

DAF CF | KENWORTH T880 | HARLEY-DAVIDSON FXDR 114

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

OCTUBRE

MAGAZINE

2018

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



UTILITARIO




MERCEDES-BENZ
SPRINTER 2019

AMERICANO

LONESTAR

INTERNATIONAL LONESTAR ES ATRAPAMIRADAS, ESTE CAMIÓN ES MUCHO MÁS QUE UNA CARA BONITA, TIENE UN MOTOR CUMMINS ECONOMICO Y POTENTE, TRANSMISIONES EATON Y UNA TRABAJADA AERODINÁMICA, Y MUY EFICIENTE EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, IDEAL PARA RECORRER MILES DE MILLAS.



SOLO ENTIENDES REALMENTE LO QUE HACE QUE SCANIA SEA ESPECIAL UNA VEZ QUE HAYAS CONDUCIDO UNO: LOS CAMIONES MÁS LUJOSOS, SÓLIDOS Y CONFIABLES DEL PLANETA. APRECIADO POR LOS PROPIETARIOS DE FLOTAS, EXHIBIDO CON ORGULLO POR LOS CONDUCTORES Y ENVIDIADO POR LA COMPETENCIA. POR LO TANTO, TENÍA MUCHO SENTIDO HACER QUE LOS DEFENSORES DE SCANIA HABLARAN SOBRE POR QUÉ LOS AMAN TANTO. LA CAMPAÑA DE 2018 SE CENTRÓ EN LA PRENSA, EN LÍNEA Y EN LAS REDES SOCIALES (DONDE LOS CONDUCTORES RECIBIERON PREMIOS POR LAS MEJORES FOTOS DE SUS AMADOS CAMIONES).

WWW.SCANIA.COM

Ya no busque más por el mejor camión del mundo está enfrente de ti.



SCANIA

INTERNATIONAL LONESTAR

Si bien el LoneStar tiene un diseño que lo convierte en un atrapamiradas, este camión es mucho más que una cara bonita, pues gracias a un motor Cummins eficiente y potente, transmisiones Eaton y una trabajada aerodinámica, es muy eficiente en el consumo de combustible, ideal para recorrer miles de millas.



26



DEL MUNDO

DAF CF

Con la nueva generación del CF, DAF incorpora a sus filas un camión que combina la eficiencia y comodidad con una impresionante capacidad para realizar el trabajo sin importar qué tan exigente sea.

34



VOCACIONAL

KENWORTH T880

El Kenworth T880 es un vocacional diseñado especialmente para superar los retos que enfrentas cada día, con avanzada tecnología y diseño útil en la calle como un cofre inclinado, un tren motriz eficiente o una gran maniobrabilidad. Sin duda, se trata de un excelente socio para tu negocio.

44



UTILITARIO

MERCEDES-BENZ SPRINTER 2019

Mercedes-Benz tiene que vender mucho más ejemplares de la Sprinter, por lo cual la tercera generación de esta legendaria van de carga puede configurarse en más de 1,700 maneras, incluyendo tres motores y una nueva transmisión automática de nueve velocidades.

*PISA CON
VALOR.*

OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



AL21

DL11

TL21



**ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE**

**MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO**

**PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID**



ES GRATIS!



Available on the
App Store



PAG.

52

HONDA RIDGELINE 2019

Hay quienes no toman muy en serio a Honda cuando se habla de pickups, pero no ganaron el título a la "North American Truck of the Year 2017" en el Salón de Detroit por mera fortuna. La Ridgeline es más una camioneta para quien mueve carga de manera ocasional que para quien lo hace constantemente, por lo que si este es tu caso, esta es una gran opción.



FINANZAS

72

**PLANEA
PARA GANAR**

Nadie quiere envejecer, pero el tiempo no perdona y lo mejor que puedes hacer para no preocuparte por el dinero cuando ya no estés trabajando es comenzar a planear tu futuro financiero. Este mes te traemos algunas cosas en las que debes fijarte cuando elijas para quién trabajar.



SALUD

82

**5 PROBLEMAS
DE SALUD**

Hay cientos de enfermedades que un camionero puede padecer, pero no todas tienen la misma seriedad. Por eso, este mes hicimos una lista de cinco males que deben tener muy presentes para que no afecten su salud y puedan disfrutar de una buena calidad de vida.



MOTO

90

**NUEVA HARLEY-
DAVIDSON
FXDR 114**

2018 ha sido un año interesante para Harley-Davidson, pues la marca ha dejado claro que ha estado escuchando a la gente y ha comenzado a pensar más allá de las clásicas cruiser y touring V-twin que la caracterizan.

**MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO**

TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publsher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

Marketing Director Manuel Martinez
[marketing@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta
Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2018 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.

**ARBOL
PUBLISHING**

automundo

**MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO**

MODA

ESTILO HOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

6

OCTUBRE DE 2018 | **TRANSPORTE LATINO**

ISUZU
TRUCK



**OBTENGA SU ISUZU CLASE 6
FTR TRABAJANDO PARA SU
NEGOCIO ESTE AÑO**

TARIFAS CON APR TAN BAJO COMO

2.79 %

EN TODOS LOS CAMIONES NUEVOS ISUZU FTR

Consulte a su distribuidor local de Isuzu para obtener más detalles

ISUZU
FINANCE

Vehículos mostrados con equipo opcional; algunos equipos están instalados por el concesionario. Los vehículos de la serie F se ensamblan a partir de componentes fabricados por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que fabrican tales componentes de acuerdo con los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. La oferta de financiamiento APR de 2.79% vence el 31/12/18 y solo está disponible a través de Isuzu Finance of America, Inc. Los términos de financiamiento son limitados. Distribuidores participantes solamente. Se requiere aprobación de crédito. Por favor, consulte a su distribuidor autorizado Isuzu para obtener información que califique. Los cuerpos de camión representados en este documento son productos de Morgan Corporation.

© 2018 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

KEEP ON TRUCKIN'... FREIGHT CONTINUES TO CLIMB

Freight impacts all of us. In this industry, we've seen a slight uptick over the course of 2018 in the cost of trucking magazines, catalogs, and books. At the heart of the problem is a perfect storm of reasons - low truck supply, growing capacity demand fueled by ecommerce, and an ongoing shortage of qualified drivers.

For Walmart, the pinch is so profound that they plan to double spending on finding and keeping new drivers, according to Matthew Boyle writing in Bloomberg.

"The retailer, whose private fleet of 6,500 trucks is one of the largest in the nation, will offer referral bonuses of up to \$1,500, shorten the on-boarding process for new hires by more than a month and broadcast its first ad focused on its 7,500 truckers," Boyle explains.

Their private fleet is a huge part of what drove Walmart to its current level of success, yet recent struggles with turnover are causing the company to double down on offering a more attractive package. And their trucking force is aging, Boyle notes.

"The average age of a Walmart driver is 55, so the company is also

losing many to retirement. Over the next decade, the trucking industry will need to hire roughly 898,000 new drivers, or an average of nearly 90,000 per year."

Even so, truck drivers around the country are dealing with new legislation - the ELD mandate - that many say is overly restrictive and leaves truckers racing against the clock. The result is that many experienced truckers are leaving the industry thanks to curtailed freedoms and lower earnings. And the trucking industry is reeling from a lack of qualified drivers.


As a result, the cost of everything we consu-

me - from paper goods to groceries to raw materials - is going up. So what's ahead for 2019?

Overall, we can expect e-commerce to continue to expand, putting more pressure on the trucking industry.

"It is predicted that the rates will stabilize but as long as capacity is tight, the rates will continue to rise," writes Jurica Magoci in Fueloyal.com.

One trend that may be helping to stabilize costs in the long term is the rise of shipping apps that facilitate on-demand freight orders, Magoci explains. "In addition, the shippers are embracing any solution that will provide them with an ease of the job," she continues. "Further, carriers are also embracing the platforms which offer them a higher and a faster payment."

While tech may help, the reality is the capacity crunch is causing rising rates, and that is fueling inflation across industries. Your best defense is a good offense, with as much advance planning and logistics as possible. Talk to us and see if we can help, we at Transporte Latino have developed and interesting effective program to resolve the issue of recruiting called "los Transportistas". Looking forward to hearing from you. 



Si usted compró un calentador de estacionamiento indirectamente o un vehículo comercial que contiene un calentador de estacionamiento en cualquier momento, entre el 1 de octubre de 2007 y el 31 de diciembre de 2012, Podría obtener dinero de Acuerdos que cuentan con \$7.7 millones

Existen acuerdos en una demanda colectiva que afirma que Espar Inc., Espar Products Inc. y Eberspaecher Climate Control Systems International Beteiligungs-GmbH (“Espar”), y Webasto Products North America, Inc., Webasto Thermo & Comfort North America Inc. y Webasto Thermo and Comfort SE (“Webasto”) participaron en una conspiración para fijar el precio de los calentadores de estacionamiento, lo que supuestamente dio lugar a un aumento de precios para las personas y las empresas. Espar y Webasto niegan las acusaciones de la demanda.

¿Quién está incluido en los Acuerdos?

Los calentadores de estacionamiento incluyen cualquier tipo de calentador de estacionamiento que se venda para su uso en vehículos comerciales (incluidos ciertos camiones, equipos agrícolas y de construcción, y autobuses) para mantener el vehículo caliente incluso si el motor del vehículo no está funcionando. Las personas y empresas (incluidos los revendedores) que compraron *indirectamente* un calentador de estacionamiento en cualquier lugar de los Estados Unidos, desde el 1 de octubre de 2007 hasta el 31 de diciembre de 2012, están incluidas en estos Acuerdos de comprador indirecto. Usted está incluido si compró un calentador de estacionamiento indirectamente o si compró un vehículo comercial que incluía un calentador de estacionamiento. Las compras realizadas *directamente* a Espar y Webasto no están incluidas en los Acuerdos de comprador indirecto, pero son objeto de acuerdos separados. Puede obtener más información acerca de los acuerdos de compra *directos* en www.DirectParkingHeaterSettlement.com.

¿Qué establecen los Acuerdos?

Los Acuerdos de comprador indirecto combinados proporcionan un total de \$7,700,000. El monto que usted recibirá depende de la cantidad de calentadores de estacionamiento que usted compró y de la cantidad total de reclamaciones válidas presentadas. Los detalles adicionales se encuentran en los Acuerdos disponibles en el sitio web de los Acuerdos de comprador indirecto en: www.IndirectParkingHeaterSettlement.com.

¿Cómo obtener beneficios?

Envíe por correo postal o presente en línea el formulario de reclamación antes del **1 de febrero de 2019**.

¿Cuáles son mis derechos?

Si no desea un pago y no desea estar legalmente obligado por las órdenes del Tribunal, debe excluirse del Grupo de compradores indirectos antes del **1 de diciembre de 2018**. Si no desea excluirse, no podrá demandar a Espar y Webasto por ninguna reclamación relacionada con estas demandas.

El Tribunal celebrará una audiencia el **9 de enero de 2019** para considerar si aprueba o no los Acuerdos de comprador indirecto, una solicitud de honorarios de abogados de hasta un tercio de los fondos del Acuerdo, el reembolso de costos y gastos, y un pago a los Representantes del grupo. Si permanece en el Grupo, puede objetar uno o ambos Acuerdos de comprador indirecto, o la solicitud de pagos de honorarios y costos a los representantes del grupo, a más tardar para el **1 de diciembre de 2018**. Usted o su propio abogado pueden presentarse y hablar en la audiencia, corriendo con sus propios gastos.

Para obtener más información:

1-877-506-4033

www.IndirectParkingHeaterSettlement.com

VAN DE HIDRÓGENO

VW CRAFTER HYMOTION

Hace poco más de un mes, Volkswagen presentó la primera van grande eléctrica con el estreno mundial del e-Crafter. Ahora, presentaron una nueva van cero emisiones que utiliza una unidad de pila de combustible en la IAA Commercial Vehicles en

Hannover: el Crafter HyMotion. Por ahora este es solo un vehículo conceptual, pero su concepto técnico es casi de producción.

La HyMotion fue diseñada para cubrir distancias más largas con cero emisiones. Cuanto más largas sean las distancias diarias, más atractivo se vuelve el uso de la célula de com-

bustible entre los grandes vehículos comerciales, ya que sus alcances son largos y sus paradas de combustible son muy breves; ambos son criterios especialmente importantes en un segmento donde el tiempo es dinero. La carga útil máxima del vehículo es la misma que la de los vehículos diesel actuales.



¡FELICES 25, KENWORTH RENTON!

LA PLANTA EN WASHINGTON CUMPLE 25 AÑOS

La planta de ensamblaje de Kenworth en Renton, Washington, celebró recientemente su vigésimo quinto aniversario. Los empleados de Kenworth y sus familiares conmemoraron el aniversario en conjunto con el Día de la Familia de Kenworth que tuvo lugar en la planta, reuniendo a más de 1,300 personas.

Entre otros reconocimientos durante su cuarto de siglo de funcionamiento, la revista Fortune reconoció la planta de Renton en el año 2000


como una de las "fábricas de élite de los Estados Unidos", y la planta recibió el "Reconocimiento de la planta de ensamblaje del año" inaugural de la revista Assembly en 2004. Un año después, la planta produjo el camión 700,000 de Kenworth en la historia de la compañía.

Durante más de 25 años, la planta de Renton ha producido más de 144,000 camiones Kenworth. La planta actualmente produce los modelos T680, T880, T800, W900, C500, K500 y 963, junto con los T370 y T440 de servicio

mediano. Casi el 20 por ciento de los empleados actuales han estado trabajando para Kenworth desde que se inauguró la planta. Este año marca el 95° aniversario de Kenworth, quien ha fabricado camiones en el área de Seattle desde su inicio en 1923. La planta inaugural de Seattle produjo 78 camiones de seis cilindros a gasolina. Esa planta estuvo en servicio hasta 1929, cuando se construyó una nueva planta en Yale Avenue y Mercer Street en Seattle y funcionó hasta 1946. La compañía


Los tanques integrados de hidrógeno tienen una capacidad de 7.5 kg. Esto permite que la camioneta de 4.2 toneladas tenga una autonomía de más de 300 millas km. La batería de iones de litio es pequeña, con una capacidad de energía de 13.1 kWh. El sistema de celda de combustible que entrega 30 kW de potencia sirve como un extensor de rango. La Crafter HyMotion utiliza un motor eléctrico de 100 kW. El consumo de combustible es de 1.4 kg de hidrógeno por cada 100 km. En teoría, la Crafter HyMotion podría ir de San Francisco a Los Angeles (unas 380 millas) repostando combustible solo una

vez, lo que le tomaría sólo cuatro minutos.

Si bien las unidades de pila de combustible como la de Crafter HyMotion son mucho más caras que las unidades totalmente eléctricas, el pronóstico basado de Volkswagen indica que los costos de fabricación de estos dos sistemas cero emisiones serán iguales para 2025. Para entonces, la infraestructura de las estaciones de servicio de hidrógeno también habrá mejorado sustancialmente, lo cual hará que los vehículos comerciales con pilas de combustible de hidrógeno sean relevantes. Ya veremos si esta apuesta le paga al Grupo Volkswagen. 



trasladó su fabricación a East Marginal Way en el sur de Seattle y construyó camiones Kenworth allí por más de 50 años. .

"Kenworth-Renton continúa el asombroso legado de la compañía de fabricar excelentes camiones Kenworth en el área de Seattle durante los últimos 95 años", dijo Bart Hoemann, gerente de planta. 



NUEVAS LLANTAS TOYO


PARA LARGAS DISTANCIAS

Toyo Tires anunció el lanzamiento de dos nuevas llantas de larga distancia sencillas eficientes en el consumo de combustible, la de tracción Nanoenergy M675 y la de remolque Nanoenergy M175. Ambos neumáticos presentan nuevos compuestos de baja resistencia a la rodadura en la banda y tienen la certificación SmartWay.

Las llantas M175 y M675 cuentan con la tecnología Nano Balance que contribuye a acomodar con mayor precisión las moléculas en el compuesto de la banda de rodadura del neumático. El resultado es un compuesto de baja resistencia al rodamiento que minimiza el consumo de combustible y mejora el agarre, especialmente en condiciones húmedas. El neumático de tracción M675 tiene un diseño de seis ranuras y una profundidad de dibujo de 24/32", mientras que el neumático de remol-

que M175 de siete ranuras tiene una profundidad de dibujo de 13/32".

Estos dos productos también usan la tecnología e-balance, que minimiza el crecimiento del perfil de la banda de rodadura. El resultado es una reducción en el desgaste irregular y un aumento en la longevidad general. Gracias a su combinación de materiales y tecnologías de diseño, los modelos M675 y M175 se encuentran entre los más eficientes en combustible en la gama de neumáticos comerciales de Toyo Tires.

"Las flotas buscan mejorar la eficiencia en el consumo de combustible sin renunciar a la vida útil original de la banda de rodadura. Las M175 y el M675 de Toyo Tires proporcionan ambos", dijo Mike Graber, director de ventas de llantas comerciales de Toyo Tire USA Corp. "El resultado es un menor costo por milla y una rentabilidad mejorada para nuestros clientes". 

LUZ VERDE A DIABÉTICOS

CON TRATAMIENTO ADECUADO: FMCSA

Los conductores de camiones con regímenes de insulina estables y diabetes mellitus tratada con insulina (ITDM por sus siglas en inglés) controlada adecuadamente ya no tendrán que buscar una exención de la FMCSA para conducir de manera interestatal.

Una regla final que se publicó el 19 de septiembre en el Registro Federal permite a los examinadores médicos certificados (CME por sus siglas en inglés) otorgar a los camioneros con diabetes tratada con insulina un Certificado de Examinador Médico válido por un año. La regla entrará en vigencia el 19 de noviembre. Desde el 2003, los conductores con diabetes tratada con insulina han tenido que solicitar una exención a través de la FMCSA para poder conducir de manera interestatal.

Para otorgar el certificado médico, los examinadores deben recibir un Formulario de



evaluación ITDM del médico tratante del conductor, el profesional de la salud que administra y prescribe la insulina al conductor, indicando que el conductor mantiene un régi-

men de insulina estable y el control adecuado de su diabetes. El CME luego decide si el conductor cumple con los estándares de calificación física de la FMCSA para operar vehículos comerciales de manera interestatal.

Se requerirá que los conductores con ITDM brinden a sus médicos tratantes al menos tres meses de registros de autocontrol de glucosa en sangre para poder recibir el certificado médico de un año. Si no hay información disponible de tres meses, el conductor puede recibir un certificado de hasta tres meses, de manera que pueda reunir los registros de tres meses.

Si un camionero diabético tiene un episodio de hipoglucemia grave, no se le permite conducir un camión y debe informar el episodio y ser evaluado por su médico tratante tan pronto como sea posible. La prohibición de conducir dura hasta que el médico determine que el episodio ha sido abordado y el conduc-

ELLOS NO ALCANZAN A VER SU ARDUO TRABAJO PERO NOSOTROS SÍ



Su trabajo requiere algo que la mayoría de la gente no alcanza a ver: esfuerzo y dedicación. Nosotros nos damos cuenta del esfuerzo que hace día tras día. Es evidente. Es por eso que trabajamos tan duro como usted para garantizar que nuestra más avanzada tecnología se encuentre en cada botella del aceite de motor Shell Rotella®. Porque al igual que usted, sabemos que hay veces, el trabajo duro es su propia recompensa. Más información en insiderotella.shell.com

Shell ROTELLA®

Shell Rotella®, el aceite de motor que trabaja tan duro como usted.™


Disponible en Walmart 



tor nuevamente tiene un régimen de insulina estable y un ITDM adecuadamente controlado. La regla final define un "episodio de hipoglucemia grave" como uno que requiere la

asistencia de otros o que resulta en pérdida de la conciencia, convulsiones o coma.

Los conductores diagnosticados con retinopatía diabética no proliferativa severa o

retinopatía diabética proliferativa, ambas afecciones donde la diabetes afecta la vista, están permanentemente descalificados para conducir un vehículo comercial. 



LLEGÓ EL NUEVO ACTROS

Daimler Trucks presentó el nuevo Mercedes-Benz Actros en la víspera de la IAA 2018, la feria de vehículos comerciales más grande del mundo en Hannover, Alemania. Más que solo una actualización del vehículo, Daimler dice que este nuevo camión es la realización de su iniciativa Future Truck 2025 lanzada hace cuatro años.

Ciertamente, los rasgos característicos de Future Truck 2025 se encuentran en el nuevo Actros, que cuenta con más de 60 nuevas características de sistemas inteligentes y cuatro innovaciones en la industria para vehículos de producción: una cabina multimedia digital, asistencia para el conductor semiautónomo, frenado activo para peatones y visión lateral basada en una cámara.

Las regulaciones, las restricciones de tamaño y peso, la geografía y las necesidades del cliente separan claramente el nuevo Actros de su hermano norteamericano, el Freightliner Cascadia, pero Daimler siempre ha demostrado su voluntad de introducir nuevas características de camión en otros mercados cuando cambian las demandas y las necesidades de los clientes. A continuación, algunos de los principales anuncios del nuevo Actros:

MERCEDES LO LLENÓ DE TECNOLOGÍA

MIRRORCAM

Si bien las actuales de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA por sus siglas en inglés) requieren espejos laterales exteriores físicos en los camiones que operan en Estados Unidos, las nuevas reglamentaciones europeas permiten que Daimler reemplace los espejos convencionales con MirrorCam, un sistema que utiliza cámaras externas para mostrar el entorno del camión en dos pantallas de 15 pulga-

das montadas en los pilares A.

Una característica estándar en el nuevo Actros, MirrorCam está diseñada para aumentar la visibilidad lateral general y Daimler dice que la eliminación de los espejos convencionales mejora la aerodinámica y mejora la visibilidad diagonal más allá de los pilares A. El sistema también muestra líneas de distancia virtuales para ayudar al conductor cuando va en reversa y retrocede a un





muelle de carga. Se puede agregar una línea de referencia personalizable, como una para representar el final del avance, para aplicaciones de maniobra más precisas.

ACTIVE DRIVE ASSIST

Basado en los sistemas de arranque-parada y el asistente de mantenimiento de carril el carril del Actros actual, el nuevo sistema Active Drive Assist brinda un manejo automático SAE Nivel 2 con la adición de control autónomo de la

distancia entre el camión y el vehículo delante-ro, así como guía de carril automática que combina el seguimiento de carril activo basado en cámara con la dirección correctiva.


ACTIVE BRAKE ASSIST 5

Este nuevo sistema usa una combinación de cámara y radar tipo Bendix para la detección de objetos y ahora ofrece un frenado de emergencia completo cuando detecta peatones hasta a 32 mph. El sistema de cámara y radar tiene un

rango de detección de peatones de 80 a 100 metros en condiciones climáticas normales, en comparación con los 250 metros para la detección de vehículos.

El sistema también actualiza el Sideguard Assist presentada en 2016, una característica que ahora alerta al conductor sobre peatones y ciclistas, además de automóviles, utilizando dos sensores de radar cerca del eje trasero del camión para proporcionar alertas audibles, visuales y hápticas. Mercedes-Benz dice que pronto ofrecerá un frenado activo junto con su sistema Sideguard Assist.

CABINA MULTIMEDIA

La nueva cabina del Actros es una copia casi exacta del concepto Future Truck 2025. Una pantalla grande para el conductor con controles capacitivos táctiles montados en el volante reemplaza al grupo de instrumentos y medidores tradicionales. Una segunda pantalla táctil en el lado derecho del conductor utiliza la nueva plataforma Mercedes-Benz User Experience (MBUX) para reemplazar muchos de los interruptores y botones físicos no críticos de la generación anterior, como medios, navegación, teléfono y control de clima. 

¿POR QUÉ COMPRAR UNA LLANTA NUEVA CUANDO PUEDES TENER UNA MEJOR?

Los renovados Bandag no solo han demostrado poder competir con la confiabilidad y el rendimiento de las llantas nuevas, sino que son esencialmente más eficientes en el consumo de combustible. ¿Cómo? Los cascos de las llantas se comprimen con el uso, mejorando su resistencia al rodado, haciéndolos en promedio un 3% más eficientes en el consumo de combustible con el pasar del tiempo.

Acepte el Desafío de Bandag y compruébelo usted mismo. Si nuestros renovados en aplicación específica no entregan un menor costo promedio por milla de lo que entrega otra llanta comparable que esté utilizando, le pagaremos la diferencia. **Garantizado!**

Encuentre un distribuidor hoy mismo en BuiltForBetter.com.

bandag
HECHO PARA SER MEJOR



UNA SOLUCIÓN INTEGRAL

LA AUTONOMÍA SEGÚN VOLVO

Volvo Trucks presentó una nueva solución de transporte que consiste en vehículos eléctricos autónomos para un transporte más eficiente, seguro y limpio. El objetivo a largo plazo es ofrecer un complemento a las ofertas actuales a las empresas que necesitan servicios de transporte continuo entre centros fijos. La creciente población mundial y el aumento de la urbanización están dando lugar a importantes desafíos para resolver problemas ambientales, como la congestión, la contaminación y el ruido. El aumento del consumo, el rápido crecimiento del comercio electrónico y la escasez generalizada de conductores exigen una mayor demanda de soluciones de transporte eficientes.

"El potencial completo de la industria del transporte aún está por verse. Todo indica que la necesidad mundial de transporte continuará



aumentando significativamente en la próxima década. Para satisfacer esta demanda de manera sostenible y eficiente, debemos encontrar nuevas soluciones. Para asegurar un sistema de flujo de mercancías que funcione sin problemas también necesitamos explotar la infraestructura existente mejor que en la actualidad. El sistema de transporte que estamos desarrollando puede ser un complemento importante de las soluciones actuales y puede ayudar a superar muchos de los desafíos que enfrenta la sociedad y el transporte. empresas y compradores de transporte ", dijo Claes Nilsson, presidente de Volvo Trucks.

La futura solución de transporte de Volvo Trucks está destinada para tareas regulares y repetitivas caracterizadas por distancias relativamente cortas, grandes volúmenes de mercancías y una alta precisión de entrega.



Los transportes entre centros logísticos son ejemplos típicos, pero también pueden aplicarse casos de uso adicionales.

La operación es manejada por vehículos eléctricos autónomos vinculados a un servicio en la nube y un centro de control de transporte. Los vehículos están equipados con sistemas sofisticados para la conducción autónoma. Están

CONOCE AL NIKOLA TWO

EN NIKOLA WORLD EL PRÓXIMO ABRIL

El camión semi-eléctrico de Nikola Motor Company ocupará el centro del escenario a principios del próximo año durante un evento de tres días que la compañía utilizará para mostrar sus tecnologías. "Nikola World" está programado para mediados de abril de 2019 en Phoenix, ciudad sede de la compañía. Los dos primeros días, 16 y 17 de abril, son solo para invitados, proveedores, medios e inversores de Nikola. El último día, el 18 de abril, estará abierto al público.

El Nikola Two, calificado como "el camión de producción más avanzado que el mundo haya visto jamás" por Trevor Milton, fundador y director general de Nikola Motors Company, estará presente durante la presentación de una estación de hidrógeno de 2.3 megavatios y el Nikola NZT 4X4 (un todo terreno recreativo). Las unidades de demostración y el llenado de hidrógeno tendrán




lugar al día siguiente. El 18 de abril, el público está invitado a ver los camiones cero emisiones y NZT en acción. "Es por eso que lo llamamos Nikola World. Queremos crear un mejor lugar para vivir donde se eliminen las emisiones ", agregó Milton. "Las flotas y clientes más grandes del mundo asistirán a este evento y verán lo que ningún otro fabricante podría ofrecer: un camión cero emisiones listo para producción, con un alcance de más de 1,000 millas, un 20 por ciento menos de costos



operativos por milla, más caballos de fuerza, torque y características de seguridad que cualquier otro diésel jamás construido, y una startup lo hizo. Recuerda eso ". Para 2028, Nikola dice que planea tener más de 700 estaciones de hidrógeno en Estados Unidos y Canadá, con una capacidad de producción diaria de cada estación de hasta 8,000 kilogramos de hidrógeno. Si quieres asistir, las inscripciones al evento gratuito se abrirán en línea el 3 de diciembre. [TTL](#)



diseñados para ubicar su posición actual a centímetros, monitorear en detalle y analizar lo que está sucediendo con otros usuarios de la carretera, y luego responder con alta precisión.

El centro de control de transporte monitorea continuamente el progreso del transporte y mantiene un control preciso de la posición de cada vehículo, la carga de las baterías, el contenido de carga, los requisitos del servicio y una serie de otros parámetros. Al igual que con un proceso de producción industrial, la velocidad y el progreso se adaptan para evitar esperas innecesarias y aumentar la precisión de la entrega. De esta forma, será posible minimizar el desperdicio en forma de reservas e incrementar la disponibilidad. Los vehículos que operan en la misma ruta cooperan para crear un flujo óptimo. 

¡FELICIDADES, SCOTT!


GANADOR DEL NTDC DE LA ATA

Después de cuatro días de competencia entre los mejores conductores de camiones profesionales del país, Scott Woodrome, conductor profesional de Middletown, Ohio, para FedEx Freight, se coronó como el Gran Campeón ganador de los Campeonatos Nacionales de Manejo de Camiones (NTDC) de las Asociaciones de Transporte Americanas (ATA) de este año. Capitán del America's Road Team de la ATA, Woodrome también ganó el título nacional de la clase de Tank Truck.

El NTDC de este año se llevó a cabo del 15 al 18 de agosto en Columbus, Ohio. Bendix patrocinó el Premio Gran Campeón, otorgado al mejor piloto general, por octavo año consecutivo. Woodrome, que tiene más de 1.8 millones de millas de manejo seguro en su carrera, ha trabajado en la industria del transporte por camión durante 25 años, 12 de ellos con FedEx Freight. Sus habilidades de conducción y su conocimiento de la seguridad, los equipos y la industria le valieron el máximo galardón entre más de 420 conductores.

Durante la competencia de este año en el Greater Columbus Convention Center, los con-



ductores demostraron su experiencia en seguridad, equipamiento y la industria a través de un examen escrito, entrevista personal, prueba de inspección previa al viaje y, lo que más les agrada, navegando la técnica pista de competencia de manejo. Detrás del volante, los conductores fueron evaluados en sus habilidades para manejar un camión, juzgar las distancias y maniobrar en espacios reducidos. La pista pone a prueba a los competidores al desafiar su capacidad para conducir, moverse en reversa y estacionar sus vehículos con precisión alrededor de obstáculos, incluyendo barreras, básculas y curvas. 



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode







100% ACTITUD

INTERNATIONAL LONESTAR

SI BIEN EL LONESTAR TIENE UN DISEÑO QUE LO CONVIERTE EN UN ATRAPAMIRADAS, ESTE CAMIÓN ES MUCHO MÁS QUE UNA CARA BONITA, PUES GRACIAS A UN MOTOR CUMMINS EFICIENTE Y POTENTE, TRANSMISIONES EATON Y UNA TRABAJADA AERODINÁMICA, ES MUY EFICIENTE EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, IDEAL PARA RECORRER MILES DE MILLAS. »

No nos queda la menor duda de que el LoneStar es un camión que bien podría haber surgido durante la lluvia de ideas cuando estaban filmando Mad Max. Pero nada más alejado de la realidad, pues este camión está inspirado en la legendaria Serie D de International, cuyo curvilíneo diseño la hacía reconocible por donde quiera que pasara, tal y como sucede con el LoneStar. Vamos, que no es arriesgado decir que se trata de la versión del siglo XXI de la Serie D.

Dejando de lado la herencia familiar, el LoneStar es un Clase 8 hecho y derecho diseñado para llevar pesadas cargas por carretera, con un diseño claramente aerodinámico que nos recuerda un poco a los hot rods que tanto furor causan entre los amantes de los autos. El LoneStar está disponible con un peso bruto vehicular de entre 52,350 a 60,600 libras, cabina de día o dormitorio (de techo bajo, alto y Sky), así como una única opción bajo el cofre: un motor Cummins ISX15.

Una parrilla grande es una manera efectiva de asegurarte que todo mundo te voltee a ver y, en el caso del LoneStar, esto se llevó a un nuevo nivel. Vamos, que es por mucho el camión más agresivo en el camino. La verdad es que parece que estás viendo un tren, con esa enorme nariz coronada por la inmensa parrilla cuadrículada y cromada que casa perfectamente con la no menos grande defensa. Las salpicaderas siguen la forma del cofre y se fusionan con la defensa y la fascia formando un diseño aerodinámico que corta el aire con facilidad.

No es necesario ser ingeniero para darte cuenta de que todo en el camión está pensado para reducir el coeficiente aerodinámico: las cubiertas laterales de los filtros en forma de D, la defensa en forma de V, o el cofre y faldones descendentes. Por supuesto, el verdadero valor de esto es que reduce el consumo de combustible, pero tampoco cae mal lucir así de bien, ¿no lo creen? >>





MOTOR

- Cummins ISX15 de 450 a 605 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática International o Hendrickson

TRANSMISIÓN

- Manuales
- Eaton Fuller Advantage de 10 velocidades
- Eaton Fuller de 10 velocidades
- Fuller de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades

AUTOMÁTICAS

- Eaton Fuller Advantage de 10 velocidades
- Eaton UltraShift Plus de 13 y 18 velocidades
- Eaton UltraShift Plus LSE de 16 velocidades
- Eaton UltraShift Plus de 10, 13, 16 y 18 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos de una hoja o multihoja

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

INTERIOR

Si conoces las cabinas de International, el LoneStar te parecerá bastante familiar, pues a excepción de un nuevo volante y un ligero rediseño del tablero no hay mayores diferencias respecto a otros camiones de la compañía. Los materiales, eso sí, se sienten de mejor calidad de los que International nos tiene acostumbrados; mismo caso con los acabados, que fueron una agradable sorpresa. Por supuesto, hay mucho espacio y la ergonomía está a la par de la competencia con controles bien ubicados y un acomodo lógico de los medidores e interruptores.

El diseño del panel de instrumentos lo hace muy fácil de entender y se integra muy bien con el resto del tablero. Lleva dos medidores principales -tacómetro y velocímetro-, los cuales están rodeados por otros más pequeños, pero de fácil lectura y que no reflejan el sol, causando molestos deslumbramientos. Los asientos son claramente un punto fuerte, pues a pesar de que un poco más de soporte lateral no les vendría mal, la realidad es que son muy cómodos y puedes sentarte en ellos todo el día sin que tu espalda lo resienta.

El rediseño del volante es algo que se agradece gracias a que es más ergonómico que el anterior, ofreciendo un mejor tacto y, como se



ajusta en altura y profundidad, es sencillo encontrar una posición cómoda de manejo; además está equipado con útiles controles para las luces interiores y el sistema de sonido. La posición de manejo es alta y el parabrisas muy amplio, lo que te da una excelente visión del camino, la cual complementan los enormes espejos retrovisores laterales. >>





***CARGADO,
ENGANCHADO
Y RODANDO.***

SI NO ESTÁ RODANDO, NO ESTÁ GANANDO.

Busque un distribuidor en DaytonTruckTires.com



DAYTON™
TIRES FOR TRUCKERS™



En la cabina dormitorio los asientos giran sobre su propio eje, creando una sala multi-propósitos con un cómodo sofá. Para una máxima versatilidad, está diseñada para convertirse fácilmente en dormitorio gracias a una litera desplegable de 42 pulgadas que lleva un colchón muy confortable. Además está equipada con un refrigerador y dos amplios gabinetes con espacio suficiente para hacer tu vida más fácil. También hay otros compartimentos para almacenar cosas arriba del parabrisas, debajo de la litera y la consola central. La gran novedad en el sistema de infotainment opcional es que está basado en el sistema operativo Android, con lo cual la integración con la navegación es más fluida.

MOTOR Y TRANSMISIONES

El LoneStar solo está disponible con un Cummins ISX15 diseñado para lograr una gran economía de combustible, por lo que cada componente fue hecho pensando en optimizar el desempeño, confiabilidad y durabilidad. Los rangos de potencia van de los 450 a los 605 HP, con un par motor de 1,450 a 2,050 lb-pie. En cuanto a transmisiones, hay manuales o automáticas Eaton Fuller de 10, 13, 16 o 18 velocidades.

En cuanto al manejo y suspensiones, el



LoneStar tiene una configuración clásica de 6x4 con ejes delanteros Hendrickson, Dana Spicer o Meritor; y Meritor y Dana Spicer traseros en tándem. La suspensión combina muelles parabólicos adelante con suspensión neumática atrás, lo cual le da al camión un comportamiento sobresaliente incluso al rodar sin carga. El aislamiento sonoro de la cabina es tan bueno como el que más, por lo

cual el sonido del viento no te molestará.

Sin duda, el International LoneStar es el camión más llamativo e imponente de la carretera, el cual ofrece un buen consumo de combustible y un mejorado desempeño. El único punto donde International deberá "luchar" es en convencer a los camioneros de que sus productos han dejado atrás los problemas de confiabilidad que solían tener. **TL**



PONTE EN MARCHA

CON UN MES GRATIS DE PREPASS

Con un mes gratis* de PrePass, la solución probada para saltar las estaciones de pesaje y casetas de peaje, podrás comenzar a ahorrar tiempo, combustible y dinero. ¡Pruébalo hoy!

877-836-8412
prepass.com/regalo

Utilizar el código **"Transporte"** por un mes gratis.*

*Oferta válida sólo para los clientes de PrePass por primera vez y no incluye el servicio de pago por peaje. Servicio dependiente de la aprobación de la solicitud. Los transportistas y operadores deben cumplir con la puntuación mínima de seguridad del Sistema de Selección de Inspección para calificar para PrePass. Los solicitantes calificados recibirán un transpondedor de servicio y un mes de servicio sin costo inicial. El servicio puede ser cancelado en cualquier momento. Al final del período de prueba, el servicio se renovará automáticamente a las tarifas regulares de PrePass. Al finalizar el servicio, el transpondedor debe ser devuelto dentro de 30 días a PrePass o se calculará un cargo por el equipo de \$100.





EVOLUCI



DAF CF

CON LA NUEVA GENERACIÓN DEL CF, DAF INCORPORA A SUS FILAS UN CAMIÓN QUE COMBINA LA EFICIENCIA Y COMODIDAD CON UNA IMPRESIONANTE CAPACIDAD PARA REALIZAR EL TRABAJO SIN IMPORTAR QUÉ TAN EXIGENTE SEA. ADEMÁS, TIENE UNA VERSATILIDAD IMPRESIONANTE, PUES PUEDES UTILIZARLO PARA DISTRIBUCIÓN O INCLUSO EN EL EXIGENTE Y CASTIGADOR RUBRO DE LA CONSTRUCCIÓN. »

ONANDO

DAF presentó el nuevo CF en abril del año pasado y entre las novedades nos encontramos un camión más eficiente, cómodo, limpio y capaz que el modelo que reemplaza gracias a cambios en prácticamente todos los rubros. Este vehículo es la carta fuerte de DAF en el mercado de camiones de más de 18 toneladas. Las innovaciones para el motor, las nuevas cadenas cinemáticas y la aerodinámica optimizada son características que redundan en una reducción del 7 % en el consumo de combustible. Además, la nueva generación CF es más ligera para una mayor capacidad de carga útil, y el renovado diseño del interior y exterior logran el máximo confort para el conductor y unos



vehículos más atractivos.

La estricta normativa Euro 6 es quizá la más exigente del mundo en cuanto a emisiones contaminantes se refiere, lo que significa que todos

los fabricantes han estado trabajando arduamente en los últimos años para asegurarse que sus vehículos cumplan con la norma. Esta es una de las razones por las cuales DAF renovó el CF





apenas cuatro años después de haber presentado el CF Euro 6 a mediados del 2013, presentando un camión con bajo costo de operación, además de muy cómodo y versátil. Existen tres dife-

rentes cabinas (de día, dormitorio y Space Cab), tres motores, y numerosas configuraciones de chasis y eje, las cuales aseguran que el nuevo CF ofrece justo lo que necesitas.

DISEÑO

Durante el desarrollo del nuevo CF, DAF se inspiró en el aclamado XF Euro 6, lo cual queda patente en el diseño exterior, con una parrilla superior e inferior prominente que resalta el parecido familiar, que se acentúa más con el panel cromado central que alberga el logotipo de DAF. La parrilla contribuye en gran medida a la eficaz refrigeración del motor para reducir el consumo de combustible al mínimo. Los ingenieros de la firma holandesa prestaron mucha atención a la optimización del flujo de aire, por ello la nueva defensa de acero galvanizado con tomas de aire mejora la refrigeración del motor y reduce el consumo de combustible. Las salpicaderas, defensas y faldones laterales también se han rediseñado para optimizar la aerodinámica y evitar la acumulación de suciedad. >>



Asegúrate de tener el ELD indicado.



www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO

INTERIOR

La cabina del nuevo CF tiene numerosas innovaciones que mejoran el confort, la facilidad de uso y manejo, el diseño y la seguridad, la gran facilidad de acceso y el excelente espacio interior. Nuevos colores cálidos y de buen gusto en el tablero, asientos, cortinas, colchones y paredes que dotan al interior de una apariencia que hace que el conductor se sienta en un ambiente de lujo.

El panel de instrumentos se ha rediseñado con letras nuevas para lograr un aspecto más atractivo y moderno y mejorar la facilidad de lectura. Las funciones del panel de información del conductor también se han mejorado, y se ha incluido un contador del tacógrafo donde el conductor puede ver los tiempos de conducción y descanso que le restan.

Estas características mejoran el confort y la eficiencia, como sucede con los interruptores configurables por el con-



ductor (MUX), que permiten al conductor ubicarlos en el salpicadero según prefiera. Los interruptores MUX también permiten una distribución óptima de otras fun-

ciones relacionadas con el funcionamiento de la superestructura o componentes como sistemas adicionales y patas de apoyo para grúas.





Lo que permanece sin cambios son la mesa deslizante y el gran espacio de almacenamiento. El nuevo interruptor de las luces interiores es de muy fácil uso con atenuación

para los modos de "conducción nocturna" y "relax". Todas las funciones relacionadas con la velocidad (incluidas el control de crucero, control de crucero predictivo y control de

crucero adaptable) se agrupan ahora de forma lógica y perfecta a la derecha del volante configurando una excelente interfaz hombre-máquina. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- MX-11 de 10.8 litros, 300 a 450 HP y 996 a 1,700 lb-pie
- MX-13 de 12.9 litros, 430 a 530 HP y 1,585 a 1,920 lb-pie

TRANSMISIONES

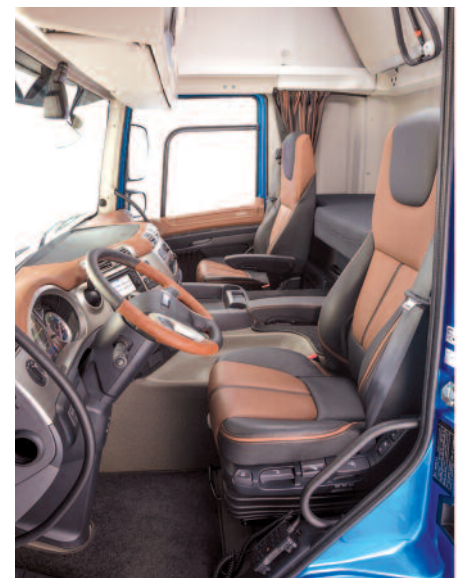
- Automática TraXon de 12 y 16 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos
- Neumática Stabilink y ECAS

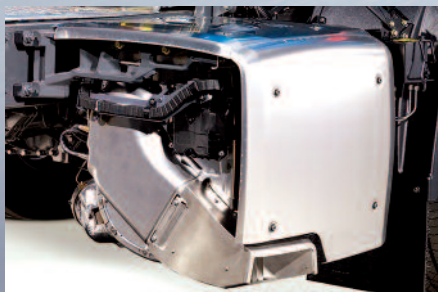




MOTOR Y TRANSMISIONES


Anteriormente, el CF estaba disponible con tres motores, pero la nueva generación utiliza únicamente los motores MX. El más pequeño de ellos, el MX-11, está pensado para las aplicaciones de distribución y acarreo, para lo cual tiene diferentes potencias nominales. Cuando se utiliza para distribución, hay dos configuraciones, la primera tiene 300 HP y un torque de 996 lb-pie desde 900 rpm. La segunda tiene 340 HP y 1,106 lb-pie también a 900 rpm. En cambio, al ser empleado para acarreo, la potencia va de 370 a 450 caballos de fuerza y el torque oscila entre las 1,330 y 1,700 lb-pie.

Si requieres más poder, la opción es utilizar el MX-13, pues el menos potente tiene casi tanto poder como el MX-11 más capaz. Esto quiere decir que la potencia va de los 430 a los 530 caballos de fuerza, mientras que el torque oscila entre las 1,585 a 1,920 lb-pie.



En cuanto a la transmisión, el nuevo CF lleva la más reciente generación de cajas de cambios automatizadas TraXon con una caja de 12 velocidades de serie y otra de 16 de manera opcional. Menos pérdidas por fricción, cambios ascendentes más rápidos y el uso extendido de EcoRoll contribuyen a reducir el consumo de combustible. Por su parte, el confort del conductor aumenta gracias a su funcionamiento silencioso y suave, además de la precisión del embrague.

Un aspecto que hay que destacar es que el nuevo sistema de postratamiento de gases es 40% más pequeño y pesa 50 kg menos, lo cual da como resultado más espacio en el chasis para instalar depósitos de combustible de mayor volumen, compresores, cajas de herramientas o brazos de grúa, por ejemplo. Gracias a otros ajustes adicionales, como la optimización del peso del chasis y el motor, el peso del nuevo CF se ha reducido en hasta 100 kg, lo que se traduce directamente en 100 kg más de carga útil o menos consumo de combustible.

Por último, hay que mencionar los intervalos de servicio, que van de 150,000 a los 200,000 km (93,200 a 124,200 millas). Incluso con unas dimensiones tan compactas, la nueva unidad EAS tiene una funcionalidad inmejorable, como demuestran los intervalos de eliminación de cenizas de hasta 310,000 millas, lo que contribuye a un tiempo máximo en las carreteras. 



Consigue llantas de camiones comerciales confiables y asequibles de una marca que conoces y en la que confías.

No importa a dónde hayas viajado, las llantas Uniroyal® han estado ahí. Las familias han confiado en el valor de Uniroyal durante más de 120 años y ahora estamos incluyendo ese mismo valor en la industria de transporte en camiones. Los conductores de camiones se merecen una llanta que trabaje tan duro como ellos lo hacen, a un precio accesible. Por eso hemos incorporado una línea de llantas comerciales para camiones de Uniroyal. Visita uniroyaltrucktires.com para obtener más información.

UNIROYAL



VOCACIONAL: **KENWORTH T880**

GRAN ALIADO

KENWORTH T880

EL KENWORTH T880 ES UN VOCACIONAL DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA SUPERAR LOS RETOS QUE ENFRENTAS CADA DÍA, CON AVANZADA TECNOLOGÍA Y DISEÑO ÚTIL EN LA CALLE COMO UN COFRE INCLINADO, UN TREN MOTRIZ EFICIENTE O UNA GRAN MANIOBRABILIDAD. SIN DUDA, SE TRATA DE UN EXCELENTE SOCIO PARA TU NEGOCIO. »







POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

El T880 tiene muchas características destacables como el parabrisas panorámico para una mejor visibilidad, el triple aislamiento sonoro y las robustas puertas de la cabina que la hacen muy silenciosa, un cofre de cinco piezas para repararlo más rápido y fácilmente, embrague hidráulico asistido por aire, faros refle-

jantes, gran maniobrabilidad y ejes que se elevan, algo muy apreciado en el sector vocacional. Todo esto envuelto en la apariencia ruda que caracteriza a Kenworth. De hecho, la marca se refiere al T880 como el camión más versátil que jamás ha salido de su línea de montaje, diseñado especialmente para afrontar las tareas más variadas, que se siente tan cómodo acarreado 140,000 libras a través de las Montañas Rocallosas como circulan-

do por las calles de una ciudad transportando combustible. El T880 complementa la oferta de Kenworth en cuanto a camiones vocacionales sumándose al T800, T440, W900S y C500, colocándose como el tope de gama de la marca.

DISEÑO

Con un cofre inclinado que le otorga buena visibilidad, el T880 tiene una actitud de ir a donde

vocacional: **KENWORTH T880**



sea y hacer lo que sea que hace sentir cómodo al conductor. Disponible con dos cabinas con BBC de 122.5" y de 116.5, puedes elegir entre una amplia gama de opciones para configurar el camión a tus necesidades operación y volumen de carga. Incluso está la posibilidad de pedir una cabina dormitorio para aumentar la flexibilidad del camión. Todas las cabinas están basadas en la de aluminio estampado de 2.1 metros de ancho y son

ensambladas por robots para obtener la mejor precisión. Por otro lado, el espacio de 23 pulgadas entre los asientos es más que suficiente para moverte con comodidad en la cabina.

El cofre Metton de cinco piezas que equipan todas las versiones está fabricado en un material compuesto con un bajo peso y resistencia a los golpes. Este se ofrece en dos configuraciones, ambas con defensas atornilladas. Además, la

parrilla tiene el estilo clásico al que nos ha acostumbrado Kenworth y está hecha de una rejilla de aluminio resistente a la corrosión para una mejor protección de los componentes del sistema de refrigeración. El marco de la parrilla está hecho de acero inoxidable pulido. El cofre lleva un sistema avanzado de asistencia que hace que tengas que aplicar tan solo 35 libras de fuerza para abrirlo; es decir, prácticamente ningún esfuerzo. >>



INTERIOR

La cabina del T880 tiene un diseño bastante agradable y está disponible en dos colores, beige y gris, con diferentes tipos de acabados; aunque sin duda la atención la roba el parabrisas panorámico de una sola pieza, mucho más grande que el del T800, el cual tiene el grosor necesario para evitar las molestas cuarteaduras que puede provocar una pedrada.

El panel de instrumentos tiene un acomodo que hace fácil la lectura de los nueve medidores, incluso si eres un fanático de la información y lo pides con los 12 opcionales. Los interruptores son

fáciles de alcanzar y resultan muy funcionales. También lleva los interruptores del tablero que fueron presentados en el T680. El tablero incluye el sistema de navegación NavPlus con conexión a tu teléfono vía Bluetooth y reconocimiento de comandos de voz. Además lleva un centro de información que consta de una pantalla de 5" de alta resolución que despliega datos de diagnóstico del camión como rendimiento de combustible, tiempo de operación, velocidad promedio o cuánto combustible has usado, además de recomendaciones acerca de situaciones específicas que ayudan a mejorar el desempeño del vehículo.

Los asientos tienen un sistema de suspensión neumática que se ajusta automáticamente al peso del conductor. Hay una amplia gama de ellos entre los que podrás escoger el que más te acomode. Para el T880, Kenworth ofrece además la tela DuraSupreme de uso rudo en tres colores. Las puertas son muy gruesas, pero como están fabricadas en aluminio estampado, resultan ligeras y muy durables. El diseño de la puerta hace que el aire fluya de manera suave alrededor de la cabina y minimiza el ruido que causa la turbulencia del viento. Además, una válvula de alivio iguala la presión de aire interior con la exterior, para hacer que la puerta sea fácil de abrir y cerrar. >>



vocacional: **KENWORTH T880**

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- MX-13, de 12.9 litros, 405 a 510 HP y 1,450 a 1,850 lb-pie
- MX-11 de 10.8 litros, 355 a 430 HP y 425 a 430 lb-pie
- PX-9 de 8.9 litros, 345 a 380 HP y 1,150 a 1,250 lb-pie
- Cummins ISX12 de 11.9 litros, 320 a 425 HP y 1,150 a 1,650 lb-pie
- Cummins ISX12-G de 11.9 litros, 320 a 400 HP y 1,150 a 1,450 lb-pie
- Cummins ISX15 de 14.9 litros, 450 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie

TRANSMISIONES

- Eaton Fuller FRO16210C de 10 velocidades
- Eaton Fuller automática o manual de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades
- Allison automática de 5, 6 y 7 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles multihoja

SUSPENSIÓN TRASERA

- **Sencilla:** Kenworth, Reyco, Neway y Hendrickson
- **Tándem:** Kenworth, Reyco, Chalmers, Neway y Hendrickson
- **Tridem:** Kenworth, Hendrickson y Neway



MOTORES Y TRANSMISIÓN


El T880 es un camión vocacional pensado para el segmento de la construcción o servicios municipales, por lo cual el “corazón” es un Paccar MX de 13 litros, hasta 510 caballos de fuerza y 1,850 lb-pie de torque, y la certificación ambiental EPA 2013. Este propulsor es una opción ligera y eficiente para cualquier aplicación vocacional, incluyendo las que sobrepasan las 100,000 libras.

Un escalón abajo tenemos el MX-11, el cual tiene una potencia máxima de 430 caballos con un torque de 430 lb-pie. Esta mecánica resulta ideal para aplicaciones donde el peso es muy importante como recolección y entrega, carga parcial o aplicaciones regionales. También están disponibles un PX-9 y tres Cummins (ISX12, ISX12-G e ISX15). En cuanto a las transmisiones, hay disponibles manuales y automáticas Eaton Fuller de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades, y Allison



automáticas de 5, 6 y 7 relaciones.

En resumen, con el T880 tienes un camión confiable y versátil capaz de afrontar las tareas más duras de una manera eficiente y producti-

va. No importa si tu lo usas como camión cisterna, de volteo, mezclador, para cargas pesadas, transportar desechos o troncos, se trata de un camión que te no te defraudará. 



vocacional: **KENWORTH T880**



Shell
ROTELLA

EL ACEITE DE MOTOR QUE
TRABAJA TAN DURO COMO USTED.

**¿PUEDE UN ACEITE SINTÉTICO
AYUDAR A PROLONGAR
LOS INTERVALOS DE CAMBIO
DE ACEITE?***
ESTE SÍ PUEDE.

**Cambie lo que su
cambio de aceite
puede hacer.**



Visite rotella.shell.com/T6 para más información.

*Siga siempre las recomendaciones del fabricante de equipo original y realice análisis de aceite cuando prolongue los intervalos entre cambios.



¿QUIERES SER

CAMIONERO?



¿CUÁNTOS TIPOS DE CAMIONEROS HAY?

SI BIEN LA MAYORÍA DE LAS PERSONAS ESTÁ FAMILIARIZADA CON LOS CONDUCTORES DE CAMIONES QUE REALIZAN LARGOS TRAYECTOS DURANTE SEMANAS, ESTOS NO SON LOS ÚNICOS TIPOS DE TRABAJOS DISPONIBLES EN ESTA INDUSTRIA. ESTA ES UNA DE LAS RAZONES POR LAS CUALES ESTA INDUSTRIA ES TAN LUCRATIVA, YA QUE LOS CONDUCTORES PUEDEN ENCONTRAR UNA AMPLIA GAMA DE OPORTUNIDADES QUE SE AJUSTAN A SUS PREFERENCIAS Y EXPERIENCIA. POR ESTA RAZÓN, ESTE MES VAMOS A ECHARLE UN VISTAZO A LOS DIFERENTES TIPOS DE TRABAJOS.



CONDUCTORES LOCALES Y REGIONALES

Para las personas que no desean conducir largas distancias, la conducción regional o local es una de las mejores opciones. Esto te permitirá quedarte en tu ciudad o muy cerca de ella. Sin embargo, si eres un conductor regional, puedes manejar por todo el estado. Normalmente, esta es una opción que las personas seleccionan cuando necesitan quedarse cerca de casa por su familia.

TRANSPORTE DE CARGA DE ENVÍO PEQUEÑO

Este tipo de empleo también es conocido como "Carga LTL", porque los camiones usualmente transportan cargas que no ocupan la totalidad del espacio. Debido a las características de estas cargas, se espera que la mayoría de los conductores descarguen sus camiones y quizá solo puedan conducir distancias cortas con varias paradas.

CAMIÓN DE PLATAFORMA

A diferencia de los remolques, los camiones

de plataforma deben amarrar la carga para que esté segura mientras viajan. Es común que los conductores de camiones de plataforma carguen artículos sobredimensionados o que tienen una forma extraña, por lo cual no pueden ser transportados dentro de un remolque tradicional.

CAMIONES CISTERNA

Uno de los tipos de camiones más difíciles de conducir, los camiones cisterna requieren que los conductores tengan un conocimiento especial de cómo manejar los líquidos que están transportando, especialmente si hubo una emergencia. Esto se debe a que normalmente transportan líquidos no peligrosos o peligrosos que podrían ser arriesgados de manejar.

CONDUCCIÓN DE CARGA REFRIGERADA


Los productos que deben mantenerse a una temperatura específica necesitan moverse en camiones refrigerados. Los conductores que operan este tipo de vehículos normalmente llevarán alimentos, productos corporales, productos médicos u otros artículos que necesitan refrigeración.

Esto a menudo conlleva más responsabilidad, ya que el conductor debe controlar regularmente los productos para asegurarse de que se mantienen a la temperatura adecuada durante todo el viaje. También pueden tener requisitos específicos para ciertos artículos.

CONDUCCIÓN DE CARGA SECA

Esta es la categoría en la cual la mayoría de los conductores comienzan a operar. Es un vehículo con un solo remolque que está lleno de artículos no perecederos y productos secos. Normalmente no se requiere que el conductor descargue este tipo de camión, lo que lo convierte en una excelente opción para aquellos que recién están empezando.

EXCESO DE DIMENSIONES

Como su nombre lo indica, este tipo de conductores son los que llevan mercancías u objetos de gran tamaño. Los conductores deben ser capaces de controlar objetos grandes que pueden ser un poco difíciles de manejar. ¿Alguna vez has visto remolques moviendo maquinaria pesada? 





NUEVA GENERACIÓN

MERCEDES-BENZ SPRINTER 2019

MERCEDES-BENZ TIENE QUE VENDER MUCHO MÁS EJEMPLARES DE LA SPRINTER, POR LO CUAL LA TERCERA GENERACIÓN DE ESTA LEGENDARIA VAN DE CARGA PUEDE CONFIGURARSE EN MÁS DE 1,700 MANERAS, INCLUYENDO TRES MOTORES Y UNA NUEVA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE NUEVE VELOCIDADES. ¡Y AHORA TIENE PRECIOS MÁS COMPETITIVOS! »

Hace 23 años, Mercedes-Benz lanzó una van de carga que inmediatamente se convirtió en un referente del segmento: la Sprinter. Una van que era tan buena que inmediatamente ganó el premio a la Van Internacional del Año en 1995. Desde entonces, se ha vendido en multitud de configuraciones: van, chasis cab, minibus e incluso como una pickup. Más aún, se ha comercializado con bajo diferentes marcas además de Mercedes-Benz: Dodge, Freightliner e incluso Volkswagen.

Once años después, en 2006, llegó la segunda generación con suficientes mejoras para hacerle ganar el mismo galardón en 2007 y 2008. Pero como todo lo que sirve acaba por no servir, en Mercedes llegaron a la conclusión de que había que renovar a este importante vehículo de carga, por lo cual para 2019 llega la tercera generación de la Sprinter, con la cual se transformó por dentro y por fuera, ofreciendo una seguridad y tecnología que no se ven muy seguidos en el segmento. Además, hemos de decir, que ahora se fabricará en Estados Unidos, en una nueva



planta de Mercedes-Benz en Carolina del Sur.

Estados Unidos es el segundo mercado más grande para las vans de Mercedes Benz, después de Alemania. Aún así, los distribuidores vendieron solo 6,622 Sprinters en los primeros tres meses del año, una cifra que se queda muy lejos de las más de 30,000 Transits que Ford vendió en el mismo periodo. Sin embargo, Mercedes espera que la nueva

planta y la tercera generación de esta van le ayuden a cerrar esta enorme brecha.

DISEÑO

Si bien la estética no es una de las preocupaciones fundamentales entre los compradores de las vans de carga, eso no quiere decir que haya que descuidarla; algo que diseñadores de Mercedes Benz tuvieron presente a la hora de



utilitario: **MERCEDES-BENZ SPRINTER 2019**



colocar unas líneas que recorren el cofre de la nueva Sprinter del poste A a la orilla de la parrilla. Ésta, por cierto, es más angosta, los faros son más delgados y la posibilidad de montar luces de LED le añade un toque de elegancia a esta van. En el interior, la cabina es más personalizable que nunca y el sistema de infotención está mucho más cerca de los que vemos en los autos de lujo de Mercedes. >>



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTORES

- 4L de 2.0 litros con 188 HP y 258 lb-pie
- 4L de 2.1 litros con 161 HP y 266 lb-pie
- V6 de 3.0 litros con 188 HP y 235 lb-pie

TRANSMISIONES

- Automáticas G-Tronic de 7 y 9 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly AUTO PARTS
PROFESSIONAL PARTS PEOPLE

Pep Boys

Walmart



www.zMAX.com

INTERIOR

La cabina lo es tan lujosa como la de un auto Mercedes Benz porque la Sprinter es una Van de trabajo. El interior está hecho prácticamente de plástico, de no ser por la pantalla de infotención, un diminuto posabrazos y algunos toques de metal. Las cosas están muy bien organizadas, pero todas las superficies son duras al tacto. La posición de manejo es alta y no hay una consola central que separe al conductor del pasajero.

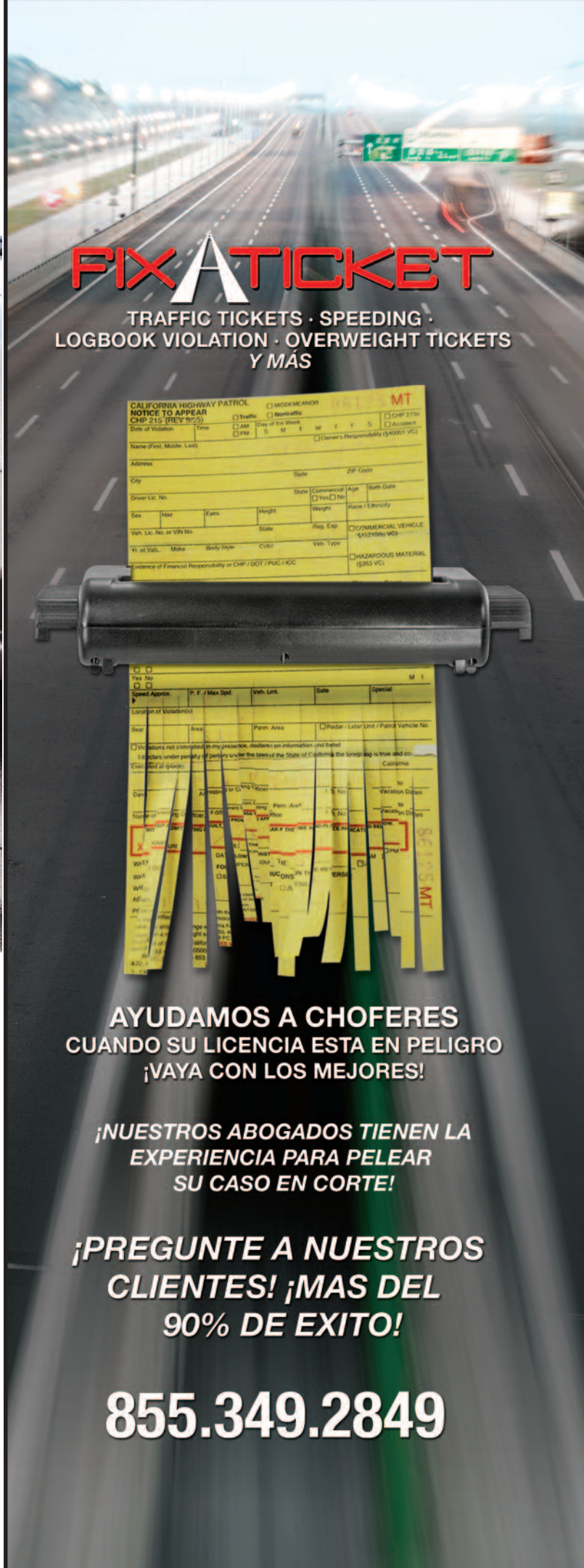
En las versiones tope de gama, el tablero tiene como elemento principal una pantalla táctil de 7 o 10.3 pulgadas en el centro del mismo, la cual es muy fácil de operar desde el asiento del conductor o del pasajero. Esto es importante porque el sistema gestiona prácticamente todo, desde el radio y la navegación a una serie de comandos de voz que trabajan con el Mercedes-Benz User Experience (MBUX).

Cómo ocurrió con el anterior sistema de infotención, aprender a navegar entre los diferentes niveles toma algo de tiempo, pero lo haces de manera intuitiva. La navegación resulta sencilla gracias a menús desplegados y a que los iconos están claramente identificados. Para los de la vieja escuela que prefieren no usar la pantalla táctil, existe un interruptor. En el volante encontramos dos paneles táctiles y arreglos de botones; los del lado izquierdo - donde también están los controles del control de crucero - gestionan la pantalla de información del panel de instrumentos. Los del lado derecho controlan la unidad principal con botones para el menú, teléfono, retroceder y el control de voz.

Amantes de la tecnología, quédense tranquilos, pues es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, hay muchos puertos USB, Wi-Fi a bordo, y salidas de corriente de 12 y 115 volts. Por supuesto, lleva hasta 10 posavasos tamaño XL, algo que modificaron debido a la gran cantidad de quejas que recibieron de sus clientes estadounidenses. Hablando del MBUX, la Sprinter es apenas el segundo vehículo que Mercedes vende en Estados Unidos que lo utiliza, lo cual deja clara la importancia de esta van para la marca.

Si estás pensando en comprar varias para tu flota, el sistema Mercedes PRO Connect permite rastrear cada una de ellas a un alto grado de detalle, incluyendo el nivel de los fluidos, la presión de las llantas o si alguna ventana se quedó abierta al estacionarse. También utiliza Inteligencia artificial para establecer mejores hábitos de manejo, y crea restricciones o parámetros para diferentes perfiles dependiendo del vehículo o el conductor. Esto hace muy fácil monitorear los hábitos de manejo y la eficiencia de cada vehículo, distribuir tareas y supervisar las actualizaciones de estatus. »»





FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849



MOTORES

Mercedes dice que la Sprinter se puede configurar en más de 1,700 diferentes maneras, lo cual incluye tres diferentes motores para el mercado norteamericano: un cuatro en línea de gasolina con 188 HP y 258 lb-pie, un cuatro en línea turbodiesel con 161 HP y 266 lb-pie, y un V6 turbodiesel con 188 HP y 325 lb-pie. En cuanto a la transmisión, hay una nueva automática de nueve cambios, una de siete y una manual de seis, pero a este lado del Atlántico sólo llegarán las automáticas. También podrás elegir entre tracción trasera o íntegra, pero no estará disponible la tracción delantera que sí se venderá en Europa -una primicia para la marca-

MANEJO


Si bien la Sprinter ofrece una área de carga más que decente, el hecho de que sea angosta hace que conducir por calles angostas -como las que hay en Europa- sea una tarea sencilla incluso cuando el tráfico es pesado. La dirección electrónica es sensible a la velocidad -se endurece conforme aceleras- y te deja colocar a la Sprinter donde quieras; incluso nos atreveríamos a decir que tiene un poco de retroalimentación.

Es una van increíblemente fácil de manejar y ahora también de estacionar gracias a una cámara de reversa y a otra de 360 grados, disponibles como opción. Otras ayudas que mejoran la segu-

ridad incluye un asistente de viento cruzado, asistente de abandono de carril, monitoreo de inatención del conductor, alerta de punto ciego e incluso control de cruceo adaptativo. Puede que sea una van de trabajo, pero la lista de equipamiento opcional incluye elementos de lujo, como asientos delanteros calefactados y un cargador inalámbrico para el teléfono.

En cuanto a los precios, la Cargo arranca en \$33,790, la Cab Chassis en \$39,790, la Crew en \$41,290 y la de Pasajeros en \$42,990. Sí, no es precisamente barata, pero la versión de pasajeros es casi 5 mil dólares más barata que en la anterior generación y no hay que olvidar que estamos

hablando de un vehículo diseñado por Mercedes-Benz -con la calidad y el respaldo que esto conlleva-, que ahora será fabricado en Carolina del Sur.

Para la nueva generación, Mercedes mantuvo todo lo bueno de la Sprinter y mejoró todo aquello que necesitaba ser actualizado. La cabina es muy limpia y representa un paso adelante en cuanto a diseño, además de que presenta nuevas tecnologías especialmente creadas para maximizar la funcionalidad de una van comercial. La evolución de los motores parte de unos que ya eran buenos y la conectividad está entre las mejores de Mercedes-Benz. 



utilitario: **MERCEDES-BENZ SPRINTER 2019**

50

OCTUBRE DE 2018 | TRANSPORTE LATINO

Apto para tu viaje diario

© 2018 Hankook Tire America



Laufenn

Viaje con Estilo

S FIT AS

Neumáticos de ultra alto desempeño para cualquier clima

G FIT AS

Neumáticos turismo para cualquier clima



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

www.laufenn.com

ÚNICA EN

HONDA RIDGELINE 2019

HAY QUIENES NO TOMAN MUY EN SERIO A HONDA CUANDO SE HABLA DE PICKUPS, PERO NO GANARON EL TÍTULO A LA "NORTH AMERICAN TRUCK OF THE YEAR 2017" EN EL SALÓN DE DETROIT POR MERA FORTUNA. LA RIDGELINE ES MÁS UNA CAMIONETA PARA QUIEN MUEVE CARGA DE MANERA OCASIONAL QUE PARA QUIEN LO HACE CONSTANTEMENTE, POR LO QUE SI ESTE ES TU CASO, ESTA ES UNA GRAN OPCIÓN. »





SU TIPO

Hay muchas cosas que la nueva generación de la Honda Ridgeline es, pero una que claramente no, es ser una camioneta típica. De hecho, podríamos decir que no tiene de las cualidades que busca el comprador habitual de pickups, pero tiene muchas otras que no. En otras palabras, no se trata de una pickup de trabajo. Honda hizo la Ridgeline pensando en la gente que quiere un crossover pero necesitan la caja de una pickup, como motociclistas de fin de semana o coleccionistas de antigüedades, que la usarán diariamente.

Por esta razón, la Ridgeline no compite directamente con otras camionetas. Cómoda, eficiente y con una imagen renovada, la segunda generación de la Honda Ridgeline



continúa utilizando el diseño monobloque de la primera generación, aunque lo actualizó bastante con la más reciente generación de su plataforma crossover; por lo cual comparte

muchos elementos estructurales con la Pilot.

Como ya mencionamos, esta camioneta se hizo merecedora al premio "North American Truck of the Year 2017", el cual es otorgado





por un panel de más de 50 periodistas y se entrega oficialmente en el Salón de Detroit. Además, es la pickup más segura del mercado, pues es la única en obtener la máxima

calificación tanto del gobierno como del Instituto de Seguros para la Seguridad en Carretera (IIHS por sus siglas en inglés). La Administración Nacional para la Seguridad en

el Tránsito por Carretera primero le otorgó 5 estrellas, mientras que el IIHS le dio una calificación de Top Safety Pick+.

DISEÑO

Hay una evolución respecto a la primera generación, la cual se nota en una mandíbula más cuadrada, una cabina más vertical y una caja de carga cuadrada. El parecido a la Pilot está ahí, aunque tampoco es que sean idénticas, podrán compartir muchos elementos, pero cada una tiene una identidad marcada. En el frente hay una fascia más cuadrada que alberga las direccionales, faros de niebla y una toma de aire inferior. La parrilla tiene el símbolo de Honda con muchos toques de cromo a lo largo, extendiéndose hasta los faros, que son de tipo proyector y tienen luces de día de LEDs. »



TRANSMISIÓN

- Automática de 6 velocidades

MOTOR

- V6 de 3.5 litros con 280 HP y 262 lb-pie

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo McPherson

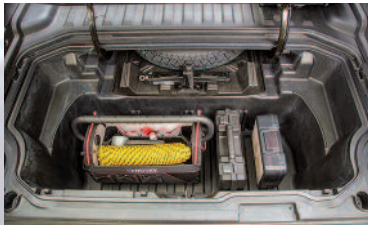
SUSPENSIÓN TRASERA

- Independiente de brazos múltiples

PRECIO

- Desde \$30,965.

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA



Las puertas complementan la imagen cuadrada, con una apertura muy vertical. La cintura que corre desde la parte superior de las salpicaderas y a través de las manijas le brinda carácter sin distraer de la naturaleza simplista de esta camioneta. Lo mismo pasa en la parte posterior, pues la puerta de la caja es poco más que una placa de metal con la continuación de la línea de cintura en la parte superior. Placas de cromo simples mantienen la imagen limpia al tiempo que combinan bien con los asientos cromados de la defensa.

Como ocurría en la anterior generación, la

caja de la Ridgeline lleva una apertura dual. Se abre como una puerta convencional, pivotando hacia abajo; pero también como la puerta de un establo, girando hacia fuera sobre el extremo izquierdo. No es el primer vehículo en mostrar este sistema, pero como Oldsmobile ya no hace vagonetas (bueno, ya ni siquiera existe), se siente como algo muy especial. Mantiene el recubrimiento integrado de la caja, gracias a lo cual es posible almacenar cosas secas o húmedas en la caja. De hecho, ahora tiene el fondo plano y sigue teniendo un desagüe para facilitar la limpieza.

La caja en sí misma es apta para trabajos

ligeros, las paredes son casi verticales y los pasos de las ruedas son muy pequeños. Honda dice que es posible llevar una hoja de triplay de 4x8 pies, aunque la puerta no cerraría. La carga máxima de la Ridgeline es de 1,584 libras y, para cuando la jornada laboral se ha terminado, es posible transformar la caja en una zona de relax gracias a un sistema de sonido de 400 watts y una toma de corriente (¿alguien dijo ver el partido en el estacionamiento?). La capacidad de arrastre es de 5,000 libras para el modelo de tracción total y de 3,500 para la de tracción delantera.





INTERIOR

La cabina es casi igual a la de la Pilot, especialmente el tablero, con el selector de velocidades como la principal diferencia, ya que la Ridgeline lleva la tradicional palanca y no los botones que aparecen en la Pilot. De ahí en fuera, el diseño es el clásico de Honda. El volante lleva muchos controles y la consola central es muy limpia. Los interruptores del aire acondicionado y calefacción son de tipo conmutador, mientras que los de otros sistemas están arreglados en un grupo de botones. >>



Mente Profunda

El Smart Money está en nuestro dibujo de 30/32" de profundidad en nuestra banda de rodamiento



Con su huella de 30/32" puedes contar con nuestro neumático RLB400 de tracción para un largo kilometraje original.

Nuestros diseños de banda de rodamiento son avanzados y ofrecen un manejo superior así como la máxima tracción en todo tipo de condiciones en carretera. Y usted puede estar seguro de que nuestra integridad es aún más profunda. Todos los neumáticos Double Coin están diseñados con cubiertas de alta resistencia para mejorar la fuerza, la estabilidad y permitir además múltiples renovados. Es por eso que siempre obtendrás más por cada kilometro con Double Coin.

©2018 CMA, LLC.

THE SMART MONEY IS ON



espanol.DoubleCoinTires.com

La pantalla de ocho pulgadas del sistema de infotención tiene una hilera de botones del lado izquierdo, pero es principalmente una unidad táctil con Apple CarPlay o Android Auto. el panel de instrumentos incluye una pantalla TFT con otra más pequeña que funciona como velocímetro digital. Los indicadores de gasolina, temperatura y el tacómetro son análogos. Por supuesto, como buen Honda, hay infinidad de posavasos y lugares para almacenar cosas. El espacio en la fila de atrás es suficiente, aunque no tanto como en una Ford F-150 SuperCrew. Eso sí, hay ventilación y una ventanilla corrediza trasera para mantener el calor a raya. Si necesitas más espacio para llevar cosas, la banca trasera se pliega en modo 60/40 contra la pared trasera con solo accionar una palanca.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Bajo el cofre de la Ridgeline vive el mismo V6 VTEC de 3.5 litros que encontramos en la Pilot. La novedad es que ahora lleva inyección directa de combustible, 30 caballos de fuerza más 15 lb-pie de torque, lo cual nos da un resultado de 280 HP y 262 lb-pie en esta pickup. para mantener a raya el consumo de combustible, lleva un sistema de gestión variable de cilindros, el cual puede apagar tres cuando no requiere mucha potencia, encendiéndolos automáticamente cuando las condiciones son más demandantes.

La potencia pasa al piso mediante una transmisión automática de seis cambios y, como mencionábamos más arriba, existen versiones de tracción delantera y 4x4, esta última con cuatro



modos de manejo (normal, arena, nieve y lodo). El consumo de combustible también ha mejorado respecto a la generación anterior, pues ahora la Ridgeline de tracción delantera entrega 19 mpg en ciudad, 26 en carretera y 22 combinadas. La de tracción total cae una unidad en las cifras, alcanzando un consumo de 18/25/21 mpg.

Honda dice que la Ridgeline es capaz de un uso mediano fuera del asfalto incluso llevando un remolque, pero todos sabemos que esta camioneta pasará más tiempo dentro que fuera del asfalto. El chasis monobloque y la suspensión independiente en las cuatro ruedas, además del motor transversal, aseguran un manejo muy cómodo, aunque limitan un poco sus capacidades "camionetescas". Aún así, no creemos que Honda tenga problemas para venderla, es toda la camioneta que muchísimas personas necesitarán. **TAL**



camioneta: **HONDA RIDGELINE 2019**



LA VENTAJA DE ALLIANCE

ACCESORIOS | MANTENIMIENTO | REPARACIÓN Y REPUESTOS
CON EL RESPALDO DE UNA GARANTÍA NACIONAL DE 1 AÑO/MILLAS ILIMITADAS*



Alliance Truck Parts tiene más de 30 líneas de productos que brindan piezas y accesorios refabricados y nuevos confiables a la industria de transporte comercial para mantener a los camiones y autobuses en la ruta. Con Alliance, no hace falta que elija entre calidad y precio, ya que nuestras piezas cumplen o superan las especificaciones de calidad, montaje y acabado de OES. Las piezas Alliance Truck Parts están disponibles en los distribuidores Freightliner y Western Star de todo el país. Alliance Truck Parts: Mejores piezas. Buenos precios.



alliancetruckparts.com



[@allianceparts](https://twitter.com/allianceparts)



facebook.com/alliancetruckparts

DTNA/PSM-A-910. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © Daimler Trucks North America LLC. Todos los derechos reservados. Alliance Truck Parts es una marca de Daimler Trucks North America LLC, una división de Daimler. No apto para la reventa. *Consulte la garantía para conocer todos los detalles y limitaciones.

DAIMLER | Alliance Truck Parts - Una marca del grupo Daimler

EN LA RUTA: ¿TE GUSTARÍA SER TU PROPIO JEFE?





LA HORA DE LOS PROPIETARIOS- OPERADORES

¿TE GUSTARÍA SER TU PROPIO JEFE?

SI ALGUNA VEZ HABÍAS PENSADO EN CONVERTIRTE EN TU PROPIO JEFE, QUIZÁ HAYA LLEGADO EL MOMENTO DE HACERLO, PUES ACTUALMENTE ES EL SECTOR CON MÁS CRECIMIENTO Y LOS ANALISTAS PREVÉN QUE SE MANTENGA ASÍ DURANTE LOS PRÓXIMOS AÑOS. »

El crecimiento en el número de flotas muy pequeñas, aquellas con menos de seis camiones, ha superado ampliamente el incremento en el número de transportistas más grandes en los últimos años, de acuerdo con la información dada a conocer por Qualified Carriers, un consultor de cumplimiento y seguridad. La firma dice que una economía en alza y la tecnología moderna son dos factores que permiten una entrada más fácil al segmento de los propietarios-operadores; y una mayor posibilidad de éxito. Las flotas pequeñas también tuvieron mucho más éxito al reclutar conductores que sus contrapartes de grandes flotas, según los datos de QC.

El número de transportistas con seis o menos camiones registrados creció un 72 por ciento desde febrero de 2012 hasta julio de este año, según la información de Qualified Carriers. Eso representa un aumento de 78,624 flotas, de 109,009 a 187,633, en un período de aproximadamente seis años. El número de transportistas con siete a 19 camiones creció en 6,807, casi un 40 por ciento de aumento.

Si bien no es una sorpresa el hecho de que en una economía en auge el crecimiento de los transportistas tienda a ser entre los más pequeños, una diferencia significativa en este ciclo es que las nuevas herramientas han ayudado a que las flotas pequeñas prosperen, dice Jeff Tucker, propietario y CEO de Qualified Carriers y Tucker Company Worldwide. Esto ha hecho que la independencia se más atractiva, dice Tucker.

"Herramientas como Truckstop.com le dan a los propietarios-operadores datos que antes solo tenían los grandes. Herramientas [disponibles] para solvencia crediticia y cobros y velocidad de pago: todas son muy baratas. Tienes la oportunidad porque la economía está en la segunda recuperación más grande [de la historia]. También tienes la escasez [en capacidad] que han causado la economía más los ELD. Tucker dice que en sus 30 años en la industria, "las flotas más pequeñas y los propietarios-operadores pueden lograrlo por primera vez y pueden ser rentables por primera vez."

El crecimiento de las flotas registradas en el DOT no solo se ha concentrado en las muy pequeñas, sino que allí también se ha concentrado mucho el número de nuevos conductores", dice Tucker. Esto a pesar de que las flotas con más de 500 unidades operan casi el doble de camiones que las que tienen



19 o menos unidades (728,000 camiones contra poco más de 400,000 camiones).

Las flotas con 19 camiones o menos han agregado 225,000 nuevos conductores netos desde febrero de 2012, mientras que las flotas con más de 500 unidades de potencia han agregado 155,000 conductores. La industria como un todo agregó 535,843 conductores netos entre febrero de 2012 y Octubre de 2018, dice Tucker. Las flotas con menos de 100 camiones representaron

322,000 de esos operadores adicionales.

Tucker dice que la "escasez de conductores" de la industria es un problema mayormente aislado en las grandes flotas, que han tenido más problemas para agregar los conductores que dicen necesitar. Los conductores son más propensos a trabajar en flotas más pequeñas porque son "tratados más como una persona que como un número, lo que significa que se sienten más como una familia en una empresa



más pequeña", afirma Tucker. Además, las flotas más pequeñas también suelen tener mejores cargas.

ATBS, que utiliza un conjunto de datos diferente para medir el crecimiento en el mercado de propietarios-operadores, también ha notado el crecimiento de los independientes de camiones individuales. Ellos afirman que el segmento de propietarios-operadores creció de 224,000 a principios de 2012 a 268,000 actualmente. ATBS es la mayor firma de servicios financieros para propietarios-operadores del país. >>

NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO

BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde sólo 200 dólares al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

Al igual que Tucker, Todd Amen, presidente y director general de ATBS, atribuye los incrementos en el número de propietarios-operadores a una economía fuerte y más herramientas disponibles. También cita equipos baratos como atractivos para la independencia.

"Número 1, la tecnología, lo ha hecho mucho más fácil", dice. "Se ha reducido la barrera de entrada para ser ese pequeño operador de flotas. Con tableros de carga, obtener autorización en línea: la tecnología simplemente ha facilitado mucho el ser una línea de camiones independiente". También dijo que la adopción de dispositivos de registro electrónico (ELD por sus siglas en inglés) por parte de flotas más grandes antes de la fecha límite del mandato ELD del 18 de diciembre, podría haber empujado a sus conductores y operadores arrendados a independizarse para posponer los ELD tanto tiempo como sea posible.

Un aumento en el volumen de camiones usados ha bajado los precios de los camiones usados en los últimos años, lo que hace que el costo de convertirse en un operador propietario sea más barato, dice Amen.

PLATAFORMAS AL ALZA

Durante la Conferencia de Transporte FTR de este año, Don Daseke, presidente y director general del conglomerado de plataformas Daseke, Inc., hizo una predicción atrevidas sobre el futuro de la paga para los conductores que trabajen para empresas de plataformas: él prevé que la paga anual de los conductores se eleve de los \$60-\$65,000 actuales a más de \$100,000 en cinco años debido a la limitada capacidad de plataformas y la necesidad de conductores en el segmento.

Y para él, la carga recaerá en los expedidores para financiar ese enorme incremento en la paga. "Los expedidores tendrán que absorber los costos", comenta Daseke. "No creo que la presión vaya a disminuir. Tratamos de ser más eficientes y exhortamos a nuestros expedidores a que también lo sean, pero hay un límite a lo que puedes hacer. Desafortunadamente, los expedidores tendrán que pagar el precio de que nosotros consigamos conductores".


TRACTORES Y TRÁILERES, VENTA AL ALZA

Los pedidos de camiones clase 8 en Estados Unidos han alcanzado una cifra límite Durante los últimos 12 meses como respuesta a la rebasada capacidad de la industria y otros factores, y los analistas en FTR no ven señales de que las órdenes vayan a disminuir el próximo año. Desde 2015, han ocurrido cuatro de los seis años



con más pedidos de tráileres. De igual manera, cuatro de los cinco meses con más órdenes de camiones tuvieron lugar este año.

FTR proyecta que los pedidos de camiones clase 8 en Estados Unidos alcancen los 315000 este año y los 340,000 en 2019 antes de bajar un poco el ritmo en 2020 y 2021.

También se prevé que los pedidos de tráileres, que han alcanzado cifras récord en los últimos meses, se mantengan fuertes. FTR proyecta que estos pedidos alcancen un año récord en 2018 con un total de 310,500 órdenes. La proyección para 2019 es de 305,000, antes de bajar un poco en 2020 y 2021. 

en la ruta: **¿TE GUSTARÍA SER TU PROPIO JEFE?**

bandag

PROGRAMA VENTAJAS+™

INCREÍBLE VENTAJA DEL LÍDER EN RECACHUTAJE

Garantía limitada de por vida*

Producto armado en los EUA

Recauchutaje grado A

Proceso de manufactura avanzado de Bandag

Compuestos y diseños para banda de
rodadura Bandag de alta calidad

\$169

Cubierta y
recauchutaje

B195™
Remolque
11/32 pulg.

\$189

Cubierta y
recauchutaje

B726™
Tracción con
flanco cerrado
22/32 pulg.

\$199

Cubierta y
recauchutaje

WHL
Tracción en
carretera/obra con
flanco abierto
26/32 pulg.



EN DISTRIBUIDORAS AUTORIZADAS DE BANDAG PARTICIPANTES. PUEDE QUE SE OFREZCAN OTROS TAMAÑOS Y GRADOS DE RECAUCHUTAJE.

*Se aplican ciertas condiciones y limitaciones. Consulte los detalles a un distribuidor de Bandag o en el manual de garantía.
© Bridgestone Americas Tire Operations, LLC. Todos los derechos reservados. ados.





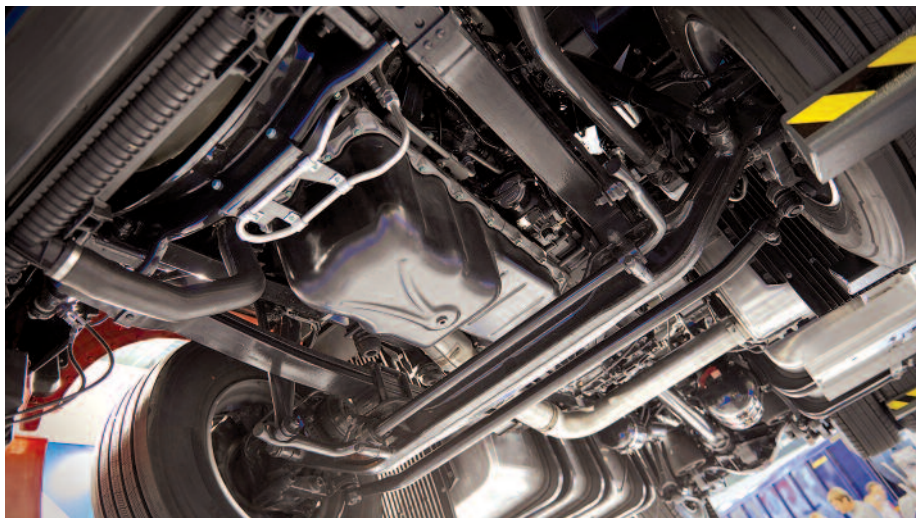
CUIDADO CON EL AGUA

CÓMO CUIDAR LOS FRENOS TRAS UNA INUNDACIÓN

LAS INUNDACIONES PUEDEN CAUSAR MUCHOS PROBLEMAS A DIFERENTES SISTEMAS DE TU VEHÍCULO, PERO NINGUNO TAN CRÍTICO COMO EL DE FRENADO. POR ESO, ESTE MES TE TRAEMOS UNA GUÍA SOBRE QUÉ DEBES HACER PARA ASEGURARTE DE QUE ÉSTE FUNCIONA ADECUADAMENTE SI ESTUVISTE EXPUESTO A UNA INUNDACIÓN. »

Cada año, así como el otoño sigue al verano, la temporada de huracanes cobra vida y, con ella, surge la amenaza de una inundación que puede ser devastadora para la gente y sus propiedades. Cuando esta amenaza se convierte en una realidad, como sucedió recientemente con el huracán Florence, los conductores de camión y la industria del transporte -dos elementos vitales para los esfuerzos de recuperación y reconstrucción en las áreas afectadas- deben tener especial cuidado en mantener los tractores y trailers en condiciones seguras de operación.

Hacer esto ayuda a evitar problemas futuros en aquellos vehículos que quedan expuestos a las inundaciones, por lo cual, a continuación, les vamos a presentar unos consejos que nuestros amigos de Bendix compartieron con nosotros para inspeccionar y, cuando sea posible, reacondicionar los componentes de los frenos neumáticos y los cubos de rueda que hayan estado sumergidos en el agua.



EL TIPO DE AGUA

Lo primero que tienes que saber es si la inundación fue de agua dulce o salada. "Esa es tu prioridad, ya que la respuesta determina lo que debes hacer a continuación. Si se trata de agua salada, vas a tener que comenzar a reemplazar componentes de inmediato", comenta Jim Szudy, gerente de diseño para sistemas avanzados de Bendix. "Por

ejemplo, las válvulas neumáticas de freno que hayan estado sumergidas y que muy probablemente hayan perdido su lubricación. Como el agua salada es extremadamente corrosiva, estas válvulas tendrían un riesgo mucho más alto de fallar de manera repentina y prematura. Reemplaza cualquier válvula del sistema de frenos que haya estado sumergida en agua de mar, así como compre-



en la ruta: **CUIDA TUS FRENO TRÁS UNA INUNDACIÓN**



sores de aire, reservas de aire, modulador de relé del sistema antibloqueo de frenos (ABS) y actuadores de los frenos”.

El agua salada también es una amenaza para los cubos de rueda, ya que eleva la posibilidad de corrosión y de oxidación, así como de que otros componentes se dañen. En este caso, lo mejor es reemplazar los componentes para evitar cualquier posible falla en un futuro. Como en


ocasiones no queda claro si la inundación fue a de agua dulce o salada, como sucede cuando el vehículo estuvo en un área costera, lo mejor que puedes hacer es ir a la segura y seguir las recomendaciones que mencionamos arriba. Toma en cuenta que, cuando reemplaces cualquier componente del sistema neumático debido a una inundación, debes desconectar todas las mangueras de aire contaminadas, enjuagar-

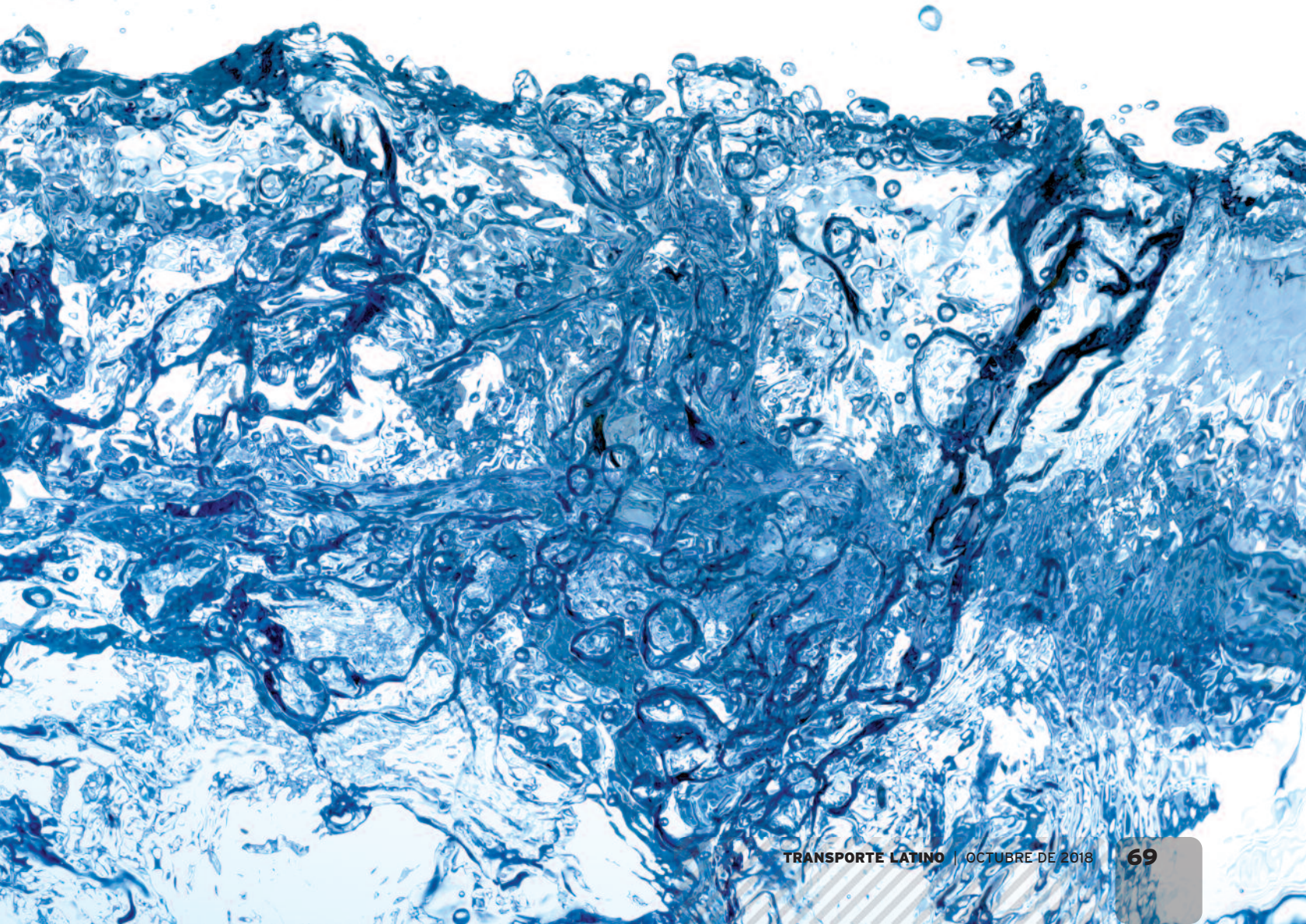
las con agua limpia y emplear un compresor de aire para remover cualquier contaminante.

DULCE AGUA DULCE

Si estás seguro de que el agua en la que tu vehículo estuvo sumergido no es salada, la solución es más sencilla. Lava a presión el tractor y el tráiler, incluyendo los frenos propiamente dichos, para determinar la condición de los componentes. Después, para revisar apropiadamente los sistemas de control de los frenos neumáticos, sigue estos pasos:

VALVULERÍA DEL VEHÍCULO

- Para buscar evidencias de agua o contaminación, marca y quita los conectores de la primera válvula del sistema desde el frente.
- Inspecciona la válvula buscando agua o contaminantes y, cuidadosamente, utiliza aire a presión para soplar a través de las mangueras. Nuevamente, permanece alerta ante cualquier resto de agua o suciedad.
- A continuación inspecciona todas las válvulas del sistema de freno neumático. reemplaza cualquier válvula tenga rastros de agua o que no esté funcionando. 



SISTEMA DE CARGA

- Si ha entrado agua dulce al compresor o secador de aire a través de las tomas de aire del sistema neumático, no intentes arrancar el camión.

- Utiliza aire comprimido de un compresor estacionario o portátil para drenar los tanques de servicio de cualquier agua residual. Los secadores de aire elimina la humedad en el aire comprimido, pero no lo harán con la humedad que esté presente más allá de los tanques de servicio.

- Una vez que hayas vuelto a conectar las líneas neumáticas, instala un secador de aire nuevo o uno que haya recibido mantenimiento adecuado para ayudar a remover cualquier humedad residual de la entrada de aire.

CUBOS DE RUEDA

- Examina si hay agua en los cubos de rueda, ya que esto incrementa la posibilidad de oxidación en los frenos de tambor y también puede acumularse en los tambores cuando el vehículo está estacionado, lo cual puede causar corrosión.

- Revisa que la integridad entre el tambor y la balata -o el disco y la pinza- no haya sido comprometida.

- Verifica que no haya entrado agua a la cámara mediante las líneas de aire quitando los conectores y tornillos, y poniéndolos hacia abajo. Si encuentras agua, drena y reinstala. Sigue los procedimientos apropiados de relubricación del cubo de rueda, incluyendo volver a engrasar los reguladores de freno.

SISTEMA ELÉCTRICO

- Realiza un diagnóstico de sistema en el ABS utilizando una herramienta especialmente diseñada para ello (como el programa ACom Diagnostics de Bendix o System Diagnostics de Wabco). Si tu camión tiene control electrónico de estabilidad (ESC por sus siglas en inglés) y asistentes de colisión, revisa también estos sistemas, incluyendo en radar delantero.

- En la mayoría de los casos, el sistema electrónico hace una autocomprobación: si la unidad electrónica de control (ECU por sus siglas en inglés) está funcional, revisará los solenoides, sensor, arneses, etc, necesarios.

- Revisa la interfaz del conector eléctrico de siete pines entre el tractor y el tráiler.

- Checa los acoples protectores del tractor y el tráiler, así como las mangueras de suministro y control, ya que el agua y los contaminantes puedan ingresar al sistema de aire mediante acoples protectores que no estén sellados.


“Como ocurre cuando quedas sumergido en



agua salada, necesitarás reemplazar todos los componentes neumáticos si encuentras señales de humedad u otros contaminantes. Desafortunadamente no hay otra opción. Se trata de un sistema demasiado importante para comprometer su integridad”, comenta Szudy. “Una vez que ha entrado agua o contaminantes a cualquiera de los componentes del sistema neumático de frenos - mediante las válvulas de escape, por ejemplo- no es posible limpiar completamente el sistema sin desarmarlo totalmente”.

DE VUELTA AL TRABAJO

Si no encuentras ningún rastro de agua o contaminación, prueba cuidadosamente el sistema neumático de frenos y el ABS antes de poner el tractor o tráiler nuevamente en servicio. En lo que se refiere al sistema ABS, los sensores de

velocidad de las ruedas podrían haber sido movidos de su posición normal por el agua de la inundación o el lavado a presión. Regresa los sensores de velocidad de la rueda a mano hasta que hagan contacto con el anillo excitador, el juego normal de los rodamientos ajustará la posición del sensor cuando la rueda gire. Bendix recomienda volver a realizar pruebas 30 días después de que el vehículo o tráiler hayan regresado al trabajo, incluyendo revisiones de diagnóstico de los sistemas electrónicos como el ABS, los de estabilidad (ESP/ESC), sistemas de mitigación de colisiones y control de tracción automático. “Es importante tomar en cuenta que una inundación puede afectar otros sistemas del vehículo más allá de los frenos, así que asegúrate de seguir todas las directrices de inspección del vehículo y el sistema del fabricante”, finaliza Szudy. 



¿SERVICIO o SEGURIDAD? **ELIJA AMBOS.**

Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE



PLANEAR PARA GANAR

PLANEAR TU FUTURO FINANCIERO

NADIE QUIERE ENVEJECER, PERO EL TIEMPO NO PERDONA Y LO MEJOR QUE PUEDES HACER PARA NO PREOCUPARTE POR EL DINERO CUANDO YA NO ESTÉS TRABAJANDO ES COMENZAR A PLANEAR TU FUTURO FINANCIERO. ESTE MES TE TRAEMOS ALGUNAS COSAS EN LAS QUE DEBES FIJARTE CUANDO ELIJAS PARA QUIÉN TRABAJAR. »



Cuando te dedicas a manejar para vivir no es común que realices tareas relativas a la contabilidad, a menos que se trate de la temida temporada de impuestos. Sin embargo, hay muchísimas cosas que se pueden decir sobre cómo poner tus finanzas en orden. Cuando estás buscando un empleo en el mundo del transporte es importante que consideres los beneficios de reparto de utilidades, programas 401k y planeación financiera, ya que éstos pueden incrementar sustancialmente a la cantidad de dinero que ganas por cada milla o carga.

REPARTO DE UTILIDADES

Cuando eliges para quien trabajar cuando eres un camionero, tienes unas cuantas opciones. Puedes convertirte en un propietario-operator, manejar para una enorme compañía de transporte o hacerlo para una más pequeña. Cada una de estas alternativas tiene sus pros y sus contras. Las grandes compañías pueden ofrecer diversos



beneficios, como bonos iniciales, una excelente paga y cargas consistentes; algo que las empresas más pequeñas no pueden ofrecer. Por ello es que el reparto de utilidades es una gran herramienta que los negocios chicos o los de reparto local pueden utilizar para atraer conductores que trabajen para ellos. Mediante esta forma de compensación, las empresas pequeñas le pueden dar a los camioneros algo que no van a encontrar en una compañía más grande. El reparto de utilidades funciona de la siguiente manera:

- Las distribuciones del reparto de utilidades se usan como recompensas para los conductores.
- Al finalizar el año fiscal, una empresa con un grupo pequeño de conductores reparte una porción de sus ganancias anuales.
- Esta táctica se utiliza como un beneficio para atraer nuevas contrataciones.
- Lo que obtienes a cambio por tener menos rutas y cargas en las compañías pequeñas es el beneficio del reparto de utilidades, también llamado bono de fin de año. >>



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

Los dueños de una empresa de transporte pequeña se benefician si son capaces de mantener bajos los costos operacionales (bueno, esto beneficia a cualquiera). Así que mientras sus conductores están recorriendo menos millas y moviendo una menor cantidad de cargas, estas empresas pagan menos de forma global -mantenimiento, combustible, etcétera-. al utilizar el reparto de utilidades, estas compañías son capaces de atraer conductores y mantener su negocio a flote. Más aún, estas compañías suelen obtener un mayor compromiso y lealtad por parte de sus conductores.

Si estás interesado en trabajar para una empresa de transporte que no sea muy grande, fíjate que ofrezcan el reparto de utilidades antes de comprometerte. de manera adicional, el reparto de utilidades puede incrementar bastante tus ingresos anuales. Por lo tanto, averigua si este programa es parte de los beneficios de tu posible empleador Para que puedas planear de acuerdo a si vas o no a recibir un bono a final de año en lugar de tener un cheque semanal más jugoso.

LOS PLANES 401K

Cuando planeas tu futuro financiero, necesitas tomar en cuenta qué vas a hacer cuando te retires. muchas de las compañías de transporte grandes como Con-way Freight, Schneider Trucking, JB Hunt Transport o CR England ofrecen planes 401k para sus conductores. Este es un excelente beneficio que puede ayudarte a incrementar tu salario al mismo tiempo que ahorras para el futuro

BENEFICIOS

1. Ahorras para tu retiro
2. Usualmente corre a cargo de tu empleador.
3. Puedes tomar una parte de tu paga y meterla a una cuenta de ahorro antes de que se calculen los impuestos a tus ingresos.
4. La cantidad que puedes designar suele estar limitada, digamos un 25% de tu salario.
5. Podrías ser elegible para descuentos fiscales gracias a las contribuciones a tu cuenta de retiro cuando presentes tu declaración anual.
6. Templador usualmente igual a cierto porcentaje de la cantidad que ahorres, es decir, podrían invertir el 50% del dinero que tú hayas designado para tu cuenta de ahorro.
7. El dinero ahorrado no crea impuestos A menos que lo saques de tu cuenta de ahorro para el retiro. >>





Bolt®



Bolt® R-Spec



Bolt
C-Spec

WELCOME TO GENERATION BOLT.



THE ALL-NEW BOLT C-SPEC AND NEW 2015 BOLTS.

With three breakout models, the Bolt represents a new age of freedom crusaders. Its compact, raw bobber design and powerful 942cc V-Twin is the perfect union of old-school style and modern urban performance. The Bolt R-Spec adds piggyback shocks plus textured seat. And the all-new Bolt C-Spec features café racer styling, sporty clip-ons and a solo seat. Throw in an endless array of Star Custom Accessories, and you've got the ultimate expression of true freedom.

Scan to see the 2018 Bolts in action.



We build it. You make it your own.™



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2018 Bolts, visit StarMotorcycles.com



@YamahaMotorUSA @StarMotorcycles



Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long-sleeved shirt, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Star Motorcycles and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Professional riders depicted on closed courses. Specifications subject to change without notice. Some Bolt motorcycles shown with optional accessories. ©2018 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved.

Un término que debes entender antes de elegir un plan 401k es conferido. Estar conferido quiere decir que podrás conservar todo el dinero que hayas invertido a una cuenta 401k en una empresa si decides cambiar de trabajo o te corren. la mayoría de las empresas exigen que hayas trabajado por al menos 5 años antes de que tu cuenta sea conferida. antes de comprometerte con un plan 401k en particular, Haz la tarea para determinar cuál es el mejor plan según tus objetivos de retiro a largo plazo. Por ejemplo, si tienes poco más de 20 años, tienes mucho tiempo para invertir en tu ahorro para el retiro y puedes elegir un plan 401k más tradicional. Sin embargo, si eres un conductor veterano que necesita un plan de retiro, tu mejor apuesta es un plan 401k más agresivo.

PLANES DE RETIRO

Otra cosa en la que debes fijarte antes de elegir para qué compañía trabajar son las opciones

de planes de retiro. por ejemplo, si una empresa ofrece igualar el 2% de tus contribuciones al 401k, mientras que otra te pagará el 50% - ambas por la misma cantidad que tú estás invirtiendo-, es claro que vas a obtener mucho más dinero para tu retiro con la segunda opción. Hacer que tu dinero crezca de manera exponencial sin incrementar las horas que pasas al volante es el mejor plan para cualquiera que busque ganar más dinero como camionero. Para que te des una idea de cuánto están ofreciendo las empresas de transporte en beneficios 401k, aquí hay un resumen de algunas de las compañías que más pagan.


- Werner Enterprises tiene un plan 401k para conductores mayores de 21 años que hayan trabajado por 6 meses consecutivos para la empresa en el que igualan el 3% de tus contribuciones. tienes la posibilidad de invertir en acciones, también conocidas como fondo de inversión, como parte de un plan 401k más agresivo. Tu plan queda completamente conferido una vez que tra-

bajas con vernier durante 5 años.

- Schneider Trucking ofrece 2 diferentes programas 401k: el Roth 401k y un plan tradicional antes de impuestos. Los conductores pueden trabajar tiempo completo o parcial y tener acceso a este programa de retiro. puedes aportar hasta el 6% de tu paga a tu plan y la empresa igualará en diferente proporción. por ejemplo, si aportas del 1 al 4% de tu sueldo, la empresa pondrá 50 centavos por cada dólar que tú hayas ahorrado. Si aportas 5 ó 6%, igualaran tus contribuciones dólar por dólar.

- CR England te deja enrolarte en su programa 401k después de haber trabajado un año. igualan hasta el 3% de tus contribuciones, las cuales pueden ser de hasta un 10% de tu paga. Es decir, si tu ahorras \$50, CR England contribuye con \$1.50.

- Si trabajas para JB Hunt tienes acceso al plan 401k en cuanto firmas con ellos. sin embargo, la empresa no realizará ninguna aportación hasta después de un año. en este momento ellos igualarán hasta el 50% de lo que hayas contribuido, lo cual puede ser hasta un 6% de tu paga. Para estar conferido necesitas haber trabajado para la empresa durante al menos 5 años.

Encontrar trabajo con una compañía que te ofrece un buen programa 401k es una gran manera de ayudarte con tu planeación financiera. Todo camionero necesita pensar con anticipación en su futuro y ¿qué mejor manera de hacerlo que con una cuenta de ahorro para el retiro que te permite incrementar tu dinero y tal vez incluso duplicarlo? 



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



moods of norway

7964 Melrose Ave. Los Angeles

5 ASESINOS

5 PRINCIPALES PROBLEMAS DE SALUD EN CAMIONEROS

HAY CIENTOS DE ENFERMEDADES QUE UN CAMIONERO PUEDE PADECER, PERO NO TODAS TIENEN LA MISMA SERIEDAD. POR ESO, ESTE MES HICIMOS UNA LISTA DE CINCO MALES QUE DEBEN TENER MUY PRESENTES PARA QUE NO AFECTEN SU SALUD Y PUEDAN DISFRUTAR DE UNA BUENA CALIDAD DE VIDA. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / PABLO OLAVARRIETA

Todos queremos llegar a viejos en el mejor estado físico posible y disfrutar estos años viendo crecer a nuestros hijos y nietos. Por supuesto, la longevidad es algo que depende un poco de la genética y mucho de otros factores importantes incluyendo la dieta, el ejercicio, el estrés y la prevención y manejo de enfermedades. Para controlar mejor tu salud y comprender la importancia de las revisiones periódicas, hemos hecho una lista de cinco cuestiones relativas a la salud que todos los camioneros deben considerar.

CÁNCER DE PIEL

Más del 90% del cáncer de piel se desarrolla en partes del cuerpo que han estado expuestas al sol durante mucho tiempo. Quemaduras de sol, una prolongada exposición a éste, lunares y un historial de cáncer de piel en la familia son factores que te predisponen a sufrir de esta enfermedad. Como los camioneros reciben mucho sol en el lado izquierdo del cuerpo (la cara y el brazo), es importante estar pendiente de usar bloqueador solar y camisas de manga larga. Cuando estés al volante o vayas a pasar algo de tiempo bajo el sol, aplícate un protector con un factor de protección solar (FPS por sus siglas en inglés) de al menos 30 y haz que te revisen cualquier lunar con forma irregular dos veces al año.

OBESIDAD

De acuerdo al Centro para el Control de Enfermedades (CDC por sus siglas en inglés), se considera obeso a cualquier persona cuyo índice de masa corporal sea mayor a 30. El corazón tiene que trabajar muy duro para bombear la sangre a todos los órganos cuan-



do eres obeso. Ingerir una comida grande significa aún más trabajo, ya que el corazón lucha para bombear suficiente sangre al estómago para digerir una carga tan pesada.

La obesidad causa prácticamente todas las enfermedades domésticas que se te ocurran: hipertensión, diabetes, cardiopatías, problemas de articulaciones, cáncer y depresión.



Los camioneros son un grupo con un alto riesgo de ser obesos debido a que su estilo de vida es sedentario y a que no es fácil conseguir comida saludable en el camino. Los

médicos del Hospital de Stanford recomiendan llevar una dieta baja en calorías (1500 a 1800 calorías al día) que incluya frutas y vegetales frescos, granos enteros, legumbres

y pocas grasas saturadas. También recomiendan ejercitarse al menos 30 minutos al día y unirse a un grupo de apoyo que te estimule y respalde. >>



APNEA DEL SUEÑO

Este problema mortal usualmente es conocido como un asesino silencioso porque es posible que ni siquiera sepas que la padeces. La apnea obstructiva del sueño es un padecimiento potencialmente serio que ocurre cuando los músculos de tu garganta se relajan y bloquean tus vías respiratorias mientras duermes, lo que te priva de oxígeno durante varios segundos. De acuerdo a especialistas de la Clínica Mayo, la apnea del sueño puede causar privación del sueño, dolor en el pecho, alta presión arterial, dolores de cabeza y somnolencia excesiva durante el día.

La obesidad y la edad son dos factores de riesgo para desarrollar esta enfermedad. Evidentemente, fumar sólo empeora las cosas. Los tratamientos para la apnea del sueño pueden involucrar cambios a tu estilo de vida como dejar de fumar o perder peso, o también pueden incluir el utilizar un aparato intraoral o un dispositivo para respirar. Una CPAP (presión positiva continua de aire), es una máquina que se coloca sobre tu boca y nariz y gentilmente sopla aire a tus vías respiratorias para mantenerlas abiertas durante la noche.



ALTA PRESIÓN ARTERIAL

La hipertensión también está considerada como un asesino silencioso porque mucha gente no sabe que la padece. La presión arterial es la fuerza de la sangre empujando contra las paredes de las arterias. Conforme se eleva, puede convertirse en

hipertensión, lo cual quiere decir que la presión sanguínea es de 140/90 o más. Tener una alta presión arterial puede derivar en arteriopatía coronaria, donde los vasos alrededor del corazón no pueden llevar suficiente sangre al órgano más importante de nuestro cuerpo: el corazón. >>



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISION
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

RAPIDO Y FACIL!

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar




La alta presión arterial también puede dañar seriamente los riñones, lo cual eventualmente puede conducir a sufrir insuficiencia renal y, si la presión es lo suficientemente alta, también se eleva el riesgo de una embolia. Si tu presión arterial es alta, debes medirla al menos una vez al día utilizando un dispositivo manual. Tomar medicinas para la presión es esencial, nunca dejes de tomarlas, incluso si te sientes mejor. Muchos camioneros reportan que tienen una alta presión arterial debido a la calidad de la comida que consumen y a la falta de espacio para ejercitarse. Sal de tu camión y haz que tu corazón se acelere al menos 30 minutos cada

día. Limita el consumo de sal, alcohol y cafeína, así como de grasas saturadas. Y, por supuesto, no faltes a las citas con tu doctor.

INFARTOS

Cada año, más de un millón de norteamericanos tiene un ataque cardíaco. Su supervivencia depende de cuánto daño sufrió el corazón y si fueron capaces de obtener ayuda a tiempo. Un infarto ocurre cuando un coágulo o placa bloquea el flujo de sangre a las arterias coronarias, las cuales llevan oxígeno a tu corazón. Los síntomas de un ataque cardíaco incluyen dolor aplastante en el pecho o brazos, dolor o malestar que va de

la quijada hacia los brazos, sudor, náusea, falta de aliento y dolor que no se quita con el descanso.

Para evitar que esto suceda, debes mantener tu corazón sano. Entre otras cosas, esto quiere decir comer frutas y verduras y tomar mucha agua. Bebe un vaso de agua antes de dormir y no te acuestes inmediatamente después de hacer una comida pesada. Aléjate de las grasas saturadas y el alcohol, deja de fumar y, si tu presión arterial es alta, contrólala con medicina. Mantener un peso corporal ideal y manejar el estrés son otras dos formas en las que puedes ayudarte para no sufrir un ataque cardíaco. 

FORMULA DRIFT



PRO CHAMPIONSHIP



WATCH US ON



FD XV SEASON FIFTEEN
SCHEDULE

THE STREETS OF LONG BEACH

NO DROPTOP	APR	LONG BEACH GP COURSE LONG BEACH, CA
	6-7 2018	PRO

SCORCHED

NO DROPTOP	APR	ORLANDO SPEED WORLD ORLANDO, FL
	27-28 2018	PRO

ROAD TO THE CHAMPIONSHIP

NO DROPTOP	MAY	ROAD ATLANTA ATLANTA, GA
	11-12 2018	PRO PRO-2

THE GAUNTLET

NO DROPTOP	JUNE	WALL SPEEDWAY WALL, NJ
	1-2 2018	PRO

THROWDOWN

NO DROPTOP	JULY	EVERGREEN SPEEDWAY MONROE, WA
	20-21 2018	PRO

CROSSROADS

NO DROPTOP	AUG	GATEWAY MOTORSPORTS PARK ST. LOUIS, MO
	10-11 2018	PRO PRO-2

SHOWDOWN

NO DROPTOP	SEP	TEXAS MOTOR SPEEDWAY FORT WORTH, TX
	14-15 2018	PRO PRO-2

TITLE FIGHT

NO DROPTOP	OCT	HOUSE OF DRIFT IRVINDALE, CA
	12-13 2018	PRO PRO-2

*SUBJECT TO CHANGE

FOR MORE INFORMATION, VISIT FORMULADRIFT.COM
FOLLOW US FOR EVEN MORE DRIFTING ACTION



@FormulaDrift



@FormulaD



/FormulaDrift

#FormulaD

#FormulaDrift



UN NUEVO CAMINO

HARLEY-DAVIDSON FXDR 114

2018 HA SIDO UN AÑO INTERESANTE PARA HARLEY-DAVIDSON, PUES LA MARCA HA DEJADO CLARO QUE HA ESTADO ESCUCHANDO A LA GENTE Y HA COMENZANDO A PENSAR MÁS ALLÁ DE LAS CLÁSICAS CRUISER Y TOURING V-TWIN QUE LA CARACTERIZAN. »







moto: HARLEY-DAVIDSON FXDR 114

Hace poco tiempo Harley-Davidson nos dio un vistazo a lo que la marca tiene pensado para su futuro cercano con la presentación del Plan de Crecimiento para 2022, el cual incluye una clara movida para llegar a un público más amplio, pues entrarán a segmentos donde nunca habían participado, pero que hoy están muy de moda como las doble propósito, las streetfighters y las eléctricas. Por supuesto, que vayan a incursionar en nuevos territorios no significa que vayan a descuidar el que los ha convertido en lo que son.

Quédense tranquilos, amantes de las touring y cruiser, que la marca de Milwaukee seguirá enfocando sus baterías en producir este tipo de motos. Pero la cosa se pone muy interesante en el hecho de que presentarán una plataforma modular de motos de 500cc a 1,250cc que utilizarán para crear tres motos muy distintas una de la otra y el cual llevará motores de cuatro diferentes desplazamientos.

La primera de ellas es la Harley-Davidson Pan America 1250, la primera doble propósito que hayan fabricado, que llevará un V-twin. La segunda es una streetfighter de 975 cc, una moto que combinará agilidad y potencia, dos cualidades poco conjugadas en Harley. El plan es que estas motos lleguen a las calles en 2020 y les sigan otros modelos que ampliarán la oferta en los mismos segmentos durante los siguientes dos años.

Luego tenemos una vieja conocida que representa la incursión de Harley-Davidson en el segmento de las eléctricas: la LiveWire. La idea es que esta moto esté a la venta en 2019 y sea la primera de varias eléctricas de la marca de Milwaukee (aunque usted, no lo crea). Por último, harán una moto de motor más chico -250 a 500cc- para los mercados emergentes de Asia de la mano de una marca asiática.

Si bien el comunicado en el comunicado de prensa del Plan de Crecimiento no dicen espe-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTOR** V-twin de 1,868cc, con 85 hp y 119 lb-pie
- **TRANSMISIÓN** 6 velocidades
- **SUSPENSIÓN** Horquilla invertida de 43mm y monoamortiguador
- **TANQUE** 16.7 litros
- **PRECIO** Desde \$21,349

cíficamente dónde, sí comentan que quieren incursionar en el mercado indio, por lo cual no es descabellado pensar que será un fabricante de este país como Bajaj (quien ya trabaja con KTM) o TVS (quien está asociado con BMW).

UNA POWER CRUISER

Pero entremos en materia con un nuevo modelo que promete romper con todo lo que han hecho hasta ahora, pues en la nueva Harley-Davidson FXDR 114 todo gira alrededor del desempeño. La FXDR 114 sigue siendo una cruiser -aún no es tiempo de pisar nuevos segmentos-, que los diseñadores e ingenieros de la marca crearon tomando como inspiración las motos Harley que compiten en el cuarto de milla. Pero no se engañen, que tienen muy claro que también había que romper el estigma de que las Harley no dan vuelta, de hecho, la moto se inclina 32.6 grados a la izquierda y 32.8 a la derecha, más que ninguna de las otras nueve Softail.

Para que una moto tenga un buen desempeño, lo primero que tienes que hacer es "ponerla a dieta". Por este motivo, el aluminio está presente en varias piezas de la Harley-Davidson FXDR 114 como el basculante (4.6 kg menos vs uno de acero), los rines de 18 y 19 pulgadas (atrás y adelante), y un bastidor auxiliar que soporta el asiento y el colín. >>



"El aspecto de la FXDR 114 expresa su potencial de rendimiento y resalta las características técnicas que lo distinguen del resto de la línea de Softail. La influencia de las motocicletas estilo drag es fuerte con el frente inclinado e invertido, admisión y escape masivos, contraste proporcional entre los rines y la sección de la cola recortada", declaró Brad Richards, vicepresidente de Estilo y Diseño de Harley-Davidson. "Pero nos aseguramos de que los elementos puramente técnicos como el basculante de aluminio, la instrumentación digital integrada en los controles del conductor y el ajustador externo de la suspensión se destaquen también y ayuden a definir la misión de esta motocicleta que es rendimiento puro".

Además de aluminio, la Harley-Davidson FXDR 114 lleva algunas piezas fabricadas en la ultra ligera fibra de carbono: el colín, las salpicaderas y sus soportes. Con todo y el régimen para perder algunos kilos, no deja de ser una Harley, por lo que el peso en seco es de 289 kg. En cuanto a la suspensión, lleva una horquilla invertida de 43mm y para el eje trasero tenemos un solo amortiguador.


El corazón de la nueva integrante de la familia Softail es el Milwaukee-Eight 114 de 1,868cc con 84 hp y 119 lb-pie de torque, el cual queda envuelto por la tubería del sistema de escape, que culmina en un silenciador increíblemente moderno para una Harley (aunque obviamente ya hay algunos opcionales, como un Screamin' Eagle de titanio).

"Esta motocicleta es realmente una maravilla para montar. La FXDR 114 rodea el muy competente chasis Softail con la potencia Milwaukee-Eight 114, la suspensión delantera y trasera de primera calidad y una gran cantidad de nuevos componentes y materiales para el ahorro de peso", comentó David Latz, gerente de producto de Harley-Davidson. "Es una power-cruiser que ofrece características excepcionales de conducción y manejo".

No hay duda de que en Milwaukee están explorando nuevos terrenos y esta nueva moto es prueba de que mejorar el desempeño es una



de sus metas. ¿Crearán en Harley-Davidson que la FXDR 114 tiene lo que se necesita para competir contra las power cruisers ya establecidas del mercado, la Ducati Diavel y la Yamaha V-Max? Sin duda es una batalla complicada, al

menos en cuestión de precios, ya que la Ducati arranca en \$19,195 -aunque hay versiones más caras- y la Yamaha se vende en \$17,999. Solo el tiempo dirá si la FXDR 114 tiene lo que se necesita para establecerse en este segmento. 



JOURNEY Further



Star
Venture



Star
Eluder

TWO NEW STARS. ENDLESS JOURNEYS.

Whether your idea of the ultimate two-wheel journey is a transcontinental expedition across North America or a morning ride across city lines, we've got you covered. The all-new Venture™ takes long-distance touring to a whole new stratosphere of handling, comfort, performance and cutting-edge infotainment technology. While the all-new Eluder™ single-handedly redefines the bagger class with more agile handling, comfort, power, innovation and style than ever. Either way, if you're ready to journey further, you've come to the right place.



For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2018 Yamaha Star Venture and Eluder, visit YamahaMotorsports.com

One year limited factory warranty + Four years Yamaha Extended Service = Five years coverage. Certain exclusions apply, see terms of each for details. Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long sleeves, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride. It is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories. ©2018 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved. • YamahaMotorsports.com



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**



¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO



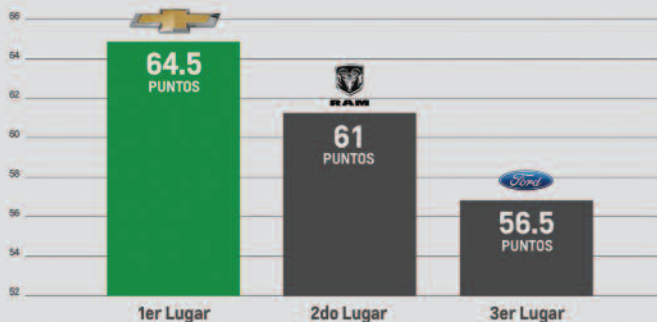
UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

LA PRUEBA DE REMOLQUE MÁS DURA DEL MUNDO

TE ADELANTAMOS EL FINAL: DOMINÓ LA SILVERADO HD.

Cuando TFL Truck – un sitio web reconocido por sus evaluaciones y pruebas de camionetas pickup – llevó el desafío de remolque extremo de Ike Gauntlet a las carreteras montañosas del Continental Divide, una camioneta pudo más que el resto: la nueva Chevrolet Silverado 3500HD. En condiciones adversas, aceleró, frenó y rindió más que la Ford F-350 y la Ram 3500.

RESULTADOS GENERALES DE IKE GAUNTLET



BASADO EN LOS PARÁMETROS DE PUNTUACIÓN DE TFL TRUCK. VISITA TFLTRUCK.COM PARA VER LA LISTA COMPLETA.



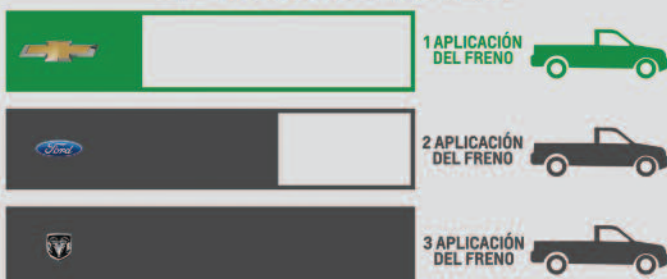
RESULTADOS EN SUBIDA DE IKE GAUNTLET



TIEMPO GENERAL PARA ALCANZAR LA CIMA DEL PASO. 7% GRADOS, 60 MPH LIMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA.



IKE GAUNTLET EN BAJADA APLICACIÓN DEL FRENO



CANTIDAD DE APLICACIONES DE FRENO REQUERIDAS DURANTE LA PORCIÓN EN BAJADA DE LA PRUEBA.





REMOLQUE CONFIABLE ESTÁNDAR

La Silverado ofrece funciones que te permiten acelerar más suavemente al remolcar cargas pesadas, así como ayudarte a controlar y detenerlas.



MÁS CABALLOS DE FUERZA EN SU CLASE¹

El nuevo motor Duramax® Diesel disponible con transmisión Allison® ofrece 445 caballos de fuerza y 910 lb-ft. de torque. Y la toma de aire del cofre lleva aire fresco y seco al motor para un rendimiento constante y bajas temperaturas del motor, incluso al remolcar en pendientes empinadas.



TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE REMOLQUE

Sistema de Freno de Escape Diesel

Este sistema disponible utiliza la contrapresión del turbocompresor para reducir la velocidad automáticamente en una degradación sin que el conductor aplique los frenos.

Controlador de Freno de Remolque Integrado

Este sistema disponible te permite ajustar los frenos del remolque (si está equipado) para un rendimiento óptimo.

Trailer Camera System

Este sistema instalado por EchoMaster® ayuda a minimizar los puntos ciegos. Cuenta con una cámara que ayuda a conectar remolques fácilmente.

StabiliTrak® con Trailer Sway Control

Este sistema avanzado detecta automáticamente como se balancea el remolque y aplica los frenos del vehículo y del remolque para reajustarlo.

Modo Remolque/Arrastre

Al remolcar cargas pesadas, esta función optimiza la selección del engranaje de la transmisión automáticamente. El frenado de grado automático utiliza cambios descendentes de la transmisión para ayudar a reducir la velocidad.

¹ La clase es de camionetas pickup de tamaño completo con calificación del peso bruto del vehículo menor a 8,500 LBS.

CHEVROLET



Mira más de la acción en
RoadLife.tv/Watch



EL COMPLETAMENTE
NUEVO MACK ANTHEM®

Rompe el molde.

Haciendo legendario lo inesperado.

“Killer” ha manejado camiones por más de 5 años pero ahora tiene uno que corresponde a su gran personalidad. El Mack Anthem despedaza las expectativas de la aerodinámica con una nueva y atrevida imagen que no sólo atrae las miradas, sino que reduce el consumo de combustible hasta un 9.5%. Descubre lo que puede hacer para tu negocio y cómo mantiene contentos a tus conductores con el desempeño y comodidad que ellos quieren.

Conoce más en MackTrucks.com/Anthem

BORN READY.