una buena alternativa a la música mientras manejas, además, resulta una excelente oportunidad para aprender sobre temas que te interesan. ¿O qué te parece aprender un nuevo idioma? No tienes que convertirte en un hablante fluido, algunas frases funcionan para mejorar tus relaciones con gente que habla un lenguaje diferente al tuyo. Te sorprenderá cómo mejora la percepción que alguien tiene de ti cuando intentas hablarle en su idioma. Por último, claro, está la música. Aquí es una buena idea darle oportunidad a cosas que nunca has escuchado, quién sabe lo que pueda pasar, quizá descubras que te gusta la música clásica. [TTL](#)



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

**RAPIDO
Y FACIL!**

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar





ALTO VOLTAJE

ZERO SR 2018

LEJOS QUEDÓ LA ÉPOCA EN LA QUE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS ERAN ABURRIDOS Y POCO PRÁCTICOS. ZERO MOTORCYCLES ES UNO DE LOS PIONEROS EN LA INDUSTRIA, QUIENES HAN PUESTO EN LAS CALLES VARIAS MOTOCICLETAS DIVERTIDAS Y CON UNA AUTONOMÍA CADA VEZ MÁS GRANDE. CONOZCAN LA "JOYA DE LA CORONA", LA ZERO SR. »

Hasta hace no mucho tiempo, las pocas motos eléctricas que llegaban a las calles eran muy caras, la pila duraba muy pocas millas y no eran precisamente muy divertidas, por decirlo amablemente, ya que al tratar de exprimir al máximo las baterías, sacrificaban la potencia. Pero con la aparición de Zero Motorcycles en el panorama las cosas cambiaron, pues esta empresa californiana comenzó a presentar motos como la Zero SR, una máquina que deja claro que la movilidad eléctrica ya es una realidad. Y divertida además de todo.



DISEÑO

Estéticamente, la Zero SR pertenece al género de las naked, pues el carenado se reduce a lo mínimo. Lleva una pequeña salpicadera en la rueda delantera, el faro va dentro de una carcasa chica con un diseño moderno, en lugar del tanque

de gasolina lleva dos paneles que le dan aspecto de una moto "normal" y el colín es pequeño. Lo que ya no es tan reducido en tamaño es la salpicadera trasera, que se alarga hacia atrás e incluye el portaplaca y dos pequeños reflejantes; las direccionales y la luz de freno están colocadas





MOTOR

- Eléctrico de flujo radial con 70 HP y 116 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Directa mediante correa

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Horquilla invertida Showa de 41mm

SUSPENSIÓN TRASERA

- Monoamortiguador Showa de 40mm

AUTONOMÍA

- Ciudad 179 millas
- Carretera 90 millas (70 mph)
- Combinada 120 millas

justo debajo del colín. Como les decíamos, se trata de una naked en toda la extensión de la palabra; aunque a diferencia de las tradicionales, no lleva el motor expuesto, sino que queda debajo de una cubierta negra, que también tapa la batería. Esto no solo le da una apariencia más normal a la Zero

SR, sino que mantiene protegido de los elementos al propulsor eléctrico. Ya que hablamos de éste, la Zero SR es la joya de la corona en cuanto a desempeño de Zero, pues el motor eléctrico de flujo radial tiene 70 caballos de fuerza y 116 lb-pie, un torque lo suficientemente potente para sacarte

una sonrisa de oreja a oreja cada que decidas acelerar (para ponerlo en perspectiva, esta cifra es 25% más que el de una BMW S 1000 RR). De acuerdo a Zero, esta moto acelera de 0 a 60 mph en 3.3 segundos y alcanza una velocidad máxima sostenida de 95 mph. >>



Sí, ciertamente las motos de gasolina son infinitamente superiores en cuanto a velocidad punta, pero ese no es el objetivo de una moto como la Zero SR. Esta motocicleta está pensada para no tener que sacrificar un manejo divertido aunque tengas alma ecologista. En cuanto al tiempo entre cargas de la batería (uno de los puntos más peliagudos para la aceptación de un vehículo eléctrico de dos, cuatro o dieciocho ruedas), Zero dice que si usas la más grande disponible hoy en día -la de 14.4 kWh- puedes rodar hasta 180 millas antes de tener que cargarla; pero si quieres aún más libertad puedes pedir un Power Tank que aumenta la autonomía hasta 225 millas. Esto siempre y cuando manejes pensando en exprimir al máximo "el tanque", pues un manejo más alegre drenará las baterías en menos tiempo.

Pero quizá lo más importante para 2018 no sea tanto el hecho de que las baterías de iones de litio aumentaron de capacidad un 10%, sino que crearon un accesorio que reduce el tiempo de recarga de la Zero SR ZF14.4 a poco más de dos horas en un cargador de Nivel 2, es decir, el que usa cualquier estación de recarga de vehículos eléctricos y que cada vez se encuentran con más frecuencia. Si usas un enchufe de pared normal, el




tiempo aumenta considerablemente a 9.3 horas.

Evidentemente, aún estamos lejos de que las motos eléctricas reemplacen a las de gasolina, pues tanto el tiempo de recarga como la cantidad de estaciones de recarga

limitan mucho el uso que puedes hacer de tu ellas. Zero dice que la SR es un "hot rod eléctrico", una afirmación que nos parece un tanto exagerada; lo que sí nos queda claro es que se trata de un paso más en la dirección correcta al demostrar que las motos cero emisiones pueden ser divertidas y prácticas.

Ya que hablamos de cosas prácticas, hay que mencionar que la SR lleva un sistema de frenos adecuado, pues lleva un solo disco de 320mm con caliper de doble pistón en la rueda delantera y otro de 240mm con caliper de un pistón. Ciertamente no es una potencia de frenado desmedida, pero tampoco es la idea que vayas a velocidad punta todo el tiempo. Además, para mantener las cosas bajo control en cualquier frenada, equipa un sistema ABS Bosch de novena generación, el cual pesa apenas 2.4 libras.

Por último, pero no por ello menos importante, está el tema del precio. La Zero SR arranca en 16,495 dólares, más 2,895 si quieres el Power Tank o 2,295 por el Charge Tank (es uno u otro, pues ocupan el mismo lugar en la moto). Ciertamente no es lo que se dice barata, pero como muchos estados brindan subvenciones a los vehículos eléctricos, es posible reducir el precio. 



Custom Raider® S

CUSTOM. EVEN BEFORE YOU CUSTOMIZE IT.

The Raider and Full Star Cruiser Line.

Cruisers are all about individuality – so why follow the herd? The Raider is the ultimate marriage of styling and total performance. From its epic 113-cubic-inch air-cooled, pushrod V-Twin and raked-out “fists in the wind” riding position, to its muscular stance, plush suspension and light nimble handling, the Raider looks *and rides* like nothing else. Throw in real steel fenders, belt drive plus scores of Genuine Star Accessories, and like all Star Cruisers, you've got the perfect platform for self-expression.



We build it. You make it your own.™



V Star® 1300 Deluxe



Stryker® Bullet Cowl



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2016 Stryker Bullet Cowl and full Star Cruiser Line, visit YamahaMotorSports.com

Some motorcycles shown with Star Custom Accessories, aftermarket exhausts, aftermarket accessories, and custom paint and bodywork. Always remember to review your Star Motorcycle Owners Manual and Tips Booklet before you ride. Before each ride, take time to check all your equipment. And always be sure your bike is in first-class condition before riding. Keep it well-maintained and always outfitted in accordance with state and local laws. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long-sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride – it is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2017 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved.



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

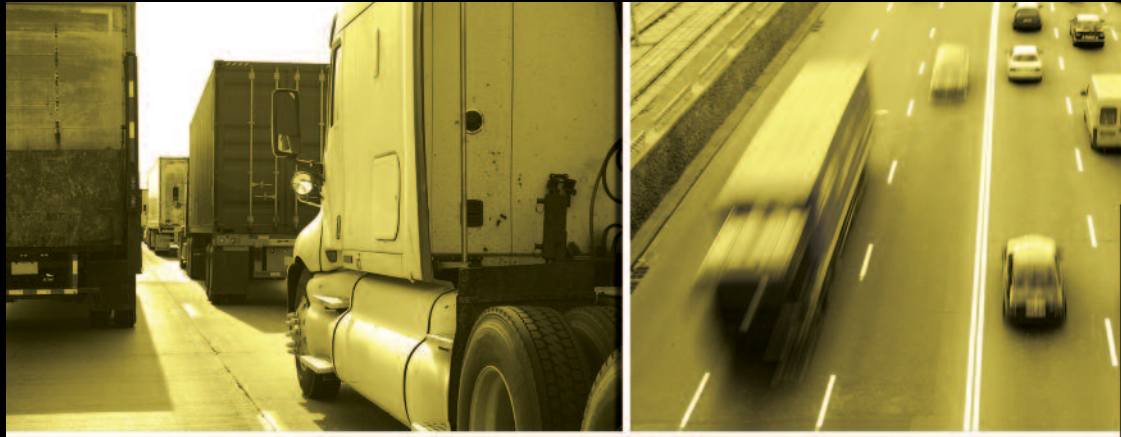
SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**

96

FEBRERO DE 2018 | TRANSPORTE LATINO



¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.



PRESENTANDO

LA TOTALMENTE NUEVA 2018 CHEVROLET TRAVERSE.

SÓLO ES UN VEHÍCULO FAMILIAR CUANDO LLEVAS A LA FAMILIA.

Si eres un amante del desempeño, la totalmente nueva 2018 Chevrolet Traverse es para ti. Su diseño nuevo e impactante ofrece más espacio que nunca para tus pasajeros y para tu carga. El chasis de la Traverse cuenta con una plataforma nueva que es más rígida y casi 300 lbs. más ligera para dar una mejor respuesta y mayor rendimiento de combustible¹, gracias a su motor DOHC V6 de 3.6L con 310 caballos de fuerza estándar. El nuevo equipo de seguridad disponible es lo último en tecnología. Pero esto es sólo el comienzo, sigue leyendo para conocerla más a fondo.

FIND NEW ROADS™



DISFRUTA LA VISTA A TU ALREDEDOR.

Tecnología que te ayuda a ver hacia a donde vas.

Los nuevos faros delanteros LED D-Optic™ disponibles de alta potencia permiten una iluminación de alto rendimiento. Además, el sistema Surround Vision dispone de cuatro cámaras que te permiten visibilidad panorámica al maniobrar en espacios reducidos a bajas velocidades. Un espejo retrovisor con cámara trasera ofrece una vista más amplia y menos obstruida que un retrovisor tradicional para ayudarte a conducir, cambiar de carril y observar vehículos y condiciones de tráfico.

UN LOOK NUEVO E IMPACTANTE.

Un diseño completamente nuevo.

En un mundo donde tantos vehículos se parecen entre sí, la 2018 Traverse es una SUV con un diseño más fresco y funcional. La nueva Traverse es más larga que su predecesora; la distancia entre los ejes de las llantas aumentó 2 pulgadas, contribuyendo a un mayor volumen interior y permitiendo que la apertura de la puerta trasera sea más grande para poder entrar y salir fácilmente. La versión High Country está bien equipada con las superficies de los asientos en cuero Marrón Loft, acentos de microfibra, rines de 20 pulgadas, asientos delanteros con ventilación, techo corredizo doble SkyScape® con 2 paneles y tracción en las cuatro ruedas estándar. Además, hay una nueva versión RS toda negra y una nueva Redline Edition disponible en cuatro colores exteriores con acentos rojos y rines de aluminio negro.

LO SABEMOS. NECESITAS TU ESPACIO.

Hay lugar para todos y todo.

La Traverse tiene ocho asientos,² con más espacio para los pasajeros que la 2017 Ford Explorer, la Honda Pilot y la Toyota Highlander. También ofrece un asiento trasero Smart Slide® mejorado que te permite fácil acceso a la tercera fila de asientos. Por si fuera poco, la Traverse cuenta con el mayor espacio de carga en su clase, el cual es 16.5 pies cúbicos más grande que el de la Explorer.^{3,4} Los modelos High Country vienen con una tercera fila plegable motorizada. Hay un compartimiento trasero oculto debajo del piso con 10 pulgadas de profundidad, casi tres veces más amplio que en el modelo anterior. ¿Vienes cargando bolsas? La compuerta trasera manos libres disponible se abre pasando el pie por encima de un logo de Chevy proyectado al suelo.



FUNCIONES PRINCIPALES DE TRAVERSE

<i>Función</i>	<i>2018 Traverse</i>
Espacio de Carga Máximo (Se espera que sea el mejor en su clase ¹)	98.2 Pies Cúbicos ⁴
Espacio de Carga Detrás de la Tercera Fila	23 Pies Cúbicos ⁴
Asiento Smart Slide mejorado (Inclinación/Espacio entre asientos/Deslizamiento)	ESTÁNDAR en todas las versiones
Faros delanteros LED D-Optic	ESTÁNDAR en Premier/High Country
Wi-Fi 4G LTE integrado ^{5,6} (3 meses o 3 GB ⁶)	ESTÁNDAR en todas las versiones
Tecnología Teen Driver	ESTÁNDAR en todas las versiones
Rear Seat Reminder ⁷	ESTÁNDAR en todas las versiones

¹ Estimado según la EPA de 18 MPG en ciudad/27 en carretera para FWD y 17 MPG en ciudad/25 en carretera para AWD con motor V6 de 3.6L. Estimado según la EPA de 20 MPG en ciudad/26 en carretera para motor turbo de 2.0L. ² Estándar en L y LS. Disponible en LT, RS, Premier y High Country ofrecen espacio para 7. ³ Basado en información competitiva disponible de modelos 2017. ⁴ Capacidad de carga limitada por peso y distribución. ⁵ Requiere un dispositivo móvil compatible y un plan de servicio y datos activo de OnStar. El servicio 4G LTE está disponible en mercados selectos. Visita onstar.com para ver los detalles y limitaciones del sistema. Planes de datos proporcionados por AT&T. ⁶ Lo que ocurra primero. ⁷ No detecta personas o artículos. Siempre revisa el asiento trasero antes de salir.

SELECTOR DE MODO DE TRACCIÓN.

Selecciona la tracción indicada para las condiciones.

Esta función avanzada te permite ajustar el desempeño de tu vehículo en superficies difíciles como nieve, hielo y grava – todo con una simple rotación del selector en la consola. Hay configuraciones para AWD intercambiable (al estar equipado), 4x4/Nieve, Todo Terreno y Remolque/Arrastre.

CHEVROLET





MACK®

Levántate. Destácate.



Ese es nuestro Anthem.

Con más altura libre que nunca antes, el nuevo Mack Anthem® permite que incluso tus conductores más altos se levanten en la cabina y caminen directamente al dormitorio. Los conductores notarán el estilo estadounidense y calidad en el ensamblado, y así también tus clientes cuando cada carga llegue a tiempo, sin excepción.

Prueba el Anthem en realidad virtual en MackTrucks.com/StandUp

BORN READY.