

**MACK ANTHEM | ISUZU NPR | FORD TRANSIT | YAMAHA V STAR 250**

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

MARZO • **MAGAZINE** • 2019  
**TRANSPORTE LATINO**

[www.transportelatino.com](http://www.transportelatino.com)



**CAMIONETA 2019  
RAM HEAVY DUTY**

**DEL MUNDO FH16 750**

BAJO UNA REFINADA FACHADA, HAY UNA "BESTIA" CAPAZ DE MOVER TONELADAS CON UNA EXCELENTE EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y LA CONFIABILIDAD QUE CARACTERIZA A ESTA MARCA SUECA



CHEVROLET



# VOLVO

PAG. 18

## VOLVO FH16 750

Cuando se trata de arrastres de larga distancia Volvo es una de las empresas líderes a nivel mundial gracias a camiones como el FH16, su buque insignia. Bajo una refinada fachada, hay una "bestia" capaz de mover toneladas con una excelente eficiencia de combustible y la confiabilidad que caracteriza a esta marca sueca.



VOCACIONAL

### ISUZU NPR

Si necesitas un camión para repartir mercancías en la ciudad y crees que trabajar más no necesariamente es mejor que trabajar mejor, échale un vistazo a este Isuzu, que gracias a su practicidad, seguridad y comodidad se vende en más de 100 países y es líder de ventas en 20 de ellos.



AMERICANO

### MACK ANTHEM

El buque insignia de Mack para largas distancias es un camión con un diseño moderno y atrevido, mucha tecnología y una cabina bastante cómoda. Es un camión diseñado para mantener contentos a los conductores e incrementar las ganancias, especialmente ahora que es hasta un 9.5% más eficiente con el paquete HE+.



UTILITARIO

### FORD TRANSIT 2019

Durante más de cinco años, la Ford Transit ha liderado el segmento de los vans de carga gracias a una combinación de tres eficientes motores, una gran capacidad de carga y la versatilidad que le dan tres carrocerías y alturas de techo, dos distancias entre ejes y varias configuraciones de puertas.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

MARZO DE 2019 | TRANSPORTE LATINO

*PISA CON  
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF  
MAJOR LEAGUE  
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



**ENCUENTRA  
LA NUEVA APP DE**

**MAGAZINE  
TRANSPORTE  
LATINO**

**PARA IPAD,  
IPHONE Y  
ANDROID**



**ES GRATIS!**



Available on the  
**App Store**



PAG.

**60**

**CÓMO AJUSTAR LOS BALEROS**

¿Sabías que tener mal ajustados los baleros de tu camión puede afectar la vida de las llantas, los frenos y el sistema ABS, entre otros? ¿Y que basta con un error del grueso de una hoja de papel para desajustarlos? Entérate cómo puedes hacerlo correctamente.



SALUD

**6 TIPS VS LA FATIGA**

¿Sabías que manejar con somnolencia puede llegar a ser tan peligroso como hacerlo bajo los efectos del alcohol? Esta situación es común para quienes pasan muchas horas detrás del volante, pero es una que hay que evitar para conducir con seguridad.



FINANZAS

**REDUCE TUS IMPUESTOS**

¿Sabías que si tienes hijos menores de edad podrías obtener ciertas deducciones cada año? La temporada de impuestos no está lejos, así que te sugerimos echarle un vistazo a cómo funciona el Crédito Tributario por Hijos.



MOTO

**YAMAHA V STAR 250**

Yamaha lanzó la V Star 250 hace más de treinta años y ha hecho muy pocos cambios durante este tiempo. Con un motor no intimidante, una ergonomía cómoda y un manejo fácil.

**MAGAZINE  
TRANSPORTE  
LATINO**

**TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.**

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio  
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama  
[luz.lezama@transportelatino.com]

Marketing Director Manuel Martinez  
[marketing@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess  
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero  
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta  
Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310  
Los Angeles, CA 90012  
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255  
WWW.TRANSPORTELATINO.COM  
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2019 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation  
**95,500** monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.

**ARBOL  
PUBLISHING**

automundo

**MAGAZINE  
TRANSPORTE  
LATINO**

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?  
VEGAS

**CONTENIDO | DIRECTORIO**

**6**

MARZO DE 2019 | **TRANSPORTE LATINO**

**ISUZU**  
**TRUCK**

# **MANIOBREMOS JUNTOS POR LAS CALLES**

- **LÍDER EN SU CLASE EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE**
- **CAMIONES COMERCIALES CLASES 3 - 6**
- **CLASIFICACIONES GVWR DE 12,000-25,950 LBS.**
- **MÚLTIPLES DISTANCIAS ENTRE EJES ADMITEN CARROCERÍAS DE 10 A 30 PIES DE LARGO**
- **UN MOTOR DIESEL Y UNO MOTOR DE GASOLINA COMPATIBLE CON CNG/LPG**
- **GRAN MANIOBRABILIDAD Y VISIBILIDAD**
- **MUY ECONÓMICO DE OPERAR**



**Visita [WWW.ISUZUCV.COM](http://WWW.ISUZUCV.COM) para más información.**

Los vehículos se muestran con equipamiento opcional; parte del equipamiento es instalado por el distribuidor. Los vehículos de la Serie F y la Serie N son ensamblados con componentes fabricados por Isuzu Motors Limited y proveedores independientes que fabrican dichos componentes bajo los exigentes estándares de calidad, desempeño y seguridad de Isuzu. Las cajas de los camiones en la imagen son un producto de Morgan Corporation, Supreme y Thermo King. Para más información, por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu.

© 2019 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

# LA FALTA DE ESTACIONAMIENTO MATA LA PRODUCTIVIDAD

**S**on varios los problemas que aquejan a la industria del transporte, pero uno de los más importantes e infravalorados es el de la escasez de estacionamientos. Sí, claramente las reglas de horas de servicio y los dispositivos de registro electrónico (ELD por sus siglas en inglés) encabezan la lista, pero de esos se ha hablado hasta el cansancio. No crean que esto es solamente nuestra percepción, esto aparece en el informe anual de los principales problemas de la industria del Instituto Americano de Investigación del Transporte (ATRI por sus siglas en inglés).

Esta encuesta se hizo a 1,539 personas, de las cuales 47.5% eran operadores, 41.3% conductores y el resto otras partes interesadas de la industria. Por segundo año consecutivo, la escasez de conductores es el principal problema, cuando se toman en cuenta las respuestas del conductor y del operador. Ha sido uno de los tres temas principales en 12 de los 14 años que ATRI ha realizado esta encuesta. El problema número dos en la encuesta de este año es el régimen de horas de servicio, impulsado en gran parte por el llamado de la industria a una mayor flexibili-

dad en las reglas. En el número tres está la retención de conductores, dos puntos más arriba que el año pasado. El mandato de ELD cayó en la clasificación del número dos en 2017 al número cuatro este año.

Pero hablemos de la falta de estacionamiento para camiones. En general, es el número cinco, pero es el problema número dos para los conductores y solo el noveno según los transportistas. Esto habla de una gran desconexión e implica que los administradores de flotas no entienden a qué se enfrentan los conductores o simplemente no les importa. Supongo que es lo primero.


Es una carga enorme para los conductores y un asesino de la productividad para ambos lados de la ecuación. Los conductores pierden una cantidad enorme de horas tratando de encontrar un lugar seguro y adecuado para descansar. Es una gran frustración para ellos y una fuente importante de estrés.

Rebecca Brewster, presidenta y directora de operaciones de ATRI, dice que no ve que el problema de estacionamiento se resuelva pronto, por lo que es probable que esté en la lista de problemas durante años. El informe de la ATRI también identifica tres estrategias

preferidas para abordar cada problema. Esto es lo que dice sobre el estacionamiento, por orden de clasificación:

Identificar lugares estratégicos para hacer o ampliar estacionamientos para camiones, como abrir lugares de estacionamiento cerrados, invertir en nuevos y reutilizar terrenos urbanos y suburbanos vacíos. La mayoría de los encuestados (50.2%) dice que esa es su estrategia preferida.

Educar a los funcionarios estatales y locales sobre las consecuencias de seguridad de cerrar las instalaciones de estacionamiento público y / o no ampliar la disponibilidad de estacionamiento de camiones. ATRI dice que el 48.7% de los conductores se ven obligados a estacionar en lugares no designados, como techos o rampas de la carretera, de tres a siete veces por semana.

Investigar la función y el valor de la disponibilidad de información de estacionamiento de camiones en tiempo real y los sistemas de reserva de estacionamiento de camiones. ATRI diseñó el concepto del Sistema de Gestión de Información de Estacionamiento de Camiones, el cual será lanzado este verano en ocho estados del medio oeste. 



FreeportPress  
Edgardo Iorio, Publisher

EDITORIAL

8

MARZO DE 2019 | TRANSPORTE LATINO



## Consigue llantas de camiones comerciales confiables y asequibles de una marca que conoces y en la que confías.

No importa a dónde hayas viajado, las llantas Uniroyal® han estado ahí. Las familias han confiado en el valor de Uniroyal durante más de 120 años y ahora estamos incluyendo ese mismo valor en la industria de transporte en camiones. Los conductores de camiones se merecen una llanta que trabaje tan duro como ellos lo hacen, a un precio accesible. Por eso hemos incorporado una línea de llantas comerciales para camiones de Uniroyal. Visita [uniroyaltrucktires.com](http://uniroyaltrucktires.com) para obtener más información.

**UNIROYAL**



# LLAMAN A REVISIÓN A 15,000 CAMIONES PACCAR, DAIMLER, AUTOCAR



Cerca de 15,000 camiones fabricados por Paccar, Daimler y Autocar están siendo retirados del mercado por varios defectos, según documentos recientes de la Administración Nacional para la Seguridad en el Tráfico por Carretera (NHTSA por sus siglas en inglés). Paccar llamó a revisión aproximadamente 6,857 tractores Kenworth y Peterbilt por un problema con los cinturones de seguridad. La compañía dice que los ensamblajes de la hebilla del cinturón de seguridad en los camiones afectados pueden haber sido pegados y no cosidos durante la fabricación, lo que posiblemente cause que el ensamblaje se rompa en caso de un choque.

Los camiones afectados son los Kenworth T680 y T880 2018, y los Peterbilt 567 y 579 2018. Paccar está notificando a los propietarios de los camiones afectados y los concesionarios reemplazarán los conjuntos de hebillas del cinturón de seguridad que no se cosieron de forma gratuita. Los propietarios pueden comunicarse con el ser-



vicio al cliente de Paccar al 1-918-259-3258 con los números de llamada 18KWG y 18PBD. El número de retiro de NHTSA es 18V-870.


El llamado a revisión de Daimler afecta apro-

ximadamente a 6,795 Freightliner y tractores Western Star y chasis equipados con algunos embragues Eaton con Accionamiento Electrónico del Embrague (ECA por sus siglas en



inglés) para camiones pesados. La compañía dice que un componente interno en los ensambles del embrague podría fallar, lo que posiblemente resulte en un movimiento involuntario del vehículo. Los camiones Freightliner afectados incluyen los modelos 2018 y 2019 del 108SD, 114SD, 122SD, Business Class M2 y Cascadia. En cuanto Western Star, se trata de los modelos 2018 y 2019 del 4700, 4900 y 5700.

Daimler notificará a los propietarios de los camiones afectados y los concesionarios actualizarán el software y repararán los componentes físicos de forma gratuita. Los propietarios pueden comunicarse con el servicio de atención al cliente de DTNA al 1-800-547-0712 con el número de retiro FL-803. El número de retiro de NHTSA es 18V-903.

Autocar también anunció que llamó a una revisión aproximadamente 1,003 modelos del Xpeditor 2019 debido a un problema en el que los pernos de las correas de la junta universal en la horquilla de salida de la transmisión pueden no estar correctamente apretados. Si estos pernos están sueltos, la correa puede desconectarse de la carretilla y el eje de transmisión podría desprenderse. Autocar ha notificado a los propietarios y los distribuidores ajustarán correctamente los pernos de forma gratuita. Los propietarios pueden comunicarse con el servicio de atención al cliente de Autocar al 1-888-218-3611 o al 1-877-973-3486 con el número de retiro ACX-1901. El número de retiro de NHTSA es 18V-889. 

## BAJARON ROBOS

# 19%


## MENOS EN 2018

**S**egún un informe de la firma de registro de robo de carga SensiGuard, los robos de carga en los Estados Unidos disminuyeron un 19 por ciento en 2018 en comparación con 2017, junto con una disminución del 2 por ciento en los valores de robo. La firma registró un total de 592 robos de carga en EE. UU. el año pasado, con un promedio de \$142,342 por incidente. El cuarto trimestre fue el más activo para los ladrones con 171 robos, en comparación con 159 en el tercer trimestre, 145 en el segundo trimestre y 117 en el primer trimestre.

SensiGuard advierte que a pesar de la caída en el volumen el año pasado, la velocidad a la que está cayendo se está desacelerando, y los ladrones de carga organizados en EE. UU. todavía representan una amenaza para los envíos altamente selectivos.

Por primera vez desde 2009, la electrónica fue el tipo de producto más robado durante todo el año, representando el 20 por ciento de todos los robos. Los robos de productos electrónicos aumentaron un 33 por ciento a partir de 2017, superando a los alimentos y bebidas, y los productos para el hogar y el jardín en el primer lugar. Los productos para el hogar y el jardín, que fueron los más robados en 2017, ocuparon el segundo lugar en 2018 con el 16 por ciento del total de robos.

En 2018, solo hubo un robo valorado en un millón de dólares o más en comparación con 18 de tales robos en 2017. SensiGuard dice que, salvo nuevos métodos o tendencias de robo, el valor del robo anual total continuará rondando los \$ 140,000 a \$ 160,000. Los robos de camiones completos representaron la mayoría de los robos por tipo de evento, con el 74 por ciento de todos los robos de carga. El hurto representó el 18 por ciento de los robos de carga, seguido por el 4 por ciento por robos en las instalaciones y el 3 por ciento por recogidas ficticias.

California fue donde ocurrieron la mayoría de los robos reportados en 2018, representando el 26 por ciento del total de robos en el año, a pesar de tener una caída del 9 por ciento en robos en comparación con 2017. Texas reclamó el segundo lugar con el 15 por ciento del total de robos, seguido por Florida 11 por ciento. Illinois experimentó un fuerte aumento del 72 por ciento en la tasa de robo y aumentó del sexto lugar en general en 2017 al cuarto en 2018 con el 10 por ciento del total. Georgia completó los cinco primeros puestos con un 8 por ciento de los robos, una disminución del 10 por ciento respecto al año anterior. 

# MAYOR SEGURIDAD PIDE LA NTSB

La Junta Nacional de Seguridad del Transporte (NTSB por sus siglas en inglés) presentó su Lista de Mejoras más Buscadas de Seguridad en el Transporte en 2019-2020, en la que 6 de los 10 artículos están relacionados con los conductores de camiones y la industria de camiones.

Entre las recomendaciones que podrían afectar positivamente el transporte por camión se encuentran la eliminación de las distracciones al conducir, la eliminación del uso de alcohol y drogas, la implementación de una estrategia para reducir los choques por exceso de velocidad, una mayor implementación de sistemas para evitar colisiones, la reducción de los accidentes relacionados con la fatiga y la necesidad de hacer valoraciones sobre la apnea obstructiva del sueño (detección y tratamiento).

La NTSB no tiene poder regulador, sin embargo, su trabajo es recomendar a los reguladores formas de prevenir choques y accidentes mortales en todos los modos de transporte. Ahora, hablemos de las recomendaciones.

**Distracciones al conducir.** La NTSB recomienda que todos los estados agreguen códigos de distracción del conductor a los formularios de investigación de accidentes de tránsito y prohíban el uso de dispositivos electrónicos portátiles que no sean de emergencia para todos los conductores, excepto cuando se usa un software de navegación.

El grupo también recomienda que los estados utilicen la aplicación de alta visibilidad para respaldar estas prohibiciones, así como el uso de campañas de información pública para advertir a los conductores sobre el uso de teléfonos celulares y otros dispositivos mientras conducen. La NTSB también fomenta el desarrollo de características que deshabiliten los teléfonos mientras un vehículo está en movimiento.

**Abuso de alcohol y otras drogas.** La NTSB le solicita a la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés) que le otorgue a la Junta




acceso a todos los resultados positivos de las pruebas de alcohol y drogas y las determinaciones de rechazo realizadas bajo los requisitos de pruebas del DOT de EE. UU. El grupo también recomienda que la FMCSA determine la prevalencia del uso de sustancias perjudiciales por parte de los conductores de camiones, incluidos los cannabinoides sintéticos, y desarrolle un plan para reducir su uso.

**Estrategia para reducir los choques por exceso de velocidad.** El grupo recomienda que la Administración Nacional para la Seguridad del Tráfico por Carretera (NHTSA por sus siglas en inglés), desarrolle estándares para los limitadores de velocidad en camiones y autobuses, y requiere que todos los camiones y autobuses de nueva fabricación estén equipados con limitadores de velocidad. La NTSB también recomienda que los estados aprueben leyes para permitir el cumplimiento automático de la velocidad.

**Más sistemas de prevención de colisiones.** La NTSB recomienda a la NHTSA completar el desarrollo y la aplicación de estándares y protocolos de desempeño para los sistemas de prevención de colisión en vehículos comerciales, así como exigir a los fabricantes de camiones, autobuses y automóviles que instalen sistemas

de prevención de colisión delantera y sistemas automatizados de frenado de emergencia.

**Reducir los choques por fatiga.** La NTSB quiere que la FMCSA implemente un programa para identificar a los conductores comerciales con mayor riesgo de apnea obstructiva del sueño (OSA, por sus siglas en inglés) y requiera que estos conductores proporcionen evidencia a través del proceso de certificación médica de que han sido evaluados y tratados adecuadamente. El grupo también quiere que FMCSA establezca un programa continuo para monitorear, evaluar, informar y mejorar los programas de manejo de fatiga implementados por las flotas.

**Detección y tratamiento para la AOS.** La NTSB dice que quiere ver la detección y el tratamiento obligatorios para la apnea obstructiva del sueño para el personal de ferrocarriles y carreteras en posiciones sensibles a la seguridad. Esto incluye recomendar a la FMCSA implementar un programa para identificar a los conductores de camiones con OSA y hacer que las recomendaciones de la Junta de Revisión Médica de la FMCSA 2016 sobre la evaluación de la OSA sean de fácil acceso para los examinadores médicos, e instruir a los examinadores para que utilicen las recomendaciones como guía al evaluar el riesgo de la OSA. 



Shell  
**ROTELLA**

EL ACEITE DE MOTOR QUE  
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.

**¿PUEDE UN ACEITE SINTÉTICO  
AYUDAR A PROLONGAR  
LOS INTERVALOS DE CAMBIO  
DE ACEITE?\***  
**ESTE SÍ PUEDE.**

**Cambie lo que su  
cambio de aceite  
puede hacer.**




Visite [rotella.shell.com/T6](http://rotella.shell.com/T6) para más información.

\*Siga siempre las recomendaciones del fabricante de equipo original y realice análisis de aceite cuando prolongue los intervalos entre cambios.

La adopción de frenos de disco para tractores y remolques continúa aumentando en América del Norte. Las expectativas de kilometraje, vida y seguridad son altas para el creciente número de tractores y remolques con frenos de disco de aire; por ello, Bendix anunció el lanzamiento de calipers (pinzas de freno) remanufacturados. Estos ofrecen un precio más bajo al tiempo que proporcionan el rendimiento, la garantía y el soporte postventa que se espera de esta marca.

"Siempre buscamos satisfacer las necesidades de nuestro creciente número de clientes de frenos de disco de aire con productos de calidad, por lo que tiene sentido ofrecer una opción de calipers remanufacturados", dijo Keith McComsey, director de marketing y soluciones para clientes de BSFB. "En este punto, los frenos de disco de aire han estado disponibles en el mercado norteamericano durante casi 15 años, y los principales fabricantes de camiones los instalan de serie. Al desarrollar estos calipers remanufacturados, combinamos el liderazgo reconocido de Bendix en soluciones de extremo de rueda y producción de frenos de disco de aire con los casi 40 años de experiencia como líder en remanufactura".

Además, de estas pinzas de freno, Bendix anunció unas nuevas balatas de reemplazo de menor costo para los frenos de disco de aire, las BA235. Las balatas BA235 ofrecen una alternativa de menor costo para el reemplazo de las mismas, al tiempo que conserva el rendimiento, la garantía y el soporte postventa de Bendix. Estas balatas son adecuadas para el segundo o tercer propietario de camión y están disponibles a través de los concesionarios autorizados.

También ofrecen la balata original BX276 de larga duración, la cual es adecuada para todas las aplicaciones y proporciona un volumen más portátil y una tasa de desgaste mejorada. Para aplicaciones de servicio severo, como basura y autobuses escolares, Bendix ofrece la almohadilla BX283. Todas estas pastillas ADB de Bendix cumplen con los requisitos de FMVSS-121 y los requisitos actuales de la Iniciativa de Frenos sin Cobre de la EPA. 



■ V7-38-ARTCAR

**B.R.M.**  
.. Chronographes ..

■ V12-44-ARTCAR



C  
A R T  
R

  
**DAORO**

18117 Biscayne Blvd Aventura Florida 33160 TLF: 305-933-1358 / 305-933-1361

[www.daoromiami.com](http://www.daoromiami.com)

## NIKOLA USARÁ BATERÍAS ADEMÁS DE HIDRÓGENO

**N**ikola Motor Company, quien está trabajando para desarrollar un tractor Clase 8 impulsado por hidrógeno, anunció que presentará un tractor a batería en su evento Nikola World este abril. La compañía irrumpió con su tractor de celdas de combustible de hidrógeno-eléctrico en diciembre de 2016. A pesar de la adición de una opción de batería a su portafolio, la compañía tuiteó que no estaba desviándose del enfoque en el hidrógeno, sino que simplemente estaba ofreciendo opciones de batería para aplicaciones de rango más corto que no sean sensibles al peso.

"Cero implicaciones sobre el hidrógeno", dice el tweet de @nikolamotor. "Hidrógeno para larga distancia, más de 700 estaciones y más de 14 mil millones en pedidos anticipados para H2 y aumentando cada día. Los clientes de BEV no compiten con el hidrógeno, ya que son principal-



mente para el interior de la ciudad y mucho menos alcance". La compañía llamó al hidrógeno su "enfoque principal" a largo plazo con las ventas de hidrógeno 50 a 1 en comparación con las eléctricas. "Creemos que ambos tienen su lugar", escribió la compañía en Twitter.

Según Nikola, los modelos de hidrógeno son 5,000 libras más livianos y ofrecen costos de operación más bajos en aplicaciones de larga distancia, incluso teniendo en cuenta los costos de hidrógeno. Nikola ya ha atraído inversiones y asociaciones con proveedores importantes,

incluida la inversión de Wabco y la compra de Ryder y Bosch. También obtuvo miles de pedidos para su plataforma de hidrógeno eléctrico de las principales flotas. La compañía pretende desplegar unidades de pruebas para flotas este año y comenzar a aumentar la producción este año y el próximo. También está desarrollando una red de abastecimiento de hidrógeno. Si bien el Nikola One funciona con energía eléctrica, utilizará hidrógeno como combustible para generar electricidad, en lugar de cargar las baterías utilizando un enchufe. **TTL**

## NUEVO ESPACIO DE TRABAJO

EN LOS VOLVO VNL Y VNX

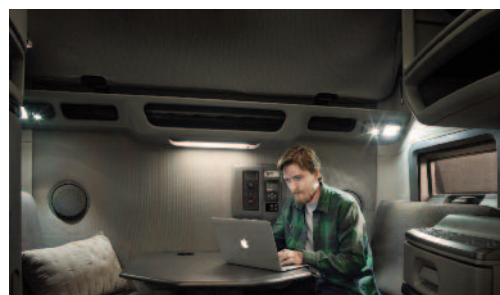
**V**olvo Trucks anunció en febrero que una estación de trabajo ergonómicamente avanzada estará disponible como equipamiento opcional a sus modelos VNL 760, 740 y VNX 740, ofreciendo un entorno de vida y trabajo flexible para los conductores. Allison Athey, gerente de mercadotecnia de productos en Volvo Trucks North America, dice que la capacidad de crear un espacio vital y un entorno de trabajo "todo en uno" excepcionales es esencial para que una flota tenga capacidad para atraer y mantener a los conductores.

Las estaciones de trabajo incluyen un área de descanso y una mesa para relajarse, comer y ponerse al día con el trabajo, las cuales se pueden bajar para que la base de los cojines de los asientos se convierta en una cama. Las mejoras



adicionales incluyen una mesa en ángulo para sentarse más fácilmente; un ángulo del respaldo acolchado de 103 grados para mejorar la comodidad en el asiento y cojines conectados que se pueden asegurar fácilmente para permitir un descanso adecuado.

Con varias posibilidades de configuración,



los conductores que viajan solos pueden preferir dejar la mesa y dormir en la litera superior, mientras que los conductores en equipo pueden optar por colapsar la mesa para utilizar ambas literas. La estación de trabajo también tiene espacio para almacenamiento dentro de las bases de las literas inferiores. **TTL**

# GANANCIAS RÉCORD EN 2018 PARA PROPIETARIOS-OPERADORES

La alta demanda que disfrutaron los camioneros durante la mayor parte de 2018 produjo fuertes aumentos en las tasas, lo cual elevó los ingresos netos de los propietarios-operadores. Con base en más de 15,000 clientes propietarios-operadores independientes y arrendadores de ATBS, la compañía de servicios financieros más grande del país, los propietarios-operadores ganaron \$65,360 en promedio en el año. Esto es un aumento de 8.6 por ciento, o \$ 5,178, respecto a 2017, cuando los operadores propietarios promediaron \$ 60,182. "Fue un año récord en muchas áreas y un gran año para ser un operador propietario", dice Todd Amen, CEO de ATBS.


El promedio general de millas se redujo 5.8 por ciento a 103,800. "Esta es la media de millas más baja registrada y es el resultado de contratistas independientes que ganan un récord de dinero y un mayor pago por carga", dice Amen. Algunas de las caídas de kilometraje, que "fueron más pronunciadas en la segunda parte del año", probable-



mente se debieron a la fuerte aplicación de los dispositivos de registro electrónico que comenzaron el 1 de abril, dice. "Pero siempre encontramos que cuando las tasas, ganancias e ingresos aumentan, los conductores recorren menos millas y son más exigentes con las cargas".

De los segmentos divididos por ATBS, los camiones de cama plana obtuvieron los mejores resultados netos, con un promedio de \$ 77,720. Los transportistas de camiones secos obtuvieron una compensación de \$ 66,655 y los transportis-

tas de refrigerados, \$ 53,798. Los independientes promediaron \$ 64,219. Lo movido que estuvo el mercado de carga durante los tres primeros trimestres de 2018 se reflejó más dramáticamente en los ingresos por milla. Este aumentó 14.3 por ciento respecto a 2017, o 19 centavos por milla, a \$ 1.55. Sin embargo, los precios del combustible aumentaron un 21 por ciento, lo que redujo los ingresos de 8 cpm, por lo que "los ingresos netos por milla aumentaron 11 cpm", dice Amen.

Haciendo eco de pronósticos similares de la industria, ATBS predice un año plano para los propietarios-operadores. "Hemos agregado capacidad, la carga se ha desacelerado un poco y, como resultado, las tarifas al contado han bajado significativamente", dice Amen. "Vemos un poco de preferencia por la calidad, donde muchos de los contratistas independientes que participaron en el mercado al contado en los últimos años buscarán trabajar para flotas que tienen fletes constantes y constantes". 

## ¿POR QUÉ COMPRAR UNA LLANTA NUEVA CUANDO PUEDES TENER UNA MEJOR?

Los renovados Bandag no solo han demostrado poder competir con la confiabilidad y el rendimiento de las llantas nuevas, sino que son esencialmente más eficientes en el consumo de combustible. ¿Cómo? Los cascos de las llantas se comprimen con el uso, mejorando su resistencia al rodado, haciéndolos en promedio un 3% más eficientes en el consumo de combustible con el pasar del tiempo.

Acepte el Desafío de Bandag y compruébelo usted mismo. Si nuestros renovados en aplicación específica no entregan un menor costo promedio por milla de lo que entrega otra llanta comparable que esté utilizando, le pagaremos la diferencia. **Garantizado!**

Encuentre un distribuidor hoy mismo en [BuiltForBetter.com](http://BuiltForBetter.com).

**bandag**  
HECHO PARA SER MEJOR







# REY NÓRDICO

**VOLVO** FH16 750

CUANDO SE TRATA DE ARRASTRES DE LARGA DISTANCIA VOLVO ES UNA DE LAS EMPRESAS LÍDERES A NIVEL MUNDIAL GRACIAS A CAMIONES COMO EL FH16, SU BUQUE INSIGNIA. BAJO UNA REFINADA FACHADA, HAY UNA "BESTIA" CAPAZ DE MOVER TONELADAS CON UNA EXCELENTE EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y LA CONFIABILIDAD QUE CARACTERIZA A ESTA MARCA SUECA. »

Cuando una marca como Volvo, que está entre las mejor calificadas por camioneros en todo el mundo, te dice que el FH16 750 es "la culminación de todo lo que sabemos sobre camiones y algo más", sabes que estás frente a un camión de respeto. Sobretudo porque es el reflejo de la filosofía de la marca de crear los trenes motrices más eficientes y capaces, aquellos en los que la potencia se transfiere al piso rápida y confiablemente, sin importar la superficie. Por esto es que en el "nuevo" FH16 elevaron el poder en 50 HP sin comprometer la durabilidad ni el consumo de combustible para reclamar el título del camión más potente del mundo que por un tiempo les arrebató Scania.

El 750 en el nombre hace referencia a los caballos de fuerza del motor de 16 litros, pero lo que es realmente impresionante es el par motor del mismo: 2,617 lb-pie, del que el 90% está disponible en cuestión de segundos, lo que lo convierte en uno de los camiones más aptos para la industria del transporte por carretera, minería, madera o construcción. Por supuesto, también está disponible con otros rangos de potencia y torque para quien no requiere todo el poder que el motor D16G es capaz de otorgar.

## DISEÑO

La imagen es la misma con la que se presentó hace unos años para celebrar el 25 aniversario de este modelo, con una apariencia sólida y robusta. Poderosa. Lo que más resalta al frente es la parrilla plateada con toques de cromo, que llama la atención en cualquier carretera, especialmente por el contraste que presenta con el oscuro color café de la carrocería, que Volvo llama Fiordo Místico. Otras partes en cromo que saltan a la vista son el escalón frontal, los asideros de las puertas y el logo de la marca. Los faros, trapezoidales, contribuyen a darle un aspecto moderno al camión; especialmente con las luces LED de día en forma de V.

Hay tres alturas de chasis distintas para tractores y rígidos: baja, media y alta, cada una pensada para una aplicación diferente. El primero está diseñado para el transporte pesado en carreteras en buen estado con suspensión neumática integral. La altura media es idónea para los camiones con ejes delanteros bajos en combinación con suspensión delantera neumática o de ballestas. El chasis alto está pensado para camiones con suspensión de ballestas y para los que se utilizan en construcción. >>





## EN DETALLE FICHA TÉCNICA

### MOTOR

- Volvo D16K de 16 litros, 550 a 750 HP y 2,064 a 2,617 lb-pie

### TRANSMISIONES

- Automática Volvo I-Shift de 12 velocidades con 1 o 2 embragues
- Manual de 14 velocidades

### SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos

### SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática

## INTERIOR

Las cabinas cuentan con un aspecto totalmente nuevo gracias al reacomodo de los postes A, el parabrisas y el nuevo diseño de la parrilla; aunque no le vendría mal un pequeño rediseño, pues la imagen ya se siente algo vieja. Los asientos son bastante cómodos y el puesto de manejo está perfectamente rematado tanto por posición como por ergonomía; algo a lo que también ayuda que el volante sea ajustable en profundidad y altura. La palanca del cambio automatizado I-Shift no ha variado su posición y se sitúa justo al lado del asiento. En cuanto a seguridad no tendrás nada de qué preocuparte, pues todas las cabinas han superado las pruebas de impacto suecas, que son de las más exigentes del mundo.

Hay tres tipos de cabina: dormitorio, Globetrotter y Globetrotter XL. La primera

ofrece cómodo alojamiento nocturno para una o dos personas y dispone de gran cantidad de espacios de almacenamiento. La segunda tiene una altura elevada que ofrece una gran cantidad de espacio de

almacenamiento, facilita el movimiento dentro de la cabina y permite dormir a dos personas, aunque para hacerlo cómodamente hay que elegir una litera más grande de la lista de opciones. La tercera ofre-



del mundo : **VOLVO FH16 750**

22

MARZO DE 2019 | TRANSPORTE LATINO

ce lo mismo que la anterior, pero con más altura, espacio y comodidad tanto en la cabina como en las literas.

El tablero presenta un diseño ligeramente curvado que permite al conductor

llegar con comodidad a todos los controles. En el centro hay un nuevo panel de instrumentos combinado con una pantalla en blanco y negro de gran tamaño con información para el conductor. Existen varios

paquetes de cabinas diferentes que contienen equipamiento extra, como una litera abatible, los sistemas de seguridad activa de Volvo y funciones de gama alta para el sistema de sonido estéreo. >>




## MOTOR Y TRANSMISIONES

Hace un par de años, Volvo añadió una mecánica de 13 litros a la oferta del FH16, pero parece que no tuvo mucho éxito porque ahora únicamente está disponible con el motor D16, como en un principio. El rango de potencia va de 550 a 750 HP, mientras que el par motor va de 1,954 a 2,617 lb-pie. Como es de esperarse, cumple con la estricta normativa Euro 6 gracias al uso de tecnologías como catalizador por oxidación diésel, filtro de partículas diésel y catalizadores de Reducción Selectiva y de Síntesis de Amoniaco.

En lo que respecta a la transmisión, lo más interesante es la caja de cambios automática I-Shift, que ofrece un nivel de conducción antes inalcanzable para transportes de 80 o más toneladas gracias a que se ha desarrollado un nuevo software en el sistema de transmisión. La caja de cambios se ha diseñado para que se adapte a las necesidades requeridas según las condiciones de cada actividad y también está disponible una con doble embrague. Además hay varias cajas manuales de 14 relaciones con split (desmultiplicación de marcha) y range (desmultiplicación de gama), con o sin sobremarcha (overdrive).

## MANEJO

Por mucho que tratemos de ponerlo en aprietos, el FH16 sólo nos reclamará que estemos atentos a la conducción, debido a lo rápido que podemos circular en cualquier situación. El sistema de suspensión neumática controlada electrónicamente (ECS por sus siglas en inglés) ofrece una gran comodidad y protección para la carga, ya que se ajusta automáticamente, por lo que el camión mantiene una altura constante y compensa la distribución desigual de las cargas.

El control manual de la altura facilita el ajuste de la altura de la plataforma de carga para adaptarla a la del resorte de carga. ECS está disponible en dos versiones: Suspensión neumática integral para todas las ruedas del camión y suspensión neumática trasera. Para los mayores pesos brutos, existe el eje Tridem con suspensión neumática, combinado con un eje direccional. El eje Tridem se caracteriza por una alta estabilidad y buena tracción incluso en condiciones difíciles. Un eje direccional, combinado con una distancia entre ejes corta, significa que el camión es muy fácil de maniobrar, con radios de giro pequeños. 





10ª EDICIÓN DE ANIVERSARIO DE  
LA MÁS GRANDE EXPOSICIÓN DE LLANTAS  
DE AMÉRICA LATINA

**JUNIO**  
26 -28, 2019

**PANAMÁ**  
REPÚBLICA DE PANAMÁ  
**ATLAPA**  
CENTRO DE CONVENCIONES

Sé parte de la más  
**Importante**  
exposición de neumáticos  
en América Latina.



**RESERVE  
SU STAND  
HOY**

[info@latinexpogroup.com](mailto:info@latinexpogroup.com)

**CONOZCA COMPRADORES  
Y DISTRIBUIDORES DE  
MÁS DE 50 PAISES**

**(+1) 786-293-5186**  
[www.latintyreexpo.com](http://www.latintyreexpo.com)





# TRABAJA MEJOR

**ISUZU** NPR

SI NECESITAS UN CAMIÓN PARA REPARTIR MERCANCÍAS EN LA CIUDAD Y CREES QUE TRABAJAR MÁS NO NECESARIAMENTE ES MEJOR QUE TRABAJAR MEJOR, ÉCHALE UN VISTAZO A ESTE ISUZU, QUE GRACIAS A SU PRACTICIDAD, SEGURIDAD Y COMODIDAD SE VENDE EN MÁS DE 100 PAÍSES Y ES LÍDER DE VENTAS EN 20 DE ELLOS. »

Isuzu llegó a Estados Unidos hace 25 años con la promesa de ofrecer camiones inteligentes. No en el sentido relacionado con la conectividad y la telemetría en que entendemos ahora este término, sino que se trataba de camiones de cabina baja maniobrables, con un bajo costo de propiedad y una durabilidad a prueba de balas. La marca japonesa llegó con tanta fuerza que, en tan solo dos años, sus camiones de cabina baja se convirtieron en los más vendidos de su segmento. En total, han llegado a las calles de nuestro país más de 500,000 camiones.

El que nos ocupa este mes, el NPR, es parte de la Serie N, la cual se vende en más de 100 países y, de acuerdo a Isuzu, es líder de ventas en 19 de ellos; de hecho, producen 224,000 camiones de esta Serie cada año, lo cual representa aproximadamente un tercio del total de su producción. La herencia del NPR data de 1959, pero el NPR del siglo XXI ha evolucionado bastante en lo que se refiere a desempeño y tecnología. Por otro lado, la premisa básica y su misión no han cambiado con el pasar de los años: transportar bienes en ambientes urbanos con facilidad y eficiencia.

El NPR viene con dos tipos de cabinas (Estándar con capacidad para tres pasajeros y Crew para siete), distancias entre ejes (de 109 a 176 pulgadas con capacidad para carrocerías de 10 a 20 pies) y clasificaciones de peso bruto vehicular de 12,000 a 16,000 libras (en el NPR-XD). Para este año se ofrecen dos diferentes motores (ya no tres), uno a diesel y uno de gasolina que puede usar CNG/LPG. En cuanto a capacidad de carga, este "caballo de batalla" ofrece un rango de 6,978 a 8,905 libras.

## DISEÑO

El aspecto del NPR habla de trabajo, trabajo y más trabajo, pues tiene un aspecto claramente funcional. El enorme parabrisas te da una visibilidad sin precedentes con la cual puedes ver todo lo que ocurre frente a ti a solo unas pocas pulgadas de distancia; las ventanas también ayudan a disminuir los puntos ciegos por su gran tamaño y porque no son rectas, sino que van creciendo al acercarse al poste A. >>



vocacional: **ISUZU NPR**



## EN DETALLE

### FICHA TÉCNICA

#### MOTOR

- 4 en línea diesel de 5.2 litros, 215 HP y 452 lb-pie
- V8 de gasolina de 6.0 litros, 297 HP y 390 lb-pie

#### TRANSMISIÓN

- Automáticas de 6 velocidades

#### SUSPENSIÓN DELANTERA

- Cónica

#### SUSPENSIÓN TRASERA

- Hojas múltiples



El NPR no ganaría ningún concurso de belleza, pero no pretende hacerlo. En el mundo del transporte lo que más importa es hacer el trabajo, y hacerlo bien. Y para ello este Isuzu se pinta solo. Los grupos ópticos están ubicados en los costados de la parrilla, justo en las orillas delanteras. Las luces direccionales son inmensas y los faros son de focos convencionales, los cuales resultan más que suficientes para circular en una ciudad.

Algo que resulta extremadamente conveniente es que la cabina se inclina hacia adelante para facilitar el acceso al motor cuando hay



que hacer alguna reparación; vamos, incluso resulta cómodo para inspeccionar mejor las llantas y la suspensión. Los espejos retrovisores son bastante amplios, perfectos para saber qué pasa a tu alrededor en todo momento, pero el ajuste es manual, si quieres algo más “elegante” hay disponibles unos calefactados con ajuste eléctrico de manera opcional.

## INTERIOR

Ingresar a la cabina resulta extremadamente fácil gracias a que las puertas se abren 90 grados, las barras de agarre están bien colocadas y la base de los escalones tiene una excelente tracción tanto para el conductor como para el pasajero. La cabina es muy amplia, con mucho espacio para las piernas y la cabeza. Los plásticos duros que predominan por la cabina delatan su naturaleza utilitaria, pero el uso de diferentes texturas y materiales da una impresión de calidad. Los asientos de tela tipo velour y el piso de PVC completan la atmósfera trabajadora. La iluminación es un aspecto que hay que destacar, pues además de la típica luz de cabina, el NPR tiene una luz fluorescente que brilla por toda la cabina y se activa utilizando un interruptor independiente. ¿Ven a lo que nos referimos con lo de trabajar más inteligentemente?

Hay varios lugares para almacenar cosas, desde pequeños compartimentos a charolas



distribuidos por toda la cabina, así como dos compartimentos en la parte superior. Entre las cosas que podrían mejorar está el hecho de que solamente tiene dos posavasos y que las bolsas de las puertas son algo pequeñas, pues tienen espacio para poco más que un portapapeles. Además, tampoco hay puertos auxiliares o USB, aunque sí una salida de corriente de 12 volts.

Los asientos con son cómodos y el del



conductor lleva una perilla para regular la rigidez de la misma según el peso del mismo; el volante de dos brazos es ajustable en altura y profundidad, lo cual te permite encontrar una posición confortable de manejo sin mayor problema. El sistema de sonido es bastante básico, nada de pantallas táctiles a colores ni mucho menos, pero si quieres algo más de equipamiento está disponible un radio con Bluetooth de manera opcional. >>






## MOTOR Y TRANSMISIÓN

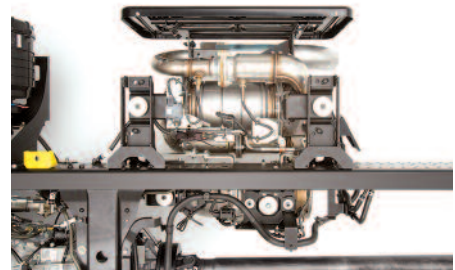
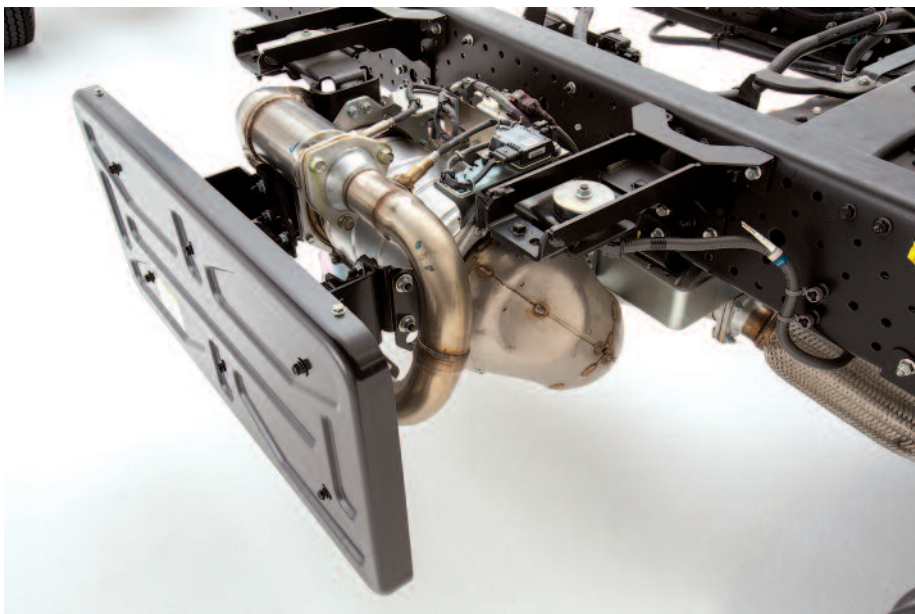
Pasando a temas más importantes, el NPR está disponible con dos diferentes motores, uno a diesel y uno a gasolina, el cual puede emplear también gas natural comprimido o licuado. El diesel es un cuatro cilindros de 5.2 litros con 215 HP y 452 lb-pie, el cual tiene una excelente respuesta desde bajas revoluciones y una autonomía de más de 430 millas (claro, todo depende de tus hábitos y condiciones de manejo).

La otra opción es un V8 a gasolina de 6.0

litros con 297 HP y 390 lb-pie, el cual, como ya hemos comentado, puede adecuarse para utilizar CNG o LNG, algo que resulta muy útil si trabajas en ciudades con restricciones ambientales estrictas, quieres reducir tus gastos en combustible o simplemente tener camiones más amigables con el medio ambiente. En cuanto a la transmisión, están disponibles cajas de seis velocidades para cada tipo de motor; es decir, una para el diesel y una para el de gasolina. En todos los casos tiene un gran empuje desde bajas revo-

luciones hasta alcanzar la marca de las 3,200 vueltas por minuto.

En resumen, el NPR tiene una serie de características que lo hacen un rival difícil de superar en su segmento, pues ofrece una excelente combinación de comodidad y utilidad en un empaque compacto y eficiente. Lo que le falta en presencia -porque realmente no es muy grande- lo compensa con una excelente ética de trabajo y una gran calidad de ensamblado que lo mantendrán trabajando duro en el camino por mucho tiempo. 



vocacional: **ISUZU NPR**



# PONTE EN MARCHA

## CON UN MES GRATIS DE PREPASS

Con un mes gratis\* de PrePass, la solución probada para saltar las estaciones de pesaje y casetas de peaje, podrás comenzar a ahorrar tiempo, combustible y dinero. ¡Pruébalo hoy!

**877-836-8412**  
**[prepass.com/regalo](http://prepass.com/regalo)**

Utilizar el código **"Transporte"** por un mes gratis.\*

\*Oferta válida sólo para los clientes de PrePass por primera vez y no incluye el servicio de pago por peaje. Servicio dependiente de la aprobación de la solicitud. Los transportistas y operadores deben cumplir con la puntuación mínima de seguridad del Sistema de Selección de Inspección para calificar para PrePass. Los solicitantes calificados recibirán un transpondedor de servicio y un mes de servicio sin costo inicial. El servicio puede ser cancelado en cualquier momento. Al final del período de prueba, el servicio se renovará automáticamente a las tarifas regulares de PrePass. Al finalizar el servicio, el transpondedor debe ser devuelto dentro de 30 días a PrePass o se calculará un cargo por el equipo de \$100.







## **MACK ANTHEM**

EL BUQUE INSIGNIA DE MACK PARA LARGAS DISTANCIAS ES UN CAMIÓN CON UN DISEÑO MODERNO Y ATREVIDO, MUCHA TECNOLOGÍA Y UNA CABINA BASTANTE CÓMODA. ES UN CAMIÓN DISEÑADO PARA MANTENER CONTENTOS A LOS CONDUCTORES E INCREMENTAR LAS GANANCIAS, ESPECIALMENTE AHORA QUE ES HASTA UN 9.5% MÁS EFICIENTE CON EL PAQUETE HE+. »



Cuando Mack presentó el Anthem en septiembre de 2017, quedó claro que la marca estaba iniciando una nueva era, pues se trata de un camión con un diseño que rompió con lo que Mack nos tenía acostumbrados, presentando una apariencia imponente y robusta que resulta muy atractiva. Y aunque no lo parece a simple vista, se trata de un camión que tiene un mejor consumo de combustible que los Pinnacle de eje retrasado, a los cuales reemplaza como el buque insignia de la marca. Para no dormirse en sus laureles,

Mack presentó en el último trimestre del 2018 el paquete HE+, el cual está diseñado para hacer aún más eficiente al Anthem. Las cifras son impactantes, pues en Mack hablan de una reducción de hasta un 9.5% en el consumo de combustible. El paquete HE+ utiliza la Tecnología de Recuperación de Energía de Mack, la cual captura la energía residual del motor -que de otro modo sería desperdiciada- y la inserta nuevamente al tren motriz. Además, combina varias mejoras aerodinámicas como faldones en la defensa y costados, extensiones laterales y en la parte trasera, entre otras.



americano: **MACK ANTHEM**

## DISEÑO

En una clara estrategia de diferenciación, el Anthem tiene un diseño exterior que se parece poco al del Pinnacle, pero que utiliza elementos de camiones de antaño. La robusta, grande y estructurada parrilla recuerda al SuperLiner, mientras que las salpicaderas planas y de marcadas líneas son un guiño al RD Model. Los diseñadores e ingenieros de Mack utilizaron modelación avanzada por computadora y realizaron pruebas en el Centro Espacial Kennedy para crear unas líneas que redujeran la carga aerodinámica un seis por ciento y ayudaran a incrementar la eficiencia de combustible hasta un tres por ciento comparado con un Pinnacle

con equipamiento similar.

Un ejemplo son las salpicaderas planas, las cuales ayudan a mover el aire hacia la parte lateral e inferior del camión, reduciendo el arrastre aerodinámico. Otro elemento que ayuda a cortar el viento es el cofre, el cual se eleva conforme se acerca al parabrisas para dirigir el aire a la parte superior del camión; además esta inclinación mejora la visibilidad. La visera está diseñada para cortar el aire sin crear turbulencia y desde allí el aire pasa sobre un techo de una sola pieza que mueve suavemente el aire sobre y alrededor del dormitorio y el tráiler. En la cabina dormitorio de 70 pulgadas, un alerón en el techo con una pestaña ajustable ayuda a

mejorar el flujo de aire de la cabina al tráiler.

Los espejos retrovisores están montados en el cofre en una posición elevada, lo cual reduce la resistencia al viento al empujar el aire alrededor de los espejos de las puertas. Además, los primeros ofrecen una vista panorámica de los dos lados del camión prácticamente eliminando los puntos ciegos. Los espejos son grandes y si quieres puedes quitarlos, pero resultan útiles. Bajo casi cualquier circunstancia la vibración es mínima y menos notable que en los espejos que se montan en la salpicadera con un tripié. Para reducir el riesgo de daños, giran sobre sí mismos en caso de un impacto. >>



Asegúrate de tener el ELD indicado.



[www.vdoroadlog.com](http://www.vdoroadlog.com)

VDO RoadLog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG  
[roadlog-sales@vdo.com](mailto:roadlog-sales@vdo.com)  
Compra directamente en:  
[www.shopvdo.com](http://www.shopvdo.com)



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO



El cofre como la defensa del Anthem no sólo mejoran la aerodinámica, también ayudan a reducir el tiempo de servicio, pues ambos están hechos de tres piezas. Un nuevo cierre central para el cofre debajo de la parrilla elimina la necesidad de ir a cada lado del camión para liberar uno y abrir el cofre. Además, se requiere de un esfuerzo 50 por ciento menor para abrirlo.

Mantener el aire pegado al camión también hace más silencioso el interior, lo cual reduce la fatiga al manejar. es posible hablar a un volumen normal y escuchar la banda civil o música sin tener que subir mucho el volumen. Por otro lado, Mack utiliza LED adentro y afuera. Los nuevos faros de LED son 66% más brillantes, casi doblando los lúmenes de las luces bajas, y proveen una luz más ancha y blanca utilizando menos energía. El Anthem estará en las carreteras en enero y puedes ordenarlo en tres versiones: cabina de día, cabina dormitorio de techo plano de 48 pulgadas o dormitorio elevado de 70".

## INTERIOR

Al subir y bajar del camión, lo primero que notas es que la manija está en una posición más baja respecto al poste A, lo cual hace más fácil mantener tres puntos de contacto. La palanca de la transmisión manual automatizada está ubicada más arriba en el tablero, cerca del conductor. Los interruptores -cortados con láser- también están



en una posición más alta, mientras que otras cosas que antes se controlaban con interruptores -como los limpiadores o el freno del motor- han sido eliminados por completo del tablero y relocalados en palancas detrás del volante. Esto es un movimiento simple y muy intuitivo, de esos que se agradecen cuando los tienes, especialmente en funciones básicas de manejo.

El volante con fondo plano crea más espacio entre éste y el regazo del conductor, lo que hace más fácil entrar y salir del camión, especialmente cuando el asiento está totalmente elevado.

Además, esto debería ayudar a los conductores altos a encontrar una posición de manejo más cómoda, o a al menos darles la oportunidad de acercarse más al volante. Otra cosa que nos gustó mucho fueron los controles iluminados para el control de crucero, el sistema de sonido y el bluetooth. La pantalla a color de 5 pulgadas en el panel de instrumentos muestra información de monitoreo del vehículo, incluyendo la temperatura del motor y del aceite, odómetros de viaje, estatutos del sistema de postratamiento de gases y la presión de las llantas. >>

FORMULA DRIFT



PRO CHAMPIONSHIP

GET YOUR TICKETS TODAY!



SEASON SIXTEEN SCHEDULE

<b>ROUND 1</b>	<b>THE STREETS OF LONG BEACH</b>	<b>ROUND 3</b>	<b>ROAD TO THE CHAMPIONSHIP</b>	<b>ROUND 5</b>	<b>THROWDOWN</b>	<b>ROUND 7</b>	<b>SHOWDOWN</b>
A P R	LONG BEACH GP COURSE LONG BEACH, CA	M A Y	ROAD ATLANTA ATLANTA, GA	J U L	EVERGREEN SPEEDWAY MONROE, WA	S E P	TEXAS MOTOR SPEEDWAY DALLAS, TX
05-06	<b>PRO</b>	09-11	<b>PRO</b> <b>PRO 2</b>	19-20	<b>PRO</b>	12-14	<b>PRO</b> <b>PRO 2</b>
<b>ROUND 2</b>	<b>SCORCHED</b>	<b>ROUND 4</b>	<b>THE GAUNTLET</b>	<b>ROUND 6</b>	<b>CROSSROADS</b>	<b>ROUND 8</b>	<b>TITLE FIGHT</b>
A P R	ORLANDO SPEEDWORLD ORLANDO, FL	J U N	WALL SPEEDWAY WALL, NJ	A U G	GATEWAY MOTORSPORTS PARK ST. LOUIS, MO	O C T	HOUSE OF DRIFT IRWINDALE, CA
25-27	<b>PRO</b> <b>PRO 2</b>	07-08	<b>PRO</b>	08-10	<b>PRO</b> <b>PRO 2</b>	18-19	<b>PRO</b>

\*SUBJECT TO CHANGE

FOR MORE INFORMATION, VISIT [FORMULADRIFT.COM](http://FORMULADRIFT.COM)  
FOLLOW US FOR EVEN MORE DRIFTING ACTION

@FORMULADRIFT @FORMULAD /FORMULADRIFT  
#FORMULADRIFT #FORMULAD





La cabina es espaciosa y con buenos acabados. El dormitorio de 70 pulgadas tiene un 35% más espacio que los modelos anteriores y 27 pies cúbicos de almacenamiento adicionales, incluyendo 3 cajones debajo de la litera. Un panel montado en el dormitorio tiene tomas de corriente, puertos USB y controles para el estéreo la luz interior y el sistema de aire acondicionado. La luz de la cabina es regulable en el perímetro del ambiente del conductor, las luces de tarea y las superiores. Las persianas son como de avión, bloquean el 100 por ciento de la luz y están integradas con las ventanas inclinadas para dejar entrar el aire pero mantener afuera la lluvia.


## MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Anthem está disponible con el motor MP8 de 13 litros con hasta 505 HP y 1,860 lb-pie, dependiendo de las especificaciones. También está disponible como opción el MP7 con hasta 425 HP y 1,560 lb-pie. Los paquetes de downspeeding SuperEconodyne de Mack están disponibles para ambos motores. Otra alternativa es el motor MP8 con capitalización del turbo, especialmente diseñado para arrastres largos, el cual convierte la energía residual del escape en energía mecánica que se alimenta nuevamente al motor, lo cual añade hasta 50 HP adicionales, permitiendo un incremento sustancial en la eficiencia de combustible de hasta un 8.8 por ciento. Este motor tiene una potencia de 445 HP y un



torque de 1,860 lb-pie, por lo que no le falta fuerza para hacer el trabajo.

Como en todos los camiones de Mack, la transmisión manual automatizada mDRIVE viene de serie y en el caso del Anthem es una de 12 velocidades. También hay disponible una mDRIVE HD reforzada, con variantes de 13 y 14 cambios que añaden una o dos velocidades súper lentas. En cuanto a seguridad, lleva de

serie el sistema Wingman Fusion de Bendix, el cual utiliza cámaras y radares para prevenir colisiones, gestionar el control adaptativo de cruce-ro y la advertencia de abandono de carril. El control de cruce adaptativo es algo muy útil en trayectos largos, ya que no sólo evita que el conductor tenga que estar acelerando y frenando constantemente para controlar la velocidad -lo cual causa resulta cansado a la larga-, sino que también ayuda a mantener un consumo de combustible más eficiente. 

## EN DETALLE

### FICHA TÉCNICA

#### MOTORES

- MP7 de 11 litros con 325 a 425 HP y 1,260 a 1,560 lb-pie
- MP8 de 13 litros con 415 a 505 HP y 1,460 a 1,860 lb-pie
- MP8-TC de 13 litros con 415 a 445 HP y 1,460 a 1,860 lb-pie

#### TRANSMISIONES

- Manuales Maxitorque ES, Eaton Fuller
- Automatizadas mDrive y mDrive HD
- Automática Allison Serie 4000

#### SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

#### SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática Twin-Y
- Muelles mRIDE

MAGAZINE

# TRANSPORTE LATINO



**SUSCRÍBETE  
A NUESTRA  
REVISTA DIGITAL**

**¡ES GRATIS!**

[www.transportelatino.net/magazines.com](http://www.transportelatino.net/magazines.com)



## FORD TRANSIT 2019

DURANTE MÁS DE CINCO AÑOS, LA FORD TRANSIT HA LIDERADO EL SEGMENTO DE LAS VANS DE CARGA GRACIAS A UNA COMBINACIÓN DE TRES EFICIENTES MOTORES, UNA GRAN CAPACIDAD DE CARGA Y LA VERSATILIDAD QUE LE DAN TRES CARROCERÍAS Y ALTURAS DE TECHO, DOS DISTANCIAS ENTRE EJES Y VARIAS CONFIGURACIONES DE PUERTAS. »



## SEGURIDAD

LA FORD TRANSIT RECIBIÓ CUATRO ESTRELLAS EN LA CALIFICACIÓN GENERAL POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL PARA LA SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE (NHTSA POR SU SIGLAS EN INGLÉS). ESTO PORQUE VIENE EQUIPADA CON FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS DE SERIE, ASÍ COMO CONTROL DE ESTABILIDAD CON TECNOLOGÍA QUE LIMITA EL BALANCE, BOLSAS DE AIRE FRONTALES Y DE CORTINA PARA PASAJERO Y CONDUCTOR. ADEMÁS, TAMBIÉN LLEVA DE SERIE UN SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS. HAN PASADO YA CINCO AÑOS DESDE QUE FORD TRAJÓ LA TRANSIT A ESTADOS UNIDOS Y EL LA ACEPTACIÓN DEL PÚBLICO A LO LARGO DEL TIEMPO HA DEJADO CLARO QUE LOS MANDAMASES DE LA FIRMA DEL ÓVALO DIERON JUSTO EN EL BLANCO CON ESTA VAN QUE, DESDE SU LANZAMIENTO, NO SOLO LIDERÓ EL SEGMENTO, SINO QUE LO REVOLUCIONÓ.



POR: **TRANSPORTE LATINO / MANUEL HUICI**

**P**asaron muchos años antes de que Ford se decidiera a presentar la Transit en Estados Unidos, pues este movimiento claramente sería la sentencia de muerte de la Econoline, la segunda van de carga más vendida en la historia. Pero todo tiene un principio y un fin, por lo cual hace cinco años Ford tomó la decisión y trajo al país una van que rompió con todos los paradigmas del segmento en su momento.

La Transit es una van europea que fue adaptada para el mercado norteamericano,

pero no crean que la trajeron de buenas a primeras. La gente de Ford pasó años planeando y diseñando la Transit para asegurarse que cumpliera con todos los requerimientos de los compradores norteamericanos. Prueba de ello es el excelente recibimiento por parte del público y la crítica desde que llegó a las calles para convertirse en una de las vans de reparto más interesantes del mercado. De hecho, es la única que mantiene un crecimiento sostenido de ventas año tras año (aunque la Ram ProMaster tuvo un gran 2018).

El mayor logro de la Transit es que su cons-

utilitario: **FORD TRANSIT 2019**



## EN DETALLE

### FICHA TÉCNICA

#### MOTORES

- V6 de 3.7 litros, 275 HP y 260 lb-pie
- V6 EcoBoost de 3.5 litros, 310 HP y 400 lb-pie
- 5L diesel de 3.2 litros, 185 HP y 350 lb-pie

#### TRANSMISIÓN

- Automática de 6 velocidades

#### SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo MacPherson

#### SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos

#### PRECIO

- Desde \$33,135

trucción "uni-body" es completamente diferente a la más común en la industria, la de carrocería sobre chasis. Es un vehículo sumamente versátil, pues está disponible en más de doce combinaciones de carrocería y motor; además de ofrecer un amplio espacio para carga, mejor desempeño y economía de combustible, comodidad, tecnología y seguridad.

El volumen de carga detrás de la primera fila de asientos va de 246.7 pies cúbicos en la versión corta hasta 487.3 pies cúbicos en la extendida; pero si aún así te falta espacio, puedes quitar el asiento del pasajero para aumentar la capacidad a 285 y 542.2 pies cúbicos, respectivamente. En

cuanto a la carga máxima, comienza en 3,020 libras y alcanza las 4,590 libras. En medio de estas dos cifras, hay más de 90 diferentes capacidades de carga, así que por variedad no paramos.

### DISEÑO

Si bien la Transit es un vehículo utilitario, los diseñadores se las arreglaron para darle una apariencia llamativa; basta echar un vistazo a los alargados faros que enmarcan la gran parrilla trapezoidal con trapezoides cromados y el logotipo en el centro. Las defensas de plástico negro no son precisamente atractivas, pero sí muy útiles para mantener lo más pulcra posible

la apariencia de este tipo de vehículos y evitar en la medida de lo posible visitas al taller.

Encontrar una a tu medida será cosa fácil, pues puedes elegir entre tres diferentes largos y tres alturas para el techo. Fuera de la parte delantera, la Transit es toda una utilitaria, con la conveniente -aunque poco sexy- forma de caja de zapatos. En la parte trasera encontramos dos puertas de hoja de piso a techo que abren hasta 270 grados para algunas versiones. Además, a partir de este año puedes ordenar una puerta corrediza en el lado del conductor además de la que ya estaba disponible del lado del pasajero. >>



## INTERIOR


La cabina de la Transit es por mucho el más atractivo del segmento, pues tiene cierto parecido con el del Focus -aunque pensado para una mayor practicidad- y tiene un volante que equipara el reciente sistema de dos palancas para controlar el "infotainment" que para este año es el SYNC 3, el cual tiene un mejor rendimiento, reconocimiento de voz y navegación a través de la interfaz. Mención honorífica merece el hecho de que el equipamiento de serie incluye cámara de reversa y enganche de remolque con sistema de asistencia. Los controles están muy bien posicionados, especialmente la palanca de cambios, montada al centro de la consola, la cual resulta más práctica que la tradicional palanca en la columna de la dirección. Por supuesto, hay una gran cantidad de áreas de almacenamiento para que lleves todo lo que necesitas, además de cinco portavasos en la parte delantera y espacio adicional para cuatro botellas de agua.

Los asientos delanteros son planos pero cómodos y ajustables en varias posiciones, con controles que son fáciles de alcanzar. Su naturaleza utilitaria queda revelada una vez más por los



compartimentos de carga -opcionales en algunas versiones-; en las de techo alto, por ejemplo, el espacio arriba de los asientos delanteros es aprovechado con una repisa para acomodar cosas. Algunas de las novedades más recientes incluyen una ubicación más alta para la cámara de reversa en los modelos de techo medio y alto, así como unos espejos retrovisores eléctricos calefactados con direccionales integradas. Además, hay un nuevo estéreo con Bluetooth con una entrada de audio y un micrófono.

## MOTORES Y TRANSMISIÓN

La Transit tiene tres mecánicas disponibles: dos de gasolina, un V6 de 3.7 litros FlexFuel de 275 HP y un EcoBoost de 3.5 litros con 310 HP; además de un cinco en línea diesel de 3.2 litros con 185 HP y 350 lb-pie de torque. Eso sí, la variedad se acabó a la hora de la transmisión, pues solo está disponible con una automática de seis velocidades, aunque su desempeño y eficiencia son tan buenos que ni los más románticos extrañarán el tercer pedal, especialmente si consideramos lo cansado que puede ser pasar toda la jornada pisándolo. 



Apto para tu viaje diario

© 2018 Hankook Tire America



**Laufenn**

Viaje con Estilo

**S FIT AS**

Neumáticos de ultra alto desempeño para cualquier clima

**G FIT AS**

Neumáticos turismo para cualquier clima



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

[www.laufenn.com](http://www.laufenn.com)



# RENOVACIÓN TOTAL

## RAM HEAVY DUTY 2019

35,100 LIBRAS DE CAPACIDAD DE REMOLQUE, 7,680 LIBRAS Y 1,000 LB-PIE SON TRES CIFRAS QUE TE DEBEN BASTAR PARA ECHARLE UN VISTAZO A LA RAM HEAVY DUTY MÁS CAPAZ DE LA HISTORIA. POR SUPUESTO, HAY INTERIORES MÁS LUJOSOS QUE UNA CABINA DE PRIMERA CLASE QUE INCLUYEN UNA PANTALLA DE 12" Y UN SISTEMA DE SONIDO HARMAN KARDON DE 17 BOCINAS. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

**E**ste año arrancó con todo en la máxima categoría de pickups, las de uso rudo, pues Ram y Ford presentaron sus nuevas Heavy Duty en el Salón de Detroit, mientras que Chevrolet desveló la Silverado HD en Chicago.

Durante los próximos tres meses iremos presentando una por una, pero hoy comenzaremos con la nueva Ram Heavy Duty 2019. Completamente renovada, esta camioneta es, de acuerdo a Ram, la pickup más potente y capaz del segmento con una capacidad de remolque de 35,100 libras y una capacidad de carga de 7,680 libras, gracias

a las 1,000 lb-pie de torque que entrega la versión de alto rendimiento del Cummins Turbo Diesel seis en línea y 6.7 litros.

## DISEÑO

La imagen de la nueva Ram Heavy Duty es imponente, transmitiendo con eficacia la fuerza

### EN DETALLE FICHA TÉCNICA

#### MOTOR

- V8 de 6.4 litros con 410 HP y 429 lb-pie
- 6L Cummins de 6.7 litros con 370 HP y 850 lb-pie
- 6L Cummins HO de 6.7 litros con 400 HP y 1,000 lb-pie

#### SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

#### SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos
- Neumática
- Hotchkiss/Neumática

#### TRANSMISIÓN

- Automáticas de seis y ocho velocidades

camioneta: **RAM HEAVY DUTY 2019**



que se esconde bajo el cofre y, además, con un diseño funcional que incide en la aerodinámica. Cada modelo utiliza elementos específicamente diseñados, por lo cual la identidad de cada uno es muy marcada. Evidentemente, también comparten varios componentes como la parrilla, el cofre y las defensas; al igual que el panel de instrumentos, el tablero y la consola central. Integrada en el nuevo cofre de aluminio, la enorme y agresiva parrilla destila una imagen enérgica (y hay seis diferentes para elegir). La defensa cuenta con aperturas más grandes que proporcionan un mayor flujo de aire al motor.

# MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance  
Auto Parts

AutoZone

BENNETT  
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS  
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com

Hay tres grupos ópticos delanteros disponibles y, en conjunto, ofrecen una excelente iluminación: luces halógenas, reflector por LED y proyector por LED con sistema de iluminación frontal adaptativa (AFS, por sus siglas en inglés) con hasta 15 grados de movimiento en la dirección de marcha. El lateral de la pickup fluye con el estilo característico de Ram. Una línea bien marcada conecta la defensa delantera y las puertas de la cabina. Los nuevos estribos laterales de diseño entrelazado exhiben un patrón de dibujo profundo y el logo R-A-M.

La nueva Ram Heavy Duty continúa ofreciendo el RamBox, un sistema de almacenamiento que incluye contenedores versátiles, impermeables, iluminados, con cierre y drenaje, que se integran perfectamente en los rieles de la caja. Como novedad para 2019 cuenta con una toma de corriente de 115 voltios y 400 watts de potencia.

### MOTORES Y TRANSMISIONES

En este apartado, poder es la palabra clave, y la Ram Heavy Duty viene equipada con excelentes mecánicas. Especialmente la versión de alto rendimiento del Cummins de seis cilindros en línea y 6.7 litros con 400 HP y hasta 1,000 lb-



pie. Y lo mejor de todo es que es 60 libras más ligero que la generación anterior. El otro motor Cummins está un escalón más abajo y ofrece 370 HP de potencia y 850 lb-pie de torque. El motor de serie en las Ram 2500 y 3500 Heavy Duty es el conocido V8 HEMI de 6.4 litros de gasolina, con 410 HP y 429 lb-pie. En cuanto a la transmisión, los dos motores a diesel utilizan cajas de seis velocidades, aunque el motor Cummins de 1,000 lb-pie está acoplado a una caja de cambios diseñada para soportar la colo-

sal cantidad de torque del motor. El motor HEMI trabaja con una transmisión automática de 8 velocidades.

Las nuevas Ram Heavy Duty tienen docenas de sistemas de asistencia a la conducción, de serie y opcionales, como control de cruceo adaptativo, frenado automático de emergencia, ABS con detección de camino accidentado, alarma de colisión frontal, asistente de arranque en pendiente, asistente de estacionamiento y de punto ciego, por mencionar algunos. >>



camioneta: **RAM HEAVY DUTY 2019**

# SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:  
Transporte Latino Publishing, Inc.  
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012  
Visítanos en:  
[www.transportelatino.com](http://www.transportelatino.com)

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

### ¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra       Mantenimiento realizado por terceros  
 Recomienda       No está involucrado  
 Aprueba la compra       Técnico / Mantenimiento

### ¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota       Técnico  
 Encargado de mantenimiento       Chofer  
 Gerente concesionario

### ¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner       Peterbilt  
 International       Western Star  
 Kenworth       Mack  
 Volvo       Sterling

### ¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo       Taller independiente  
 Truck Stop       Concesionario

### ¿Dónde trabaja?

- California       48 Estados  
 11 Western       Otros

### ¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell       Chevron  
 Lucas Oil       Texaco  
 Mobil       Otro

### ¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon       Sprint/Nextel  
 AT&T       T-Mobile  
 Boost       Otro  
 Metro PC

### ¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses       2 años  
 1 año       3 o más años

### Su motor preferido es:

- S-60 Detroit       Volvo  
 CAT       Mack  
 Cummins       International

### Su neumático preferido

- Firestone       BFGoodrich  
 Michelin       Goodyear  
 Dayton       Dunlop  
 Hankook       Bridgestone

### Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo       La potencia  
 La comodidad       La velocidad

### Su edad es:

- 25-30       41-49  
 31-40       Mayor de 50

### ¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

Domicilio \_\_\_\_\_

Ciudad \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_ ZIP \_\_\_\_\_

Teléfono \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Desea suscribirse a la revista:      SI       NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



## INTERIOR

Para mejorar la ergonomía, los controles centrales han sido reubicados en una posición más elevada y próxima al conductor. Las Ram Heavy Duty 2019 están equipadas con el sistema Uconnect 4C NAV con pantalla de táctil de 12 pulgadas, la cual puede mostrar una sola aplicación, como el mapa de navegación, o puede dividirse en dos mitades para manejar otras tantas aplicaciones al mismo tiempo. De manera opcional, está disponible una pantalla a color de 7 pulgadas en el panel de instrumentos y con capacidad para animación 3D, con funciones configurables para personalizar la información que recibes del ordenador.

Gracias a la utilización de un sistema de cancelación activa del ruido y de vidrio para aislamiento acústico, la Ram HD 2019 es la más silenciosa de la historia (hasta 10 decibeles menos de ruido ambiente que la generación anterior). Con hasta 258 litros de volumen interior en las cabinas Mega Cab (incluyendo dos contenedores atrás de los asientos traseros), presume de una capacidad de almacenamiento 120% superior a su más cercana rival. La nueva consola central tiene más de 12 combinaciones diferentes y pasa de una capacidad de 19.7 litros a 22.6. Ahora incluye un área de carga más amplia con la opción para ubicar un cargador inalámbrico y espacio suficiente para colocar una pequeña tableta o un teléfono móvil. Una bandeja portavasos en tres piezas se desliza y oculta bajo el descansabrazos revelando un profundo hueco diseñado para guardar laptops de 15 pulgadas. Hay cuatro sistemas de sonido diferentes, incluyendo un Harman Kardon con 17 bocinas y un subwoofer de 8 pulgadas.

De serie, estas nuevas pickups cuentan con un sistema de asistencia de estacionamiento con cámara de reversa de alta definición montada en la manija de la puerta trasera, la cual muestra imágenes dinámicas con orientaciones de giro en las pantallas táctiles de 12, 8.4 y 5 pulgadas. Asimismo, una cámara con vista de la zona de carga se localiza en el soporte para la luz trasera de freno, proporcionando una vista de la caja para facilitar la conexión de la quinta rueda o el cuello de ganso, así como supervisar la carga transportada. >>





## ¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

**CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS**

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

[www.comdata.com/expresscode](http://www.comdata.com/expresscode)



## MANEJO

Los modelos Heavy Duty generalmente cuentan con una suspensión para cargas pesadas, lo cual se traduce en una marcha incómoda cuando circulan sin ellas. Para evitarlo, las Ram usan Amortiguadores de Respuesta en Frecuencia en las cuatro ruedas, un sistema en el que las válvulas del amortiguador se ajustan automáticamente en función del tipo de información que proporcionan cada uno de los neumáticos. Esto permite a la Ram Heavy Duty oscilar entre una suspensión más rígida en carretera y una más ágil y liviana para transitar sobre terreno complicado.


Los ingenieros de Ram añadieron muelles progresivos, mejoraron los cojinetes y el diseño de cinco brazos de la Ram 2500, lo cual se traduce en un mejor comportamiento en carretera con el vehículo cargado y una mayor articulación al afrontar obstáculos en manejo todoterreno. Como opción, está disponible una suspensión neumática, la cual incluye un nuevo Modo para bajar la Altura de la Caja que facilita el enganche de semi-remolques pesados.

La Ram 2500 usa dos bolsas de aire que reemplazan a los resortes helicoidales y aseguran que las capacidades de carga se mantengan intactas. Por su parte, la Ram 3500 cuenta con una suspensión trasera Hotchkiss por muelles con la mencionada suspensión neumática opcional. Con el añadido de las bolsas de aire, no solo se suaviza el trabajo de los muelles, también se logra un movimiento uniforme de la suspensión cuando el vehículo circula descargado.

En cuanto al precio, la versión más asequible, la Ram 2500 Tradesman 4x2, costará \$33,395 (más un cargo de destino de \$1,695). Pero de ahí en adelante Ram tiene muchas



opciones en las versiones Big Horn/Lone Star, Power Wagon, Laramie, Larmie Longhorn y Limited que no serán tan amables con tu cartera. Para acabar pronto, la más cara es la Ram 3500 Limited Mega Cab 4x4

con Uconnect 4C de 12 pulgadas, por la cual tendrás que desembolsar \$67,050, más el cargo de destino. Las nuevas Ram Heavy Duty están planeadas para salir a la venta en la primavera de este año. 





# LA VENTAJA DE ALLIANCE

ACCESORIOS | MANTENIMIENTO | REPARACIÓN Y REPUESTOS  
CON EL RESPALDO DE UNA GARANTÍA NACIONAL DE 1 AÑO/MILLAS ILIMITADAS\*



Alliance Truck Parts tiene más de 30 líneas de productos que brindan piezas y accesorios refabricados y nuevos confiables a la industria de transporte comercial para mantener a los camiones y autobuses en la ruta. Con Alliance, no hace falta que elija entre calidad y precio, ya que nuestras piezas cumplen o superan las especificaciones de calidad, montaje y acabado de OES. Las piezas Alliance Truck Parts están disponibles en los distribuidores Freightliner y Western Star de todo el país. Alliance Truck Parts: Mejores piezas. Buenos precios.



[alliancetruckparts.com](http://alliancetruckparts.com)



[@allianceparts](https://twitter.com/allianceparts)



[facebook.com/alliancetruckparts](https://facebook.com/alliancetruckparts)

DTNA/PSM-A-910. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © Daimler Trucks North America LLC. Todos los derechos reservados. Alliance Truck Parts es una marca de Daimler Trucks North America LLC, una división de Daimler. No apto para la reventa. \*Consulte la garantía para conocer todos los detalles y limitaciones.

DAIMLER | Alliance Truck Parts - Una marca del grupo Daimler



¿QUIERES SER

# CAMIONERO?

POR: TRANSPORTE LATINO / PABLO OLAVARRIETA

## ALGUNAS OPCIONES SON: SUÉNATE CORRECTAMENTE

Es mejor que te suenes la nariz a que estés sorbiendo. Al soplar la nariz, aflojas el moco y ayudas a evitar que éste obstruya los senos nasales. No te suenes la nariz demasiado fuerte. Soplar la nariz demasiado fuerte puede causar dolores de oído. La mejor manera de sonarte es presionar un dedo sobre una fosa nasal mientras soplas suavemente para despejar la otra.

## DESCANSA

Por supuesto que este es complicado, pues tiempo de sobra es algo que no tienes cuando eres un conductor, y menos si te dedicas a arrastres largos. Cuando estés en el camino y tengas tiempo para descansar, DESCANSA. Evita revisar tu computadora o jugar videojuegos. Cierra las cortinas de tu litera para bloquear la luz. Esto permitirá que tu cuerpo se asiente en un ciclo de sueño más profundo.

## HAZ GÁRGARAS CON AGUA TIBIA CON SAL

Hacer gárgaras puede humedecer una garganta irritada y brindar alivio temporal. Prueba una cucharadita de sal disuelta en agua tibia, cuatro veces al día. En el sitio WebMD recomiendan usar para ello un tónico astringente, como el té que contiene tanino, para reducir el cosquilleo en la garganta. Otra opción es usar una mezcla espesa hecha con miel o una mezcla de miel y vinagre de sidra de manzana. Mezcla una cucharada de hojas de frambuesa o jugo de limón en dos tazas de agua caliente y mezcla en una cucharadita de miel. Deja que la mezcla se enfríe a temperatura ambiente antes de hacer las gárgaras.

## BEBE LÍQUIDOS CALIENTES

Cuando era niño, lo primero que hacía mi madre cuando me enfermaba era hacer una taza de té caliente con miel. Resulta que mamá tenía razón, beber líquidos calientes ayuda a aflojar las mucosas, lo que alivia la congestión nasal.

## TOMA DUCHAS CALIENTES

El vapor en la regadera ayuda a humedecer las fosas nasales.


## APLICA COMPRESAS FRÍAS O CALIENTES ALREDEDOR DE LOS SENOS PARANASALES

Cualquiera de las dos temperaturas puede ayudarte a sentir más cómodo. Puedes comprar compresas frías o calientes reutilizables en una farmacia o hacer las tuyas. Toma un paño húmedo y caliéntalo durante 55 segundos en un horno de microondas (prueba la temperatura primero para asegurarse de que no esté hirviendo), u obtenga agua caliente del grifo y llene una bolsa sellable. O tome una pequeña bolsa de chícharos congelados para usar como una compresa fría. Esto también ayuda a aliviar el dolor de la presión sinusal o las migrañas sinusales.

## DUERME CON LA CABEZA ELEVADA

Utiliza una almohada adicional o una manta enrollada debajo de la cabeza a la hora de dormir. Esto te ayudará con el drenaje sinusal mientras duermes.

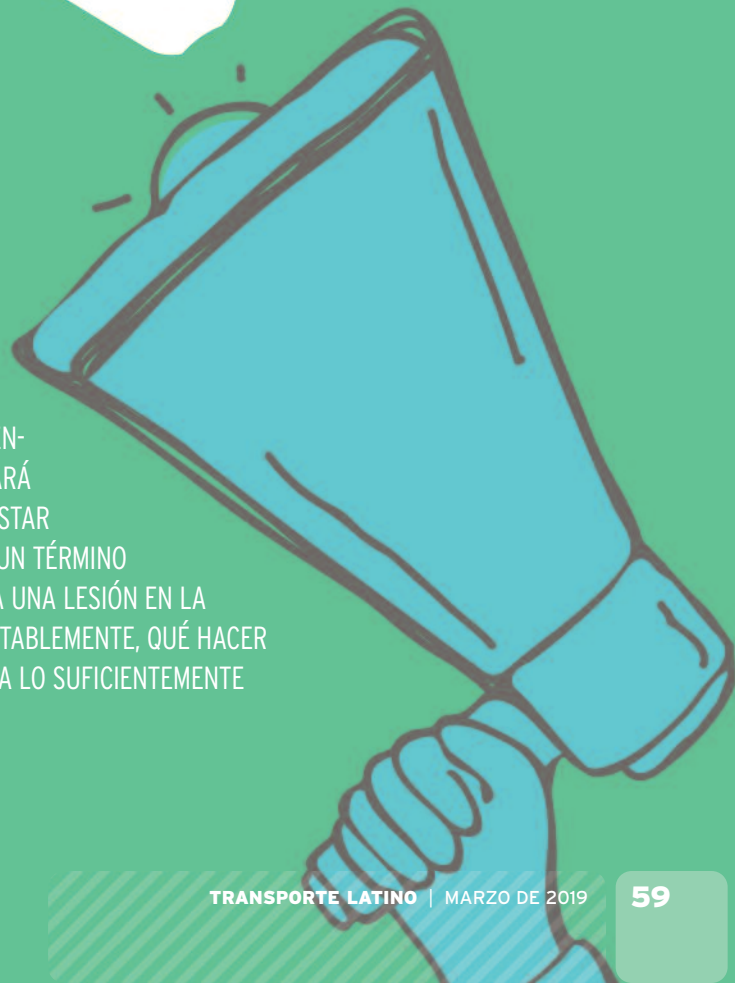
## USA AEROSOLES NASALES SALINOS

Puedes utilizar los que venden en la farmacia y hacer uno. El enjuagarte con agua salada ayuda a romper la congestión nasal al mismo tiempo que elimina los virus y bacterias de la nariz. Esta es una receta: Mezcla 1/4 cucharadita de sal y 1/4 cucharadita de bicarbonato de sodio en 8 onzas de agua tibia. Llena una jeringa con esta mezcla (o usa una olla Neti, disponible en la mayoría de las tiendas de alimentos saludables). Inclina la cabeza sobre un recipiente y, utilizando la jeringa, rocíe suavemente el agua salada en la nariz. Mantén cerrada una fosa aplicando una ligera presión con los dedos mientras colocas la mezcla de sal en la otra. Déjalo escurrir. Repite dos o tres veces y luego trata la otra fosa. 



# TIPS: A SEGUIR SI ESTÁS ENFERMO

ESTAR ENFERMO CUANDO TIENES QUE MANEJAR DURANTE MUCHAS HORAS EN LA CARRETERA ES UNA DE LAS PEORES COSAS QUE PUEDES EXPERIMENTAR COMO UN CONDUCTOR DE CAMIONES. Y ES QUE SI TE DEDICAS AL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA, TIENES QUE VIVIR EN TU CAMIÓN -LITERALMENTE-, DURANTE DÍAS, SEMANAS O MESES. POR LO MISMO, TE TOCARÁ EXPERIMENTAR TODAS LAS COSAS QUE HARÍAS EN TU CASA, Y ESTAR ENFERMO ES UNA DE ELLAS. EVIDENTEMENTE, ENFERMARSE ES UN TÉRMINO BASTANTE AMPLIO QUE ABARCA DESDE UN SIMPLE RESFRIADO A UNA LESIÓN EN LA ESPALDA O ALGO QUE HICIERA NECESARIA UNA CIRUGÍA. LAMENTABLEMENTE, QUÉ HACER CUANDO ESTÁS ENFERMO EN EL CAMINO NO SUELE SER UN TEMA LO SUFICIENTEMENTE ABORDADO EN LAS JUNTAS DE SEGURIDAD DE CONDUCTORES.

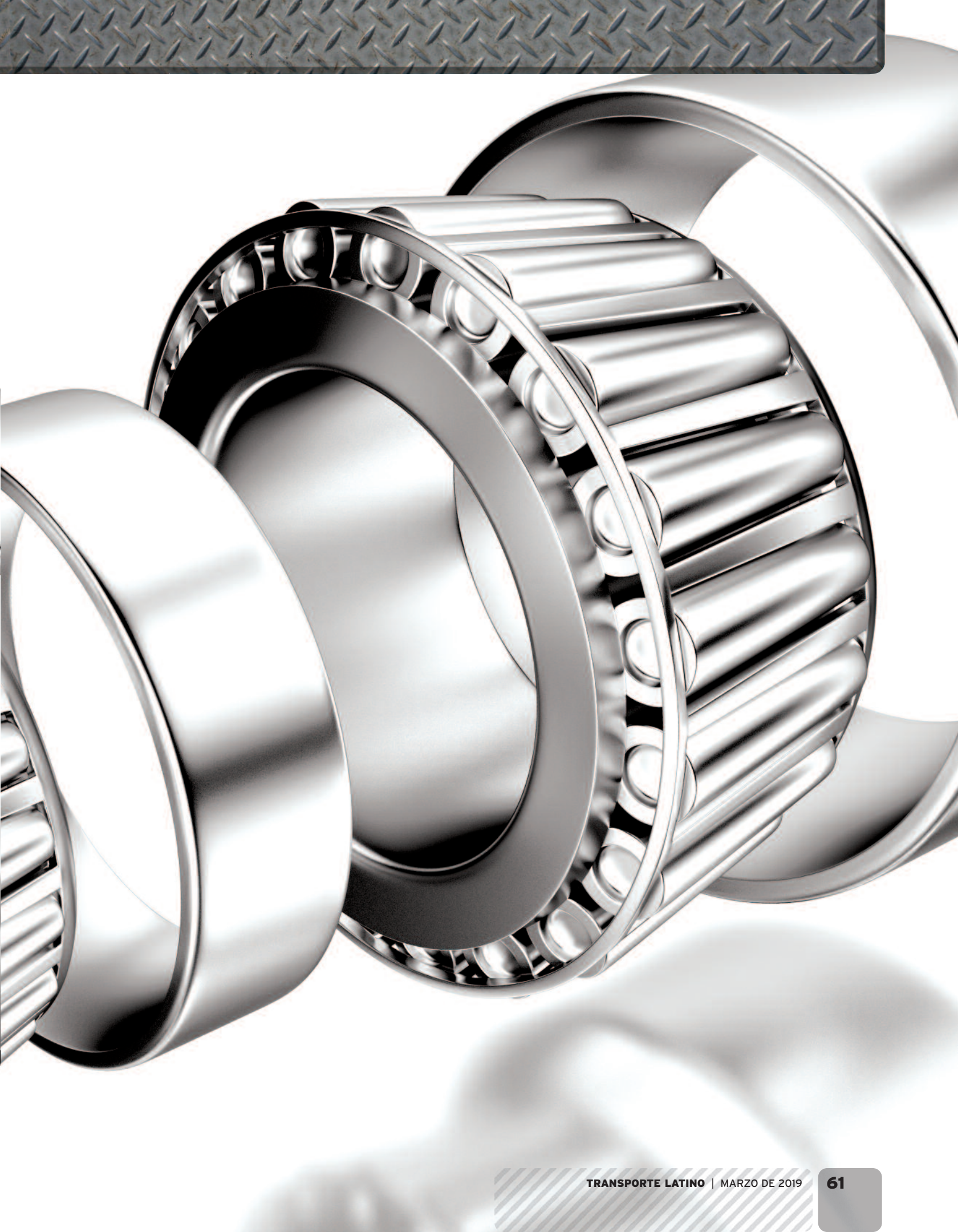


# ALTA PRECISIÓN

## **CÓMO AJUSTAR** LOS BALEROS

¿SABÍAS QUE TENER MAL AJUSTADOS LOS BALEROS DE TU CAMIÓN PUEDE AFECTAR LA VIDA DE LAS LLANTAS, LOS FRENOS Y EL SISTEMA ABS, ENTRE OTROS? ¿Y QUE BASTA CON UN ERROR DEL GRUESO DE UNA HOJA DE PAPEL PARA DESAJUSTARLOS? ENTÉRATE CÓMO PUEDES HACERLO CORRECTAMENTE. »





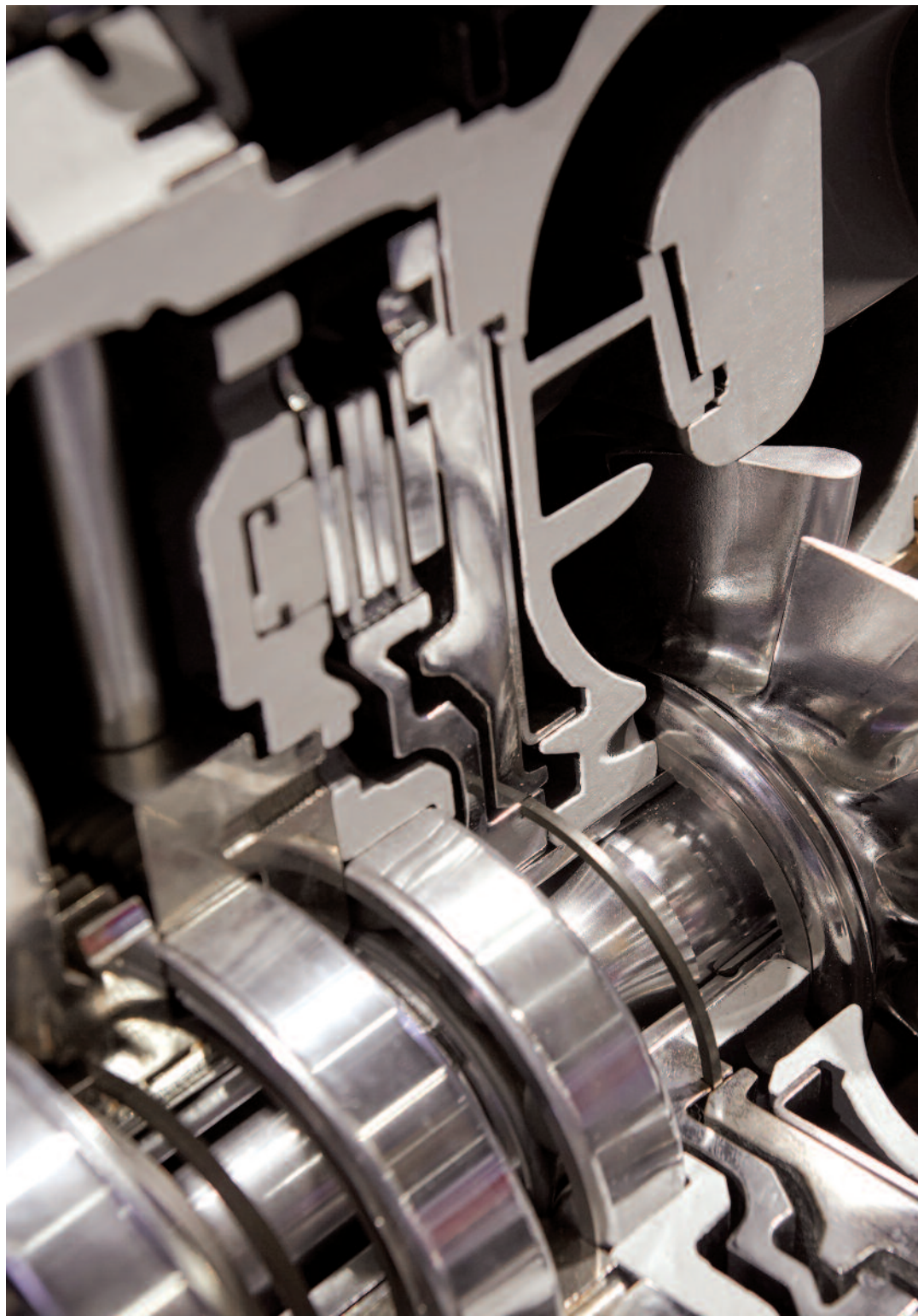
**E**n algún lugar entre el grosor de un cabello humano y una hoja de papel. Esa es la tolerancia con la que estás jugando cuando ajustas los cojinetes de las ruedas. Numerosas fuentes dicen que el diámetro de un cabello promedio es de 0.001" y una hoja de papel de oficina estándar en 0.005 pulgadas. En contexto, el juego final tolerable para los baleros de los camiones es el mismo: 0.001 a 0.005 pulgadas, o 0.025 a 0.127 mm. En otras palabras, es perfectamente aceptable ajustar los cojinetes de las ruedas para que estén un poco flojos, pero no demasiado flojos.

Si se sigue rigurosamente, el procedimiento descrito en la Práctica Recomendada 618B del Consejo de Tecnología y Mantenimiento (TMC por sus siglas en inglés) de las Asociaciones de Transportistas Americanos ajustará un balero estándar a esa tolerancia y luego se verifica con un indicador de cuadrante. Los gerentes de mantenimiento que siguen al RP 618B pueden estar bastante seguros de que sus ruedas se mantendrán en su lugar, no serán un obstáculo para el ahorro de combustible, los sellos no tendrán fugas y los neumáticos no experimentarán ciertos tipos de desgaste irregular.

En realidad, es mejor para los baleros si están un poco apretados, pero como es casi imposible medir la estanqueidad, también conocida como precarga, la industria optó por una solución "lo suficientemente buena" y desarrolló un procedimiento de ajuste que permite un poco más de juego final. Si bien ésta no es la condición perfecta para el balero, sí puede ser medida y repetida con precisión por técnicos expertos que están dispuestos a dedicar unos 10 minutos por cada retén de rueda para obtener un ajuste lo más cercano posible a lo ideal.

Lo ideal, por supuesto, es cero juego final o ligera precarga. El fabricante de baleros Timken dice que una ligera precarga puede mejorar la vida útil de los baleros, el sello y los neumáticos, pero solo si el proceso completo está bajo control. En este contexto, "en control" significa que realmente se sabe que el proceso de configuración de los baleros dará como resultado un rango de configuración consistente.

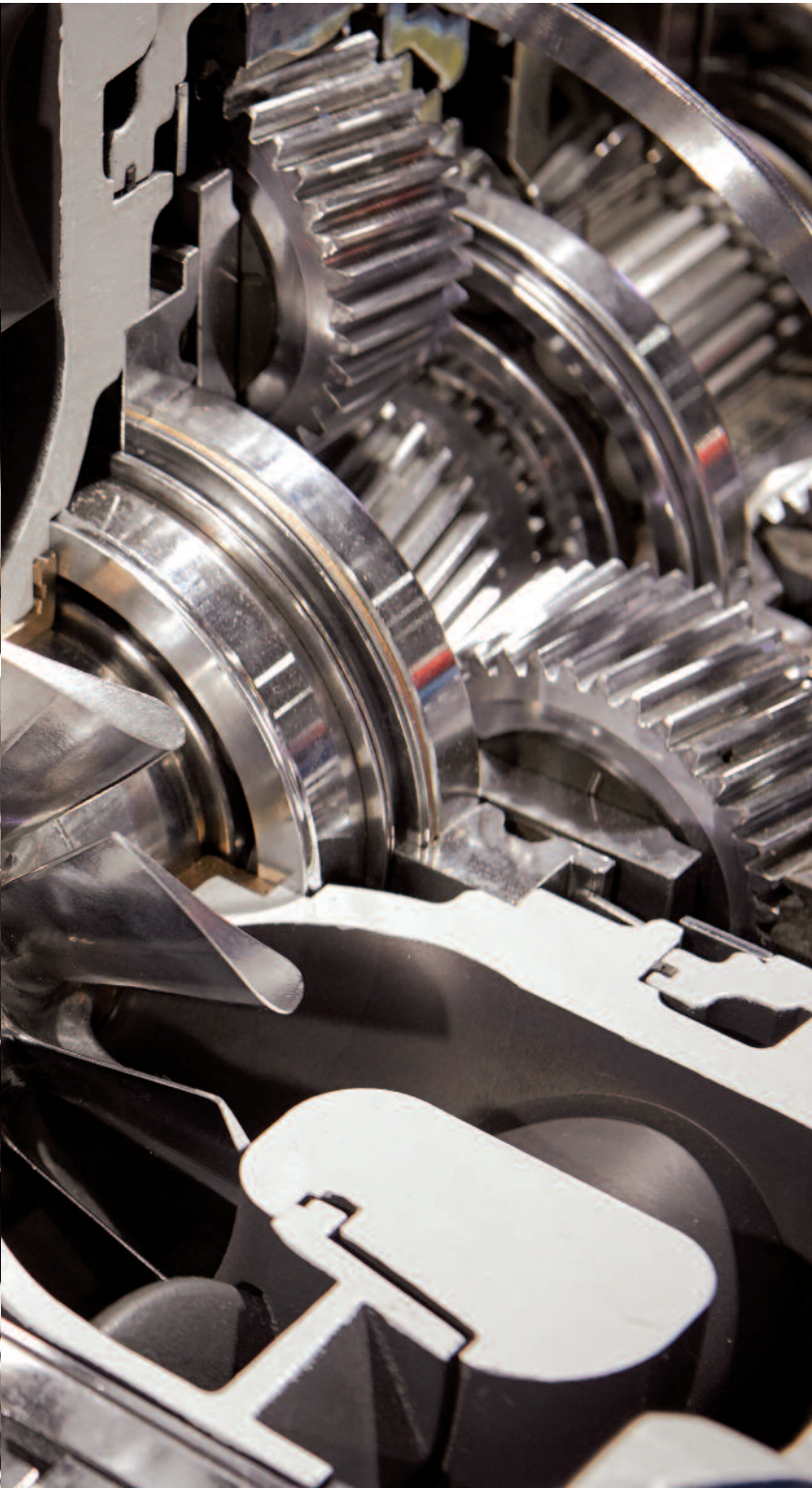
Desde la perspectiva del balero, la diferencia entre el juego final y la precarga es significativa. El potencial para reducir la vida



útil de los baleros con cargas previas excesivas es mucho más alto que la reducción de la vida útil con un espacio excesivo, según Divjot Singh, ingeniero de aplicaciones de NTN Bearing Corporation of America.

"La precarga excesiva causará una fricción excesiva y el balero se calentará, com-

prometiéndole la lubricación y, eventualmente, provocará una descamación (material desprendido) en el extremo grande de los rodillos/carreras", dice. "Por otra parte, ajustar el balero demasiado flojo provoca una holgura y vibración excesivas en el sistema. Esto podría llevar a una multitud de problemas,



como bamboleo de las ruedas y la fuga del sello, así como problemas de frenos y ABS, entre otros. Eventualmente, un ajuste demasiado flojo causará una descamación en el extremo pequeño de los rodillos/carreras, lo que puede llevar a fallas y una posible pérdida de la rueda". »

**FIX A TICKET**  
 TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·  
 LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS  
 Y MÁS

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL  
 NOTICE TO APPEAR  
 CHP 215 (REV 7/93)

DATE OF VIOLATION: \_\_\_\_\_ TIME: \_\_\_\_\_ AM \_\_\_\_\_ PM  
 NAME OF VIOLATOR (Last, First, Middle Initial): \_\_\_\_\_  
 ADDRESS: \_\_\_\_\_  
 CITY: \_\_\_\_\_ STATE: \_\_\_\_\_ ZIP CODE: \_\_\_\_\_  
 DRIVER LIC. NO.: \_\_\_\_\_ STATE: \_\_\_\_\_ COMMERCIAL:  YES  NO AGE: \_\_\_\_\_ BIRTH DATE: \_\_\_\_\_  
 SEX: \_\_\_\_\_ HAIR: \_\_\_\_\_ EYES: \_\_\_\_\_ HEIGHT: \_\_\_\_\_ WEIGHT: \_\_\_\_\_ RACE / ETHNICITY: \_\_\_\_\_  
 VEH. LIC. NO. OR VIN NO.: \_\_\_\_\_ STATE: \_\_\_\_\_ REG. EXP. \_\_\_\_\_ COMMERCIAL VEHICLE (410250b VC)  
 YR. of VEH.: \_\_\_\_\_ MAKE: \_\_\_\_\_ BODY STYLE: \_\_\_\_\_ COLOR: \_\_\_\_\_ VEH. TYPE: \_\_\_\_\_  
 EVIDENCE OF FINANCIAL RESPONSIBILITY OR CHP 7001 (PAC) / RDC \_\_\_\_\_ HAZARDOUS MATERIAL (3303 VC)

Speed Approx. \_\_\_\_\_ P. F. / Max Spd. \_\_\_\_\_ Veh. Unit \_\_\_\_\_ Safe \_\_\_\_\_ Special \_\_\_\_\_  
 Location of Violation(s) \_\_\_\_\_  
 Date \_\_\_\_\_  
 I, \_\_\_\_\_, not committed in my presence, declare on information and belief that the above information is true and correct under penalty of perjury under the laws of the State of California. The foregoing is true and correct.  
 Executed at \_\_\_\_\_, California.

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!  
 ¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!  
 ¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!  
 855.349.2849

Con el juego final, esencialmente estás midiendo un espacio. Desde 0.001 hasta el infinito; sigue siendo un hueco. Un espacio significa que hay una fuerza "cero" aplicada contra el rodamiento. El ancho del espacio importa, como explica Divjot, porque permite el movimiento en el rodamiento, lo que puede producir resultados indeseables. Con la precarga, las dos superficies están en contacto y la tuerca ejerce una fuerza sobre el rodamiento. El problema radica en determinar la intensidad de la fuerza.

No existe una correlación entre la cantidad de torsión utilizada para sujetar la tuerca y la cantidad de fuerza aplicada al balero. Y la fuerza aplicada al balero con una llave dinamométrica es exponencial en lugar de lineal. En otras palabras, una vez que se elimina la brecha y las dos superficies están en contacto, incluso un ligero aumento en el torque aplicado a la tuerca hará que la fuerza aplicada al balero se dispare, aumentando así el riesgo de una carga previa excesiva.

Se podría decir que el RP 618B o cualquier otro procedimiento que resulte en 0.001 a 0.005 de juego final es una concesión que peca de precavida para evitar que una carga excesiva dañe el balero.

## PRE-AJUSTADO O PRECARGADO

El RP 618B del TMC se usa ampliamente en camiones, pero ajustar manualmente los baleros es un procedimiento delicado. Muchas flotas y la mayoría de los fabricantes de equipo original ahora utilizan concentradores y conjuntos de baleros preajustados de ConMet o Stemco. Estos diseños utilizan un espaciador entre los baleros diseñado para lograr la configuración correcta de estos simplemente aplicando una cierta cantidad de torsión al instalar la tuerca externa. Los baleros son forzados juntos apretando la tuerca, pero solo hasta donde el espaciador lo permita. Con la cantidad de torsión correcta, los baleros se ajustan lo más cerca posible a un juego final cero o con una precarga muy ligera, la condición óptima para la vida útil del balero.

Los cubos preajustados exigen a los técnicos de tener que medir el juego final y, por lo general, ahorran una gran cantidad de tiempo de instalación a la vez que proporcionan una mayor precisión en el ajuste de los rodamientos. Sin embargo, los técnicos deben conocer los procedimientos asociados con los diversos sistemas y utilizar herra-



mientas calibradas correctamente.

"Nuestro requisito de torque de 200 lb-pie es el valor de torque mínimo recomendado. Si un usuario final preferiría aplicar un torque al sistema de hasta 250 lb-pie, es posible tener en cuenta las variaciones en el

ajuste de torsión de la llave dinamométrica", explica Jim Rosema, director de la categoría de productos para retenes de rueda en Stemco. "Pero si un técnico ajusta el sistema Trifecta por error a un valor más alto, el sistema funcionará como se diseñó". »



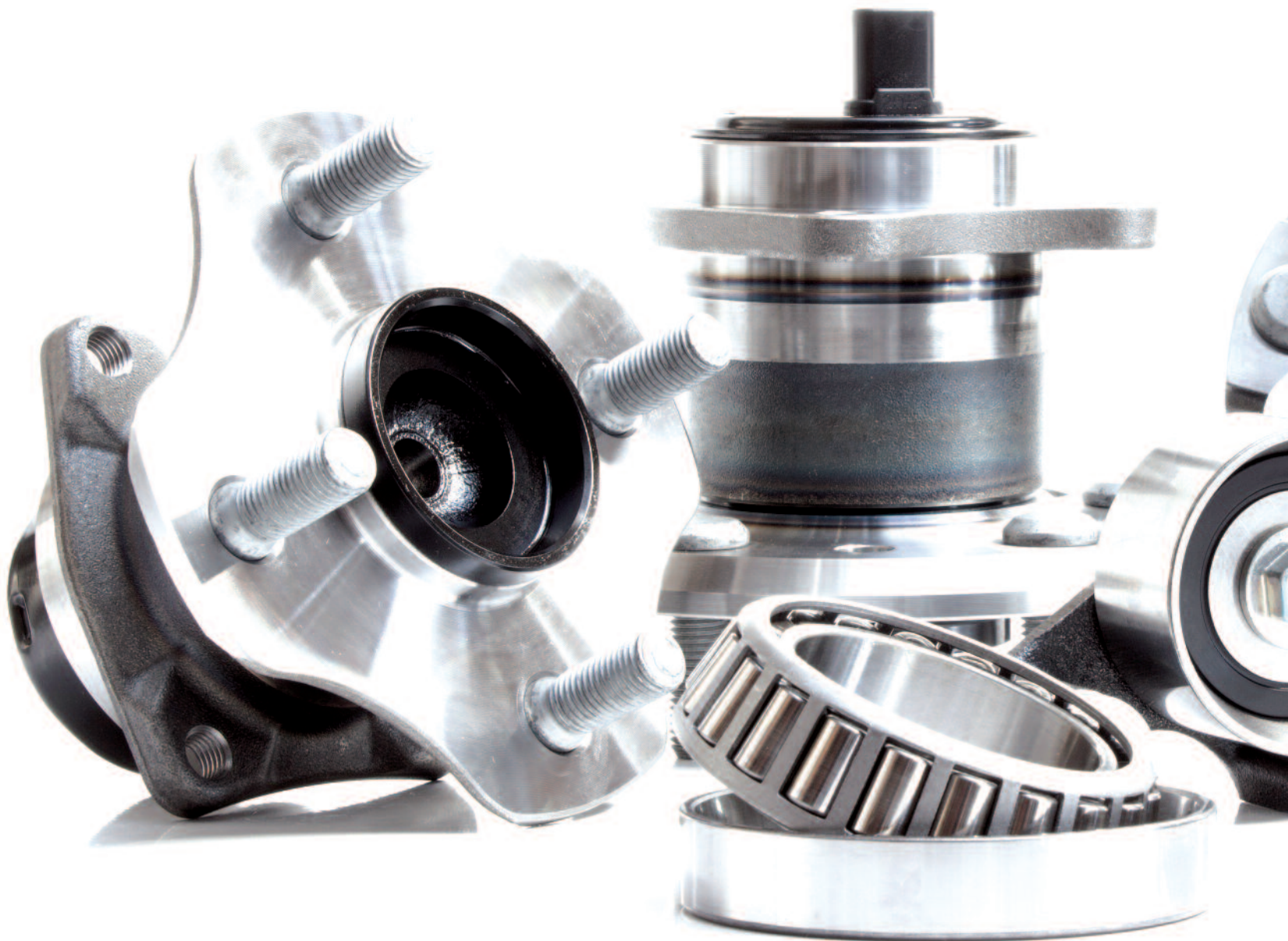
## ¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

**Vemos a la seguridad de forma diferente.** Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • [gcrtires.com/service](http://gcrtires.com/service)

**GCR**  
TIRES & SERVICE



Con los sistemas estándar de retenes de rueda, diferentes tipos de tuercas de husillo tienen diferentes procedimientos de torsión. Es importante que los técnicos puedan identificar las diferentes tuercas del husillo y estar al tanto del procedimiento correcto para cada tipo.

"Es importante que los técnicos estén bien informados no solo para identificar los diferentes estilos de tuercas de husillo, sino también para conocer el procedimiento correcto para cada tipo", advierte Tony Ryan,

gerente de servicio técnico y capacitación de SAF-Holland. "Un error común cometido por los técnicos es el uso de múltiples extensiones en las llaves de torsión al apretar la tuerca del eje del eje. Las extensiones pueden comprometer la precisión de la lectura de la llave dinamométrica".


La otra alternativa al RP 618B y los concentradores preajustados es establecer una ligera precarga en su balero con una herramienta patentada llamada Dr. Preload. Está diseñada

por Temper Axle y distribuida por Meritor. Simplifica la instalación, reduce la instalación a solo unos minutos y establece una cantidad medida de precarga en los baleros.

"El procedimiento recomendado de SAE, el J2535, proporciona configuraciones de precarga objetivo y máxima para ejes de remolques y tractores Clase 8 como una guía para cualquier proveedor que pueda desarrollar sistemas para la precarga de los rodamientos de los extremos de las ruedas", dice



Ray Piascik, director de marketing y ventas de Temper Axle, creadores del sistema Dr. Preload. "Nuestro sistema fue diseñado para cumplir con esos objetivos cuando instalamos baleros con una ligera precarga".

La Guía de Análisis de Condiciones de Llantas Radiales del TMC enumera no menos de 14 condiciones de desgaste de neumáticos que se pueden rastrear hasta el ajuste del rodamiento, lo que ayuda a ilustrar la importancia de comprender correctamente este proceso. 

## NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



## STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT  
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.





# CÓMO TRABAJAR CON AGENTES DE CARGA

## **CONOCE** LOS MERCADOS Y LAS RUTAS DE CARGA

¿QUIERES OBTENER LAS MAYORES GANANCIAS Y AL MISMO TIEMPO TENER UNA BUENA RELACIÓN CON UN AGENTE DE CARGA? ENTONCES ES IMPORTANTE QUE CONOZCAS LA CARGA QUE LLEVARÁS, LAS TARIFAS QUE SE PAGAN Y LA DISPONIBILIDAD DE CAMIONES EN LA ZONA, ENTRE MUCHOS OTRAS COSAS. CON ESTO EN MENTE, PREPARAMOS UNA LISTA DE CONSEJOS PARA QUE TU RELACIÓN CON EL AGENTE VAYA VIENTO EN POPA. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / PABLO OLAVARRIETA

**S**i estás empezando en el mundo del transporte, uno más de los momentos que te pondrán nervioso es negociar con un agente de carga. Y es lógico, tus ganancias dependen del resultado de esta negociación. Ciertamente, un camionero con años de experiencia y muchas millas tras el volante puede ya no sentirse intimidado al momento de negociar; pero nunca está de más repasar algunos conceptos básicos. Cualquiera que sea tu caso, les traemos una serie de consejos para que tengan la mejor y más provechosa relación posible cuando trabajen con un agente de carga.

## 1. CONOCE LOS MERCADOS Y LAS RUTAS

Cuando te familiarizas con el mercado, incrementas ampliamente tus probabilidades de lograr un trato con el agente en el que ambas partes ganen. Aprende sobre las cargas, la demanda y la disponibilidad de camiones, y las tarifas actuales en el punto de origen y destino de la carga; puedes utilizar publicaciones de comercio y reportes económicos para esto. Ahora que si quieres una guía específica para las tarifas lo mejor es consultar las herramientas que proveen empresas como DAT o Truckers Edge.

Tomemos como ejemplo los Mapas de Mercado Caliente (parte de algunos servicios de DAT Load Board) que te ofrecen un vistazo diario sobre dónde es mayor la demanda de camiones. En este mapa, las áreas oscuras indican donde la relación carga-camión es más alta, lo cual quiere decir que ahí puedes esperar tarifas más altas. Como sugerencia, cuando empieces a negociar la tarifa, propón una 20% arriba que las más altas que veas publicadas, pues esto te dará margen para negociar. Si no conoces cuál es la tarifa máxima o pides mucho más que el 20%, existe la posibilidad de que tu mismo te dejes fuera de la jugada.

## 2. CONOCE LOS HECHOS

La carga es un factor que afecta la tarifa más allá del tamaño y el tipo de mercancía que sea; por ello, averigua más sobre la carga que "cuánto pesa, cuánto paga". ¿La carga viene en pallets empaquetados que se pueden cargar y descargar fácilmente o tendrás que emplear tiempo extra en los muelles? ¿Tendrás que ayudar a cargar y descargar o deberás contratar cargadores? ¿Cuándo estará disponible la carga y cuándo necesita ser entregada? ¿Habrá problemas con el clima? Hacer preguntas específicas acerca de la carga te dará un mejor entendimiento del viaje y le hará saber al agente que tienes la capacidad de encargarte del trabajo de manera profesional.





### 3. TEN UN OBJETIVO CLARO

Como cada negocio es diferente, incluso dentro de la industria del transporte, las metas para cada carga son distintas. ¿Qué es más importante para ti? ¿obtener la mayor cantidad de dinero posible en esta carga o reposicionar tu camión para la siguiente carga? Por ejemplo, digamos que llevas una carga de Minneapolis, Minnesota, a Charleston, South Carolina, a una tarifa de \$2.50/milla. Siendo realistas, la posibilidad de encontrar una carga que pague lo mismo en la Costa Este es bastante baja, pero si no hay una carga con una paga lo suficientemente buena para el camino de regreso, toma una ruta alterna.

La mayoría de la carga que llega a Minneapolis lo hace de otros puntos en el Medio Oeste, así que cualquier carga que vaya a esta zona te ayudará a alcanzar tu meta. Habla con tu agente sobre las alternativas y elige una que cargue rápido y pague una tarifa por milla más alta, incluso si es una carga más corta de las que habitualmente tomas. No es tan raro encontrar cargas de 300-375 millas que paguen tan bien como las de 400-500 millas. El tiempo y los costos generales son parte de la ecuación, pero si la carga alterna-




tiva no te saca mucho de tu ruta, una serie de movimientos puede ser mejor que mover una sola carga del punto A al punto B.

### 4. QUÉ HACER SI ALGO SALE MAL

Como en todas las áreas de la vida, siempre es posible que algo salga mal en el trabajo. Una llanta pinchada, por ejemplo. Si están

esperando la carga en 30 minutos pero aún estás a una hora de camino, avísale al agente. Eso hará que la confianza en la relación que están construyendo se vea fortalecida.

Registra los hechos si surge algún problema con el expedidor o consignatario, pero concéntrate en resolverlos. Esto también te ayudará a mantener la confianza del agente de carga, incluso si las cosas no salen como se planearon. 



en la ruta: **CONOCE LOS MERCADOS DE CARGA**

# bandag

PROGRAMA VENTAJAS+™

## INCREÍBLE VENTAJA DEL LÍDER EN RECACHUTAJE

Garantía limitada de por vida\*

Producto armado en los EUA

Recauchutaje grado A

Proceso de manufactura avanzado de Bandag

Compuestos y diseños para banda de  
rodadura Bandag de alta calidad

**\$169**

Cubierta y  
recauchutaje

**B195™**  
Remolque  
11/32 pulg.

**\$189**

Cubierta y  
recauchutaje

**B726™**  
Tracción con  
flanco cerrado  
22/32 pulg.

**\$199**

Cubierta y  
recauchutaje

**WHL**  
Tracción en  
carretera/obra con  
flanco abierto  
26/32 pulg.



EN DISTRIBUIDORAS AUTORIZADAS DE BANDAG PARTICIPANTES. PUEDE QUE SE OFREZCAN OTROS TAMAÑOS Y GRADOS DE RECAUCHUTAJE.

\*Se aplican ciertas condiciones y limitaciones. Consulte los detalles a un distribuidor de Bandag o en el manual de garantía.  
© Bridgestone Americas Tire Operations, LLC. Todos los derechos reservados. ados.

# COMBATE LA FATIGA

## 6 TIPS VS LA FATIGA

¿SABÍAS QUE MANEJAR CON SOMNOLENCIA PUEDE LLEGAR A SER TAN PELIGROSO COMO HACERLO BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL? ESTA SITUACIÓN ES COMÚN PARA QUIENES PASAN MUCHAS HORAS DETRÁS DEL VOLANTE, PERO ES UNA QUE HAY QUE EVITAR PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD. PARA SABER CÓMO NO MANEJAR FATIGADO, ÉCHALE UN VISTAZO A ESTOS SEIS CONSEJOS. »



**M**anejar para ganarte el sustento es una profesión que conlleva muchas situaciones complicadas; y una de ellas tiene que ver con el hecho de pasar muchas - quizá demasiadas- horas al volante. Decimos esto porque casi todas las personas que se dedican manejar un camión se han enfrentado con esa situación en la que llevan muchas horas manejando, es de noche, el cansancio comienza a hacer mella y el sueño comienza a abrazarlos... pero el destino está cerca, no vale la pena detenerse. Como sabrán, esta situación puede ponerlos a correr riesgos innecesarios, pues un cabeceo es suficiente para provocar un accidente.

En términos oficiales, este cansancio extremo se denomina fatiga y se ha definido como el resultado de un esfuerzo físico o mental que afecta el rendimiento. La fatiga en los conductores se puede deber a la falta de sueño adecuado, largas jornadas de trabajo, extenuantes actividades laborales o extra-laborales o una combinación de otros factores.

El Estudio de Causalidad de Choques en Camiones Grandes (LTCCS por sus siglas en inglés) realizado por la Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés) concluyó que 13 por ciento de los conductores de vehículos comerciales motorizados habían estado fatigados al momento de tener un accidente.

Así que para que esto no te pase a ti y no formes parte de una estadística a la que nadie quiere contribuir, te traemos una serie de consejos para ayudarte a mantenerte sano y bien descansado durante tus viajes por carretera.



### 1. DUERME LO SUFICIENTE ANTES DE PONERTE AL VOLANTE

Esto parece evidente, pero es importante mencionarlo. Asegúrate de dormir una cantidad adecuada de horas cada noche. De ser posible, no manejes mientras te sientas soñoliento, entre las 12 y las 6 am y de las 2 a las 4 pm. La somnolencia al manejar puede afectar el tiempo de respuesta de un conductor ante peligros potenciales, incrementando el riesgo de estar en un choque. Si te sientes con sueño al volante, asegúrate de elegir un lugar seguro para orillarte y descansar.

Sin una cantidad adecuada de sueño, la somnolencia experimentada durante las pausas naturales puede ser aún más fuerte y tener un efecto adverso aún más grande en el desempeño y nivel de alerta de un conductor. De hecho, en un estudio realizado por la FMCSA se encontró que el nivel de alerta de un con-

ductor estaba relacionado con la "hora del día" más que con "tiempo de trabajo". La mayoría de las personas está menos alerta por la noche, especialmente después de medianoche. Esta somnolencia puede acentuarse si has estado en el camino por un tiempo prolongado.

Curiosamente, en otro estudio para determinar el riesgo de tener un accidente según la hora del día, se encontró que estos son más frecuentes durante la primera hora de manejo. Los autores creen que se debe a que los conductores podrían estar sufriendo de inercia del sueño poco tiempo después de haberse despertado; es decir, que no están completamente despiertos y alertas. Esto podría ser especialmente cierto para los conductores que duermen en la cabina. La inercia del sueño se refiere a una deficiencia en varias tareas de desempeño, como memoria a corto plazo, control, tiempo de reacción y capacidad para resistir el sueño. >>



# WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE  
TRANSPORTE  
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?  
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



## HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: [Publisher@arbolpublishing.com](mailto:Publisher@arbolpublishing.com)  
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL  
PUBLISHING



## 2. EVITA MEDICINAS QUE CAUSEN SOMNOLENCIA

Si vas a manejar, no tomes medicinas que puedan causar somnolencia. La mayoría de estos medicamentos incluyen una leyenda de advertencia sobre no operar maquinaria pesada o vehículos durante su uso. Algunas de las más comunes son tranquilizantes, pastillas para dormir y medicinas contra la alergia o el resfriado.

## 3. RECONOCE LAS SEÑALES Y RIESGOS DE LA SOMNOLENCIA

Entre los indicadores más comunes de la somnolencia están bostezar repetidamente, párpados pesados y visión borrosa. Pon atención a cómo te sientes al manejar para que sepas cuándo ha llegado el momento de tomar un descanso. Estudios recientes demostraron que estar despierto por 18 horas es comparable a tener una concentración de alcohol en la sangre de 0.08, lo cual, legalmente, quiere decir que estás intoxicado, y te deja con el mismo riesgo de tener un accidente. >>





Bolt®



Bolt® R-Spec



Bolt  
C-Spec

# WELCOME TO GENERATION BOLT.



## THE ALL-NEW BOLT C-SPEC AND NEW BOLTS.

With three breakout models, the Bolt represents a new age of freedom crusaders. Its compact, raw bobber design and powerful 942cc V-Twin is the perfect union of old-school style and modern urban performance. The Bolt R-Spec adds piggyback shocks plus textured seat. And the all-new Bolt C-Spec features café racer styling, sporty clip-ons and a solo seat. Throw in an endless array of Star Custom Accessories, and you've got the ultimate expression of true freedom.

Scan to see the 2019 Bolts in action.



*We build it. You make it your own.™*



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Bolts, visit [StarMotorcycles.com](http://StarMotorcycles.com)



@YamahaMotorUSA @StarMotorcycles



Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long-sleeved shirt, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Star Motorcycles and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Professional riders depicted on closed courses. Specifications subject to change without notice. Some Bolt motorcycles shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved.


#### 4. MANTÉN UNA DIETA SALUDABLE

Saltarte comidas o comer en horarios irregulares puede causar fatiga o tener antojos. Además, acostarte con el estómago vacío o inmediatamente después de una cena pesada puede interferir con el sueño. Una comida ligera antes de dormir puede ayudarte a dormir mejor. Recuerda que si no estás bien descansado, la fatiga inducida puede causar que tu tiempo de reacción sea más lento, lapsos de memoria, falta de vigilancia, irritabilidad y reducir tu capacidad para tomar decisiones.

#### 5. TOMA UNA SIESTA

Si tienes la oportunidad, toma una siesta si te sientes con sueño o menos alerta. Esta debe durar al menos 10 minutos, pero idealmente debería ser de 45 minutos. Al despertar, permite que pasen al menos 15 minutos para estar completamente alerta antes de manejar. Un dato interesante es que una siesta es más efectiva para recuperar los niveles de energía que el café y, además, las siestas que se toman para prevenir la somnolencia son más efectivas manteniendo el desempeño que las que se toman cuando la persona ya tiene sueño.

#### 6. NO CONFÍES EN LOS TRUCOS PARA MANTENERTE DESPIERTO

Conductas como fumar, subir el volumen de la música, tomar café, abrir la ventana y otros trucos para mantenerte alerta no son remedios reales para la somnolencia y te pueden causar una falsa sensación de seguridad. Bajar la ventanilla o subir el volumen de la música te puede ayudar a sentir más alerta por un instante, pero no son una manera efectiva para mantener un estado de alerta aceptable. En cuanto a la cafeína, esta requiere de varios minutos para ingresar a tu sistema y darte la energía extra que necesitas, por lo que si ya estás cansado cuando tomas una bebida con cafeína, puede que no te haga efecto tan rápido como lo esperas. Además, si sueles tomar cafeína regularmente, el efecto de esta puede ser menor. 





---

# Fisker Inc.

## Construyendo el futuro de la movilidad



El mundo ha entrado en la era de la disrupción automotriz. Fisker es un líder en el desarrollo de tecnologías automotrices innovadoras y soluciones de movilidad que redefinirán la experiencia del consumidor y establecerán nuevos estándares para el futuro de la electrificación.

Al fusionar la tecnología inteligente y el diseño emocional, Fisker crea innovaciones que responden a las necesidades de transporte del futuro.

Formemos el futuro de la movilidad limpia, juntos.



# REDUCE TUS IMPUESTOS

## **CRÉDITO** TRIBUTARIO POR HIJOS

¿SABÍAS QUE SI TIENES HIJOS MENORES DE EDAD PODRÍAS OBTENER CIERTAS DEDUCCIONES FISCALES CADA AÑO? LA TEMPORADA DE IMPUESTOS NO ESTÁ LEJOS, ASÍ QUE TE SUGERIMOS ECHARLE UN VISTAZO A CÓMO FUNCIONA EL CRÉDITO TRIBUTARIO POR HIJOS. »





**S**e acerca la no siempre grata época del año en la que hay que presentar la declaración anual de impuestos. Y si eres como la mayoría de las personas, seguro que te interesará saber a qué deducciones tienes derecho o, en otras palabras, cómo pagar lo menos posible al Servicio de Impuestos Internos (IRS por sus siglas en inglés). Afortunadamente, esta agencia gubernamental sabe que los padres y madres trabajan duro para darle a sus con casa, comida y educación. Por ello, este mes te vamos a platicar sobre uno de los créditos que están disponibles al preparar tu declaración de impuestos que te ayudarán con el sustento financiero de nuestros hogares: el Crédito Tributario por Hijos.

Con este crédito tributario podrías recibir hasta \$1,000 dólares por cada menor que califique. Existen algunos requisitos que tiene que cumplir como su edad, tu parentesco con el menor, el apoyo económico y su estatus migratorio. El niño o niña tiene que ser menor de 17 años y ser tu dependiente económico; que hayas proporcionado más de la mitad de su sustento y haber vivido contigo por más de la mitad

del año. También debe ser ciudadano o residente de los Estados Unidos. El crédito disminuye gradualmente si tienes ingresos anuales de más de \$75,000 dólares, o más de \$110,000 dólares (para casados que pre-

sentan una declaración conjunta).

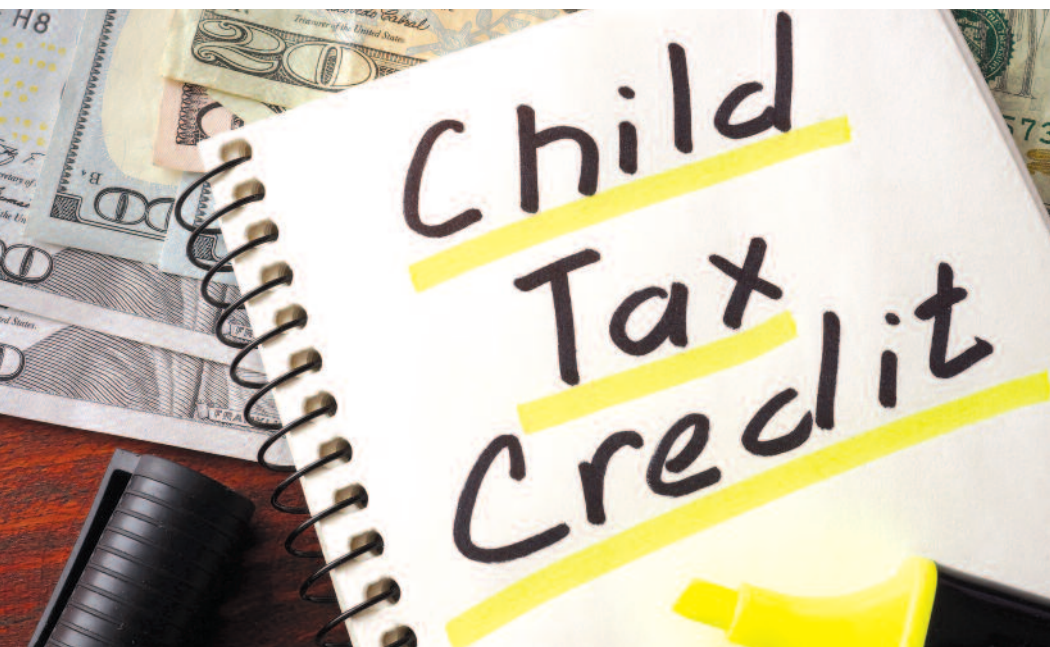
### CÓMO DETERMINAR QUIÉN CALIFICA

A continuación te vamos a platicar con más detalle cómo determinar cuál de tus hijos califica para el crédito:

**EXAMEN DE EDAD:** Para calificar, un menor debe haber tenido menos de 17 años (es decir, 16 años o menos) al final del año fiscal para el cual reclamas el crédito.

**PRUEBA DE RELACIÓN:** El niño debe ser su propio hijo, un hijastro o un hijo de crianza temporal colocado por un tribunal o agencia autorizada. Un niño adoptado siempre es tratado como tu propio hijo. También puedes nombrar a tu hermano, hermana, hermanastro o hermanastra. Y puedes nombrar descendientes de cualquiera de estas personas calificadas, como sus sobrinas, sobrinos y nietos, si cumplen con todas las demás pruebas.

**PRUEBA DE APOYO:** El menor no puede haber colaborado con más de la mitad de su propio apoyo financiero durante el año fiscal. >>





**BUSINESSFUNDING4YOU**  
BUSINESS LENDING EXPERTS



# PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — [info@businessfunding4you.com](mailto:info@businessfunding4you.com) — [www.businessfunding4you.com](http://www.businessfunding4you.com)

## REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



## UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO  
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco  
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO  
Y FACIL!**



### PRUEBA DE DEPENDENCIA:


Debes señalar al niño como dependiente en tu declaración de impuestos. Toma en cuenta que para poder señalar a un niño como dependiente, él o ella debe: 1) ser su hijo (o hijo adoptivo o de acogida), hermano, sobrina, sobrino o nieto; 2) ser menor de 19 años o menor de 24 años y ser estudiante a tiempo completo durante al menos cinco meses del año; o estar permanentemente discapacitado, sin importar la edad; 3) haber vivido contigo más de la mitad del año; y 4) no haber proporcionado más de la mitad de su propio sustento para el año.

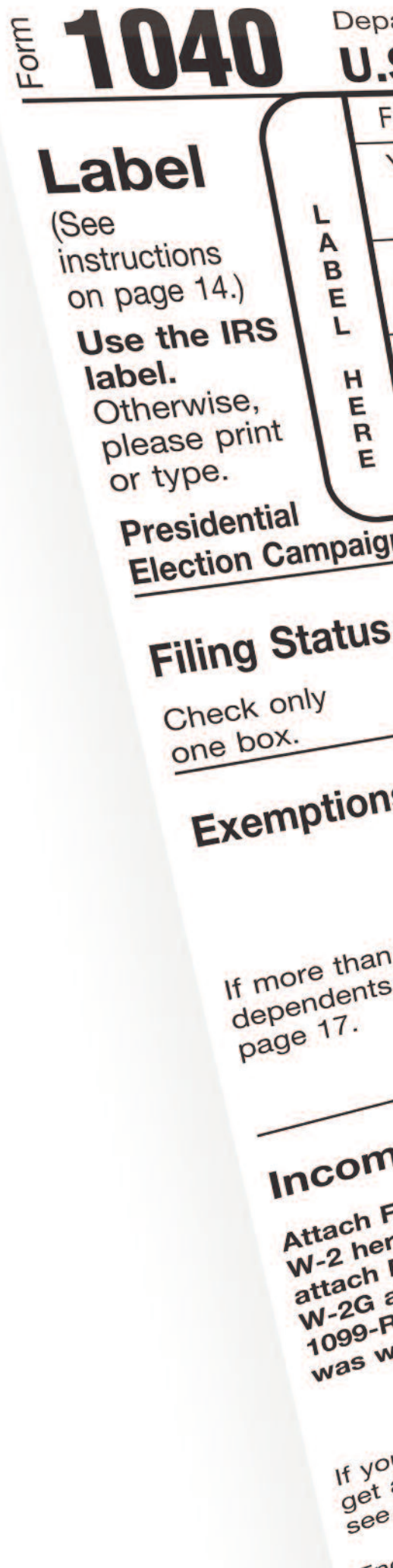
**PRUEBA DE CIUDADANÍA:** El niño debe ser ciudadano estadounidense, nacional de los EE. UU. o residente extranjero de los EE. UU. (Para fines fiscales, el término "nacional de los EE. UU." se refiere a las personas que nacieron en Samoa Americana o en el Commonwealth de las Islas Marianas del Norte).

**PRUEBA DE RESIDENCIA:** El niño debe haber vivido contigo durante más de la mitad del año fiscal para el cual solicitas el crédito. Sin embargo, hay excepciones importantes: se considera que un niño que

nació (o murió) durante el año fiscal ha vivido con usted durante todo el año. Ausencias temporales de usted o del niño por circunstancias especiales, como escuela, vacaciones o negocios. La atención médica, los servicios militares o la detención en un centro juvenil se cuentan como tiempo que el niño vivió contigo.

**PRUEBA DE INGRESOS FAMILIARES:** El Crédito Tributario por Hijos se reduce si tu ingreso bruto ajustado (MAGI por sus siglas en inglés) está por encima de ciertas cantidades, que están determinadas por su estado de declaración de impuestos. En 2018, el umbral de eliminación gradual es de \$ 55,000 para las parejas casadas que presentan una solicitud por separado; \$ 75,000 para personas solteras, jefas de hogar y viudas o viudas calificadas; y \$ 110,000 para parejas casadas que presentan una declaración conjunta. Por cada \$ 1,000 de ingreso por encima del umbral, su crédito tributario por hijos disponible se reduce en \$ 50. A partir de 2018, la eliminación gradual del crédito comienza con \$ 200,000 en ingresos (\$ 400,000 para los casados que presentan una declaración conjunta).

Existen otras aristas sobre el tema del Crédito Tributario por Hijos, pero te recomendamos que eso lo platiques con tu contador, de manera que puedas tomar una decisión bien informada. El objetivo de este artículo es darte a conocer la existencia de esta herramienta fiscal, pero no hay nada que reemplace el conocimiento que un especialista de puede brindar. 



Form

1040

Depo  
U.S.

## Label

(See instructions on page 14.)

Use the IRS label.

Otherwise, please print or type.

Presidential Election Campaign

Filing Status

Check only one box.

Exemption

If more than dependents page 17.

Income

Attach F W-2 her attach W-2G a 1099-P was w

If yo get see

# U.S. Individual Income Tax Return

(99)

IRS Use Only—Do not write or staple in this space

OMB No. 1545-0047

For the year Jan. 1–Dec. 31, 2008, or other tax year beginning \_\_\_\_\_, 2008, ending \_\_\_\_\_, 20

L  
A  
B  
E  
L  
  
H  
E  
R  
E

Your first name and initial \_\_\_\_\_ Last name \_\_\_\_\_

Your social security number \_\_\_\_\_

If a joint return, spouse's first name and initial \_\_\_\_\_ Last name \_\_\_\_\_

Spouse's social security number \_\_\_\_\_

Home address (number and street). If you have a P.O. box, see page 14. \_\_\_\_\_ Apt. no. \_\_\_\_\_

You must enter your SSN(s) and spouse's SSN(s) on this return.  You  Spouse

City, town or post office, state, and ZIP code. If you have a foreign address, see page 14. \_\_\_\_\_

Checking a box below will change your tax or refund.  You  Spouse

campaign

Check here if you, or your spouse if filing jointly, want \$3 to go to this fund (see page 14)

status

- 1  Single
- 2  Married filing jointly (even if only one had income)
- 3  Married filing separately. Enter spouse's SSN above and full name here.

4  Head of household (with qualifying person). Enter the qualifying person is a child but not your dependent. Enter this child's name here.

5  Qualifying widow(er) with dependent child (see page 14)

ptions

- 6a  Yourself. If someone can claim you as a dependent, do not check box 6a
- b  Spouse
- c Dependents:

(1) First name \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(3) Dependent's relationship to \_\_\_\_\_  
(4)  if qualifying child for child tax credit (see page 17)

more than four dependents, see page 17.

Income

Attach Form(s) W-2 here. Also attach Forms W-2G and 1099-R if tax was withheld.

- 7 Wages, salaries, tips, etc.
- 8a Taxable interest. Attach Form 1099-INT.
- b Tax-exempt interest. Do not report.
- 9a Ordinary dividends. Attach Form 1099-DIV.
- b Qualified dividends (see page 17).
- 10 Taxable refunds, credits, or offsets received.
- 11 Alimony received.
- 12 Business income or (loss). Attach Schedule C.
- 13 Capital gain or (loss). Attach Schedule D.
- 14 Other gains or (losses). Attach Form 4797.
- 15a IRA distributions.
- 15b Pensions and annuities.
- 16a Rental real estate, royalties, partnerships, S-corporations, trusts, etc. Attach Schedule E.
- 17 Farm income or (loss). Attach Schedule F.
- 18 Unemployment compensation. Attach Form 4797.
- 19 Social security benefits. Attach Schedule SS.



# FABULOSA A LOS 30

## **YAMAHA** V STAR 250

YAMAHA LANZÓ LA V STAR 250 HACE MÁS DE TREINTA AÑOS Y HA HECHO MUY POCOS CAMBIOS DURANTE ESTE TIEMPO. CON UN MOTOR NO INTIMIDANTE, UNA ERGONOMÍA CÓMODA Y UN MANEJO FÁCIL, ESTA MOTO ES UNA GRAN OPCIÓN PARA QUIEN HACE SUS PININOS EN EL MUNDO DE LAS DOS RUEDAS. »







## EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR**  
V-twin de 249 cc, enfriado por aire
- **TRANSMISIÓN**  
5 velocidades, por cadena
- **SUSPENSIÓN**  
Horquilla y doble amortiguador
- **TANQUE**  
2.5 galones (9.5 litros)
- **PRECIO**  
\$4,749

moto: **YAMAHA V STAR 250**



POR: **TRANSPORTE LATINO** / PABLO OLAVARRIETA

**U**na motocicleta para principiantes debe ser acogedora, amigable y divertida, un concepto simple que Yamaha descubrió hace 30 años cuando lanzó la Virago y que no ha dejado escapar ahora que esta moto se llama V Star 250. Los nuevos pilotos se sentirán cómodos de inmediato cuando lancen una pierna sobre el muy accesible asiento de 27 pulgadas de altura. Esto porque permitirá a la mayoría de las personas sentarse en esta delgada motocicleta de 326 libras con ambos pies firmemente plantados en el suelo. Y esta es una de las mejores maneras de hacer que un principiante se sienta cómodo.

Los puños de la V Star 250 están al alcance del jinete, ya que esta compacta motocicleta crucero tiene un manubrio estrecho; en cuanto a los controles de los pies -la caja de velocidades y el freno trasero- están en una posición relajada hacia adelante. Sorprendentemente, Yamaha cometió un error garrafal con las palancas de las manos. No son ajustables y el juego, especialmente del freno delantero, es excesivo. Es decir, tienes que estirar mucho los dedos para sujetar las palancas. Lo único que puede salvarse de este descuido inexplicable es que no necesitas



mucha fuerza para accionar el clutch.

## MOTOR Y TRANSMISIÓN

Para impulsarla, Yamaha dotó a la V Star 250 con un V-twin de 249 cc refrigerado por aire y un carburador Mikuni de 26 mm, por lo que tendrás que usar el ahogador en el manubrio cuando el motor esté frío, especialmente por las mañanas. El motor se calienta rápidamente y no tiene ningún problema de alimentación. La motocicleta tiene una potencia de 22 HP y un par motor de 15.2 lb-pie. Arrancar es fácil y, como la aceleración no es muy rápida, los pilotos más novatos con habilidades de embrague y aceleración menos pulidas no se asustarán con una entrega accidental de potencia. >>



Para exprimir al máximo la aceleración del motor, tienes que proponértelo en serio y hacer los cambios rápido en la transmisión de cinco velocidades. Sin embargo, esto es lo que hace que la V Star 250 sea una excelente alternativa para los principiantes o simplemente para quien quiere una moto para moverse con tranquilidad por la ciudad. Es una moto que no intimida con un generoso margen de error, y hay pocas posibilidades de tener un rendimiento excesivo en el departamento de velocidad.

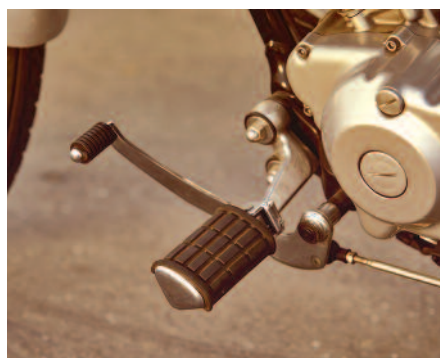
La transmisión de cinco velocidades funciona bien y pasarás en cuarta la mayor parte del tiempo en la ciudad, ya que las relaciones de la caja de cambios son cortas y te fuerzan a subir rápido de engranaje. Quinta es principalmente una sobremarcha para rodar por una calle a ritmo rápido. Puedes viajar en la V Star 250 en la carretera, pero estarás más contento si te mantienes en las rutas urbanas con un límite de velocidad de 55 mph. El motor y el chasis se sienten al límite a velocidades de más de 65 mph. Considera la Yamaha V Star 250 como una gran motocicleta urbana en la que también puedes tomar rutas rurales más tranquilas.

## CHASIS Y SUSPENSIÓN

La respuesta de la moto es intuitiva y ligera, tanto, que casi se siente como andar en bicicleta, aunque lleves un motor entre las piernas. Con el estrecho manubrio de 18 pulgadas en la parte delantera, tienes que girar con moderación, ya que la dirección es bastante responsiva, comparada con la de máquinas más grandes y pesadas. Esta característica es lo que la hace parecer una bicicleta y los novatos estarán encantados de no tener que luchar con la V Star 250. Con 5.5 pulgadas de recorrido de la horquilla y casi cuatro pulgadas de los amortiguadores dobles montados en diagonal en la rueda trasera, la suspensión de la V Star logra absorber la mayoría de las imperfecciones de la carretera a velocidades relajadas, fomentando giros sin prisas por calles laterales y barrios.

Enlazar curvas en una montaña también es una maravilla, aunque la combinación de una llanta delantera estrecha, una horquilla delgada de 33 mm y el ángulo de lanzamiento de 32 grados hace que la V Star se sienta menos plantada. Un jinete experimentado probablemente disfrutará de esta sensación, pero un jinete más nuevo puede encontrarlo menos seguro.


Los frenos de la V Star 250 están perfec-



tamente sintonizados para las manos más nuevas, suaves cuando comienzas a presionarlos y con la potencia suficiente para que el piloto se sienta seguro al girar el acelerador. Debido a que la palanca de freno de la mano se siente un poco si tienes manos medianas, quizá utilices bastante el freno de tambor trasero. Tiene una buena sensación y el poder suficiente para hacer más que

simplemente refinar las paradas.

El asiento espacioso es cómodo, hasta cierto punto. Después de una hora arriba de la moto, uno comienza a sentirse inquieto debido a que la posición de manejo -con los pies hacia delante- manda todo el peso en las asentaderas. Y, evidentemente, esta moto no tiene un asiento mullido como el de una Harley de viaje. Hay una cantidad notable de vibración en el asiento y los puños que empieza a pasar factura igualmente después de una hora. Sin embargo, es poco probable que la mayoría de los usuarios alcancen la autonomía de casi 200 millas sin hacer varias paradas. Después de todo, no es una moto de viaje, sino una para moverte por la ciudad.

Con un precio de casi \$4,750 dólares con todo y cargo de destino, es claro que se trata de una moto de entrada para que los conductores nuevos accedan al mundo de las dos ruedas. Sin embargo, la apariencia de la moto no refleja este accesible precio. La V Star 250 está bien proporcionada y su apariencia genuina de la vieja escuela resulta muy atractiva, especialmente con el largo escape doble cromado. Con un motor no intimidante, una ergonomía cómoda y un manejo fácil, la V Star 250 se ocupa de lo básico sin que parezca una bicicleta para principiantes. Lleva treinta y un años en producción y, dado que la motocicleta no ha cambiado nada en estas tres décadas, tendrás un auténtico cruce de la década de 1980. 

# JOURNEY Further



Star  
Venture



Star  
Eluder

## TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2019 Yamaha Star Venture and Eluder, visit [YamahaMotorsports.com](http://YamahaMotorsports.com)

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2019 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • [YamahaMotorsports.com](http://YamahaMotorsports.com)



## XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

## WAL\*MART TRANSPORTATION

WAL\*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

## LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

## SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

## SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**




# ¿BUSCAS EMPLEO?

## BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.





SOLO ENTIENDES REALMENTE LO QUE HACE QUE SCANIA SEA ESPECIAL UNA VEZ QUE HAYAS CONDUCIDO UNO: LOS CAMIONES MÁS LUJOSOS, SÓLIDOS Y CONFIABLES DEL PLANETA. APRECIADO POR LOS PROPIETARIOS DE FLOTAS, EXHIBIDO CON ORGULLO POR LOS CONDUCTORES Y ENVIDIADO POR LA COMPETENCIA. POR LO TANTO, TENÍA MUCHO SENTIDO HACER QUE LOS DEFENSORES DE SCANIA HABLARAN SOBRE POR QUÉ LOS AMAN TANTO. LA CAMPAÑA DE 2018 SE CENTRÓ EN LA PRENSA, EN LÍNEA Y EN LAS REDES SOCIALES (DONDE LOS CONDUCTORES RECIBIERON PREMIOS POR LAS MEJORES FOTOS DE SUS AMADOS CAMIONES).

**[WWW.SCANIA.COM](http://WWW.SCANIA.COM)**

**Ya no busque más por el mejor camión del mundo está enfrente de ti.**



# ¿MENOS RESISTENCIA Y MÁS GANANCIAS? CONSIDÉRALO HECHO.



**El Paquete HE+ incrementa el rendimiento de combustible hasta un 9.5%\***

El Mack Anthem® con Paquete HE+ combina un motor MP®8HE con características aerodinámicas y de ahorro de combustible, como carenados en el techo y un cofre inclinado, para minimizar la resistencia y maximizar las ganancias. Conoce cómo Mack puede mejorar tus resultados en [MackTrucks.com/LessDrag](https://www.macktrucks.com/lessdrag)

**BORN READY.**

\*Comparado a un Mack Anthem similar pero sin motor HE y características HE+.