

ISUZU FTR 2018 | SCANIA SERIE G | SHELL SUPERRIGS 2016

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

JULIO

MAGAZINE

2016

TRANSPORTE LATINO



2016 FORD TRANSIT

TITAN AMERICANO

EL TITAN FUE CONSTRUIDO CON LAS APLICACIONES MÁS DURAS EN MENTE Y ES EL CAMIÓN MÁS GRANDE EN EL PORTAFOLIO DE MACK. SE HA CONVERTIDO EN SINÓNIMO DE CONFIABILIDAD EN EL MERCADO DE LOS CAMIONES DE USO RUDO Y NO ES PARA MENOS

FORJANDO EL NUEVO ESTANDAR.

PATRONES DE QUEMA EN LA CAMARA DE COMBUSTION



Eficiencia de combustión
de un pistón estándar



Eficiencia de combustión
de un Pistón Ondulado Mack®

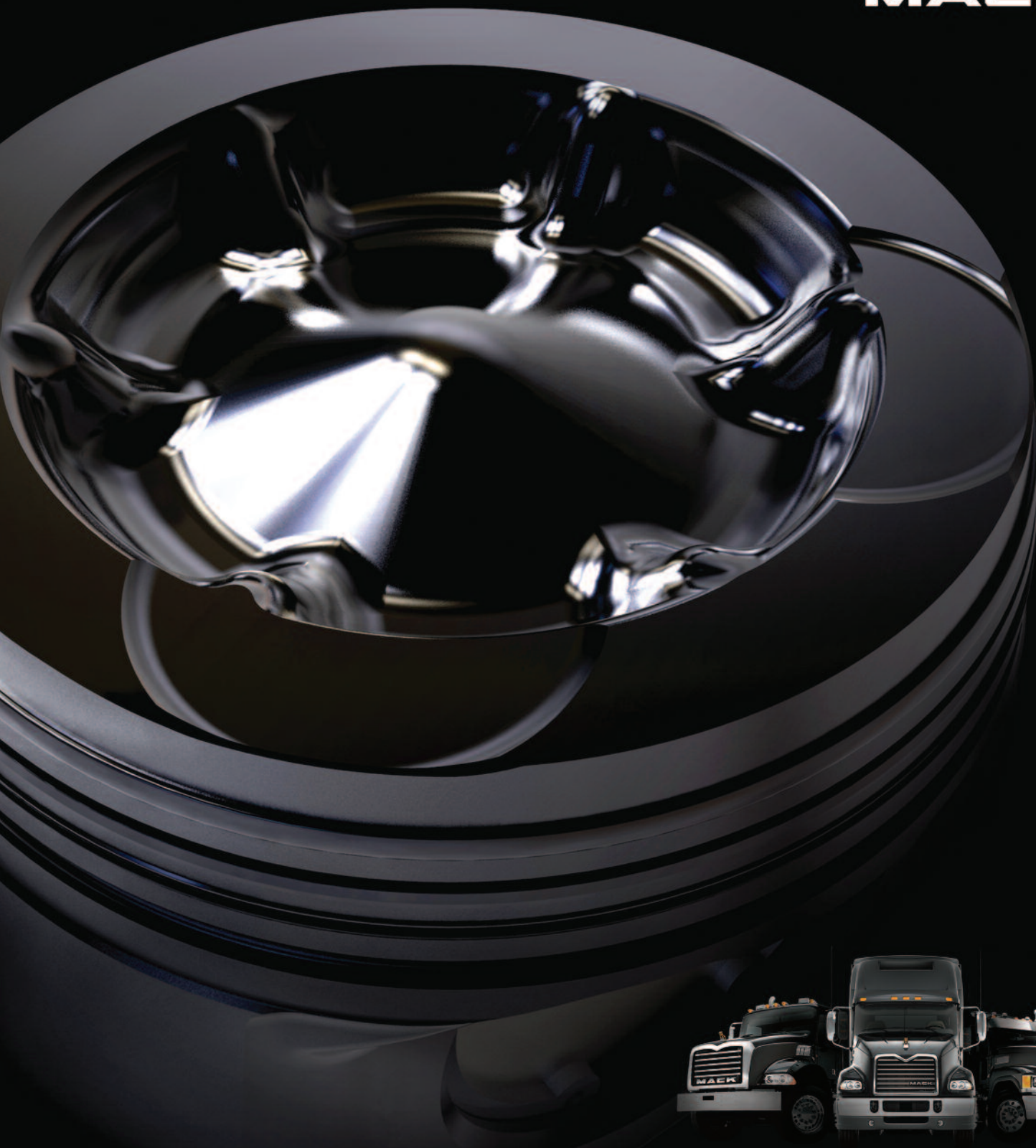
Bienvenido a la siguiente evolución en diseño de pistones.

El innovador pistón ondulado Mack tiene una mejora en el consumo de combustible del 2% y una reducción de hollín del 90%. Al añadir ondas al tazón del pistón, éste utiliza una mayor cantidad del oxígeno disponible en la cámara de combustión para una quema más completa que los diseños convencionales de pistón. Es un pequeño cambio con grandes resultados y solo un ejemplo del pensamiento innovador que encontrarás en la familia de motores Mack® MP® 2017.

Nunca dejes de mejorar. MackTrucks.com



TRANSPORTISTA OFICIAL DE NASCAR



NACIDO PARA SERVIR.

PAG. 16

MACK TITAN

Diseñado para soportar los rigores de las aplicaciones más exigentes, el Mack Titan lleva el motor más grande que Mack ha construido, el MP10, el cual combina inyectores de combustible inteligentes y mejorados sistemas de gestión de aire para una óptima eficiencia de combustible.





SCANIA SERIE G OFF ROAD

Defensa de acero de una pieza, chasis elevado con suspensión neumática y modo de manejo off-road son solo algunas de las características que convierten a la Serie G Off Road de Scania en uno de los modelos más rudos de la marca.



ISUZU FTR 2018

Isuzu presentó el renovado camión FTR 2018, el cual promete una excelente eficiencia en el consumo de combustible combinada con una elevada carga útil y ocho configuraciones que le darán una gran flexibilidad para apelar al mayor número de clientes posibles.



¿QUIERES SER CAMIONERO?

La profesión de conductor de camión es una que le otorga algo de flexibilidad a quienes la practican. Te permite saber exactamente qué es lo que harás cada día, dónde estarás trabajando y te da un horario fijo de las horas que trabajarás en una semana.

EL AMOR A TU TRABAJO ES TU MAYOR IMPULSO PARA LLEGAR LEJOS.

Ya has llegado muy lejos, pero aun no hasta donde quieres llegar. Tu meta es muy clara y queremos ayudarte a alcanzarla. Shell ROTELLA® Heavy Duty Engine Oil está trabajando día a día para hacer nuestros productos aun mejor. Actualmente, Shell ROTELLA® T5 Synthetic Blend Technology está hecho para darte 1.6% en ahorro de rendimiento de combustible*; capacidad de drenaje extendida y excelente protección de desgaste. Así puedes seguir trabajando duro rumbo a tu meta final. Más información en www.rotella.com



EL ACEITE SINTÉTICO QUE TRABAJA TAN DURO COMO TU.



*Probado en camiones de trabajo medio en carretera. (Con aceite de grado de viscosidad 10W-30, probado en dinamómetro, comparado con Shell Rotella® Triple Protection® 15W-40)

TU ESTAS EN ESTE NEGOCIO PARA EL LARGO PLAZO. ¿SE PUEDE DECIR LO MISMO DE TU ACEITE?

Ya sea que estés transportando tu carga a través de la ciudad o a través del país, necesitas un aceite de motor tan confiable como tú. Por más de 40 años, los aceites para motor de uso rudo de Shell Rotella han dado protección y desempeño inigualable. Desde la protección al desgaste, los depósitos y las emisiones del Shell Rotella T de protección triple, el mejorado ahorro de combustible del Shell Rotella T5 con su tecnología de mezcla sintética, hasta la excelente protección contra temperaturas extremas del Shell Rotella T6 completamente sintético, hay un Shell Rotella desarrollado para responder a tus necesidades. www.rotella.com.

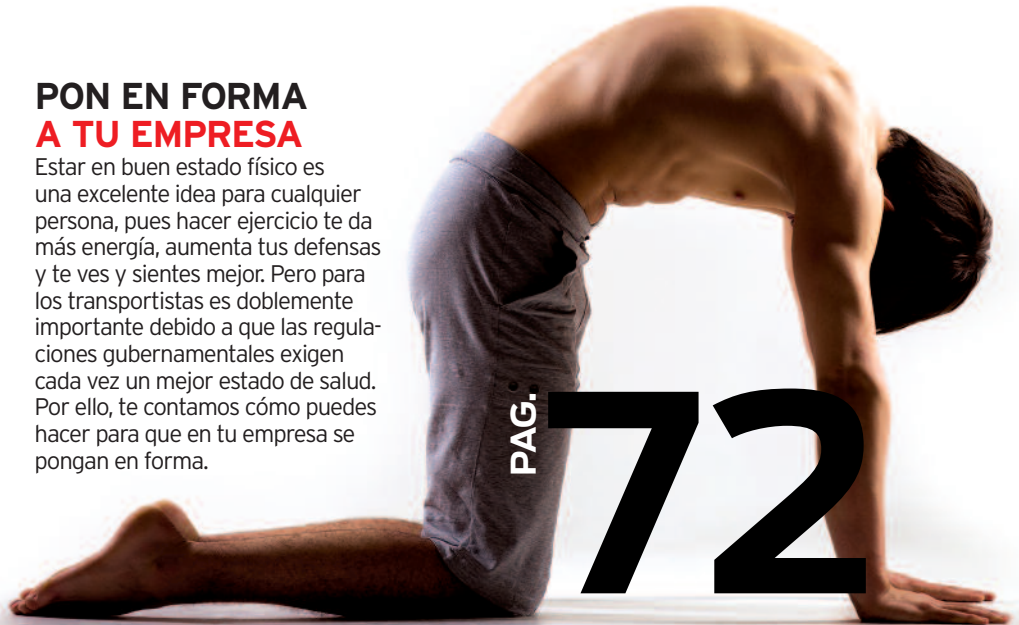


EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO TÚ.



PON EN FORMA A TU EMPRESA

Estar en buen estado físico es una excelente idea para cualquier persona, pues hacer ejercicio te da más energía, aumenta tus defensas y te ves y sientes mejor. Pero para los transportistas es doblemente importante debido a que las regulaciones gubernamentales exigen cada vez un mejor estado de salud. Por ello, te contamos cómo puedes hacer para que en tu empresa se pongan en forma.



VULCANIZAR PARA AHORRAR

¿Sabías que si vulcanizas tus llantas a tiempo estas pueden resistir hasta cuatro ciclos de vida? ¡CUATRO! Esto significa que, si lo haces de la manera adecuada, podrás ahorrar muchos dinero.



5 PASOS PARA EL ÉXITO

Ser tu propio jefe es uno de los sueños de casi todo empleado, pero comenzar una empresa de transporte puede ser algo complicado, pues se trata de una industria muy competitiva.



YAMAHA V STAR 950 TOURER 2016

Si te gustan las motos de apariencia grande y poderosa pero no quieres lidiar con el peso extra que conllevan, la V Star 950 es perfecta para ti, pues combina un diseño más que llamativo con un excelente desempeño en carretera y una gran practicidad para el día a día.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Sergio Andrade, Diego Guerra, Sonia García, Pablo Olavarrieta, Raquel Aviles, Moises Saldivar

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Graphic Design Antonio Morales
[antonio.morales@transportelatino.com]

Associate Editor Manny Martinez
[manny.martinez@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2016 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo

PLAYBOY
Latino

MODA

ESTILO HOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

CONTENIDO | DIRECTORIO

6

JULIO DE 2016 | TRANSPORTE LATINO



NPR

DIESEL
13,000 lbs
GVWR

UN CAMIÓN - DOS OPCIONES DE ARRENDAMIENTO

\$649/MES
POR 36 MESES

\$1,298 AL FIRMAR
EL CONTRATO*

\$619/MES
POR 48 MESES

\$1,238 AL FIRMAR
EL CONTRATO*

*(Incluye depósito de seguridad, excluye impuestos, título y registro)[†]

• La mejor carga útil de su clase 7,435 – 7,607 lbs.

• El Reporte de Salud del Vehículo provee información de desempeño

• Programa Cubierto de Mantenimiento de 24 meses/60,000 millas

WWW.ISUZUCV.COM

ISUZU
FINANCE

*El pago inicial de arrendamiento a 36 meses incluye un depósito de garantía de \$649 y el primer pago mensual. El total de pagos mensuales es de \$23,364. El pago inicial de arrendamiento a 48 meses incluye un depósito de garantía de \$619 y el primer pago mensual. El total de pagos mensuales es de \$29,712. Sujeto a aprobación de crédito. Solo son elegibles los camiones a diesel Isuzu NPR con Carrocería de Van Morgan. Entrega de inventario del concesionario hasta el 31/12/2016 o agotar existencias. Disponible solamente a través de Isuzu Finance of America, Inc. Visita tu distribuidor autorizado para la garantía y otros detalles.

© 2016 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU
TRUCK

ENCUENTRA
LA NUEVA APP DE

MAGAZINE
**TRANSPORTE
LATINO**

PARA IPAD,
IPHONE Y
ANDROID



ES **GRATIS!**




Available on the
App Store



UNA NUEVA ERA

Las regulaciones en el mundo del transporte cambian constantemente, pero usualmente se trata de pequeñas modificaciones que no alteran mayor cosa el día a día de los conductores. Sin embargo, hoy tenemos a la vista un cambio mayúsculo: el uso obligatorio de bitácoras electrónicas. Según el Análisis de Impacto Regulatorio de la Administración Federal para la Seguridad en el Autotransporte (FMCSA por sus siglas en inglés), el uso de estos aparatos traerá a la industria ahorros por casi 1,900 millones de dólares en tiempo. Por conductor, calculan un ahorro de 623 dólares anuales, de los cuales 558 se derivan directamente de no tener que llevar a mano la bitácora de operaciones.

La duda -muy válida- que han expresado miles de camioneros es ¿qué pasa si la bitácora electrónica falla? Pues si no puedes comprobar que todos tus horarios están en orden, bien podrías quedarte parado sin tomar una carga durante horas en lo que reconstruyes las operaciones de los ocho días previos. Para evitar esto, la ley exige que lleves una bitácora en papel a modo de respaldo, aunque entonces ¿dónde queda el supuesto ahorro de tiempo? Pero la realidad es que los dispositivos electrónicos son cada vez más confiables -solo piensa para cuántas cosas dependemos hoy en día de nuestros smartphones-, así que este escenario es el menos probable y, en el día a día, lo más probable es que las bitácoras electrónicas te ahorren un engorroso trabajo. Evidentemente, se trata de un cambio muy grande en la forma de trabajar, pero todo parece indicar que no habrá marcha atrás, por lo que lo mejor será sacar el máximo partido de las reglas del juego de esta nueva era. 

Pablo Olavarrieta, Transporte Latino Writer

EDITORIAL

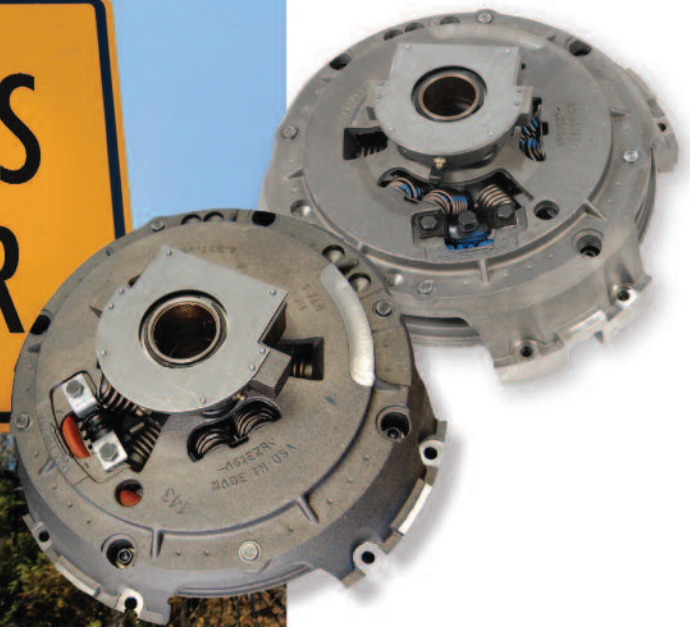
8

JULIO DE 2016 | TRANSPORTE LATINO

ALTO DESEMPEÑO EN EMBRAGUES.
RENTABILIDAD ASEGURADA.



**USE EMBRAGUES
ALLFIT MERITOR**



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
LÍNEA COMPLETA PARA TODAS LAS
MARCAS. CALIDAD CONTUNDENTE.

ALLFIT

La nueva línea de embragues para el mercado de refacciones AllFit Meritor® ofrece todo lo necesario – calidad, versatilidad y accesibilidad – además de que le brinda la mejor garantía del ramo, por 1 Año, que incluye un reembolso sin soporte de gastos de hasta \$800 por mano de obra. Tanto embragues de ajuste manual como autoajustables están incluidos en una gama amplia para aplicaciones de trabajo pesado, mediano, ligero y fuera de carretera. Los embragues AllFit están fabricados con material de fricción de alto desempeño, exclusivo de Meritor. Para más información, visite hoy mismo MeritorPartsOnline.com.


MERITOR






NUEVO RÉCORD

ISUZU FABRICA EL CAMIÓN SERIE N NÚMERO 30,000

Isuzu Commercial Truck of America anunció a mediados de junio que la empresa logró una nueva marca de producción con la salida de la línea de ensamblaje del camión a gasolina número 30,000 en la planta Spartan Motors, en Charlotte, Michigan. “En abril del año pasado anunciamos que nuestros socios de Spartan Motors habían producido su camión Isuzu a gasolina número 20,000 en tan solo cuatro años. Ahora, poco más de un año después, celebramos la producción de otros 10,000 camiones”, dijo Shaun Skinner, presidente de Isuzu Commercial Truck of America. “La demanda por camiones de cabina baja adelantada con motor de gasolina está creciendo y somos la única marca capaz de satisfacer esa necesidad. Pero no podríamos lograr esto sin el desempeño y la confiabilidad de nuestro camión Isuzu N-Gas y la enorme calidad de construcción del producto final, gracias a Spartan”.

Los camiones a gasolina de la Serie N están impulsados por un motor V8 Vortec de 6.0 litros que produce 297 caballos de fuerza a 4,300 rpm y 372 lb-pie a 4,000 rpm. Este propulsor está unido a una transmisión automática de seis velocidades con doble sobremarcha (overdrive) y convertidor de par de bloqueo controlado para una mayor economía de combustible y desempeño. Para quienes prefieran combustibles alternativos, están disponibles versiones capaces de operar con gas natural comprimido (CNG por sus siglas en inglés) o gas licuado de petróleo (LPG, por sus siglas en inglés). 

COMO PAN

APARENTEMENTE, TODOS QUIEREN UN

El mes pasado te presentamos el Nikola One, un prototipo de camión eléctrico de la compañía Nikola Motor y queda claro que la gente está más que interesada en este tipo de tecnología, pues en tan solo un mes lograron ventas de 2,300 millones de dólares y el camión ni siquiera está terminado! En realidad, esta cifra enorme es lo que reunirían si: a) algún día el camión llega a las calles y b) se concretan todas las ordenes de venta que tienen hasta el momento. Por el momento, han logrado reunir la nada despreciable cantidad de 10.5 millones de dólares debido a los

depósitos para más de 7,000 camiones.

Esta información fue dada a conocer por el director general de Nikola Motor Company, Trevor Milton. “Nuestra tecnología está 10 o 15 años adelantada a la de cualquier otro fabricante en términos de eficiencia de combustible, millaje por galón y emisiones. Somos el único fabricante en tener un camión con casi cero emisiones que al mismo tiempo sobrepasa el desempeño de los camiones a diesel con 80,000 libras. Tener más de 7,000 reservaciones por más de 2,300 millones de dólares, a cinco meses de nuestra ceremonia de presentación, es




CALIENTE

CAMIÓN ELÉCTRICO

algo sin precedentes”, dijo Milton.

El programa de arrendamiento del Nikola One cuesta de 4 mil a 5 mil dólares mensuales, dependiendo de la configuración del camión y las opciones elegidas; pero como el combustible para recorrer el primer millón de millas está incluido en el precio de venta, se compensa la totalidad del arrendamiento mensual. En promedio, para recorrer ese mismo millón de millas un camión diesel gasta 400,000 dólares en combustible y 100,000 más en costos de mantenimiento; dos gastos que desaparecen con el arrendamiento del Nikola One.

“Creemos que rebasaremos a los líderes actuales del mercado como Daimler, Paccar, Volvo y Navistar en ordenes de venta dentro de los próximos 12 a 24 meses. Tan solo imagina la cantidad de ordenes que llegarán una vez que comencemos a tomar solicitudes de distribuidores. Hemos mostrado a otros fabricantes y sus accionistas por qué deben sentirse nerviosos respecto a Nikola Motor Company. Algunos de los principales distribuidores de camiones Clase 8 se han acercado y están dispuestos a añadir nuestra marca o dejar la marca que tienen actualmente”, añadió Milton. 



ALREDEDOR DE UN CONDUCTOR

NUEVO MANDAMIENTO DE DISEÑO DE INTERNATIONAL

International Trucks lanzó una nueva iniciativa llamada DriverFirst (Primero el Conductor), que pondrá un énfasis en la experiencia de manejo y bajo la cual serán diseñados sus camiones en el futuro. Según la compañía, entre las nuevas características centradas en el conductor encontraremos:

- Mayor confort mediante una mejor ergonomía, iluminación y colores del interior, así como bajos niveles de ruido, vibraciones y dureza (NVH por sus siglas en inglés).
- Mejorar la productividad de los conductores con transmisiones manuales automatizadas, así como un mejor funcionamiento y mayor facilidad de mantenimiento en los vehículos.
- Mejorar la eficiencia mediante la economía de combustible y el diseño de pantallas más intuitivas para ayudar a los conductores a realizar su trabajo de manera más eficiente.
- Mejoramiento de la seguridad con una mayor visibilidad, mejores faros y avanzados sistemas que usan radar, cámaras y otras tecnologías para evitar o reducir los accidentes.



“El aporte clave de nuestra investigación es que los conductores quieren camiones que estén diseñados para hacer el trabajo”, dijo Denny Mooney, vicepresidente senior de desarrollo de productos globales para International. “Los conductores no están buscando algo automovilístico o futurista en sí mismo. Solo quieren algo cómodo y funcional con un diseño que les ayude a hacer su trabajo mejor y más fácilmente”. Según International, ejemplos de la filosofía DriverFirst que podemos encontrar actualmente en sus camiones son la programación vía satélite o el sistema Bendix Wingman Fusion. 




VOLVER AL FUTURO

NUEVO PETERBILT 567 HERITAGE

Peterbilt se une a la oleada de aprecio por el pasado con una nueva edición para su camión vocacional 567, llamada Heritage, la cual combina la tecnología de hoy en día con el estilo que llevaban los camiones Peterbilt en el pasado. El camión está equipado con un eje delantero adelantado con distancia BBC de 121 pulgadas para optimizar el área de carga y la distribución de peso, y está disponible también con cabina de día o con cabina dormitorio de 72 y 80 pulgadas.

El 567 Heritage lleva una variada lista de novedades en el exterior, entre las que está una defensa delantera, barras de la parrilla, chime-

neas de descarga, espejos y visera con acabado brillante; así como acabado pulido en los estribos, soportes y abrazaderas de la defensa, cajas de baterías y tanques de combustible. Además, el bisel de la toma de aire y los pestillos metálicos en el cofre están cromados. Por supuesto, no podía faltar una placa con el nombre Heritage, en la parte inferior de parrilla.

En la cabina, encontramos un color Café Heritage con la parte superior del tablero en negro e insertos de madera en éste, paneles de las puertas y los armarios y espacios de almacenamiento en el dormitorio. También hay asientos de piel café con costuras contrastantes. 



REGRESAN EN 2 AÑOS

REFORMAR EL SISTEMA SMS DE CSA NO TARDARÁ MUCHO

El Secretario del Transporte Anthony Foxx declaró al comité de Comercio, Ciencia y Transporte del Senado que tomará dos años completar las reformas al sistema de clasificación de transportistas Cumplimiento, Seguridad y Responsabilidad (CSA por sus siglas en inglés); y es el mismo


plazo que la industria puede esperar antes de que las llamadas calificaciones CSA -las clasificaciones percentiles de los siete BASICs del Sistema de Medición de la Seguridad de la CSA-, vuelvan a estar a la vista del público. A pesar de que la Ley FAST exigió a la Administración Federal para la Seguridad en




ALIANZA SUREÑA

BUSCAN FACILITAR TRANSPORTE DE CARGA

Cuatro estados por los que cruza el corredor de la carretera I-10 están uniendo fuerzas para crear una coalición con el objetivo de hacer más segura y eficiente la interestatal. El 2 de junio, oficiales de transporte de Arizona, California, Nuevo México y Texas firmaron un acuerdo en el que se establece la Coalición del Corredor I-10 para que transportar carga por esos estados sea más fácil. “Queremos ver el día en el que un camión o vehículo no comercial pueda recorrer las 1,700 millas que hay entre los puertos de Los Angeles y los de Houston de manera segura, eficiente y sin demoras”, dijo John Halikowski, director del Departamento del Transporte de Arizona.

La coalición se creó tomando como ejemplo una en la Costa Este, formada por quince estados, la cual regula el corredor formado entre Florida y Maine. El objetivo de la coalición es eliminar “fricciones” del corredor, como las distintas prácticas de inspección y autorización para los vehículos comerciales en cada estado, de manera que el movimiento de carga sea más eficiente. Halikowski añadió que los estados de la coalición aplicarán sus “mejores prácticas para mejorar la seguridad y la eficiencia a lo largo del corredor, mejorar el transporte de carga, expandir y coordinar el uso de la tecnología a lo largo del corredor y promover una planeación cooperativa”. 

el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés) que las clasificaciones SMS de CSA quedaran ocultos al público, mucha de la información subyacente sobre infracciones aún está disponible públicamente. El Congreso también le ordenó a la agencia que trabajara con las Academias Nacionales de Ciencias y otras agencias gubernamentales de rendición de cuentas para desarrollar un plan para reformar el sistema antes de que la FMCSA pueda hacer públicas nuevamente las calificaciones.

Desde su comienzo en 2011, el programa ha recibido muchas críticas dentro y fuera de la industria, las cuales señalan fallas notables en el cúmulo de datos y los métodos empleados para calcular las calificaciones de los transportistas. Las calificaciones resultantes -erróneas-, quedaban a disposición de terceros como expedidores, agentes y aseguradoras para tomar decisiones acerca de los transportistas y su riesgo de choque, a pesar de que el programa realmente no evaluaba adecuadamente dicho riesgo. 





ABRÓCHENSE TODOS

EL CINTURÓN DE SEGURIDAD SERÁ OBLIGATORIO PARA PASAJEROS

La Administración Federal para la Seguridad en el Transporte (FMCSA por sus siglas en inglés) exigirá dentro de poco que los pasajeros de vehículos comerciales utilicen cinturones de seguridad cuando estén operando en caminos públicos. La agencia publicó una Regla Final en el Registro Federal el 7 de junio, la cual "hará responsables a transportistas y conductores" de asegurarse de que los pasajeros en sus camiones utilicen los cinturones de seguridad, señala la agencia en la publicación. Según la FMCSA, los beneficios de la regla son "evitar las muertes o lesiones o reducir la severidad de estas como resultado del uso del cinturón de seguridad".

La regla entrará en vigor el 8 de agosto y no exigirá el uso de dispositivos similares en

las literas. Esto porque la FMCSA "no tiene información sobre la efectividad de los dispositivos de retención actuales de las literas al compaginar la protección contra choques con la prevención de la fatiga" y porque los cinturones de seguridad estándares no se usan con ese propósito. De acuerdo a la FMCSA esta regla es una extensión de aquella existente para los automovilistas en la que estos son responsables de asegurarse que sus pasajeros utilicen el cinturón de seguridad. De acuerdo a información de la Administración Nacional para la Seguridad en el Tránsito Carretero (NHTSA por sus siglas en inglés), 37 pasajeros en camiones que no usaban el cinturón de seguridad perdieron la vida en accidentes en el 2014, un tercio de los cuales salieron expulsados fuera de la cabina. **TTL**



CONTROL REMOTO

ALIANZA VOLVO-MACK CON OMNITRACS

Volvo Trucks North America y la empresa hermana Mack Trucks anunciaron la integración del software de Omnitrac en sus respectivas plataformas de telemática: Volvo Remote Diagnostics y Mack GuardDog. La telemática es algo que tiene muchas ventajas, como el hecho de que la gente responsable de arreglar el camión sepa desde antes de que llegue al taller cuáles son las averías que este tiene. Otra de ellas, y de la que es responsable Omnitrac, es monitorear a los conductores recopilando información sobre la ubicación vía GPS, velocidad de conducción y el tiempo y costo de permanecer inactivo, así como proveer un análisis profundo del desempeño del conductor basado en la información recolectada.

Una ventaja de las suscripciones a Omnitrac Integrated Telematics es que no se requiere de ningún equipo o hardware adicional y está disponible para todos los nuevos camiones Mack Pinnacle, Granite, TerraPro y Titan; así como en todos los nuevos modelos de Volvo. Por supuesto, no se han olvidado de los clientes que ya tienen un camión, por lo que el sistema puede instalarse en modelos anteriores equipados con hardware de telemática. Omnitrac provee soluciones de seguridad y logística para carga y gestión de flotas, incluyendo aplicaciones de software, hardware y servicios de información. **TTL**





***CARGADO,
ENGANCHADO
Y RODANDO.***

SI NO ESTÁ RODANDO, NO ESTÁ GANANDO.

Busque un distribuidor en DaytonTruckTires.com



DAYTON™
TIRES FOR TRUCKERS™

MACK

TITAN BY MACK

DISEÑADO PARA SOPORTAR LOS RIGORES DE LAS APLICACIONES MÁS EXIGENTES, EL MACK TITAN LLEVA EL MOTOR MÁS GRANDE QUE MACK HA CONSTRUIDO, EL MP10, EL CUAL COMBINA INYECTORES DE COMBUSTIBLE INTELIGENTES Y MEJORADOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE AIRE PARA UNA ÓPTIMA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE. »





AN



POR: **TRANSPORTE LATINO** / PABLO OLAVARRIETA

Presentado en el 2008, el Titan fue construido con las aplicaciones más duras en mente y es el camión más grande en el portafolio de Mack. Se ha convertido en sinónimo de confiabilidad en el mercado de los camiones de uso rudo y no es para menos, ya que tiene una sólida calidad de construcción y un diseño imponente que le sientan perfecto a su robusto carácter. Gracias a su naturaleza versátil, el Titan by Mack es ideal para aplicaciones como explotación forestal, campos petroleros, equipo pesado,

de cargas pesadas y uso severo. Disponible solo con cabina de día, hay tres diferentes niveles de equipamiento, Pedigree, Champion y el más lujoso Rawhide, para quienes gustan de consentirse mientras están en el trabajo.

DISEÑO

No es exagerado decir que el Titan es uno de los camiones más atractivos de su segmento; la configuración de cabina convencional le da una postura dominante, la cual se ve acentuada por la agresiva parrilla cromada. También son de destacar el enorme marco cromado de cuatro pulgadas



AMERICANO: **MACK TITAN**



de grosor que rodea la parrilla, que afirma aún más el diseño robusto. Tras un breve vistazo a la forma del camión se vuelve evidente cuánta atención al detalle pusieron al diseñarlo. Tomemos como ejemplo el filtro de partículas de diesel, el cual está oculto tras una estilizada cubierta de acero inoxidable –en el Rawhide Edition-, o las viseras del mismo material. Y ya que estamos con detalles brillantes, ¿qué me dicen de la caja de aluminio de las baterías o el tanque de combustible?

A los costados de la parrilla encontramos dos juegos de luces rectangulares con cubiertas de LEXAN, que los hace más resistentes a los impac-

tos que las cubiertas tradicionales y permiten una fácil accesibilidad para cambiar los focos cuando estos se funden. Los habituales faros redondos antiniebla están ubicados bajo la parrilla y también contribuyen a subrayar la apariencia utilitaria del camión; aunque si quieres ponerle un toque de dinamismo, hay una serie de luces de LED para la parte inferior del tractor disponible como opción. Sin duda, el Rawhide Edition es el mejor logrado estéticamente de los tres niveles de equipamiento, pues lleva cuatro bocinas de aire cromadas en el techo de la cabina, así como escapes verticales de 7 pulgadas. »»



VDO RoadLog – soluciones ELD económicas.



www.vdoroadlog.com

Ya sea para un camión o para 100, el VDO RoadLog ofrece soluciones simples y de bajo costo para el cumplimiento del mandato FMCSA ELD (Electronic Logging Device). Elige plan sin cuotas mensuales o uno muy asequible con conectividad inalámbrica. De cualquier forma, RoadLog te hace ser más eficiente y te cumple al 100% – ahora y en el futuro. Además, RoadLog es el único ELD con una impresora incorporada para realizar inspecciones más rápidas.

Averigua donde puedes conseguir el tuyo:
www.vdoroadlog.com

RoadLog



Llame: (855)-ROADLOG
Visite: www.vdoroadlog.com
E-mail: roadlog-sales@vdo.com

VDO



INTERIOR

El Titan tiene una de las cabinas más cómodas del segmento, especialmente en la versión más equipada, con vestiduras con botonaduras que le dan una apariencia muy estilizada. Es impresionante la cantidad de espacio que encontrarás en el interior y lo bien dispuestas que están las cosas; especialmente en el tablero, el cual es ligeramente envolvente y tiene todos los controles colocados de una manera lógica y está decorado con madera y níquel pulido.

Los asientos de respaldo alto son muy cómodos y ofrecen un soporte adecuado para la espalda y la cadera, además de que pueden ajustarse casi a cualquier cuerpo. La visibilidad es otro aspecto a destacar, pues tienes una excelente vista del camino gracias a la alta posición de manejo y el enorme parabrisas. También nos gusta bastante el volante de dos brazos, pues además de darle un toque moderno al interior, sus reducidas dimensiones hacen que sea fácil de maniobrar.

La columna de la dirección se ajusta en numerosas posiciones presionando un pedal, lo cual garantiza que encuentres una posición de manejo cómoda, con espacio para el cuerpo y buena visibilidad de los indicadores. Ya que hablamos de ellos, el panel de instrumentos está equipado con indicadores grandes y fáciles de leer, además de una pantalla central que ofrece información adicional sobre el vehículo y el motor, la cual puedes cambiar presionando los cuatro botones que hay en una palanca. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- MP10 de 16 litros, 515 a 605 HP y 1,860 a 2,060 lb-pie

TRANSMISIONES

- Mack Maxitorque ES de 10, 13 y 18 velocidades
- Eaton Fuller de 10, 13 y 18 velocidades.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Camelback
- Neumática

AMERICANO: **MACK TITAN**

ATRÉVETE A DOMAR 467 CABALLOS.



EL LEXUS RC F ES MÁS RÁPIDO QUE EL BMW M4 Y EL AUDI RS 5 EN CIRCUITOS CERRADOS.¹



EL LEXUS RC F DEL 2016

Un auto diseñado para desafiar. Con motor sobrealimentado de 5.0 litros, 8 cilindros y 467 caballos de fuerza², el RC F llevará al límite tus propios límites. Dentro de su cabina, cuenta con un dinámico conjunto de indicadores con pantallas personalizables y también asientos deportivos delanteros inspirados en las carreras. Con el Paquete de Alto Rendimiento disponible, que ayuda a garantizar un desempeño y manejo sin precedentes y que incluye distribución variable del poder en las ruedas, techo de fibra de carbono y alerón trasero retráctil activado por velocidad, el Lexus RC F hará que cuando lo conduzcas, no haya vuelta atrás.

 **LEXUS**
EN BUSCA DE LA PERFECCIÓN

vidalexus.com

Se muestran opciones. 1. Certificado de prueba AMCI, pista de prueba de 1.8 millas, vehículos probados MY15. RC F con el Paquete Performance; RS 5 con ruedas de 20 pulgadas; M4 con transmisión de doble embrague, suspensión adaptable M y ruedas de 19 pulgadas. 2. Clasificaciones logradas utilizando gasolina premium sin plomo con un octanaje de 91 o superior. Si no se utiliza combustible premium, el rendimiento disminuirá. ©2016 Lexus.

Este sistema permite al conductor acceder hasta a 50 pantallas que despliegan información sobre consumo de combustible en tiempo real, mantenimiento y averías, y lecturas de sensores suplementarios. Ahora que si quieres "todas las canicas", puedes pedirlo con el sistema Lectronix T7000 que integra radio, navegación, cámara de reversa y sistemas de monitoreo de presión de llantas y de viaje.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Bajo el cofre del Titan no hay muchas mecánicas disponibles, pero no hace falta, ya que encontrarás el motor MP10 de seis cilindros y 16 litros, que con una potencia máxima de 605 HP y un torque de 2,060 lb-pie es el más poderoso jamás construido por Mack. Gracias a estas impresionantes cifras, el Titan puede llevar a cabo los trabajos más duros sin hacer mayor esfuerzo, además de que lo hace con total confianza, pues es uno de los motores más confiables del mercado.

Hay dos versiones disponibles del MP10, Maxidyne y Maxicruise, ambas con un sistema de combustión moderno, inyectores inteligentes de combustible y un sistema de manejo de aire mejorado que ofrece un mejor rendimiento de combustible. En cuanto a la transmisión, el motor MP10 de Mack puede




funcionar con la caja manual Maxitorque ES Shift "de casa" en variantes de 10, 13 y 18 velocidades o Eaton Fuller con el mismo número de relaciones.

MANEJO

Para mejorar el desempeño del camión, Mack hizo menos pronunciado el ángulo con el que el camión corta el aire, lo cual ayuda a reducir drásticamente los niveles de ruido, vibraciones y dureza (NVH por sus siglas en inglés); gracias a esto, el manejo es relativamente silencioso, suave y bastante cómodo.



Cuando estaban diseñando el Titan, Mack decidió utilizar ejes con un diferencial convencional y un mecanismo de bloqueo, gracias a lo cual los ejes de manejo del camión pueden soportar cargas de hasta 44,000 libras y tienen menos puntos de soldadura, lo cual los hace más confiables y alarga la vida útil de los mismos.

En pocas palabras, el Titan es un camión cuya sólida calidad de construcción lo hace uno de los más confiables del segmento y, si eliges la versión Rawhide, uno de los vocacionales más lujosos. La ergonomía de la cabina es excelente y los motores pueden con cualquier carga que decidas ponerles sin pestañear. Para ser un camión de uso severo, ir a bordo del Titan es bastante cómodo y gracias a sus fuertes ejes y chasis este camión puede salir airoso de las situaciones más demandantes. 



AMERICANO: **MACK** TITAN

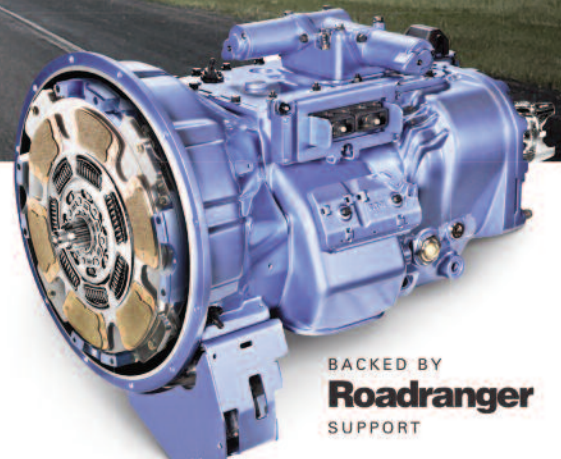
LAS ESPECIFICACIONES PARA EL ÉXITO

La transmisión automatizada Fuller Advantage™ de Eaton®: hecha para tu trabajo, tus especificaciones y tu ventaja competitiva. Cuando menos es más. Estamos hablando de menos mantenimiento, menos líneas de refrigeración y menos estrés para el conductor. Y eso es solo el principio. Cuando la lubricación de precisión acaba con los desechos que te roban potencia. Cuando la lógica de selección de marchas es tan inteligente que sabe la marcha inicial correcta para maximizar el rendimiento de combustible y permitir al conductor concentrarse en lo que debe: su trabajo. Todo mientras el sistema de asistencia en pendientes te da un control de arranque verdadero. Esto es lo último en automatización integrado en la transmisión más icónica de la industria. Todo respaldado por las soluciones, soporte y experiencia de la red Roadranger.® Maneja tus elecciones. Sigue conduciendo. Encuentra tu ventaja con Eaton® en roadranger.com



EATON

Powering Business Worldwide



BACKED BY
Roadranger
SUPPORT

SCANIA SERIE G OFF ROAD

DEFENSA DE ACERO DE UNA PIEZA, CHASIS ELEVADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA Y MODO DE MANEJO OFF-ROAD SON SOLO ALGUNAS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE CONVIERTEN A LA SERIE G OFF ROAD DE SCANIA EN UNO DE LOS MODELOS MÁS RUDOS DE LA MARCA. DISEÑADO PARA RESISTIR LAS CONDICIONES DE MANEJO MÁS EXIGENTES, ESTE CAMIÓN ES CAPAZ DE LLEVAR A CABO LAS TAREAS MÁS DEMANDANTES SIN QUEJARSE UNA SOLA VEZ. »



TODO JUNTO



SCANIA

G440

PR 509

TANQUE



POR: TRANSPORTE LATINO / STEVE STURGESS

Si quisiéramos dividir las tareas de las que se encargan cada una de las tres Series de Scania, podríamos decir que la Serie P concentra los camiones para distribución, la Serie G los de construcción y la Serie R los de transporte de larga distancia (aunque en honor a la verdad, cualquiera puede adaptarse para construcción). El Serie G que nos ocupa este mes es un camión tan versátil como cualquiera de sus hermanos y lleva el mismo diseño fluido que tanto gusta a los camioneros de todo el mundo.

Hay cuatro mecánicas disponibles para impulsar a este robusto camión, dos seis en línea de 12 y 13 litros, uno de cinco cilindros y 9 litros, y finalmente un todo poderoso V8 de 16 litros. Gracias a un carácter versátil, este camión se ofrece con cuatro especificaciones pre-configuradas para diferentes aplicaciones; lo cual se ve aún más acentuado por la posibilidad de obtenerlo con configuraciones 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x2, 8x4, 8x6, 8x8 y 10x4 con cabinas corta, de día y dormitorio con tres diferentes alturas.

DISEÑO

Casi todo el mundo del transporte reconoce que el diseño de Scania es el mejor del planeta y la Serie G no es la excepción. Sin duda, el elemento más dramático visualmente es la parrilla en forma de V, la cual crea un patrón dinámico muy agradable comenzando desde la parte inferior del parabrisas envolvente y fluyendo para abajo hacia la defensa. La parrilla está atravesada por franjas horizontales y usualmente está pintada de un color diferente al resto de la carrocería, para acentuar aún más su presencia. En cuanto a la defensa, también tiene un diseño muy dinámico y está equipada con dos juegos



ópticos rectangulares y faros de niebla redondos.

INTERIOR

Al entrar a la cabina encontrarás el diseño característico de Scania, el cual compar-

ten todos los camiones construidos por la compañía sueca. Sí, la cabina de la Serie G es un poco más chica que la de la Serie R, pero esto no quiere decir que te vaya a faltar espacio para moverte o guardar tus cosas. También hay que destacar los plásticos y



MOTORES

- 5 en línea de 9 litros, 230 a 360 HP y 775 a 1,180 lb-pie
- 6 en línea de 12 litros, 380 a 420 HP y 1,440 a 1,550 lb-pie
- 6 en línea de 13 litros, 360 a 480 HP y 1,360 a 1,770 lb-pie
- V8 de 16 litros, 500 a 730 HP y 1,770 a 2,500 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manual de 8 y 8+1 velocidades
- Automatizada Opticruise de 12+2 velocidades
- Automática de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos
- Neumática

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática
- Muelles semielípticos
- Muelles parabólicos

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

materiales con que la ensamblaron, de primer nivel, al igual que los acabados, los cuales encuentras solamente en otras dos marcas, Volvo y Mercedes-Benz. En cuanto a equipamiento, puedes pasar un día entero navegando las opciones de personalización

que Scania ofrece para la Serie G.

El tablero lleva un diseño envolvente alrededor del conductor, que alguna vez fue característico de los camiones europeos pero cada vez es más frecuente verlo también en los que se construyen aquí en

Estados Unidos. Sin embargo, a pesar de su forma curva no resulta muy intrusivo y, como cada control ha sido colocado en una posición intuitiva, resulta fácil alcanzarlos sin hacer mayor esfuerzo o desviar la mirada del camino. >>



Por supuesto, la Serie G está equipada con un sistema de navegación de alta tecnología con radio y reproductor de CD y MP3. El panel de instrumentos es uno de los más modernos en su clase y cada indicador se puede leer sin ningún problema. Además, como este camión viene equipado con botones en el volante, puedes controlar funciones como el sistema de sonido o el control de crucero sin quitar los dedos del mismo.

Los asientos son muy cómodos gracias a que puedes ajustarlos de varias formas y tienen un gran soporte para la espalda. El volante también es ajustable en altura y profundidad, lo que sumado a su diseño ergonómico y moderno garantiza un buen agarre. Como el motor no está ubicado en la parte delantera, la posición de manejo es elevada y el parabrisas es enorme, la visibilidad es impresionantemente buena, algo que agradecerás al conducir por los accidentados senderos de las zonas de construcción. Los enormes espejos retrovisores también te ayudarán al momento de hacer maniobras en reversa o revisar lo que ocurre a tus espaldas, pues los puntos ciegos son casi nulos. >>



del mundo: **SCANIA SERIE G OFF ROAD**

**DÉJATE LLEVAR
POR LAS APARIENCIAS.**



El totalmente nuevo Chevy Malibu del 2016 cuenta con un estilo y clase que te hará sentir de lujo. Líneas deslumbrantes y un exterior esculpido con precisión para lograr un diseño aerodinámico y una presencia inimaginable.

DESDE \$22,500¹ COMO SE MUESTRA \$36,550¹

PRESENTANDO EL TOTALMENTE NUEVO CHEVROLET MALIBU DEL 2016

FIND NEW ROADSSM

CHEVROLET 

¹ Precio de venta sugerido por el fabricante (MSRP), impuesto, título, licencia, cargos del concesionario y otro equipo opcional son extra.




MOTORES Y TRANSMISIONES

Como mencionamos al principio de la nota, hay tres mecánicas disponibles, de 16, 13 y 9 litros. Algunas cumplen la exigente norma Euro 6 y el resto aprueban la Euro 5 gracias a que emplean la tecnología de recirculación de gases (EGR por sus siglas en inglés) de dos fases exclusiva de Scania, la cual permite que los motores utilicen solamente diesel, sin necesidad de ningún otro aditivo. Esto es posible gracias a que el sistema reduce las emisiones directamente en la cámara de combustión, enfriando los gases para producir menos óxido de nitrógeno y reusando una porción de los mismos.

El motor de 9 litros tiene un rango de potencia que va de los 230 a los 360 caballos de fuerza, y un par motor que oscila entre las 775 y 1,180 lb-pie. En cuanto a los seis en línea de 12 y 13 litros, la potencia va de 380 a 480 HP y el torque de 1,400 a 1,770 lb-pie. Pero para aquellos que requieran de un motor capaz de arrastrar las cargas más pesadas, el V8 de 500 a 730 HP y el par motor de 1,770 a 2,500 lb-pie. En cuanto a la transmisión, hay disponibles cajas manuales de 8 y 12 velocidades, y semi-automáticas Opticruise de 12 relaciones y automáticas de 6 cambios.



MANEJO

La Serie G está equipada con muelles parabólicos, barra antivuelco y amortiguadores en el eje delantero, así como suspensión neumática con nivelación totalmente automática en el trasero, por lo que reduce al mínimos los brinco de los accidentados terrenos que está destinado a recorrer. Además, la dirección asistida te ayudará a no hacer esfuerzos hercúleos al dar una vuelta sin quitarte la retroalimentación de lo que pasa en el camino. 



BUGATCHI

THE RIGHT LOOK
RIGHT NOW



Shop the new
bugatchi.com





HERMANO MAYOR

ISUZU FTR 2018

CON LA MIRADA CLARAMENTE PUESTA EN EL FUTURO, ISUZU PRESENTÓ EL RENOVADO CAMIÓN FTR 2018, EL CUAL PROMETE UNA EXCELENTE EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE COMBINADA CON UNA ELEVADA CARGA ÚTIL Y OCHO CONFIGURACIONES QUE LE DARÁN UNA GRAN FLEXIBILIDAD PARA APELAR AL MAYOR NÚMERO DE CLIENTES POSIBLES.»



POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

Durante la Muestra de Camiones de Trabajo 2016 organizada por la Asociación Nacional de Equipo de Trabajo, la mayoría de los participantes le presentaron sus modelos 2017 a los asistentes, pero Isuzu fue un paso más allá al mostrarle al mundo un renovado camión Clase 6 de uso medio: el Isuzu FTR 2018. La marca -que tiene los camiones de cabina baja más vendidos del país- apuesta fuerte a este tipo de vehículos basándose en una visión de cómo se configurarán las ciudades en los años por venir.

“Este camión representa nuestra visión del futuro en la industria de camiones de uso medio”, dijo Shaun Skinner, vicepresidente ejecutivo y gerente general de Isuzu Commercial Truck of America. “A medida que la población adulta crezca y la gente se mude a los centros urbanos, habrá una creciente demanda por camiones de reparto que puedan llevar mucha mercancía y al mismo tiempo ser eficientes en el consumo de combustible, maniobrables, amigables con el medio ambiente y con un bajo costo de propiedad. El nuevo FTR cumple con todas estas características”. »

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 4 en línea de 5.2 litros a diesel

TRANSMISIÓN

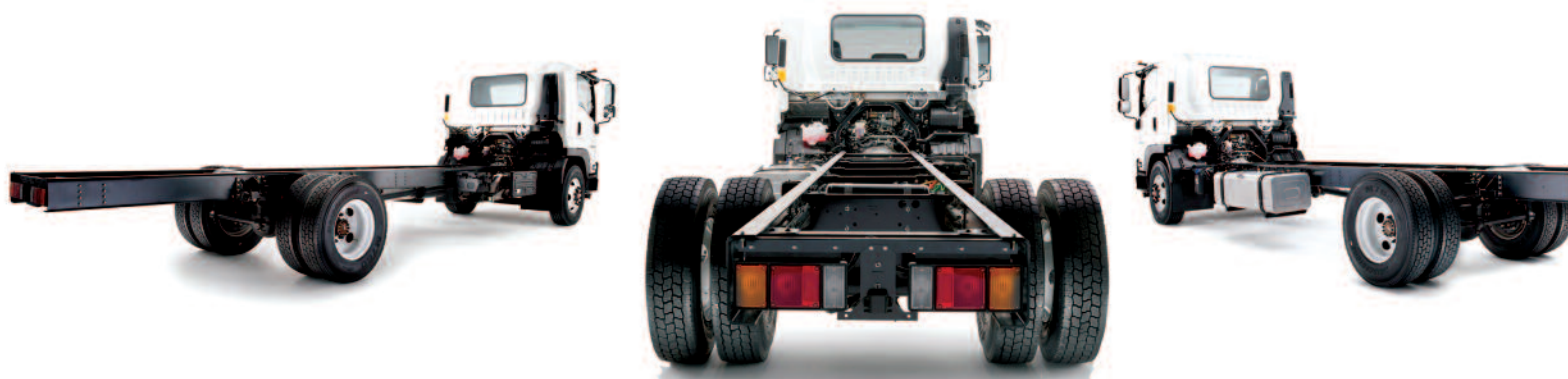
- Automática Allison 2000

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles paralelos

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos con barra estabilizadora



vocacional: **ISUZU FTR 2018**





DISEÑO

Con una apariencia sobria que trasluce claramente su naturaleza utilitaria, el FTR pone la conveniencia por encima de la estética. Como todos los Isuzu, lleva un diseño de cabina baja que incrementa la visibilidad y mejora notablemente la maniobrabilidad, algo muy importante en los reducidos espacios de las ciudades, que será donde el FTR pasará la mayor parte del tiempo, gracias a un radio de giro de 50 grados.

La parte trasera de la cabina es más limpia que en la generación pasada, lo cual -sumado a los rieles planos del bastidor- facilita la instalación de cualquier tipo de carrocería que quieras colocar en el área de carga. El FTR estará disponible con ocho diferentes longitudes de travesaños, que van de 16 a 30 pies y una altura máxima de 109 pulgadas. Dos detalles que te harán la vida más fácil son las luces de giro -ubicadas a un costado de los escalones de la cabina- y el espejo para ver la distancia al suelo del lado del pasajero.

INTERIOR

Subir a la cabina del FTR es muy fácil debido a su baja altura y al ancho escalón,

así como a la generosa apertura de las puertas a 90 grados. Hay lugar para tres pasajeros y, para mayor comodidad del conductor, su asiento tiene una suspensión regulable en altura, reposabrazos y el volante es ajustable en altura y profundidad, lo que le permitirá encontrar una posición cómoda de manejo.

El panel de instrumentos es de fácil lectura y lleva el velocímetro y tacómetro como indicadores principales, así como una pequeña pantalla donde despliega información sobre diecinueve diferentes aspectos del camión, la cual puede aparecer en tres idiomas. Las amenidades de serie no son extensas, pero son suficientes, pues hay un radio AM/FM con reproductor de CDs y entradas auxiliar y USB.

A pesar de que no es una cabina particularmente grande, no te faltará espacio para guardar cosas, pues hay un área de carga detrás de los asientos y una consola arriba del parabrisas. Un toque de practicidad es que el respaldo del asiento de en medio puede abatirse hacia delante y funcionar como un escritorio, muy útil para llenar documentos. »



Copyright © 2015 Uniroyal, Inc. All Rights Reserved.

Confiabilidad. Desde 1892, hemos puesto a disposición de nuestros clientes llantas a precios accesibles.

No importa a dónde hayas viajado, las llantas Uniroyal® han estado ahí. Las familias han confiado en el valor de Uniroyal durante más de 120 años y ahora estamos incluyendo ese mismo valor en la industria de transporte en camiones. Los conductores de camiones se merecen una llanta que trabaje tan duro como ellos lo hacen, a un precio accesible. Por eso estamos presentando una nueva línea de llantas comerciales para camiones de Uniroyal. Visita uniroyaltrucktires.com para obtener más información.



15MTT10145-12H-SP




MOTOR Y TRANSMISIÓN

Bajo el cofre (o quizá sería mejor decir bajo la cabina) el FTR lleva el conocido motor diesel de cuatro cilindros 4HK1-TC de 5.2 litros de la marca, algo nuevo para la industria. La razón es sencilla: las normas ambientales no van a relajarse en algún momento, todo lo contrario, cada vez serán más estrictas.

Como aún falta bastante tiempo para que el FTR llegue a las calles, Isuzu no ha revelado las cifras finales de potencia o torque, pero esta mecánica es conocida por erogar una buena cantidad de par motor. En cuanto a la transmisión, el propulsor irá unido a una caja automática Allison 2000.

Un dato interesante es que tiene una clasificación de durabilidad B10 de 310,000 millas, lo cual quiere decir que el 90% de los motores tendrán que recorrer esta distancia antes de necesitar una renovación. La autonomía está asegurada gracias a que hay dos tanques de combustible de aluminio disponibles (50 y 100 litros).

En resumen, nos encontramos con un camión pensado completamente para satisfacer necesidades no solo actuales, sino futuras; con un claro énfasis en optimizar la carga útil, la eficiencia en el consumo de combustible, la maniobrabilidad y un bajo costo de propiedad que lo harán una opción muy atractiva para todos los involucrados en este sector. La producción del FTR 2018 comenzará en Estados Unidos a mediados del próximo año. 





MEDIMOS LA SEGURIDAD HASTA LAS LIBRAS POR PULGADA CUADRADA.

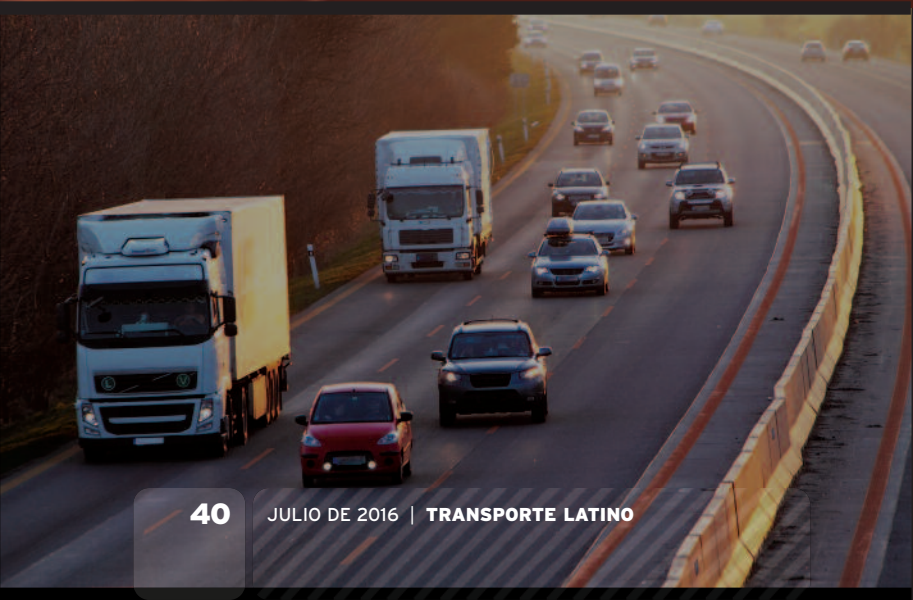
Vemos a la seguridad de forma diferente. Es nuestra primera prioridad. De hecho, vemos al servicio en neumáticos de forma diferente. Y usted también lo hará. Contamos con más de 200 locales y 1500 camiones de servicio en Estados Unidos y Canadá para brindarle la tranquilidad de estar rodando sobre neumáticos que han recibido servicio de expertos. En nuestro taller o en la ruta, estamos acercando algo nuevo al servicio en neumáticos: SERVICIO.

GENUINA • COMPLETA • CONFIABLE

1-844-68-TIRES • gcrtires.com/service

GCR
TIRES & SERVICE

¿QUIERES SER CAMIONERO?




LA PROFESIÓN DE CONDUCTOR DE CAMIÓN ES UNA QUE LE OTORGA ALGO DE FLEXIBILIDAD A QUIENES LA PRACTICAN.



Te permite saber exactamente qué es lo que harás cada día, dónde estarás trabajando y te da un horario fijo de las horas que trabajarás en una semana. Además, puede ser una carrera lucrativa si tienes una licencia a adecuada y si dedicas suficiente tiempo al campo en el que hayas decidido trabajar.

Si estás interesado en convertirte en un conductor de camión profesional, lo primero que tienes que hacer es acudir a una escuela de manejo, de manera que obtengas toda la ayuda que necesites para pasar el examen y, aún más importante, para que aprendas a manejar correctamente un vehículo comercial motorizado. Es importante que encuentres una escuela que además de enseñarte a conducir te ayude a encontrar un trabajo y también con los conocimientos que necesitas para desenvolverte con éxito en este campo.

Mientras más sepas antes de comenzar a trabajar al volante de un camión, más fácil te será la transición al campo, hacer el trabajo y aprender cómo funciona todo para que, cuando finalmente apruebes el examen de manejo, estés listo para dedicarte a este tipo de trabajo. El próximo mes hablaremos más sobre el entrenamiento y los pros y contras de ser un camionero. 



ASOCIARSE CON HANKOOK

ES LA MEJOR FORMA DE AVANZAR

 HankookUSA  @HankookUSA

AL11 DL11



Puede que te sorprenda el hecho de que cuando la compañía Daimler North America estaba seleccionando una marca de llantas para sus camiones Freightliner, escogió los neumáticos Hankook. Esta reconocida empresa buscaba una mayor eficiencia de combustible, máxima confiabilidad, y un alto rendimiento para sus camiones. Forjar alianzas con íconos de la industria es algo de lo que estamos muy orgullosos, así como de nuestro compromiso a la excelencia con el que siempre puedes contar. **Hankook y Daimler. Juntos llegamos lejos.**

 **HANKOOK**
driving emotion

"HASTA LA VISTA, BABY"

FORD TRANSIT 2016

HASTA LA VISTA, BABY, EL VEHÍCULO QUE FORD DISEÑÓ PARA REEMPLAZAR A LA ETERNA ECONOLINE ES TAN BUENO QUE NADIE LA VA A EXTRAÑAR. LA TRANSIT ES UNA VAN PRÁCTICA, FUNCIONAL Y EFICIENTE CON UNOS INTERIORES DE PRIMER NIVEL QUE SIN DUDA LA HARÁN EL REFERENTE DEL SEGMENTO. »»





EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- V6 de 3.7 litros, 275 HP y 260 lb-pie
- EcoBoost V6 de 3.5 litros, 320 HP y 400 lb-pie
- Power Stroke diesel 5 cilindros de 3.2 litros, 185 HP y 350 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente (MacPherson)

SUSPENSIÓN TRASERA

- Eje rígido con muelles parabólicos



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Ciertamente, la Transit es una van europea adaptada al mercado norteamericano -algo que también hace la alianza Fiat-Chrysler con la Ram ProMaster-, pero la gente de Ford pasó años planeando y diseñando la Transit para asegurarse que cumpla con todos los requerimientos de los compradores norteamericanos. Prueba de ello es que ha tenido un excelente recibimiento por parte del público y la crítica desde que llegó a las calles para convertirse en una de las vans de reparto más interesantes del mercado.

Es un vehículo revolucionario que representa un cam-

bio radical para este nicho, pues su construcción "unibody" es completamente diferente a la más común en la industria, la de carrocería sobre chasis. La Transit es un vehículo sumamente versátil, pues está disponible en más de doce combinaciones de carrocerías y motor; además de ofrecer un amplio espacio para carga o pasajeros, mejor desempeño y economía de combustible, comodidad, tecnología y seguridad. Vamos, que se trata de una van de trabajo ideal para el siglo XXI.

DISEÑO

Si bien la Transit es un vehículo utilitario, los diseñadores se las arreglaron para darle una apariencia llamativa;



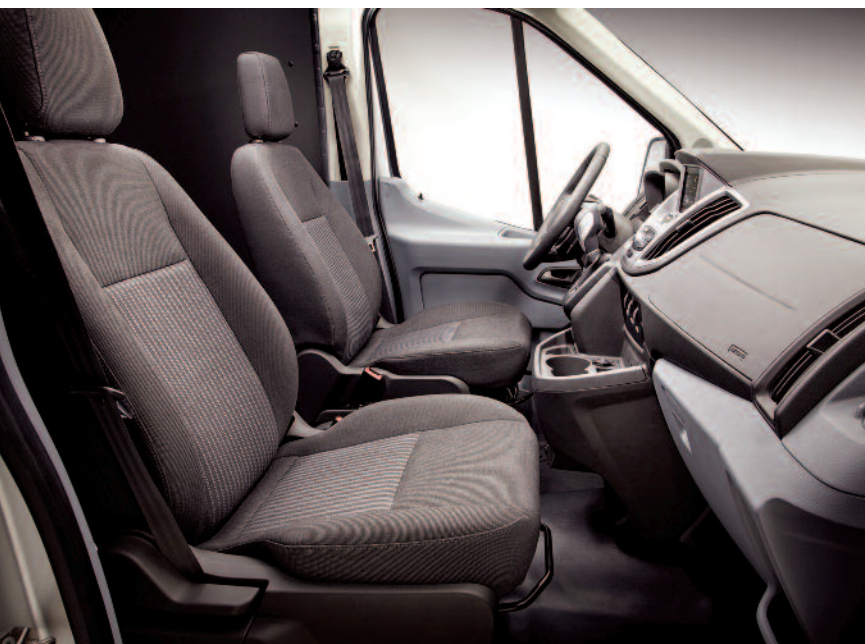
basta echar un vistazo a los alargados faros que enmarcan la gran parrilla trapezoidal con trapezoides cromados y el logotipo en el centro. Las defensas de plástico negro no son precisamente atractivas, pero sí muy útiles para mantener lo más pulcra posible la apariencia de este tipo de vehículos y evitar en la medida de lo posible visitas al taller.

Encontrar una a tu medida será cosa fácil, pues puedes elegir entre tres diferentes largos y tres alturas para el techo. Fuera de la parte delantera, la Transit es toda una utilitaria, con la conveniente –aunque poco sexy– forma de caja de zapatos. En la parte trasera encontramos dos puertas de hoja de piso a techo que abren hasta 270 grados para algunas versiones. Además, a partir de este año puedes

ordenar una puerta corrediza en el lado del conductor además de la que ya estaba disponible del lado del pasajero.

CABINA

El interior de la Transit es por mucho el más atractivo del segmento, pues tiene cierto parecido con el del Focus –aunque pensado para una mayor practicidad– y tiene un volante que equipa el reciente sistema de dos palancas para controlar el “infotainment” que para este año es el SYNC 3, el cual tiene un mejor rendimiento, reconocimiento de voz y navegación a través de la interfaz. Mención honorífica merece el hecho de que el equipamiento de serie incluya cámara de reversa y enganche de remolque con sistema de asistencia. »



Los controles están muy bien posicionados, especialmente la palanca de cambios, montada al centro de la consola, la cual resulta más práctica que la tradicional palanca en la columna de la dirección. Por supuesto, hay una gran cantidad de áreas de almacenamiento para que lleves todo lo que necesitas, además de cinco portavasos en la parte delantera y espacio adicional para cuatro botellas de agua.

Los asientos delanteros son planos pero cómodos y ajustables en varias posiciones, con controles que son fáciles de alcanzar. Su naturaleza utilitaria queda revelada una vez más por los compartimentos de carga -opcionales en algunas versiones-; en las de techo alto, por ejemplo, el espacio arriba de los asientos delanteros es aprovechado con una repisa para acomodar cosas.

Pero lo más atractivo en las versiones de pasajeros son las enormes ventanas, que tienen casi el doble de altura que las de



la Econoline (q.e.p.d.). En estos modelos, la capacidad mínima es de ocho personas, la cual puede aumentar a 10, 12 o 15 pasajeros. La puerta lateral del lado del pasajero puede ser corrediza o dos puertas de hoja.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Si quieres ofrecer versatilidad en un vehículo de trabajo, no puedes equiparlo con solo un motor. Por ello es que la Transit tiene tres disponibles, dos de gasolina, un V6 de 3.7 litros FlexFuel de 275 HP y un EcoBoost de 3.5 litros con 320 HP, además de un cinco en línea diesel de 3.2 litros con 185 HP y 350 lb-pie de torque. Eso sí, la variedad se acabó a la hora de la transmisión, pues solo estará disponible con una automática de seis velocidades, aunque su desempeño es tan bueno que nadie extraña el tercer pedal. >>

Mente Profunda

El Smart Money está en nuestro dibujo de 30/32" de profundidad en nuestra banda de rodamiento



Con su huella de 30/32" puedes contar con nuestro neumático RLB400 de tracción para un largo kilometraje original.

Nuestros diseños de banda de rodamiento son avanzados y ofrecen un manejo superior así como la máxima tracción en todo tipo de condiciones en carretera. Y usted puede estar seguro de que nuestra integridad es aún más profunda. Todos los neumáticos Double Coin están diseñados con cubiertas de alta resistencia para mejorar la fuerza, la estabilidad y permitir además múltiples renovados. Es por eso que siempre obtendrás más por cada kilómetro con Double Coin.

©2016 CMA, LLC.

THE SMART MONEY IS ON



espanol.DoubleCoinTires.com



RAM PROMASTER

El primer fruto de la colaboración entre Ram Trucks y Fiat Professional es una van de carga con 13 diferentes configuraciones que le dan una flexibilidad impresionante, motores enfocados en un consumo de combustible eficiente y un bajo costo de mantenimiento que la hacen una atractiva opción para trabajar.



NISSAN NV CARGO

Tiene algunas ventajas cuando el camino es algo rudo, pero resulta muy ruidosa, con más vibración y un manejo bastante "agitado". Está disponible tanto en versión de carga como de pasajeros con varias alturas de techo, pero no ha sido bien recibida por el mercado, ¿quién dijo que lo utilitario es pariente de lo feo?



MERCEDES-BENZ SPRINTER


Una van de carga que es llamativa a la par que eficiente y un gran aliado para negocios de muchos giros. Versiones de carga y de pasajeros, cinco diferentes configuraciones, con capacidad desde 2 hasta 12 pasajeros, la hacen uno de los vehículos más versátiles de su segmento, algo que se ve incrementado por la reciente adición de un modelo 4x4. Eso sí, es más cara que el resto, pero, vamos, es un Mercedes.



SEGURIDAD

La Ford Transit recibió cuatro estrellas en la prueba de impacto frontal por parte de la Administración Nacional para la Seguridad en las Carreteras y el Transporte (NHTSA por su siglas en inglés). Esto porque viene equipada con frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS de serie, así como control de estabilidad con tecnología que limita el balance. Además, también lleva de serie un sistema de monitoreo de presión de llantas.

Ford ha hecho un gran trabajo integrando la Transit a su portafolio norteamericano y la apuesta es tan fuerte que la van se fabrica en Kansas City, una medida clave para evitar fluctuaciones en el precio por el tipo de cambio y también para que muchas agencias gubernamentales pudieran comprarla, pues éstas tiene prohibido adquirir vehículos que no se fabriquen en el país. Por otro lado, se trata de un vehículo mucho más eficiente que la

Econoline, algo que sin duda apreciarán los compradores de este segmento, que suelen gastar grandes cantidades de dinero en combustible debido a la enorme cantidad de millas que recorren. Sin duda, Ford tiene claro cuál es el futuro de las vans comerciales y la Transit llegó para revolucionar el segmento. 





LA VENTAJA DE ALLIANCE

ACCESORIOS | MANTENIMIENTO | REPARACIÓN Y REPUESTOS
CON EL RESPALDO DE UNA GARANTÍA NACIONAL DE 1 AÑO/MILLAS ILIMITADAS*



Alliance Truck Parts tiene más de 30 líneas de productos que brindan piezas y accesorios refabricados y nuevos confiables a la industria de transporte comercial para mantener a los camiones y autobuses en la ruta. Con Alliance, no hace falta que elija entre calidad y precio, ya que nuestras piezas cumplen o superan las especificaciones de calidad, montaje y acabado de OES. Las piezas Alliance Truck Parts están disponibles en los distribuidores Freightliner y Western Star de todo el país. Alliance Truck Parts: Mejores piezas. Buenos precios.



alliancetruckparts.com



[@allianceparts](https://twitter.com/allianceparts)



facebook.com/alliancetruckparts

DTNA/PSM-A-910. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © Daimler Trucks North America LLC. Todos los derechos reservados. Alliance Truck Parts es una marca de Daimler Trucks North America LLC, una división de Daimler. No apto para la reventa. *Consulte la garantía para conocer todos los detalles y limitaciones.

DAIMLER | Alliance Truck Parts - Una marca del grupo Daimler

CAMIONETA: MOPAR '16 RAM REBEL



PODER Y ESTILO

MOPAR '16 RAM REBEL

RAM TRUCK Y MOPAR PARTS ANUNCIARON EL DÍA DE HOY LA INTRODUCCIÓN DEL MOPAR '16 RAM REBEL, LA EDICIÓN LIMITADA MÁS RECIENTE DE ESTE PICK UP. LA TRANSFORMACIÓN SE HA LLEVADO A CABO SÓLO CON PIEZAS Y ACCESORIOS MOPAR, PARTE DE FCA US LLC. »





POR: **TRANSPORTE LATINO / IVO CUTZARIDA**

La edición Mopar '16 Ram Rebel tendrá una producción limitada a 500 unidades únicamente, mejorados en muchos sentidos con opciones que se encuentran en el Mopar Custom Shop. También están disponibles los accesorios en los concesionarios por si alguien quiere intentarlo hacer por iniciativa propia, aunque siempre lo mejor es dejar ese trabajo a los profesionales.

“Estamos muy emocionados de poder hacer equipo con nuestros colegas de la marca Ram Truck y poder ofrecer así la primera edición limitada Mopar de un camión de tamaño completo y seguramente haremos felices a muchos de los entusiastas”, comentó Pietro Gorlier, director de Partes y Servicio (Mopar) en FCA Global. “El ya formidable Ram 1500 Rebel es un lienzo perfecto para las partes originales Mopar y darle un carácter único y más personal a este potente pick up”.

Este modelo, el Mopar '16 marca la primera edición de un pick up Ram modificado por los expertos de Mopar. Recordemos que anteriormente, los especialistas en refacciones y accesorios ya han modificado otros modelos del Grupo como son: el Mopar '10 Dodge Challenger, Mopar '11 Charger, Mopar '12 Chrysler 300, Mopar '13 Dart, Mopar '14 Challenger and Mopar '15 Charger R/T, como un ejemplo más de cómo los clientes pueden darle un aspecto diferente a su auto antes de salir a la calle con nueva adquisición. El Mopar '16 Ram Rebel toma como base al Ram 1500 4x4 Rebel Crew Cab, vehículo que se construye en la planta de ensamble Warren Truck Assembly, ubicada en Warren, Michigan. Por ahora se fabricará sólo en dos colores: Flame Red/Brilliant Black bitono o simplemente en Brilliant Black un solo tono.

“El nuevo Ram Rebel es una adición muy sólida al catálogo de Ram, ofreciendo a los clientes la posibilidad de transformarla en un auto con más capacidades, dependiendo el estilo de vida que lleva cada uno”, apunta Mike Manley, director de la marca Ram, FCA global. “El Mopar '16 ilustra perfectamente como los clientes pueden transformar fácilmente su pick up, personalizarlo y hacerlo a su gusto, siempre con partes originales”. >>



camioneta: **MOPAR '16 RAM REBEL**

MOTOR: HEMI
CILINDROS: ocho
CONFIGURACIÓN: "V"
DESPLAZAMIENTO: 5.7 litros

TRANSMISIÓN: automática 8 marchas
PRECIO: desde 52.460 USD
SALIDA AL MERCADO: verano 2016

EN DETALLE
FICHA TÉCNICA



El paquete de equipo creado por Mopar Custom Shop para el modelo Mopar '16, mejora todavía la apariencia exterior, pero manteniendo bien claros los rasgos del Rebel. El paquete de equipamiento incluye, entre otras cosas, una tapa del motor fabricada en material ligero, neumáticos especiales para cuando uno decide abandonar el asfalto y pasar a terrenos más complicados, detalles gráficos como las barras de color azul-negro que le dan nueva vida a los costados y a la tapa de la caja trasera... pero eso no es todo, también se incluyen rines de 17 pulgadas terminados en negro satinado, placa de edición limitada en la cajuela de guantes, etcétera.


Y como ya sabemos, el Ram Rebel lleva la planta de poder de 5.7 litros HEMI que funciona a la perfección en conjunto con una transmisión automática TorqueFlite, escalones laterales para facilitar el acceso a la cabina. Como opción se ofrecen accesorios que mejoran la entrada del aire y el paso a través del auto. También se pueden cambiar las salidas de escape por unas más deportivas que se traducen en un sonido más impresionante y radical.

Como las ediciones limitadas previas de



Mopar, el Mopar '16 Ram Rebel lleva un kit con mercancía de Mopar '16, un brochure y un certificado con los puntos más importantes de las especificaciones de este modelo, fecha de manufactura y el número de propietario. El kit viene almacenado en un atractivo estuche y dentro de un bolso que presume ser un Ram.

Para los más interesados, este Mopar '16 Ram Rebel estará disponible en los mercados

de Estados Unidos y Canadá. El precio sugerido por el fabricante para este pick up arranca desde los 52 mil 460 dólares. También se ha confirmado el hecho de que esta edición especial limitada a 500 unidades estará llegando a los concesionarios seleccionados en este verano 2016. Para mayor información acerca de este modelo y más, entre en contacto con su distribuidor más cercano FCA US. 



EN CONCLUSIÓN

MOPAR ES UNA DE LAS MARCAS QUE ES SINÓNIMO DE ALTO DESEMPEÑO.

SI A LO ANTERIOR LE SUMAMOS UN PICK UP BASTANTE RADICAL COMO ES EL RAM REBEL 1500, EL RESULTADO NO PUEDE SER OTRO QUE EL ÉXITO. LAS EDICIONES ESPECIALES DE PICK UPS SON CASI SIEMPRE MUY BIEN RECIBIDAS POR LOS ENTUSIASTAS Y EL MOPAR '16 TIENE LAS ARMAS PARA COLOCARSE COMO UNO DE LOS CAMIONES FAVORITOS DEL MERCADO ACTUAL. RECORDEMOS QUE EL RAM REBEL ES LA COMPETENCIA DIRECTA DEL MODELO RAPTOR DE FORD, UN PICK UP BASTANTE MÁS RADICAL QUE LOS DEMÁS FORD Y CON UNA APARIENCIA QUE BIEN SE PUEDE MEDIR ANTE ESTE REBEL.

camioneta: **MOPAR '16 RAM REBEL**

E

AHORRANDO COMBUSTIBLE

#1*

GOODYEAR: LA COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS DE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN #1 EN EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE EN NORTE AMÉRICA*

*GOODYEAR FUEL MAX LHD™ G505D™ Y FUEL MAX™ LHS™

La combinación de llantas de tracción y dirección de neumáticos comerciales Goodyear Fuel Max puede ayudar a que cada uno de los camiones de su flota ahorre en promedio hasta \$1,300 de combustible al año en comparación con los principales competidores.

Conteniendo innovadores compuestos para ahorro de combustible, nuestros nuevos neumáticos Fuel Max reducen la resistencia al rodamiento para ayudar a su flota a ir más lejos por menos. Para más información acerca de los neumáticos Goodyear Fuel Max, póngase en contacto con su distribuidor Goodyear más cercano, o visite goodyeartrucktires.com

*El promedio de ahorro de combustible por año, por camión con Goodyear Fuel Max LHS 295/75R22.5 rango de carga G y Fuel Max LHD G505D 295/75R22.5 rango de carga G en comparación con Michelin XZA3+ EVERTREAD 275/80R22.5 rango de carga G y X Line Energy D 275/80R22.5 rango de carga G fue de \$1,300; Bridgestone R283 Ecopia 295/75R22.5 rango de carga G y Bridgestone M710 Ecopia 295/75R22.5 rango de carga G fue de \$560; Continental HSL2 EcoPlus 2 75/80R22.5 rango de carga H y EcoPlus HD3 295/75R22.5 rango de carga G fue de \$560. El ahorro en combustible está basado en los ahorros proyectados en un camión-remolque clase 8 con un rendimiento de 6.50 millas por galón, viajando 120,000 millas por año, con un costo de diesel de \$4.00/galón, y cambiando 10 llantas del camión. El consumo de combustible del camión-remolque clase 8 fue estimado utilizando los datos del modelo "Greenhouse Gas Emission" de la EPA de los Estados Unidos y del ISO 28580 de coeficiente de resistencia al rodamiento.

Los resultados pueden variar dependiendo de la medida del neumático, condiciones de manejo y del camino, mantenimiento y condiciones de operación.

© 2016 The Goodyear Tire & Rubber Company. Todos los derechos reservados.

Fuel Max LHD G505D

Fuel Max LHS



GOODYEAR

MORE DRIVEN.

LA HISTORIA DE LA TOTALMENTE NUEVA
SILVERADO Z71 DEL 2016

DIRECTO DE QUIENES LA CREARON

¿Qué se necesita para hacer la Silverado tan confiable y duradera? Nos sentamos con dos de los jefes de ingeniería detrás de la Silverado del 2016 para que nos contaran cómo es que la Z71 llega a vivir a la altura de su emblema?





JEFF LUKE

JEFE DE INGENIERÍA DE CHEVROLET,
CAMIONETAS DE TAMAÑO COMPLETO Y TAMAÑO MEDIANO

La Silverado Z71 tiene un lugar muy especial en la gama de camionetas y en los corazones de sus dueños. ¿Por qué la gente le tiene tanta lealtad a este vehículo?

Los dueños te dicen “manejo una Z71” en vez de decir “manejo una Silverado”. La Z71 tiene una presencia muy distinta. Se destaca con el emblema en la parrilla y en la caja de carga, al igual que con la pantalla de todo terreno en el Centro de Información del Conductor. Muchos de nuestros modelos de edición especial son modelos Z71, así los consumidores cuentan con una promesa de desempeño sin importar si el uso es todo terreno, para trabajo o simplemente diversión. La Z71 cuenta con barras amortiguadoras Rancho® que están calibradas para un gran manejo todo terreno, y una cubierta debajo de la camioneta que cubre y protege la caja de transferencia.

La nueva generación de Z71 también cuenta con Hill Descent Control, el cual ayuda al conductor a tener confianza total al bajar por una inclinación muy empinada. Está es el tipo de capacidades que hemos diseñado para el paquete Z71. Me gusta creer que la Z71 es el vehículo líder de Chevrolet en cuanto a “finding new roads” (encontrando nuevos caminos). Literalmente.

¿Cómo aumentan las capacidades todo terreno de la Z71 y mantienen un balance con el desempeño en la carretera?

No creemos en “unas por otras”. Creemos en encontrar la manera de proveerle al consumidor con lo que necesita y quiere: gran capacidad todo terreno, un desempeño excelente en la carretera y refinamiento. Todo es práctico y tiene propósito.

“Me gusta pensar que la Z71 es el vehículo líder de Chevrolet en cuanto a ‘finding new roads’ (encontrando nuevos caminos)”

Jeff Luke

JEFE DE INGENIERÍA DE CHEVROLET, CAMIONETAS DE TAMAÑO COMPLETO Y TAMAÑO MEDIANO



JORDAN LEE

JEFE GLOBAL DE INGENIERÍA DE CHEVROLET Y GERENTE
DE PROGRAMAS, MOTORES DE BLOQUE PEQUEÑO

El motor de bloque pequeño de Chevy es legendario. ¿Fue difícil mejorar la nueva y quinta generación del EcoTec3 V8?

Cuando era un ingeniero más joven, pensaba que la mayoría de los grandes avances en cuanto a eficiencia ya se habían hecho, pero he aprendido que todavía hay mucha tecnología y eficiencia por explorar. Por ejemplo, el motor de bloque pequeño de quinta generación tiene mejoras que superan generaciones previas. Las tecnologías fundamentales en el diseño son Inyección Directa, Sincronización Variable de Válvulas y tecnología Active Fuel Management™. La Inyección Directa inyecta combustible directamente al cilindro. Esto ayuda a mantener fría la cámara de combustible y así puede tolerar un índice de compresión más alto, para aumentar el poder. La Sincronización Variable de Válvulas mejora la eficiencia de la respiración del motor para que pueda producir más poder y más torque.

La Tecnología Active Fuel Management™ desactiva cuatro cilindros cuando la camioneta no tiene una carga pesada,

esto significa mejor rendimiento de combustible! Estas tres tecnologías – Inyección Directa, Sincronización Variable de Válvulas, y tecnología Active Fuel Management™ – trabajan muy bien juntas y como resultado dan mejor desempeño y mejor rendimiento de combustible. Por ejemplo la combinación de Inyección Directa y Sincronización Variable de Válvulas permiten una compresión más alta y una respiración más eficaz. Eso significa más poder, lo cual permite que el motor se mantenga en modo de 4-cilindros por más tiempo resultando en un mejor rendimiento de combustible! Ninguna otra marca de camionetas usa estas tres tecnologías juntas en un motor. Mi equipo y yo estamos muy orgullosos de lo bien que estas tecnologías se complementan en la vida diaria. También estamos muy contentos de que este tipo de tecnología viene estándar en todas las Silverado. El motor EcoTec3 V8 en la Silverado Z71 es un nuevo y muy buen capítulo de la historia legendaria del motor de bloque pequeño de Chevy.



† 1 Un MPG estimado de 16 en ciudad/ 23 en carretera según la EPA (2WD), Un MPG estimado de 16 en ciudad/ 22 en carretera según la EPA (4x4) con el motor V8 de 5.3L disponible y transmisión automática de 6 velocidades, un MPG estimado de 16 en ciudad/ 22 en carretera según la EPA (2WD), un MPG estimado de 15 en ciudad/ 21 en carretera según la EPA (4x4) con el motor V8 de 5.3L disponible y transmisión automática de 8 velocidades, un MPG estimado de 15 en ciudad/ 21 en carretera según la EPA con el motor V8 de 6.2L disponible.

Peopleschoice

Elegido por votación en el evento, el Elegido del Público fue para Jay Hawthorne y su Pete 389 con tráiler Wabash. El consistente tema y el tradicional diseño resultaron muy atractivos.



Motor

Hubo varios participantes destacados para Mejor Motor, pero la consistencia en el diseño le dio el premio a Josh Reed. Es difícil imaginarlo trabajando todos los días.





Tractrail 4

Jarrold Russel ganó el cuarto lugar de tractocamión con su remolque de ganado Pete con tráiler Wilson, ambos comprados en el 2015 pero ya con muchas millas de trabajo duro recorridas.

SHELL SUPERRIGS TIENE ASISTENCIA RÉCORD

SHELL ROTELLA SUPERRIGS 2016

EL CONCURSO DE BELLEZA SHELL ROTELLA SUPERRIGS Y LA SESIÓN DE FOTOS DEL CALENDARIO 2017 CELEBRADOS EN JOPLIN ESTABLECIERON UNA NUEVA MARCA EN ASISTENCIA CON 89 IMPRESIONANTES CAMIONES COMPITIENDO POR CASI \$40,000 EN PREMIOS. »



LISTA COMPLETA DE RESULTADOS DE SHELL ROTELLA SUPERRIGS 2016

BEST OF SHOW

- \$10,000 de Shell Rotella y \$5,000 de MAC Trailer
- Aparición en el Calendario Rotella SuperRigs 2017
- Jake Lindamood
- Irving, Texas
- Peterbilt 379 1988

BEST OF SHOW 1ER FINALISTA

- \$4000 de Shell Rotella y \$3,000 de MAC Trailer
- Jay Blackburn
- Fennimore, Wis.
- Peterbilt 389 2015

BEST OF SHOW 2º FINALISTA

- \$2000 from Shell and \$2,000 from MAC Trailer
- Charles Self
- Neosho, Mo.
- Peterbilt 379X 2004

CAMIÓN DE TRABAJO - MILLAJE LIMITADO

- \$250
- Luke Leister
- Pierpont, Ohio
- Peterbilt 389 2015; MAC End Dump 2017
- \$250
- Henry Lopez
- San Antonio, Texas
- Peterbilt 389 2015; Armorlite 2015
- \$250
- Suzanne Rodriguez
- Salinas, Calif.
- Peterbilt 379 Ext. Hood 1999

MOST HARDWORKING TRUCKER

- 500
- Chad Berry
- Medford, Wis.
- Peterbilt 386 2012; MAC con Curtain 2017
- \$250
- Jay Hawthorne
- Grand Mound, Iowa
- Peterbilt 389 Pride Class 2015; Wabash DVHDHPC 2015



Interior

El trabajo interior del Pete '85 de Eric Holthaus llevó el tema de diseño del exterior hacia dentro. Las áreas blancas con acabado craquelado y la mano de obra son excelentes.

POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

TRADUCCIÓN: PABLO OLAVARRIETA

Celebrado a mediados de junio en el Centro de Convenciones de Joplin, Mo, la edición 2016 de este evento fue una manera de decirle gracias a la ciudad por ser la sede. Todo comenzó, la noche del viernes con un desfile de camiones por las calles de la ciudad, tras el cual se estacionaron en el centro para que los mejores tractores pudieran lucir sus luces. Por su parte, la ciudad respondió con un espectáculo de fuegos artificiales que los miles de residentes que abarrotaron las calles disfrutaron.

Con un estacionamiento abarrotado por automóviles, los participantes mostraron su pericia para maniobrar sus camiones y unirse al desfile, aunque esto motivó un pequeño cambio en la forma de calificación a la acostumbrado en



Best Of Show

Jake Lindamood ganó el Mejor del Show con su tractor de transporte pesado. Un hermoso tema de principio a fin y una ejecución perfecta para un camión que trabaja duro. Lindamood se llevó a casa \$15,000 en premios.



Best Of Show runnerup 1

El tractor de Jay Blackburn estuvo perfectamente posicionado para llevarse el segundo lugar con un premio de \$7,000. ¡Noten cómo las llantas están colocadas en el mismo punto de rotación!

los 34 ediciones del evento, en el que los camiones ruedan en línea recta mostrando sus atributos frente a un panel de jueces. En esta ocasión, dicho panel estuvo conformado por Jami Jones

de Land Line Magazine, Eric Harley de Red Eye Radio, Cliff Abbott del periódico The Trucker y, yo, Steve Sturgess, por parte de la revista Transporte Latino. »»



Classic 1

La posición de honor en la categoría Clásico fue para Billy Baker y su Kenworth W900L 2000. Una gran atención al detalle y la creatividad le valieron dicho lugar, haciendo que valiera la pena el viaje desde Ontario, Canadá.



Best Of Show runnerup 2

El raro Peterbilt 379X de Charles Self logró el tercer lugar y con ello Self se llevó \$4,000. Este modelo X, uno de los últimos de esta edición limitada del 379, es auténtico de principio a fin.



En esta ocasión, los camioneros vinieron de todas partes de Estados Unidos y Canadá. Sí, trajeron sus camiones para el concurso de belleza, pero para muchos la verdadera razón es alcanzar un breve momento de inmortalidad como uno de los 12 camiones en el calendario Rotella SuperRigs. Para mostrar su mejor cara, muchos participantes eligieron no utilizar sus camiones durante el invierno para una renovación total que suele debutar en el concurso del Mid America Trucking Show, celebrado en marzo en Louisville. Después permanecen estacionados o casi inmóviles durante un par de meses hasta que llega el momento de participar en SuperRigs. Cuando reaparecen ante los jueces, estos tienen la difícil labor de decidir si los camiones y tracto-camiones realmente son de trabajo, como lo exigen las reglas, o solo "trailer queens", que no trabajan y solo participan en concursos.

Los jueces reciben la ayuda de Doug Morris, director de operaciones de seguridad para la Asociación de Conductores Independientes Propietarios-Operadores (OOIDA por sus siglas en inglés), quien tiene una larga trayectoria profesional revisando registros, números del DOT y otros números que atestiguan el estatus laboral de los camiones. También hay una base de datos que registra las lecturas del odómetro en los shows para revisar la verdadera distancia que los camiones recorren al año. Shell quiere que el show sea para camiones de trabajo, pues Rotella es la marca número uno para los camioneros que trabajan duro y Shell quiere mantener fuerte ese vínculo.

Así que los camiones vinieron -algunos llegan con anticipación y no se mueven en toda la semana, pues hay que limpiarlos para hacerlos lucir ante los ojos de los jueces o ser candidatos para la foto del calendario. Y son dos procesos totalmente diferentes. Solo el ganador del Best of Show tiene asegurado un lugar en el calendario. >>



Lights

Las Mejores Luces fueron para las azules del camión de volteo de Luke Leister, quien también estuvo nominado para un premio en Millaje Limitado. Cientos de luces azules sorprendieron a la multitud en las calles de Joplin.



PEOPLE'S CHOICE

SHOW TRUCK

- \$250
- Billy Rethwisch
- Tomah, Wis.
- Peterbilt 389 2016; Mueller 2015
- \$250
- Brian Davis
- Owensville, Ind.
- Peterbilt 386 2015; Wilson DH501 2016
- \$250
- Dustin Dickerson
- Thorntown, Ind.
- MAC RD 1991

MEJOR MOTOR

- Josh Reed
- Pioneer, Ohio
- Kenworth W900L 2015; MAC Flatbed 2015

MEJORES LUCES

- Luke Leister
- Pierpont, Ohio
- Peterbilt 389 2015; MAC End Dump 2017

MEJOR CROMO

- Austin Roach
- Jacksonville, Ill.
- Kenworth W900A 79

MEJOR TEMA

- Suzanne Rodriquez
- Salinas, Calif.
- Peterbilt 379 Ext. Hood 1999

MEJOR INTERIOR

- Eric Holthaus
- Seneca, Kan.
- Peterbilt 359 1985



LopezLimited

El bajo millaje le valió a Henry Lopez el ser nominado en la categoría de Millaje Limitado con su Pete 2015 con tráiler de volteo y demolición Armolite 2015.

PROTÉJASE CONTRA EL AUMENTO DE LA ELECTRICIDAD



¡SEA DUEÑO DE SUS PANELES SOLARES!

\$0 DOWN • \$0 INSTALACIÓN • 30% TAX CREDIT
PLANES A 20 AÑOS



¡PÍDALOS YA!

www.QuieroPanelesSolares.com

INSTALAMOS LO MEJOR



Show3

Billy Rethwisch llevó la más reciente adición a su reluciente flota, un nuevo camión cisterna; pero si bien es un camión de trabajo, para SuperRigs no ha arrastrado una carga. Él estuvo feliz de unirse al espectáculo.



Show1

Brian Davis construyó este nuevo Pate con tráiler de volteo para llevarlo a los shows. Tiene un sistema de sonido que bombardeó las calles de Joplin durante el espectáculo de luces.



Pero en 2016, el ganador del Best of Show, el tractor con cabina de día de transporte pesado y remolque de cama baja de Jake Lindamood, ya había sido elegido como uno de los que aparecerían en el calendario. ¡Solo que él no sabía que además sería elegido Best of Show! Tras la ceremonia de premiación, dijo que "Ganamos el Best of Show y fuimos escogidos para aparecer en el calendario SuperRigs lo cual fue súper emocionante. Ganar el Best of Show fue enorme y estamos más que entusiasmados por ello".

El evento se ha celebrado durante 34 años y me siento honrado de haber sido un juez en la mayoría de las ediciones. A lo largo del tiempo, el evento ha cambiado de un pequeño show regional que viajaba por el país a convertirse en el show al que tienes que acudir. Los camiones han evolucionado también, de buenos camiones de trabajo con un poco de acero inoxidable -y sí, en aquel entonces teníamos incluso una categoría para los de cabina sobre motor-, a los vehículos espectaculares, con pintura que detiene el tráfico, cromo y acero inoxidable de los mejores camiones de hoy. Y si bien los premios han pasado de unos cientos de dólares en los primeros shows a decenas de miles en la actualidad, no se acerca ni tantito a la inversión y amor que reciben los camiones que vienen a SuperRigs hoy en día. [TTL](#)

Tractor 2

Este Kenworth Icon W900L es el número 000 de esta edición limitada. Fue muy bien modificado por Sid Calangelo y se llevó el segundo lugar en la categoría Tractor.



1ER LUGAR CATEGORÍA TRACTOR/TRÁILER

- \$1,500
- Paul Piretti
- Springfield, Mo.
- Peterbilt 389 Pride Class 2015; Etnyre 2015

5º LUGAR CATEGORÍA TRACTOR/TRÁILER

- \$250
- Chad Berry
- Medford, Wis.
- Peterbilt 386 2012; MAC con Curtain 2017

2º LUGAR CATEGORÍA TRACTOR/TRÁILER

- \$1,000
- Andre Bellemare
- Berthierville, Quebec
- Freelander Co8 1995

1ER LUGAR CATEGORÍA TRACTOR

- \$1,500
- Joel Dawes
- Waterford, Wis.
- Kenworth T660 2014

3ER LUGAR CATEGORÍA TRACTOR/TRÁILER

- \$750
- Darren Hutchison
- Atkinson, Ill.
- Kenworth T800 2007; Wilson Livestock Trailer 2016

2º LUGAR CATEGORÍA TRACTOR

- \$1,000
- Sid Calangelo
- Carthage, Mo.
- Kenworth W900L 2015

4º LUGAR CATEGORÍA TRACTOR/TRÁILER

- \$500
- Jarrod Russell
- Jerseyville, Ill.
- Peterbilt 389 2015; Wilson Cattle Trailer 2015

3ER LUGAR CATEGORÍA TRACTOR

- \$750
- David Foster
- Joplin, Mo.
- Kenworth W900L Studio 2005

4º LUGAR CATEGORÍA TRACTOR

- \$500
- Kiegan Nelson
- Onalaska, Wis.
- Peterbilt 389 2013

- St. Catherine's, Ontario
- Kenworth W900L 2000

2º LUGAR CATEGORÍA CLÁSICO

- \$1,000
- Austin Roach
- Jacksonville, Ill.
- Kenworth W900A 1979

4º LUGAR CATEGORÍA CLÁSICO

- \$500
- Jim Loggains
- Carthage, Mo.
- Kenworth W900L 1994

5º LUGAR CATEGORÍA TRACTOR

- \$250
- Sean M. McEndree Sr.
- Salado, Texas
- Peterbilt 379 Flat Top 2006

3ER LUGAR CATEGORÍA CLÁSICO

- \$750
- Eric Holthaus
- Seneca, Kan.
- Peterbilt 359 1985

5º LUGAR CATEGORÍA CLÁSICO

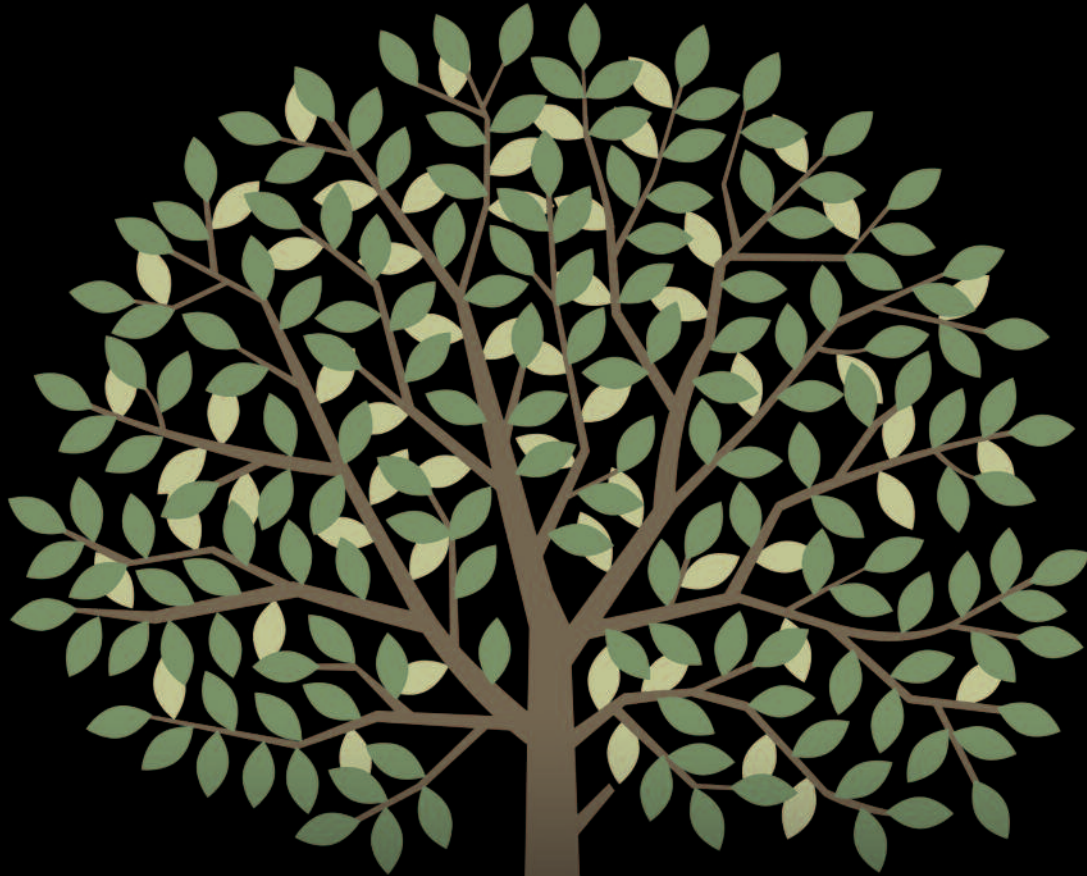
- \$250
- Joel Dawes
- Waterford, Wis.
- Peterbilt 379 1988

1ER LUGAR CATEGORÍA CLÁSICO

- \$1,500
- Billy Baker

WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

automundo

MAGAZINE
TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

PLAYBOY
Latino

¿Que Pasa?
VEGAS



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING

VULCANIZAR PARA AHORRAR

COMO INICIAR UN PROGRAMA DE VULCANIZACIÓN

¿SABÍAS QUE SI VULCANIZAS TUS LLANTAS A TIEMPO ESTAS PUEDEN RESISTIR HASTA CUATRO CICLOS DE VIDA? ¡CUATRO! ESTO SIGNIFICA QUE, SI LO HACES DE LA MANERA ADECUADA, PODRÁS AHORRAR MUCHOS, PERO MUCHOS DÓLARES EN UN RUBRO QUE REPRESENTA EL TERCER GASTO MÁS ELEVADO PARA CUALQUIER TRANSPORTISTA. »



La vulcanización es un tema que ya hemos tocado en Transporte Latino, pues es algo que puede representar importantes ahorros para muchos de nuestros lectores. Por eso ahora profundizaremos un poco más en el tema, diciéndote qué debes hacer para iniciar un programa de vulcanización y cómo mantenerte en él. Y es que con la tecnología actual, es posible vulcanizar una llanta con el mismo dibujo con el que salió de la fábrica, por lo cual no debería haber mayor variación en el desempeño.

Ciertamente muchos transportistas miran la vulcanización con cierto escepticismo, o para decirlo más claramente, muchos propietarios-operadores simplemente no confían en la vulcanización. Y, como consecuencia, no tienen un programa coherente de llantas usadas, algo que muchos expertos catalogan llanamente como un desperdicio de dinero. Parte del razonamiento detrás de la mala fama de la vulcanización se debe a la creencia de que los "aligators", que es como llaman en Estados Unidos a esos pedazos de llanta que vemos tirados en la carretera, provienen de llantas vulcanizadas.

En realidad, cerca del setenta y cinco por ciento de ellos provienen de llantas nuevas, dice Mark Totten, vicepresidente de ventas y mercadotecnia en Wingfoot Commercial, de Goodyear. Más aún, las flotas con programas básicos de llantas usadas fácilmente pueden reducir sus gastos en un 50% en tres de los cuatro ciclos que componen la vida de una llanta. "Hoy en día, las llantas nuevas pueden ser vulcanizadas hasta cuatro veces después de que el dibujo se termina por primera vez", dice Totten. "El costo de una llanta vulcanizada es la mitad que el de una nueva".

Totten dice que las matemáticas son simples: compra una llanta nueva por el precio completo y, una vez que se desgaste, puedes vulcanizarla por la mitad del dinero que gastaste originalmente. "Puedes hacer eso hasta cuatro veces más", dice. "Los ahorros son significativos". La vida de una llanta debe comenzar en el eje de dirección y, siempre y cuando la carcasa esté en buen estado, puede ser vulcanizada para dos ciclos más en el eje motriz y uno más en el remolque.

LO MISMO, PERO MÁS BARATO

Harvey Brodsky, director general de la Asociación de Vulcanización de Llantas, dice que el costo de vulcanizar una llanta puede ser menor a la mitad del precio original. Comprar una llanta de un proveedor de primer nivel puede costar aproximadamente 500 dólares -o 2,000 por un juego completo para el eje de giro-. Una vez que termina la primera vida de una llanta y se comprueba que la carcasa es durable y no ha sufrido mayor daño, puedes vulcanizarla por 200 dólares o menos, dice Brodsky. Por otro lado, Tom Fanning, director de ventas de refacciones de Continental Tire para Norte y Centroamérica, dice que vulcanizar además ayuda a consumir menos petróleo y otros recursos naturales que se requieren para fabricar una llanta de reemplazo; además de que reduce el número de llantas que hay en los tiraderos. "Esto puede ser muy importante para las flotas que estén interesadas en reducir su huella de carbono o que buscan cumplir objetivos ambientales específicos", dice Fanning. »



¿QUÉ HACER?


TODO ESTO SUENA MUY BIEN PERO SEGURAMENTE TE ESTARÁS PREGUNTANDO CÓMO INICIAR CON UN PROGRAMA PARA TUS LLANTAS USADAS. POR ESO TE DAREMOS ALGUNOS CONSEJOS PARA HACERTE LA VIDA MÁS FÁCIL Y QUE AHORRES MILES DE DÓLARES DURANTE LA VIDA ÚTIL DE TUS LLANTAS.

- Asóciate con un vendedor de llantas de primera calidad y servicio completo. Esto te ayudará a asegurar que tienes productos confiables y el soporte de una garantía.
- Encuentra un vulcanizador confiable. La Asociación de Vulcanización de Llantas puede proveerte con una lista de vulcanizadores con buena reputación en tu zona. De manera alterna, los principales fabricantes de llantas tienen sus propios programas de vulcanización que te garantizan que recibirás vulcanizadas las mismas llantas que compraste y no otras. Toma el tiempo necesario para conocer las instalaciones y juzgar la calidad de los procesos.
- Compra las mejores llantas que puedas pagar. Los fabricantes de llantas de primer nivel diseñan sus llantas para que duren varios ciclos.
- Monitorea la profundidad del dibujo constantemente. Las llantas de giro deberán ser vulcanizadas cuando la profundidad del dibujo llegue a 6/32avos, y las motrices y de remolque a 5/32avos. El potencial para dañar una llanta haciéndola no apta para ser vulcanizada aumenta cuando la profundidad del dibujo es menor a 4/32avos sin importar la posición.
- Apégate a tu plan de mantenimiento de llantas. Asumiendo que una llanta no está dañada, no es poco común que un propietario-operador vulcanice una llanta motriz dos veces, obteniendo tres ciclos de vida en esa posición, y luego haga una final para utilizarla en los ejes de remolque. Los ahorros pueden ser de hasta 900 dólares cada vez que elijas vulcanizar en lugar de comprar "zapatos nuevos" para tu camión; esto representa ahorros de entre 2,700 por llanta, o más de 10,000 por un juego de cuatro. Lleva registros escritos de cada llanta por número de serie con fechas de compra, vulcanización y posición.
- Considera unirse a la Asociación de Vulcanización de Llantas. Los miembros pueden "brincar" al frente de la línea para vulcanizado, montaje y balanceo. El tiempo habitual de entrega es de dos días, pero es posible obtener un servicio para el mismo día. [TTL](#)

Muchas de las llantas vulcanizadas hoy en día también se hacen con el ahorro de combustible en mente. "Con una selección cuidadosa, las flotas no tienen porqué aumentar el bajo índice de resistencia a la rodadura que antes se encontraba solo en llantas nuevas", comenta. Las llantas vulcanizadas actuales mantienen todas las características de una nueva, asegura Totten. "Puedes crear exactamente el mismo dibujo que venía originalmente en una llanta vulcanizada", menciona. "No hay absolutamente ninguna degradación en términos de desempeño o eficiencia cuando utilizas llantas vulcanizadas".

Brodsky es conocido como "The Preacher" (El Predicador) porque es muy apasionado y expresivo cuando habla sobre el valor de vulcanizar llantas en la industria del transporte y su incesante campaña



para convencer a los propietarios-operadores de que les den una oportunidad. De hecho, si has estado manejando de noche escuchando el radio, hay una buena posibilidad de que hayas oído a Brodsky y su característico acento de Filadelfia pidiendo a los camioneros que reconsideren lo que creen que saben sobre las llantas vulcanizadas y que le den una oportunidad como un opción en su negocio. "No hay una sola flota grande en este país que no utilice llantas vulcanizadas", dice Brodsky. "Esta es una lección que los propietarios-operadores necesitan comprender. Si eres un propietario-operador, seguramente estás trabajando duro para vivir. Cada centavo cuenta, y por eso es que los propietarios-operadores entienden mejor que nadie la importancia de ahorrar dinero. Cada dólar ahorrado en su negocio va directamente a las ganancias". 



NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

PON EN FORMA

EJERCICIO PARA TRANSPORTISTAS

ESTAR EN BUEN ESTADO FÍSICO ES UNA EXCELENTE IDEA PARA CUALQUIER PERSONA, PUES HACER EJERCICIO TE DA MÁS ENERGÍA, AUMENTA TUS DEFENSAS Y TE VES Y SIENTES MEJOR. PERO PARA LOS TRANSPORTISTAS ES DOBLEMENTE IMPORTANTE DEBIDO A QUE LAS REGULACIONES GUBERNAMENTALES EXIGEN CADA VEZ UN MEJOR ESTADO DE SALUD. POR ELLO, TE CONTAMOS QUE PUEDES HACER PARA QUE SE PONGAN EN FORMA EN TU EMPRESA. »





A TU EMPRESA



POR: **TRANSPORTE LATINO** / IVO CUTZARIDA

Ser el responsable de una flota no es cosa fácil, pues hay muchos problemas que reclaman la atención, desde verificar que las cosas se entreguen de acuerdo con el itinerario, hasta que los camiones reciban el mantenimiento adecuado para que pasen el mayor tiempo posible trabajando. Pero hay otro factor que puede afectar seriamente a tu empresa: el estado físico de tus conductores. Y es que ahora que estamos de lleno en la era de regulaciones de la CSA por parte del Departamento del Transporte, los cambios en los requerimientos para obtener licencias de conductor comercial y la calificación de éstos, tienen un enfoque cada vez mayor en el estado físico.

Uno de los retos más grandes al implementar un programa de bienestar es, simplemente, convencer a los conductores de participar en él; pues cambiar el estilo de vida no es fácil. Pero la recompensa por involucrarlos es enorme, ya que reducirás tus gastos en salud y compensaciones a los trabajadores, tendrás un mayor control de las primas de los seguros y mejorarás los registros de seguridad, por mencionar solo algunos de los beneficios.

Sinceramente, diseñar un programa que funcione para los choferes es algo que presenta desafíos muy peculiares, como un número limitado de opciones de comida saludable en las carreteras, espacios de trabajo poco amigables ergonómicamente y cansancio extremo, por citar unos pocos ejemplos. Pero esto no debe ser una excusa para no invertir en la salud de tus trabajadores, solo hace necesario tener estas cosas en mente al momento de elaborar un programa de salud acorde con sus necesidades. Y, esperamos, estos consejos te serán de utilidad si decides comenzar uno:

1. PREGUNTA A LOS CONDUCTORES QUÉ TIPO DE INFORMACIÓN SOBRE BIENESTAR PREFIEREN.

La retroalimentación por parte de tus conductores debería ayudarte bastante a saber qué camino elegir, como qué cosas sí están dispuestos a cambiar y qué no. Algunos se la pasan muchos días en la carretera, por lo que pueden pasar semanas sin que pisen la oficina. Habla con ellos lo más pronto posible y simplemente pregúntales qué les funcionaría. Encontrar de qué manera puedes ayudarlos y darle seguimiento ha probado ser una fórmula exitosa. >>



salud: **EJERCICIO PARA TRANSPORTISTAS**





2. HAZ QUE LOS CONDUCTORES SE AYUDEN

El apoyo es básico para hacer que funcione un programa de bienestar. Lograr que un solo conductor comunique el mensaje entre los otros es una ayuda muy valiosa, la persona indicada puede tener una influencia que nunca hubieras imaginado. Crea una manera en que los conductores puedan compartir información entre ellos, como qué paraderos son los mejores para dar una caminata o cuáles ofrecen opciones de comida saludable. Vamos, ni siquiera tiene que haber un encargado entre ellos, basta con que les preguntes por esta información y más tarde la distribuyas entre todos. Muchas empresas tienen un programa de "Mano derecha", el cual incentiva que los conductores se ejerciten juntos o al menos "supervisen" cómo le va al otro. Tener a alguien que te rete puede ser un gran incentivo.

3. PROMUEVE RUTINAS DE ESTIRAMIENTOS

Los estiramientos son un ejercicio clave para una espalda saludable, y benéficos para la salud en general. Llevar a cabo un programa de estiramientos puede mitigar la fatiga que siempre llega tras pasar largas horas en la cabina del camión. También pueden ayudar a acelerar la recuperación en el caso de una lesión de espalda. Haz que un profesional muestre cómo hacer estiramientos de manera correcta durante una



junta de seguridad para ayudar a los conductores a que vean qué y cómo deben hacerlo.

4. OFRECE SUGERENCIAS DE EJERCICIO QUE SE ADAPTEN A SUS HORARIOS

A los conductores que se la pasan en la carretera se les permite trabajar hasta 70 horas en un periodo de ocho días. Una vez que hacen el registro para comenzar el día, tienen que parar a descansar en algún momento dentro de las catorce horas siguientes. Durante ese tiempo, se les permite manejar un máximo de once

horas, así que por ley tienes un mínimo de tres horas para ayudarlos a utilizar ese tiempo para mejorar su salud. Dale sugerencias sobre ejercicios de estiramiento y una forma saludable de alimentación que puedan incorporar dentro de sus demandantes horarios. Por ejemplo, caminar alrededor del camión; 34 vueltas a un tráiler suman una milla. También pueden usar pesas rusas (kettlebells) para ejercitarse o seguir un programa de estiramientos en el interior del camión. Algunos paraderos tienen zonas para caminar, o al menos, te pueden decir dónde hacerlo; otros incluso tienen gimnasios. »»



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS



PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco
nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**

5. INVOLUCRA A TODAS LAS ÁREAS DE LA EMPRESA


El compromiso por parte de la gerencia para lograr una fuerza de trabajo saludable es esencial, así que la gente que ocupa puestos altos en la compañía debe participar de manera activa en el programa de bienestar. Pequeñas cosas como dedicar horas de trabajo a enfocarse en el bienestar, designando recursos para que tus empleados desarrollen estos programas, así como proveer una cobertura adecuada e incentivos, demostrarán que la empresa está firmemente comprometida con el bienestar de sus trabajadores.

6. FOMENTA LOS CHEQUEOS PREVENTIVOS

Los conductores tienen una gran propensión a sufrir varias afecciones a la salud. Cansancio extremo, apnea del sueño, alta presión arterial, diabetes, depresión, soledad y ansiedad son solo algunas de las áreas donde los conductores podrían necesitar algo de ayuda extra. Los chequeos y otras medidas preventivas pueden identificar estos problemas de manera temprana y permitir tratamiento o cambios de hábitos o conducta que reducirán el impacto o evitarán estas enfermedades.

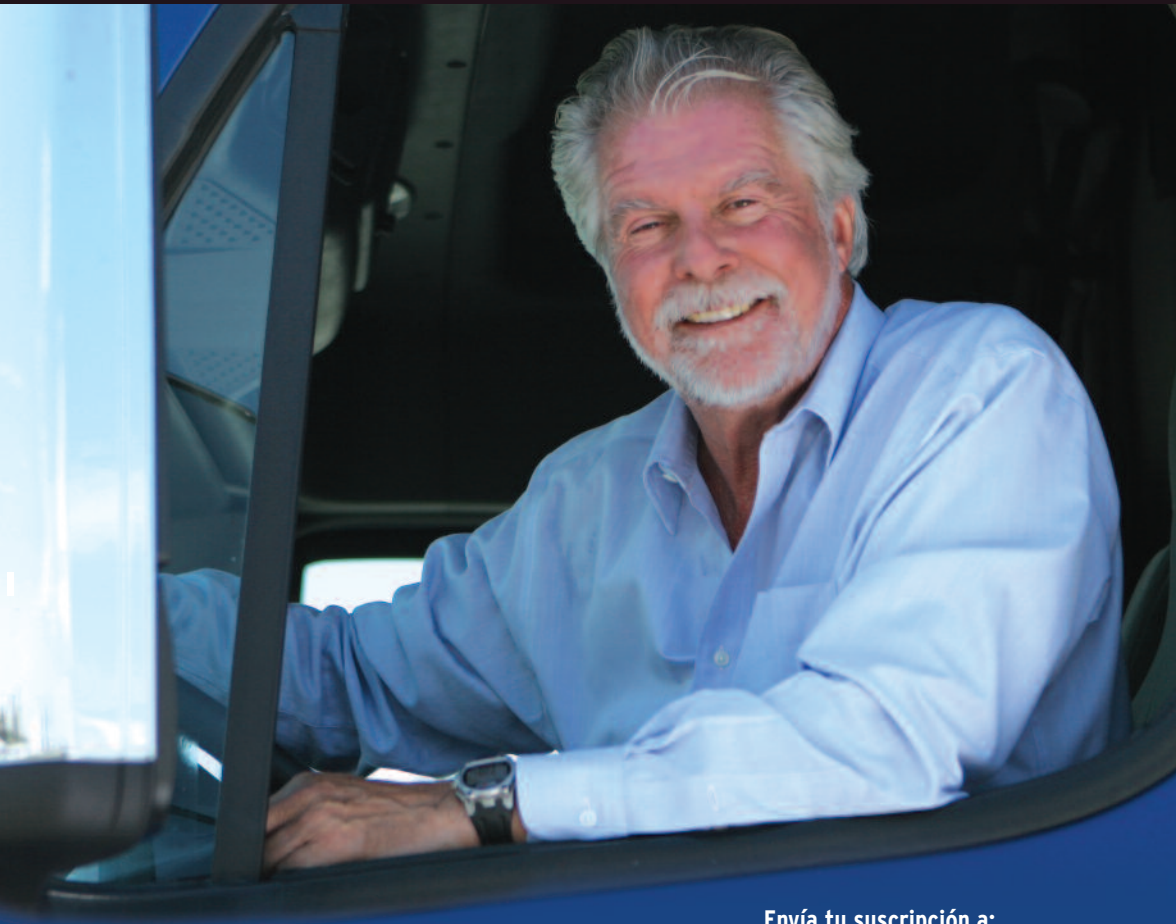
7. RECOMPENSA A LOS QUE DEJEN DE FUMAR

Fumar es un hábito nada saludable que comparten muchos conductores. Enfócate en la comunicación sobre consejos para dejar el cigarro así como información sobre los efectos de fumar. Además, busca formas para recompensar a los que dejen el cigarro o a los que nunca han fumado.

Eso sí, debes tener en cuenta que no hay recetas para un programa exitoso, cada empresa debe buscar cuál es el mejor para sus empleados y de qué manera implementarlo. Recuerda que el bienestar de tus empleados es uno de esos problemas que no puedes resolver simplemente con un cheque. 



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012

Visítanos en:
www.transportelatino.com

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50





moods of norway

MOODSOFNORWAY.COM

7964 MELROSE AVE LOS ANGELES, CA 90046







PASOS PARA EL ÉXITO

5 PASOS PARA INICIAR UNA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE EXITOSA

SER TU PROPIO JEFE ES UNO DE LOS SUEÑOS DE CASI TODO EMPLEADO, PERO COMENZAR UNA EMPRESA DE TRANSPORTE PUEDE SER ALGO COMPLICADO, PUES SE TRATA DE UNA INDUSTRIA MUY COMPETITIVA. POR ELLO, TE DAMOS ALGUNOS CONSEJOS PARA QUE INICIES TU AVENTURA EMPRESARIAL DE LA MEJOR MANERA POSIBLE. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

El mundo del transporte terrestre, si bien es uno muy competitivo, puede ser uno muy redituable si decides poner tu propio negocio. Claro que seguro conoces historias de personas que lo han intentado sin mucho éxito, algo que suele ocurrir cuando quien lo intenta es un gran camionero pero no necesariamente bueno para llevar las riendas de un negocio. Y aquí está la clave de todo. Aprender a dirigir y hacer crecer tu empresa de transporte requiere que sepas más que cómo conducir un camión o elegir la mejor ruta. Por ello hemos preparado una lista de cinco pasos para señalarte la dirección correcta y ayudarte a convertirte en un exitoso dueño de tu propio negocio.

CONSIGUE EL EQUIPO ADECUADO

Ciertamente no estamos descubriendo el hilo negro aquí, pero elegir el equipo indicado para tu línea de trabajo es la primera y quizá más costosa decisión que tendrás que tomar. Una vez que sabes qué camión(es) y aditamentos necesitas, se te presenta otra encrucijada: comprarlo o alquilarlo.

Hay una buena cantidad de alternativas de financiamiento para propietarios-operadores, lo cual, si bien resulta muy útil, también puede ser algo confuso cuando se es nuevo. Recuerda que los vendedores usualmente te presentarán la opción que les permitirá venderte o arrendarte el equipo, pero eso puede no ser necesariamente la mejor elección para ti. Por lo tanto, necesitas planear una estrategia de antemano.

Comprar el equipo no tiene mayor ciencia. Das un pago inicial y te financian el resto del importe. Siempre y cuando hagas tus pagos, el equipo es tuyo. Después del último pago, el equipo es tuyo sin ataduras de ninguna clase. Alquilarlo, por otro lado, puede ser un poco



más complicado. En algunos casos puedes obtener menores pagos en las cuotas (muchas veces se estructuran de manera parecida a la renta, donde pagas una cantidad mensual por el uso del equipo). Otros

tipos de arrendamiento pueden estructurarse de manera que el equipo sea tuyo después del último pago. Hay un mundo de opciones para elegir.

Entonces, ¿te conviene comprar o arren-



dar? La verdad es que no hay una respuesta correcta para todos, pues ésta depende de cada situación particular. Cada una tiene sus pros y contras. Sin embargo, lo que sí es seguro es que tomar una elección que no se

adecue a tus necesidades te puede salir muy caro y puede descarrilar tu negocio. Lo mejor que puedes hacer es reunirte con un Contador Público Certificado (CPA por sus siglas en inglés) que se especialice en peque-

ños negocios y dejes que te ayude a elegir. Esto te puede costar entre 100 o 300 dólares, pero es un dinero bien invertido que te ayudará a tomar una decisión más informada y evitarte dolores de cabeza. »





TEN LOS MEJORES CLIENTES

Muchos propietarios-operadores que comienzan toman sus primeros clientes de un tablero de cargas, pero esta puede no ser la mejor opción a largo plazo. Los tableros de carga son extremadamente competitivos, por lo cual tienes que ofrecer precios ultra bajos por tus servicios. Esto, evidentemente, deja poco margen de ganancias. Para acabarla de amolar, el tablero no siempre te proveerá con relaciones a largo plazo con tus clientes. Al contrario, te ofrecen cargas de una sola vez y, como resultado, te encuentras buscando clientes nuevos muy seguido.

Una buena manera de operar tu negocios es utilizar el tablero de cargas solamente para comenzar. Mientras tanto, comienza a hacer llamadas de ventas y a construir tu propia lista de clientes; sí, hacerlo es un trabajo duro, pero es el camino más seguro. Eventualmente, después de mucho trabajo, tendrás una lista de expedidores que se convertirán en usuarios recurrentes. Verás que estos serán tus mejores clientes. Evidentemente, encontrar cargas que paguen bien no es cosa fácil, pero ya ahondaremos en este tema en otra ocasión.

CONOCE BIEN TUS GASTOS

Para que los números cuadren, tu oferta debe ser baja para ser competitiva pero lo suficientemente alta para ser rentable. La única manera de lograr ese "número mágico" es conocer tus gastos: mantenimiento, reparaciones al camión, los pagos de éste y el tráiler, combustible y, muy importante, el



costo de tu trabajo.

Recuerda tomar en cuenta el costo de posibles complicaciones. Por ejemplo, llevar una carga a través de una zona metropolitana congestionada (Los Angeles, Miami) hará el viaje más difícil y debe costar más. Por último, recuerda que una vez que entregues la carga, necesitarás encontrar otra cercana o regresar a casa. El costo de viajar vacío fácilmente puede agotar tus ganancias. >>





ADMINISTRA EFICIENTEMENTE

Para tener una compañía de transporte exitosa necesitarás una administración bien planeada. El tipo de administración que tengas depende del tamaño de tu negocio. Evidentemente, una flota pequeña tiene mayores necesidades administrativas que un propietario-operador. Decide cómo quieres manejarla. Revisa los procesos y asegúrate de que tengan sentido. El negocio del transporte depende de la eficiencia y quienes tengan los procesos más eficientes –entre varias otras cosas– son los que logran crecer. Si quieres aumentar el tamaño de tu negocio, es necesario que comiences a desarrollar una mentalidad de “dueño de negocio”.

EVITA PROBLEMAS CON EL FLUJO DE CAJA


La mayoría de las empresas dedicadas al transporte tienen problemas de caja en uno u otro momento (vamos, qué persona no los ha tenido) y no es un asunto que nadie desee; lo peor del caso es que siempre parecen llegar en el momento más inoportuno. Muchas veces los problemas surgen porque varios expedidores no ofrecen pagos rápidos, al



contrario, pagan sus cuentas a 40 o 60 días. Por lo cual, básicamente, puedes esperar hasta dos meses para recibir el pago de un trabajo que hiciste hoy.

Gastos como el combustible y las reparaciones, por otro lado, son algo que ocurre regularmente y, si tu empresa está creciendo rápidamente, los gastos podrían adelantarse a las ganancias. En este escenario, te quedas sin dinero y no puedes llevar más cargas hasta que los clientes comienzan a pagar; mientras tanto, tus competidores toman los

trabajos que tu no pudiste.

Una forma de mejorar tu flujo de caja y prevenir problemas financieros es utilizar el factoraje de carga. Este tipo de financiamiento provee un anticipo para esas cuentas que tardan mucho en ser pagadas. En lugar de esperar dos meses a que te paguen, obtienes fondos de manera inmediata de una compañía de factoraje por un porcentaje del total de la factura. Este pago acelerado te permite cubrir tus gastos y tomar nuevas cargas. 

XSR900™

PART SPORT. PART HERITAGE. TOTAL YAMAHA.

BOLT® C-Spec



The 2016 XSR900 and New Sport Heritage Line.

The all-new XSR900 delivers iconic Yamaha styling of yesteryear with the latest cutting-edge technology. Based on the award-winning FZ-09, it features a quick-revving 847cc crossplane concept inline three-cylinder engine; YCC-T ride-by-wire engine control, traction control and adjustable throttle response; narrow chassis for light, nimble handling; sporty, all-purpose ergonomics with comfortable upright position; anti-lock brakes; and high-tech instrumentation. The all-new XSR900. It takes you backward *and* forward very quickly.

SR400™



YAMAHA
Revs Your Heart™

Inspired by the past. Engineered for the future.

Professional riders depicted on a closed course. Dress properly for your ride with a helmet, eye protection, long-sleeved shirt, long pants, gloves and boots. Do not drink and ride – it is illegal and dangerous. Yamaha and the Motorcycle Safety Foundation encourage you to ride safely and respect the environment. For further information regarding the MSF course, please call 1-800-446-9227. Some models shown with optional accessories.
©2016 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. All rights reserved.

For your nearest Pro Yamaha dealer and to learn more about the 2016 XSR900 and full line of Yamaha motorcycles, visit YamahaMotorsports.com



YAMAHA V STAR 950 TOURER 2016

SI TE GUSTAN LAS MOTOS DE APARIENCIA GRANDE Y PODEROSA PERO NO QUIERES LIDIAR CON EL PESO EXTRA QUE CONLLEVAN, LA V STAR 950 ES PERFECTA PARA TI, PUES COMBINA UN DISEÑO MÁS QUE LLAMATIVO CON UN EXCELENTE DESEMPEÑO EN CARRETERA Y UNA GRAN PRACTICIDAD PARA EL DÍA A DÍA. »



ción g
le otor
referente en las motos de media cilindrada, pues además de ser amigable con el usu
cla a la perfección todos los elementos necesarios para hacerla una triunfadora: c
n solo algunos de los argumentos con los que la V-Star 950 ha ganado cada viaje
go que ésta, pero si te importan más los resultados, la V-Star 950 tiene un parte vari
ual Star tiene un gran desempeño, ese es el punto fuerte de esta categoría pe
forma de gota y un par de salpicaderas que protegen a los brazos entre los cuales el motor V-twin sob
uno que nos deja claro que un motor de un litro de cilindrada no tiene porqu
Tanque de o
s memorias
to año venden solo la segunda, pero con el parabrisas y el respaldo desmontables pa
la hace ideal para cualquier piloto, incluso mujeres. Uno podría pensar que esta r
pensiones con recorridos de 5.3 pulgadas adelante y 4.3 pulgadas atrás hacen su tr
ra delantera lleva tubos de 41mm y atrás hay un solo amortiguador, pero los ajust
tera de 18 pulgadas es responsable parcial del aspecto clásico y las sensaciones depor
En el eje trasero encontramos una llanta 170/70 algo más pequeña, pues va montad
reno de 320mm en la rueda delantera y otro de 298mm en la trasera. Por último,
al cual se debe la generosa longitud de 96" y la distancia entre ruedas de 66". M
942 centímetros cúbicos enfriado por aire con cuatro válvulas por cilindro, así con
es que la inyección de combustible se traduce en un nada despreciable torque de
de cinco cambios -un sexto no le vendría mal en las salidas a carretera- que pasa
pesar de que la V-Star 950 lleva ya siete años en la carretera, sigue tan vigente con
y con mucho estilo -algo más que necesario en los complicados años que siguieron a
ecen. Y si te parece que un motor 950cc no es suficiente para ti, no te preocupes, q
ará más que satisfecho -aunque es casi 5 mil dólares más cara



POR: **TRANSPORTE LATINO** / MANNY MARTÍNEZ

Yamaha dio en el clavo cuando presentó la V Star 950 hace varios años, pues esta moto se convirtió de inmediato en un éxito de ventas por una combinación ganadora de apariencia clásica con tecnología moderna; de hecho llegó a ganar algunos premios, como el de "Metric of the Year" que la revista V-Twin le otorgó en el 2009. Y no era para menos, pues la V Star 950 se ha convertido en un referente en las motos de media cilindrada, pues además de ser amigable con el usuario tiene todo el carácter de una motocicleta Cruiser.

Esta montura mezcla a la perfección todos los elementos necesarios para hacerla una triunfadora: un diseño sin mayores adornos, un excelente desempeño y un manejo superior son solo algunos de los argumentos con los que la V Star 950 hace que cada viaje sea muy divertido. Sí, claro que hay varias motos en el mercado con más abo-lengo que ésta, pero si te importan más los resultados que la marca (y ahorrarte varios dólares en el proceso), es perfecta para ti.

DISEÑO

Si hay un apartado en el cual Star tiene un gran desempeño, ese es el del estilo y la V Star 950 es una muestra más de lo que saben hacer.



moto: YAMAHA V STAR 950 TOURER 2016

Con un tanque de combustible de 4.4 galones en forma de gota y un par de salpicaderas que hacen difícil definir a qué categoría pertenece, la V Star 950 tiene una apariencia única. Rueda sobre rines de ocho brazos entre los cuales el motor V twin sobresale como el responsable del sensual ronroneo que emite esta moto. Esto claro, sin olvidar el sistema de escape dos a uno que nos deja claro que una moto menor a un litro de cilindrada no tiene porqué sacrificar el atractivo visual.

El panel de instrumentos está montado sobre el tanque de gasolina, que le da un toque muy tradicional, además de información útil como la velocidad, testigo de poco combustible y aceite, y un odómetro con dos memorias de viajes, medidor de combustible consumido en un viaje y reloj. Anteriormente, había dos versiones de esta moto, Standard y Tourer, pero para este año venden solo la segunda, pero con el parabrisas y el respaldo desmontables para hacerla más práctica en el día a día.

La altura del asiento de 26.5 pulgadas la hace ideal para cualquier piloto, incluso mujeres. Uno podría pensar que esta reducida altura del asiento podría implicar un manejo algo áspero, pero las suspensiones con recorridos de 5.3 pulgadas adelante y 4.3 pulgadas atrás hacen su trabajo estupendamente, absorbiendo bien las imperfecciones del camino. La tijera delantera lleva tubos de 41mm y atrás hay un solo amortiguador, pero los ajustes están calibrados para un manejo muy confortable. >>



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V twin de 942cc enfriado por aire con 58 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Manual de 5 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA

- Monoamortiguador

PRECIO

- Desde \$9,790


La generosa rueda delantera de 18 pulgadas es responsable parcial del aspecto clásico y las sensaciones deportivas de la V Star 950; alrededor de él va una llanta de bajo perfil 130/70. En el eje trasero encontramos una llanta 170/70 algo más pequeña, pues va montada sobre un rin de 16 pulgadas. De detener a esta moto se encarga un disco de freno de 320mm en la rueda delantera y otro de 298mm en la trasera. Por último, el esqueleto de esta moto es un chasis de acero de doble cuna que es largo y bajo, al cual se debe la generosa longitud de 96" y la distancia entre ruedas de 66".

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La V Star 950 está impulsada por un propulsor V twin de 942 centímetros cúbicos enfriado por aire con cuatro válvulas por cilindro, así como pistones de aluminio que reducen el peso y la vibración. Lo mejor del motor es que la inyección de combustible se traduce en un nada despreciable torque de 58 lb-pie a 3,500 rpm. En cuanto a la transmisión, lleva una tradicional caja de cinco cambios -un sexto no le vendría mal en las salidas a carretera- que pasa la potencia a la



rueda trasera mediante una correa dentada.

En conclusión, a pesar de que la V Star 950 lleva ya siete años en la carretera, sigue tan vigente como cuando llegó a las calles, pues es un medio de transporte asequible, efectivo y con mucho estilo -algo más que necesario en los complicados años que siguieron a la última crisis-; y, la verdad, algo que todos los compradores racionales agradecen. Y si te parece que un motor 950cc no es suficiente para ti, no te preocupes, que su hermana mayor tiene disponible uno de 1300 que te dejará más que satisfecho -aunque es casi 5 mil dólares más cara-. 



FORMULA **DRIFT** PRESENTED BY: BLACKVUE™

BATTLEGROUND



WATCH ON
CBS SPORTS NETWORK

2016 SEASON SCHEDULE

ROUND 01 PRO

APRIL 8-9 LONG BEACH, CA.
STREETS OF LONG BEACH - LONG BEACH GP COURSE

ROUND 02 PRO PRO2

MAY 6-7 ATLANTA, GA.
ROAD TO THE CHAMPIONSHIP - ROAD ATLANTA

ROUND 03 PRO PRO2

JUNE 3-4 ORLANDO, FL.
UNCHARTED TERRITORY - ORLANDO SPEEDWAY

ROUND 04 PRO

JUNE 17-18 WALL TOWNSHIP, NJ.
THE GAUNTLET - WALL SPEEDWAY

ROUND 05 PRO

JULY 15-16 MONTREAL, CANADA
CANADA - AUTODROME ST. EUSTACHE

ROUND 06 PRO

AUGUST 5-6 MONROE, WA
THROWDOWN - EVERGREEN SPEEDWAY

ROUND 07 PRO PRO2

SEPTEMBER 9-10 FORT WORTH, TX.
SHOWDOWN - TEXAS MOTOR SPEEDWAY

ROUND 08 PRO

OCTOBER 7-8 IRWINDALE, CA.
FINAL FIGHT - IRWINDALE SPEEDWAY

JPN ROUND 01 JPN

MARCH 12-13 MIE, JAPAN
SUZUKA TWIN CIRCUIT

JPN ROUND 02

MAY 21-22 FUKUSHIMA, JAPAN
EBISU NISHI CIRCUIT

JPN ROUND 03

AUGUST 20-21 OKAYAMA, JAPAN
OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

JPN ROUND 04 JPN

OCTOBER 15-16 SHIGA, JAPAN
OKUBUKI STREET

FOR MORE INFORMATION, VISIT FORMULADRIFT.COM

FOLLOW US FOR EVEN MORE DRIFTING ACTION! @FORMULADRIFT @FORMULAD /FORMULADRIFT

OFFICIAL DASHCAM
BLACKVUE™
Over the Cloud



OFFICIAL MILITARY SPONSOR
AIRFORCE.COM

Ford
FORD PERFORMANCE

Achilles
RADIAL

HANKOOK
driving emotion

NEXEN TIRE

NITTO

automundo

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- Libertad: Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- Oportunidad: Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- Ahorros: A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- Seguridad: Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo




servicios: **BOLSA DE TRABAJO**



¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO



UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

WANT MOMENTS OR STORIES YOU'LL



SOMETIMES, THE BEST STORIES ARE WRITTEN IN METAL. THE ALL-NEW ROAD GLIDE® SPECIAL MOTORCYCLE WITH THE VENGEANCE PREMIUM PACKAGE IS A PRIME EXAMPLE. HIGH-OUTPUT TWIN CAM 103™ ENGINE, BIG-TIME BRAKING POWER, FULLY LOADED WITH PROJECT RUSHMORE TECHNOLOGY AND TRICKED OUT WITH AGGRESSOR CUSTOM WHEELS, BLACKED OUT FRONT END AND A CHROMED OUT AIRFLOW COLLECTION. SEE YOUR DEALER TODAY. WHERE THE STORY GOES FROM THERE IS UP TO YOU.

LIVE YOUR LEGEND.™ GET STARTED AT H-D.COM/TODAY

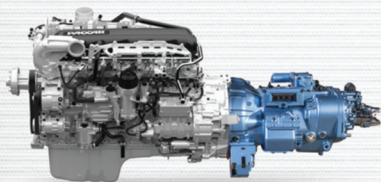
TO REMEMBER, NEVER FORGET?





579

SUPERIOR ECONOMIA DE COMBUSTIBLE DISPONIBLE EN DOS PODEROSOS EQUIPOS



El 579 EPIQ, es el mejor equipo de ahorro de combustible de Peterbilt disponible, incorpora mejoras aerodinámicas y un Asistente de Rendimiento al Conductor que provee un ahorro del 14% en el consumo de combustible. APEX un exclusivo sistema de propulsión totalmente integrado, maximiza el ahorro de combustible y proporciona una respuesta excepcional del motor. En el equilibrio óptimo de eficiencia y rendimiento de combustible, Peterbilt lidera el camino.

Visita www.peterbilt.com para más información.

Mejora la economía de combustible individual pero varía dependiendo del uso, las condiciones del camino y otros factores.

