

KENWORTH T880 2024 | PETERBILT 579 2024 | FORD E-TRANSIT

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

JUNIO • MAGAZINE • 2024

TRANSPORTE LATINO

www.transportelatino.com



CAMIONETA

DEL MUNDO

AROC



TUNDRA
TOYOTA

POCOS CAMIONES PRESENTAN LA CALIDAD DEL AROC EN EL SEGMENTO DE LA CONSTRUCCIÓN. CON UN GRAN EQUIPAMIENTO EN ASISTENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN, SE TRATA DE UN CAMIÓN MÁS SEGURO EN EL CAMINO Y FUERA DE ÉL. POR SUPUESTO, LOS CUATRO MOTORES GARANTIZAN QUE ENCUENTRES LA POTENCIA Y ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE QUE NECESITAS.



FOTON
福田汽车

**The year 2024 is the year of quality
attack for Foton Trucks.**





18

MERCEDES-BENZ AROCS 2024

Pocos camiones presentan la calidad del Arocs en el segmento de la construcción. Con un gran equipamiento en asistencias para la conducción, se trata de un camión más seguro en el camino y fuera de él. Por supuesto, los cuatro motores garantizan que encuentres la potencia y economía de combustible que necesitas. No importa si es para carretera o con tracción integral, se trata de vehículos especialmente robustos y resistentes para prácticamente cualquier desafío.



28

AMERICANO

PETERBILT 579 2024

El 579 es el buque insignia de Peterbilt en el segmento de larga distancia, por lo cual ha sido diseñado para cortar el viento y aprovechar cada litro de combustible. Tanto, que es el camión más eficiente que la marca ha fabricado. Si a eso le sumas ergonómicas y amplias cabinas, tienes la fórmula ganadora para tener contentos a conductores y conductores.



34

VOCACIONAL

KENWORTH T880 2024

La versatilidad es el nombre del juego en el segmento vocacional y el T880 es perfecto como tractor, cisterna, camión de volteo, mezclador, transporte pesado, maderero, etc. Además, tiene una durabilidad a prueba de balas, tan necesaria para soportar los duros entornos de trabajo en que se mueve.



42

UTILITARIO

FORD E-TRANSIT 2024

Ford ha sido amo y señor del segmento de las vans durante muchos años. Ahora, con la variante eléctrica de la Transit, no hacen sino afirmar su dominio en un nicho que está demandando vehículos verdes con mayor frecuencia: la última milla. Si a eso le sumas que sus costos de mantenimiento serán un 40% más bajos que los de sus hermanas de gasolina, tienes una gran aliada para mejorar tus utilidades.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

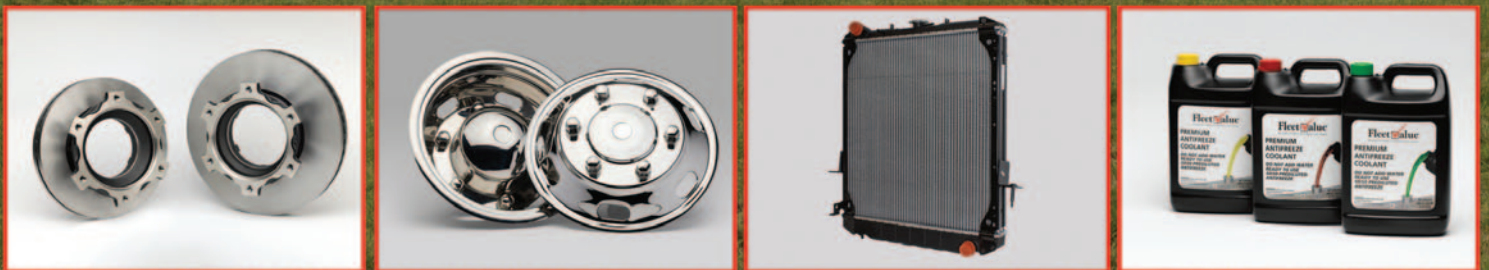
JUNIO DE 2024 | TRANSPORTE LATINO

ISUZU

DEPOSITA TU CONFIANZA EN ISUZU FLEETVALUE Y REFACCIONES ORIGINALES

FleetValue
OF QUALITY PARTS AT COMPETITIVE PRICES

ISUZU
GENUINE PARTS



ISUZUCV.COM

Isuzu FleetValue y las refacciones originales tienen una garantía de un año, visita tu distribuidor autorizado para más detalles. FleetValue es una marca registrada de Isuzu Commercial Truck of America. © 2024 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.



SCAN QR



**ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB**

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

**Y LO MEJOR ES
GRATIS!**



PAG 90

INDIAN SUPER SCOUT 2025

Indian rehizo su familia de motocicletas más exitosa, la Scout, para hacerla más capaz y divertida. Si bien hay varios cambios estéticos, el aire de familia es innegable y, seguramente, hará que la aceptación entre los amantes de las clásicas americanas sea aún más pronunciada.



SALUD

60

BOTANAS SANAS

Llevar una dieta saludable es clave para tener una buena salud, especialmente cuando eres camionero y pasas muchas horas al día sentado tras el volante. Por eso, este mes te traemos trece distintos alimentos que puedes comer como colaciones para mantener a raya la báscula.



FINANZAS

70

PRÉSTAMO VS FACTORAJE

En un mundo ideal, tu negocio te va dando el dinero suficiente para ocuparte de todos los gastos y expandir la empresa, pero no siempre funciona. Este mes, te presentamos dos opciones para que tu negocio no se quede corto de efectivo.



EN LA RUTA

82

BALANCE ES LA CLAVE

Ser conductor profesional es una profesión demandante, que implica algunas exigencias poco comunes, como pasar tiempo fuera de casa. Para llevar una vida plena y feliz, es importante lograr un equilibrio entre tu vida personal y tu vida profesional.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
[pr@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2024 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
WORLDWIDE
CONSUMER
Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

JUNIO DE 2024 | **TRANSPORTE LATINO**



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

Shell
ROTELLA

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.

©SOPUS Products Todos los derechos reservados.



¿(E)MISIÓN IMPOSIBLE?

En abril, la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos hizo un clásico “volcado de noticias” y finalmente nos mostró cómo serán las Regulaciones sobre emisiones de gases de efecto invernadero de 2027. En general, las regulaciones son más o menos lo que todos esperaban. Pero el resultado sigue siendo el mismo: una transformación tecnológica masiva que pasará de los combustibles fósiles a tecnologías de propulsión de cero emisiones en el plazo de una década.

Según estimaciones, lograrlo costará alrededor de 1 billón de dólares. Y, en este momento, la EPA espera que la mayor parte de esa financiación provenga del sector privado. Y, por cierto, prácticamente no existe (o se está construyendo actualmente) infraestructura eléctrica o de hidrógeno a una escala lo suficientemente grande como para soportar todos estos vehículos de cero emisiones. Lo cual es un problema bastante grande.

Entiendo la necesidad de urgencia en la batalla contra el cambio climático. Para ser honesto, deberíamos haber estado en este punto de la transición hacia Net Zero hace 20 años. Pero nuestra economía global depende literalmente de que hagamos bien esta transición. Entonces, parece bastante obvio que necesitamos lograr un equilibrio aquí. Pero ahora mismo, cuando los gobiernos de todo el mundo exigen qué tecnologías se pueden construir e implementar, no tenemos eso.

Uno de los problemas es que muchos de estos mismos gobiernos que exigen nuevas tecnologías están enterrando antes de tiempo el combustible diésel. Quien piense que el combustible diésel y los motores diésel desaparecerán repentinamente dentro de diez años se engaña a sí mismo. Las flotas seguirán funcionando con diésel durante mucho, mucho tiempo. Lo que las autoridades deben hacer es reconocer esa realidad y comenzar a idear algunas políticas graduales que la aprovechen.

Por supuesto, hay que hacer hincapié en electrificar de inmediato las flotas urbanas, de corta distancia y regionales. Creo que los datos en este momento son claros: los camiones eléctricos de batería pueden incorporarse a estas aplicaciones con bastante rapidez y facilidad.

Pero las aplicaciones de larga distancia son un asunto completamente diferente.

Los fabricantes de camiones de todo el mundo han hecho un trabajo admirable al preparar nueva tecnología de vehículos de cero emisiones. Pero la dura y fría verdad es que, en este momento, incluso los mejores sistemas de propulsión eléctricos de batería y de pila de combustible de hidrógeno disponibles apenas satisfacen las necesidades de las flotas de larga distancia de América del Norte. Y eso sin tener en cuenta en la ecuación la falta casi total de infraestructura de carga.

Pero tengo una buena noticia: hay tecnologías y políticas disponibles ahora mismo (o muy pronto) que pueden hacer que los camiones de larga distancia propulsados por diésel sean mucho más respetuosos con el medio ambiente de lo que son ahora. Estas nuevas prácticas y tecnologías diésel serían medidas de transición perfectas para proteger nuestra economía y nuestra cadena de suministro manteniendo el transporte por carretera de larga distancia saludable y eficiente hasta que estén disponibles mejores opciones de cero emisiones.

Una de ellas vino de la mano del Instituto Americano de Investigación del Transporte en un estudio sobre los beneficios medioambientales del combustible diésel renovable. El estudio encontró que el uso a gran escala de diésel renovable sería más económico para la industria del transporte por carretera y al mismo tiempo generaría reducciones de emisiones a la par con el despliegue de BEV, sin el impacto ambiental negativo que la producción de baterías tiene actualmente en el medio ambiente. Además, el estudio encontró que reemplazar el diésel convencional en América del Norte por diésel renovable podría lograrse mucho más rápido que hacer la transición de toda nuestra población de camiones de larga distancia a sistemas de propulsión de cero emisiones. Y podría lograrse a una fracción del costo.

Otra es imitar, en parte, a los suecos. Volvo presentó recientemente el motor D17. El desarrollo de esta mecánica de alta potencia es en gran medida una respuesta a las nuevas leyes suecas sobre peso y longitud para viajes de larga distancia que permiten que un solo tractor arrastre remolques tándem de 34.5 metros (aproximada-

mente 113 pies). Los ingenieros de Volvo señalan que el nuevo D17 es más ligero, más ecológico y más eficiente en combustible que el motor D16 al que reemplaza. Y también es más poderoso.

Esto significa que un tractor Volvo FH16 con un motor de 780 caballos de fuerza debajo del conductor puede transportar tanta carga como tres camiones con remolque convencionales. Y puede hacerlo quemando menos combustible y produciendo menos emisiones, según Volvo. Suecia ha limitado estos vehículos a sus carreteras más largas y modernas. Pero esto me parece una solución ideal, de larga distancia y sólo interestatal, que funcionaría muy bien aquí en América del Norte, si se permitieran vehículos combinados más largos de manera más amplia.

En esencia, es un mini tren de carretera. Es una solución altamente eficiente desde la perspectiva del transporte. Reduce el número de vehículos en la carretera. Y es una solución perfecta a corto plazo para aplicaciones de camiones de larga distancia en el corto plazo, hasta que estén disponibles opciones de sistemas de propulsión más viables.

Tomadas individualmente, estas estrategias podrían contribuir en gran medida a hacer que las tecnologías diésel actuales y futuras sean mucho más respetuosas con el medio ambiente. Y todo podría implementarse mucho más rápido, mucho más barato y con menos complicaciones que exigir que toda la industria del transporte por carretera realice una conversión de la noche a la mañana a nuevas tecnologías.

La conclusión es que necesitamos camiones limpios en todas partes tan pronto como podamos conseguirlos. Pero también necesitamos mantener el transporte de mercancías en movimiento. No tengo ninguna duda de que deberíamos conectar los vehículos de cero emisiones a aplicaciones en las que destaquen lo antes posible. Pero creo que también es una locura ignorar por completo las tecnologías y enfoques que nos permiten aprovechar al máximo motores diésel más limpios, más ecológicos y con mayor eficiencia de combustible hasta que estén disponibles opciones de larga distancia. Especialmente cuando estas tecnologías y métodos ahorrarían dinero, se implementarían más rápido y garantizarían que la carga siga en movimiento. 

Edgardo Iorio, Publisher



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201

AL21

DL11

TL21



Cuando se desarrolle la infraestructura comercial de abastecimiento de hidrógeno para camiones comerciales Clase 8, el puerto de Oakland en California puede ser el epicentro del que eventualmente surja la construcción. FirstElement Fuel, el mayor proveedor de repostaje de hidrógeno de California con una participación de mercado del 80 por ciento y 41 estaciones de hidrógeno de servicio liviano de la marca True Zero en operación, está abriendo la primera estación de repostaje de hidrógeno de servicio pesado comercial fuera del puerto de Oakland. La nueva estación cuenta con dos bombas de servicio pesado capaces de soportar 200 camiones por día a un ritmo de sólo 10 minutos por cada 80 kg de llenado. La estación también cuenta con cuatro surtidores de servicio liviano y mediano que servirán como otra ubicación para el mercado de automóviles de pasajeros de California, estimado en 16,000 vehículos.

La estación del puerto de Oakland de FirstElement Fuel utiliza una criobomba para convertir hidrógeno líquido en hidrógeno frío y comprimido en una sola etapa. La empresa se está asociando con Bosch Rexroth para modernizar la estación con la criobomba de próxima generación de Bosch capaz de dispensar 100 kg en 10 minutos. La nueva estación es parte de un proyecto NorCal Zero financiado por el estado y desarrollado en conjunto con Hyundai Motor Company y el Centro para el Transporte y el Medio Ambiente. El proyecto está financiado por la Comisión de Energía de California y la Junta de Recursos del Aire de California.

Shane Stephens, fundador y director de desarrollo de FirstElement Fuels, dijo que la evolución de la tecnología de la compañía de 10 años ha progresado desde sistemas de un solo dispensador con una capacidad de solo 200 kg por día en 2015 a 18,000 kg por día con la nueva estación del puerto de Oakland. Él cree que las capacidades actuales resuelven el dilema del huevo y la gallina que ha plagado la adopción presente y pasada de tecnologías de energía alternativa para vehículos comerciales. "Cuando comenzamos a implementar una red de estaciones, aprendimos rápidamente que la tecnología que estaba disponible no era comercialmente viable", dijo. "Muchas de esas [41 estaciones existentes] son de primera generación y todavía se abastecen de hidrógeno gaseoso, pero todo lo que hemos desarrollado desde 2019 y que desarrollaremos en el futuro se basa en hidrógeno líquido con criobombeo en mayores volúmenes".

El hidrógeno líquido ofrece varias ventajas sobre el hidrógeno gaseoso. El suministro de



hidrógeno gaseoso a una estación de servicio da como resultado una pérdida de eficiencia de aproximadamente el 50 por ciento a medida que el gas presurizado en el camión cisterna de entrega alcanza el equilibrio con el tanque de almacenamiento en el lugar. "Descubrimos que incluso en estas pequeñas estaciones que llenaban alrededor de 40 automóviles por día, a veces teníamos que hacer dos o incluso tres entregas para satisfacer las necesidades de la demanda de

los clientes", dijo Stephens. "Rápidamente vimos que se trataba de un sistema que no podía escalar y que no podía ser viable".

El hidrógeno líquido es aproximadamente 10 veces más denso que el hidrógeno gaseoso y casi todo se puede descargar desde el remolque cisterna a la torre de almacenamiento del sitio. "También significa que se puede almacenar un volumen mucho mayor en un espacio mucho más pequeño cuando se almacena hidró-



ABREN PRIMERA ESTACIÓN DE SERVICIO COMERCIAL DE HIDRÓGENO PARA CAMIONES

vehículos comerciales en el Centro Técnico de Hyundai America, dijo que los tractores de celda de combustible tienen varias ventajas sobre los vehículos eléctricos de batería con especificaciones similares. Con un alcance de 500 millas, un vehículo de celda de combustible tiene una carga útil disponible de 52,000 libras. Un vehículo eléctrico de batería con un alcance similar requiere 9,000 libras adicionales de peso del tren motriz, lo que da como resultado una capacidad de carga útil de solo 43,000 libras.

geno líquido", añadió Stephens.

Hyundai proporcionará 30 tractores Hyundai Xcient Clase 8 para el proyecto, lo que lo convierte en el mayor despliegue de vehículos Clase 8 propulsados por hidrógeno en los Estados Unidos. Los camiones serán operados por Glovis America y Global Expedited Transportation Freight para operaciones intermodales de transporte de contenedores en el Puerto de Oakland. Además de su asociación con Hyundai, FirstElement Fuels también celebró un acuerdo de 10 años con Nikola para repostar camiones de hidrógeno Nikola Tre en el área del puerto de Oakland. Nikola abrió recientemente su primera estación de hidrógeno Hyla en Ontario, California, dedicada a los clientes de Nikola Tre. La compañía planea abrir 14 estaciones de servicio Hyla para fines de 2024.

Los camiones Hyundai Xcient tienen un alcance de 400 a 500 millas dependiendo del peso de la carga y una capacidad de almacenamiento a bordo de 68,6 kg de hidrógeno a 700 bar de presión. Los tractores 6x4 cuentan con dos pilas de hidrógeno de 90 kW, una batería de 72 kW/hora y un motor de 350 kW.

Jerome Gregeois, director de desarrollo de


"No estamos aquí para mover el camión, vamos a mover las mercancías en los remolques", dijo Gregeois. Con un alcance teórico de mil millas, "el costo de transportar mercancías [con un vehículo eléctrico de batería] es casi el doble en comparación con el hidrógeno".

La adopción inicial de vehículos comerciales de pila de combustible de hidrógeno provendrá de operaciones portuarias donde los ciclos de trabajo y recorridos dedicados permiten que se inicien menos estaciones de servicio. "Los puertos son uno de los mayores contaminantes para una comunidad local con los miles de camiones que ingresan aquí diariamente", dijo Eugene Litvinov, director de desarrollo comercial de vehículos comerciales e hidrógeno de Hyundai Motor North America. "Muchos de esos camiones están en su tercer, cuarto y tal vez incluso quinto ciclo de vida, lo que significa que son modelos más antiguos y mucho más contaminantes y tienen que estar mucho tiempo inactivos mientras esperan sus cargas. En el transcurso de este proyecto, que debería durar seis años, deberíamos poder eliminar casi 50 millones de libras de CO2. Deberíamos poder reemplazar casi 2 millones de galones de diesel en

uso y algo cercano a 300,000 libras de otros contaminantes como NOx y materias particuladas. Y esto es sólo de 30 camiones que operan aquí. Ahora magnifique todo eso con mil camiones y verá qué podemos hacer por el Área de la Bahía y la calidad del aire aquí".

Los reguladores estatales y los administradores de programas son optimistas sobre el papel del hidrógeno en las aplicaciones de vehículos comerciales. Para que la industria del transporte por carretera vea una adopción generalizada de la tecnología del hidrógeno, necesitará miles de estaciones de servicio de hidrógeno en los próximos 10 años.

"Existen casos de uso y mercados para vehículos eléctricos de batería y de hidrógeno y creo que es importante que apoyemos a ambos", dijo Liane Randolph, presidenta de la Junta de Recursos del Aire de California. "Es fantástico contar con la colaboración del gobierno federal, los fondos para el hidrógeno que recibió California y el conjunto de incentivos y créditos fiscales que ahora están disponibles para construir esa economía descarbonizada".

"Realmente estamos a punto de comercializar la tecnología [del hidrógeno]", dijo Jaimie Levin, gerente senior de programas y directora de la Oficina de la Costa Oeste del Centro para el Transporte y el Medio Ambiente. "Nuestra organización realmente tiene la misión de transformar todo el sector del transporte a cero, es decir, tanto el eléctrico de batería como el de pila de combustible. Pero en el sector de servicio pesado, las pilas de combustible tienen claras ventajas... incluida la capacidad de repostar rápidamente y la capacidad de responder y ser resiliente en desastres naturales". 

EN PIE DE GUERRA

CONTRA IMPOSICIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Dos demandas separadas presentadas el lunes 13 de mayo cuestionan las regulaciones que imponen mandatos de vehículos eléctricos a los propietarios de camiones en todo Estados Unidos. El fiscal general de Nebraska, Mike Hilgers, lidera coaliciones multiestatales en las dos demandas que desafían tanto a la administración Biden como al estado de California.

La primera demanda impugna las Normas de emisiones de gases de efecto invernadero de la Fase 3 de la Agencia de Protección Ambiental para camiones pesados. Una coalición de 24 estados presentó una petición de revisión ante la Corte de Apelaciones de los Estados Unidos para el Circuito de D.C. para impugnar la nueva regulación. Una coalición separada de 17 estados y la Asociación de Camioneros de Nebraska presentaron una demanda en el Tribunal de Distrito de EE. UU. para el Distrito Este de California que busca bloquear la regla de Flotas Limpias Avanzadas (ACF) de la Junta de Recursos del Aire de California que requiere una transición a camiones de cero emisiones.

"California y una EPA que no rinde cuentas están tratando de transformar nuestra industria nacional de transporte por carretera y la infraestructura de nuestra cadena de suministro", dijo Hilgers. "Este esfuerzo, que se produce en un momento de inflación elevada y con una red eléctrica ya sobrecargada, devastará la industria del transporte por carretera y la logística, aumentará los precios para los clientes y afectará un número incalculable de empleos en todo Nebraska y el país. Ni California ni la EPA tienen el poder constitucional para dictar estas reglas a nivel nacional a los estadounidenses. Estoy orgulloso de liderar nuestros esfuerzos para detener estos intentos inconstitucionales de rehacer nuestra economía y estoy agradecido a nuestros estados hermanos por unirse a nuestras coaliciones".

Las regulaciones de Gases de Efecto Invernadero de la Fase 3 de la EPA establecen estándares estrictos de emisiones para camiones pesados que cubren los años de modelo 2027 al 2032. Requiere, entre otras cosas, una reducción del 25% en las emisiones de CO2 de todos los tractores con dormitorio vendidos en 2032. La regla no especifica ninguna solución particular en



sus normas en materia de emisiones para los fabricantes de camiones, manteniendo su promesa de un enfoque "neutral desde el punto de vista tecnológico". Sin embargo, muchos observadores creen que será difícil para los fabricantes alcanzar los puntos de referencia de emisiones sin ventas de camiones híbridos, eléctricos de batería o eléctricos de hidrógeno. La petición de los estados para la revisión de la norma de la EPA afirma que "excede la autoridad legal de la agencia y por lo demás es arbitraria, caprichosa, un abuso de discreción y no está de acuerdo con la ley". La coalición pide al tribunal que declare ilegal la norma y anule la norma final.

Además de Nebraska, los fiscales generales de los siguientes estados se unieron a la demanda contra la EPA: Alabama, Alaska, Arkansas, Florida, Georgia, Idaho, Indiana, Iowa, Kansas, Kentucky, Louisiana, Mississippi, Missouri, Montana, Oklahoma, Carolina del Sur, Dakota del Sur, Tennessee, Texas, Utah, Virginia, Virginia Occidental y Wyoming. Las regulaciones de la Fase 3 también están bajo el fuego de los miembros del Congreso, quienes presentaron recientemente resoluciones sobre la Ley de Revisión del Congreso en ambas cámaras del Congreso intentando bloquear la norma.


La regla ACF de CARB, finalizada en abril de 2023, requiere que todos los vehículos nuevos de servicio mediano y pesado vendidos o registrados en el estado tengan cero emisiones para 2036 y requiere que todos los camiones tengan cero emisiones para 2042. Se aplica a las flotas que realizan operaciones de acarreo, aquellas propiedad de empresas estatales, locales y agencias del

gobierno federal y "flotas de alta prioridad". Las flotas de alta prioridad se definen como entidades que poseen, operan o dirigen al menos un vehículo en California, y que tienen \$50 millones o más en ingresos brutos anuales, o que poseen, operan o tienen propiedad o control común de un total de 50 o más vehículos (excluidos los vehículos ligeros de reparto de paquetes).

La demanda de los estados a California afirma que la norma "viola la Constitución y amenaza la seguridad económica de nuestra nación". Los estados afirman que la regla "se hace pasar por una regla de conducta dentro del estado", pero debido a la gran población y los puertos internacionales de California, la regla "exporta su prohibición 'dentro del estado' a todo el país, creando daños que con seguridad alcanzarán" a los estados de aquellos que desafían la regla.

Forzar la eliminación de los camiones de combustión interna de las flotas "inevitablemente alterará la cadena de suministro de todo tipo de bienes, ralentizará el transporte interestatal, aumentará los precios de los bienes en todo el país e impondrá costos a los contribuyentes y gobiernos de todo el país", agrega la demanda. "Es una política mal concebida y ejecutada a nivel nacional sin la bendición del Congreso o el consentimiento de los líderes electos en los estados afectados".

Los estados argumentan que el ACF está prohibido por la Constitución de los Estados Unidos, la Ley de Aire Limpio y la Ley de Autorización de la Administración Federal de Aviación de 1994 (F4A). Los estados buscan que el tribunal declare que la regla está inválida por los estatutos federales, viola la Constitución y es inaplicable, y que emita un orden judicial para impedir que California implemente o haga cumplir la regla.

Además de Nebraska, los fiscales generales de los siguientes estados se unieron a la demanda contra el ACF de CARB: Alabama, Arkansas, Georgia, Idaho, Indiana, Iowa, Kansas, Louisiana, Missouri, Montana, Oklahoma, Carolina del Sur, Utah, Virginia Occidental y Wyoming. Además, la Legislatura del Estado de Arizona y la Asociación de Camioneros de Nebraska también se unieron a la demanda. 

Si manejas un camión

deberías ser Miembro.



Conviértete en miembro de OOIDA.

Representación • Información • Seguro de camión
Beneficios médicos • Servicios empresariales
Pruebas de drogas del DOT • Tarjeta de combustible
Descuentos en productos

800-444-5791 • www.ooida.com

La administración Biden anunció recientemente más de mil millones de dólares en financiación e incentivos que espera impulsen la transición a camiones pesados de cero emisiones. En marzo, la Casa Blanca expuso su Plan para establecer una red de infraestructuras de carga y repostaje para camiones comerciales de cero emisiones, una iniciativa que busca maximizar el impacto de la inversión en infraestructura de carga guiando el desarrollo hacia corredores prioritarios de alto volumen y centros de carga existentes. Estos planes respaldan el desarrollo de los corredores y los objetivos del presidente Biden de lograr un sector energético libre de contaminación de carbono para 2035 y lograr emisiones netas cero del sector del transporte para 2050.

Drew Kodjak, director senior de emisiones de transporte en la Oficina de Política Climática de la Casa Blanca, señaló el miércoles que la estrategia del corredor no comenzó desde cero y "no sólo teníamos una estrategia, sino que gran parte del trabajo que se está haciendo para hacer inversiones en infraestructura se alinea perfectamente con esa estrategia, francamente, no es sorprendente, porque la mayor parte de la estrategia se basa en dónde está la mayor parte del transporte de carga. Kodjak señaló que se han recopilado para su consideración 170 proyectos de corredores de cero emisiones "en el transcurso de las últimas semanas", incluidos 5,000 puertos de vehículos eléctricos para carga de carga pesada, más de 50 dispensadores de hidrógeno "y servicios diarios para 12,000 vehículos de cero emisiones de servicio medio y pesado".

La Agencia de Protección Ambiental (EPA por sus siglas en inglés) dijo el miércoles que pondrá a disposición mil millones de dólares en fondos para ciudades y estados a través de la Ley de Reducción de la Inflación para reemplazar los vehículos Clase 6 y Clase 7 que funcionan con combustibles fósiles, incluidos autobuses escolares, camiones de basura y camiones de reparto, con vehículos cero emisiones. La financiación apoyará la infraestructura para cargar, alimentar y mantener vehículos pesados de cero emisiones, junto con el desarrollo y la capacitación de la fuerza laboral para realizar este trabajo. Al menos \$400 millones de los fondos del programa servirán a comunidades que enfrentan una contaminación atmosférica significativa.

El Departamento de Transporte anunció el primer tramo de su Programa de Subvenciones para la Reducción de Emisiones de Camiones en Instalaciones Portuarias de \$400 millones para



1,500 MILLONES PARA CERO EMISIONES EN FINANCIACIÓN E INCENTIVOS



mejorar la calidad del aire y reducir la contaminación para los conductores de camiones, los trabajadores portuarios y las familias que viven en las comunidades circundantes a los puertos. El Departamento de Energía también está anunciando una inversión de \$72 millones para establecer un programa "SuperTruck: Charged" que demos-

trará cómo la integración entre vehículos y la red permite que los depósitos y paradas de camiones proporcionen una carga asequible y confiable al tiempo que aumentan la resiliencia de la red.

La Estrategia Nacional de Corredor de Carga Cero Emisiones, desarrollada por la Oficina Conjunta de Energía y Transporte y el DOE, en



colaboración con el DOT y la EPA, se basa en una construcción enfocada en torno a la infraestructura de depósito de regreso a la base de carga y camiones, corredores regionales de centro a centro y una red nacional de nodos. Fue redactado para satisfacer las crecientes demandas del mercado al dirigir la inversión pública para amplificar el impulso del sector privado, centrar la planificación energética regulatoria y de servicios públicos, alinear la actividad de la industria y mejorar la calidad del aire en las comunidades locales fuertemente afectadas por las emisiones de diésel.

Los grupos de camiones, en un informe compilado por Roland Berger, sostuvieron que tal implementación costaría más de 1 billón de dólares y probablemente expulse a numerosas empresas de transporte del negocio y haga que los precios al consumidor se disparen. La administración Biden invitó a varias partes interesadas de flotas de camiones comerciales, puertos, fabricantes de vehículos, gobiernos estatales y locales, servicios públicos, proveedores de infraestructura y organizaciones de justicia climática y ambiental a la Casa Blanca para una discusión similar a una mesa redonda centrada en potenciar la construcción de la infraestructura necesaria para hacer realidad un ecosistema de transporte de mercancías con cero emisiones en los EE. UU. Es el primero de una serie de compromisos destinados a abordar las emisiones derivadas del movimiento de mercancías en todo el país y reconoce los grandes avances ya realizados por los líderes en la descarbonización del transporte de mercancías. 


ESTRENAN ESPEJOS DIGITALES PETERBILT DVS-M EN 579 Y 567

Peterbilt anunció recientemente su nuevo sistema de visión digital-espejos (DVS-M) en los modelos 579 y 567 para maximizar la visibilidad y seguridad del conductor. El DVS-M es una oferta digital intuitiva que utiliza una cámara de alto rango dinámico (HDR) integrada en el espejo del lado del conductor y dos cámaras HDR integradas en el espejo del lado del pasajero. Las tres cámaras cuentan con lentes hidrofóbicos para repeler el agua, el hielo y el polvo, lo que garantiza la visibilidad en condiciones adversas.

Las cámaras controladas por una interfaz de joystick se ven en dos grandes monitores interiores de alta definición. El monitor del lado del conductor mide 12.3 pulgadas y el monitor del lado del pasajero mide 15 pulgadas. Ambos están ubicados estratégicamente en los postes A para evitar interrupciones en la visibilidad del parabrisas y permitir el uso continuo de vidrio estándar. Los monitores se pueden ver en tres diseños: tradicional, panorámico o ampliado, y también cuentan con "mejoras de visión", que incluyen

seguimiento y panorámica automáticos del remolque, visión nocturna infrarroja y visión clara de las inclemencias del tiempo.

"Peterbilt establece nuevos estándares de rendimiento y seguridad con innovación decidida", dijo Jake Montero, subdirector general de ventas y marketing de Peterbilt. "Nuestros espejos con sistema de visión digital se alinean con este compromiso y reflejan cómo aprovechamos con éxito la tecnología líder para mejorar nuestros productos. y mejorar la experiencia de conducción general para nuestros clientes".

Peterbilt dijo que el DVS-M puede ayudar a mejorar la seguridad del conductor al reducir los puntos ciegos en la carretera, brindar una visibilidad clara durante las inclemencias del tiempo y reducir la distracción del resplandor de los faros durante la noche. Otras características únicas del DVS-M incluyen un ahorro de combustible de hasta un 1.5% debido a un diseño de espejo lateral más pequeño y una cámara de descongelación automática cuando las temperaturas alcanzan menos de 43°F. 



PUNTA DE LANZA

FREIGHTLINER ECASCADIA ELÉCTRICO Y AUTÓNOMO

Si los camiones eléctricos no son suficiente tecnología de punta para ti, Daimler Truck presentó a finales de mayo su próxima generación para la próxima generación: un camión eléctrico autónomo. Basado en un Freightliner eCascadia eléctrico de batería de producción, el demostrador de tecnología autónomo Freightliner eCascadia es el primer vehículo de su tipo equipado con el software de conducción autónoma de Torc Robotic y su más reciente sensor de nivel 4 y tecnología informática. La conducción autónoma SAE Nivel 4 se define como "altamente automatizada" en circunstancias limitadas.

El plan es que el camión conduzca de forma autónoma entre centros de carga a lo largo de los corredores de carreteras de EE. UU., y al identificar sinergias entre cero emisiones e infraestructura autónoma en un escenario futuro, Daimler Truck espera que la infraestructura de carga y los centros de carga autónomos puedan combinarse para cargar y cargar simultáneamente. "Estamos empezando a pensar en ese tipo de desafíos hoy", dijo Joanna Buttler, jefa del Grupo de Tecnología Autónoma Global de Daimler Truck, "por lo que tendremos soluciones listas mañana".

El camión en sí es un proyecto de investigación e ingeniería avanzada, pero tiene el potencial de evolucionar hacia una plataforma modular y escalable que sea independiente de la propulsión, dijo Buttler. Junto a Torc, filial de Daimler, Buttler dijo que la compañía está avanzando hacia la introducción de camiones autónomos SAE Nivel 4 en los EE. UU. para 2027, apuntando a camiones autónomos con tecnología de propulsión convencional para su primer lanzamiento al mercado. El demostrador autónomo eCascadia ofrece un vistazo a futuros casos de uso autónomo, incluidas rutas más cortas y repetibles (casos de uso que suman 60 mil millones de millas anuales y más de 100 mil millones de toneladas de carga, estimó Butler) con el uso de infraestructura de cero emisiones, pero dependiendo de la aplicación, los futuros camiones autónomos podrían funcionar con sistemas basados en hidrógeno.

DTNA ha visto una tasa de adopción de más del 80% de su sistema de seguridad básico, dijo Butler, y el eCascadia viene de serie con el conjunto de sistemas de seguridad Detroit



Assurance, incluido Active Brake Assist 5. En el demostrador de tecnología autónomo Freightliner eCascadia, la suite de sensores autónomos y la potencia informática que se están probando actualmente en el Cascadia diésel autónomo están diseñadas para adaptarse por primera vez a la configuración de cabina diurna más pequeña del eCascadia eléctrico de batería.

EL PROTOTIPO DE UN PROTOTIPO

El prototipo de camión está al nivel de otras tecnologías prototipo. Por ejemplo, el equipo de ingeniería de DNTA desarrolló un concepto avanzado de refrigeración por aire para la pila de tecnología y la colocó entre los asientos del conductor y del pasajero para garantizar una refrigeración adecuada. El software personalizado proporciona al sistema autónomo interfaces de control y retroalimentación sobre el estado del vehículo.

Una cubierta de barra de sensores diseñada internamente montada alrededor del parabrisas en el exterior del camión incorpora cámaras, sensores lidar y sensores de radar, al tiempo que mejora el rendimiento aerodinámico y proporciona una mejor protección contra daños y suciedad. En total, el camión está equipado con más de 15 cámaras, tres sensores de radar de corto alcance, seis sensores lidar de largo alcance y cuatro sensores de radar de largo alcance. Cuatro baterías adicionales de 12 voltios proporcionan suficiente energía de alto voltaje para garantizar el funcionamiento ininterrumpido del sistema autónomo y una mayor eficiencia y seguridad.

El ingeniero jefe de conducción autónoma de Daimler, Sumanoharan Narayanan, dijo que los aprendizajes que la compañía trasladará de sus pruebas de diésel al camión eléctrico de batería ayudarán a determinar cómo las tecnologías deben perfeccionarse aún más para las plataformas de cero emisiones, incluido cómo responderá una línea motriz eléctrica en comparación a una transmisión manual diésel y automatizada; cómo funcionaría la pila de tecnología en entornos de bajo kilometraje, ya que muchas pruebas de campo hasta la fecha han incluido transporte de mayor alcance; y cómo la autonomía eléctrica de la batería se verá afectada por una computadora y un conjunto de sensores que exigen más energía. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadores para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt







CONSTRUCTOR

MERCEDES-BENZ AROCS 2024

POCOS CAMIONES PRESENTAN LA CALIDAD DEL AROCS EN EL SEGMENTO DE LA CONSTRUCCIÓN. CON UN GRAN EQUIPAMIENTO EN ASISTENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN, SE TRATA DE UN CAMIÓN MÁS SEGURO EN EL CAMINO Y FUERA DE ÉL. POR SUPUESTO, LOS CUATRO MOTORES GARANTIZAN QUE ENCUENTRES LA POTENCIA Y ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE QUE NECESITAS. NO IMPORTA SI ES PARA CARRETERA O CON TRACCIÓN INTEGRAL, SE TRATA DE VEHÍCULOS ESPECIALMENTE ROBUSTOS Y RESISTENTES PARA PRÁCTICAMENTE CUALQUIER DESAFÍO. »

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- 6L de 7.7 litros con 235 a 350 HP y 750 a 1,050 lb-pie
- 6L de 10.7 litros con 320 a 470 HP y 1,250 a 1,620 lb-pie
- 6L de 12.8 litros con 310 a 500 HP y 1,550 a 1,850 lb-pie
- 6L de 15.6 litros con 510 a 620 HP y 1,920 a 2,215 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automatizada PowerShift 3 de 8, 12 y 16 velocidades.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles parabólicos

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos
- Neumática



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

No se necesita ser un gran conocedor para intuir, por lo menos, que las zonas de construcción son unos de los terrenos más demandantes para un camión, si no es el que más. Y es que es un segmento donde no hay

lugar para preciosismos, aquí lo más importante es un enfoque práctico, pensando en la resistencia y durabilidad para soportar los golpes. El Arocs de Mercedes-Benz tiene todas las cualidades necesarias para ser el socio perfecto para el transporte relacionado con la construcción: potentes motores, variadas configuraciones de conducción y un chasis robusto para el desarrollo sostenible de carrocerías adecuadas para la industria. El Arocs tiene un programa extenso que permite a los clientes diseñar sus propias soluciones de transporte que se adapten a los requisitos individuales. Sin embargo, el transporte de construcción hoy en día requiere más que eso. Las operaciones representan obras maestras de la logística, a menudo realizadas en condiciones extremas y que requieren tecnología de punta; tal y como la última generación de desarrollos tecnológicos en asistencias al conductor y la plataforma de conectividad Truck Data Center, el Arocs es una apuesta segura para esta exigente aplicación.

Arocs comprende configuraciones de ruedas desde 4x2 y 4x4 hasta vehículos de tres ejes en 6x2, 6x4 a 6x6. Los vehículos de cuatro ejes están disponibles como 8x2 con eje de arrastre, como 8x4, 8x4 con eje de arrastre, como 8x6 y 8x8. La gama incluye suspensión de acero y neumática, diferentes bastidores según el uso, ya sea principalmente en carretera o principalmente fuera de la carretera, numerosas distancias entre ejes, cabinas para viajes de un día y largas distancias, así como tres sistemas de tracción total. Los camiones de transporte pesado y los vehículos especiales completan el paquete.



del mundo: **MERCEDES-BENZ AROCS 2024**



te. Los vehículos especiales preconfigurados facilitan a los clientes la elección. Como tractor semirremolque de dos ejes o hormigonera, la cargadora Arocs demuestra constantemente un bajo peso en vacío y una gran carga útil. A su vez, el Arocs Grounder es un vehículo extremadamente resistente para operaciones particularmente desafiantes. Las tractoras de la serie SLT con tres, cuatro e incluso cinco ejes destacan por la carga pesada y el transporte de alta capacidad de hasta 250 toneladas de masa bruta combinada.

El Arocs lleva el control avanzado de cruce y de transmisión Predictive Powertrain Control,

lo que resulta en una reducción importante en el consumo de combustible. Además de un sistema de posicionamiento basado en GPS, la nueva generación de PPC utiliza mapas de carreteras digitales que contienen datos sobre topografía, curvas de carreteras, geometría de intersecciones y rotondas, así como señales de tráfico. El Arocs no solo es siempre capaz de encontrar la marcha correcta y la velocidad adecuada para el consumo cuesta arriba y cuesta abajo, sino también cuando se navega por las carreteras sinuosas entre ciudades y pueblos.

En la carretera, el Arocs es hasta un cinco por ciento más eficiente en combustible en

comparación con los modelos sin el control inteligente de cruce y transmisión. PPC ahora también está disponible para camiones de servicio pesado de hasta 120 toneladas, vehículos con tracción total y vehículos con transmisión auxiliar hidráulica o acoplamiento de fluido, con la excepción de la mezcladora de cemento. En este apartado, el haber reemplazado los espejos retrovisores con cámaras resultó de ayuda. El sistema opcional MirrorCam consta de dos cámaras orientadas a la parte trasera cuyas imágenes aparecen en dos grandes pantallas de 15 pulgadas en el poste A de la cabina. »



La cámara también ofrece ventajas en el manejo y seguridad. La ausencia de espejos, por un lado, ha mejorado considerablemente la visibilidad panorámica. El conductor tiene una visibilidad excelente incluso en diagonal delante del camión, un ángulo que de otro modo habría quedado oculto por la carcasa del espejo. Y ya no es posible que el conductor ajuste incorrectamente el espejo. Porque desde cualquier perspectiva, la cámara muestra la misma imagen completa.

Otro sistema importante es el asistente de

protección lateral, el cual puede ayudar a evitar accidentes en el lado del copiloto al girar a la derecha debido a que puede advertir al conductor tanto visual como audiblemente antes de que ocurra una colisión. Sideguard Assist es capaz de reconocer y advertir de obstáculos a la derecha del vehículo a lo largo de toda la longitud del vehículo. Para ello, calcula la curva de barrido del remolque. Si MirrorCam está instalado, las advertencias de Sideguard Assist se muestran en la pantalla de la derecha; mante-

niendo así toda la información relevante consolidada en un solo lugar.

El sistema Active Sideguard Assist ya no solo advierte al conductor sobre ciclistas o peatones en movimiento en el lado del copiloto, como es el caso del Sideguard Assist, sino que también puede iniciar el frenado automático a una velocidad de giro de 12 mph hasta que el vehículo llega a detenerse, si el conductor no reacciona a las advertencias sonoras. Active Sideguard Assist reconoce la necesidad de esta



intervención desde el ángulo del volante e, idealmente, evita cualquier colisión. La quinta generación de Active Brake Assist (ABA) también debería contribuir a una seguridad aún mayor. El sistema ahora puede reaccionar mejor ante las personas a velocidades de hasta 30 mph gracias a la combinación de radar y sistema de cámara. Si es necesario, el sistema de seguridad puede iniciar un frenado automático total dentro de los límites del sistema hasta que el vehículo se detenga por completo. >>

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.



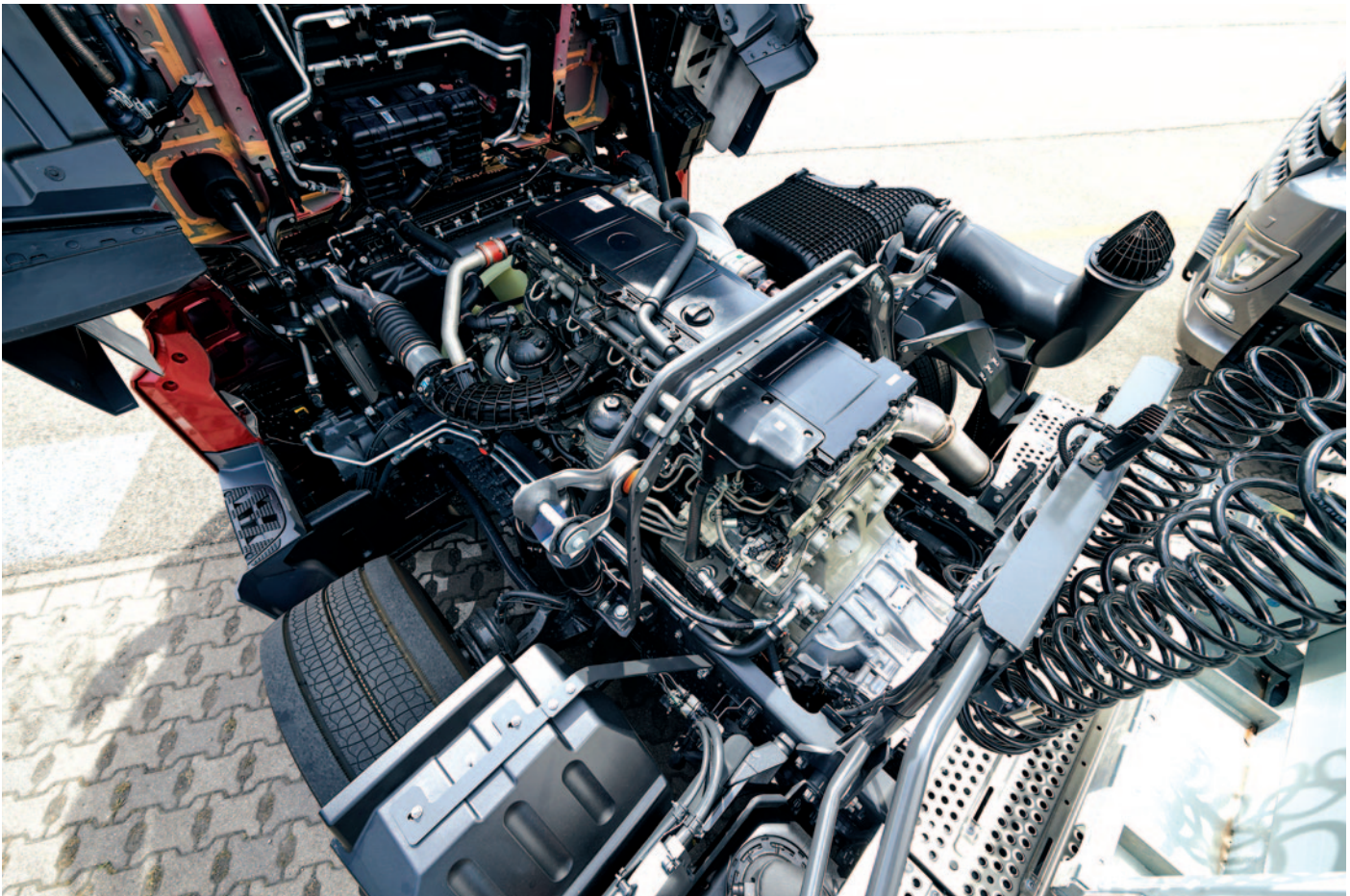
La advertencia de peligros y otra información importante de una manera que no sobrecargue al conductor fue otro aspecto importante durante el desarrollo del nuevo Arocs. El Multimedia Cockpit juega un papel importante aquí, reemplazando el grupo de instrumentos clásico. Ofrece al conductor una visión general clara de todas las condiciones de conducción y funcionamiento relevantes. Esto también incluye la información sobre todos los sistemas de asistencia. El sistema está disponible en dos diseños y siempre incluye un sistema de infoentretenimiento por radio. La versión opcional tiene un grupo de instrumentos de 12 pulgadas en lugar de una pantalla de 10 pulgadas. Además, hay dos opciones de visualización ('Classic' y 'Advanced'), un sistema de navegación específico para camiones, Remote Online, así como reconocimiento de señales de tráfico. Otro aspecto importante fue vincular estrechamente el Multimedia Cockpit con la carrocería del vehículo.

El Multimedia Cockpit incluye una segunda pantalla, además del habitual panel de interruptores a la derecha del volante. Esta pantalla secundaria ha sido diseñada como una pantalla



táctil multimedia. El conductor puede controlar varias funciones de forma intuitiva y cómoda con el toque de un dedo, siempre que la situación del tráfico lo permita. Por ejemplo, se pueden usar hasta cinco interruptores virtuales para operar funciones corporales que no son relevantes para la seguridad. La calefacción, el

aire acondicionado y la telefonía, por ejemplo, también se controlan a través de la pantalla secundaria. Además, la pantalla táctil se puede utilizar para acceder a aplicaciones desde el portal de aplicaciones de camiones Mercedes-Benz, que sirven para optimizar el transporte y la gestión de vehículos, entre otras cosas. >>





**TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50**



La pantalla táctil multimedia también proporciona al conductor información sobre la presión de los neumáticos y la carga por eje, mientras que la pantalla digital puede proporcionar imágenes de hasta cuatro cámaras. Permitiendo así monitorizar el radio de acción del vehículo. También hay un panel de control con interruptores clásicos ubicado inmediatamente debajo de la pantalla secundaria. Si el número de conectores proporcionados aquí resultara insuficiente, se puede pedir un panel de control adicional en el portavasos como equipo especial. Ambas pantallas también se pueden operar usando los botones de control táctil, o "almohadillas de navegación con los dedos", en el nuevo volante multifunción.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Arocs para el transporte de la construcción con un peso bruto de 18 toneladas o más tiene una gran potencia para hacer frente a cualquier situación de conducción. Lleva motores Euro VI robustos y potentes, cambio automático Mercedes PowerShift 3 y un diseño de chasis y suspensión únicos. El motor, transmisión y ejes son fabricados exclusivamente por Mercedes-Benz y diseñados específicamente para los requisitos especiales del transporte de la construcción.

Para mover este caballo de batalla hay cuatro opciones de seis cilindros en línea con tres diferentes cilindradas. El primero es un 7.7 litros con potencias de 235 a 350 caballos de fuerza y torque de 750 a 1,050 lb-pie. Luego tenemos un propulsor de 10.7 litros en dos generaciones, cuya potencia oscila entre 320 y 470 HP y cuyo par motor va de 1250 a 1620 lb-pie. En este caso la diferencia estriba en el nivel de emisiones, la segunda generación tiene la clasificación Euro VI. Le sigue, un 12.8 litros cuya potencia va de 310 a 500 HP caballos de fuerza y un torque de 1550 a 1850 lb-pie. En este caso también está disponible una segunda generación de motor, pero solamente en la configuración de 310 HP y 1550 lb-pie. Por



último tenemos al más poderoso de la gama, un 15.6 litros con hasta 620 caballos de fuerza y 2,215 lb-pie de par motor.

El Arocs llega al sitio de construcción equipado con el cambio de marchas automático Mercedes PowerShift 3. En resumen, esto significa un alto nivel de comodidad de conducción, una selección precisa de la marcha, una transferencia de potencia eficiente y un mejor manejo. Está disponible en seis variantes de transmisión para aplicaciones específicas, con 8, 12 y 16 velocidades.

Ciertamente, el Arocs tiene una imagen más refinada y delicada de la que estamos acostumbrados a ver en el segmento de la construcción de este lado del Atlántico. Sin embargo, no dejes que esa "cara bonita" te de la impresión incorrecta; es perfectamente capaz de llevar a cabo arduas tareas en los demandantes y accidentados terrenos en construcción. Además, lleva una importante carga tecnológica que lo hace muy eficiente y hará que tu vida a bordo sea más segura y sencilla. [77L](#)



PHOENIX GAGA
FOLIE A DEUX
JOKER

THE WORLD IS A STAGE

10.04.24



Soundtrack Album on Interscope Records/WaterTower Music



WARNER BROS. PICTURES

PUNTA DE LANZA

PETERBILT 579 2024

EL 579 ES EL BUQUE INSIGNIA DE PETERBILT EN EL SEGMENTO DE LARGA DISTANCIA, POR LO CUAL HA SIDO DISEÑADO PARA CORTAR EL VIENTO Y APROVECHAR CADA LITRO DE COMBUSTIBLE. TANTO, QUE ES EL CAMIÓN MÁS EFICIENTE QUE LA MARCA HA FABRICADO. SI A ESO LE SUMAS ERGONÓMICAS Y AMPLIAS CABINAS, TIENES LA FÓRMULA GANADORA PARA TENER CONTENTOS A CONDUCTORES Y CONTADORES. »



Hace ya varios años que el Peterbilt 579 recorre nuestras carreteras (doce para ser exactos, pues fue presentado en 2012). Pero la marca no se ha dormido en sus laureles y lo ha mantenido vigente con actualizaciones aerodinámicas y mecánicas que lo meten de lleno en la competencia en este duro segmento. Desde un principio, quedó claro que se trataba de una evolución en la forma de abordar el transporte por carretera, pues el diseño del 579 gritaba a los cuatro vientos que la aerodinámica comenzaba a formar parte del portafolio de recursos de Peterbilt.

Para lograr una carrocería con la menor resistencia al viento posible, los diseñadores utilizaron el sistema de Dinámica de Fluidos Computarizada para poder alcanzar el mejor desempeño aerodinámico posible realizando numerosas pruebas; las cuales dieron como resultado una combinación de faldones, tapas y carenados que exceden los requerimientos aerodinámicos. Este camión está disponible con dos tipos de cabina, de día y



dormitorio desmontable, lo cual lo hace más versátil y longevo, ayudando así a mantener un buen valor de reventa.

DISEÑO

El Peterbilt 579 tiene un estilo moderno y aerodinámico con varias líneas distintivas que son

típicas del lenguaje de diseño de la marca. Hay varios elementos exteriores que fueron diseñados para reducir el coeficiente aerodinámico del camión, como los carenados de diferentes longitudes, los extensores del dormitorio, las extensiones de plástico de las salpicaderas, las tapas debajo de la cabina y los faldones. La defensa



americano: **PETERBILT 579 2024**



Los faros también fueron diseñados con la aerodinámica en mente, pero su posición en las sobredimensionadas salpicaderas delanteras hacen aún más atractivo a este camión.

INTERIOR

Los materiales son bastante buenos comparados con sus rivales, especialmente los insertos de imitación madera, que, cosa rara en un camión, lucen bastante bien. Hay dos niveles de acabados disponibles en el 579, Platinum y Prestige. El primero ofrece un interior lujoso y elegante con aplicaciones de hoja de madera en la cabina y el dormitorio, mientras que el segundo es más "terrenal", y brinda un buen balance entre confort y funcionalidad. El año pasado llegó la cabina UltraLoft, la cual es el tope de gama en cuanto a comodidad y de la que hablamos en un recuadro. En cuanto a los controles, están elegantemente organizados y son fáciles de manipular, con todo el ambiente operativo, diseñado alrededor del conductor -como debe ser-, con una excelente ergonomía. >>

delantera también fue diseñada con el mismo objetivo y además está formada por tres piezas, lo que hace más fácil y barata una reparación en caso de ser necesaria, reduciendo el costo de mantenimiento.

Al igual que con la defensa, el cofre también está hecho en tres piezas y, para que sea más

sencillo de maniobrar, lleva el sistema de asistencia de apertura de Peterbilt, el cual reduce el esfuerzo para levantarla en hasta 25 libras. Como ya es costumbre en este segmento, la parte frontal del camión es dominada por la enorme parrilla cromada, la cual lleva tres rayas verticales y se mezcla bien con el resto del diseño de la cabina.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- Paccar PX-9, 260 a 380 HP y 860 a 1,250 lb-pie
- Paccar MX-11, 355 a 445 HP y 1,250 a 1,550 lb-pie
- Paccar MX-13, 380 a 510 HP y 1,450 a 1,850 lb-pie
- Cummins ISX12N, 320 a 400 HP y 1,150 a 1,450 lb-pie
- Cummins L9, hasta 320 HP y 1,000 lb-pie

TRANSMISIONES

- Manual Eaton FR/RT de 9, 10, 11, 13, 15 y 18 velocidades

AUTOMATIZADAS:

- Paccar TX de 12 y 18 velocidades
- Endurant HD de 12 velocidades
- Endurant XD de 18 velocidades
- Automáticas Allison de 4, 5 y 6 velocidades

SUSPENSIONES DELANTERAS

- Hendrickson Softek
- Neumática Peterbilt
- Taper leaf

SUSPENSIONES TRASERAS

- Peterbilt FLEX Air, Low Air Leaf, Low Low Air Leaf, Air Leaf y Air Trac
- Reyco
- Neway ADZ

El panel principal de instrumentos tiene relojes de fácil lectura, los cuales son completamente visibles a través del volante. El cuadro de instrumentos lleva una Pantalla de Información para el Conductor (DID por sus siglas en inglés) de cinco pulgadas alojada entre el velocímetro y el tacómetro. Esta ofrece diferentes datos, como el número de revoluciones justo para ayudarte a hacer más eficiente el consumo de combustible y, si quieres, puede desplegar de manera digital la velocidad las revoluciones por minuto. Un segundo panel en la parte central del tablero puede alojar hasta seis indicadores más o el sistema de “infotainment” de Peterbilt, SmartNav™.

Para que tu experiencia al volante sea lo más cómoda posible, la columna de dirección puede ajustarse en altura y profundidad. Además del volante de 18 pulgadas de serie, Peterbilt ofrece uno más lujoso de cuatro brazos y forrado en piel con controles del sistema de sonido y de navegación, el cual se puede adquirir incluso si no optas por el paquete de equipamiento Premium completo. Como la mayoría de los camiones en su segmento, el Peterbilt 579 tiene unos asientos sumamente cómodos, los cuales tienen un excelente acojinamiento gracias a espuma de



alta densidad que utilizan y ofrecen un buen soporte lumbar. Pero si quieres más, están disponibles los asientos Evolution LX, los cuales tienen soporte lumbar en dos cámaras y ajustes en el soporte lateral y la dureza de la suspensión, además de calefacción, ventilación, más bolsillos de almacenamiento y la posibilidad de girar sobre sí mismos.

La visibilidad es excelente gracias al enorme parabrisas que además es significativamente más grueso que en otros modelos, ofreciendo mayor aislamiento contra el ruido. La

iluminación interior corre por cuenta de LEDs, los cuales tienen una vida útil más larga y usan menos energía que los focos convencionales. Tanto la cabina de día como la de dormitorio llevan un sistema automático de control de temperatura, el cual mantiene un funcionamiento consistente y duradero del sistema de ventilación. En cuanto a otras amenidades en la cabina está una estación de trabajo retráctil, varios compartimentos para que guardes tus cosas, una cama de 85 pulgadas, closets grandes y como opcionales un refrigerador de



americano: **PETERBILT 579 2024**



media altura y un soporte para televisión de pantalla plana de 22 pulgadas.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

La oferta de motores del Peterbilt 579 ha aumentado considerablemente desde su presentación. Inicialmente se ofrecía con dos mecánicas: un Paccar MX13 con un rango de potencia entre 380 y 500 HP y 1,450 y 1,750 lb-pie de torque, y un Cummins ISX15 cuyas cifras de desempeño son de 400 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie. Un año más tarde llegó un Cummins ISX12-G cuya potencia va de los 320 a los 400 HP y el par motor de los 1,150 a los 1,450 lb-pie, con la ven-

taja de que al utilizar gas natural puede operar en zonas con restricciones ambientales severas.

Desde el año pasado puedes ordenar el 579 con un Paccar MX-11, el cual es un motor pequeño, ligero y potente, cuyo rango de potencia va de

355 a 430 HP y el torque se mueve entre 1,250 a 1,550 lb-pie. La más reciente adición es el más pequeño de todos, el PX-9. En cuanto a las transmisiones, están disponibles Eaton FR/RT manuales de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades; aunque si quieres algo más cómodo, también hay varias automatizadas. Si estás buscando la mayor eficiencia posible, Peterbilt creó para ti el paquete EPIQ, con numerosas características aerodinámicas y mecánicas que lo hacen el más eficiente de la marca. Este modelo mejora hasta un 14% la economía de combustible comparado con modelos previos a la norma EPA 2010. Además, el software de optimización de consumo de combustible se puede personalizar según las necesidades del cliente para brindar el balance óptimo de ahorro de combustible y desempeño. [VTL](#)



Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



REGISTRADO ANTE LA FMCSA

DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO (ELD) VDO CERTIFICADO

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.



POLLVALENTE

KENWORTH

T880 2024

LA VERSATILIDAD ES EL NOMBRE DEL JUEGO EN EL SEGMENTO VOCACIONAL Y EL T880 ES PERFECTO COMO TRACTOR, CISTERNA, CAMIÓN DE VOLTEO, MEZCLADOR, TRANSPORTE PESADO, MADERERO, ETC. ADEMÁS, TIENE UNA DURABILIDAD A PRUEBA DE BALAS, TAN NECESARIA PARA SOPORTAR LOS DUROS ENTORNOS DE TRABAJO EN QUE SE MUEVE. >>





07711



Con el T880, tienes un vehículo confiable y versátil capaz de realizar los trabajos más difíciles día tras día. Es un camión diseñado con la fuerza, la resistencia y la economía operativa que necesitas para hacer avanzar tu negocio. El T880 es un camión vocacional que tiene muchas características destacables como el parabrisa panorámico para una mejor visibilidad, el triple aislamiento sonoro y las robustas puertas de la cabina que la hacen muy silenciosa, un cofre de cinco piezas para repararlo más rápido y fácilmente, embrague hidráulico asistido por aire, faros reflejantes, gran maniobrabilidad y ejes que se elevan, algo muy apreciado en el sector vocacional.

Todo esto envuelto en la apariencia ruda que caracteriza a Kenworth. De hecho, la marca se refiere al T880 como el camión más versátil que jamás ha salido de su línea de montaje, diseñado especialmente para afrontar las tareas más variadas, que se siente tan cómodo acarreado 140,000 libras a través de las Montañas Rocallosas como circulando por las calles de una ciudad transportando combustible. El T880 complementa la oferta de Kenworth en cuanto a camiones vocacionales sumándose al T800, T440, W900S y C500, colocándose como el tope de gama de la marca.



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

TRANSMISIONES

- Eaton Fuller FR016210C de 10 velocidades
- Eaton Fuller automática o manual de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades
- Allison automática de 5, 6 y 7 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Muelles multihoja

MOTORES

- MX-13, de 12.9 litros, 405 a 510 HP y 1,450 a 1,850 lb-pie
- MX-11 de 10.8 litros, 355 a 430 HP y 425 a 430 lb-pie
- PX-9 de 8.9 litros, 345 a 380 HP y 1,150 a 1,250 lb-pie
- Cummins ISX12 de 11.9 litros, 320 a 425 HP y 1,150 a 1,650 lb-pie
- Cummins ISX12-G de 11.9 litros, 320 a 400 HP y 1,150 a 1,450 lb-pie
- Cummins ISX15 de 14.9 litros, 450 a 600 HP y 1,450 a 2,050 lb-pie

SUSPENSIÓN TRASERA

- **Sencilla:** Kenworth, Reyco, Neway y Hendrickson
- **Tándem:** Kenworth, Reyco, Chalmers, Neway y Hendrickson
- **Tridem:** Kenworth, Hendrickson y Neway

vocacional: **KENWORTH T880 2024**



DISEÑO

Con un cofre inclinado que le otorga buena visibilidad, el T880 tiene una actitud de ir a donde sea y hacer lo que sea que hace sentir cómodo al conductor. Disponible con dos cabinas con BBC de 122.5" y de 116.5, puedes elegir entre una amplia gama de opciones para configurar el camión a tus necesidades operación y volumen de carga.

Incluso está la posibilidad de pedir una cabina dormitorio para aumentar la flexibilidad del camión. Todas las cabinas están basadas en la de aluminio estampado de 2.1 metros de ancho y son ensambladas por robots para obtener la mejor precisión. Por otro lado, el espacio de 23 pulgadas entre los asientos es más que suficiente para moverte con comodidad en la cabina. >>



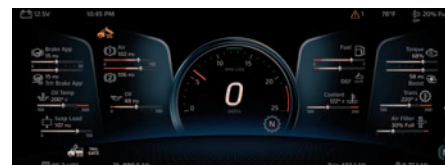


El cofre Metton de cinco piezas que equipan todas las versiones está fabricado en un material compuesto con un bajo peso y resistencia a los golpes. Este se ofrece en dos configuraciones, ambas con defensas atornilladas. Además, la parrilla tiene el estilo clásico al que nos ha acostumbrado Kenworth y está hecha de una rejilla de aluminio resistente a la corrosión para una mejor protección de los componentes del sistema de refrigeración. El marco de la parrilla está hecho de acero inoxidable pulido. El cofre lleva un sistema avanzado de asistencia que hace que tengas que aplicar tan solo 35 libras de fuerza para abrirlo; es decir, prácticamente ningún esfuerzo.

INTERIOR

La cabina del T880 tiene un diseño bastante agradable y está disponible en dos colores, beige

vocacional: **KENWORTH T880 2024**



que la puerta sea fácil de abrir y cerrar.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

El T880 es un camión vocacional pensado para el segmento de la construcción o servicios municipales, por lo cual el "corazón" es un Paccar MX de 13 litros, hasta 510 caballos de fuerza y 1,850 lb-pie de torque, y la certificación ambiental EPA 2013. Este propulsor es una opción ligera y eficiente para cualquier aplicación vocacional, incluyendo las que sobrepasan las 100,000 libras.

Un escalón abajo tenemos el MX-11, el cual tiene una potencia máxima de 430 caballos con un torque de 430 lb-pie. Esta mecánica resulta ideal para aplicaciones donde el peso es muy importante como recolección y entrega, carga parcial o aplicaciones regionales. También están disponibles un PX-9 y tres Cummins (ISX12, ISX12-G e ISX15). En cuanto a las transmisiones, hay disponibles manuales y automáticas Eaton Fuller de 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades, y Allison automáticas de 5, 6 y 7 relaciones.

En resumen, con el T880 tienes un camión confiable y versátil capaz de afrontar las tareas más duras de una manera eficiente y productiva. No importa si tu lo usas como camión cisterna, de volteo, mezclador, para cargas pesadas, transportar desechos o troncos, se trata de un camión que te no te defraudará. **TTL**

y gris, con diferentes tipos de acabados; aunque sin duda la atención la roba el parabrisas panorámico de una sola pieza, mucho más grande que el del T800, el cual tiene el grosor necesario para evitar las molestas cuarteaduras que puede provocar una pedrada.

El panel de instrumentos tiene un acomodo que hace fácil la lectura de los nueve medidores, incluso si eres un fanático de la información y lo pides con los 12 opcionales. Los interruptores son fáciles de alcanzar y resultan muy funcionales. También lleva los interruptores del tablero que fueron presentados en el T680. El tablero incluye el sistema de navegación NavPlus con conexión a tu teléfono vía Bluetooth y reconocimiento de comandos de voz. Además lleva un centro de información que consta de una pantalla de 5" de alta resolución que despliega datos de diagnósti-

co del camión como rendimiento de combustible, tiempo de operación, velocidad promedio o cuánto combustible has usado, además de recomendaciones acerca de situaciones específicas que ayudan a mejorar el desempeño del vehículo.

Los asientos tienen un sistema de suspensión neumática que se ajusta automáticamente al peso del conductor. Hay una amplia gama de ellos entre los que podrás escoger el que más te acomode. Para el T880, Kenworth ofrece además la tela DuraSupreme de uso rudo en tres colores. Las puertas son muy gruesas, pero como están fabricadas en aluminio estampado, resultan ligeras y muy durables. El diseño de la puerta hace que el aire fluya de manera suave alrededor de la cabina y minimiza el ruido que causa la turbulencia del viento. Además, una válvula de alivio iguala la presión de aire interior con la exterior, para hacer



LA OPCIÓN CORRECTA



T 480 PREDICT
RENAULT TRUCKS

480

W-710-GR

520



CEREZA EN EL PASTEL



FORD E-TRANSIT 2024

FORD HA SIDO AMO Y SEÑOR DEL SEGMENTO DE LAS VANS DURANTE MUCHOS AÑOS. AHORA, CON LA VARIANTE ELÉCTRICA DE LA TRANSIT, NO HACEN SINO AFIRMAR SU DOMINIO EN UN NICHU QUE ESTÁ DEMANDANDO VEHÍCULOS VERDES CON MAYOR FRECUENCIA: LA ÚLTIMA MILLA. SI A ESO LE SUMAS QUE SUS COSTOS DE MANTENIMIENTO SERÁN UN 40% MÁS BAJOS QUE LOS DE SUS HERMANAS DE GASOLINA, TIENES UNA GRAN ALIADA PARA MEJORAR TUS UTILIDADES. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Durante muchos años, el segmento de los vans de carga era tan divertido como ver una competencia de pesca bajo hielo, pero todo cambió en 2015. Ese año, Ford presentó la Transit, la cual fue una bocanada de aire fresco que llegó a revitalizar un segmento que estaba bastante estancado. Hoy en día este nicho es mucho más interesante y competitivo, por lo cual Ford no se duerme en sus laureles y da un paso más para adueñarse del pastel al añadir a su portafolio la primera van completamente eléctrica: la E-Transit. Ford tiene claras sus prioridades y no se molestó en gastar ningún recurso en cambiarla estéticamente. Tiene el mismo aspecto que la camioneta estándar y, debido a que Ford colocó las baterías debajo del piso, tiene las mismas dimensiones de carga interior y puntos de montaje que la Transit regular. Esto significa que es compatible con todas las rejillas, contenedores y accesorios que están disponibles para la Transit a gasolina.

La capacidad de carga útil máxima es de 3,800 libras para todas las configuraciones, excepto la versión seccionada que puede transportar hasta 4,290 libras. El espacio máximo que ofrece el E-Transit es de 487.3 pies cúbicos en la versión de distancia entre ejes extendida y techo alto. Disponible como versión de carga, de pasajeros o crew, utiliza tecnología de punta para asis-

tir al conductor y mantenerte seguro en el camino. Con una dirección suave y responsiva, una cabina bastante silenciosa y una numerosa cantidad de configuraciones, es fácil crear una van que satisfaga todas y cada una de tus necesidades. Es un vehículo sumamente versátil, pues está disponible en múltiples combinaciones de carrocería y motor; además de ofrecer un amplio espacio para carga, mejor desempeño y economía de combustible, comodidad, tecnología y seguridad.

El volumen de carga detrás de la primera fila de asientos va de 246.7 pies cúbicos en la versión corta hasta 487.3 pies cúbicos en la extendida; pero si aún así te falta espacio, puedes quitar el asiento del pasajero para aumentar la capacidad a 285 y 542.2 pies cúbicos, respectivamente. En cuanto a la carga máxima, comienza en 3,020 libras y alcanza las 4,590 libras. En medio de estas dos cifras, hay más de 90 diferentes capacidades de carga, así que por variedad no paramos.

Hace dos años llegó una versión Crew para cinco personas en dos filas de asientos, que se sumó a las ya conocidas versiones de pasajeros, carga, chasis y cutaway. En 2021, mejoraron el acceso al área de carga, pusieron un freno de estacionamiento eléctrico (en todas las versiones de GVWR de hasta 9,500 libras), lo cual aumentó en un 50% el espacio entre los asientos. También hay una consola central opcional que ofrece más de 7" de espacio para las piernas. >>



utilitario: **FORD E-TRANSIT 2024**



Hay muchos nuevos paquetes de equipamiento, pero el que más nos interesa es el Parcel Delivery, que añade a lo arriba mencionado puertas traseras 50/50 con bisagras y 253 grados de apertura, además de iluminación completa para las vans de carga para facilitar las operaciones tempranas y tardías. Esta opción también elimina los reposabrazos de ambos asientos, lo cual facilita el acceso al área de carga desde la cabina.

DISEÑO

Si bien la Transit es un vehículo utilitario, los diseñadores se las arreglaron para darle una apariencia llamativa; basta echar un vistazo a los alargados faros que enmarcan la gran parrilla trapezoidal con trapezoides cromados y el logotipo en el centro. Las defensas de plástico negro no son precisamente atractivas, pero sí muy útiles para mantener lo más pulcra posible la apariencia de este tipo de vehículos y evitar en la medida de lo posible visitas al taller.

Encontrar una a tu medida será cosa fácil, pues puedes elegir entre tres distintas longitudes y tres alturas para el techo. Fuera de la parte delantera, la Transit es toda una utilitaria, con la conveniente -aunque poco sexy- forma de caja de zapatos. En la parte trasera encontramos dos puertas de hoja de piso a techo que abren hasta 270 grados para algunas versiones. Además, a partir de este año puedes ordenar una puerta corrediza en el lado del conductor además de la que ya estaba disponible del lado del pasajero.

INTERIOR

La cabina de la Transit es por mucho la más atractiva del segmento y Ford no ha hecho cambios radicales (¿por qué arreglar algo que no está roto?). La única concesión a este res-



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Eléctrico con 266 HP y 317 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Continua

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente tipo MacPherson

SUSPENSIÓN TRASERA

- Muelles parabólicos

PRECIO

- Desde \$51,095

pecto es una consola ligeramente rediseñada. La camioneta viene con una pantalla táctil de 12 pulgadas de serie. Funciona con el sistema SYNC4 de Ford que viene con reconocimiento de voz y navegación basada en la nube. También se ofrece Ford Co-Pilot 360 e incluye control de crucero adaptativo inteligente con reconocimiento de señales de velocidad y asistencia de velocidad inteligente. La E-Transit viene con tecnologías de seguridad y asistencia al conductor estándar y opcionales, tales como Sistema de mantenimiento de carril, asistente de precolisión con frenado automático de emergencia, sistema de información de punto ciego, cámara de 360 grados y asistente de frenado en reversa. >>



utilitario: **FORD E-TRANSIT 2024**

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!



Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com

Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es **totalmente gratis**.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____

Email _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____

Teléfono _____ Fecha _____

Firma _____

Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Los controles están muy bien posicionados, especialmente la palanca de cambios, montada al centro de la consola, la cual resulta más práctica que la tradicional palanca en la columna de la dirección. Por supuesto, hay una gran cantidad de áreas de almacenamiento para que lleves todo lo que necesitas, además de cinco portavasos en la parte delantera y espacio adicional para cuatro botellas de agua.

Los asientos delanteros son planos pero cómodos y ajustables en varias posiciones, con controles que son fáciles de alcanzar. Su naturaleza utilitaria queda revelada una vez más por los compartimentos de carga -opcionales en algunas

versiones-; en las de techo alto, por ejemplo, el espacio arriba de los asientos delanteros es aprovechado con una repisa para acomodar cosas. Algunas de las novedades más recientes incluyen una ubicación más alta para la cámara de reversa en los modelos de techo medio y alto, así como unos espejos retrovisores eléctricos calefactados con direccionales integradas. Además, hay un nuevo estéreo con Bluetooth con una entrada de audio y un micrófono.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Este es el apartado donde la E-Transit se separa de sus hermanas. Todas las versiones vienen con un motor eléctrico montado en la parte trasera que entrega 266 caballos y 317 libras-pie de torque. La E-Transit viene con una batería de 67 kWh que se espera que ofrezca alrededor de 126 millas de autonomía en el modelo de carga de techo bajo. Esta no es una cifra oficial de la Agencia de Protección al Medioambiente (EPA por sus siglas en inglés), pero no debe estar muy alejado de la realidad, pues Ford ha recopilado "información de 30 millones de millas de datos telemáticos de clientes para ofrecer la cantidad correcta de alcance

en función de las necesidades de la flota".

La E-Transit viene de serie con un Cargador Móvil Ford que se puede conectar a un tomacorriente de 120 voltios y de 240 voltios. Este último agrega alrededor de 10 millas de alcance cada hora. También puedes comprar una solución de carga rápida para el hogar llamada "Estación de Carga Conectada Ford" que puede cargar completamente la van eléctrica en ocho horas. Cuando se conecta a un cargador rápido de CC de más de 115 kW, la E-Transit puede alcanzar 30 millas de alcance con solo 10 minutos de carga y 45 millas con 15 minutos. Otra característica interesante aquí es el generador a bordo que vimos en la F-150 2021 llamado Pro Power Onboard. Proporciona hasta 2.4 kW de potencia y se puede utilizar para alimentar herramientas y equipos en el lugar de trabajo.


SEGURIDAD

La Ford Transit tiene cuatro estrellas en la calificación general por parte de la Administración Nacional para la Seguridad en las Carreteras y el Transporte (NHTSA por sus siglas en inglés). Esto porque viene equipada con frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS de serie, así como control de estabilidad con tecno-



logía que limita el balanceo, bolsas de aire frontales y de cortina para pasajero y conductor. Además, también lleva de serie un sistema de monitoreo de presión de llantas.

El precio de la E-Transit inicia en \$51,095 para la versión Cutaway; la tope de gama es la versión con distancia entre ejes extendida, que tiene un precio de \$57,935. Sí, el modelo más barato es alrededor de 10 mil dólares

más caro que su contraparte de gasolina, pero es más que probable que puedas acceder a beneficios de crédito fiscal federal por tratarse de un vehículo eléctrico. Además, también hay que tomar en cuenta que se espera que los costos de mantenimiento programados sean un 40 por ciento menos que los de la Transit estándar, lo cual te ayudará a recuperar la inversión. 

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



**Llame ya al (888) 628-2188
para una consulta gratis
y sin compromiso.**



Digna rival

TOYOTA TUNDRA 2024

La recientemente rediseñada Tundra de Toyota ha llevado las capacidades de esta camioneta de tamaño completo a un nuevo nivel. En 2024 se ven mejoras cosméticas y más equipamiento estándar en toda la gama. Desde el modelo básico hasta el modelo Capstone de alta gama, se puede usar como camioneta de trabajo o como opción como camioneta de lujo. Con más espacio para camas y capacidad de remolque, esta nueva Tundra debería funcionar bien durante la próxima década. »



La camioneta de tamaño completo de Toyota, la Tundra, se ha convertido en un nombre familiar entre los aficionados a las camionetas por el simple hecho de que no teme mezclar negocios con placer, como se observa en los materiales de primera calidad y el enfoque todoterreno especialmente diseñado. En pocas palabras, la Tundra es una camioneta versátil con una dosis adicional de diversión. Con equipo estándar de última generación y todas las ventajas que uno espera de una camioneta moderna, a la Tundra no le faltan satisfacciones.

Las históricas mejoras de la TRD han adornado la línea Tundra durante más de dos décadas, brindando un nivel adicional de capacidad y deportividad a la robusta camioneta. TRD, o Toyota Racing Development, se especializa en mejoras de fábrica para modelos selectos de Toyota, incluidos, entre otros, la Tacoma TRD y Prerunner. Estas mejoras

específicas incluyen suspensión, manejo y adiciones cosméticas que los colocan por encima de los modelos que no son TRD en términos de capacidad y distinción.

En cuanto a remolque y carga útil, la Tundra no lidera su clase. Sin embargo, su

capacidad de transporte y transporte no es inferior en ningún sentido. Con un gran enfoque en la exploración, la Tundra es una camioneta confiable y versátil que es tan cómoda en el camino como en el lugar de trabajo. Sin embargo, el año modelo 2024 no





planea desviarse de esta ruta. Toyota planea darle vida a su selección de camionetas de tamaño completo con opciones de acabado mejoradas y actualizaciones instaladas de fábrica.

La Tundra recibió una actualización para

2023, por lo que en cuanto a apariencia, el modelo 2024 se mantiene prácticamente sin cambios. Sin embargo, Toyota no quería dejar a los recién llegados y a aquellos que buscaban cambiar con las manos vacías, por lo que se aseguraron de darles a los compradores

que quisieran conducir una Tundra 2024 una razón sólida para hacerlo. Las características notables incluyen actualizaciones opcionales del sistema de sonido y de infoentretenimiento, así como paquetes estéticos y de rendimiento. >>



MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Tundra 2024 ofrece tres opciones de tren motriz, todas basadas en el V6 biturbo de 3.4 litros. La variante básica del V6 biturbo está sintonizada a una frecuencia más baja, produciendo 348 caballos y 405 libras-pie de torque. El modelo base es más que suficiente para hacer el trabajo en la ciudad y ocasionalmente salir fuera de la carretera, pero las opciones solo se vuelven más sólidas a partir de aquí. Al ajustar el i-FORCE V-6 a un nivel superior, genera 384 caballos de fuerza y 479 libras-pie. Esta opción mejorada desbloquea capacidad de remolque adicional, así como modales más seguros al afrontar trabajos o terrenos difíciles. Pero el líder de las opciones de tren motriz de la Tundra es el nuevo híbrido i-FORCE MAX.

El V6 híbrido biturbo de 3.4 litros produce unos impresionantes 437 caballos de fuerza y 583 libras-pie. El motor híbrido es opcional en todos los grados, aunque los grados TRD Pro y Capstone insignia vienen exclusivamente con el tren motriz híbrido. El motor biturbo de 3.4 litros se combina con un motor generador con un embrague ubicado dentro de la campana entre el motor y la transmisión. Este sistema maneja el arranque del motor, la



conducción en modo eléctrico, las funciones de asistencia eléctrica y la regeneración de energía, así como la conducción a baja velocidad. Al conducir a más de 18 MPH, el sistema eléctrico transfiere sin problemas la mayor parte de la aceleración al motor.

La línea 2024 de Tundra presenta la increíble cantidad de 40 configuraciones y combi-

naciones de acabados diferentes. Desde tracción trasera y tracción a las 4 ruedas a tiempo parcial hasta cabina doble y tripulación máxima. En resumen, hay formas casi infinitas de elegir la nueva Tundra, lo que significa que hay una para todos. Como tal, la carga útil y la capacidad de remolque varían dependiendo de la combinación que elijas. >>



CHASE. RIDE. SURVIVE.

TWISTERS



IN THEATERS JULY

La mejor manera de abordar esta parte del proceso de toma de decisiones es decidir qué estilo de vida atenderá su Tundra. Si remolcas y transportas más para trabajar, entonces estarás buscando una Tundra SR5 4x2 con cabina doble, ya que proporciona una capacidad de remolque máxima de 12,000 libras. Si eres más un entusiasta del todoterreno, entonces puedes optar por el modelo TRD Pro o una Tundra 4x4 con el paquete TRD Off-Road equipado.

CAPACIDAD TODOTERRENO

No es ningún secreto que la Tundra tiene una afinidad natural con la naturaleza salvaje, como se expresa en el diseño robusto y las dimensiones intencionadas para todoterreno. Toyota también pasó incontables años perfeccionando su destreza todoterreno, lo que dio como resultado un rico linaje plagado de títulos de rally y trofeos de carreras en el desierto. Este sentimiento se refleja en más de una variación de la Tundra 2024.

Para empezar, Toyota ahora ofrece un elevador de suspensión TRD de 3 pulgadas instalado de fábrica. Esta actualización no sólo permite que la Tundra tenga más distancia al suelo, sino que también brinda a los compradores mayor tranquilidad al considerar actualizaciones de posventa. Sin mencionar que el brazo de alto rendimiento de Toyota, TRD, se especializa en modificaciones



específicas de Toyota, lo que garantiza que el elevador de suspensión valga cada centavo y más.

Para aquellos que buscan aventurarse más hacia lo desconocido, pueden optar por la versión TRD Pro o cualquier Tundra 4x4 equipada con el paquete TRD Off-Road. Estos modelos específicos presentan lo mejor de lo mejor en términos de exploración de camionetas Toyota. Las mejoras que incluyen selección multiterreno y diferencial trasero con bloqueo electrónico elevan la capacidad todoterreno de la camioneta que ya es capaz.

INTERIOR

Toyota no escatimó en gastos en cuanto a materiales y distribución del interior. El diseño aerodinámico ejemplifica clase y refinamiento, mientras que la gran cantidad de tecnología y características modernas le recuer-

dan que esta es la Tundra más nueva en la carretera. El equipo de tecnologías interno de Toyota aseguró una interfaz futurista con un asistente activado por voz. Pero en caso de que no esté listo para poner el control en manos de la IA integrada, las perillas físicas aún se encuentran cerca de la interfaz para el control manual.

En el acabado superior, incluidos TRD Pro, Platinum y 1794, los materiales interiores reciben la mayor atención. Esto significa composición y aplicación de calidad, ya que ninguna puntada parece estar fuera de lugar. El interior contrasta bien con el exterior, en el sentido de que las superficies suaves y envueltas y los paneles acolchados brindan una cabina cómoda para afrontar con confianza trabajos difíciles y entornos todoterreno. >>



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo

TRANSPORTE
LATINO

MODA

ESTILOHOGAR

¿Qué pasa?
VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER
TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL
PUBLISHING



Toyota ha tomado medidas para mejorar su interfaz de entretenimiento en toda su línea. La activación visual, táctil y por voz son el nombre del juego relacionado con la interfaz hombre-máquina (HMI por sus siglas en inglés) de Toyota. Este sistema de vanguardia, desarrollado por el equipo de tecnologías de Toyota con sede en Texas, cuenta con una potencia de procesamiento cinco veces mayor, lo que proporciona una experiencia de audio multimedia rápida y fluida.

Una pantalla táctil estándar de 8 pulgadas adorna el centro del tablero, con funciones modernas familiares para la mayoría, incluidas funciones de pellizcar para hacer zoom y desplazamiento, como una tableta o un teléfono inteligente. Una pantalla táctil de 14 pulgadas está disponible para aquellos que deseen maximizar su interfaz. Con una resolución nítida y un toque sensible, la interfaz también tiene capacidades

estándar de Apple CarPlay y Android Auto. Al igual que los diferentes tamaños de pantalla, los sistemas de sonido también vienen en niveles, aumentando el número de altavoces y la calidad a medida que aumentan las opciones. Estos niveles de sistema de sonido incluyen un sistema de seis bocinas, un sistema de nueve bocinas y un sistema de sonido JBL premium de 12 bocinas con subwoofer y amplificador.

SEGURIDAD

Las Tundras de tercera generación abandonaron la suspensión de muelles por una suspensión trasera multibrazo. Este cambio mejora la dinámica de manejo y la estabilidad, sin mencionar que mejora la comodidad. La suspensión delantera de doble horquilla mejora la comodidad de marcha, el rendimiento de conducción y la durabilidad general, lo que convierte a la Tundra en

una camioneta que puede ir a cualquier parte y hacer cualquier cosa.

Se utiliza acero de alta resistencia en todo el chasis para aumentar la rigidez, mientras que se utiliza aluminio en áreas clave para reducir el peso. Los travesaños del marco tienen más del doble de tamaño en comparación con los modelos anteriores para aumentar aún más la estabilidad estructural. Para grados Limited y superiores, la cabina está montada en el bastidor con soportes hidráulicos para aumentar la comodidad de marcha. La Tundra 2024 es más liviana y estructuralmente más sólida que los modelos anteriores gracias a la nueva construcción de compuesto de lámina moldeada y a los travesaños de refuerzo de aluminio.

Todas las Tundra 2024 vienen equipadas con el sistema Toyota Safety Sense 2.5 (TSS 2.5). Este conjunto avanzado incluye muchas de las funcio-





EN DETALLE
FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V6 biturbo de 3.4 litros, 348 HP y 405 lb-pie
- V6 biturbo de 3.4 litros, 384 HP y 479 lb-pie
- V6 iFORCE de 3.4 litros, 437 HP y 583 lb-pie

TRANSMISIÓN

- Automática de 10 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Multibrazo

SUSPENSIÓN TRASERA

- Multibrazo
- Neumática

demuestra que no solo quieren su negocio, sino que quieren mantenerlo seguro sin cobrar más.

La Tundra proviene de una línea de camionetas confiables y resistentes que no temen ensuciarse. Este objetivo ha impulsado la búsqueda incesante de Toyota de alcanzar la realeza de las camionetas, y han sido recompensados por sus esfuerzos. La Tundra fue nombrada "Camioneta de Texas" por la Asociación de Escritores de Automóviles de Texas (TAWA por sus siglas en inglés), además de recibir un Top Safety Pick+ del Insurance Institute for Highway Safety por sus continuos esfuerzos en seguridad y prevención de lesiones. Entonces, si los elogios ganados son algo que puede hacer o deshacer una compra, la Tundra tiene un negocio sólido. 

nes de asistencia al conductor que esperamos de los vehículos modernos, incluida la asistencia para mantenerse en el carril, la advertencia de cambio de carril y la asistencia automática de luces altas. Pero, como hemos observado una y otra vez, el estándar automotriz en constante evolución abre la puerta a ofertas competitivas.

Esto obliga a los fabricantes de automóviles a incluir muchas funciones avanzadas para que su oferta sea más atractiva que la de la siguiente marca. Toyota incluye funciones como asistente de señales de tráfico y control de cruce con radar dinámico de rango de velocidad completa en su paquete de seguridad estándar, lo que



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

**PRESTAMOS PARA
TODO TIPO DE NEGOCIOS!**

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500+FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

**RAPIDO
Y FACIL!**

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

BOTANAS SANAS

13 SNACKS SALUDABLES PARA CAMIONEROS

LLEVAR UNA DIETA SALUDABLE ES CLAVE PARA TENER UNA BUENA SALUD, ESPECIALMENTE CUANDO ERES CAMIONERO Y PASAS MUCHAS HORAS AL DÍA SENTADO TRAS EL VOLANTE. POR ESO, ESTE MES TE TRAEMOS TRECE DISTINTOS ALIMENTOS QUE PUEDES COMER COMO COLACIONES PARA MANTENER A RAYA LA BÁSCULA. »



Mantener una buena salud y estado físico durante toda tu vida como camionero es crucial para tener éxito a largo plazo en la profesión. Todo, desde pasar los exámenes físicos del Departamento de Transporte (DOT por sus siglas en inglés) hasta controlar la fatiga para que puedas operar de manera segura, está influenciado por lo que pones en tu cuerpo. A medida que la nación se ha vuelto cada vez más consciente de la salud, también lo ha hecho la industria del transporte por carretera y las personas que brindan servicios a los camioneros. Todas las principales cadenas de paradas de camiones, Love's, TA/Petro y Pilot/Flying J, han agregado opciones saludables a sus selecciones de refrigerios durante la última década, lo que hace que sea más fácil que nunca para los camioneros mantener un suministro de refrigerios saludables con ellos en todo el tiempo.



1. CECINA (JERKY)

La cecina es una excelente fuente de proteínas. Es fácil de comer y viene en una amplia variedad de sabores. No todas las cecinas son iguales y algunas variedades son más saludables que otras. Para obtener una cecina más saluda-



UNA BUENA NUTRICIÓN Y UN PROGRAMA DE EJERCICIOS ADAPTADO A LA VIDA EN LA CARRETERA SON LAS PIEDRAS ANGULARES DE UNA CARRERA LARGA, PRODUCTIVA Y SEGURA COMO CONDUCTOR DE CAMIÓN. A CONTINUACIÓN SE OFRECEN ALGUNOS CONSEJOS RÁPIDOS PARA MANTENERTE SALUDABLE MIENTRAS VIAJAS:

- Con modernas instalaciones para camioneros en paradas de camiones y áreas de descanso, es más fácil que nunca mantener un programa regular de caminata, trote y otros ejercicios.
- Usar agua como principal fuente de hidratación ayudará a prevenir la fatiga, el aumento de peso no deseado y los cálculos renales.
- Controla tu consumo de azúcar. Los refrigerios y bebidas con alto contenido de azúcar te harán sentir fatigado con más frecuencia y pueden provocar diabetes tipo II, lo que puede descalificararte para aprobar un examen físico del DOT.
- Controla tu consumo de sodio. Se ha demostrado que una dieta rica en sodio causa enfermedades cardíacas y otras complicaciones que pueden comprometer su capacidad para aprobar un examen físico del DOT.

QUEREMOS QUE TE MANTENGAS SEGURO Y SALUDABLE, POR ESO HABLAMOS CON ALGUNOS DE NUESTROS AMIGOS CAMIONEROS Y ELABORAMOS UNA LISTA DE REFRIGERIOS SALUDABLES PARA LLEVAR. LOS REFRIGERIOS QUE ENUMERAMOS A CONTINUACIÓN SE SUGIRIERON PORQUE:

- Puedes comerlos sin comprometer tu seguridad mientras conduces.
- Requieren poca o ninguna preparación.
- Están ampliamente disponibles en las cadenas de paradas de camiones más grandes del país.
- Son buenos para ti

ble, examina la información nutricional en el empaque y los ingredientes. Una cecina más nutritiva tendrá un bajo contenido de sodio, sabores naturales y no tendrá jarabe de maíz con alto contenido de fructosa. Además de consumirse como refrigerio, la cecina también es una excelente fuente de alimento de emergencia en caso de condiciones climáticas extremas, cierres de carreteras u otras situaciones en las que te veas obligado a detenerte por un tiempo prolongado.

2. BOLSITAS DE ATÚN PARA LLEVAR

Además de ser una excelente fuente de proteínas, el pescado también aporta ácidos grasos omega-tres, que

según algunos estudios ayudan a mejorar la salud cardiovascular. Las bolsitas de atún son fáciles de comer y vienen en una variedad de sabores para que no tengas que preocuparte por condimentar. El salmón y la caballa también están disponibles en bolsas para llevar para una variedad adicional de sabores. Otras opciones de mariscos incluyen arenque ahumado, sardinas y ostras ahumadas. Estas bolsas de pescado requieren poca o ninguna preparación y se almacenan fácilmente sin necesidad de refrigeración. Pueden cumplir una doble función, ya que también son perfectos para sándwiches o para agregar a una ensalada en tus almuerzos y cenas. »»



ASHOK LEYLAND
Koi Manzil Door Nahin

BEAT THE HEAT SUMMER SERVICE CAMP

TREAT YOUR VEHICLE TO THE ULTIMATE SERVICE

Free service for M&HCV and ICV vehicles
that lapsed (by period) can be availed during the campaign*



HINDUJA GROUP



3. PALOMITAS DE MAÍZ

Si buscas mantener la regularidad y la energía mientras conduces, considera las palomitas de maíz como refrigerio. Además de ser un alimento integral, las palomitas de maíz también son una excelente fuente de fibra. Pero tenga cuidado, ya que las palomitas de maíz preenvasadas y para microondas contienen altas cantidades de sodio y otros ingredientes que no forman parte de una dieta saludable. La mayoría de las paradas de camiones tienen máquinas de palomitas de maíz para una selección más saludable que puedes sazonar tú mismo. Otra opción es preparar palomitas de maíz en la estufa cuando estás en casa y guardarlas en una bolsa para llevarlas contigo cuando regreses a la carretera.



4. HUEVOS DUROS

Cuando se trata de un alto contenido de proteínas, los huevos duros son difíciles de superar. Hervirlos usted mismo puede requerir tiempo y esfuerzo adicionales mientras estás de viaje, pero afortunadamente, ahora son una oferta estándar ya preparada en la mayoría de las paradas de camiones. Los huevos duros también son refrigerios flexibles que puedes utilizar para mejorar tus comidas. Puedes añadirlos a ensaladas, a esas bolsitas de atún que mencionamos antes o incluso en un sándwich.

5. BARRAS DE PROTEÍNAS

Las barras de proteínas son una fuente rápida de proteínas y energía que puedes tener a mano durante el día. Cuando busques una barra de proteínas saludable, asegúrate de leer primero la información nutricional. Algunas barras de proteínas están cargadas de azúcares refinados, por lo que no son tan saludables como parecen. Intenta encontrar una barra con menor contenido de azúcar que te brinde ese impulso de energía y los nutrientes que tu cuerpo necesita. Además, las barras de proteínas son una excelente fuente de alimento de respaldo para tener en tu camión en caso de eventos inesperados, como las inclemencias del clima invernal en los estados del norte. >>

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

**NATIONAL TV
ADVERTISING**



CLICK TO WATCH

**NATIONWIDE CO-OP
ADVERTISING PROGRAM**



**TRANSPORTE LATINO
PRINT MAGAZINES**

a **360**
APPROACH

**NATIONAL RADIO
PROGRAMS**



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



**TL APP DIGITAL
PLATFORMS**



PH: 310.429.0250 / publisher@transportelatino.com



6. QUESO EN TIRAS Y CUBITOS DE QUESO

El queso en hebras y los cubitos de queso son una excelente fuente de proteínas y grasas saludables. Si estás cuidando tu peso, los quesos son una opción de refrigerio perfecta para mantener un metabolismo más alto. Sin embargo, recuerda que necesitará un refrigerador si deseas almacenar quesos en tu camión. Pero, si no tienes nevera, no te preocupes. Prácticamente todas las paradas de camiones tienen una buena selección de quesos saludables que puedes tomar mientras haces una parada para repostar. Y, si alguna vez pasas por Wisconsin, no dejes de probar su famosa cuajada de queso. Para obtener proteínas adicionales y mezclar un poco las cosas, las salchichas de verano son un excelente complemento para una variedad de sabores de queso. También puede agregar cubitos de queso o tiras de queso en tiras a sus ensaladas para obtener más proteínas y sabor.



7. VERDURAS FRESCAS Y HUMMUS

Nada dice "estoy comiendo sano" como las verduras frescas. Brócoli, zanahorias, apio y más están disponibles en tiendas y

paradas de camiones de todo el país. Comer verduras frescas con hummus es una excelente manera de agregar algo de proteína y grasa buena a esta opción de refrigerio. Las verduras frescas también son una fuente



natural de vitaminas y minerales de las que depende el cuerpo para evitar la fatiga y recuperarse de los golpes que recibe en el camino. Dependiendo de la verdura que elijas, asegúrate de experimentar con diferentes salsas/aderezos para obtener más sabor y variedad.

8. NUECES MIXTAS

Las nueces mixtas pueden ser una buena fuente de proteínas y grasas saludables. Si tienes una favorita en particular, como almendras, pistachos o cacahuete, a menudo puedes encontrar opciones crudas, tostadas o ligeramente saladas disponibles en casi cualquier lugar al que vayas. Sin embargo, muchas nueces enlatadas contienen un alto contenido de sodio y otras agregan azúcares para darle sabor, así que ten cuidado con tu selección. Cuando busques las opciones de frutos secos más saludables, busca frutos secos crudos, tostados o ligeramente salados para evitar cantidades excesivas de azúcar o sal.

9. SEMILLAS DE GIRASOL

Las semillas de girasol son un refrigerio popular entre los camioneros. Con su mezcla de grasas saludables y magnesio, ayudan a favorecer la salud del corazón. Además, al igual que las nueces, las semillas de girasol son fáciles de almacenar y consumir mientras se conduce. Las semillas de girasol están disponibles en una variedad de sabores y con o sin cáscara. Además, las semillas de girasol son una excelente adición a una ensalada.

10. BAYAS MIXTAS Y FRUTAS FRESCAS

Si eres goloso, pero estás tratando de evitar los dulces y otras golosinas, prueba con bayas y frutas frescas como plátanos y manzanas. Las frutas frescas aportan numerosos beneficios para la salud ya que contienen una combinación de vitaminas, fibra y antioxidantes. Las bayas mixtas satisfarán tus antojos pero te ayudarán a evitar la caída de azúcar que acompaña a muchos bocadillos con alto contenido de azúcar. Los plátanos tienen un alto contenido de potasio y son el refrigerio preferido de los camioneros para combatir la fatiga y los calambres en las piernas o rodilla del conductor. Asimismo, como dice el viejo refrán, "una manzana al día mantiene alejado al médico". Las manzanas son una forma saludable de estimular tu sistema inmunológico. Durante períodos prolongados en la carretera, te alegrará saber que la mayoría de las paradas de camiones ofrecen una amplia variedad de opciones de fruta fresca para reponerla fácilmente.

11. CHOCOLATE AMARGO

A veces, es un desafío luchar contra el gusto por lo dulce. Si es absolutamente necesario comer algo dulce en tu día, compra chocolate amargo. Esta delicia es una excelente fuente de antioxidantes y también se sabe que reduce el riesgo de enfermedades cardíacas y cáncer. Si bien el chocolate con leche puede parecer la opción más sabrosa, es importante tener en cuenta el alto contenido de azúcar del mismo, así como el inevitable bajón de azúcar y la fatiga que acompañan a los refrigerios con alto contenido de azúcar.

12. AGUA CON GAS

Si bien puede resultar tentador saciar la sed con bebidas azucaradas y refrescos, demasiada azúcar y cafeína puede provocar deshidratación, somnolencia y cálculos renales. Intenta cambiar a agua con gas o agua simple para mantenerte hidratado. El agua con gas está disponible en




multitud de sabores y es una excelente alternativa a los refrescos.

13. SOBRES DE CASA

Si tienes un refrigerador portátil y un microondas o calentador de alimentos, llevar un poco de sabor a casa cuando viajas es otra forma de comer más saludable y más barato. Si te tomas un tiempo para preparar las comidas antes de un viaje, podrás llevar contigo comidas caseras y saludables. Llevar las sobras tiene varias ventajas. Tienes el control del sabor y los ingredientes y puedes controlar la cantidad de alimentos procesados no saludables en tu dieta.

Más allá de las sugerencias ofrecidas anteriormente, te invitamos a ser creativo cuando se trata de comer saludablemente mientras viajas. El tipo de combustible que pones en tu cuerpo es una parte esencial para mantener un estilo de vida saludable y productivo mientras viajas por Estados Unidos. Lo principal a tener en cuenta para una alimentación saludable es mantener bajo el contenido de azúcar y sodio, controlar el consumo de cafeína, beber mucha agua, aprovechar las oportunidades para hacer ejercicio y practicar una buena higiene en general.

Ten en cuenta que las opciones para una alimentación saludable son más abundantes que nunca en la carretera. La vieja excusa de que es difícil encontrar opciones de alimentación saludable en el camino ya no es más que un mito. Con tanta variedad disponible en las paradas de camiones, el verdadero desafío hoy en día es decidir qué refrigerios saludables llevar o comprar mientras estás allí. 





¿QUIERES SER

CA MIO NE RO?

7 GASTOS DE PROPIETARIO-OPERADOR QUE DEBES CONOCER

TRABAJAR COMO PROPIETARIO-OPERADOR ES UNA CARRERA PROFESIONAL EXIGENTE DENTRO DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y PRESENTA UN ALTO POTENCIAL DE INGRESOS PARA LOS CONDUCTORES. SIN EMBARGO, NO ES TAN SIMPLE COMO PODRÍA PARECER EN LA SUPERFICIE. CUANDO ERES PROPIETARIO-OPERADOR, TAMBIÉN ERES UN ADMINISTRADOR DE NEGOCIOS QUE NECESITA MANTENER UN ENFOQUE CONSTANTE EN EL RESULTADO FINAL, ADMINISTRANDO LOS GASTOS CON PRUDENCIA PARA GARANTIZAR QUE EL NEGOCIO FUNCIONE DE MANERA RENTABLE.

El margen de beneficio promedio del propietario-operador se sitúa en torno al 5%. Eso significa alrededor de \$1 de ganancia por cada \$20 de ingreso bruto. Cuando se trabaja con un margen tan estrecho, cada centavo cuenta y es esencial realizar un seguimiento de cada gasto, por insignificante que parezca. El seguimiento de los gastos también es sólo la mitad de la batalla. Suponiendo que realices un seguimiento diligente de tus gastos, la otra mitad de la batalla consiste en buscar formas de reducir esos gastos. No sólo deseas mantener tu margen de beneficio, sino también ampliarlo tanto como sea posible.

Aparte de los tipos de gastos ocasionales, como quedarte en un motel mientras reparan tu camión o comprar un colchón nuevo para tu litera, hay algunos gastos bastante predecibles y consistentes que deberían formar el núcleo de la estrategia de seguimiento de tus gastos.

1 Combustible. Debido a que los precios del petróleo son muy sensibles a los eventos geopolíticos y los cambios económicos, tus gastos de combustible serán los más volátiles. Y aunque no puedes controlar los precios del combustible, puedes minimizar su impacto manteniendo tu equi-

po en buen estado de funcionamiento, utilizando equipos con un sólido historial de promedios altos de MPG y prestando mucha atención a tus hábitos de conducción.

2 Mantenimiento y reparación. Estos gastos suelen ocupar el tercer lugar detrás de la compra de equipos y los costos de combustible. Es necesario realizar un seguimiento de cada centavo gastado en mantenimiento. También ayuda comparar precios para encontrar los mejores en trabajos mecánicos y reemplazo de piezas. Algunas formas clave de reducir sus costos de mantenimiento incluyen:

- Realizar inspecciones diarias previas al viaje para buscar pequeños problemas que puedan solucionarse de inmediato, antes de que se conviertan en problemas mucho más costosos y extensos.
- Usar garantías siempre que sea posible, especialmente para cubrir los problemas realmente grandes y costosos.
- Cumplir estrictamente con los cronogramas y sugerencias de mantenimiento del fabricante de su equipo.

Nunca tomes atajos cuando se trata de mantenimiento y reparaciones. Puede parecer que estás ahorrando dinero en el corto plazo, pero ese enfoque puede estallar en tu cara con una reparación mucho más costosa en el futuro, o peor aún, una multa regulatoria y que los oficiales del DOT te pongan fuera de servicio.



3 Permisos y Licencias. Algunos de ellos pueden ser costosos, pero debes operar legalmente. Realiza siempre un seguimiento de los costos de los permisos y licencias necesarios, incluidos los costos requeridos para los pagos de renovación. Afortunadamente, los permisos son prácticamente un costo fijo que puedes anticipar fácilmente. La única forma en que los costos de permisos y licencias pueden generar gastos significativos e inesperados para tu negocio es si no los obtienes y tienes que pagar costosas multas. Lo mejor que puedes hacer es mantener todos tus requisitos actualizados. Te ahorrarás un poco de dinero y evitarás muchos dolores de cabeza.

4 Seguro. Tienes que tenerlo. Busca siempre las mejores ofertas en seguros, por escasas que sean hoy en día. La mejor manera de mantener bajo este gasto en particular es operar tu vehículo de manera segura en todo momento y mantenerte al día con los pagos de tu póliza.

5 Impuestos. Como dijo Ben Franklin, nada en este mundo es seguro excepto la muerte y los impuestos. Es posible que puedas deducir tus gastos operativos. Asegúrate de encontrar un buen asesor fiscal, informar tus ganancias con precisión y pagar tus impuestos a tiempo.

6 Costo de encontrar cargas. Te harás un favor a ti mismo y a tus compañeros propietarios-operadores apoyando a los corredores que toman comisiones más pequeñas. Mantente conectado con tus compañeros conductores para encontrar corredores con tarifas más bajas. También puedes utilizar tecnología como para acceder a paneles de carga con tarifas bajas para los intermediarios.

7 Comida y bebida. La elección de alimentos y bebidas son decisiones personales y, a veces, disociamos nuestras decisiones personales con nuestro trabajo. Por lo tanto, puede resultarnos fácil gastar de más el dinero que tanto nos ha costado ganar al comprar alimentos y bebidas. Establece un presupuesto estricto, guarda todos tus recibos y/o utiliza una aplicación u hoja de cálculo para realizar un seguimiento de tus gastos personales de combustible. Busca reducir tus costos en el camino llevando comida para prepararla en el camino en lugar de comer en restaurantes. Prepárate tu propio café y evita reponer tu comida y bebida en costosas paradas de camiones.

Tu rentabilidad estará determinada en gran medida por estos siete gastos y por lo bien que los gestiones. Pero no pierdas de vista también los gastos ocasionales, como un colchón nuevo. Esas cosas pueden acumularse y afectar seria-



mente su rentabilidad si no tienes cuidado. Como ocurre con cualquier negocio, los gastos vienen incluidos en el territorio de ser propietario-operador. Son ineludibles, pero se pueden rastrear y gestionar. La clave para maximizar la rentabilidad es una cuestión de diligencia.

Dedicar tiempo y esfuerzo a la gestión de gastos puede, en última instancia, respaldar tus resultados y generar una mayor rentabilidad. Tampoco es necesario que lo hagas todo solo. Busca aplicaciones, plantillas de hojas de cálculo y otros recursos que te ayudarán a realizar un seguimiento de tus gastos y automatizar la contabilidad relacionada con ellos. **TFL**

SMALL LOAN AP

Name/Address

Last Name: Applicant
First Name: [blank]
Business Name: [blank]
Address: [blank]
City: [blank]
State: [blank]
ZIP: 12345

Company Information

Type of Business: [blank]
Legal Form Under: [blank]

AUTHORIZED

PRÉSTAMO VS FACTORAJE

QUÉ HACER SI NO TIENES FONDOS

EN UN MUNDO IDEAL, TU NEGOCIO TE VA DANDO EL DINERO SUFICIENTE PARA OCUPARTE DE TODOS LOS GASTOS E INCLUSO EXPANDIR LA EMPRESA. PERO EN LA VIDA REAL EL FLUJO DE EFECTIVO NO SIEMPRE FUNCIONA DE ACUERDO AL PLAN, POR LO QUE A VECES ES NECESARIO CONSEGUIR FONDOS PARA AFRONTAR LOS GASTOS INMEDIATOS. ESTE MES, TE PRESENTAMOS DOS OPCIONES PARA QUE TU NEGOCIO NO SE QUEDE CORTO DE EFECTIVO. »

BUSINESS APPLICATION

Middle Initial
Dee

Title

Title

Tax I D Number

Phone



POR: TRANSPORTE LATINO / STEVE STURGESS

Toda empresa necesita financiación en algún momento. Algunos lo necesitan simplemente para empezar, otros lo necesitan para cubrir la nómina y otros lo necesitan con fines de expansión empresarial. Pero no todos los tipos de financiación estarán disponibles para los propietarios de empresas. Si diriges una pequeña empresa, es posible que te veas restringido a financiación alternativa debido a estrictos requisitos de calificación que incluyen un alto puntaje crediticio comercial y una garantía importante. Afortunadamente, la financiación alternativa ofrece una solución, y una opción en particular está ganando popularidad entre los propietarios de empresas: el factoraje de facturas. Los propietarios de nuevos negocios probablemente no estén tan familiarizados con el factoraje como con las opciones de financiamiento tradicionales, así que analicemos las diferencias entre éste y los préstamos bancarios.

El factoraje de facturas es una opción de financiación alternativa en la que una empresa vende sus facturas pendientes a un tercero (una empresa de factoraje a menudo denominada factor) por una tasa de descuento. El factor proporciona un adelanto en efectivo a la empresa que vendió la factura (normalmente entre el 80 y el 90% del valor nominal de la factura) y trabaja con sus clientes para cobrar el pago de la factura. Una vez cobrado el pago, la empresa de factoraje paga el valor restante de la factura, menos una pequeña tarifa de comisión. El factoraje no es un préstamo, ya que no se requiere ninguna garantía aparte de las cuentas por cobrar involucradas en la transacción. En cambio, el factor simplemente proporciona un anticipo a su negocio contra las cuentas por cobrar que tu elijas factorizar.

PROCESO DE APROBACIÓN

- **Factorización:** La aprobación para una línea de factoraje puede ocurrir en tan solo un día. Los requisitos de calificación son indulgentes.

- **Préstamos bancarios:** Los préstamos bancarios tradicionales pueden tardar semanas en completar el proceso de solicitud y los bancos tienden a ser más estrictos en cuanto a quién se aprueba.

CRÉDITO

- **Factorización:** Tus puntajes crediticios personales y comerciales no son una prioridad cuando un factor revisa tu solicitud. En cambio, evalúa la solvencia de tus clientes. Esto hace que el factoraje sea una opción atractiva para personas sin un historial crediticio sólido. »»

FACTORAJE FRENTE A PRÉSTAMOS BANCARIOS

Si bien el factoraje y los préstamos bancarios inyectan capital muy necesario en una empresa, las dos opciones son más diferentes que parecidas.

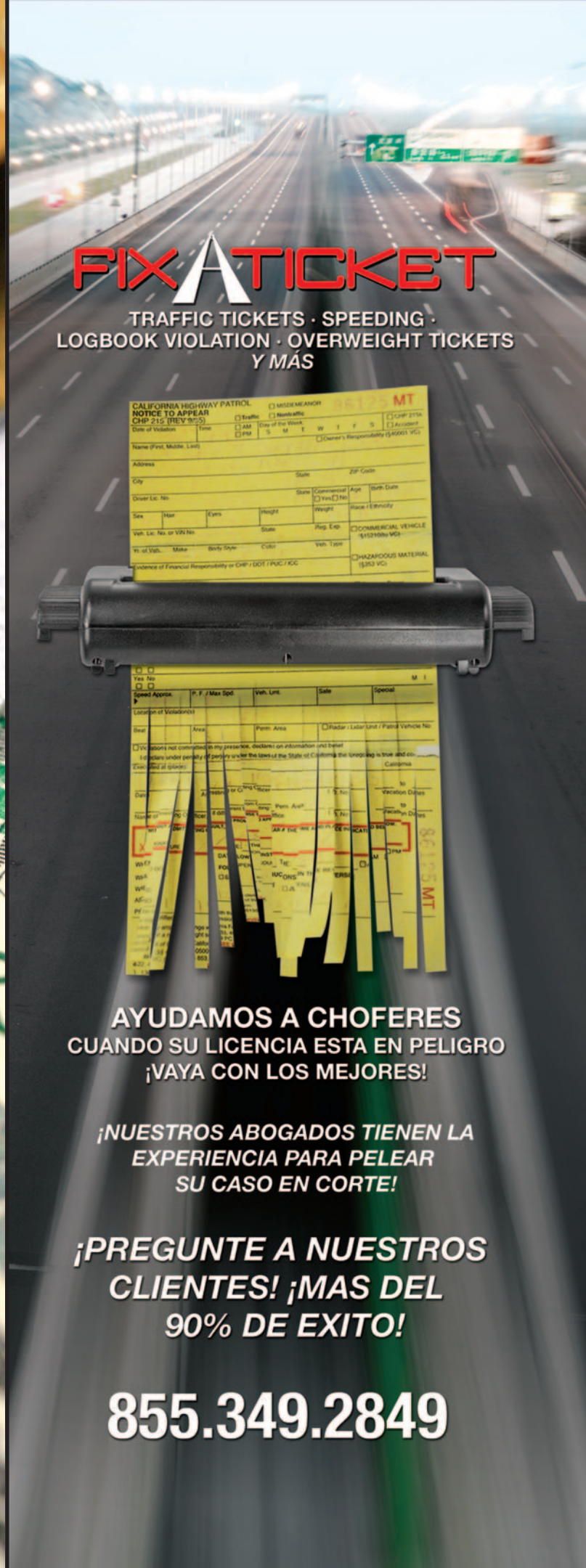
FACTORIZACIÓN DE FACTURAS

- Proceso de aprobación más rápido y sencillo
- No se necesita garantía
- El factoraje no es deuda.
- Financiación y límites de financiación más flexibles
- La aprobación se basa en gran medida en la solvencia y confiabilidad de sus clientes.
- Puede ser aprobado con mal crédito
- Suele ser más caro a largo plazo

PRÉSTAMOS BANCARIOS

- Proceso de aprobación más largo y difícil
- Los préstamos están garantizados contra garantía.
- Se contrae deuda
- El potencial de financiación es limitado
- La aprobación se basa en sus operaciones crediticias y comerciales.
- Debe tener un crédito sólido para ser aprobado.





FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
Y MÁS



**AYUDAMOS A CHOFERES
CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
EXPERIENCIA PARA PELEAR
SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
CLIENTES! ¡MAS DEL
90% DE EXITO!**

855.349.2849

• **Préstamos bancarios:** Un análisis crediticio en profundidad proporciona a los bancos un perfil de riesgo para individuos y empresas que buscan préstamos tradicionales. Los estándares crediticios son difíciles de cumplir y a menudo prohíben a los prestatarios recibir financiación.

ESTRUCTURA

• **Factorización:** A medida que el negocio crece y las cuentas por cobrar crecen, también crece la disponibilidad de capital de trabajo. Esto le da a la empresa una mayor flexibilidad de endeudamiento.

• **Préstamos bancarios:** La estructura de un préstamo o línea de crédito bancario requiere un límite de dólares predeterminado. Una vez que se alcanza ese nivel, resulta difícil intentar ganar capacidad adicional (es decir, capital de trabajo).

COSTO

• **Factorización:** Las tarifas de factoraje son relativamente bajas, pero pueden acumularse con el tiempo. Las tarifas suelen oscilar entre el 0.50% y el 3.0% del valor nominal de la factura. Además, cuanto más rápido paga un cliente, más bajas suelen ser sus tarifas con factoraje.

• **Préstamos bancarios:** Dependiendo de los tipos de interés, los préstamos bancarios pueden ser una solución de financiación rentable para empresas con buen crédito. Sin embargo, si no tienes un excelente historial crediticio comercial, las tasas se vuelven menos asequibles.

¿DEBO ELEGIR FACTORAJE O UN PRÉSTAMO BANCARIO?

Ahora que comprendes algunas de las diferencias clave entre el factoraje de facturas y los préstamos bancarios, quizás te preguntes cuál deberías elegir. A continuación, desglosamos algunas

de las principales consideraciones para cada uno.

AJUSTE EMPRESARIAL PARA FACTORAJE

El factoraje de facturas puede ser una excelente solución de financiación para ciertos tipos de empresas, especialmente nuevas y pequeñas empresas, empresas de dotación de personal y diversas empresas industriales (aunque empresas de todo tipo pueden beneficiarse del factoraje). Es posible que desees explorar el factoraje como opción de financiación si:

- Necesitas dinero rápido.
- Necesitas financiación continua y escalable.
- Tienes una empresa nueva o pequeña que carece de solvencia crediticia.

Además, puedes mejorar en gran medida tus posibilidades de calificar para un préstamo bancario tradicional en el futuro utilizando factoraje y formando una relación laboral saludable con factores bancarios. Los prestamistas aprecian a los prestatarios con quienes se ha demostrado que es confiable trabajar y tu factor puede respaldar aún más tu negocio. Ésta es una de las razones por las que puede resultar beneficioso trabajar con un factor bancario en lugar de una empresa independiente.

EMPRESAS APTAS PARA UN PRÉSTAMO BANCARIO

Los préstamos bancarios tradicionales son una solución de financiación probada para empresas de todo el país. Esta opción puede ser excelente para su negocio si:

- Llevas años en funcionamiento.
- Tienes grandes activos a tu nombre.
- Tienes un excelente crédito comercial.

Si cumples con los requisitos para un préstamo bancario tradicional, esta puede ser tu mejor

opción. Sin embargo, para muchas empresas que tienen mal crédito, un historial operativo limitado o activos limitados para obtener préstamos, es posible que esos préstamos y líneas de crédito simplemente no sean una opción. Para esas empresas, recomendamos aprender más sobre el factoraje de facturas y descubrir cómo podría ser una forma alternativa más eficiente, asequible y confiable de financiamiento del flujo de efectivo.

SI EL BANCO TE DICE "NO"

Si bien una empresa debe explorar opciones tradicionales, los dueños de negocios no deben desanimarse si el banco responde "no" a una solicitud de préstamo o línea de crédito. No es raro que un negocio sea rechazado. Incluso si el banco no puede otorgar un préstamo bancario tradicional, el banco puede proporcionar una referencia para un tipo alternativo de financiación si no hay uno disponible internamente.

En resumen, algunos ven el factoraje como un tipo de préstamo, pero los préstamos y el factoraje son dos soluciones financieras diferentes. Cuando una empresa factoriza sus facturas, vende esas facturas a una empresa de factoraje. No hay préstamos involucrados en el factoraje, ya que no es necesario reembolsar los fondos. Los préstamos bancarios, por otro lado, implican que los prestamistas envíen fondos garantizados a una empresa que deben reembolsarse según los términos del contrato.

Aunque un préstamo bancario es una forma de financiación más reconocida que el factoraje, eso no significa necesariamente que sea mejor. El factoraje puede ser enormemente beneficioso para las pequeñas empresas que no tienen activos fijos y necesitan mejorar el flujo de caja. Debido a que el factoraje no requiere garantía (aparte del AR pendiente que se factoriza) y las empresas con mal crédito aún pueden calificar, puede ser una salvación para muchos propietarios de negocios.





VERANO PELIGROSO

PREPÁRATE PARA EL CALOR

EL AÑO PASADO VIVIMOS UNO DE LOS VERANOS MÁS CALIENTES, PERO EL PRONÓSTICO ES QUE EN 2024 LAS TEMPERATURAS SERÁN AÚN MÁS ALTAS. ESTO LLEVARÁ A TU CAMIÓN -Y A TI-, A VIVIR CONDICIONES EXTREMAS DE CALOR, PARA LAS QUE ES NECESARIO ESTAR PREPARADO DE MODO QUE PUEDES REALIZAR TODAS TUS ENTREGAS SIN NINGÚN PERCANCE MECÁNICO O FÍSICO. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / STEVE STURGESS

El verano siempre ha sido la época más calurosa del año, pero en la última década la temperatura ha ido subiendo de manera constante. Tanto, que 2023 fue el año más caliente del que se tenga registro y los meteorólogos pronostican que 2024 será aún más caliente. Esto quiere decir que ha llegado el momento de tomar ciertas precauciones para que la alta temperatura no afecte tu rendimiento ni tampoco el de tu camión. En otras palabras, hay que “veranizar” tu camión y tú también deberás llevar a cabo algunos cuidados. Como las altas temperaturas pueden crear un gran estrés sobre tu camión, es necesario que antes de salir a carretera revises todos los sistemas mecánicos, además de cambiar el aceite y los filtros. Es importante hacerlo antes de cualquier salida larga con una simple vuelta de inspección. Mira el estado de las llantas, niveles de fluidos y limpiadores; también los frenos y radiadores para ver si necesitan ser reparados o limpiados.

Al verificar el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, el de refrigeración, dirección, suspensión y llantas, te aseguras que tanto tú como tu carga rueden de manera segura en el verano. Y es que aunque nunca te haya pasado, sabemos que no quieres que tu motor se sobrecaliente, dejándote varado en medio de la nada; especialmente si arrastras una unidad refrigerada.

EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Hay investigaciones que muestran que aproximadamente el 40 por ciento del tiempo que un motor pasa inactivo se debe a problemas relacionados con el sistema de refrigeración. Afortunadamente, casi todos los problemas con este sistema se pueden prevenir por completo; aunque la otra cara de la moneda es que incluso una sola avería del sistema de refrigeración puede dañar severamente el motor. Por estas razones vale mucho la pena



tomarse el tiempo y el esfuerzo que implica realizar revisiones y mantenimiento periódicos, reemplazando las partes que se desgastan y no son caras de cambiar, para así mantener un óptimo funcionamiento del sistema.

MANTENLO SALUDABLE

- Revisa la tapa del radiador fijándote que no esté rota ni gotee; de ser así cámbiala por una nueva.

- Comprueba el exterior del radiador y del sistema de aire acondicionado buscando deshechos o daños, y limpia según sea necesario.

- Revisa todas las mangueras principales del radiador y calefacción, y comprueba si hay grietas y fugas. Asegúrate de que todas las conexiones estén apretadas. Reemplaza las mangueras cada dos años.

- Inspecciona el interior del radiador buscando corrosión y asegúrate de que el anti-



congelante se vea claro, sin rastros de óxido u otras impurezas. El anticongelante debe ser reemplazado por lo menos una vez al año.

- Haz una revisión de la presión del sistema de enfriamiento al menos una vez al año.
- Enciende el aire acondicionado para asegurarte de que el sistema funciona adecuadamente.
- Revisa el desgaste y tensión de las poleas, y comprueba el funcionamiento del tensor. Reemplaza las poleas anual o bianual-

mente.

- Cambia el termostato cada dos años.
- Inspecciona la bomba de agua buscando fugas y verifica que el motor mantiene un rango de temperatura de operación dentro de los límites marcados por el fabricante.

EL REFRIGERANTE

Un elemento básico de un buen mantenimiento preventivo gira alrededor del líquido

refrigerante, el cual debe ser revisado cada 500 horas de operación, 20,000 millas o tres meses, lo que ocurra primero. Es importante que te familiarices con el líquido que usas, pues hay disponibles de muchos colores y composiciones químicas. Los diferentes colores no son una cuestión de estética, sino que cada color indica el tipo de refrigerante y el mantenimiento que debe recibir, así como la frecuencia de reemplazo. »

Utilizar diferentes tecnologías hace prácticamente imposible darles el mantenimiento adecuado, lo cual puede llevar a problemas en el sistema de refrigeración. Eso sí, independientemente del color, todos los anticongelantes deben tener una cosa en común: ser claros. Si se ven turbios o tienen partículas flotando, es hora de ir al taller, pues puede ser un indicador de problemas más serios.

LAS LLANTAS

Cuando sube la temperatura es necesario prestar mayor atención a la presión de aire de las llantas; la cual es el factor primordial para mantener estas en buen estado. Con una presión de aire correcta existe un adecuado contacto de las llantas con la superficie del camino, lo cual mejora tanto la tracción como el frenado, además de reducir el desgaste

irregular y acelerado; lo cual a su vez reduce en condiciones de manejo más seguras.

Por el contrario, una presión inadecuada puede tener efectos devastadores en el desempeño de las llantas y tu camión. Las llantas con poco aire se calientan más y la banda de rodadura tiende a gastarse más en los bordes; mientras que si llevas la presión por encima de lo adecuado las llantas se tornarán más duras, lo



cual incrementa las vibraciones que se transmiten al vehículo y hará que la parte central de la banda de rodamiento se desgaste más.

Como el aire es un gas, eso quiere decir que entre sus propiedades está expandirse con el calor y contraerse con el frío. Por eso el mejor momento para medir la presión de las llantas es cuando están frías, es decir, temprano en la mañana sin rodarlas más de una milla o después



de que el camión haya estado estacionado por tres horas. Los expertos recomiendan no sacar aire de una llanta caliente para llegar a la presión normal, pues al enfriarse el gas, al final de la jornada tendrás una llanta con menor presión de lo indicado.

El incremento de presión normal en una llanta de camión en operación puede ser de 10 a 15 psi; algo que el neumático puede resistir sin problemas. Por supuesto, checar el aire es una tarea que debe hacerse de manera periódica, al menos una vez a la semana, con un medidor de presión bien calibrado. Tampoco olvides ponerle tapón a los pivotes de las llantas, pues el polvo y el agua pueden entrar en ellos, creando ligeras pérdidas de aire.

EL SISTEMA ELÉCTRICO

Para que este sistema funcione a la perfección, te recomendamos tomar las siguientes medidas:

- Revisa que las baterías estén firmemente sujetas en su lugar.
- Comprueba el estado de los cables que se conectan a la batería y asegúrate que los tornillos que los sujetan a ésta estén bien apretados.
- Checa el cableado del alternador para asegurarte de que no se hayan soltado y movido a un lugar cercano a las líneas de combustible o materiales abrasivos.
- Si encuentras corrosión en las terminales de la batería, retírala y después rocía las conexiones con un protector anticorrosión.
- Asegúrate de que los cables de la batería no estén en contacto con nada que dañe su recubrimiento aislante.
- Revisa el cableado de y hacia la unidad electrónica de control del motor para asegurarte de que esté en buenas condiciones.

PROTÉGETE DEL SOL

Seguramente ya lo has notado, pero la parte de tu cuerpo que más expuesta queda al sol es tu brazo izquierdo, el cual puede pasar horas recibiendo rayos solares y te deja con ese peculiar bronceado de dos tonos. Si quieres evitarlo puedes usar camisas de manga larga -aunque con el calor es lo último que se antoja-. Otra opción es ponerte mangas para el sol, que están lejos de ser el último grito de la moda, pero hacen bien su trabajo.

Tampoco olvides usar bloqueador solar en brazos y cara para mantener a raya el cáncer de piel, de preferencia busca uno que tenga un Factor de Protección Solar (SPF por sus siglas en inglés) de al menos 15.

ALÍSTATE PARA EL CALOR


- Lleva agua extra y bebidas con cafeína para los viajes largos durante los meses de verano.
- Prueba el sistema de aire acondicionado y utiliza bloqueador solar, especialmente si tus ventanas no están entintadas.
- Lleva comida no perecedera, así como un teléfono celular extra con batería adicional.
- Asegúrate de que todos los elementos de tu kit de emergencia estén en su lugar: manta, linterna, bengalas, trapos, señales reflectoras, etc.



Otra opción es colocar una película entintada sobre las ventanas para bloquear el sol; solo toma en cuenta que las oscuras casi no están permitidas, pero hay varias claras que mantienen fuera los rayos UV. Recuerda consultar con tu jefe -o las leyes de los estados donde trabajas- si es legal usar una película protectora. Quizá está de más decirlo, porque probablemente ya los usas, pero unos lentes de sol son un artículo indispensable.

EL CALOR CANSABA

Durante el verano es fácil fatigarse en la carretera, pues las altas temperaturas pueden hacerte sentir cansado y soñoliento. Esto en sí mismo presenta una situación algo peligrosa, la cual se incrementa con el mayor tráfico que presentan las carreteras en esta temporada de vacaciones. Planear la ruta, manejar un poco más despacio y hacer más paradas para refrescarte te ayudarán a mantenerte alerta.

Es importante que te mantengas hidratado, especialmente si vas a bajar un rato a ejercitarte. Trata de beber al menos la mitad de tu peso en onzas cada día (es decir, si pesas 150 libras, bebe 75 onzas). Esto no solo te mantendrá hidratado, sino que le hace bien a tu organismo y te ayudará a estar alerta. 



BALANCE ES LA CLAVE

EQUILIBRA TU VIDA LABORAL Y PERSONAL

SER CONDUCTOR PROFESIONAL ES UNA PROFESIÓN DEMANDANTE, QUE IMPLICA ALGUNAS EXIGENCIAS POCO COMUNES, COMO PASAR TIEMPO FUERA DE CASA. PARA LLEVAR UNA VIDA PLENA Y FELIZ, ES IMPORTANTE LOGRAR UN EQUILIBRIO ENTRE TU VIDA PERSONAL Y TU VIDA PROFESIONAL. ÉCHALE UN VISTAZO A ESTE TEXTO PARA SABER CÓMO LOGRARLO. »





Es posible mantener un equilibrio saludable entre el trabajo y la vida personal como conductor de camión, a pesar de las demandas únicas del trabajo. Debido a éstas, el equilibrio entre el trabajo de un camionero y su vida diaria es doblemente importante en comparación con otras industrias. Afortunadamente, dentro de la industria del transporte por carretera, los conductores de camiones tienen muchas opciones para establecer un equilibrio funcional entre el trabajo y la vida personal mientras disfrutan de una carrera feliz y lucrativa. El esfuerzo por lograr el equilibrio adecuado entre la conducción de camiones y la vida familiar comienza analizando estas seis áreas clave específicas para los conductores de camiones:

- Demandas de carga de trabajo típicas para diferentes tipos de conductores de camiones.
- ¿Con qué frecuencia los camioneros están en casa?
- ¿Cuánto ganan los camioneros?
- ¿Qué ventajas tiene este tipo de conducción de camiones?
- Problemas comunes entre el trabajo y la vida personal que enfrentan los camioneros.
- Encontrar el equilibrio entre las exigencias del trabajo y la vida.

LA CARGA DE TRABAJO: OTR VS LOCAL VS REGIONAL

Si bien el transporte por carretera es una profesión exigente, está lejos de ser una carrera de todo o nada. Puede elegir entre trabajar como conductor de carretera (OTR por sus siglas en inglés), conductor regional o conductor local. Cada tipo viene con un conjunto diferente de circunstancias que incluyen cuánto ganas, cuánto tiempo pasa fuera de casa y qué tipo de opciones tienes para tu rutina diaria y semanal. Comprender estas diferencias y cómo afectan la vida de un camionero es esencial para lograr un equilibrio entre la vida personal y laboral.

LAS PRINCIPALES EXIGENCIAS LABORALES DE UN CONDUCTOR OTR TÍPICO SON:

- Pasar semanas o más fuera de casa.
- Operar de costa a costa.
- La cantidad de tiempo que un conductor de OTR pasa en casa suele ser una fracción del tiempo que pasa en la carretera (un día en casa por cada semana en la mayoría de los casos).

Estas demandas básicas para los conductores de OTR pueden ser una ventaja o una desventaja, según la situación de tu vida. Para una persona soltera, esta exigencia puede ser preferible, mientras que puede ser un factor indeseable para una persona casada con hijos pequeños en casa. La ventaja significativa de la carrera profesional de OTR es que tiene el mayor potencial de ganancias de las tres principales carreras profesionales de conducción de camiones.

TRAYECTORIA PROFESIONAL PARA CONDUCTORES REGIONALES

En lugar de operar de costa a costa durante períodos prolongados, el conductor de camión regional generalmente opera dentro de una región específica, como el Medio Oeste, el Noreste o la Costa Oeste. Debido a las distancias más cortas involucradas, el conductor regional típico suele estar fuera de casa durante una semana seguida y, por lo general, regresa a casa para sus reinicios de treinta y cuatro horas.

El potencial salarial es similar al de los conductores de OTR, y la frecuencia con la que los conductores de camiones regresan a casa es aproximadamente la misma a largo plazo, pero regresan a casa con más frecuencia. La importante ventaja de la carrera profesional de un conductor regional es un punto medio entre el potencial salarial, las demandas laborales y las actividades de la vida.



TRAYECTORIA PROFESIONAL PARA CONDUCTORES LOCALES

De las tres principales carreras profesionales de conducción de camiones, las demandas laborales de un conductor de camión local suelen ser las más predecibles. Los conductores locales generalmente mueven cargas dentro de un radio definido en su área y regresan a casa al final de su turno, una ventaja significativa si sus objetivos de vida, su estado legal (casado o soltero, padre, cuidador de un ser querido, etc.) le requieren estar más en casa.

Sin embargo, si prefieres más variedad en tu entorno de trabajo, es posible que las exigencias laborales de un conductor local te parezcan repetitivas y con pocos cambios de escenario. Además, la forma en que te pagan y cuánto te pagan varía mucho. La mayoría de los conductores locales ganan sustancialmente menos que sus homólogos OTR y regionales, aunque algunos conductores locales pueden lograr salarios superiores al promedio en ciertos sectores especializados de la industria. >>



¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



COMDATA
Payment Innovation

¿CUÁNTAS HORAS TRABAJAN LOS CAMIONEROS?

Un día típico en las tres opciones profesionales puede durar hasta 14 horas, con una rutina de trabajo diaria similar que incluye tareas comunes como inspecciones previas y posteriores al viaje, carga y descarga, seguimiento de los requisitos de horas de servicio y otras regulaciones, así como la interacción con los clientes. Los tiempos de carga y descarga dictan cuánta flexibilidad tienes en tu horario de trabajo y también dependen de la carrera profesional que selecciones. En una semana típica, un conductor puede esperar trabajar entre 40 y 60 horas. En los EE. UU., los conductores están limitados a 60 horas de servicio durante 7 días o 70 horas durante 8 días según la ley. Algunas empresas llevan a los conductores a casa todos los fines de semana durante 50 horas, mientras que otras tienen ciclos de 14 días y 7 días libres. Existe una gran variedad de horarios dependiendo de la empresa y del conductor.

Legalmente, los camioneros deben tomar-

SOBRE TODO, ES ESENCIAL EXAMINAR CADA CARRERA PROFESIONAL EN CONDUCCIÓN DE CAMIONES Y DETERMINAR CUÁL FUNCIONARÁ MEJOR PARA TI Y EL EQUILIBRIO QUE BUSCAS ENTRE EL TRABAJO Y LA VIDA PERSONAL. PARA AYUDARTE AÚN MÁS A DECIDIR QUÉ CAMINO ES MEJOR PARA TI, AQUÍ HAY ALGUNAS ESTADÍSTICAS:

- Según la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA por sus siglas en inglés), los camioneros podrán trabajar hasta 14 horas seguidas, divididas entre 11 horas de conducción y 4 horas de otras tareas.
- De acuerdo con la Oficina de Estadísticas Laborales de EE. UU., el salario medio de los camioneros (independientemente de su trayectoria profesional) sigue siendo sustancialmente más alto que el de otras ocupaciones.
- Tradicionalmente, el equilibrio entre vida personal y laboral ha sido ignorado por la comunidad científica estadounidense, pero esto está empezando a cambiar.
- De acuerdo con la Asociación de Transportistas Americanos, la industria continúa sufriendo una escasez de camioneros, y esto se ha traducido en seguridad laboral, salarios más altos y más opciones para lograr un equilibrio entre el trabajo y la vida personal de los conductores.
- Los conductores tienen 10 horas libres por período de trabajo. Suponiendo que el conductor tarda 8 horas en dormir, eso deja 2 horas de tiempo de inactividad cada vez.

se 34 horas libres después de trabajar 70 horas. Sin embargo, los camioneros también deberían tomarse días de vacaciones para descansar y recargar energías por completo.

Las empresas generalmente ofrecen a los camioneros dos semanas de vacaciones, pero este número puede ser mayor según la empresa y el puesto del camionero.

DESAFÍOS PARA EL EQUILIBRIO ENTRE LA VIDA PERSONAL Y LABORAL

Un conjunto específico de desafíos para encontrar el equilibrio entre el trabajo y la vida personal es el territorio para cualquiera que aspire a convertirse en conductor de camión. Queremos ayudarte a definir mejor tus objetivos y trabajar para lograr un equilibrio saludable y feliz como camionero y, con ese fin, aquí hay una lista de los desafíos comunes que enfrentan los camioneros:

PRINCIPALES DESAFÍOS

- Estar lejos de amigos, hijos y pareja.
- Seguridad y cumplimiento del conductor.
- Opciones de alimentos poco saludables en el camino.
- Patrones de sueño alterados.
- Horarios de trabajo inusuales.
- Ordenanzas municipales que limitan dónde se puede viajar en un vehículo comercial.
- Estatus legal, es decir, casado vs soltero. >>



REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.



CÓMO ENCONTRAR EL EQUILIBRIO

Aunque no existe una solución única para todos, sí existen muchas opciones que pueden hacer posible lograr un equilibrio entre el trabajo y la vida personal en el viaje. Ten en cuenta que algunas de estas sugerencias pueden aplicarse a tipos más específicos de conductores de camiones y te invitamos a ser creativo para encontrar la solución perfecta para ti.

1. PRUEBA UN HORARIO FLEXIBLE.

Intenta crear un horario más flexible que te permita estar en casa para ocasiones especiales (eventos infantiles, aniversarios o incluso simplemente descansar). Ya sea que trabajes para una empresa o seas propietario-operador, asegúrate de comunicarte con tu despachador o corredor. Estas personas están ahí para ayudarte y pueden ser una ayuda invaluable para desarrollar un horario flexible más propicio para un equilibrio saludable entre el trabajo y la vida personal. Si tu empresa no está dispuesta a trabajar contigo y tus necesidades de programación, tal vez sea hora de hacer un cambio.

2. PLANIFICA TU RUTA. Al planificar tu ruta y apegarse a ese plan, puede crear un enorme impacto positivo en el equilibrio entre el trabajo y la vida personal. Recuerde, no está atado a su camión. Planifica tu ruta para que puedas probar nuevos restaurantes o visitar lugares de interés mientras realizas tus entregas. Con los servicios de viajes compartidos y de taxi, incluso puedes salir a ver una película, pasar una noche en la ciudad, visitar un lugar histórico o hacer cualquier otra cosa que se te ocurra que te haga feliz y te acerque a tu vida laboral. balance.

3. APRENDE ALGO NUEVO. Desde audiolibros hasta cursos en audio, conferencias universitarias, podcasts y más, tienes una oportunidad única de ampliar tus horizontes y llevar a cabo tus tareas laborales al mismo tiempo. Hay muchos proveedores de conteni-



do disponibles con contenido educativo sobre una selección casi infinita de temas.

4. EMPACA COMIDAS CASERAS. Llevar tu comida favorita puede recordarte tu hogar. También puede ser una alternativa más saludable y económica a algunas de las opciones de comida que puedes tener en el camino. O si lo prefieres, puedes llevar contigo ingredientes, utensilios y equipo de cocina y disfrutar de comidas recién preparadas en la comodidad de tu camión.

5. ENCUENTRA HERRAMIENTAS PARA ADMINISTRAR TU NEGOCIO DE MANERA EFICIENTE. Encuentra y utiliza herramientas para automatizar procesos que a los conductores les llevaría más tiempo realizar por sí mismos. Por ejemplo, con la aplicación CloudTrucks, puedes crear y reservar un programa completo de cargas según el lugar al

que deseas ir y el tiempo que deseas estar en la carretera.

6. BUSCA UN PASATIEMPO. Practica un pasatiempo mientras viajas para distraerte del trabajo después de terminar el día (como aprender a tocar la guitarra, escribir un diario y fotografía). Un conductor con el que hablamos disfruta escribiendo poesía y encuentra su inspiración en la amplia variedad de paisajes y personas que encuentra mientras desempeña sus funciones. Dice que le ayuda a relajarse, mantiene su mente alerta y le permite documentar los lugares en los que ha estado de una manera interesante. Otro conductor dijo que le gustan los autos y aviones controlados a distancia, y que los lleva consigo a la carretera para usarlos como una forma de relajarse y desahogarse una vez que termina de conducir.



7. TRABAJA CON UNA EMPRESA QUE TE RESPALDE. Pocas cosas pueden afectar más el equilibrio entre tu vida personal y laboral que la empresa para la que elijas conducir. Encontrar una empresa que te apoye y se preocupe por tu bienestar a menudo puede marcar la diferencia. Con una demanda tan alta de conductores, tú tienes la opción de elegir. Por ejemplo, cualquier empresa que utilice el envío forzoso no tiene en cuenta tus intereses.

8. MANTÉNTE CONECTADO CON TUS SERES QUERIDOS. Mantén-te en contacto con tu familia y amigos en el camino llamando para platicar un rato. Con los teléfonos inteligentes, las computadoras portátiles y el acceso inalámbrico a Internet de hoy en día en las áreas de descanso y paradas de camiones, es fácil hacer videollamadas, enviar mensajes de texto y correos electrónicos,



compartir fotografías y más. Si estás buscando hacer algo especial, una carta escrita a mano a la antigua usanza es una forma creativa de agregar un toque personal distintivo a la comunicación con tus seres queridos. La mayoría de las gasolineras y paradas de camiones todavía venden postales, sellos postales y una forma de enviarlos por correo.


9. CÚIDATE. Mantener una dieta saludable y una rutina de ejercicio, un descanso adecuado y la higiene personal son importantes para establecer un equilibrio saludable y feliz entre el trabajo y la vida personal. Meditar, relajarse o contemplar un hermoso atardecer o amanecer puede hacer maravillas con tu estado de ánimo.

10. COMPARTE TU HORARIO DE TRABAJO. Mantener a tus seres queridos informados es importante no solo para el equilibrio entre el trabajo y la vida personal, sino también para el equilibrio entre el trabajo y la vida personal de tu familia. Aunque es posible que estén en casa mientras tu estás de viaje, informa a tu familia tu horario. Crea un calendario compartido o actualiza la ubicación para informarles cuándo irás y cuándo volverás a casa.

11. CREA UN ESPACIO CÓMODO PARA DORMIR. Si trabajas varios días en la carretera, tu litera es tu hogar lejos de casa. Asegúrate de mantener tu cabina dormitorio lo más cómoda posible con un colchón limpio y cómodo, sábanas, fotografías de tus seres queridos y otros recuerdos del hogar.

12. TÓMATE DESCANSOS Y VACACIONES. Toma descansos cuando sea necesario. Cuando trabajes, toma descansos regulares

para estirar y evitar lesiones, conseguir comida y recuperar horas de sueño. Además, se consciente de cuándo es el momento de tomarte unas vacaciones y tomarte un tiempo libre para descomprimir y pasar tiempo con tus seres queridos.

La conducción de camiones es una profesión desafiante y es una industria que exige mucho a sus conductores. Sin embargo, está lejos de ser un trabajo sin salida y devorador de almas. Tú estás en el asiento del conductor no solo de tu camión, sino también de tu vida. Entonces, con un poco de planificación, práctica y la empresa adecuada, puedes lograr un equilibrio agradable entre el trabajo y la vida personal. Los beneficios de hacerlo se extienden a todos los rincones de tu vida. Un equilibrio saludable entre el trabajo y la vida personal de un camionero hará que sea menos probable que te agotes y más probable que trabajes de manera más segura, con mejor salud física y mental, y que tus relaciones en el hogar sean más fuertes y tu vida más satisfactoria. 





A close-up photograph of the front of a red Indian Super Scout 2025 motorcycle. The image shows a large, round, chrome headlight with a clear lens and a multi-faceted internal reflector. Below the headlight is a smaller, round, red turn signal with a textured lens. The motorcycle's body is painted a vibrant red. The background is a blurred outdoor setting with a wooden building and a paved area.

RENOVADA

INDIAN SUPER SCOUT 2025

Indian rehizo su familia de motocicletas más exitosa, la Scout, para hacerla más capaz y divertida. Si bien hay varios cambios estéticos, el aire de familia es innegable y, seguramente, hará que la aceptación entre los amantes de las clásicas americanas sea aún más pronunciada.»

Indian Motorcycle desdibuja la línea entre cruiser y turismo con esta bagger-lite construida sobre la completamente nueva Scout 2025. La Super Scout 2025 luce todas las maravillas de la nueva Scout además de un juego de alforjas originales y un parabrisas desmontable que te prepara para paseos más largos en la carretera, o para ir de casa al trabajo e incluso ir al supermercado a comprar comestibles. Indian construyó un nuevo motor para su nueva alineación Scout. El motor SpeedPlus con una cilindrada de 1,250 cc y más de 100 caballos listos para funcionar, viene respaldado por la mejor electrónica de control de marcha y elementos de infoentretenimiento que la fábrica tiene para ofrecer.

"La Scout es la cruiser estadounidense más emblemática de todos los tiempos y es sinónimo de la marca Indian Motorcycle", afirmó Mike Dougherty, presidente de Indian Motorcycle. "Como nuestra plataforma más vendida, Scout ha sido durante mucho tiempo un elemento básico en nuestra línea. Y aunque a los ciclistas de todo el mundo les encanta la oferta actual de Scout, estamos entusiasmados de llevarla al siguiente nivel y continuar su evolución con una sólida oferta de



modelos para satisfacer las diversas necesidades de nuestra comunidad global de motociclistas".

2025 viene con una reconstrucción desde cero para toda la familia Scout que comienza con un nuevo bastidor tubular de acero que mantiene las famosas líneas Scout y contribuye a mejorar el manejo. Los diseñadores lo optimizaron teniendo en cuenta la personalización. El nuevo motor SpeedPlus aporta mucha potencia V-twin a la mesa con refrigeración líquida para estabilidad

térmica. El nuevo paquete Limited +Tech de Indian viene de serie para brindarle a la Super Scout algunos componentes electrónicos de control de conducción serios y de primer nivel que representan una seria amenaza para soportes V-twin similares en el mercado. En serio, la tecnología podría avergonzar a muchas motos más grandes, específicas para viajes, y es una gran ventaja al considerar una compra. En cuanto a la tecnología, los modos de conducción y el control de tracción añaden



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V-twin de 1,250 cc, enfriado por líquido.

POTENCIA

- 105 HP a 7,250 rpm y 82 lb-pie a 6,300 rpm.

TRANSMISIÓN

- 6 velocidades, por correa dentada.

SUSPENSIÓN

- Horquilla de 41mm y dos amortiguadores

FRENOS

- Discos de 298 mm en ambas ruedas

TANQUE

- 3.4 galones



den seguridad y flexibilidad a la mezcla.

MOTOR

El nuevo propulsor SpeedPlus impulsa la línea 2025 de la Scout y actualiza con estilo la tecnología V-twin de tamaño mediano de Indian. Se adentra profundamente en territorio cuadrado con su diámetro de 104 mm y su carrera de 73.6 mm que le dan una cilindrada de 1,250 cc y una relación de compresión picante de 12.5 a 1 que prefiere el champán de carretera de alto octana-

je. Es un motor refrigerado por líquido, por lo que no sólo tiene una resistencia térmica decente, sino que la camisa de agua atenúa los ruidos mecánicos del interior de las cajas para hacerlo más silencioso que un motor refrigerado por aire en ese sentido. El radiador es más pequeño y encaja más discretamente entre los tubos diagonales, por lo que tiene mucho menos impacto visual, lo cual es un cambio bienvenido.

La Indian Super Scout 2025 produce 105 caba-

llos de fuerza y 82 libras-pie de torque. Ves esos números a 7,250 y 6,300 rpm, respectivamente, por lo que debes darle caña más fuerte de lo que podrías esperar en una crucero. La velocidad máxima es de alrededor de 115 mph. La mayor parte del tren motriz viene oscurecido, pero la fábrica le dio al motor algunas tapas de válvulas cromadas con adornos cromados que acentúan la forma de ese hermoso V-twin en un movimiento que es a la vez elegante y de buen gusto. >>



DISEÑO

La nueva Super Scout cuenta con una serie de características personalizadas clásicas de la vieja escuela que la visten bastante bien bajo sus atributos de viaje. Los neumáticos gruesos bordean los rines entrelazados para comenzar bien en una dirección de la vieja escuela, y las salpicaderas, estilo Gasser, para una vibra de modificaciones hechas en casa.

Un faro cíclope redondo divide la noche con tecnología LED manteniendo el tema clásico. De hecho, todas las luces son LED por la visibilidad y seguridad que aportan a la mesa. Un parabrisas desmontable hace su trabajo protegiéndote del viento, pero puedes quitarlo rápidamente si prefieres sentir cómo éste te despeina. Detrás del cristal, un indicador redondo de cuatro pulgadas se encarga de toda la instrumentación y actúa como interfaz para la electrónica de control de conducción y el conjunto de información y entretenimiento RIDE COMMAND+. En cuanto a las ventajas del control de conducción, tienes sistemas de modos de conducción, control de crucero y control de tracción para ayudarte a mantenerla con el lado de goma hacia abajo. El ABS completa el paquete.

Las Scouts 2025 llevan un tanque nuevo, pero para ser honesto, todavía tiene ese no sé qué característico de la Scout, y dos de las combinaciones de colores vienen con un gráfico de tanque vanguardista que agrega una agradable nota de carrera. Un asiento profundo descansa a solo 25.7 pulgadas del piso para colocar al piloto en una posición dominante, lo cual es especialmente útil en las paradas y durante las maniobras de estacionamiento. El equipamiento del pasajero viene



de serie, al igual que las alforjas que completan el equipo que distingue a la Super Scout de sus hermanas y le da esa capacidad de turismo ligero.

CHASIS Y MANEJO

El bastidor tubular de acero es completamente nuevo para esta generación y viene construido teniendo en mente un peso liviano


y un manejo dinámico. Es un cuadro de doble tubo diagonal y doble cuna con una columna vertebral que imita la geometría de los antiguos cuadros rígidos. Indian no se molesta con un basculante estilo Softail, solo un yugo simple, pero el ángulo del amortiguador trasero recoge el ángulo de la columna vertebral para darle un aire un poco rígido para reforzar el aspecto clásico.

El manejo es completamente moderno y bastante deportivo con un ángulo de inclinación de 33 grados hacia ambos lados, si tienes el valor para ello. Parte de esto se debe a la geometría de la dirección que tiene un ángulo de inclinación de 29 grados y 4.8 pulgadas de recorrido que, a pesar de su manejo deportivo, aún se adapta bien con viento cruzado y al sortear las ondas de presión del tráfico circundante. Las horquillas en posi-




ción vertical hacen flotar la parte delantera sobre tubos de 41 mm y 4.7 pulgadas de recorrido, pero no tienen ajustadores, y los amortiguadores traseros solo producen 3 pulgadas de recorrido, que es realmente el mínimo efectivo para una moto como ésta.

Los rines de rayos de 16 pulgadas montan llantas Pirelli MT60RS 130/90 en la parte delantera y 150/80 en la parte trasera para completar el chasis rodante. En cuanto a los frenos, un disco único de 298 mm y una pinza de doble pistón se encargan de todo en el eje delantero, mientras que en la parte trasera, otro disco de 298 mm y un anclaje de un solo orificio completan los frenos con ABS supervisado.

Por último pero no por ello menos importante, el precio de la Indian Super Scout 2025 comienza en \$16,499. En este, su año inaugural, el negro metalizado es el color base. Si te gusta la decoración monocromática sutil, el Black Smoke with Graphics puede ser para ti. El paquete Maroon Metallic with Graphics tiene el aspecto más atrevido con un agradable contraste entre las partes negras y granates, pero es más indicado para gustos más audaces. 



 **Vehículo Encendido** X


Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022


¡No asumas riesgos!

Rastreo
Satrack
GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

 (786) 8339897

 (786) 3326933

www.satrack.com

 **satrack**

XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo



servicios: **BOLSA DE TRABAJO**



¿BUSCAS EMPLEO?



BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.



LA RELACIÓN CALIDAD PRECIO TE ESTÁ ESPERANDO



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.