

MERCEDES-BENZ ANTOS | FREIGHTLINER 114SD | SUPERRIGS

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

JULIO • MAGAZINE • 2018
**TRANSPORTE
LATINO**



AMERICANO

PETERBILT 579

PETERBILT 579 ENTREGA UN EFICIENTE CONSUMO DE COMBUSTIBLE GRACIAS A VARIAS MEJORAS EN EL TREN MOTRIZ Y LA CARROCERÍA, ESPECIALMENTE EL NUEVO ULTRALOFT, QUE MEJORA LA EFICIENCIA EN UN 2 POR CIENTO

TRIUMPH



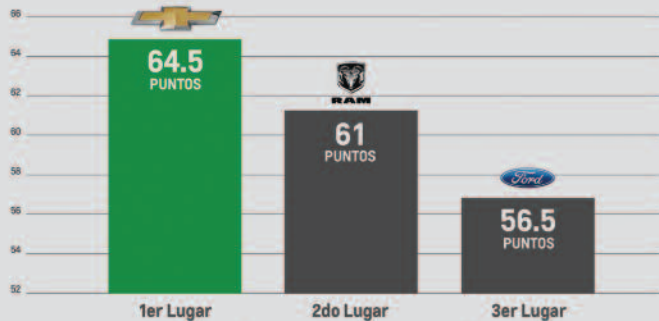
STREET
TRIPLE RS

LA PRUEBA DE REMOLQUE MÁS DURA DEL MUNDO

TE ADELANTAMOS EL FINAL: DOMINÓ LA SILVERADO HD.

Cuando TFL Truck – un sitio web reconocido por sus evaluaciones y pruebas de camionetas pickup – llevó el desafío de remolque extremo de Ike Gauntlet a las carreteras montañosas del Continental Divide, una camioneta pudo más que el resto: la nueva Chevrolet Silverado 3500HD. En condiciones adversas, aceleró, frenó y rindió más que la Ford F-350 y la Ram 3500.

RESULTADOS GENERALES DE IKE GAUNTLET



BASADO EN LOS PARÁMETROS DE PUNTUACIÓN DE TFL TRUCK. VISITA TFLTRUCK.COM PARA VER LA LISTA COMPLETA.



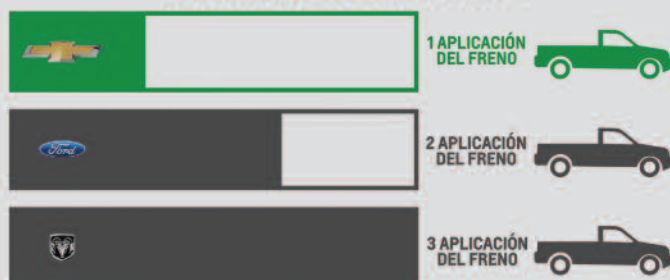
RESULTADOS EN SUBIDA DE IKE GAUNTLET



TIEMPO GENERAL PARA ALCANZAR LA CIMA DEL PASO. 7% GRADOS, 60 MPH LIMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA.



IKE GAUNTLET EN BAJADA APLICACIÓN DEL FRENO



CANTIDAD DE APLICACIONES DE FRENO REQUERIDAS DURANTE LA PORCIÓN EN BAJADA DE LA PRUEBA.





REMOLQUE CONFIABLE ESTÁNDAR

La Silverado ofrece funciones que te permiten acelerar más suavemente al remolcar cargas pesadas, así como ayudarte a controlar y detenerlas.



MÁS CABALLOS DE FUERZA EN SU CLASE¹

El nuevo motor Duramax® Diesel disponible con transmisión Allison® ofrece 445 caballos de fuerza y 910 lb-ft. de torque. Y la toma de aire del cofre lleva aire fresco y seco al motor para un rendimiento constante y bajas temperaturas del motor, incluso al remolcar en pendientes empinadas.



TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE REMOLQUE

Sistema de Freno de Escape Diesel

Este sistema disponible utiliza la contrapresión del turbocompresor para reducir la velocidad automáticamente en una degradación sin que el conductor aplique los frenos.

Controlador de Freno de Remolque Integrado

Este sistema disponible te permite ajustar los frenos del remolque (si está equipado) para un rendimiento óptimo.

Trailer Camera System

Este sistema instalado por EchoMaster® ayuda a minimizar los puntos ciegos. Cuenta con una cámara que ayuda a conectar remolques fácilmente.

StabiliTrak® con Trailer Sway Control

Este sistema avanzado detecta automáticamente como se balancea el remolque y aplica los frenos del vehículo y del remolque para reajustarlo.

Modo Remolque/Arrastre

Al remolcar cargas pesadas, esta función optimiza la selección del engranaje de la transmisión automáticamente. El frenado de grado automático utiliza cambios descendentes de la transmisión para ayudar a reducir la velocidad.

¹ La clase es de camionetas pickup de tamaño completo con calificación del peso bruto del vehículo menor a 8,500 LBS.

CHEVROLET



PAG. 18

PETERBILT 579

Si estás buscando un Peterbilt eficiente para carretera, tu opción es el 579, pues reúne los mayores avances en eficiencia y aerodinámica. Este camión entrega un eficiente consumo de combustible gracias a varias mejoras en el tren motriz y la carrocería, especialmente el nuevo UltraLoft, que mejora la eficiencia en un 2%.



26



DEL MUNDO

MERCEDES-BENZ ANTOS

Con 4 diferentes motores y 6 transmisiones que te ofrecerán la relación de potencia y economía ideal para maximizar tus ganancias, el Antos es el primer camión de Mercedes-Benz específicamente creado para el transporte de distribución de distancias cortas de 18 a 26 toneladas.

34



VOCACIONAL

FREIGHTLINER 114SD

Construido con componentes sólidos y durables, así como un chasis diseñado para facilitar las modificaciones a la carrocería, el 114SD es el camión más versátil de Freightliner. Este vehículo está listo para llevar a cabo los trabajos más demandantes en las condiciones más exigentes.

44



UTILITARIO

RAM PROMASTER CITY

La Ram ProMaster City es una alternativa ideal para quienes buscan un vehículo pequeño capaz de mover una gran cantidad de mercancía ya que ofrece el mejor volumen de carga del segmento, una excelente economía de combustible, espacio para el conductor y otras características que harán tu vida más fácil.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

JULIO DE 2018 | TRANSPORTE LATINO

©2017 Hankook Tire America Corp.

*PISA CON
VALOR.*

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

 **Hankook**
driving emotion

AL21

DL11

TL21



**ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE**



**PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID**



ES GRATIS!



Available on the App Store



PAG.

TOYOTA TACOMA TRD PRO 2019

Hace apenas un par de años que Toyota retomó la producción de la Tacoma TRD Pro, pero no se duermen en sus laureles y el modelo 2019 viene equipado con una mejor suspensión y equipamiento que mejoran aún más su desempeño fuera del asfalto. Además, claro, de algunas concesiones al lujo que son ya una exigencia entre las pickups, no importa si está pensada para vivir saltando dunas.



**CON EL PIE
DERECHO**

Si vas a emprender la aventura de formar tu propia empresa, es mejor que tengas muy claro lo que debes hacer. Para ayudarte en este delicado proceso, hemos recopilado una lista de siete cosas que tienes que hacer para que tu negocio arranque viento en popa.



**CÓMO COMER
SANO EN EL
CAMINO**

Uno de los mayores retos para los conductores que quieren comer más sano cuando salen a carretera es encontrar alimentos saludables en el mar de comida alta en calorías que inunda las tiendas de conveniencia en gasolineras o paradas de descanso.



**TRIUMPH STREET
TRIPLE RS**

Es raro que en Transporte Latino nos fijemos en motos inglesas, pero la Triumph Street Triple RS es un cohete sobre ruedas que pide atención a gritos. Se trata de una moto ágil y muy divertida para quienes gustan que el paisaje se haga borroso con solo mover el puño derecho.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 **Distribution** T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]
Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Marketing Director Manuel Martinez
[marketing@transportelatino.com]
Contributors Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2018 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

JULIO DE 2018 | TRANSPORTE LATINO



¡CAMIONES QUE TRABAJAN TAN DURO COMO TÚ!

FTR, EL CAMIÓN ADECUADO, NO IMPORTA EL TRABAJO

El FTR de Isuzu es algo revolucionario que eleva el estándar para los camiones de trabajo mediano Clase 6. Ofreciendo un bajo costo de propiedad, el FTR es la respuesta LCF a la eficiencia en la Clase 6. Viene equipado con un motor diésel de cuatro cilindros que lo hace extremadamente eficiente. También ofrece 8 distancias entre ejes que albergan carrocerías de 14 a 30 pies, lo cual quiere decir que cubre tus necesidades sin importar para qué trabajo lo necesites.

Para más información visita

WWW.ISUZUCV.COM



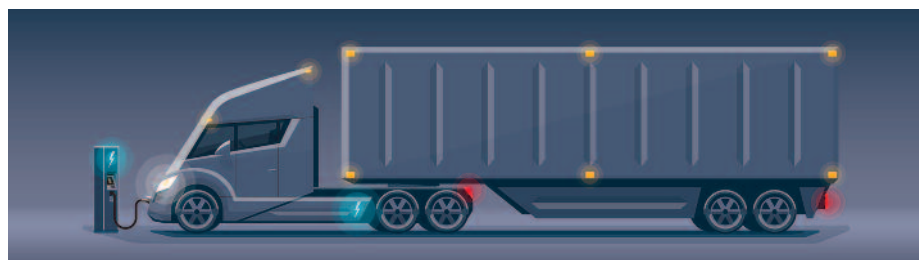
El vehículo se muestra con equipamiento opcional; parte del equipamiento es instalado por el distribuidor. Los vehículos de la Serie F son ensamblados con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited y proveedores independientes que fabrican dichos componentes bajo los exigentes estándares de calidad, desempeño y seguridad de Isuzu. La caja del camión es un producto de Morgan Corporation. Para más información, por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu.

© 2018 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

¿QUÉ HAY DEL PROPANO?

Últimamente se habla muchísimo de sistemas de propulsión alternos al diesel en la industria del transporte, pero la discusión se centra principalmente en la electricidad y el gas natural (comprimido o licuado). Y no deja de ser algo paradójico, pues la primera requiere aún de una monstruosa inversión en infraestructura para estaciones de recarga -no importa si se trata de electricidad directamente o de hidrógeno, como la tecnología que propone Nikola Motor Company-. Sin embargo, actualmente tenemos un combustible que puede ayudar a las empresas a reducir uno de sus gastos más fuertes. Estoy hablando del propano.

Recientemente, el presidente del Consejo para la Educación e Investigación del Propano (PERC por sus siglas en inglés), Tucker Perkins, señaló cómo una compañía vio cómo su flota de Ford F-450 reducía el costo operativo de 30 a 19 centavos por milla después de cambiar de gas natural a propano. Otro aspecto que llama la atención es el costo de los dispensadores, pues mien-



tras una bomba de gasolina/diesel normal tiene un costo cercano a los 70,000 dólares, una bomba de gas natural cuesta \$500,000 si bien te va.

Y aquí es donde el propano tiene una ventaja clave, es mucho más fácil de adoptar. La infraestructura de combustible ya está madura y es muy extensa, al contrario que la de gas natural, y puedes tener un tanque en tu empresa por relativamente poco dinero. O, aún mejor, tu proveedor de combustible puede asumir ese costo por ti. Por supuesto, el tema del precio es más complejo, ya que hace poco hubo momentos en que los precios del propano subieron bastante, pero esto se debió principalmente a inviernos fríos y a una alta demanda por combustible para

calefacción, exacerbada por problemas de capacidad de los ductos. Sin embargo, una flota que use propano seguramente puede pactar un precio fijo -o al menos un umbral-, para protegerse contra los aumentos estacionales.

Actualmente, los comparativos que tenemos del propano son contra la gasolina en vehículos ligeros y medianos, en la cual a lo largo de los años el primero ha sido el ganador en cuestiones de precio. Así que nos encontramos con la pregunta de si nos hemos olvidado demasiado pronto del propano. Se trata de un recurso que es amigable con el medio ambiente, es abundante, seguro de usar, fácil de manipular y con una alta densidad calórica. Lo único malo es que cuando mucho es apto para vehículos de rango medio, pero eso abarca un nicho de mercado muy grande y, aparentemente, con muchas ventajas. Ya veremos qué dicen los grandes capitanes de la industria.



Edgardo Iorio, Publisher

EDITORIAL

8

JULIO DE 2018 | TRANSPORTE LATINO

PROPANE
UN 1978

El nuevo

C A M R Y

Intrepid



Vayamos
Juntos

toyota.com/espanol

Se muestran prototipos con opciones. Los modelos de producción variarán. ©2017 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.




NUEVA LLANTA ENDURANCE

PARA LARGAS DISTANCIAS

Goodyear presentó a finales de junio la más reciente adición a su línea Endurance, la llanta Goodyear LHS (long-haul steer). Este neumático, que se une al LHD (long-haul drive), tiene la certificación SmartWay y reemplazará a la llanta G399A pero tendrá la misma denominación comercial y geometría. Mahesh Kavaturu, gerente de mercadotecnia de Goodyear, comentó que la Endurance LHS llevará un nuevo dibujo y compuestos en la carcasa para alargar la vida útil y proveer una huella más consistente.

“Vamos a utilizar compuestos en el dibujo con una larga vida útil y compuestos en la carcasa para mejorar el consumo de combustible”, comentó Kavaturu. “Estamos eliminando las concesiones que ves en las llantas. Normalmente, para obtener millaje tienes que sacrificar el consumo y viceversa”.

La nueva llanta también reemplazará el compuesto de tres capas del dibujo que utilizaba la G399A y en su lugar llevará uno de dos capas, el cual Kavaturu dice que reduce el desgaste al tiempo que provee un desgaste más uniforme. La Goodyear Endurance LHS está disponible en los siguientes tamaños: 295/75R22.5 (rangos de carga G y H); 11R22.2 (rangos de carga G y H); y 11R24.5 (rangos de carga G y H). Además, el próximo mes estará disponible otro tamaño, 285/75R24.5. 

2 NUEVOS

FREIGHTLINER ECASCADIA Y EM2

La electrificación va a toda velocidad y ahora fue Freightliner quien presentó dos nuevos camiones con esta tecnología durante el Día de Tecnología y Mercado de Capital de Daimler Trucks en Portland, Oregon. El Freightliner eCascadia tiene una potencia máxima de 730 caballos de fuerza. Sus baterías

as tienen una capacidad de 550 kilowatt-hora, lo cual se traduce en una autonomía de hasta 250 millas con la capacidad de recargarlas hasta un 80% en 90 minutos -lo cual extiende el rango en 200 millas-. Este tractor Clase 8 está diseñado para distribución regional, local y para transporte local.

El eM2 es un camión más pequeño con hasta 480 HP; las baterías tienen una capacidad de 325 kWh, lo cual le da un rango de hasta 230 millas. Una recarga de 60 minu-



ELÉCTRICOS

tos le da un 80% de la potencia y extiende el rango 184 millas. El eM2 es un camión diseñado para distribución local, entrega y recolección, entrega de alimentos y bebidas y aplicaciones de logística de última milla.


“Es fácil encontrar ejemplos de uso para el eM2 hoy en día”, dijo el presidente de Daimler Trucks North America, Roger Nielsen. “Esperamos que este camión tenga una alta demanda cuando comencemos la producción en serie dentro de dos o tres años”. Nielsen también comentó que tanto el eCascadia como el eM2 están diseñados para rutas específicas y predecibles donde la mayoría de los recorridos oscilan entre 45 y 150 millas.

El eCascadia y el eM2, con una classifica-

ción de peso bruto vehicular combinado (GCWR por sus siglas en inglés) de 80,000 y de 26,000 libras, respectivamente, son parte de la iniciativa camión electrificado global de Daimler Trucks, los cuales se unen a los ya disponibles Mercedes-Benz Actros y eFuso Vision One, marcas que también forman parte de Daimler. “Los vehículos pesados eléctricos presentan los mayores desafíos de ingeniería, pero también son el mejor laboratorio de pruebas”, comentó Nielsen.

La producción del eCascadia y el eM2 está planeada para comenzar en 2021. Mientras tanto, Freightliner planea entregar la Flota de Innovación Eléctrica, compuesta por 30 vehículos, a algunos clientes escogidos para que lleven

a cabo pruebas bajo condiciones reales de manejo. Por otro lado, la empresa busca ofrecer una “solución punta a punta” que incluirá una infraestructura de recarga y soporte postventa.

Esto quedará bajo el cobijo de una nueva división llamada E-Mobility Group. “Al establecer nuestro E-Mobility Group global podemos maximizar la efectividad de nuestras inversiones en esta tecnología estratégica clave”, dijo Martin Daum, responsable global de Daimler Truck & Bus. “Esto nos permitirá proveer a nuestros clientes con las mejores soluciones en sistemas de batería, sistemas de carga o gestión de energía. E-Mobility es una parte importante de nuestra compañía para el futuro”. 



APUESTAN AL HIDRÓGENO

ANHEUSER-BUSCH ORDENA 800 NIKOLA

Anheuser-Busch y Nikola Motor Company dieron a conocer que la cervecera más grande de Estados Unidos Colocó colocó una orden de hasta 800 camiones con la tecnología hidrógeno-eléctrica del fabricante de camiones. Los vehículos cero emisiones, que tendrán una autonomía de entre 500 y 1,200 millas y un tiempo de recarga de 20 minutos -lo que reduce el tiempo inactivo-, se integrarán a la flota de Anheuser-Busch a partir de 2020, si todo sale según lo planeado.


Mediante este acuerdo, Anheuser-Busch Busca que toda su flota de largas distancias utilice energía renovable para 2025. La avanzada tecnología de Nikola permitirá a la cervecera lograr este hito con los camiones que más millas recorren, al tiempo que mejoran la seguridad en el carretera a través del avanzado sis-

tema de visualización circundante del camión.

“En Anheuser-Busch estamos continuamente en la búsqueda de maneras de mejorar la sustentabilidad a través de toda nuestra cadena de valor y tratamos de impulsar nuestra industria hacia adelante”, dijo Michel Doukeris, presidente de Anheuser-Busch. “La industria del transporte es una propicia para soluciones innovadoras y Nikola está liderando el camino con la tecnología hidrógeno-eléctrica de sus vehículos cero emisiones. Estamos muy emocionados por las posibilidades que nuestra sociedad con ellos puede ofrecer”.

“La tecnología hidrógeno-eléctrica es el futuro de la logística y estamos orgullosos de ser pioneros”, añadió Trevor Milton, presidente de Nikola Motor Company. “Anheuser-Busch tiene un largo historial de invertir en tecnología progresiva y sustentable estamos

muy emocionados de asociarnos con ellos para traer la red de hidrógeno más grande del mundo a Estados Unidos. Para 2028, esperamos tener 700 estaciones de hidrógeno a lo largo de Estados Unidos y Canadá. Con casi 9 mil millones de dólares en reservaciones, estamos fabricando para ordenar, no especulando, y estamos muy emocionados por lo que está por venir”.

La sociedad con Nikola contribuirá a los Objetivos de Sustentabilidad para 2025 de Anheuser-Busch, entre los cuales se encuentra una reducción del 25% de las emisiones de CO2 a lo largo de su cadena de valor. Una vez que los 800 camiones estén en operación, la huella de carbono de la empresa se reducirá en un 18%, lo cual equivale a sacar del camino 13,000 vehículos de pasajeros anualmente. 

ELLOS NO ALCANZAN A VER SU ARDUO TRABAJO PERO NOSOTROS SÍ



Su trabajo requiere algo que la mayoría de la gente no alcanza a ver: esfuerzo y dedicación. Nosotros nos damos cuenta del esfuerzo que hace día tras día. Es evidente. Es por eso que trabajamos tan duro como usted para garantizar que nuestra más avanzada tecnología se encuentre en cada botella del aceite de motor Shell Rotella®. Porque al igual que usted, sabemos que hay veces, el trabajo duro es su propia recompensa. Más información en insiderotella.shell.com

**Shell
ROTELLA**

Shell Rotella®, el aceite de motor que trabaja tan duro como usted.™

Disponible en
Walmart 



CAMBIOS A HOS

PROPONE LA CASA DE REPRESENTANTES

Una propuesta presentada en la Casa de Representantes haría algunos cambios a la norma de horas de servicio para algunos segmentos de la industria y permitiría a la Administración Federal para la Seguridad en el Autotransporte (FMCSA por sus siglas en inglés) actuar rápidamente en cualquier normativa que busque dar a los conductores mayores opciones de división del tiempo fuera de servicio en la litera. También reduciría el número de documentos de apoyo que los conductores deben guardar bajo el actual mandato sobre dispositivos electrónicos de registro (ELD por sus siglas en inglés).

La legislación es la más reciente propuesta de una serie presentada este año buscando reformar la norma de horas de servicio, impulsadas en parte por la implementación del mandato sobre ELDs. La Ley de



Operadores Honestos Comprometidos con la Seguridad en el Camino (Ley HOURS, por sus siglas en inglés) fue presentada el 21 de junio por los Representantes Rick Crawford (Arkansas), Sanford Bishop (Georgia) y Bruce Westerman (Arkansas) y es la primera refor-

ma a la norma de horas de servicio respaldada por las Asociaciones de Transporte Americanas (ATA) este año.

Como otras reformas a la norma de horas de servicio presentadas recientemente, esta propuesta incluye cambios específicos para el sector ganadero y agrícola. Sin embargo, los cambios propuestos son pequeños. La Ley HOURS permitiría a los conductores que lleven ganado y productos agrícolas quedar exentos de los límites de horas de servicio y registros de estatus laboral si operan dentro de un radio de 150 millas de la fuente de sus productos ganaderos o agrícolas.

La Ley HOURS también reduciría el número de documentos de apoyo que los transportistas y conductores deben tener a mano para verificar la precisión de sus registros electrónicos. Las regulaciones actuales requieren que los conductores tengan al

FIN DE LA STARSHIP INITIATIVE

MANEJARON COSTA A COSTA

Después de recorrer más de 2,300 millas a lo largo del sur de Estados Unidos y con una inminente tormenta tropical en el Golfo de México, Shell Lubricants y AirFlow Truck Company Finalizaron la prueba a través del país del camión Starship Initiative. Este viaje fue el primero en el que un camión prototipo Clase 8 con este tipo de tecnologías combinadas recorre el país de costa a costa en condiciones reales de operación, incluyendo paradas no planeadas y lluvias torrenciales a lo largo del camino

A pesar de que las condiciones del camino y del clima estuvieron lejos de ser las idóneas, el simple hecho de haber completado el viaje fue todo un éxito. El camión obtuvo una eficiencia de carga de 178.4 toneladas-milla por galón, una mejora de casi el 248 por ciento respecto al promedio de eficiencia de carga del país, que ronda las 72 toneladas-milla por galón. La eficiencia de carga es una estadística más relevante para juzgar la intensidad de la energía asociada con mover carga del punto A al punto B ya que combina el peso de la carga transportada con la canti-



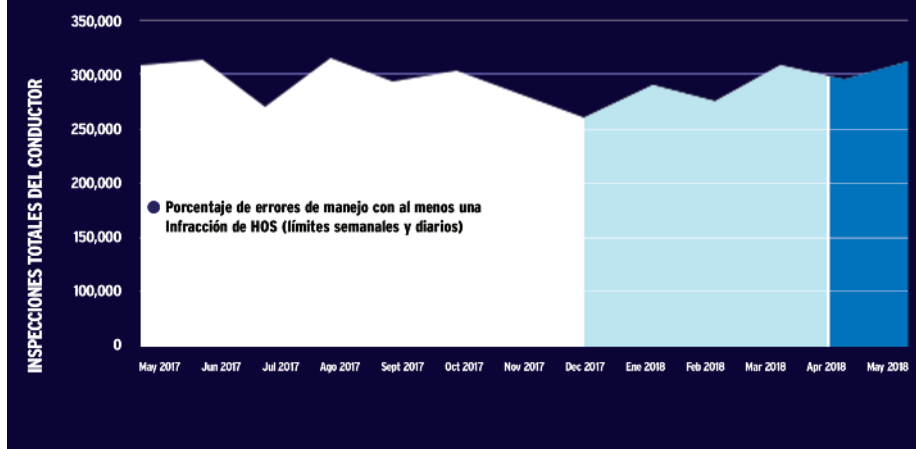
dad de combustible consumida.

El peso final del camión y la carga era de casi 73,000 libras, lo cual es 28 por ciento más pesado que el peso bruto vehicular total promedio de 57,000 libras para un camión Clase 8 en Estados Unidos. La carga útil fue de 39,900 libras, 77 por ciento más masa que el promedio de carga del país de 22,500 libras, y estuvo compuesta por material para una nueva instalación arrecifal en la costa de Florida. Durante todo el viaje, el cual incluyó diversas condiciones de caminos, clima y

terreno, el consumo de combustible del Starship fue de 8.94 millas por galón, una mejora de más de 2.5 mpg comparada con el promedio nacional de los camiones de transporte de 6.4 mpg. El mejor consumo obtenido durante el viaje fue de 10.2 millas por galón.

En cuanto a emisiones de CO₂, si todos los camiones del país tuvieran la eficiencia del Starship, se evitaría arrojar a la atmósfera 229 millones de toneladas de bióxido de carbono anualmente. Esto corresponde a una reducción de más del 60 por ciento de las emisiones de CO₂ actuales de la flota de camiones del país. "Estos y otros aprendizajes no son los resultados finales, simplemente son el principio de nuestro continuo aprendizaje", dijo Bob Mainwaring, gerente de innovación de tecnología de Shell. "Ahora vamos a aplicar lo aprendido en esta prueba implementar tecnologías adicionales en el camión para pruebas futuras. si bien Sería fácil decir que la Starship Initiative fue todo un éxito, sabemos que hay más cosas que podemos hacer para continuar impulsando el diálogo en la industria y compartir lo que aprendamos para mejorar". 

El cumplimiento de horas de servicio mejora con el despliegue de ELD



menos ocho documentos de apoyo por un periodo de trabajo de 24 horas, los cuales incluyen papeles como recibos de combustible, conocimientos de embarque y registros de envío. La Ley HOURS reducirá a dos los documentos necesarios: uno para verificar el

inicio de la jornada laboral y otro para verificar el fin de la misma.

En cuanto a la flexibilidad para camiones con litera, la propuesta permitiría a la FMCSA saltarse un paso en el proceso formal de regulación cuando la agencia persiga una

regla que permita a los conductores dividir en segmentos su tiempo fuera de servicio en el dormitorio. las actuales sólo permiten a los conductores dividir el tiempo en el dormitorio en segmentos de 8 y 2 horas, para el lapso obligatorio de 10 horas fuera de servicio cada 24 horas. Pero la FMCSA está realizando un programa piloto para estudiar la factibilidad de permitir mayores opciones de división, como 7-3, 6-4 o 5-5.

Si la agencia quiere instaurar una regla para modificar el tiempo libre en cabina, la Ley HOURS le permitiría a la FMCSA saltarse el anuncio de modificación normativa para ir directamente a proponer la regla y aceptar comentarios del público. Por último, la Ley HOURS creará un conjunto unificado de reglas de horas de servicio para los conductores de distancias cortas. Esta permitiría que todos los operadores de este tipo (los que operan en un radio de 150 millas de su ubicación de trabajo reportada, de acuerdo a la regla) queden exentos de las regulaciones de horas de servicio y el mandato sobre ELD si completan su jornada laboral dentro de un periodo de 14 horas.

¿POR QUÉ COMPRAR UNA LLANTA NUEVA CUANDO PUEDES TENER UNA MEJOR?

Los renovados Bandag no solo han demostrado poder competir con la confiabilidad y el rendimiento de las llantas nuevas, sino que son esencialmente más eficientes en el consumo de combustible. ¿Cómo? Los cascos de las llantas se comprimen con el uso, mejorando su resistencia al rodado, haciéndolos en promedio un 3% más eficientes en el consumo de combustible con el pasar del tiempo.

Acepte el Desafío de Bandag y compruébelo usted mismo. Si nuestros renovados en aplicación específica no entregan un menor costo promedio por milla de lo que entrega otra llanta comparable que esté utilizando, le pagaremos la diferencia. **Garantizado!**

Encuentre un distribuidor hoy mismo en BuiltForBetter.com.

bandag
HECHO PARA SER MEJOR



VAN POR FRENOS EN SEPTIEMBRE

INSPECCIONES DURARÁN UNA SEMANA

Los inspectores de camiones entrarán en acción del 16 al 22 de septiembre como parte de la Semana de Seguridad en Frenos anual de la Alianza para la Seguridad en los Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés). Esto representa una vuelta a la normalidad para la CVSA después de la reducción de dicha inspección a solo un día el año pasado.

La Alianza dice que la mayoría de las Inspecciones realizadas durante este periodo serán de Nivel 1, las más exhaustivas que hay. sin embargo, Los inspectores se enfocarán principalmente en los componentes de los frenos, incluyendo partes flojas o faltantes; fugas de aire o de fluido hidráulico; rotores en malas condiciones; medición del recorrido de las varillas de empuje; cámaras de aire de diferentes tamaños en los ejes; integridad y montaje de las reservas de aire; forros, balatas, tambores o rotores desgastados; dispositivos obligatorios de advertencia del siste-

ma de frenos y otros componentes del sistema de frenos. Los vehículos con frenos defectuosos o mal ajustados pueden ser colocados fuera de servicio, advierte la CVSA.

“El correcto funcionamiento de los sistemas de freno es crucial para la operación segura de los vehículos comerciales motorizados. los frenos deben de inspeccionarse rutinariamente y recibir mantenimiento cuidadoso y consistente para que funcionen y se desempeñen según las especificaciones del fabricante a lo largo de la vida del vehículo. Los sistemas de frenos mal instalados o con un mal mantenimiento pueden reducir la eficiencia de frenado, creando un riesgo severo a la seguridad del público en nuestros caminos”, se lee en un comunicado de prensa del 18 de junio de la CVSA. El año pasado, 14 por ciento de los camiones revisados durante la inspección de un día fueron puestos fuera de servicio por infracciones relativas a los frenos. Durante la inspección anual Roadcheck (realizada a principios de junio), las



infracciones relacionadas con los frenos abarcan el mayor porcentaje de las infracciones que ponen fuera de servicio, señala el comunicado de la CVSA. También se acerca la semana Operación Conductor Seguro, la cual se llevará a cabo del 15 al 21 de julio y en la cual los inspectores se enfocarán en infracciones específicas del conductor, como exceso de velocidad, uso del cinturón de seguridad, seguir muy de cerca al coche de

NUEVO PRESIDENTE EN BENDIX

MICHAEL J. HAWTHORNE ASUME EL CARGO

Bendix Commercial Vehicle Systems LLC, el líder de Norteamérica en tecnologías de frenado para vehículos comerciales, entre otros, dio a conocer que Michael J. Hawthorne ocupará la presidencia y dirección general de la empresa y se incorporará a su junta directiva. Hawthorne es el sucesor del presidente saliente, director general y miembro ejecutivo de la junta Berend Bracht, quien deja la empresa para asumir un puesto fuera de ella.

Desde 2012, Hawthorne había sido presidente y director general de New York Air Brake (NYAB), una empresa hermana de Bendix del grupo Knorr-Bremse. Durante su carrera de 23 años en NYAB, Hawthorne encabezó diversas divisiones en ingeniería, desarrollo de productos y administración. Su experiencia también incluye puestos en Raytheon y General Electric.


“La bien merecida reputación de Mike como




un ejecutivo talentoso y estratégico ha sido reconocida desde hace años por varios miembros del equipo Bendix y estamos encantados de darle la bienvenida”, dijo Joe McAleese, presidente de Bendix. “Con su pasión por asegurar un enfoque en sólidas relaciones y asistencia al

cliente, así como una creencia compartida no solo en lo que Bendix ha construido, sino también en la promesa de a dónde vamos, Mike será un bien dinámico para nuestro equipo de liderazgo y toda la comunidad Bendix”

“Los logros técnicos, crecimiento del negocio, espíritu de los empleados y apoyo a la comunidad del equipo Bendix son admirados en la familia norteamericana Knorr-Bremse, y no podría estar más honrado de formar parte de este destacado y talentoso grupo”, dijo Hawthorne. “Berend ayudó a establecer un fuerte curso de acontecimientos y tengo muchas ganas de ayudar a continuar el legado de seguridad, innovación y enfoque en el cliente de Bendix”.

Bendix forma parte del grupo alemán Knorr-Bremse desde 2002, el cual es el líder mundial en sistemas neumáticos de frenado y sistemas de seguridad relacionados para vehículos comerciales y ferrocarril. 



enfrente y demás. Según la CVSA, el comportamiento del conductor es la causa de más del 88 por ciento de los choques de camiones grandes y de 93 por ciento en autos de pasajeros. El año pasado, se emitieron casi 39,000 citatorios y advertencias a los conductores de camiones durante la Semana Operación Conductor Seguro. Más del 84% de estos se debieron a infracciones estatales y locales en movimiento 

NACE TRATON


VW TRUCK & BUS CAMBIA DE NOMBRE

Volkswagen Truck & Bus reveló recientemente que la organización recibirá un nuevo nombre: GRUPO TRATON. Esta nueva marca es otro pilar de la trayectoria del Grupo para aumentar aún más su independencia y continuar hacia la transformación de la estructura societaria. El nombre es la contracción de las palabras TRANsporte y TONelaje y comenzará a utilizarse en el tercer trimestre de este año.

Andreas Renschler, director general del Grupo Volkswagen Truck & Bus y miembro de la junta directiva de Volkswagen AG, dijo que "El nuevo nombre, TRATON, es un gran hito en nuestro camino para convertirnos en campeones globales de la industria de transportes. Desde nuestra fundación, crecimos juntos más rápidamente de lo que esperábamos. TRATON nos ofrece más independencia. Y va a fortalecer todavía más la identidad conjunta de nuestro Grupo - así como los aspectos que nos hacen únicos. Un nuevo nombre también promoverá nuestra visibilidad como el Grupo líder en soluciones innovadoras del transporte. Eso nos va a



hacer más atractivos para los nuevos talentos y para los mercados de capitales".

Hans-Dieter Pötsch, presidente de los Consejos Administrativos de Volkswagen AG y de Volkswagen Truck & Bus, comentó que "El Consejo Administrativo apoya integralmente los ambiciosos planes de Volkswagen Truck & Bus y el movimiento del Grupo de buscar una identidad inigualable. Esto va a fortalecer nuestro negocio de camiones hacia la transformación de la estructura societaria". 



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



COMDATA
Payment Innovation

AMERICANO: PETERBILT 579





ELEVA LA BARRA

PETERBILT 579

SI ESTÁS BUSCANDO UN PETERBILT EFICIENTE PARA CARRETERA, TU OPCIÓN ES EL 579, PUES REÚNE LOS MAYORES AVANCES EN EFICIENCIA Y AERODINÁMICA. ESTE CAMIÓN ENTREGA UN EFICIENTE CONSUMO DE COMBUSTIBLE GRACIAS A VARIAS MEJORAS EN EL TREN MOTRIZ Y LA CARROCERÍA, ESPECIALMENTE EL NUEVO ULTRALOFT, QUE MEJORA LA EFICIENCIA EN UN 2%. »

Si vas a presentar un camión para largas distancias en Estados Unidos, el mejor escenario es el Mid America Trucking Show, y ese fue el que Peterbilt eligió hace ya seis años para presentar al 579 como el modelo insignia de la marca, un camión que utiliza una combinación de aerodinámica y optimización del tren motriz para lograr una alta eficiencia en el consumo de combustible.

Para lograr esto, los diseñadores de Peterbilt utilizaron el sistema de Dinámica de Fluidos Computarizada para poder alcanzar el mejor desempeño aerodinámico posible realizando numerosas pruebas; las cuales dieron como resultado una combinación de faldones, tapas y carenados que exceden los requerimientos aerodinámicos. Este camión está disponible con dos



tipos de cabina, de día y dormitorio desmontable, lo cual lo hace más versátil y longevo, ayudando así a mantener un buen valor de reventa.

DISEÑO

El Peterbilt 579 tiene un estilo moderno y aerodinámico con varias líneas distintivas

que son típicas del lenguaje de diseño de la marca. Hay varios elementos exteriores que fueron diseñados para reducir el coeficiente aerodinámico del camión, como los carenados de diferentes longitudes, los extensores del dormitorio, las extensiones de plástico de las salpicaderas, las tapas debajo de la cabi-





na y los faldones. La defensa delantera también fue diseñada con el mismo objetivo y además está formada por tres piezas, lo que hace más fácil y barata una reparación en caso de ser necesaria, reduciendo el costo de mantenimiento.

Al igual que con la defensa, el cofre tam-

bién está hecho en tres piezas y, para que sea más sencillo de maniobrar, lleva el sistema de asistencia de apertura de Peterbilt, el cual reduce el esfuerzo para levantarla en hasta 25 libras. Como ya es costumbre en este segmento, la parte frontal del camión es dominada por la enorme



parrilla cromada, la cual lleva tres rayas verticales y se mezcla bien con el resto del diseño de la cabina. Los faros también fueron diseñados con la aerodinámica en mente, pero su posición en las sobredimensionadas salpicaderas delanteras hacen aún más atractivo a este camión. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Paccar MX-11, 355 a 430 HP y 1,250 a 1,550 lb-pie
- Paccar MX-13, 380 a 500 HP y 1,450 a 1,850 lb-pie
- Cummins ISX12-G, 320 a 400 HP y 1,150 a 1,450 lb-pie
- Cummins ISX15, 400 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Eaton Fuller manual de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades
- Eaton Fuller automatizada de 10, 11, 13 y 18 velocidades
- Eaton Fuller Advantage automatizada de 10
- Allison automática de 4, 5 y 6 velocidades

SUSPENSIONES DELANTERAS

- Muelles parabólicos
- Neumática Peterbilt

SUSPENSIONES TRASERAS

- Peterbilt FLEX Air, Low Air Leaf, Low Low Air Leaf y Air Trac
- Reyco 79KB y 102AR

INTERIOR

Y lo mismo podemos decir de la parte de adentro de la cabina, pues es uno de los interiores que mejor aspecto tienen en el segmento. Los materiales son bastante buenos comparados con sus rivales, especialmente los insertos de imitación madera, que, cosa rara en un camión, lucen bastante bien. Hay dos niveles de acabados disponibles en el 579, Platinum y Prestige. El primero ofrece un interior lujoso y elegante con aplicaciones de hoja de madera en la cabina y el dormitorio, mientras que el segundo es más "terrenal", y brinda un buen balance entre confort y funcionalidad. En cuanto a los controles, están elegantemente organizados y son fáciles de manipular, con todo el ambiente operativo, diseñado alrededor del conductor -como debe ser-, con una excelente ergonomía.

El panel principal de instrumentos tiene relojes de fácil lectura, los cuales son completamente visibles a través del volante. El cuadro de instrumentos lleva una Pantalla de Información para el Conductor (DID por sus siglas en inglés) de cinco pulgadas alojada entre el velocímetro y el tacómetro. Esta ofrece diferentes datos, como el número de revoluciones justo para ayudarte a hacer más eficiente el consumo de combustible y, si quieres, puede desplegar de manera digital la velocidad las revoluciones por minuto. Un segundo panel en la parte central del tablero puede alojar hasta seis indicadores más o el sistema de "infotainment" de Peterbilt, SmartNav™.

Para que tu experiencia al volante sea lo



más cómoda posible, la columna de dirección puede ajustarse en altura y profundidad. Además del volante de 18 pulgadas de serie, Peterbilt ofrece uno más lujoso de cuatro bra-

zos y forrado en piel con controles del sistema de sonido y de navegación, el cual se puede adquirir incluso si no optas por el paquete de equipamiento Premium completo. >>



americano: **PETERBILT 579**

bandag

PROGRAMA VENTAJAS+™

INCREÍBLE VENTAJA DEL LÍDER EN RECACHUTAJE

Garantía limitada de por vida*

Producto armado en los EUA

Recauchutaje grado A

Proceso de manufactura avanzado de Bandag

Compuestos y diseños para banda de
rodadura Bandag de alta calidad

\$169

Cubierta y
recauchutaje

B195™
Remolque
11/32 pulg.

\$189

Cubierta y
recauchutaje

B726™
Tracción con
flanco cerrado
22/32 pulg.

\$199

Cubierta y
recauchutaje

WHL
Tracción en
carretera/obra con
flanco abierto
26/32 pulg.



EN DISTRIBUIDORAS AUTORIZADAS DE BANDAG PARTICIPANTES. PUEDE QUE SE OFREZCAN OTROS TAMAÑOS Y GRADOS DE RECAUCHUTAJE.

*Se aplican ciertas condiciones y limitaciones. Consulte los detalles a un distribuidor de Bandag o en el manual de garantía.
© 2017 Bridgestone Americas Tire Operations, LLC. Todos los derechos reservados.



Como la mayoría de los camiones en su segmento, el Peterbilt 579 tiene unos asientos sumamente cómodos, los cuales tienen un excelente acojinamiento gracias a espuma de alta densidad que utilizan y ofrecen un buen soporte lumbar. Pero si quieres más, están disponibles los asientos Evolution LX, los cuales tienen soporte lumbar en dos cámaras y ajustes en el soporte lateral y la dureza de la suspensión, además de calefacción, ventilación, más bolsillos de almacenamiento y la posibilidad de girar sobre sí mismos.

La visibilidad es excelente gracias al enorme parabrisas que además es significativamente más grueso que en otros modelos, ofreciendo mayor aislamiento contra el ruido. La iluminación interior corre por cuenta de LEDs, los cuales tienen una vida útil más larga y usan menos energía que los focos convencionales. Tanto la cabina de día como la de dormitorio llevan un sistema automático de control de temperatura, el cual mantiene un funcionamiento consistente y duradero del sistema de ventilación. En cuanto a otras amenidades en la cabina está una estación de trabajo retráctil, varios compartimentos para que guar-


ULTRALOFT, EFICIENCIA TOTAL

El 579 UltraLoft es ideal para quienes la eficiencia es la prioridad máxima, pues reduce el consumo de combustible en un 2%. Pero lo que más amarán los conductores son las características interiores, que harán su vida mucho más cómoda, como las literas de 42" x 85" con el mayor espacio para la cabeza en su clase, hasta 70 cu ft de espacio de almacenamiento, capacidad para un horno de microondas de 1.1 cu ft y una televisión de 32 pulgadas. Además, las ventanas superiores incrementan la iluminación y la ventilación.

des tus cosas, una cama de 85 pulgadas, closets grandes y como opcionales un refrigerador de media altura y un soporte para televisión de pantalla plana de 22 pulgadas.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

La oferta de motores del Peterbilt 579 ha aumentado considerablemente desde su presentación. Inicialmente se ofrecía con dos mecánicas: un Paccar MX13 con un rango de potencia entre 380 y 500 HP y 1,450 y 1,750 lb-pie de torque, y un Cummins ISX15 cuyas cifras de desempeño son de 400 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie.

Un año más tarde llegó un Cummins ISX12-G cuya potencia va de los 320 a los 400 HP y el par motor de los 1,150 a los 1,450 lb-pie, con la ventaja de que al utilizar gas natural puede operar en zonas con restricciones ambientales severas. Desde el año pasado puedes ordenar el 579 con un Paccar MX-11, el cual es un motor pequeño, ligero y potente, cuyo rango de potencia va de 355 a 430 HP y el torque se mueve entre 1,250 a 1,550 lb-pie. En cuanto a las transmisiones, están disponibles Eaton Fuller manual de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades, automática de 10, 11, 13 y 18 relaciones, así como una Allison automática. 

americano: **PETERBILT 579**



PONTE EN MARCHA

CON UN MES GRATIS DE PREPASS

Con un mes gratis* de PrePass, la solución probada para saltar las estaciones de pesaje y casetas de peaje, podrás comenzar a ahorrar tiempo, combustible y dinero. ¡Pruébalo hoy!

877-836-8412
prepass.com/regalo

Utilizar el código **"Transporte"** por un mes gratis.*

*Oferta válida sólo para los clientes de PrePass por primera vez y no incluye el servicio de pago por peaje. Servicio dependiente de la aprobación de la solicitud. Los transportistas y operadores deben cumplir con la puntuación mínima de seguridad del Sistema de Selección de Inspección para calificar para PrePass. Los solicitantes calificados recibirán un transpondedor de servicio y un mes de servicio sin costo inicial. El servicio puede ser cancelado en cualquier momento. Al final del período de prueba, el servicio se renovará automáticamente a las tarifas regulares de PrePass. Al finalizar el servicio, el transpondedor debe ser devuelto dentro de 30 días a PrePass o se calculará un cargo por el equipo de \$100.



OPCIÓN URBANA

MERCEDES-BENZ ANTOS

CON 4 DIFERENTES MOTORES Y 6 TRANSMISIONES QUE TE OFRECERÁN LA RELACIÓN DE POTENCIA Y ECONOMÍA IDEAL PARA MAXIMIZAR TUS GANANCIAS, EL ANTOS ES EL PRIMER CAMIÓN DE MERCEDES-BENZ ESPECÍFICAMENTE CREADO PARA EL TRANSPORTE DE DISTRIBUCIÓN DE DISTANCIAS CORTAS DE 18 A 26 TONELADAS. COMO NO PODÍA SER DE OTRA MANERA EN UN VEHÍCULO DE LA FIRMA DE LA ESTRELLA, EL NIVEL DE EQUIPAMIENTO Y COMODIDAD DE LA CABINA SON IMPRESIONANTES. »





es you can trust

ANTOS

GER MB 566

Si le pides a alguien que haga una lista sobre autos de lujo alemanes, lo más probable es que el nombre Mercedes-Benz aparezca entre los primeros puestos. Pero lo que no mucha gente sabe es que este fabricante alemán también se dedica a construir camiones y lo hacen con la misma calidad que en los autos de pasajeros. Un ejemplo de ello es el camión que traemos este mes, el Actros, el cual fue especialmente diseñado para aplicaciones de distribución de uso rudo en distancias cortas.

Este camión, disponible con varias cabinas medianas y pequeñas, utiliza muchas tecnologías y un lenguaje de diseño similar al de su



hermano mayor, el Actros, pero tiene un carácter propio y una configuración de cabina única que fue especialmente diseñada tomando en cuenta los trayectos cortos que realizará. El Actros está disponible con una variedad

de cabinas cortas y medianas, cuatro diferentes motores con 16 rangos de potencia, como tractor o como plataforma, lo cual da como resultado 67 diferentes distancias entre ejes que van de los 2,650 a 6,700 mm.





INTERIOR

Si hay algo de lo que Mercedes-Benz se precia, es de hacer cabinas muy confortables y eso queda claro desde la entrada, pues acceder al interior es muy sencillo gracias a los esca-

nes antiderrapantes. Por ello, no sorprende que la cabina del Antos, de 2.30 metros de ancho, sea muy cómoda tanto en la versión Corta como en la Mediana, mostrando una ergonomía de primer nivel. Por descontado, la

calidad de los materiales y el ensamblado también son de los mejores del mercado.

Como ocurre con la mayoría de los camiones en el portafolio de Mercedes, el tablero lleva un diseño envolvente para ofrecer un acceso fácil a los numerosos botones e interruptores. además encontrarás numerosos posavasos y compartimentos donde almacenar cosas para hacer más fácil la vida a bordo. Entre este tipo de detalles está el que para arrancarlo solo hace falta presionar un botón o la función opcional de maniobra, con la cual el retrovisor del lado del acompañante gira unos 10° hacia el exterior. Al cabo de 2 minutos, o si se alcanza una velocidad de 10 km/h, el espejo recupera automáticamente la posición de manejo. »



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO

El volante multifunción de serie facilita considerablemente el manejo de muchas funciones del vehículo. Con las ocho teclas a la derecha y otras tantas a la izquierda es posible hacer llamadas telefónicas, accionar los sistemas de asistencia a la conducción, realizar ajustes en el cuadro de instrumentos y mucho más. El panel de instrumentos con pantalla a de 4.1 pulgadas expone de forma ordenada todas las informaciones sobre el vehículo. Como opción hay una pantalla de 5" y una versión con función de vídeo que muestra las imágenes de la cámara de marcha atrás opcional.

La cereza en el pastel la pone la posibilidad de colocar el volante casi en posición vertical, lo cual facilita subir y bajar del vehículo y aumenta el espacio disponible durante los descansos. Por su parte, los asientos son especialmente anchos y el margen de ajuste muy amplio: hasta 9.8" en dirección longitudinal y hasta 4.7" en altura. El equipamiento de serie del Antos incluye un asiento con sus-



pensión neumática en el lado del conductor y un asiento funcional para el acompañante. Ambos asientos cuentan con fundas de tejido liso o bien, como opción, de velour o imitación de cuero.

DISEÑO

Reconocida por realizar innovaciones en muchos campos, Mercedes-Benz es una compañía que con el Antos se convirtió en el primer fabricante en tener un camión especialmente





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- 7.7 litros con 235 a 295 HP y 737 a 885 lb-pie
- 10.7 litros con 320 a 450 HP y 1,250 a 1,622 lb-pie
- 12.8 litros con 310 a 525 HP y 1,550 a 1,920 lb-pie
- 15.6 litros con 510 HP a 620 HP y 1,920 a 2,220 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automatizadas de 8, 12 y 16 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática

diseñado para el segmento de distribución de corta distancia. El camión tiene una configuración de cabina sobre motor, pero con un diseño tan atractivo que denota la herencia deportiva del departamento que hace coches.

El frente está dominado por una parrilla gigante en forma de V que subraya la moderna apariencia del camión y deja claro su parentesco con el Actros. La parrilla lleva el logotipo de la estrella de tres

puntas en el centro y está flanqueado por dos deflectores de aire dinámicos, los cuales están ahí para mejorar la estabilidad del camión a alta velocidad y para reducir el nivel del ruido del viento. »



Los faros principales están colocados en la parte superior de la defensa, lo que le da una apariencia única que lo separa de inmediato del resto de sus rivales. La defensa, por su lado, tiene un par de tomas de aire pequeñas junto a los faros y una enorme en la parte central. Como es habitual en el segmento, la defensa es de tres piezas, lo que facilita y reduce el costo de las reparaciones.

Tomando en cuenta los elevados estándares de consumo de combustible europeos, cada elemento del Antos fue diseñado pensando en mejorar la aerodinámica, incluyendo los espejos retrovisores y el parabrisas curvo, el cual además da una excelente visibilidad de todo lo que sucede en el camino.


MOTORES Y TRANSMISIÓN

El Antos ofrece un abanico completo de motores Euro VI con gran capacidad de aceleración, disponibles en 16 niveles de potencia, de 235 a 617 HP. En todos ellos, el par motor máximo está disponible a partir de la gama baja de revoluciones. Los motores de 6 cilindros en línea common rail con inyección directa a alta presión y una presión de inyec-



ción de hasta 2,100 bares entregan su fuerza sin retardo, respondiendo con precisión a las órdenes del acelerador.

En cuanto a la transmisión, hay seis cajas de cambio automatizadas que se encargan de que la potencia del motor pase al piso. Cuatro de 12 velocidades y una de 16, además de una de 8 cambios, que por su bajo

peso y dimensiones compactas resulta ideal para el uso en ramos en los que la carga útil es el factor esencial. En pocas palabras, el Antos de Mercedes-Benz es un camión para el futuro, equipado con una amplia gama de motores y transmisiones que aseguran la combinación de eficiencia y potencia para cada aplicación. 



del mundo: **MERCEDES-BENZ ANTOS**



Consigue llantas de camiones comerciales confiables y asequibles de una marca que conoces y en la que confías.

No importa a dónde hayas viajado, las llantas Uniroyal® han estado ahí. Las familias han confiado en el valor de Uniroyal durante más de 120 años y ahora estamos incluyendo ese mismo valor en la industria de transporte en camiones. Los conductores de camiones se merecen una llanta que trabaje tan duro como ellos lo hacen, a un precio accesible. Por eso hemos incorporado una línea de llantas comerciales para camiones de Uniroyal. Visita uniroyaltrucktires.com para obtener más información.

UNIROYAL







MULTIUSOS

FREIGHTLINER 114SD

CONSTRUIDO CON COMPONENTES SÓLIDOS Y DURABLES, ASÍ COMO UN CHASIS DISEÑADO PARA FACILITAR LAS MODIFICACIONES A LA CARROCERÍA, EL 114SD ES EL CAMIÓN MÁS VERSÁTIL DE FREIGHTLINER. ESTE VEHÍCULO ESTÁ LISTO PARA LLEVAR A CABO LOS TRABAJOS MÁS DEMANDANTES EN LAS CONDICIONES MÁS EXIGENTES. »

Las siglas SD quieren decir Severe Duty, en otras palabras, Trabajo Duro, por lo cual queda claro desde un principio que el 114SD está construido para llevar a cabo tareas pesadas en ambientes exigentes día tras día. Y puede hacerlo por su diseño inteligente y sólida construcción, es una fórmula simple; pero se requiere de mucha ingeniería, materiales y compromiso para hacerlo. Ejemplo de ello son el bastidor de uso rudo, la cabina de aluminio reforzada con acero.

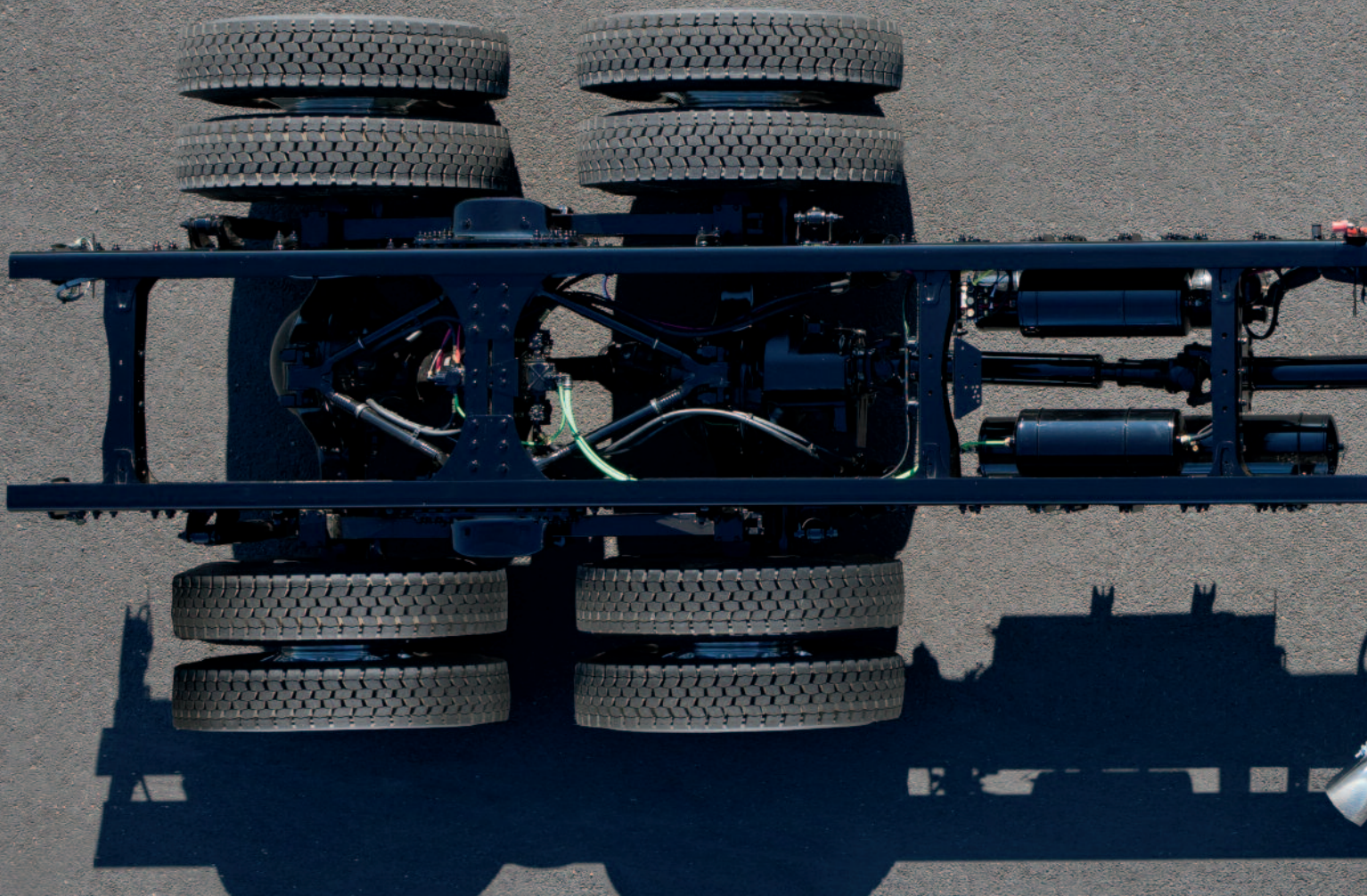
Para lidiar con muchas de las diferentes tareas que entran debajo de las 42 toneladas, este camión ofrece tres diferentes motores –dos Cummins y un DetroitDiesel–; de igual manera, está disponible con el mismo número de cabinas –de Día, Extendida y Crew–, con distancias de defensa a la parte posterior (BBC por sus siglas



en inglés) de 114, 140 y 162 pulgadas, respectivamente. Freightliner asegura que sometió al 114SD a rigurosas pruebas para asegurarse de que sea uno de los camiones más confiables en su clase y la cantidad de unidades que se han vendido deja claro que no son palabras vacías.

DISEÑO

A primera vista, cuesta diferenciarlo del 108SD, especialmente para el ojo no entrenado. Pero un análisis más detallado nos deja ver diferencias como una parrilla trapezoidal del radiador atravesada por cinco



vocacional: **FREIGHTLINER 114SD**

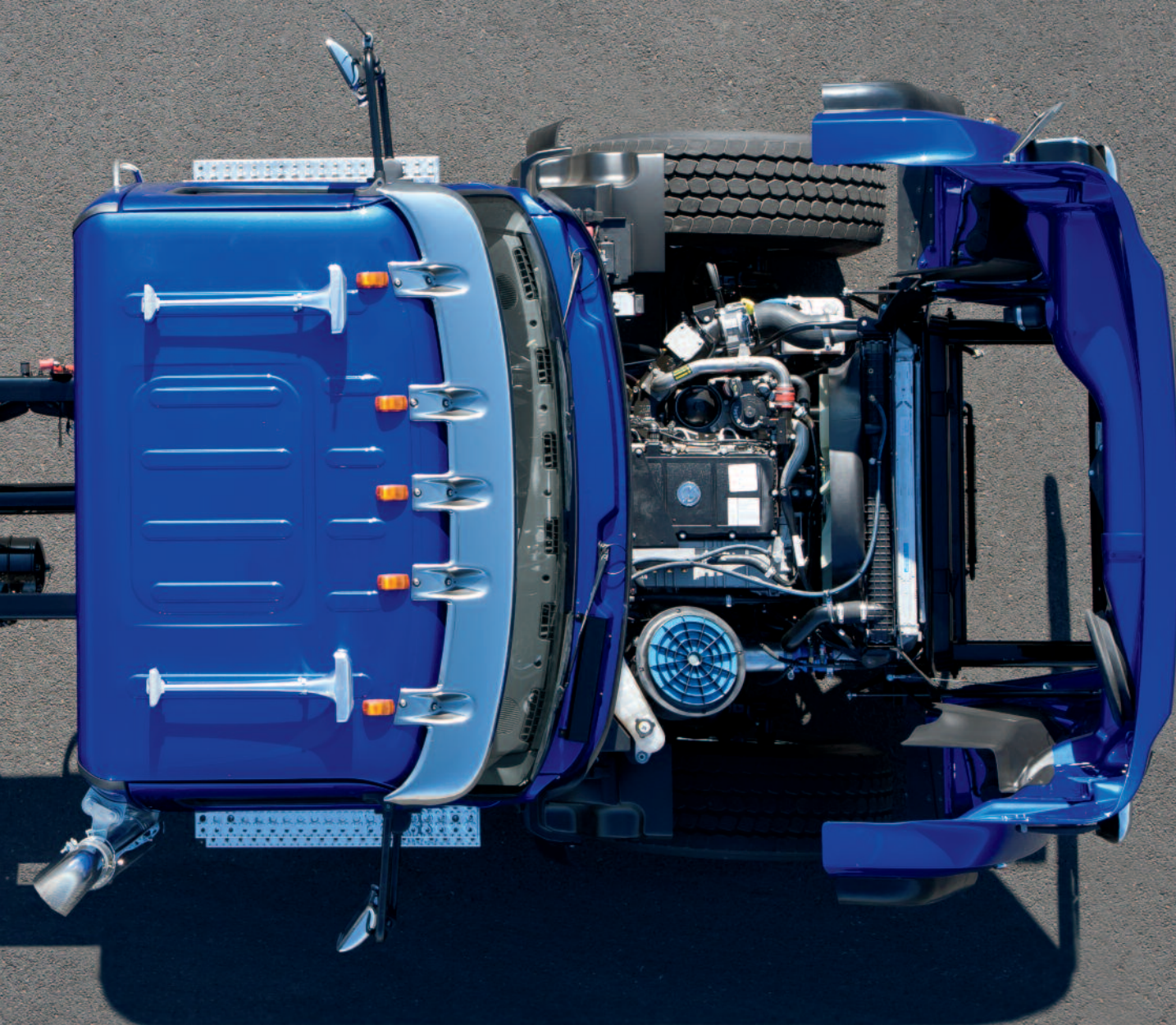
barras horizontales pintadas de negro. A su vez, ésta está rodeada por un borde brillante y va coronada por el logotipo de la marca, como mandan los cánones de diseño tradicional de camiones. Los faros son más grandes y brillantes que los del 108SD, y el escape vertical montado detrás de la cabina acentúa aún más ese toque clásico. La cabina está construida en aluminio reforzado con acero y fue probada exhaustivamente para ofrecer una gran seguridad en caso de accidente.

De serie, el Freightliner 114SD viene sobre un larguero resistente de un solo canal con una tensión de rotura de 120k (es decir, muy robusto), pero también están disponibles otras configuraciones para los trabajos más pesados. Otro opcional interesante, si lo necesitas, es un gancho de remolque de uso rudo que va mon-



tado en la defensa trasera, el cual tiene una capacidad de arrastre de 80,000 libras. Como ocurre con el 108SD, el 114SD también utiliza el Sistema Eléctrico

SmartPlex de casa, el cual provee un alto grado de flexibilidad para configurar el camión según el tipo de carrocería que vayas a instalar. >>



INTERIOR

La cabina es muy parecida a la del 108SD. Para bien y para mal, pues el diseño no es precisamente el más moderno y tiene los mismos materiales, plásticos duros hechos para durar mas que para agradar al tacto. Por otro lado, los acabados son mejores que los de Kenworth o Peterbilt, mientras que la ergonomía en general es bastante buena gracias al acomodo de los instrumentos y los controles en el tablero. De hecho, nos gustan bastante los medidores del panel de instrumentos, pues la retroiluminación de LED hace sea muy fácil leerlos de un vistazo y puedas mantener tu atención en el camino.

Los asientos no son los más cómodos y no tienen cabeceras, pero sí es posible ajustarlos de muchas formas hasta encontrar la posición de manejo que más te acomode sin mucho esfuerzo. El volante mantiene la sensación utilitaria de toda la cabina y su gran tamaño hace que sea un poco complicado maniobrar. Lo bueno es que es ajustable en altura y profundidad, y se puede mover para facilitar la entrada y salida del camión.

Lo que sí es muy bueno es la visibilidad gracias al gran parabrisas de 2,500 pulgadas cuadradas y a que el cofre está inclinado hacia el frente. Por otro lado, no le caerían mal unos cuantos más compartimentos para guardar cosas voluminosas, pues solo hay un posavasos grande en el tablero, compartimentos pequeños en una consola superior, la guantera y bolsas en las puertas. »»

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Detroit Diesel DD13 de 350 a 505 HP y 1,250 a 1,850 lb-pie
- Detroit Diesel DD8 de 260 a 350 HP y 660 a 1,050 lb-pie
- Cummins L9 de 260 a 350 HP y 720 a 1,150 lb-pie
- Cummins Westport ISX12 G hasta con 400 HP y 1,250 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manuales Eaton Fuller de 8, 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades
- Automatizadas Eaton AutoShift de 10 y 18 cambios y UltraShift de 10.
- Automáticas Allison 3000 y 4000 Series

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Muelles planos

SUSPENSIÓN TRASERA

- Airliner
- TufTrac
- Haulmaax-Primaax/Firemaax
- Chalmers






MOTORES Y TRANSMISIONES

Freightliner renovó recientemente el portafolio de propulsores disponibles para el 114SD. Permanece en la alineación el Detroit DD13 equipado con tecnología de emisiones BlueTec, con una potencia de 350 a 505 HP y 1,250 a 1,350 lb-pie de torque, ofreciendo el par de manera constante a lo largo de todo el rango de revoluciones. La segunda opción es otro Detroit Diesel, ahora un DD8, cuya potencia oscila entre los 260 a 350 HP y cuyo par motor se encuentra entre las 660 a 1,050 lb-pie; la tercera alternativa es un Cummins L9 que ofrece de 260 a 350 HP y un torque de 720 a 1,150 lb-pie. Por último, tenemos un Cummins Westport ISX12 G hasta con 400 HP y 1,250 lb-pie, el cual funciona con gas natural y puede ser utilizado en zonas con restricciones ambientales severas. En cuanto a las transmisiones, todos los motores pueden ser acoplados a una caja manual Eaton-Fuller de 10 velocidades o a transmisiones automáticas Allison.

MANEJO

Gracias a que la cabina tienen suspensión neumática, no se sienten tanto las irregularidades del camino y solo los obstáculos más grandes se resienten. De hecho, como el camión está disponible con suspensiones neumática y waking beam de Hendrickson, Airliner de Freightliner y TufTrac, el 114SD puede llevar cargas muy pesadas sin resentirlo.

La dirección es ligera y responsiva y, a pesar de que no tiene la mejor retroalimentación de lo que pasa en el camino, te ayuda a mantener a este "grandulón" bajo control en todo momento. De hecho, resulta bastante fácil maniobrar al 114SD en espacios reducidos gracias a su corto radio de giro y a los 50 grados que giran las ruedas. 



vocacional: **FREIGHTLINER 114SD**



Shell
ROTELLA

EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.

**¿PUEDE UN ACEITE SINTÉTICO
AYUDAR A PROLONGAR
LOS INTERVALOS DE CAMBIO
DE ACEITE?***
ESTE SÍ PUEDE.

**Cambie lo que su
cambio de aceite
puede hacer.**



Visite rotella.shell.com/T6 para más información.

*Siga siempre las recomendaciones del fabricante de equipo original y realice análisis de aceite cuando prolongue los intervalos entre cambios.



¿QUIERES SER

CA MIO NE RO?

1. Muévete lentamente. Ahora eres un conductor profesional. La regla número uno es tomarte tu tiempo. No importa lo que hagas, hazlo lenta y metódicamente (entrando o saliendo de una parada de camiones, el área de carga y descarga, buscando un cliente, etc.). Es elemental que pienses lo que estás haciendo y después lo ejecutes.

2. Se exhaustivo. Asegúrate de que has cubierto las bases y no estás olvidando nada como revisar tus puntos ciegos, dar una vuelta de revisión completa, etc. Fíjate en todo el camión cuando salgas del patio de maniobras. Algunos conductores dan por sentado que no hay obstáculos en esta situación. Alerta permanente. Necesitas ver todo el camión, no solo lo que pasa adelante.

3. Planea el viaje. Otro reto que encontrarás ahora que estás solo en el camino es Buscar tu dirección de destino. Incluso si has hecho tu tarea y planeado el viaje y te has familiarizado con la ubicación del cliente en el mapa o GPS, esto puede ser muy estresante. Manejar en el tráfico encontrar una dirección a la que nunca has ido puede ser intimidante. Esto le pasa incluso a conductores experimentados después de muchos años. Pero se hace más

fácil con el tiempo. Lo mejor para un conductor nuevo es hacer de la planeación del viaje parte de la rutina diaria.

4. Consigue un mapa y úsalo. Uno de los mejores consejos que suele ser ignorado por conductores novatos y experimentados es tomarse el tiempo de conseguir un mapa de buena calidad. El GPS es una gran herramienta, pero no es la mejor, a veces se equivocan. Lo mejor que puedes hacer es comparar lo que te dice el GPS con tu mapa.

5. Pide direcciones al cliente. Antes de que salgas a entregar tu carga, llama al cliente y dile que te dé direcciones de cómo llegar a la ubicación de entrega. No hables con la recepcionista, hazlo con quien vaya a recibir la mercancía, ya que ellos son los que guían a los camioneros todos los días. Después compara las instrucciones con tu mapa y GPS. Ahora tienes tres puntos de referencia y la posibilidad de cometer errores es menor. Encontrar la dirección puede ser todo un desafío si el cliente está un área densamente poblada. Además, te pueden advertir con antelación sobre calles estrechas u otras posibles dificultades.



7 FORMAS DE EVITAR ACCIDENTES TONTOS


SER UN CONDUCTOR NUEVO EN SOLITARIO NO ES COSA FÁCIL. LA SENSACIÓN QUE UNO TIENE CUANDO YA NO HAY EN LA CABINA UN COMPAÑERO O INSTRUCTOR PUEDE SER BASTANTE ESTRESANTE; PERO TENEMOS ALGUNOS CONSEJOS QUE LES PUEDEN SER ÚTILES PARA EVITAR ACCIDENTES INNECESARIOS O, COMO LOS LLAMAN LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS, ACCIDENTES PREVENIBLES.

SI ESTÁS COMENZANDO EN ESTE MUNDO, UNA VEZ QUE TERMINES EL CURSO DE ENTRENAMIENTO Y LA EMPRESA TE PONGA AL VOLANTE DE UN CAMIÓN SIN NADIE QUE TE AYUDE, TE DARÁS CUENTA DE QUE HAY TODA UNA NUEVA SERIE DE RETOS. POR ESO HEMOS REUNIDO ALGUNOS CONSEJOS FÁCILES DE RECORDAR, ÚTILES PARA CONDUCTORES NUEVOS Y UN RECORDATORIO PARA LOS MÁS EXPERIMENTADOS.

6. Estudia a pie el área de entrega. Cuando hayas llegado a tu destino, estacionate en la calle, camina y mira la zona donde entrarás de reversa. Busca si hay obstáculos que puedan quedar en tus puntos ciegos. Revisa si hay alguna manera de eliminar los puntos ciegos (¿quizá un espejo en una esquina?). Esto te puede evitar sorpresas desagradables.

7. No confíes en tu avistador. Cuando te estés echando de reversa siguiendo las instrucciones de un avistador tienes que recordar una cosa. 9 de cada 10 ocasiones el avistador mira solamente una parte del camión. Lo más probable es que no esté fijándose si hay espacio libre por arriba ni tampoco tu esquina delantera derecha. seguramente son los está fijando en la parte trasera del tráiler y una pequeña sección del área. Cuidado. Aunque sus inten-

ciones son buenas, No confíes en él ciegamente. Bájate del camión y mira con tus propios ojos. Esto es especialmente importante cuando tienes un punto ciego. Bájate cuantas veces necesites para evitar chocar con algo.

Para evitar accidentes por descuidos lo único que hace falta es sentido común. Sí, los accidentes ocurren, pero la mayoría de ellos se pueden evitar adoptando una forma de pensar sensata. 







OPCIÓN PRÁCTICA

RAM PROMASTER CITY

PARA 2019, LA RAM 1500 ES UNA PICKUP DE MEDIA TONELADA COMPLETAMENTE RENOVADA CON UN NUEVO DISEÑO QUE SE OLVIDA DE LA ICÓNICA PARRILLA EN CRUZ QUE HABÍA UTILIZADO LOS ÚLTIMOS 25 AÑOS. MONTA UN BASTIDOR TOTALMENTE NUEVO QUE ES MÁS LIGERO Y RESISTENTE, UN INTERIOR MÁS LUJOSO Y AMIGABLE CON EL USUARIO, Y TIENE UN NUEVO SISTEMA HÍBRIDO SUAVE CON LAS DOS OPCIONES DE MOTORIZACIÓN DISPONIBLES. »



POR: **TRANSPORTE LATINO / MANUEL HUICI**

Los reducidos espacios de las ciudades de Europa hacen muy poco práctico -y a veces imposible- surcar las calles para repartir mercancía, por lo cual si hay alguien que sabe cómo hacer vehículos de reparto pequeños, esos son los fabricantes de coches del Viejo Continente. Por ello, no sorprende que la Ram ProMaster City, basada en la Fiat Doblò, sea una de las alternativas más interesantes de este cada vez más competido segmento.

Como no podía ser de otra manera en un vehículo utilitario, no encontrarás mayores concesiones al lujo en la ProMaster City, nada de alfombras mullidas o escapes cromados; aquí lo que importa es la capacidad de carga, volumen interior, economía de combustible y el costo total de propiedad. Ciertamente, no fue ninguna sorpresa la decisión de la división de Ram de incursionar en este segmento, que actualmente tiene otros cuatro integrantes: la Chevrolet City Express, la Ford Transit Connect, la Nissan NV200 y la recientemente llegada Mercedes-Benz Metris.



La ProMaster City está disponible en versiones de carga, que ahora se llaman Tradesman, y de pasajeros, nombradas Wagon, con dos niveles de equipamiento en cada una, dando un total de cuatro configuraciones posibles. El precio arranca en \$23,495 para las Tradesman y en \$24,595 para las

Wagon. Para este año, las novedades incluyen rejillas para las puertas traseras y laterales en las versiones sin partición, así como un sistema de sonido Uconnect 3 con pantalla táctil de 5 pulgadas, conectividad Bluetooth y cámara de reversa como equipamiento estándar. >>

utilitario: **RAM PROMASTER CITY**



EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 4 cilindros de 2.4 litros, 178 HP y 174 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 9 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente McPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Independiente de doble brazo

PRECIO

- Desde 23,495 dólares

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



www.zMAX.com



INTERIOR

Es evidente que la directriz que guió a los ingenieros de Ram al diseñar el habitáculo era funcionalidad, pues todo lo que hay en la cabina de la ProMaster City cumple una función. El tablero tiene varios espacios para almacenar objetos y una consola central grande, donde está colocado el sistema de infotainment Uconnect. Por su parte, el volante tiene varios botones para controlar dicho sistema y para modificar la información que se despliega en la pantalla del panel de instrumentos. Pero pasemos al tema realmente importante: el área de carga.

La parte posterior está diseñada para llevar mercancía y equipo de todo tipo, desde herramientas para soldar hasta un pastel de bodas. Los

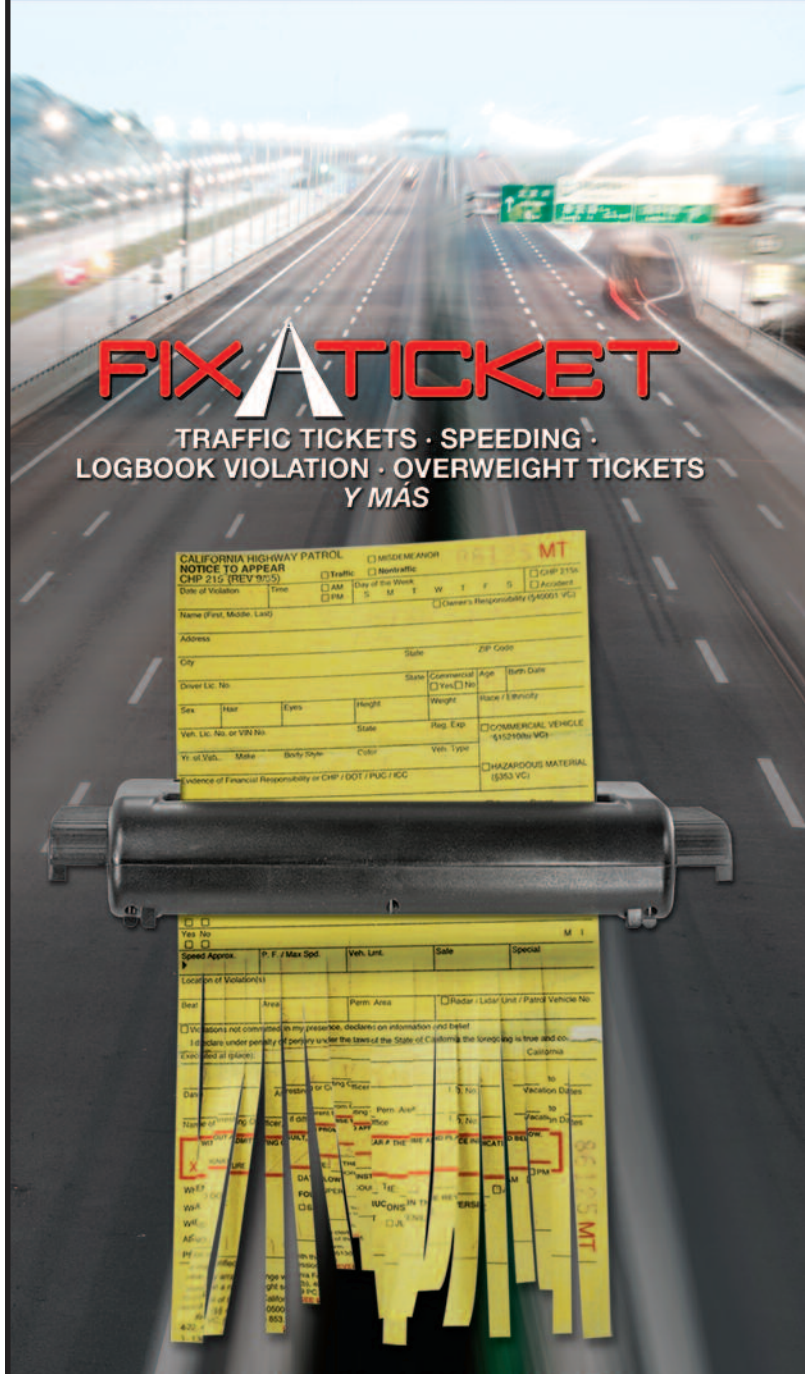


utilitario: **RAM PROMASTER CITY**



131.7 pies cúbicos del área de carga son bastante prácticos gracias a que la longitud, altura del techo y la baja altura del piso (87.2, 51.8 y 48.4 pulgadas, respectivamente) facilitan el trabajo, pues es lo suficientemente ancha como para alojar un pallet. La capacidad de carga máxima es de 1,883 libras

En cuanto a configuraciones, la Ram ProMaster City está disponible en versiones de carga y de pasajeros. En otras palabras, lo que la segunda representa es la posibilidad de llevar a cinco personas, con un muy respetable espacio restante de cuatro pies de carga atrás. Sin duda, será una opción muy interesante para quien esté pensando comprar un vehículo como taxi. La versión de carga está lista para trabajar, pues Ram tiene varias repisas y racks para herramientas hechos a la medida -además de equipamiento personalizado Mopar-. >>>



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS



AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

DISEÑO

El frente está dominado por una voluminosa defensa y un cofre inclinado; pero una de las características que más llama la atención es la elevada posición de los faros, la cual los mantiene protegidos en choques a baja velocidad; y es que los años de experiencia en Europa le enseñaron a los ingenieros que estos vehículos tendrán muchos impactos delanteros suaves a lo largo de su vida. Es lógico suponer que reemplazar solamente la defensa y la parrilla debe ser mucho más barato que hacerlo con los faros. Es un hecho que la apariencia no es el punto fuerte de la ProMaster City, pero tampoco lo es de ninguno de sus rivales.

El acceso a la zona de carga por la parte posterior es mediante dos puertas abatibles de tipo 60/40, las cuales abren a 90 o 180 grados; también hay dos puertas corredizas en los costados que hacen que cargar o descargar algo sea muy sencillo. Aún no nos hemos puesto al volante, pero el amplio parabrisas y el cofre inclinado deben brindar una buena visibilidad, a la cual también contribuyen los espejos retrovisores.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Ram apostó por un motor conocido -y solamente uno-, el Tigershark de cuatro cilindros y 2.4 litros que tiene 178 HP y 174 lb-pie. En el segmento comercial la cifra que más



importa es la del consumo de combustible y, aunque sus 21 mpg se quedan algo lejos de las 24 de la Nissan NV200 -la reina del segmento-, las 29 millas por galón en carretera igualan la cifra de la Ford Transit Connect con motor 2.5 litros y quedan apenas 1 milla por debajo de las 30 mpg de la que lleva el propulsor EcoBoost. En cuanto a la transmisión, se trata de una caja automática de nueve velocidades, que si bien parecen demasiadas para un vehículo de estas características, ayudan a mejorar las cifras de consumo de combustible.

MANEJO

Ram dice que la ProMaster City tiene un manejo "ágil urbano" y, si tomamos en cuenta

que la suspensión trasera es independiente -y no rígida como la de sus rivales-, además del hecho de que lleva dirección asistida de piñón y cremallera (en lugar de los sistemas eléctricos de Nissan y Ford), tienen algo de razón. más aún si consideramos su reducido diámetro de giro de 32 pies, el cual es especialmente útil en el congestionado espacio citadino.

Sin embargo, ágil es una palabra demasiado optimista para un vehículo más alto que ancho, por lo que competente nos parece una elección más adecuada. Como es de esperarse, hay algo de balanceo al tomar curvas cerradas o cambiar rápidamente de carril. Eso sí, hay que reconocer que la sensación de manejo resulta bastante agradable para un vehículo comercial. >>



utilitario: **RAM PROMASTER CITY**

Apto para tu viaje diario

©2017 Hankook Tire America



Laufenn

Viaje con Estilo

S FIT AS

Neumáticos de ultra alto desempeño para cualquier clima

G FIT AS

Neumáticos turismo para cualquier clima



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

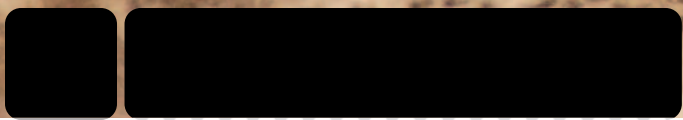
www.laufenn.com

CAMIONETA: TOYOTA TACOMA TRD PRO 2019

AÚN MÁS

TOYOTA TACOMA TRD PRO 2019

HACE APENAS UN PAR DE AÑOS QUE TOYOTA RETOMÓ LA PRODUCCIÓN DE LA TACOMA TRD PRO, PERO NO SE DUERMEN EN SUS LAURELES Y EL MODELO 2019 VIENE EQUIPADO CON UNA MEJOR SUSPENSIÓN Y EQUIPAMIENTO QUE MEJORAN AÚN MÁS SU DESEMPEÑO FUERA DEL ASFALTO. ADEMÁS, CLARO, DE ALGUNAS CONCESIONES AL LUJO QUE SON YA UNA EXIGENCIA ENTRE LAS PICKUPS, NO IMPORTA SI ESTÁ PENSADA PARA VIVIR SALTANDO DUNAS. »





CAPAZ



POR: TRANSPORTE LATINO / MANUEL HUICI

Si bien Toyota no está entre las participantes más grandes del segmento de las pickups medianas, eso no quiere decir que hayan desistido de competir. Por ello, en 2014 presentaron la línea TRD Pro con versiones para la Tundra, 4Runner y la Tacoma. Las dos primeras no han sufrido mayores cambios desde entonces, pero la siguiente generación de la Tacoma llegó en 2016 y un año más tarde aterrizó una pickup ideal para quienes gustan de la alta velocidad fuera del asfalto.

El paquete TRD Pro es una versión más extrema de la Tacoma Off-road, por lo cual tiene todas las mejoras de éste para mejorar el desempeño todo terreno, y varias mejoras más. Por supuesto, no todos los cambios son mecánicos, pues en Toyota saben que los clientes quieren ir rodeados del mayor confort posible. Por eso encontrarás asientos de piel con cabeceras bordadas, el sistema de infotainment Entune, y tapetes y palanca con el logotipo TRD, entre otras diferencias.

El modelo 2019 lleva una suspensión bastante mejorada con amortiguadores delanteros Fox de 2.5 pulgadas con pistones de 46mm y 8 zonas de bypass (5 de compresión y 3 de rebote) los cuales, junto a los resortes TRD, elevan la camioneta 1 pulgada en el eje delantero. Además hay una barra de torsión más larga, que mejora el desempeño de la camioneta. Atrás el mismo tipo de amortiguadores que en el frente, pero con 11 zonas de bypass (7 de compresión y 4 de rebote), que llevan depósitos de reserva de 2 pulgadas.



DISEÑO

Como ya mencionamos, hay varias características que separan a la Tacoma TRD Pro de sus hermanas. Adelante la enorme parrilla "TOYOTA" nos recuerda vehículos del pasado

de la marca, especialmente el FJ Cruiser. De hecho, esta parrilla ya es distintiva de todos los modelos TRD Pro -y hemos de decir que el tono negro mate le queda muy bien-. Como extra, la fascia inferior lleva faros de niebla



camioneta: **TOYOTA TACOMA TRD PRO 2019**



de LED marca Ridged Industries, una reconocida empresa de equipamiento off-road.

En la parte de atrás, la Tacoma TRD Pro lleva la misma imagen que la Tacoma convencional, salvo por el logotipo en la parte dere-

cha inferior puerta (bastante discreto). Este mismo logo aparece en los costados de la camioneta, la cual para 2019 estará disponible en tres colores: Negro Metálico Medianoche, Azul Vudú y Súper Blanco, con el azul como el

color exclusivo de la gama TRD Pro.

Lo que no entendemos es la filosofía "all show and no go", por eso no somos muy fanáticos de la falsa toma de aire en el cofre. Sí, se ve bien, pero no sirve para nada. Por otro lado, las robustas salpicaderas le añaden un toque bastante menos civilizado a la camioneta. Eso sí, hay que reconocer que la nueva toma de aire elevada -como opción- hace que la Tacoma TRD Pro pueda surcar caminos mucho más complicados sin que al motor le de un "ataque de asma".

Lo que sí es muy funcional es el cubre cárter de aluminio bajo la defensa delantera, que ayudará a proteger el motor de los impactos (que seguro ocurrirán si usas esta camioneta para lo que fue diseñada). Por supuesto, también lleva ganchos de arrastre para cuando el terreno es demasiado resbaladizo o cuando hay que rescatar a alguien que se quedó varado. >>





INTERIOR

En este apartado no había mucho que hacer, pues la cabina fue rediseñada completamente en 2016 para la nueva generación, recibiendo muchas mejoras en contenido y materiales. El sistema de infotención Entune tiene navegación, la suite de aplicaciones de Toyota, Bluetooth y un sistema de sonido de primer nivel.

Por supuesto, hay algunos cambios respecto a otras versiones, como los tapetes para toda estación o la palanca de velocidades y las cabeceras con el logotipo TRD Pro. Como esta versión es la más equipada, lleva de serie asientos de cuero, asistente de reversa, monitor de puntos ciegos y alertas de tráfico cruzado trasero.



En cuanto al panel de instrumentos, el centro de información lleva una pantalla de 4.2 pulgadas que muestra datos sobre la camioneta, así como un inclinómetro que

muestra el cabeceo y el balanceo. Además, como todas las Tacoma, lleva una cámara GoPro integrada en el parabrisas, justo arriba del espejo retrovisor, con la cual podrás gra-



bar todas tus aventuras. El sistema de sonido es el Entune Premium de JBL, el cual lleva un amplificador para los graves y un sistema de navegación integrado. >>

PROTÉJASE CONTRA EL AUMENTO DE LA ELECTRICIDAD



¡SEA DUEÑO DE SUS PANELES SOLARES!

\$0 DOWN • \$0 INSTALACIÓN • 30% TAX CREDIT
PLANES A 20 AÑOS



¡PÍDALOS YA!

www.QuieroPanelesSolares.com

INSTALAMOS LO MEJOR



MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Tacoma TRD Pro solo está disponible con un motor y, como no podía ser de otra manera, es el más potente de Toyota, un V6 de 3.5 litros de ciclo Atkinson (y no el ciclo Otto convencional), lo que le permite obtener un mejor rendimiento de combustible. La otra cara de la moneda es que el ciclo Atkinson castiga la potencia, por lo cual el motor de la Tacoma TRD Pro eroga 278 HP a 6,000 rpm y 265 lb-pie a 4,600 rpm.

Toyota ya utiliza esta tecnología en sus híbridos, pero es la primera vez que una pickup utiliza el ciclo Atkinson; sólo el tiempo dirá qué tan bien funciona para las exigencias de una camioneta -especialmente al ir cargada o remolcando algo-. Pero asumimos que los ingenieros de la marca japonesa saben lo que hacen.

Para poner la potencia en el piso hay dos opciones, manual o automática, ambas de seis velocidades. Sin duda, los puristas celebrarán por todo lo alto que Toyota haya decidido dejar que el conductor haga los cambios. La potencia es enviada a una caja de transferencia de dos velocidades que es la encargada de accionar el eje trasero o las cuatro ruedas al activar el modo 4WD. Para mejorar el desempeño lleva un diferencial electrónico autobloqueante que, cuando no está totalmente bloqueado, funciona como uno de deslizamiento limitado, mejorando la tracción sobre nieve o agua.

La suspensión de la Tacoma TRD Pro usa amortiguadores Fox Racing de 2.5 pulgadas de diámetro y es una pulgada más alta que la versión Off-Road; atrás hay muelles multihoja con amortiguación progresiva especialmente diseñados para todo terreno.

La Tacoma automática viene de serie con Crawl Control, el cual es algo así como un control de cruceo todoterreno que modula el acelerador y los frenos, permitiendo que el vehículo se arrastre sobre los obstáculos a una velocidad determinada por el conductor, dejándolo libre para concentrarse en manejar. Esto funciona aún mejor cuando le dices a la camioneta sobre qué terreno está, pues la computadora ya sabe más o menos a qué atenerse.

Las manuales, por su parte, no utilizan el Crawl Control, sino el Control de Tracción Activo de Toyota, el cual usa un sistema ABS de cuatro canales para controlar el flujo de potencia a las cuatro ruedas sin cortar el acelerador, ayudándole a la camioneta a aplicar la potencia en las llantas que tengan más tracción.



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V6 de 3.5 litros con 278 HP y 265 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automática de 6 velocidades
- Manual de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Doble brazo

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos



Disponible solamente como una pickup con cabina doble y doble tracción, la Tacoma es quizá la pickup mediana más capaz fuera del asfalto tal y como sale de la agencia. Aún no tenemos información oficial en cuanto al precio, pero la versión anterior arrancaba en 41,720 dólares, por lo cual podemos esperar un ligero incremento en el mismo debido a la mejora en los componentes de la suspensión. **TL**





DR
DAORO

18117 BISCAYNE BLVD. AVENTURA, FL 33160
TLF: 305-933-1358
WWW.DAOROMIAMI.COM





¡YA VAN 36!

SHELL ROTELLA SUPER RIGS 2018

EL FAMOSO CONCURSO SHELL ROTELLA SUPERRIGS RECONOCE A LOS CONDUCTORES MÁS TRABAJADORES CON LOS MEJORES CAMIONES DE LA INDUSTRIA. VEN Y ENTÉRATE DE QUIÉNES SE LLEVARON A CASA LOS ATRACTIVOS PREMIOS DE LA EDICIÓN NÚMERO 36, CELEBRADA EN RAPHAINE, VIRGINIA DEL 14 AL 16 DE JUNIO. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / MANUEL HUICI

El Concurso de Belleza de Camiones Shell Rotella SuperRigs comenzó en 1982 como una manera de reunir y celebrar a los diligentes conductores a lo largo y ancho del país. Durante los más de treinta y cinco años en que se ha celebrado, hemos visto cómo varios de los concursantes llevan el concepto “camión de trabajo” a un nuevo nivel, pues los vehículos que ahí se presentan parecen recién salidos de la agencia aunque tengan cientos de miles de millas en sus espaldas.

Este concurso atrae a los mejores camiones personalizados de Norteamérica, los cuales esperan ser elegidos para ocupar una de las codiciadas posiciones en el Calendario Shell Rotella SuperRigs, además de ganar el premio al Best of Show. Las categorías que se premian incluyen Tractor/Trailer, Clásico, Mejor Cromado y Mejor Interior, entre otros. Los camiones ganadores comparten un premio de hasta \$25,000 en efectivo y premios.

Este año, el tema del evento fue “Tributo a la Resistencia”, pues en Shell entienden que se requiere una fuerza interior muy especial para tener éxito como camionero, algo que merece ser reconocido. En esta oca-

evento: **SHELL ROTELLA SUPER RIGS 2018**



sión, el evento se celebró en el White's Travel Center en Raphine, Virginia, el cual es muy amplio, es un hermoso telón de fondo y ofrece una gran variedad de opciones para comer; algo que lo hace el lugar perfecto para celebrar a algunos de los hombres y mujeres más trabajadores del país. >>

NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.



El ganador del premio más codiciado, el Best of Show, fue Eric Turner, oriundo de Ellenwood, Georgia, con su Peterbilt 389 2015 con una madrina para autos Wally-Mo 8 2018. Turner se llevó a casa \$10,000 de parte de Shell Rotella y \$5,000 de MAC trailer. Pero eso no fue todo, porque Turner también ganó en la categoría de Mejor Interior. "Se siente tan bien ganar el Best of Show", dijo un emocionado Eric Turner. "Como dije antes cuando estaba ante el panel de jueces, cuando crecía, todo lo que mi papá tenía en su caja de herramientas era un calendario de Shell Rotella. Y siempre me dijo 'hijo, algún día vas a estar ahí'. Yo nunca tuve esa visión, pero creo que él la tuvo por mi. Mi papá murió el año pasado. Gracias, papá".

El segundo lugar en la categoría Best of Show fue para Matt Brune y su Peterbilt 379 1999, quien se hizo acreedor a un premio de \$4,000 por parte de Shell y \$3,000 de parte de MAC. El tercer lugar



fue para Jay Blackburn, también con un Peterbilt 379 1999, tras lo cual se fue a casa con \$4,000 por parte de ambos patrocinadores.

Entre los momentos cumbre del evento estuvieron el concurso de luces y los fuegos artificiales el jueves. El tradicional desfile anual se llevó a cabo el viernes por la noche en el centro de la ciudad, junto con un concierto en el que cantó el camionero y estrella de música country Tony Justice, al igual que el año pasado. >>



evento: **SHELL ROTELLA SUPER RIGS 2018**

T O M H A R D Y



VENOM

10.5.18

IN REAL D 3D, DOLBY CINEMA™ AND IMAX




THIS FILM IS RATED R
FOR FUTURE INFO GO TO
FILM.RATINGS.COM

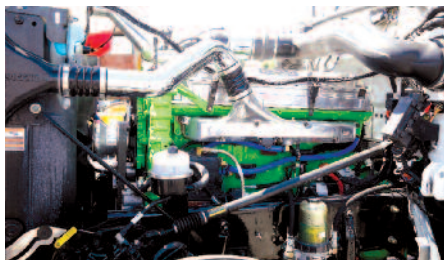
Venom.Movie
#Venom





Otros ganadores de primeros lugares incluyen a Bradlee Garretson de Lake Mills, Wis, con su Peterbilt 389 2016 y trailer MAC 2017 en la categoría Tractor/Trailer; Andrew Good de Bethel, Pa, y su Kenworth W900 2016; Gerald Arthur Asbury, de Sevierville, Tennessee, ganó la categoría de Clásico con un Kenworth W900L 1999. El premio al Camionero Más Trabajador le fue otorgado a William Warner, de Seneca Rock, Virginia del Oeste, por su Peterbilt 379 1997.

James A. Rogers de Pevely, Montana, ganó el premio "Lo que importa es lo de adentro", el cual se otorga a conductores que han superado desafíos y obstáculos fuera de lo común. Rogers es un veterano con capacidades diferentes que trabaja con el Fondo de Ayuda para Camioneros St. Christopher ayudando a camioneros que con enfermedades o lesiones. Todos los ganadores recibieron una caja de aceite de uso rudo Shell Rotella T4 15W-40 y puntos de recompensa My Miles Matter. 



■ V7-38-ARTCAR

B.R.M.

.. Chronographes ..

■ V12-44-ARTCAR



C
A R T
R

DAORO

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

www.daoromiami.com

SÓLIDA OPCIÓN

VDO ROADLOG ELD

TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA NORMA QUE HACE OBLIGATORIO EL USO DE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS DE GRABACIÓN, HA LLEGADO EL MOMENTO DE ECHARLE UN VISTAZO AL VDO ROADLOG, UN APARATO QUE ES SUMAMENTE FÁCIL DE USAR Y TIENE UN PLAN DE BAJO COSTO, POR EL CUAL NO TIENES QUE PAGAR CUOTAS MENSUALES.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / PABLO OLAVARRIETA

El uso obligatorio de Dispositivos Electrónicos de Registro (ELD por sus siglas en inglés) es una realidad desde el pasado diciembre, por lo cual si aún eres de los usuarios que utiliza un Dispositivo de Registro Automático a Bordo (AOBRD por sus siglas en inglés) es momento de que vayas evaluando tus opciones sobre qué aparato te conviene ya que la fecha límite para cambiar a un ELD es el 16 de diciembre de 2019.

Este mes vamos a echarle un vistazo al VDO RoadLog, el cual automatiza el registro del conductor y elimina la monserga de llegar papeles diariamente. Como los datos obtenidos tienen la

precisión de un GPS, entrega registros y reportes rápidos, fáciles. Lleva incorporada una impresora para cuando hay que entregar los registros por escrito, además de poder enviarlos por internet. Instalarlo es sumamente fácil, solo es cosa de conectarlo y echarlo a andar. El sistema tiene actualizaciones de software gratuitas para cuando cambien las regulaciones. Además, si tu trabajo te lleva a Canadá, no te preocupes, pues el VDO RoadLog está diseñado para cumplir con las reglas de nuestro vecino del norte. >>





8
 9
 10
 11
 TOTAL HOURS
 09.00
 05.00
 10.00
 marks :

gs (Grid)
 Clark
 11/23/2011
 1 2 3 4 5 6
 Submit
 More



en la ruta: **VDO ROADLOG ELD**

CÓMO FUNCIONA

El VDO RoadLog combina la información del GPS con datos del vehículo para crear un registro digital que el conductor puede descargar o imprimir según lo necesite. Algo muy atractivo es que no es necesario pagar cuotas mensuales ni firmar contratos. Este sistema convierte los datos de registro del conductor en una bitácora que cumple las normas de la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés). Si utilizas el sistema básico, RoadLog Office Solo, lo único que tienes que hacer es transferir la información a una computadora utilizando un USB, la Driver Key.

CON CONECTIVIDAD

En el mundo actual, es difícil pensar en dispositivos que viven desconectados de la red, por eso es que existe el VDO RoadLog ELD Plus, el cual provee conectividad celular y permite un monitoreo en tiempo real del desempeño del conductor y el vehículo además de transmisión de datos de registro de manera inalámbrica. Además, este aparato te permite acceder a los planes premium de VDO, los cuales Office Advanced y Office Premium. Básicamente, este sistema te conviene más si eres dueño de una flota, pues tiene características que te permiten gestionar la información de varios camiones.

Por último, Fleet Online es un programa que permite a los gerentes de flota acceder a todos los datos de manera simultánea utilizando una conexión de internet sin importar dónde estén. Este sistema se ofrece con varios niveles de servicio que incluyen resolución de problemas de cumplimiento, disponibilidad de las horas de servicio en tiempo real, asignación de tareas para conductores, mensajes de texto y monitoreo en tiempo real del conductor y el vehículo.

PARA TODOS

Muchos de los ELD que hay ahora en el mercado son compatibles solamente con los actuales conectores de 9 y 6 clavijas, pero el VDO RoadLog no deja de lado a camiones más antiguos y es posible usar los puertos J1708 y J1939 CANbus. Esto quiere decir que no importa si tu camión ya tiene algunos años, podrás cumplir con las normas de ELD sin problemas.


Mirando hacia el futuro, otra ventaja de este aparato es que utiliza un software que puede adaptarse a las siempre cambiantes



normas de horas de servicio y de bitácoras electrónicas, lo cual te asegura que siempre estarás cumpliendo con la ley. Esta característica te permite además cumplir con las normas aunque cruces fronteras y, si tu camino te lleva muy al norte, tampoco hay problema, pues tienen cubiertas aquellas reglas que se aplican cuando circulas más allá del paralelo 60N.

COSTOS

Por supuesto, un tema muy importante es el del precio. El RoadLog ELD cuesta \$539, a

los cuales deberás sumarle el kit de instalación para camiones (entre \$39 y \$79), la llave del conductor (\$49), la llave de flota (\$109) y un par de rollos de papel (\$9). Esto nos da un total que va de \$801 a \$785. Ahora que si te decides por el RoadLog ELD Plus, el precio incrementa en \$56. Esto, claro, suponiendo que elegiste el programa Office Solo que no tiene cuotas mensuales. El programa Office Advanced cuesta \$19.99 al mes por camión y el Office Premium \$29.99, igualmente al mes por camión; ambos con un plazo de contratación de tres años. 





CON EL PIE DERECHO

7 TIPS PARA COMENZAR UN NEGOCIO EXITOSAMENTE

SI VAS A EMPRENDER LA AVENTURA DE FORMAR TU PROPIA EMPRESA, ES MEJOR QUE TENGAS MUY CLARO LO QUE DEBES HACER. PARA AYUDARTE EN ESTE DELICADO PROCESO, HEMOS RECOPILOADO UNA LISTA DE SIETE COSAS QUE TIENES QUE HACER PARA QUE TU NEGOCIO ARRANQUE VIENTO EN POPA.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IRIÓ

Inicio un nuevo negocio es una idea muy atractiva por muchas razones, como la de ser tu propio jefe y ganar más dinero. Pero ser un emprendedor requiere de mucho esfuerzo y, especialmente, de una cuidadosa planeación. Es muy importante no poner la carreta delante del caballo, es decir, no hace falta tener una gran idea para comenzar un negocio; los

emprendedores exitosos primero ven el mercado, planean realísticamente y “movilizan a sus tropas” para lograr sus objetivos.

En la práctica, la visión es sólo una parte de la ecuación; es igual de importante que saber cómo lidiar con problemas específicos y ser capaz de promocionarte en un ambiente competitivo. Por esta razón, hemos recopilado unos cuantos consejos para ayudarte a que tu negocio comience con el pie derecho.»



1. IDENTIFICA EL MERCADO ADECUADO

Idealmente, deberías presentar tus productos o servicios a un mercado joven de rápido crecimiento. En los sectores que son más maduros, necesitarás una ventaja competitiva para distinguirte de los otros, por ejemplo, un producto o servicio innovadores, gran atención al cliente o un excelente precio.

Esto quiere decir que deberías utilizar una compañía especializada en investigación para ayudarte a reunir tanta información Como Puedas para definir tu mercado potencial, las fortalezas y debilidades de tus competidores, y el tiempo de desarrollo necesario para que tu producto o servicio despegue. Toma en cuenta que durante este período no estarás haciendo ninguna venta.

2. REÚNE A LA GENTE INDICADA

La gente en posiciones administrativas debe tener habilidades que se complementen. Los mejores líderes se aseguran de reclutar a los mejores expertos para cada área de operaciones. No tengas miedo de contratar gente



que, en su respectivo campo, tenga más experiencia que tú. También es importante que veas a tus recursos externos como parte de tu equipo. desde un punto de vista práctico, necesitarás técnicos, vendedores, gerentes, un abogado, un contador y un equipo que te ayude con la mercadotecnia o relaciones públicas.

Es casi imposible que una empresa que comience tenga la capacidad de tener una junta directiva, pero lo que sí puedes tener

es un comité estratégico al que puedes invitar a expertos para que funcionen como caja de resonancia para la toma de decisiones de tu empresa. Pero la verdadera prueba final es el mercado. Para llegar a tus clientes rápida y eficientemente, no es descabellado pensar en contratar especialistas en mercadotecnia en un principio. Si bien no siempre se le pone la suficiente atención a este rubro, es crítico para el éxito de cualquier empresa. >>>

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



3. PIENSA EN EL FUTURO

No pierdas de vista tus objetivos a largo plazo por estar "apagando incendios". Haz una lista de todos los factores que debes considerar a corto y mediano plazo, especialmente si esperas un crecimiento rápido. Para ayudarte a gestionar ese crecimiento, necesitas examinar todas las opciones disponibles, como la compra o renta de un local, muebles y equipo. También podrías considerar subcontratar ciertas operaciones, como recursos humanos por ejemplo, en lugar de gestionarlos internamente.

Más adelante tendrás que considerar factores de crecimiento, como energía y recursos, materia prima, salarios, financiamiento y necesidades tecnológicas. Si has valorado cuidadosamente tu potencial de crecimiento, es aceptable pensar en grande. Por ejemplo, si estás posicionado en un mercado de nicho, tal vez necesites exportar para generar ganancias. Aunque claro, esto es casi imposible en el mundo del transporte en Estados Unidos a menos que decidas "atacar" los mercados de Canadá o México.

4. PON TUS FINANZAS EN ORDEN

La mayoría de empresas que comienzan lo hacen financiadas con los ahorros de sus fundadores -además del de su familia o amigos-. En muchos casos, puede ser necesario buscar fuentes externas de capital, como fondos de capital-riesgo, fondos o de ayuda, por ejemplo. Asegúrate de hacer tu tarea y saber qué es lo que los inversores esperan de ti. Un hombre de negocios que invierte en empresas dijo alguna vez, "si tocas una puerta antes de tiempo, corres el riesgo de que se te cierre más adelante, especialmente cuando ya estás realmente preparado para cruzarla".»





Bolt®



Bolt® R-Spec



Bolt
C-Spec

WELCOME TO GENERATION BOLT.



THE ALL-NEW BOLT C-SPEC AND NEW 2015 BOLTS.

With three breakout models, the Bolt represents a new age of freedom crusaders. Its compact, raw bobber design and powerful 942cc V-Twin is the perfect union of old-school style and modern urban performance. The Bolt R-Spec adds piggyback shocks plus textured seat. And the all-new Bolt C-Spec features café racer styling, sporty clip-ons and a solo seat. Throw in an endless array of Star Custom Accessories, and you've got the ultimate expression of true freedom.

Scan to see the 2015 Bolts in action.



We build it. You make it your own.™



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2015 Bolts, visit StarMotorcycles.com



Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long-sleeved shirt, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Star Motorcycles and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Professional riders depicted on closed courses. Specifications subject to change without notice. Some Bolt motorcycles shown with optional accessories. ©2015 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved.

5. USA BIEN TU TIEMPO

La mayoría de las compañías tardan un tiempo en establecerse, lo cual quiere decir que habrá periodos en que el negocio ande más lento. La clave es darle un buen uso a ese "tiempo muerto" haciendo contactos. Hay tres estrategias de interconexión que pueden funcionarte, dependiendo de tu situación:

Entrar a un concurso de planes de negocio para jóvenes emprendedores; Participar en ferias o exposiciones comerciales; Entrar a la comunidad empresarial uniéndote a una organización de negocios (como la Asociación de Conductores Independientes Propietarios-Operadores, por ejemplo), o alguna asociación profesional.


6. RESUELVE LOS TECNICISMOS

Hay muchas reglas, algunas muy técnicas, que son una necesidad fundamental para la existencia de tu negocio. Por ejemplo, debes decidir qué forma legal va a tomar tu negocio, diseñar un sistema de contabilidad y cumplir con las regulaciones relativas a las prácticas laborales, salud y seguridad ocupacional, y capacitación.

En los negocios y la industria, puedes comenzar una empresa bajo tu mismo nombre. Un grupo de personas puede formar una sociedad registrada o una empresa incorporada con una diferente serie de reglas, privilegios y responsabilidades. Si tienes varios socios, debes redactar un acuerdo de accionistas para definir un código de conducta mutuo. O podrías decidir formar una cooperativa u organización no lucrativa.

Asegúrate de patentar tus ideas, o al menos revisa que estén protegidas por un derecho de autor, marca registrada o secreto comercial. Existe la posibilidad de que infrinjas los derechos de otra compañía a este respecto. Para averiguarlo, contacto a la Oficina de Patentes y Marcas Registradas de Estados Unidos (USPTO por sus siglas en inglés).

7. CREA UN PLAN EMPRESARIAL SERIO

Asegúrate de que tu plan de negocio incorpore los puntos ya mencionados. El plan debe ser conciso, específico y describir tu plan de negocios de manera precisa. Cómo es tu visión, lo mejor es que lo escribas tú mismo y si, vas a escribir varias versiones antes de llegar a la final. No tengas miedo de pedir ayuda si la necesitas. Enséñale tu plan a expertos como contadores, abogados o a otro emprendedor experimentado. Ten en cuenta que un plan de negocios es más que un documento contable; debe vender tu idea para que una institución financiera se convierta en tu acreedor o inversionista. 



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No está involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

PLAYBOY 

VIP 

SEDUCTION IS A GAME ONLY TRUE
PLAYBOYS DARE TO PLAY!

Choose your match from our Playboy Fragrances
line & enter the iconic Playboy World

available at:



sears

playboystore.com



presst**o**play



© Playboy. PLAYBOY and Rabbit Head Design are trademarks of Playboy and used under license by Coty.



playboyfragrances.com





CÓMO COMER SANO EN EL CAMINO

ESTRATEGIA PARA COMER SALUDABLE

UNO DE LOS MAYORES RETOS PARA LOS CONDUCTORES QUE QUIEREN COMER MÁS SANO CUANDO SALEN A CARRETERA ES ENCONTRAR ALIMENTOS SALUDABLES EN EL MAR DE COMIDA ALTA EN CALORÍAS QUE INUNDA LAS TIENDAS DE CONVENIENCIA EN GASOLINERAS O PARADAS DE DESCANSO. MAS NO TODO ESTÁ PERDIDO Y ESTE MES TE TRAEMOS UNA ESTRATEGIA PARA LOGRARLO. »

Todos hemos oído hasta el cansancio que una buena alimentación es clave para una buena salud. Sin embargo, llevar una dieta balanceada no es algo sencillo para un conductor que pasa varios días fuera de casa y cuyas paradas de reaprovisionamiento son en tiendas de conveniencia a la orilla de la carretera donde no abundan los alimentos saludables. Alimentarte en restaurantes de comida rápida o tomar refrigerios muy altos en sodio y calorías puede llevar a tener varias complicaciones de salud.

A Emily Plummer, por ejemplo, le detectaron un alto nivel de azúcar en la sangre, algo que amenazaba con terminar su carrera de 18 años detrás del volante. “Había recogido una carga y estaba en camino al estado de Washington cuando recibí la llamada”, dijo la conductora de Missouri. “Piensas ‘esto no puede estar pasando’. He trabajado demasiado duro para llegar a donde estoy”.

Por supuesto, Plummer no es la primera conductora cuyos problemas de salud ponen en riesgo su carrera. Según un estudio del Instituto Nacional para la Seguridad y Salud Laboral, siete de cada diez conductores es obeso, lo cual nos pone en riesgo de desarrollar diabetes tipo 2, apnea del sueño y enfermedades cardíacas. Condiciones médicas que usualmente acompañan a la obesidad, como alta presión arterial y diabetes, pueden poner a un conductor en riesgo de no estar calificado médicamente para conducir.

Plummer había sido diabética por cinco años y mantenido un nivel de azúcar aceptable con la ayuda de medicamentos antes de que su nivel de azúcar se disparara. Ella sabía que su dieta no era muy buena, pero no estaba segura de cómo cambiarla. “Seguía comiendo hamburguesas con queso, papas a la francesa, refrescos, dulces y papas fritas”, dice Plummer. “Simplemente comía lo que se me antojaba, y eso era horrible”.

MÁS ALLÁ DE LAS DONAS

Uno de los mayores desafíos que los conductores enfrentan es la dificultad de conseguir comida saludable a precios asequibles. Las paradas de camión están repletas de ofertas en barras de dulce y refrescos gigantes. Los especiales del día en los restaurantes usualmente se compone de platillos altos en calorías. La comida saludable está disponible, pero no hay mucha disponible y rara vez está



de oferta. “Los lugares donde puedes encontrar un lugar para estacionar de fácilmente son las paradas de camión, y la mayoría de lo que tienen ahí es basura”, dice Paul West, quien ha sido conductor por más de 20 años. “Ellos van a vender lo que la gente quiere, y la gente quiere chatarra”. Por su parte, Julie Matulle de Oshkosh, Wisconsin, añade que “en la zona de autos de la parada de camión tienen contenedores con fruta fresca, pero cuando llego a la caja lo que veo son barras de dulce tamaño king. ¿En serio? Algunos días

son malos y simplemente necesitas un chocolate, pero no necesitas uno tamaño king.

A pesar de los obstáculos que hay la carretera para comer saludable, Matulle logró perder 35 libras cuando comenzó a manejar hace cinco años, a los 45. Rara vez se detiene en una parada de camiones por otra cosa que no sea combustible, y ahorra tiempo y dinero cocinando pechugas de pollo, chuletas de cerdo o un guiso pre-empacado en su camión. “Si tuviera que darle un consejo a los conductores sería comprar un horno pequeño, parece una caja de herramientas”, dice Matulle, quien prepara comida los fines de semana en su casa y la congela en porciones individuales. Después simplemente conecta su horno al encendedor y hace la comida mientras maneja. “También lo usó para ahorrar tiempo”, añade. “Si sé que voy a hacer una entrega en una hora, me detengo en un área de descanso, me lavo las manos y meto algo al horno. Así puedo comer mientras espero a que carguen o descarguen”. >>





ABASTÉCETE

Al igual que Matulle, West, de 48 años, evita las paradas de camión. Él está en casa cada noche, así que antes de empezar su ruta come un desayuno de plátanos y granola y empaca un lunch y refrigerios. "Llevo mis comidas conmigo. Una razón es que soy muy frugal y otra es que así tengo mucho mejor comida", comenta. No siempre fue tan cuidadoso, pero comenzó a serlo cuando vio las repercusiones de los malos hábitos en la salud de sus amigos.

"Quiero estar lo suficientemente saludable para disfrutar el tiempo que me quede", dice West, cuya presión arterial ha bajado desde que comenzó a llevar una dieta más saludable. "Conozco a demasiados tipos en máquinas CPAP y tarjetas médicas de 60 días. El mayor reto es querer hacer un cambio. Muchos se dan por vencidos demasiado fácilmente. Tienes que quererlo

realmente para lograrlo".

Él comenzó a tomar decisiones más saludables por sí mismo y ahora recibe apoyo de Tanya Joliffe de Rolling Strong, una empresa que brinda educación sobre bienestar y salud para la industria del transporte. Joliffe exhorta a los conductores a comenzar con cambios pequeños que puedan mantener, como cambiar el tamaño de las papas fritas de grande a regular o tomar agua en lugar de refresco.

"Algunos conductores escogen cualquier comida rápida que se les atraviesa", dice Joliffe, directora de reclutamiento y capacitación de Rolling Strong, quien tiene una licenciatura en nutrición. "Comenzamos a dar esos pasos para reducir las porciones de lo que están comiendo. Después ya pueden a comenzar a tomar esas decisiones más saludables".

Para evitar la tentación de una comida rápida demasiado grande, ella aconseja a los conductores llenar el refrigerador de la cabina con bocadillos, de modo que no estén muertos de hambre cuando se paren a comer. "Algunos se detienen una vez al día y comen 1,800 calorías de golpe", dice Joliffe. "Esa es una mala estrategia".

COMIENZA BIEN

Un error que muchos cometen es tratar de ahorrar tiempo saltándose el desayuno o comiendo dulces, donas u otra comida chatarra en lugar de comenzar el día con unos huevos o yogurt grie-

go para poner en marcha el metabolismo. Para Stephanie Klang, de Joplin, Missouri, el desayuno puede ser a cualquier hora del día, dependiendo de su horario de manejo, pero siempre es parte de su rutina. Klang, quien ha manejado camiones por más de 37 años, suele tomar pan con mantequilla de cacahuete y café con un poco de leche. "Unas cuatro horas más tarde como un lunch, incluso si solo son las nueve de la mañana", dice Klang. "No dejo que me dé mucha hambre, siempre tengo a la mano almendras, pasas y barras de proteína como opciones saludables".

De acuerdo a Joliffe, una estrategia de alimentación que incluye el desayuno va por muy buen camino. "Los 10 minutos que te tardas comiendo el desayuno a la larga te van a ahorrar tiempo", explica. "Así no tendrás que hacer una o dos paradas extra porque estás soñoliento y necesitas algo que te despierte". La somnolencia también puede deberse a una mala hidratación. Un conductor que consuma demasiada cafeína y refresco para permanecer despierto podría estar haciendo más mal que bien. "Estás más alerta cuando no tomas café y sólo bebes agua, y vives en un estado hidratado", dice Joliffe. "Muchísimo del aletargamiento está relacionado con los (malos) hábitos alimenticios y la (poca) ingesta de agua".

"Tratamos de que tomen menos bebidas energizantes, refrescos y azúcar", señala. "Al principio, les sugerimos que coman nueces cuando toman refresco para minimizar el pico de azúcar. Después que reemplacen un refresco con una botella de agua. Más adelante que traten de reemplazar dos". West solía beber té verde dietético. Para alejarse de los endulzantes artificiales, cambió a agua con sabor a té verde. "Tengo una confiable botella de agua que llevo conmigo cada día", comenta. "Pongo una bolsa de té verde en ella, sin azúcar, y dejo que se remoje. Cuando la botella se vacía, puedo rellenarla gratis". >>



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS



PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISION
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**



UNA ERA DORADA


Es un reto saltarse los refrescos, papas y dulces que predominan en muchas paradas de camiones, pero en realidad la selección de comida para los conductores nunca había sido mejor. Los padres de Matulle eran conductores y ella recuerda que sus opciones de comida eran extremadamente limitadas. “No había fruta disponible; todos los platillos venían con papas fritas”, comenta. “Nunca fueron a un lugar que sirviera ensaladas y no tenían un refrigerador en el camión. Las opciones han mejorado. Han mejorado muchísimo”, añade Matulle, quien dice que en las paradas de camiones puede encontrar alimentos saludables como manzanas, naranjas, plátanos, leche, ensaladas y huevos duros a precios razonables.

Joliffe señala que incluso las opciones de comida rápida son mejores. “Ahora puedes pedir una hamburguesa regular, ensalada con aderezo light y un té sin endulzar; para una comida está muy bien que tenga solo 400 calorías”, comenta. Aún así, se requiere de fuerza de voluntad para ignorar los estantes de donas y los refrigeradores llenos de refrescos. Ahora Plummer planea sus comidas, se detiene en Walmart para reabastecer el refrigerador y mantiene una estricta dieta baja en carbohidratos. “Ya no como papas fritas”, dice Plummer. “Sí me como una hamburguesa de vez en cuando, pero ya no con papas. Como solamente carne, queso, huevos y vegetales verdes”.

Ella intercambió el refresco por agua (solía tomar hasta ocho refrescos de 20 onzas) y,

gracias a una dieta baja en carbohidratos, bajó de 300 a 204 libras entre octubre y abril. Su nivel de azúcar está en niveles normales y ya no necesita la máquina CPAP por la apnea del sueño. “Ya no puedo comer como lo hacía antes”, comenta. “Esto ha cambiado mi salud por completo”. Se dio cuenta que solía comer por aburrimiento, no porque tuviera hambre, y desearía que hubiera más información disponible para los conductores sobre cómo reducir el nivel de azúcar en la sangre y cómo tomar decisiones saludables.

“Cuando nos diagnostican, lo único que nos

dan son las píldoras y una máquina”, dice Plummer. “Los conductores estarán igual que yo. Sabes que lo que comes es malo para ti, pero no sabes cómo cambiar”. Para West, los cambios positivos que ha visto en su salud desde que mejoró sus hábitos alimenticios hacen que aliente a otros a hacer lo mismo. “Di no a la chatarra”, dice West. “es tan fácil y tan aceptada que todo mundo piensa que debes comerla. Sólo tienes que hacer un pequeño esfuerzo para comer los alimentos indicados. Se requiere un poco más de esfuerzo, pero no debes darte por vencido”. 



FORMULA DRIFT™



PRO CHAMPIONSHIP



WATCH US ON



FD XV SEASON FIFTEEN
SCHEDULE

THE STREETS OF LONG BEACH

NOVEMBER	APR 6-7 2018	LONG BEACH GP COURSE LONG BEACH, CA PRO
----------	---------------------------	--

SCORCHED

NOVEMBER	APR 27-28 2018	ORLANDO SPEED WORLD ORLANDO, FL PRO
----------	-----------------------------	--

ROAD TO THE CHAMPIONSHIP

NOVEMBER	MAY 11-12 2018	ROAD ATLANTA ATLANTA, GA PRO PRO-2
----------	-----------------------------	---

THE GAUNTLET

NOVEMBER	JUNE 1-2 2018	WALL SPEEDWAY WALL, NJ PRO
----------	----------------------------	---

THROWDOWN

NOVEMBER	JULY 20-21 2018	EVERGREEN SPEEDWAY MONROE, WA PRO
----------	------------------------------	--

CROSSROADS

NOVEMBER	AUG 10-11 2018	GATEWAY MOTORSPORTS PARK ST. LOUIS, MO PRO PRO-2
----------	-----------------------------	---

SHOWDOWN

NOVEMBER	SEP 14-15 2018	TEXAS MOTOR SPEEDWAY FORT WORTH, TX PRO PRO-2
----------	-----------------------------	--

TITLE FIGHT

NOVEMBER	OCT 12-13 2018	HOUSE OF DRIFT IRVINDALE, CA PRO PRO-2
----------	-----------------------------	---

*SUBJECT TO CHANGE

FOR MORE INFORMATION, VISIT FORMULADRIFT.COM
FOLLOW US FOR EVEN MORE DRIFTING ACTION



@FormulaDrift



@FormulaD



/FormulaDrift

#FormulaD

#FormulaDrift







VOLANDO BAJO

TRIUMPH STREET TRIPLE RS

ES RARO QUE EN TRANSPORTE LATINO NOS FIJEMOS EN MOTOS INGLESAS, PERO LA TRIUMPH STREET TRIPLE RS ES UN COHETE SOBRE RUEDAS QUE PIDE ATENCIÓN A GRITOS. SE TRATA DE UNA MOTO ÁGIL Y MUY DIVERTIDA PARA QUIENES GUSTAN QUE EL PAISAJE SE HAGA BORROSO CON SOLO MOVER EL PUÑO DERECHO. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / PABLO OLAVARRIETA

El estilo naked es uno de nuestros favoritos porque son motos muy polivalentes, tan buenas para andar en la ciudad como para salir a enlazar curva tras curva o, si lo tuyo es la velocidad, meterte

a una pista. Y una de las que más nos han gustado recientemente es la Triumph Street Triple RS. Si bien no es la moto más rápida o ligera del camino, los 121 HP y 166 kg de peso (gracias al chasis de doble viga de fundición de aluminio) de esta inglesa dan como resultado una moto que se mueve con

bastante soltura y alegría. Es muy fácil hacer que el paisaje comience a hacerse borroso; basta girar tu muñeca derecha y el rugido del motor tricilíndrico de 765 cc hará que tus oídos reboten de alegría, invitándote a seguir acelerando hasta que la moto no de más.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 3 cilindros de 765cc, 121 HP y 57 lb-pie

TRANSMISIÓN

- 6 velocidades, por cadena

SUSPENSIÓN

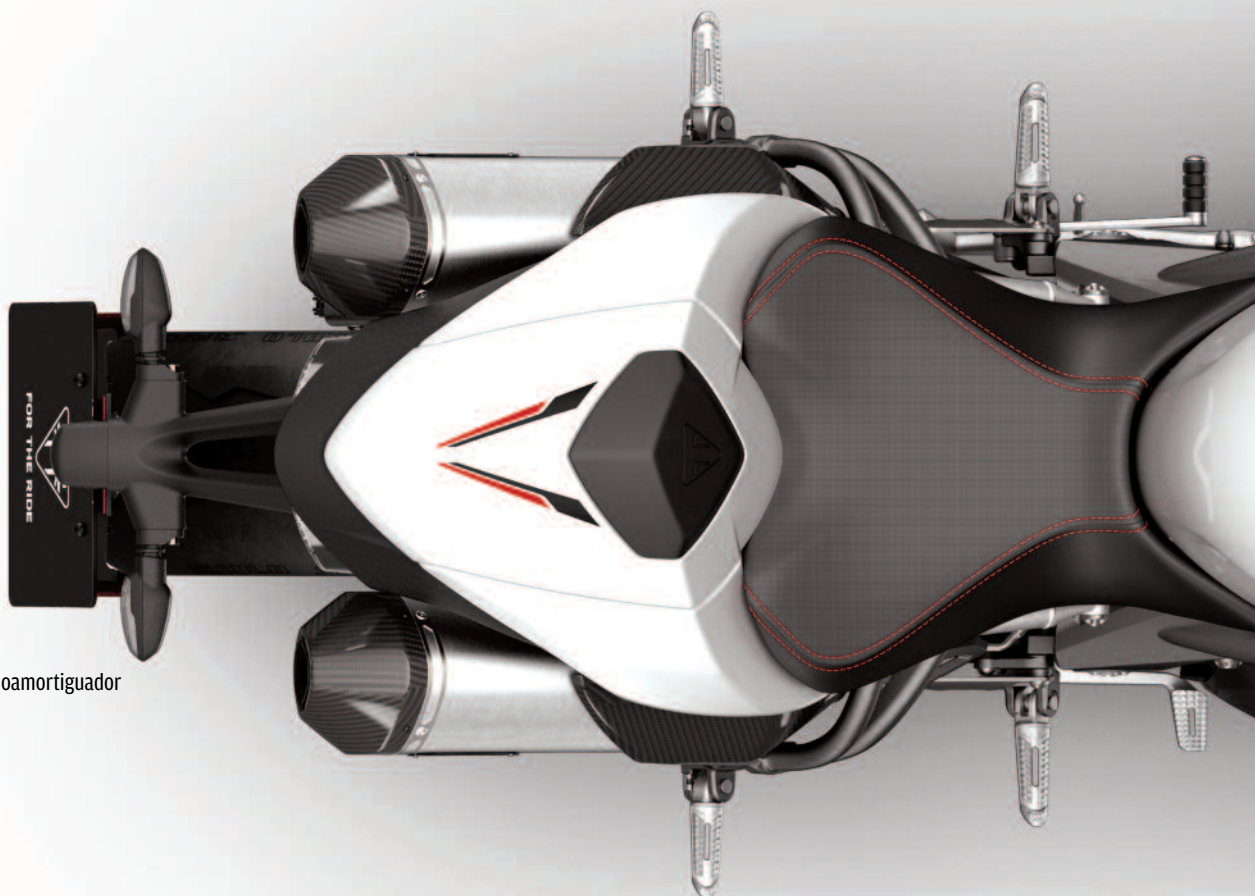
- Horquilla invertida de 41mm y monoamortiguador

TANQUE

- 4.6 gal (17.4 litros)

PRECIO

- Desde \$12,500



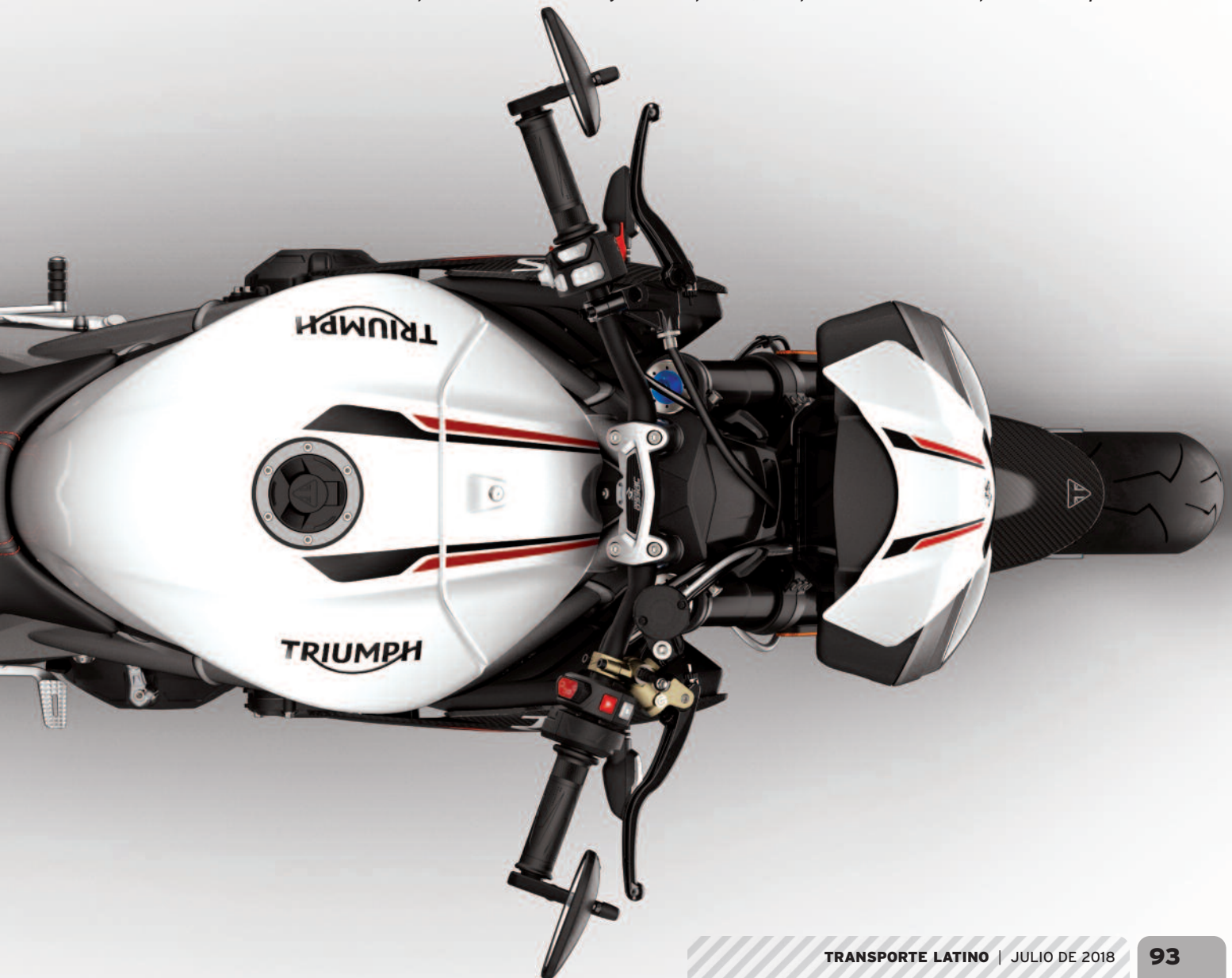
moto: TRIUMPH STREET TRIPLE RS



Por supuesto, ir muy rápido no es nada divertido si no puedes frenar, por lo cual esta motocicleta viene equipada con unos frenos de primer nivel. En la rueda delantera lleva dos discos de 310mm con pinzas Brembo M50 de 4 pistones, mientras que la trasera tiene uno de 220mm con pinzas

Brembo de dos pistones. El sistema ABS es buenísimo, pues no es muy intrusivo y, cuando se activa, apenas si lo sientes trabajar, lo cual te da muchísima confianza. La ergonomía es buena, aunque los posapies están algo elevados, lo cual te da una posición de manejo más deportiva; aunque le

pasa factura a la comodidad (por otro lado, ninguna deportiva es precisamente confortable). Otra ventaja de la posición de los posapies es que será difícil que rocen con el piso, tendrás que ir completamente inclinado para hacerlo y para ese momento ya irás sacando chispas la rodilla y bota. >>



El asiento es todo lo cómodo que cabe esperar en una moto deportiva y algo que nos gusta mucho de la Street Triple RS es el grosor de los puños, pues es ligeramente menor al de la mayoría de las motos, lo cual te da una sensación de mayor control cuando vas al límite. Y eso es algo que esta moto te invitará a hacer con frecuencia. Ya que hablamos de ir al límite, la Street Triple RS viene equipada con suficientes ayudas electrónicas y un acelerador ride-by-wire para no examinar el piso de cerca. Hay cinco modos de manejo: Rain, Road, Sport, Track y Rider. Los primeros cuatro hacen alusión a su nombre, mientras que el quinto, Rider, es solo para los machos alfa de lomo plateado, pues apaga todas las ayudas electrónicas y libera todo el poder de la moto.


Comparada con las S y R, la RS está calibrada para entregar más potencia en la parte alta del tacómetro, la cual se empieza a sentir con ganas a partir de las 6 mil vueltas y sigue empujando hasta las 12,500. Otra cosa que la diferencia de sus hermanas es el quickshifter, el cual es muy divertido, pero no realmente necesario a menos que vayas con el acelerador a fondo.

La suspensión está formada por una horquilla invertida Showa de 41mm adelante y un monoamortiguador Öhlins STX40 atrás. Ambos son totalmente ajustables y se comportan excelente. La única queja que tenemos con la moto es que cuesta algo de trabajo arrancar a toda velocidad, al menos en lo que te acostumbras al clutch, el cual necesitas soltar con sutileza para no hacer el oso apagando la moto. Tampoco es que sea para cortarse las venas, pues seguro se



debe a que la Triumph Street Triple RS tiene una orientación más deportiva que sus hermanas.

En resumen, estamos hablando de una motocicleta increíblemente atlética a la que le encanta enlazar curvas y salir de ellas como alma que lleva el diablo. Es una moto que se porta mejor mientras "peor" la trates, pues premia el manejo agresivo. Un punto muy debatido estéticamente son los faros dobles, que le dan un look medio de insecto, pero en

gustos se rompen géneros. Con un precio inicial de poco más de 12,500 dólares, no se trata de una moto barata, pero está muy en línea con otras del segmento y tiene un excelente costo para lo que te ofrece, pues tiene componentes de primera calidad y muchísima candela para una moto de menos de un litro. 



JOURNEY Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2018 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2018 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

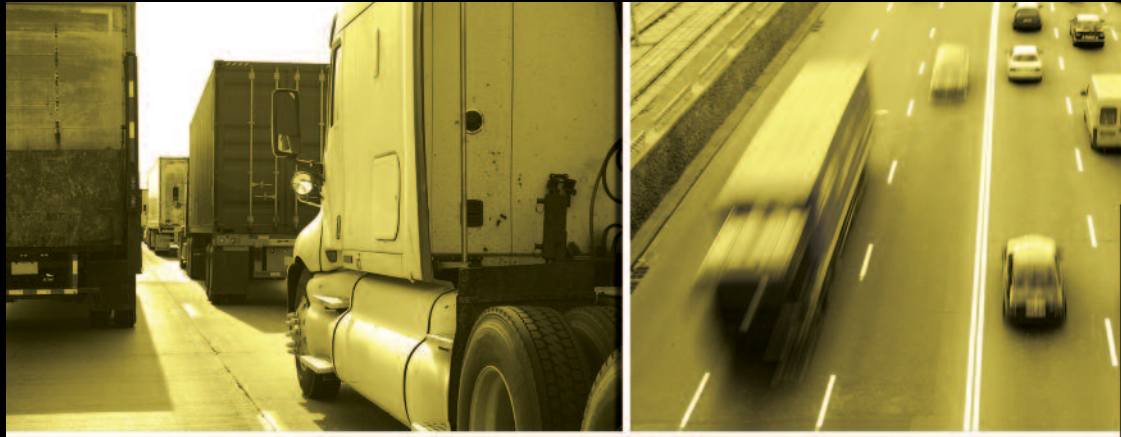
SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**

96

JULIO DE 2018 | TRANSPORTE LATINO



¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.



PRESENTANDO

LA TOTALMENTE NUEVA 2018 CHEVROLET TRAVERSE.

SÓLO ES UN VEHÍCULO FAMILIAR CUANDO LLEVAS A LA FAMILIA.

Si eres un amante del desempeño, la totalmente nueva 2018 Chevrolet Traverse es para ti. Su diseño nuevo e impactante ofrece más espacio que nunca para tus pasajeros y para tu carga. El chasis de la Traverse cuenta con una plataforma nueva que es más rígida y casi 300 lbs. más ligera para dar una mejor respuesta y mayor rendimiento de combustible¹, gracias a su motor DOHC V6 de 3.6L con 310 caballos de fuerza estándar. El nuevo equipo de seguridad disponible es lo último en tecnología. Pero esto es sólo el comienzo, sigue leyendo para conocerla más a fondo.

FIND NEW ROADS[®]



DISFRUTA LA VISTA A TU ALREDEDOR.

Tecnología que te ayuda a ver hacia a donde vas.

Los nuevos faros delanteros LED D-Optic™ disponibles de alta potencia permiten una iluminación de alto rendimiento. Además, el sistema Surround Vision dispone de cuatro cámaras que te permiten visibilidad panorámica al maniobrar en espacios reducidos a bajas velocidades. Un espejo retrovisor con cámara trasera ofrece una vista más amplia y menos obstruida que un retrovisor tradicional para ayudarte a conducir, cambiar de carril y observar vehículos y condiciones de tráfico.

UN LOOK NUEVO E IMPACTANTE.

Un diseño completamente nuevo.

En un mundo donde tantos vehículos se parecen entre sí, la 2018 Traverse es una SUV con un diseño más fresco y funcional. La nueva Traverse es más larga que su predecesora; la distancia entre los ejes de las llantas aumentó 2 pulgadas, contribuyendo a un mayor volumen interior y permitiendo que la apertura de la puerta trasera sea más grande para poder entrar y salir fácilmente. La versión High Country está bien equipada con las superficies de los asientos en cuero Marrón Loft, acentos de microfibra, rines de 20 pulgadas, asientos delanteros con ventilación, techo corredizo doble SkyScape® con 2 paneles y tracción en las cuatro ruedas estándar. Además, hay una nueva versión RS toda negra y una nueva Redline Edition disponible en cuatro colores exteriores con acentos rojos y rines de aluminio negro.

LO SABEMOS. NECESITAS TU ESPACIO.

Hay lugar para todos y todo.

La Traverse tiene ocho asientos,² con más espacio para los pasajeros que la 2017 Ford Explorer, la Honda Pilot y la Toyota Highlander. También ofrece un asiento trasero Smart Slide® mejorado que te permite fácil acceso a la tercera fila de asientos. Por si fuera poco, la Traverse cuenta con el mayor espacio de carga en su clase, el cual es 16.5 pies cúbicos más grande que el de la Explorer.^{3,4} Los modelos High Country vienen con una tercera fila plegable motorizada. Hay un compartimiento trasero oculto debajo del piso con 10 pulgadas de profundidad, casi tres veces más amplio que en el modelo anterior. ¿Vienes cargando bolsas? La compuerta trasera manos libres disponible se abre pasando el pie por encima de un logo de Chevy proyectado al suelo.



FUNCIONES PRINCIPALES DE TRAVERSE

<i>Función</i>	<i>2018 Traverse</i>
Espacio de Carga Máximo (Se espera que sea el mejor en su clase ³)	98.2 Pies Cúbicos ⁴
Espacio de Carga Detrás de la Tercera Fila	23 Pies Cúbicos ⁴
Asiento Smart Slide mejorado (Inclinación/Espacio entre asientos/Deslizamiento)	ESTÁNDAR en todas las versiones
Faros delanteros LED D-Optic	ESTÁNDAR en Premier/High Country
Wi-Fi 4G LTE integrado ^{5,6} (3 meses o 3 GB ⁶)	ESTÁNDAR en todas las versiones
Tecnología Teen Driver	ESTÁNDAR en todas las versiones
Rear Seat Reminder ⁷	ESTÁNDAR en todas las versiones

SELECTOR DE MODO DE TRACCIÓN.

Selecciona la tracción indicada para las condiciones.

Esta función avanzada te permite ajustar el desempeño de tu vehículo en superficies difíciles como nieve, hielo y grava – todo con una simple rotación del selector en la consola. Hay configuraciones para AWD intercambiable (al estar equipado), 4x4/Nieve, Todo Terreno y Remolque/Arrastre.

¹ Estimado según la EPA de 18 MPG en ciudad/27 en carretera para FWD y 17 MPG en ciudad/25 en carretera para AWD con motor V6 de 3.6L. Estimado según la EPA de 20 MPG en ciudad/26 en carretera para motor turbo de 2.0L. ² Estándar en LT y LS. Disponible en LT, RS, Premier y High Country ofrecen espacio para 7. ³ Basado en información competitiva disponible de modelos 2017. ⁴ Capacidad de carga limitada por peso y distribución. ⁵ Requiere un dispositivo móvil compatible y un plan de servicio y datos activo de OnStar. El servicio 4G LTE está disponible en mercados selectos. Visita onstar.com para ver los detalles y limitaciones del sistema. Planes de datos proporcionados por AT&T. ⁶ Lo que ocurra primero. ⁷ No detecta personas o artículos. Siempre revisa el asiento trasero antes de salir.

CHEVROLET





MACK

Un trato para la gran distancia.

Alquile Mack Anthem® 70-inch Stand Up Sleepers por tan solo \$1,967* por mes con Mack Financial Services.

Exclusivo para Clientes Calificados con Flotas.



El totalmente nuevo 70-inch Stand Up Sleeper ofrece abundante espacio libre, almacenamiento y comodidad – un verdadero hogar lejos del hogar. Con el trato de Let's Haul de Mack Financial Services, los clientes de flotas calificados pueden ponerse en marcha desde \$1,967 al mes. Visita MackTrucks.com/LetsHaul para más información sobre el Anthem.

Actúa ahora. La oferta Let's Haul es válida hasta el 30 de Junio de 2018.

*Pago de arrendamiento de ejemplo basado en un plazo de 60 meses y 100,000 millas al año. Especificación para una cabina base de 70" con litera individual arrendada con Mack Financial Services. Se requiere un pago inicial o capital comercial de \$5,000. El pago mensual de arrendamiento está sujeto a cambios con cualquier modificación de especificación que afecte el precio de lista o el valor residual. Oferta disponible solo para clientes de Flotas calificados. Un cliente de Flota se define como una compañía que opera 10 o más unidades Clase 8 o aplicaciones similares. El arrendamiento de una (1) sola unidad como una unidad "inicial" podría estar disponible para clientes de flota calificados. Se permitirá un máximo de 25 unidades por cliente bajo los términos de este programa. Este programa no puede combinarse con ningún otra oferta o programa. Mack Financial Services se reserva el derecho de modificar o cancelar este programa en cualquier momento sin ningún aviso y bajo su propio criterio. Los términos finales aprobados de la transacción incluyendo el pago inicial de alquiler están sujetos a las directrices de suscripción de crédito y políticas relativas estándar de Mack Financial Services. Las aprobaciones establecerán los términos del programa y cualquier otra condición que Mack Financial Services considere apropiada. Esta oferta es válida solo para residentes de los Estados Unidos. La oferta finaliza el 30 de junio de 2018.

**BORN
READY.**