

SCANIA SERIE G | KENWORTH T680 | FORD TRANSIT CARGO

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A

MARZO • MAGAZINE • 2025
**TRANSPORTE
LATINO**

www.transportelatin.com



CAMIONETA

AMERICANO



2025
TOYOTA
TUNDRA

CASCADIA

EL FREIGHTLINER CASCADIA DE QUINTA GENERACIÓN MARCA UN HITO SIGNIFICATIVO EN LA EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA EN NORTEAMÉRICA. PROGRAMADO PARA INICIAR SU PRODUCCIÓN A MEDIADOS DE 2025, ESTE NUEVO MODELO REPRESENTA UN SALTO CUÁNTICO EN DISEÑO, TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA.



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.





PAG. 18

FREIGHTLINER CASCADIA

EL FREIGHTLINER CASCADIA DE QUINTA GENERACIÓN MARCA UN HITO SIGNIFICATIVO EN LA EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA EN NORTEAMÉRICA. PROGRAMADO PARA INICIAR SU PRODUCCIÓN A MEDIADOS DE 2025, ESTE NUEVO MODELO REPRESENTA UN SALTO CUÁNTICO EN DISEÑO, TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA.



26

DEL MUNDO

SCANIA SERIE G 2025

Scania, un fabricante sueco de vehículos comerciales, es conocido por producir camiones, autobuses y motores industriales de alta calidad. Fundada en el 1891, la compañía ha mantenido su compromiso con la innovación y la sostenibilidad, convirtiéndose en uno de los principales actores en el mercado global de transporte.



34

AMERICANO

KENWORTH T680

El Kenworth T680 ha sido un referente en el mundo de los camiones desde su lanzamiento en el 2012, destacándose por su diseño aerodinámico, fiabilidad y confort en la carretera. Con una reputación consolidada, este modelo ha sido la elección preferida de los conductores de larga distancia, tanto para los transportistas regionales como para aquellos que enfrentan trayectos internacionales.



44

UTILITARIO

FORD TRANSIT CARGO

La Ford Transit Cargo del 2025 se presenta como una solución ideal para quienes no necesitan un vehículo de gran tamaño, pero sí buscan una van versátil, eficiente y fácil de manejar en espacios reducidos. En muchas ocasiones, las empresas no requieren enormes espacios de carga, sino más bien una van que pueda transportar cargas más pequeñas, como un pallet, sin complicaciones.

ISUZU

SU ELECCIÓN DE CAMIÓN PARA CUALQUIER TRABAJO

SERIE N DE GAS



NPR
CLASE 3



NPR-HD
CLASE 4



NQR
CLASE 5



NRR
CLASE 5

SERIES N DIÉSEL



NPR-HD
CLASE 4



NPR-XD
CLASE 4



NRR
CLASE 5



NRR EV
CLASE 5

EV

SERIES F



FTR
CLASE 6



FVR DERATE
CLASE 6



FVR
CLASE 7



CONSULTE A SU CONCESIONARIO AUTORIZADO DE ISUZU PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Los vehículos Isuzu se ensamblan a partir de componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus empresas afiliadas y por proveedores independientes que fabrican dichos componentes según los exigentes estándares de calidad, rendimiento y seguridad de Isuzu. Los vehículos se muestran con equipamiento opcional. Algunos equipos son instalados por el concesionario. © 2025 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

MARZO DE 2025 | TRANSPORTE LATINO



ENCUENTRA LA NUEVA REVISTA EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES GRATIS!



PAG. **90**

BMW R 18

BMW ha actualizado sus cinco cruisers Big Boxer (R 18, R 18 Classic, R 18 Roctane, R 18 B y R 18 Transcontinental) y la R 18 y la R 18 Classic reciben nuevas características técnicas, mientras que todos los modelos R 18 reciben nuevos acabados de pintura, accesorios opcionales y equipamiento.



TOYOTA TUNDRA TRD 2025

La Tundra es una camioneta potente de tamaño completo y llega al año 2025 con un nuevo paquete TRD Rally y nuevas características de lujo. La gama de la Tundra 2025 ofrece algo para todos, con los niveles de acabado SR, SR5, Limited, Platinum, 1794, TRD Pro y Capstone disponibles.



CONSEJOS DE SALUD PARA CONDUCTORES

Este artículo busca proporcionar estrategias prácticas para que los conductores de camiones mantengan un estilo de vida saludable sin comprometer su trabajo.



DESAFÍOS Y PARA LOS CAMIONEROS EN EE.UU.

En la vasta red de carreteras de EE.UU., los camiones son la columna vertebral del comercio, transportando el 72% de todas las mercancías en el país.

TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.
 Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
 [publisher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
 [luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Leslie Johnson
 [pr@transportelatino.com]

Executive Editor Steve Sturgess
 [sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
 [mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Pablo Olavarrieta, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
 Los Angeles, CA 90012
 Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
 WWW.TRANSPORTELATINO.COM
 contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.

BPA
 WORLDWIDE
 AUDITED
 Audited Circulation
 95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6 MARZO DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**



ESAS LARGAS HORAS DE RECORRIDO REQUIEREN UN ACEITE DE ALTO RENDIMIENTO



Shell ROTELLA

El aceite de motor que trabaja tan duro como usted.

Todos cuentan con usted, en cada milla en cada entrega, sin importar el horario ni las condiciones. El aceite de motor Shell Rotella® T5 10W-30 Semi-Sintético está formulado para brindar una óptima protección a los motores, además de ofrecer un mayor ahorro de combustible en comparación con el aceite de motor 15W-40 convencional. Para que el motor de su vehículo ofrezca un máximo rendimiento, sin importar las condiciones a las que se vea sometido.

©SOPUS Products Todos los derechos reservados.

In a world dominated by digital screens and on-demand content, print magazines were once thought to be on their way out. However, 2025 has seen a surprising resurgence in print, with magazines finding renewed popularity among readers. This revival is driven by a demand for tangible experiences, unique content, and sustainable practices that set print apart from its digital counterparts. Here's a closer look at how the print revival is shaping up, why it's happening, and what this means for the future of publishing.

THE ALLURE OF TANGIBILITY IN A DIGITAL AGE

The experience of holding a physical magazine is something that digital media can never replicate. The tangible nature of print—flipping through glossy pages, feeling the paper, and even the scent of fresh ink—creates a multi-sensory experience that draws readers in. In an age of fleeting digital content, print provides a sense of permanence and a break from endless scrolling.

The rise of digital fatigue is real. With the average person spending hours on screens daily, many are seeking ways to disconnect and unwind. Magazines offer a mindful, screen-free alternative, allowing readers to slow down, focus, and immerse themselves in curated content without distractions.

NICHE AUDIENCES AND SPECIALTY CONTENT

One of the most significant drivers of print's comeback is the rise of niche publications. While mainstream magazines may have struggled to retain audiences, independent and specialty magazines have thrived by catering to specific interests like art, design, culture, sustainability, or indie music. These niche publications attract passionate communities willing to pay for high-quality, curated content that speaks to their interests.

Unlike online content that's often aimed at quick consumption, magazines focus on in-depth storytelling, exclusive photography, and thought-provoking insights. This makes magazines a premium product—offering value that readers are willing to pay for. Stores like Magalleria showcase a curated collection of independent magazines that focus on unique topics, offering readers a carefully chosen selection of print publications that can't easily be found online.

PRINT REVIVAL: HOW MAGAZINES ARE MAKING A COMEBACK IN 2025

THE COLLECTOR'S APPEAL AND AESTHETIC VALUE

Magazines are more than just reading material—they're art pieces, collectibles, and lifestyle accessories. Many independent magazines offer limited editions, special covers, and high-quality photography that turn each issue into a collectible item. For readers, owning a beautifully crafted magazine can be a source of pride and a display piece for their home.

Magazines have become a part of modern interior design, often displayed on coffee tables and bookshelves as a statement of style and taste. The rise of aesthetically pleasing and well-crafted magazines adds to their appeal, as readers appreciate both the content and the visual artistry of each issue.

THE ROLE OF HYBRID PUBLISHING MODELS

The successful revival of print doesn't mean digital is left behind. Instead, publishers are embracing hybrid models that combine the best of both worlds. Digital platforms are used to promote print editions, build online communities, and engage with audiences through teasers, behind-the-scenes looks, and subscription models.

By offering digital subscriptions, publishers complement their print editions, making it easy for readers to access content in whichever format they prefer. Social media plays a crucial role in driving interest to print magazines, with sneak peeks and influencer endorsements creating excitement around each issue.

SUSTAINABILITY AND ECO-FRIENDLY PUBLISHING

As sustainability becomes a growing concern, eco-friendly publishing practices are gaining traction in the print world. Modern magazines are moving toward using recycled paper, soy-based inks, and sustainable production processes to minimize their environmental impact. For environ-

mentally conscious consumers, this aligns with their values and enhances the appeal of print.

Print magazines have shifted towards producing "slow journalism," focusing on content that is timeless and holds value long after its release. Unlike disposable online articles that quickly fade into the digital ether, print issues are designed to be kept, cherished, and revisited—reducing waste and promoting sustainable consumption.

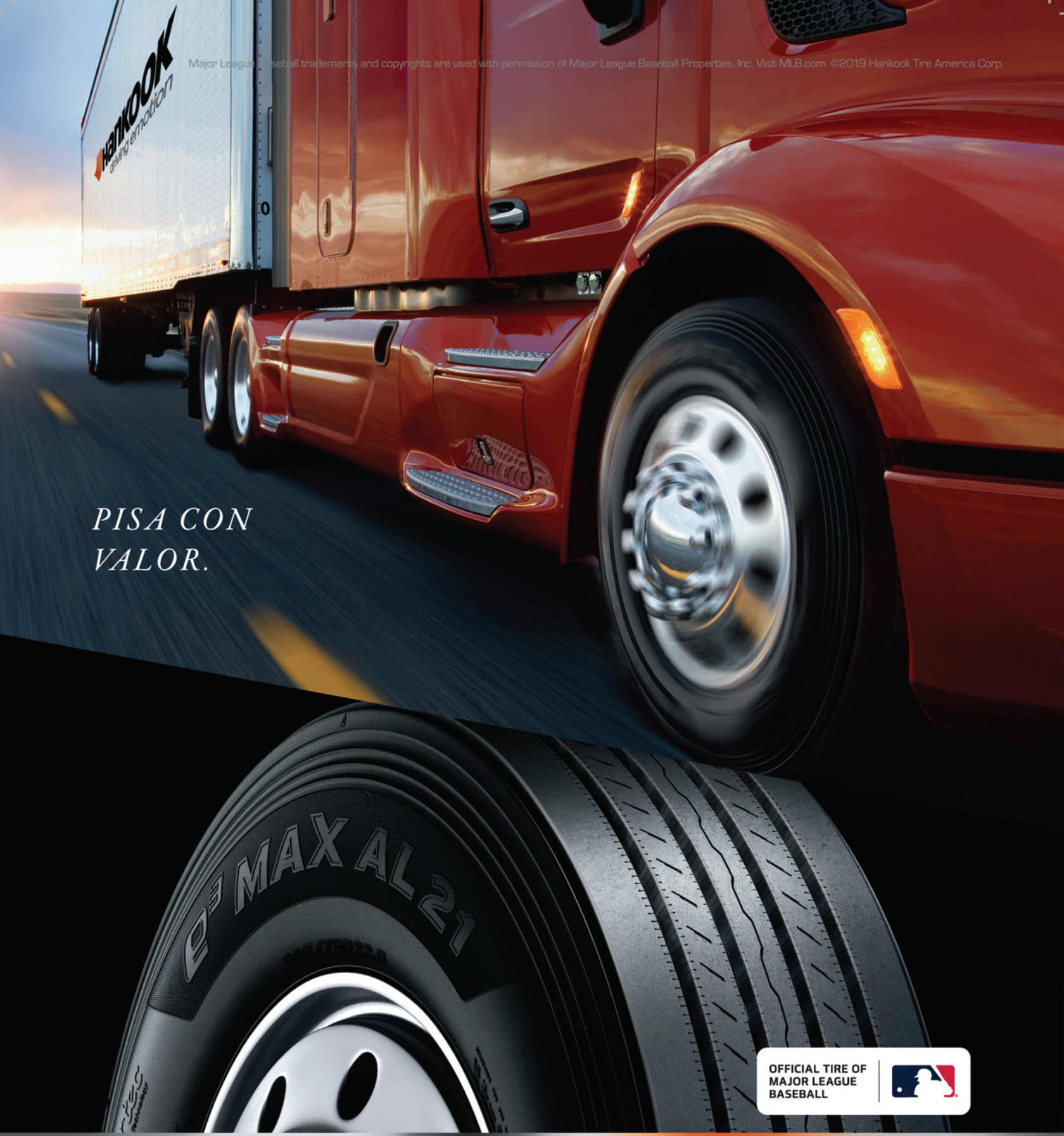
ADVERTISERS REDISCOVERING THE POWER OF PRINT

While digital advertising remains important, many advertisers are rediscovering the value of print media. Print ads tend to have a longer shelf life, attract focused attention, and often feel more trustworthy than their digital counterparts. The tactile experience of a high-quality magazine provides a sense of intimacy, helping brands connect with readers on a deeper level. Research indicates that readers find print advertisements to be less intrusive and more credible. With fewer ads than digital platforms and a curated feel, magazines offer a premium advertising space that brands are eager to utilize to build meaningful connections with their target audiences.

The revival of print magazines is a testament to the desire for deeper, more meaningful experiences in an age of digital overload. Whether it's the tactile appeal, the focus on niche and specialty content, or the sustainable practices being adopted, print is proving to be more than just a nostalgic return to the past. It's about creating lasting connections, offering quality over quantity, and giving readers an alternative to the noise of digital media.

Magalleria, with its curated selection of unique, independent magazines, embodies the print revival, offering a diverse range of publications that celebrate art, culture, design, and more. By exploring such outlets, readers can rediscover the magic of print and find content that truly speaks to them. Dive into the print revival and experience the beauty of reading offline. [STL](#)

Edgardo Iorio, Publisher



PISA CON VALOR.



OFFICIAL TIRE OF MAJOR LEAGUE BASEBALL

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201





EL CAMIÓN CON BOMBA DE HORMIGÓN KENWORTH T880 PRODUCE UNA DONACIÓN DE 505.000 DÓLARES PARA APOYAR EL PROGRAMA EDUCATIVO DEL CIM

Un camión con bomba de hormigón Kenworth T880, donado para su venta en apoyo de Concrete Industry Management (CIM), produjo una importante contribución financiera al programa educativo de CIM, gracias a Kenworth, Alliance Concrete Pumps, Papé Kenworth y otros socios proveedores de Kenworth. El camión con bomba de hormigón Kenworth T880 fue adquirido por 505.000 dólares por Esh's Masonry, con sede en Paradise, Pensilvania.

El importe total de la compra se destinará al CIM para ayudar a financiar becas para estudiantes que cursan cuatro años de licenciatura en Gestión de la Industria del Hormigón en la Middle Tennessee State University, el New Jersey Institute of Technology, la Texas State University, la California State University - Chico y la South Dakota State University.

El Kenworth T880 incorpora el motor PACCAR MX-13 con una bomba de hormigón Alliance Concrete Pumps 38M montada en camión. Otros

proveedores que contribuyen a este camión son Alcoa Wheels, Allison Transmission y Cummins Driveline and Braking Systems (CDBS).

"La educación es fundamental para construir una mano de obra más fuerte, y estamos agradecidos por la oportunidad de apoyar a CIM a través de la venta de este camión bomba de hormigón Kenworth T880 especial, dijo Kyle Kimball, director de marketing de Kenworth. "Damos un agradecimiento especial a Esh's Masonry por la compra de este camión, que ayudó a generar una donación significativa a CIM".

«Proporcionar oportunidades a los estudiantes que darán forma a la infraestructura de Estados Unidos es esencial, y CIM sobresale en esto a través de sus programas», dijo Clayton White, presidente y CEO de Alliance Concrete Pumps. «Estamos orgullosos de que esta venta de camiones haya contribuido significativamente al CIM, ayudando a apoyar tanto sus programas educativos como a sus estudiantes

Papé Kenworth se enorgullece de haberse

asociado nuevamente con Kenworth y Alliance Concrete Pumps para apoyar al CIM y a sus estudiantes a través de la venta de este camión de concreto Kenworth T880», dijo Steve Randolph, gerente de ventas de flotas de Papé Kenworth. «Programas como el CIM son esenciales para formar a los futuros líderes de las industrias del hormigón y la construcción. Desempeñan un papel vital en el desarrollo de las infraestructuras de Estados Unidos.

Este año es la sexta vez que Kenworth se asocia con proveedores de la industria y concesionarios Kenworth para donar un camión Kenworth a la venta en beneficio del CIM. En cada uno de los últimos cuatro años, Kenworth, Papé Kenworth y Alliance Concrete Pumps han donado un camión bomba Kenworth a la venta para apoyar a la CIM.

El camión con bomba de hormigón Kenworth T880 se exhibirá en World of Concrete, que se celebrará en el Centro de Convenciones de Las Vegas del 21 al 23 de enero. El camión estará situado frente al centro de convenciones.

TEVEX LOGISTICS MODERNIZA SU FLOTA CON 150 NUEVOS VEHÍCULOS MERCEDES-BENZ ACTROS L PARA UNA MAYOR EFICIENCIA Y SEGURIDAD

A finales de enero se celebró en la planta de Mercedes-Benz en Wörth la entrega de 14 camiones Actros L con el nuevo ProCabin a Tevex Logistics GmbH. Esta empresa logística de Renania del Norte-Westfalia está especializada en el transporte frigorífico y suministra a minoristas de alimentación de toda Alemania. La entrega de los vehículos es el primer paso de una amplia renovación de la flota de la empresa.

El pedido totaliza 150 vehículos Actros L, que se entregarán este año, y representa un hito en la larga colaboración entre Tevex y Mercedes-Benz Trucks. Nuestra relación con Mercedes-Benz Trucks es más que una simple relación comercial. Se caracteriza por la confianza, el intercambio continuo y una pasión compartida por la innovación.

Con el nuevo Actros L ProCabin, apostamos por vehículos que no solo impresionan por su extraordinaria tecnología, sino también por su aspecto especial", explica Dirk Mutlak, Director Gerente de Tevex Logistics GmbH. "Estos vehículos no son sólo llamativos visualmente, sino que nos ofrecen tecnologías para hacer nuestro negocio aún más eficiente, sostenible y seguro para el tráfico."

Los nuevos modelos Actros no sólo se distinguen por sus llamativos adhesivos Tevex en blanco y rojo, sino que también incorporan numerosas innovaciones. La que más llama la atención es la nueva cabina "ProCabin", que reduce el consumo de combustible gracias a una aerodinámica mejorada y contribuye así a aumentar la eficiencia y reducir las emisiones de CO2.

Además, el uso de Fleetboard mantiene la atención en el consumo en todo momento. Entre otras cosas, Fleetboard proporciona datos sobre el despliegue, el comportamiento de conducción y el estado de los camiones en tiempo real y ofrece una interconexión inteligente de los conductores, la flota y el pedido.

Para sus viajes diarios, la empresa de transportes también quiere los mejores estándares de seguridad para los conductores y el tráfico rodado y confía en los sistemas de asistencia a la seguridad de Mercedes-Benz Trucks. Con el asistente de frenada de emergencia Active Brake Assist 6 y el asistente de giro Active



Sideguard Assist 2, los camiones ofrecen sistemas de asistencia a la seguridad que van más allá de los requisitos legales y pueden realizar una frenada automatizada para peatones y ciclistas. Estos sistemas pueden ayudar a aumentar significativamente la seguridad de los conductores y otros usuarios de la carretera y pueden reducir el riesgo de accidentes.

"Para nosotros, no sólo es importante tener camiones seguros y potentes, sino también aquellos que apoyan nuestros objetivos de sostenibilidad. Estos modernos camiones diésel son

una parte importante de nuestra estrategia para reducir las emisiones de CO2, mientras que también estamos adquiriendo experiencia inicial con camiones eléctricos", continúa Mutlak.

Tevex Logistics GmbH es desde hace tiempo socio de Mercedes-Benz Trucks en materia de ensayos en carretera, incluidos los modelos de camiones eléctricos de batería. Esta colaboración adicional demuestra el compromiso de la empresa con la configuración activa del cambio en la industria del transporte y con la prueba e introducción de las últimas tecnologías.

GMC RETIRA 70,000 SIERRA 1500 POR RIESGO DE DESPRENDIMIENTO DE LA REJILLA

El fabricante de automóviles tiene constancia de más de 1 000 casos y cuatro accidentes potencialmente relacionados con este defecto.

Cuando GMC presentó la última versión de la Sierra, la marca promocionó la parrilla más ancha y más audaz. Ahora, más de 70.000 ejemplares del camión están en el centro de una nueva llamada a revisión - porque una parte de esa parrilla podría salir volando al azar. De hecho, se ha informado de que varias de ellas han salido volando mientras los conductores estaban en la carretera.

De acuerdo con un aviso de retiro presentado ante la Administración Nacional de Seguridad en el Transporte por Carretera, una pieza de ajuste superior que se une a la campana de la Sierra y mantiene el deflector de la parrilla delantera de cromo en su lugar podría romperse, "lo que resulta en el des-

prendimiento de la parrilla", como NHTSA pone. General Motors espera que alrededor del tres por ciento de los 70.768 camiones incluidos en el retiro podría tener un defecto.

Esta llamada a revisión sólo afecta a los Sierra 1500 del año modelo 2022, por lo que los fabricados con posterioridad no están sujetos a este problema. Además, todos los miembros de la población de retiro tienen una parrilla cromada, por lo que aquellos con otros tipos de frontal también están excluidos.

Curiosamente, GM dice que todavía está desarrollando una solución para este problema en el momento de la liberación de la llamada. Para ello, el fabricante de automóviles emitió una parada de venta a los concesionarios de cualquier camión en la población de retiro, independientemente de si son nuevos o usados. Eso tiene sentido, teniendo en

cuenta GM dice que sabe de 1.225 informes de campo posiblemente relacionados con este defecto y al menos cuatro casos de un supuesto accidente como resultado de esta.

Los diagramas de piezas muestran que la pieza en cuestión está separada y disponible como pieza independiente en algunos minoristas. Sin embargo, los propietarios en Reddit afirman que, por ahora, la única solución a través de General Motors es comprar toda una nueva parrilla.

Al menos una persona afirma que tenía este problema antes de la llamada a revisión, sólo para comprar una parrilla entera por su cuenta. Ellos tendrán la oportunidad de presentar esa factura para el envío ahora que el retiro es en vivo. Aquellos preocupados acerca de si su camión está incluido o no puede ponerse en contacto con su distribuidor local o buscar su VIN en NHTSA.gov. [77L](#)



Si manejas un camión

deberías ser Miembro.



Conviértete en miembro de OOIDA.

- Representación • Información • Seguro de camión
- Beneficios médicos • Servicios empresariales
- Pruebas de drogas del DOT • Tarjeta de combustible
- Descuentos en productos

800-444-5791 • www.ooida.com

Daimler Truck sigue una clara estrategia de crecimiento en el desarrollo, la producción y la venta de vehículos industriales militares para aplicaciones logísticas. Con la introducción de nuevas variantes de vehículos y una mayor cualificación de la red de ventas y servicios existente, Daimler Truck quiere responder aún más rápido y con una gama más amplia a las necesidades de los clientes del sector de defensa. Además, el aumento de la competencia de fabricación, así como la ampliación de las colaboraciones en materia de nuevas tecnologías, proyectos de desarrollo y ventas, deberían conducir a ofrecer la cartera adecuada a los usuarios.

Dentro de Daimler Truck, la unidad de negocio Mercedes-Benz Special Trucks es responsable del segmento de defensa, así como de los segmentos de extinción de incendios, socorro en catástrofes y protección civil. En las plantas de producción de Würth am Rhein y Molsheim (Francia), Mercedes-Benz Special Trucks lleva a cabo su propia investigación y desarrollo, implementa las peticiones individuales de los clientes y produce grandes volúmenes para grandes pedidos.

Desde los todoterrenos extremos Unimog y Zetros hasta las series de camiones Atego, Actros y Arocs y las cabezas tractoras para cargas pesadas: Mercedes-Benz Special Trucks ofrece una amplia gama de vehículos completos en diversas variantes, desde Euro III hasta Euro VI, y también puede implementar equipamientos especiales a petición del cliente.

Recientemente, Mercedes-Benz Special Trucks ha invertido en el desarrollo de la serie de modelos Zetros y ahora puede ofrecer todas las variantes, desde 4x4 de dos ejes hasta 8x8 de cuatro ejes, con o sin cabina protegida, con neumáticos simples o dobles y en distintas normas de emisiones.

El fabricante también vende el chasis FGA basado en Unimog para carrocerías protegidas y suministra los denominados conjuntos de componentes de vehículos CKD con los que los vehículos pueden construirse de forma independiente en centros de producción locales del país del cliente.

Franziska Cusumano, Directora de Mercedes-Benz Special Trucks: "Paso a paso, estamos ampliando nuestro negocio en el sector de defensa. Hemos desarrollado una estrategia clara para ello siguiendo el lema "Crecer e invertir". Los contratos celebrados y los vehículos entregados en gran número el año pasado ponen de manifiesto que nuestras soluciones logísticas se adaptan a las necesidades de los distintos clientes y a sus diversos escenarios de implantación. También queremos satisfacer esta demanda



Mack Defense recibe un pedido de 103 camiones para el programa de volquetes pesados M917A3 del Ejército de EE.UU.

en la feria IDEX de Abu Dhabi con vehículos especialmente diseñados para su uso en esta región."

Daimler Truck está arraigada en las regiones africana, árabe y asiática desde hace décadas con su red de concesionarios y servicios, y colabora estrechamente con socios y carroceros locales.

Con el Centro Regional "Oriente Medio/África" en Dubai, el fabricante ofrece proximidad al cliente a largo plazo y una disponibilidad rápida y sin complicaciones de vehículos y piezas de recambio.

En la IDEX de Abu Dhabi, una de las ferias más importantes del mundo en el ámbito de la

seguridad y la defensa, Mercedes-Benz Special Trucks expondrá un extracto de su cartera del 17 al 21 de febrero. En el stand 08-D48, los visitantes encontrarán cuatro vehículos para el despliegue en defensa, que están especialmente diseñados para un uso robusto en condiciones de mucho calor y en zonas arenosas y polvorientas: dos camiones de la serie de modelos todoterreno Zetros, una cabeza tractora para cargas pesadas Arocs y el chasis variable para carrocerías protegidas (FGA).

LO QUE SE EXPONDRÁ EN IDEX: DE LA SERIE DE MODELOS ZETROS DE MERCEDES-BENZ

El Mercedes-Benz Zetros está construido para operaciones militares en regiones con infraestructuras limitadas. En el vehículo capotado, la cabina del conductor está situada detrás del eje delantero. Esto garantiza una altura total baja, una reducción significativa de las vibraciones y los choques para el personal y las cargas, una mayor seguridad de conducción y velocidades más altas en terrenos no pavimentados.

Para trabajar en el compartimento del

motor, no es necesario inclinar la cabina, parte de la tripulación puede permanecer en el vehículo y garantizar el uso de los sistemas de comunicación y otras funciones del vehículo durante este tiempo.

Todos los modelos Zetros están equipados con el motor diésel de seis cilindros en línea OM 460, que ofrece una potencia de hasta 375 kW (510 CV) y también es apto para funcionar con el combustible F-34 de la OTAN. Con una cilindrada de 12,8 litros, ofrece un par máximo de hasta 2.300 Nm. La transmisión de 16 velocidades o la transmisión automática Allison de convertidor de par, la caja de transferencia de dos etapas, los bloqueos de diferencial acoplables, los grandes ángulos de aproximación/salida y de rampa y la capacidad de vadeo hacen posible la tracción y la propulsión incluso en arena, barro, al cruzar ríos y en terrenos escarpados.

El Zetros puede utilizarse como tractor semirremolque para alcanzar pesos brutos combinados de hasta 120 toneladas y, gracias a las numerosas soluciones de carrocería, resolver una amplia gama de tareas de transporte.

En IDEX, Mercedes-Benz Special Trucks pre-

sentará el Zetros 3351 AS 6x6 como tractor semirremolque para el transporte de vehículos de ruedas u orugas. El vehículo ofrece espacio para tres personas en la cabina situada detrás del eje delantero, así como una zona para dormir y espacio para guardar equipos.


Propulsado por un motor Mercedes-Benz OM 460 Euro V de 375 kW (510 CV) y transmisión automática Allison 4500 SP con ralentizador, el dinamismo del vehículo es elevado incluso en aplicaciones todoterreno exigentes. Gracias a la selección de marchas totalmente automática, el control de la transmisión de seis velocidades permite arranques y aceleraciones rápidos y suaves sin interrupciones en la fuerza de tracción.

Los bloqueos del diferencial en todos los ejes y el sistema de control de la presión de los neumáticos proporcionan tracción adicional fuera de la carretera. El depósito de gasóleo tiene una capacidad de 780 litros, lo que hace posible largos despliegues sin repostar.

El Zetros está equipado con el sistema de carga de transporte TLS 2.25 con cabrestante doble de HPC Maschinenbau. La fuerza de tracción por cabrestante es de hasta 250 kN, lo que permite cargar vehículos de ruedas u orugas con un peso total de hasta 70 toneladas.

Los Zetros pueden verse con un remolque de cuello de cisne para carga baja de Louault, que permite una velocidad máxima de 80 km/h con una carga útil neta de 70 toneladas. Los estabilizadores hidráulicos, los elementos de amarre, el espacio de almacenamiento adicional en el bastidor y en la zona de carga y el sistema de control de la presión de los neumáticos convierten al remolque en un especialista en el transporte de cargas elevadas, incluso en terrenos sin asfaltar.

Mercedes-Benz Special Trucks también presenta el Zetros 2036 A 4x4 con motor Euro III y 265 kW (360 CV). El chasis está equipado con una transmisión Mercedes-Benz G 260-16/11,7-0,69 con embrague de doble disco. Las dimensiones compactas de 8.840 mm de longitud, 2.550 mm de anchura y 3.560 mm de altura y la distancia entre ejes comparativamente pequeña de 5.100 mm hacen que el camión sea relativamente maniobrable.

El peso bruto admisible del vehículo de dos ejes es de 16,5 toneladas. La cabina con asiento central ofrece espacio para tres personas y dispone de espacio de almacenamiento adicional con puntos de sujeción en la cabina, de modo que se puede transportar fácilmente incluso un amplio equipamiento. El Zetros está diseñado como vehículo de transporte de material y tropas con una carrocería de plataforma de baja torsión. 

DAF TRUCKS Y TOTALENERGIES UNEN SUS FUERZAS PARA ACELERAR LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

DAF Trucks N.V. y TotalEnergies han anunciado la firma de un memorando de entendimiento sobre su compromiso conjunto de desarrollar soluciones de movilidad de emisiones cero para el transporte por carretera.

Esta asociación aprovecha el liderazgo de DAF en la fabricación de camiones y la experiencia de TotalEnergies en el desarrollo de soluciones de movilidad sostenible. Subraya el compromiso de ambas empresas de apoyar la transición energética y cumplir las normas de reducción de emisiones de CO2 de la Unión Europea.

EL ACUERDO SE CENTRA EN 3 INICIATIVAS CLAVE:

- Investigar las oportunidades para que los clientes de DAF hagan un uso óptimo de la red de recarga de TotalEnergies y sus servi-


cios de itinerancia.

- Acelerar el desarrollo de Megawatt Charging Systems (MCS) para la carga ultrarrápida de camiones eléctricos con una iniciativa piloto que ayude a dar forma al futuro de la infraestructura de carga.

- Ofrecer una gama de soluciones energéticas de TotalEnergies, para suministrar productos y soluciones energéticas con bajas emisiones de carbono a las plantas de fabricación de DAF con el fin de ayudar a DAF a reducir sus emisiones de CO2 de alcance 1 y 2.

"Esta colaboración con TotalEnergies es una gran oportunidad de combinar nuestros respectivos conocimientos para ofrecer a nuestros clientes soluciones de transporte sostenibles e innovadoras", ha declarado Harald Seidel, presidente de DAF Trucks N.V.

"DAF es líder en vehículos eléctricos de batería, ofreciendo autonomías de cero emisiones de hasta 500 kilómetros con una sola carga. El MoU ofrece mayores oportunidades para acelerar la transición hacia soluciones de transporte por carretera sostenibles."

"Como socio clave del sector del transporte por carretera, estamos encantados de colaborar con DAF y contribuir a la descarbonización de la industria", dijo Mathieu Soulas, Vicepresidente Senior de Nuevas Movilidades de TotalEnergies. "Esta colaboración demuestra la capacidad de TotalEnergies para ofrecer soluciones concretas que reduzcan la huella de carbono de las flotas de sus clientes". Necesitamos este tipo de colaboraciones pragmáticas para hacer realidad la transición energética". 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt



FREIGHTLINER CASCADIA

EL FREIGHTLINER CASCADIA DE QUINTA GENERACIÓN MARCA UN HITO SIGNIFICATIVO EN LA EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA EN NORTEAMÉRICA. PROGRAMADO PARA INICIAR SU PRODUCCIÓN A MEDIADOS DE 2025, ESTE NUEVO MODELO REPRESENTA UN SALTO CUÁNTICO EN DISEÑO, TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA. »

QUINTA GENERACIÓN



Freightliner, con su larga trayectoria de innovación, ha redefinido los estándares de la industria con esta nueva iteración del Cascadia, que se basa en el éxito de más de un millón de unidades vendidas desde su introducción en 2007.

El camión no solo promete mejorar la experiencia del conductor y la eficiencia operativa, sino que también se alinea con las crecientes demandas de sostenibilidad y seguridad en el sector del transporte. David Carson, vicepresidente senior de ventas y marketing de Daimler Truck North America, enfatiza que este nuevo Cascadia es el resultado directo de escuchar atentamente a los clientes, ofreciendo más características de seguridad, mayor eficiencia y rentabilidad.

DISEÑO

La Quinta Generación del Freightliner Cascadia presenta un diseño exterior revolucionario que fusiona estética futurista con funcionalidad aerodinámica avanzada. La silueta del camión ha sido meticulosamente esculpida para



minimizar la resistencia al aire, con cada curva y contorno optimizado para mejorar la eficiencia del combustible. El frontal presenta una parrilla rediseñada que no solo mejora el flujo de aire, sino que también otorga al vehículo una presencia imponente en la carretera.

Las mejoras aerodinámicas son sustanciales e incluyen un nuevo diseño del capó, un deflector del pilar A rediseñado, cierres de tres piezas para los guardabarros delanteros,

un sello entre el capó y el parachoques, y nuevos conductos de aire en el parachoques que dirigen el flujo alrededor del chasis y las ruedas. Estas modificaciones no son meramente cosméticas; en conjunto, proporcionan un beneficio adicional de economía de combustible del 1.9%, una mejora significativa que se suma a la ya impresionante ganancia de eficiencia de más del 35% acumulada desde la introducción original del modelo.



Además, Freightliner ofrece la opción del nuevo parachoques Max Aero, una innovación que lleva la eficiencia aerodinámica aún más lejos sin comprometer la distancia al suelo, la durabilidad o la facilidad de mantenimiento. Este enfoque en la aerodinámica no solo mejora la eficiencia del combustible, sino que también contribuye a una conducción más estable y silenciosa, beneficiando tanto a los conductores como a los operadores de flotas.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Freightliner Cascadia de Quinta Generación ofrece una gama diversificada de opciones de motorización, diseñada para satisfacer las demandas variadas de la industria del transporte. Al lanzamiento, estarán disponibles los motores Detroit DD13 y DD15, conocidos por su potencia y eficiencia. Estos motores han sido actualizados para ofrecer un rendimiento aún mayor, con potencias de hasta 505 HP y un impresionante

torque de 1,850 lb-ft. Esta combinación de potencia y eficiencia permite a los operadores manejar cargas pesadas con confianza, al tiempo que mantienen un consumo de combustible optimizado.

Mirando hacia el futuro, Freightliner ha anunciado la introducción de los motores Cummins X15 y X15N para 2025 y 2026, respectivamente. El Cummins X15N es particularmente notable, ya que es el primer motor de gas natural diseñado específicamente para aplicaciones de camiones pesados y de carretera. Este motor podrá generar entre 400 y 605 HP, con un torque de hasta 2,050 lb-ft, ofreciendo una alternativa más ecológica sin comprometer el rendimiento. La inclusión de esta opción de gas natural demuestra el compromiso de Freightliner con la sostenibilidad y la reducción de emisiones en el sector del transporte.

La variedad de opciones de motor permite a los clientes seleccionar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades operativas específicas, ya sea priorizando la potencia máxima para cargas pesadas, la eficiencia de combustible para rutas largas, o la reducción de emisiones para cumplir con regulaciones ambientales más estrictas. >>



INTERIOR

Aunque los detalles específicos del interior no se mencionan extensamente en la información proporcionada, es razonable esperar que el Cascadia de Quinta Generación ofrezca un ambiente de cabina significativamente mejorado, diseñado para maximizar la comodidad y productividad del conductor durante largas jornadas en carretera. Basándonos en las tendencias de la industria y las mejoras en generaciones anteriores, podemos anticipar un interior que combine funcionalidad con comodidad.

Es probable que la cabina cuente con materiales de alta calidad, asientos ergonómicos con múltiples ajustes, y un diseño que maximice el espacio habitable. El panel de instrumentos probablemente incorporará pantallas digitales configurables que proporcionen información clara y personalizable sobre el rendimiento del vehículo, el consumo de combustible y los sistemas de seguridad.

La conectividad será sin duda un aspecto clave, con sistemas de info-entretenimiento avanzados que permitan una integración perfecta con dispositivos móviles, navegación por satélite y comunicación con los sistemas de gestión de flotas. También es probable que se haya prestado especial atención a la reducción del ruido y las vibraciones en la cabina, mejorando aún más el confort del conductor durante los viajes largos.

MANEJO

El Cascadia de Quinta Generación incorpora tecnologías avanzadas que mejoran significativamente la experiencia de conducción. Una de las innovaciones más notables es el sistema MirrorCam, instalado de fábrica, que reemplaza los espejos tradicionales con cámaras de alta definición montadas en lo alto de las puertas. Este sistema proporciona un amplio campo de visión y está equipado con tecnología infrarroja,



mejorando significativamente la visibilidad, especialmente en condiciones nocturnas y climáticas adversas. Los revestimientos hidrófobos en las lentes de las cámaras aseguran una visión clara incluso en condiciones de lluvia o nieve.

El nuevo Sistema de Control de Frenado Inteligente (IBCS) representa un avance sig-

nificativo en la tecnología de frenado. Este sistema introduce tecnología de frenado por cable combinada con un respaldo neumático, empleando sensores de velocidad de las ruedas y una unidad de control electrónico montada en el chasis para proporcionar un control de desaceleración avanzado. El IBCS per-

mite la introducción del Frenado de Confort, que proporciona distribución de la fuerza de frenado, control del desgaste del forro y monitoreo del rendimiento. Estas características aseguran un frenado más suave y confiable, especialmente en paradas repentinas, y ayudan a prolongar la vida útil de las pastillas de freno mediante un desgaste uniforme.

Además, el IBCS incluye la función de Frenado de Resistencia, que combina perfectamente el retardador del motor y los frenos de servicio cuando se aplica el pedal, ayudando a extender aún más la vida útil de los frenos. Un nuevo freno de estacionamiento electrónico permite la Mitigación de Rodamiento, diseñada para aplicar automáticamente el freno de estacionamiento cuando un conductor abandona el asiento o abre la puerta sin activarlo, ayudando a prevenir costosos accidentes por rodamiento y mejorar la seguridad. >>

EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTOR

- **Detroit DD13 Gen 5:**
450 HP, 1,650 lb-ft de torque
- **Detroit DD15 Gen 5:**
505 HP, 1,850 lb-ft de torque
- **Cummins X15 Eficiencia:**
500 HP, 1,850 lb-ft de torque
- **Cummins X15 Rendimiento:**
605 HP, 2,050 lb-ft de torque
- **Cummins X15N (Gas Natural):**
400-500 HP, 1,450-1,750 lb-ft de torque

TRANSMISIÓN

- **Detroit DT12 automatizada:** 12 velocidades
- **Detroit DT12 automatizada:** 16 velocidades
- **Eaton Fuller manual:** 10, 13 y 18 velocidades
- Opciones de transmisión para motores diésel y gas natural

SUSPENSIÓN DELANTERA

- **Tipo parábola:** 12,000 lbs
- **Tipo parabólica reforzada:** 14,600 lbs

- Suspensión neumática Detroit AirLiner
- **Capacidad de carga:** 12,000 - 14,600 lbs

SUSPENSIÓN TRASERA

- Suspensión neumática Detroit AirLiner
- **Capacidad de carga:** 21,000 - 46,000 lbs
- **Suspensión TufTrac:** 40,000 - 46,000 lbs
- **AirLiner Extra Duty:** 46,000 - 52,000 lbs

MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diésel o de gasolina, transmisión automática o manual.



Advance
Auto Parts

AutoZone

BENNETT
Auto Supply

O'Reilly
AUTO PARTS

Pep Boys

Walmart

MADE IN USA
zMAX.com

SEGURIDAD

La seguridad es un pilar fundamental en la Quinta Generación del Freightliner Cascadia, que incorpora una suite completa de tecnologías de seguridad activa y pasiva de vanguardia. El sistema Detroit Assurance 6.0 forma el núcleo de las características de seguridad activa, ofreciendo un nivel de protección sin precedentes.

El Active Brake Assist 6 (ABA6) es ahora capaz de añadir frenado automático al detectar vehículos detenidos en ángulos inusuales, vehículos en curvas, vehículos detenidos a través de múltiples carriles, y reconocer tanto peatones en movimiento como estacionarios. Esta mejora significativa en la capacidad de detección y respuesta puede prevenir colisiones en una variedad mucho más amplia de escenarios. El Active Lane Assist 2 (ALA2), además de sus capacidades anteriores, ahora cuenta con Asistencia de Cambio de Carril, que puede ayudar a mitigar accidentes fuera del carril proporcionando contra-dirección en caso de que un camión intente entrar en un carril ya ocupado. Esta función es particularmente útil en situaciones de tráfico denso o durante maniobras de adelantamiento.

La Protección del Conductor Atento es una nueva característica que, cuando el Asistente de Mantenimiento de Carril (una función de ALA2) está activado, monitorea la atención del conductor a través de la entrada del volante y puede iniciar una secuencia que mantiene el Cascadia centrado en su carril, reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo y enciende las luces de emergencia si el conductor no responde. Esta función puede ser crucial para prevenir accidentes causados por fatiga o distracción del conductor. El Side



Guard Assist 2 (SGA2) ahora es capaz de detectar y advertir a los conductores sobre objetos tanto en el lado del conductor como en el del pasajero del vehículo, desde la cabina hasta el final del remolque. Esta mejora en la detección de puntos ciegos puede ser particularmente útil en entornos urbanos congestionados o durante maniobras de estacionamiento.

Los nuevos faros LED inteligentes de doble etapa ofrecen mayor durabilidad y resistencia al impacto. Están diseñados para derretir el hielo y eliminar la condensación en minutos, una característica particularmente útil en climas fríos. Con un patrón de haz aumentado, función de luz alta automática y capacidades de ajuste de haz más fáciles, mejoran la visibilidad, la seguridad y la comodidad del conductor.

INTELIGENCIA EMPRESARIAL Y CONECTIVIDAD


El Cascadia de Quinta Generación viene equi-

pado con tecnología avanzada que permite tanto nuevas como familiares herramientas de inteligencia empresarial. La nueva plataforma telemática conectada que alimenta Detroit Connect aporta beneficios en carretera para los conductores, así como más información en tiempo real para los gestores de flotas. Además, una nueva arquitectura eléctrica mejora la ciberseguridad y permite velocidades de procesamiento más rápidas.

Entre las nuevas características clave de Detroit Connect se incluyen: Detroit Connect Video Capture 2.0, que graba y captura datos automáticamente durante eventos de seguridad o cuando lo inicia un conductor, proporcionando a los gestores de flotas acceso remoto a valiosas percepciones sobre el comportamiento del conductor y los riesgos potenciales.

Bloqueo y Desbloqueo Remoto, una nueva función derivada directamente de los comentarios de los gestores de flotas que permite bloquear y desbloquear vehículos a demanda, reduciendo los costos de asistencia en carretera y aumentando el tiempo de actividad del vehículo.

Geovallado permite a los clientes crear áreas geográficas personalizadas en el Portal Detroit Connect y recibir notificaciones cuando los vehículos entran o salen de esa área. Detroit Connect Safety Plus, un servicio de suscripción que permite a los gestores de flotas rastrear remotamente y recibir notificaciones sobre el estado y la salud de los sistemas de seguridad Detroit Assurance y actualizaciones de Parámetros Remotos Premium, que amplía el número de parámetros disponibles para actualización por aire de siete a más de 50.

Estas características de conectividad avanzada no solo mejoran la seguridad y la eficiencia operativa, sino que también proporcionan a los gestores de flotas herramientas poderosas para optimizar sus operaciones y maximizar la rentabilidad. 

TOTAL
HI-PERF
4T RACING
10W-50
HUILE MOTEUR - MOTOR OIL
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE
SYNTHETIC TECHNOLOGY
1L

TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50

NUEVA GENERACIÓN

SCANIA SERIE G 2025

SCANIA, UN FABRICANTE SUECO DE VEHÍCULOS COMERCIALES, ES CONOCIDO POR PRODUCIR CAMIONES, AUTOBUSES Y MOTORES INDUSTRIALES DE ALTA CALIDAD. FUNDADA EN EL 1891, LA COMPAÑÍA HA MANTENIDO SU COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN Y LA SOSTENIBILIDAD, CONVIRTIÉNDOSE EN UNO DE LOS PRINCIPALES ACTORES EN EL MERCADO GLOBAL DE TRANSPORTE. SCANIA ES PARTE DEL GRUPO VOLKSWAGEN AG DESDE EL 2008, LO QUE LE HA PERMITIDO ACCEDER A UNA AMPLIA GAMA DE RECURSOS Y TECNOLOGÍAS AVANZADAS. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / DIEGO GUERRA

Los camiones de la Serie G, como otros modelos de Scania, se venden en varios mercados internacionales, incluidos Europa, América Latina, Asia y Australia. La empresa tiene una red de distribución y servicio en más de 100 países, lo que garantiza soporte y repuestos para los vehículos en casi cualquier rincón del mundo. Scania se ha ganado la confianza de los conductores y empresas de transporte por su capacidad para ofrecer camiones que combinan fiabilidad, eficiencia y un alto rendimiento.

La nueva versión de la Serie G promete un rendimiento aún más eficiente, con una reducción en las emisiones y una experiencia de conducción más dinámica. Además, se han mejorado aspectos clave como la seguridad, la conectividad y la comodidad dentro de la cabina, asegurando que el conductor tenga todo lo que necesita para enfrentar los desafíos del transporte moderno.

Con un enfoque constante en la sostenibilidad y la eficiencia operativa, Scania ha renovado la Serie G con la intención de seguir siendo una opción preferida en el sector del transporte pesado. Las mejoras no solo se limitan al rendimiento y a la tecnología, sino también a la reducción de costos operativos, convirtiéndola en una opción rentable para las flotas y conductores que buscan la máxima productividad sin comprometer la calidad.

DISEÑO

La Scania Serie G del 2025 se destaca por su diseño innovador y funcional, orientado a mejorar la experiencia del conductor y la eficiencia operativa. La cabina ha sido rediseñada para ofrecer una mayor visibilidad y comodidad, incorporando elementos como una posición optimizada del asiento, ventanas laterales más bajas y pilares A más delgados, lo que proporciona una panorámica más amplia y facilita las maniobras.

En el interior, la Serie G del 2025 presenta un panel de instrumentos modular con una pantalla de mayor tamaño y gráficos mejorados, permitiendo un acceso intuitivo a los controles y una conducción más centrada. Además, se han incorporado opciones de almacenamiento inteligentes, accesibles tanto desde el interior como desde el exterior de la cabina, adaptándose a las necesidades específicas de cada conductor y optimizando el espacio disponible.



Externamente, la cabina ha sido optimizada aerodinámicamente, con un diseño más estrecho y líneas más dinámicas que reducen la resistencia al viento y mejoran la eficiencia

del combustible. La iluminación también ha sido mejorada, integrando luces de posición y de largo alcance con mayor protección para condiciones de conducción exigentes. »



INTERIOR

El interior de la Serie G del 2025 está diseñado pensando en el confort y la ergonomía del conductor, asegurando que la experiencia al volante sea lo más placentera posible, incluso durante largas jornadas de trabajo. El interior de la cabina ofrece un espacio más amplio y accesible, optimizando cada rincón para garantizar que el conductor tenga a mano todo lo necesario sin perder confort. Los asientos están diseñados para ser ajustables en múltiples posiciones, con

soporte lumbar y materiales de alta calidad que garantizan un viaje cómodo incluso en recorridos largos. Además, se incorporan opciones de suspensión de los asientos para mejorar aún más la comodidad en carreteras irregulares.

El tablero de instrumentos se ha renovado en la Serie G, con una pantalla digital más grande y fácil de leer, que proporciona información clara y accesible en tiempo real. Los controles también han sido optimizados, colocándose en ubicaciones

ergonómicas para una mejor respuesta y facilidad de uso mientras se conduce. El diseño modular del interior permite personalizar ciertos elementos, como los compartimentos de almacenamiento, adaptándose a las necesidades del conductor y facilitando el orden y la organización dentro de la cabina.

Uno de los puntos más destacados es la tecnología avanzada de la Scania Serie G, que incluye una nueva pantalla táctil central que integra funciones de navegación,

multimedia y conectividad para los conductores. La interfaz permite que los conductores puedan disfrutar de su música favorita, recibir indicaciones de tráfico en tiempo real, o incluso gestionar sus rutas sin distraerse del camino, todo gracias a su compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto. Este tipo de conectividad, junto con los sistemas avanzados de climatización, aseguran que el conductor esté cómodo y conectado, sin importar las condiciones externas. »»



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTORES

- 9 litros, 320 a 410 HP y 1,600 a 2,000 Nm
- 13 litros, 370 a 560 HP y 1,400 a 2,500 Nm

TRANSMISIÓN

- Manuales de 8, 12 y 14 velocidades
- Automática Opticruise de 12 velocidades
- Transmisión de doble embrague (opcional en ciertos modelos)

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Suspensión neumática
- Suspensión de muelles (opcional según el modelo y la configuración)

SUSPENSIÓN TRASERA

- Suspensión neumática
- Suspensión de ballestas múltiples
- Suspensión de muelles parabólicos (opcional en configuraciones especiales)

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Serie G del 2025 ofrece una variedad de motores y transmisiones que combinan potencia y eficiencia. Los motores de 9 litros están disponibles en versiones de 280, 320, 340 y 360 caballos de fuerza, lo que permite una mayor carga útil sin sacrificar el rendimiento. Además, los motores de 13 litros cuentan con tecnología Twin SCR, disponibles en potencias de 420, 460, 500 y 560 hp. Esta tecnología no solo mejora la eficiencia del combustible, sino que también reduce el impacto ambiental.

En cuanto a las transmisiones, la Scania Opticruise es una opción automatizada que optimiza los cambios de marcha según las condiciones de la carretera y la carga del vehículo, lo que mejora tanto la eficiencia del combustible como la experiencia de conducción. También está disponible la caja de cambios G33CM Opticruise, que se ofrece para



motores de alta potencia de 13 litros, brindando un cambio de marchas más rápido y una mayor comodidad para el conductor, además de un excelente consumo de combustible.

Esta combinación de motores y transmi-

siones hace que la Scania Serie G del 2025 sea una opción ideal para una amplia gama de necesidades de transporte, proporcionando el equilibrio perfecto entre rendimiento y eficiencia.



SEGURIDAD


La Serie G de 2025 ha obtenido una calificación de 4 estrellas en seguridad por parte de Euro NCAP, lo que resalta su sólido desempeño en protección al conductor y prevención de accidentes. Con una cabina de diseño más bajo, la visibilidad del conductor se mejora, lo que facilita una conducción más segura, especialmente en entornos urbanos. Además, la Serie G está equipada con diversos sistemas de asistencia al conductor, aunque muchos de ellos son opcionales y pueden variar según la configuración del vehículo.

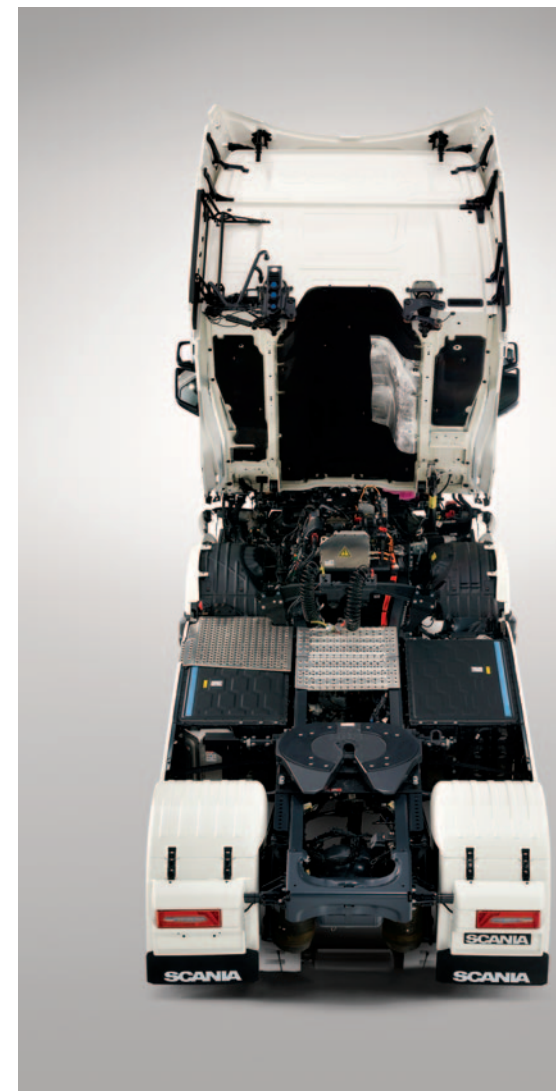
Entre las características de seguridad más destacadas se encuentran el CitySafe, un sistema de asistencia diseñado para prevenir accidentes en áreas urbanas, y los sistemas de prevención de colisiones como el Freno de Emergencia



Autónomo (AEB VRU), que actúa en caso de una posible colisión con usuarios vulnerables en la carretera. Sin embargo, es importante tener en cuenta que la disponibilidad de estos sistemas puede depender de las opciones seleccionadas. Por

lo tanto, se recomienda consultar con un concesionario para verificar qué características están disponibles en cada configuración del camión.

En resumen, la nueva Serie G de Scania del 2025 ofrece una combinación excepcional de potencia, eficiencia y confort, dirigida a aquellos que buscan un camión de gran capacidad para largas distancias y transporte regional. Con motores robustos y opciones de transmisión mejoradas, se destaca en términos de rendimiento, mientras que su interior espacioso y ergonómico asegura que los conductores disfruten de largas jornadas al volante sin sacrificar comodidad. Con su enfoque en la seguridad, visibilidad mejorada y un diseño exterior aerodinámico, la Serie G se posiciona como un contendiente formidable en el mercado de camiones pesados, ideal para aquellos que necesitan fiabilidad y tecnología avanzada en cada viaje. 



Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO Roadlog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com




REGISTRADO ANTE LA FMCSA
DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO (ELD) VDO CERTIFICADO

RoadLog | VDO

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

LA LÍNEA PREDILECTA

KENWORTH T680

EL KENWORTH T680 HA SIDO UN REFERENTE EN EL MUNDO DE LOS CAMIONES DESDE SU LANZAMIENTO EN EL 2012, DESTACÁNDOSE POR SU DISEÑO AERODINÁMICO, FIABILIDAD Y CONFORT EN LA CARRETERA. CON UNA REPUTACIÓN CONSOLIDADA, ESTE MODELO HA SIDO LA ELECCIÓN PREFERIDA DE LOS CONDUCTORES DE LARGA DISTANCIA, TANTO PARA LOS TRANSPORTISTAS REGIONALES COMO PARA AQUELLOS QUE ENFRENTAN TRAYECTOS INTERNACIONALES. A LO LARGO DE LOS AÑOS, EL T680 HA EVOLUCIONADO, OFRECIENDO A LOS CONDUCTORES UNA EXPERIENCIA MÁS EFICIENTE Y PLACENTERA, CON INNOVACIONES TECNOLÓGICAS Y MEJORAS CONTÍNUAS EN SU RENDIMIENTO. »

Ahora, el Kenworth T680 Next Generation da un paso más hacia el futuro, incorporando avances significativos que mejoran la seguridad, la comodidad y la eficiencia. Con un motor más potente, una cabina más espaciosa y equipada con tecnología de última generación, el T680 Next Generation continúa con la tradición de Kenworth de ofrecer camiones que no solo cumplen con las expectativas de los conductores, sino que las superan. Este modelo es una opción ideal para quienes buscan un camión robusto, cómodo y preparado para los retos de la carretera moderna.

DISEÑO

El diseño del Kenworth T680 Next Generation se ha renovado para continuar



con la tradición de ofrecer un camión aerodinámico, eficiente y visualmente atractivo. Su línea elegante y moderna no solo mejora la estética, sino que también optimiza el rendimiento

en carretera al reducir la resistencia al viento, lo que resulta en una mejor eficiencia de combustible.

Con una parrilla delantera más prominente

y una forma más estilizada, el T680 refleja un enfoque meticuloso en la funcionalidad y la apariencia. Además, el diseño se ha perfeccionado para mejorar la visibilidad, con ventanas de mayor tamaño y una cabina más baja, lo que facilita la maniobrabilidad del conductor y ofrece un acceso más sencillo al interior del vehículo.

La cabina, uno de los elementos más destacados del diseño, ha sido rediseñada para ofrecer mayor espacio y confort. Los materiales de alta calidad y los acabados cuidadosos, como el tablero de madera de grano, proporcionan un ambiente lujoso y sofisticado.

Este camión no solo se destaca por su funcionalidad, sino también por su capacidad de hacer que los conductores se sientan cómodos durante largos viajes, con asientos ajustables, una excelente visibilidad y un

espacio interior generoso. Además, los detalles prácticos, como las opciones de almacenamiento mejoradas y los sistemas de entretenimiento integrados, aseguran que cada viaje sea cómodo y productivo.

INTERIOR

El interior del Kenworth T680 Next Generation ha sido cuidadosamente diseñado para ofrecer una experiencia de conducción de lujo, orientada a la comodidad y la funcionalidad. La cabina cuenta con materiales de alta calidad, como un tablero de madera de grano, y detalles en diseño que le dan un ambiente sofisticado. Los asientos, ajustables y ergonómicos, brindan un confort superior para largos trayectos, y el asiento del pasajero es giratorio, lo que permite crear un espacio funcional y cómodo para tomar un descanso o trabajar. Para aquellos conductores

que pasan mucho tiempo al volante, este diseño se asegura de que cada momento en el camión sea lo más agradable posible.

Una de las características más destacadas es la amplia opción de camas y espacios para dormir, con varios tipos de techos altos y medios, como el 76 pulgadas de alto techo, que ofrecen un lugar amplio y cómodo para descansar entre los viajes. Además, la cabina está equipada con un sistema avanzado de suspensión para que los conductores puedan disfrutar de un viaje tranquilo, minimizando las vibraciones.

También se incluyen características como un televisor giratorio, un área de carga, una nevera y un panel de control del dormitorio, todo pensado para que los conductores tengan lo que necesiten al alcance de la mano mientras se mantienen productivos o descansan en su tiempo libre. >>



MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Kenworth T680 Next Generation ofrece dos opciones de motorización, ambas diseñadas para maximizar el rendimiento y la eficiencia según las necesidades del conductor. La primera opción es el motor PACCAR MX-13, un motor de 12.9 litros que entrega hasta 510 HP y un impresionante torque de hasta 1,850 lb-pie, ideal para trabajos que requieren mayor potencia y capacidad de carga, especialmente en recorridos largos y exigentes.

La segunda opción es el motor PACCAR MX-11, con una cilindrada de 10.8 litros, que ofrece hasta 400 HP y 1,650 lb-pie de torque, lo que lo convierte en una excelente elección para cargas más ligeras y viajes más cortos, sin sacrificar eficiencia de combustible.

Ambas opciones de motorización están combinadas con una transmisión PACCAR automática de 12 o 10 velocidades, lo que asegura un manejo suave y eficiente en diversas condicio-

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- **PACCAR MX-11:** 10.8 litros, hasta 400 HP y hasta 1,450 lb-pie de torque.
- **PACCAR MX-13:** 12.9 litros, hasta 510 HP y hasta 1,850 lb-pie de torque.

TRANSMISIÓN:

- Transmisión automática PACCAR de 12 velocidades (I2+2) o Eaton Fuller de 10 velocidades.

SUSPENSIÓN DELANTERA:

- Suspensión neumática de 8,000 libras.

SUSPENSIÓN TRASERA:

- Suspensión neumática de 23,000 libras (dependiendo de la configuración).

nes de conducción, haciendo del T680 Next Generation una opción sólida para el transporte tanto en rutas largas como locales.

MANEJO

El manejo del Kenworth T680 Next Generation ha sido optimizado para ofrecer una

experiencia de conducción más segura, cómoda y eficiente. Gracias a sus sistemas avanzados de asistencia al conductor y sus opciones de suspensión mejoradas, el T680 permite a los conductores afrontar largos trayectos con mayor facilidad y menos fatiga. La integración de tecnología como el Torque Assisted Steering, que

ajusta la fuerza del volante según la velocidad y las condiciones del camino, proporciona una conducción suave y controlada, incluso en carreteras desafiantes.

Además, el modelo cuenta con el Adaptive Cruise Control y el Lane Keep Assist, que mantienen al vehículo dentro de su carril y ajustan la velocidad automáticamente para adaptarse a las condiciones del tráfico. Estas tecnologías, combinadas con un sistema de frenos de alta eficiencia, hacen que el T680 sea extremadamente maniobrable y fácil de controlar, sin importar las condiciones de la carretera o el tráfico.

La visibilidad y los sistemas de sensores, como el Side Object Detection y la Collision Mitigation, también contribuyen al manejo preciso y seguro. Estos sistemas permiten al conductor reaccionar con rapidez ante cualquier obstáculo, brindando una mayor confianza y seguridad en cada trayecto. ➔



FIX A TICKET

TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

Con estas innovaciones, el Kenworth T680 Next Generation no solo mejora la experiencia de conducción, sino que también optimiza la seguridad, permitiendo que los conductores se concentren en el camino y disfruten de cada jornada de trabajo.

SEGURIDAD


El Kenworth T680 Next Generation está equipado con una variedad de sistemas de seguridad avanzados diseñados para proteger tanto al conductor como a otros usuarios de la carretera. Una de las características más destacadas es su conjunto de sistemas de asistencia al conductor, que incluyen tecnologías como el Adaptive Cruise Control y el Lane Keep Assist, los cuales ayudan a mantener una distancia segura con otros vehículos y a garantizar que el camión permanezca en su carril. Además, el Collision Mitigation System se activa automáticamente cuando detecta una posible colisión, aplicando los frenos si es necesario para evitar un accidente.

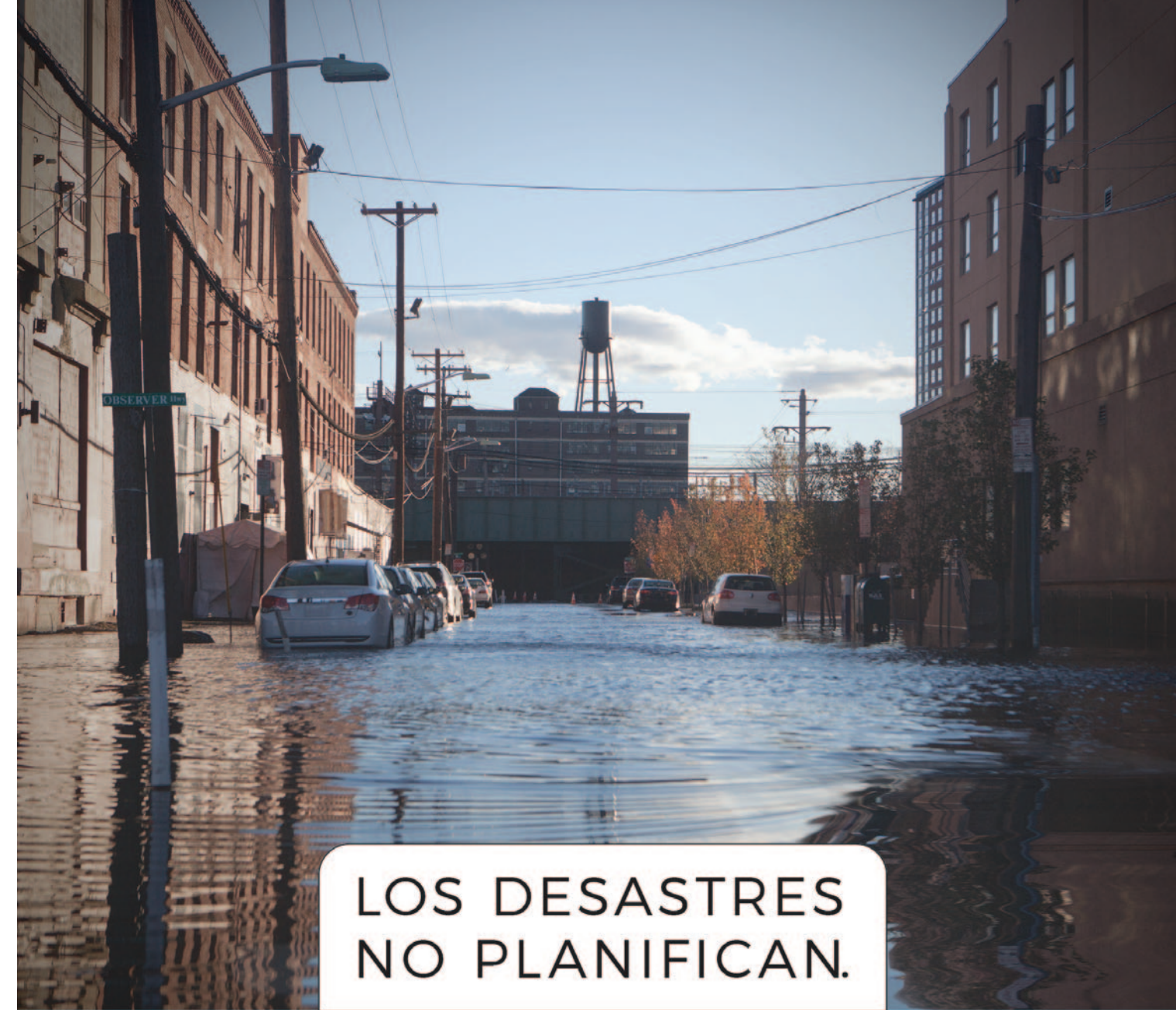
El T680 también está equipado con Side Object Detection, que alerta al conductor sobre vehículos u obstáculos en los puntos ciegos del camión, mejorando la seguridad al cambiar de



carril o al hacer maniobras en espacios reducidos. Para facilitar la maniobra en diferentes condiciones, el Torque Assisted Steering ajusta la fuerza del volante según la velocidad y las condiciones de la carretera, proporcionando una conducción más estable y controlada.

El modelo Next Generation también integra cámaras y sensores mejorados que proporcio-

nan al conductor una visión más clara del entorno, facilitando la toma de decisiones rápidas y seguras. Gracias a estas características, el Kenworth T680 ofrece una conducción más segura y confiable, reduciendo los riesgos asociados a los largos viajes y garantizando que los conductores tengan todo lo necesario para mantener el control en cualquier situación. 



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos
para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)






LA OPCIÓN CORRECTA

UNA VAN VERSÁTIL

FORD TRANSIT CARGO

LA FORD TRANSIT CARGO DEL 2025 SE PRESENTA COMO UNA SOLUCIÓN IDEAL PARA QUIENES NO NECESITAN UN VEHÍCULO DE GRAN TAMAÑO, PERO SÍ BUSCAN UNA VAN VERSÁTIL, EFICIENTE Y FÁCIL DE MANEJAR EN ESPACIOS REDUCIDOS. EN MUCHAS OCASIONES, LAS EMPRESAS NO REQUIEREN ENORMES ESPACIOS DE CARGA, SINO MÁS BIEN UNA VAN QUE PUEDA TRANSPORTAR CARGAS MÁS PEQUEÑAS, COMO UN PALLET, SIN COMPLICACIONES. CON SU DISEÑO COMPACTO Y FUNCIONAL, LA TRANSIT CARGO SE CONVIERTE EN UNA ESPECIE DE "NAVAJA DE BOLSILLO", LISTA PARA ENFRENTAR DIFERENTES DESAFÍOS SIN PERDER AGILIDAD. 



POR: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Aunque en lugares como Texas, donde todo es más grande, las vans de carga de tamaño completo han sido la norma, la realidad es que muchas empresas en todo el país están comenzando a ver el valor de vehículos más pequeños, en parte gracias al aumento de los costos de combustible y las crecientes restricciones ambientales. Si no necesitas una capacidad de carga excesiva, ¿por qué gastar de más en un vehículo que consume más combustible? Este cambio de mentalidad ha hecho que las vans compactas, como la Ford Transit Cargo, cobren relevancia, al ofrecer una alternativa más económica y sostenible sin sacrificar funcionalidad.

La Transit Cargo no solo se destaca por su tamaño, sino por la flexibilidad de configuraciones que ofrece. Con distintas opciones de techo, longitud de carrocería, tracción trasera o en las cuatro ruedas, esta van se adapta a las necesidades de cada usuario, ya sea para transportar mercancías, equipos o incluso personas. Además, Ford ofrece una opción eléctrica, la E-Transit, que amplía aún más las alternativas para los conductores que buscan una opción más ecológica.

Con un precio base que arranca en \$47,400, la Ford Transit Cargo es una excelente opción para aquellos que necesitan una van pequeña, pero con gran capacidad de carga y rendimiento, ideal para negocios que buscan optimizar tanto su presupuesto como su eficiencia operativa.

DISEÑO

El diseño de la Ford Transit Cargo 2025 destaca por su gran versatilidad y su capacidad para adaptarse a diversas necesidades. Con múltiples configuraciones y opciones disponibles, esta furgoneta está preparada para



hacer frente a cualquier tipo de trabajo o transporte. Está disponible como una furgoneta de carga, un vehículo de pasajeros o una furgoneta de tripulación, y puede combinar tres alturas de techo, tres longitudes de carrocería, dos motorizaciones y tracción trasera o total. Este enfoque modular le otorga una flexibilidad sin igual, permitiendo que se adapte a las más variadas tareas.

Uno de los aspectos que se destacan en el diseño es su manejo. Aunque es un vehículo de gran tamaño, la Transit ofrece una manio-

brabilidad destacable, ideal para el trabajo en zonas urbanas y espacios reducidos, lo que la hace aún más atractiva frente a competidores como la Mercedes-Benz Sprinter o la Ram ProMaster, que no ofrecen la misma amplitud de configuraciones.

En cuanto a su exterior, la Transit no solo destaca por su funcionalidad, sino también por su robustez. Las versiones de techo alto, junto con una parrilla prominente y faros de alta posición, le dan un aire imponente. Este diseño está pensado para proteger compo-

nentes clave, como los faros, en casos de impactos a baja velocidad, lo que puede resultar más económico de reparar que otras piezas como la defensa.

Para la carga, la Transit Cargo está equipada con un sistema de puertas traseras abatibles de 60/40, que se abren a 90 o 180 grados para un acceso fácil y rápido. Además, la inclusión de puertas corredizas laterales facilita aún más el proceso de carga y descarga, lo que es una ventaja significativa para los trabajadores que necesitan eficiencia en

sus rutinas diarias.

En términos de confort, la cabina de la Transit se inspira en el diseño de otros vehículos de Ford, como el Explorer, pero adaptado a las necesidades de una furgoneta. La distribución interior es cómoda, con detalles prácticos como numerosos portavasos y una cabina que minimiza el ruido, creando un entorno más agradable durante los trayectos largos. Los asientos son cómodos, y el sistema de suspensión permite un manejo suave, a pesar del tamaño del vehículo.

INTERIOR

El interior de la Ford Transit Cargo del 2025 ofrece una combinación de comodidad, funcionalidad y versatilidad, adaptada a las exigencias de los trabajadores y empresas que dependen de este vehículo para sus tareas diarias. Su diseño refleja la intención de Ford de crear un ambiente cómodo y eficiente para los ocupantes, con una cabina que toma elementos del diseño de otros vehículos de la marca, como el Ford Explorer, mientras incorpora detalles específicos para una furgoneta de trabajo. >>



Los asientos en la Transit Cargo del 2025 son cómodos y cuentan con suficiente soporte, lo que resulta fundamental para los conductores que pasan muchas horas al volante. La suspensión ha sido afinada para ofrecer una conducción suave, lo que facilita el manejo a pesar de su tamaño. En cuanto a los niveles de ruido, la cabina está diseñada para minimizar el sonido exterior, proporcionando un ambiente más tranquilo durante los viajes largos.

La furgoneta está disponible en varias configuraciones de espacio, lo que permite a los usuarios adaptar el vehículo a sus necesidades. En el caso de la versión Crew Van, se añade una segunda fila de asientos para tres pasajeros adicionales, lo que mantiene el espacio suficiente para el transporte de equipos o materiales. La versión Wagon, por otro lado, tiene capacidad para hasta 15 personas, lo que la hace ideal para el transporte de grupos grandes.

El espacio de carga es uno de los puntos fuertes de la Ford Transit Cargo del 2025, con hasta 357 pies cúbicos disponibles en la configuración más grande. Ford también ha pensado en los detalles prácticos, como los



numerosos portavasos y compartimentos de almacenamiento en el tablero, que ayudan a mantener el área organizada y accesible.

Para aquellos que buscan una mayor personalización, el modelo Transit Trail ofrece una versión camper-preparada, que incluye

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- 3.5-liter V6, 275 HP and 262 lb-pie
- 3.5-liter EcoBoost V6, 310 HP and 400 lb-pie

TRANSMISIÓN

- automática de 10 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Suspensión adaptativa para furgoneta

SUSPENSIÓN TRASERA

- Suspensión trasera independiente

PRECIO

- Desde \$49,495 (dependiendo de la versión y las opciones)

características como asientos delanteros giratorios y un inversor de corriente de a bordo. Sin embargo, la personalización de un espacio de vida o trabajo estilo "Instagram" es responsabilidad del usuario o del upfitter que elija. >>

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo la en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

utilitario: **FORD TRANSIT CARGO**

¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? >

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>


MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Ford Transit Cargo del 2025 ofrece dos opciones de motorización: un motor V6 de 3.5 litros naturalmente aspirado, que entrega 275 caballos de fuerza y 262 lb-ft de torque, y un motor EcoBoost V6 turboalimentado de 3.5 litros, con 310 caballos de fuerza y 400 lb-ft de torque. Ambos motores están acoplados a una transmisión automática de 10 velocidades, brindando una conducción suave y eficiente para una

van de estas dimensiones.

Este conjunto motriz está diseñado para proporcionar un buen equilibrio entre potencia y eficiencia de combustible, asegurando que la Transit Cargo pueda manejarse con agilidad en la ciudad, a la vez que ofrece suficiente fuerza para tareas de carga y transporte. La transmisión de 10 velocidades también contribuye a un rendimiento optimizado, permitiendo cambios de marcha rápidos y suaves.

MANEJO

El manejo de la Ford Transit Cargo del 2025 se caracteriza por una suspensión bien ajustada que, aunque es firme para manejar el peso y la carga de la van, también ofrece una conducción relativamente cómoda para su tamaño. A pesar de ser una furgoneta de gran tamaño, la Transit logra un manejo sorprendentemente ágil gracias a su dirección precisa y suspensión que suaviza las irregularidades de la carretera. 



utilitario: **FORD TRANSIT CARGO**

**NO PAGUE
IMPUESTOS
DE MAS,
CONSULTE
CON LOS
EXPERTOS**



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

MEJORANDO LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

TOYOTA TUNDRA TRD 2025

La Tundra es una camioneta potente de tamaño completo y llega al año 2025 con un nuevo paquete TRD Rally y nuevas características de lujo. La gama de la Tundra 2025 ofrece algo para todos, con los niveles de acabado SR, SR5, Limited, Platinum, 1794, TRD Pro y Capstone disponibles. »



El paquete TRD Rally está inspirado en el modelo TRD que utiliza la herencia de las carreras Baja de Toyota como piedra angular de su diseño. La icónica combinación de colores rojo, naranja y amarillo se incorpora al diseño de esta camioneta. Los ingenieros continuaron con las mejoras con ruedas todoterreno TRD de 18 pulgadas con tapacubos exclusivos, neumáticos todoterreno, amortiguadores Bilstein® y placas protectoras para darle a esta camioneta capacidades todoterreno legítimas. Agregue un diferencial trasero con bloqueo controlado electrónicamente, selección multiterreno, control de avance lento y esta camioneta está lista para llevarlo a aventuras épicas. El exterior no fue el único lugar que recibió detalles emocionantes, el interior también rinde homenaje a la herencia de carreras de Toyota, mostrando los icónicos detalles en rojo, naranja y amarillo en los asientos tapizados en SoftTex® y en el tablero. El paquete TRD Rally está disponible en cuatro colores: Ice Cap, Magnetic Gray, Midnight Black Metallic y Celestial Silver.

ASIENTOS CON MASAJE

Los pasajeros de los asientos delanteros ahora pueden experimentar una comodidad lujosa con asientos tapizados en cuero bellamente diseñados disponibles que cuentan con ajuste eléctrico de 10 posiciones y funciones de masaje integradas. Personalice su relajación con opciones de masaje para la parte superior e inferior del cuerpo, que ofrecen una variedad de intensidades, todas controladas convenientemente a través de la pantalla táctil multimedia intuitiva de 14 pulgadas. Los asientos con masaje se pueden usar ya sea conduciendo o estacionado y son estándar en los niveles de acabado 1794, Platinum y Capstone.

MOTORES IMPRESIONANTES

La Tundra ofrece motores impresionantes: un motor V6 biturbo y un V6 biturbo híbrido. Ambos motores se combinan con una transmisión automática controlada electrónicamente de 10 velocidades con inteligencia (ECTi). La transmisión de 10 velocidades incluye un modo de cambio secuencial, lógica de cambio cuesta arriba/cuesta abajo y modos de conducción TOW/HAUL.

El V6 biturbo i-FORCE utiliza culatas de cilindros DOHC de 24 válvulas y sistemas Dual VVTi para generar 389 caballos de fuerza y 479 lb-ft de torque. El tren motriz híbrido i-FORCE MAX está disponible con 437 caballos



de fuerza a 5200 rpm y un impresionante torque de 583 lb-ft a tan solo 2400 rpm.

El i-FORCE MAX combina el V6 biturbo con un generador de motor con un embrague ubicado dentro de la carcasa de la campana entre el motor y la transmisión automática de 10 velocidades. El generador de motor proporciona potencia adicional a través de la transmisión, mientras que el arranque del motor, la conducción EV, la asistencia eléctrica y la regeneración de energía se realizan a través de los componentes híbridos.

DESTREZA TODOTERRENO

De serie en los modelos Tundra TRD Pro y en las camionetas equipadas con el paquete TRD Off-Road hay una serie de mejoras todoterreno que mejoran la exploración fuera del pavimento. El Multi-Terrain Select ofrece configuraciones ajustables para ayudar a controlar el giro de las ruedas en una variedad de terrenos. El Crawl Control funciona como un control de cruceo todoterreno de baja velocidad que permite al conductor concentrarse en la dirección mientras la



Tundra mantiene una de las cinco velocidades seleccionables. El Downhill Assist Control ayuda al conductor a navegar por pendientes difíciles al limitar la velocidad del vehículo durante los descensos.

El TRD Pro y las Tundra equipadas con el paquete TRD Off-Road vienen de serie con un diferencial trasero con bloqueo electrónico para proporcionar tracción adicional en aplicaciones 4WD Low. El Multi-Terrain Monitor también viene de serie en los modelos TRD Pro y equipados con el paquete TRD

Off-Road, lo que permite al conductor verificar los alrededores inmediatos en busca de posibles obstáculos. Al presionar un botón en la consola, se activan las vistas de la cámara frontal, trasera y lateral en la pantalla central.

SUSPENSIÓN MODERNIZADA

La Tundra utiliza una suspensión trasera multibrazo para ayudar a mejorar la comodidad de conducción, la estabilidad en línea recta y la dinámica general de manejo, sin

mencionar que también ayuda con la capacidad de remolque. La capacidad máxima de remolque de la Tundra es de 12,000 libras y la carga útil máxima es de 1,940 libras. En la parte delantera, la suspensión de doble horquilla ayuda a mejorar la comodidad de conducción, el rendimiento de conducción y la durabilidad general.

Para los modelos equipados con el paquete TRD Off-Road, los amortiguadores monotubo Bilstein® ayudan a mejorar la amortiguación para la conducción dentro y fuera de la carretera. Para un máximo rendimiento todoterreno, las versiones TRD Pro están equipadas con amortiguadores de derivación interna FOX® de 2,5 pulgadas de diámetro. Los amortiguadores FOX delanteros proporcionan a la camioneta una elevación delantera de 1,1 pulgadas. La TRD Pro obtiene características todoterreno adicionales, que incluyen una barra estabilizadora delantera TRD Pro, placa protectora delantera de aluminio, protección adicional para los bajos y neumáticos Falken® todoterreno únicos. Un brazo de control superior desarrollado por TRD y piezas de suspensión pintadas de rojo añaden un toque de diseño TRD distintivo. »





La Tundra está disponible con un sistema de suspensión neumática trasera con funciones de nivelación automática y manual y un sistema de suspensión variable adaptativa (AVS). Adoptado de la categoría de vehículos de lujo, el AVS está diseñado para ajustar continuamente la fuerza de amortiguación en función de las condiciones cambiantes de la carretera, lo que mejora tanto

la calidad de conducción como el manejo.

El monitor de punto ciego (BSM) con alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) está disponible. Además, la asistencia de estacionamiento delantera y trasera con frenado automático está diseñada para implementar el control de frenos cuando existe la posibilidad de una colisión con un objeto estacionario, como al estacionar.

Las luces altas automáticas están diseñadas para detectar vehículos que van delante o que se aproximan y cambian automáticamente entre luces altas y bajas. La asistencia de señales de tráfico (RSA) está diseñada para reconocer cierta información de las señales de tráfico mediante una cámara frontal y mostrar las señales en la pantalla de información múltiple (MID).

TODOS LOS MODELOS ESTÁN EQUIPADOS

La Tundra está equipada con el Recordatorio de Asiento Trasero de Toyota. Esta función está diseñada para detectar si se abrió una puerta trasera dentro de los 10 minutos de haber encendido el vehículo, o en cualquier momento después de que se haya encendido el vehículo. Una vez detectado, parpadea un mensaje recordatorio en el panel de instrumentos después de que se apaga el motor, acompañado de timbres multitonos. Toyota Audio Multimedia La tercera generación de Tundra presentó el sistema Toyota Audio Multimedia diseñado y fabricado por el equipo Connected Technologies de Toyota con sede en Texas. Una interfaz hombre-máquina (HMI) ofrece interacción avanzada a través de la vista, el tacto y la activación por voz. >>



FleetValue
OF QUALITY PARTS AT COMPETITIVE PRICES

ISUZU
GENUINE PARTS

REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.



Los vehículos se ensamblan con piezas fabricadas por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los exactos estándares de calidad, desempeño y seguridad. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más detalles.
© 2021 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU



Toyota Audio Multimedia cuenta con una potencia de procesamiento cinco veces mayor que el sistema de la generación anterior. El sistema integral cuenta con una pantalla táctil estándar de 8 pulgadas ubicada en el centro o una pantalla táctil disponible de 14 pulgadas con imágenes nítidas y de alta calidad. También incluye una funcionalidad táctil más sensible que es familiar para los consumidores, incluidas las funciones de pellizcar y hacer zoom que se usan en teléfonos y tabletas. Sin duda, será uno de los favoritos entre los pasajeros de Tundra con guantes, el nuevo sistema todavía utiliza un dial grande y fácil de agarrar para el volumen del audio. El sistema Toyota Audio Multimedia también ofrece compatibilidad estándar inalámbrica con Apple CarPlay® y Android Auto™.

El Asistente Inteligente virtual* disponible a través de una prueba o suscripción de Drive Connect proporciona un compañero virtual fácil de usar que es más avanzado y personalizado que nunca. El uso de frases de activación simples como "Hey/Hi/Hello/OK Toyota" hace que la conexión sea fácil y fluida. Las respuestas intuitivas y naturales del VA permiten que el usuario responda en voz alta, lo que crea una experiencia de conversación similar a la humana.

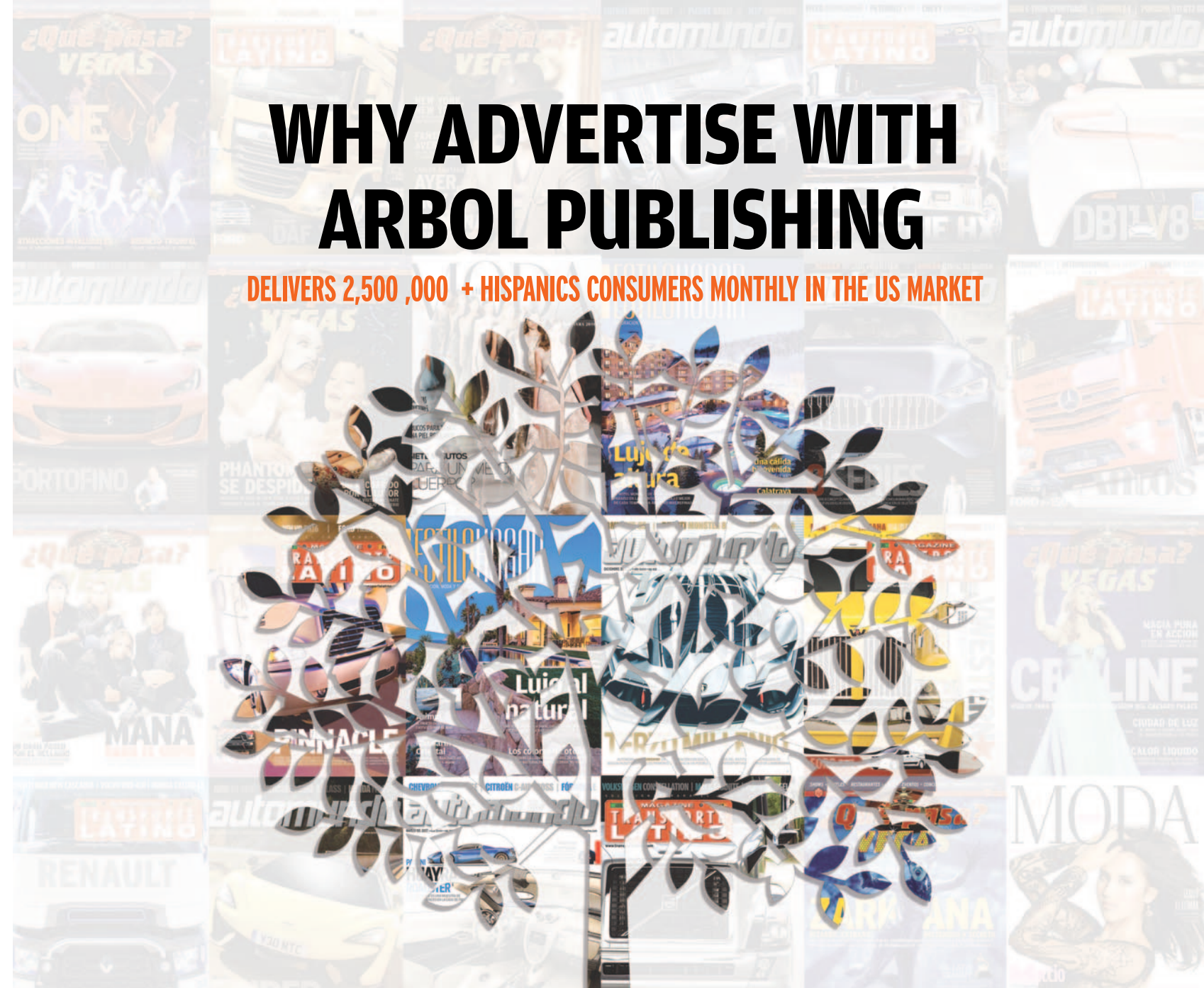
Pantalla grande para el conductor Hay dos paneles de instrumentos en la Tundra: el grupo

de instrumentos digitales de 12.3 pulgadas disponible o un medidor combinado que incluye una Pantalla de Información Múltiple (MID) digital de 4.1 pulgadas con lecturas analógicas. Además de los diagnósticos del vehículo, las pantallas también brindan acceso a funciones de seguridad, navegación, controles de audio, funciones todoterreno y funciones de remolque.

En el medidor combinado, la pantalla MID de 4.1 pulgadas alterna entre múltiples opciones de pantalla que incluyen navegación, selecciones de audio, diagnóstico del vehículo y más. Alrededor de la pantalla MID hay indicadores analógicos que incluyen tacómetro, velocímetro,

medidor de aceite y de combustible.

La pantalla de 12,3 pulgadas, que viene de serie con el tren motriz i-FORCE MAX, se ilumina cuando se enciende el vehículo para mostrar una de las cinco animaciones giratorias de la Tundra que llenan la pantalla. La pantalla cuenta con indicadores digitales, que incluyen un tacómetro y un velocímetro. El contenido seleccionable incluye indicadores de remolque, indicadores de inclinación y balanceo e indicadores de rendimiento del tren motriz. La apariencia de la pantalla también cambia con los modos de manejo y brinda información específica para funciones todoterreno y de remolque. ^{17L}



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET

automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILOHOGAR ¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012

ARBOL PUBLISHING

¡CUIDA TU SALUD!

MÁS ALLÁ DEL VOLANTE: CONSEJOS DE NUTRICIÓN, DESCANSO Y BIENESTAR PARA CONDUCTORES DE CAMIONES

LOS CONDUCTORES DE CAMIONES DESEMPEÑAN UN PAPEL ESENCIAL EN LA ECONOMÍA GLOBAL, TRANSPORTANDO BIENES DE UN LUGAR A OTRO PARA GARANTIZAR QUE LAS INDUSTRIAS Y LOS CONSUMIDORES RECIBAN SUS PRODUCTOS A TIEMPO. SIN EMBARGO, SU ESTILO DE VIDA EN LA CARRETERA CONLLEVA DESAFÍOS ÚNICOS PARA LA SALUD. JORNADAS LARGAS, FALTA DE ACCESO A OPCIONES ALIMENTICIAS SALUDABLES Y LA DIFICULTAD PARA HACER EJERCICIO REGULARMENTE PUEDEN AFECTAR SU BIENESTAR FÍSICO Y MENTAL. »

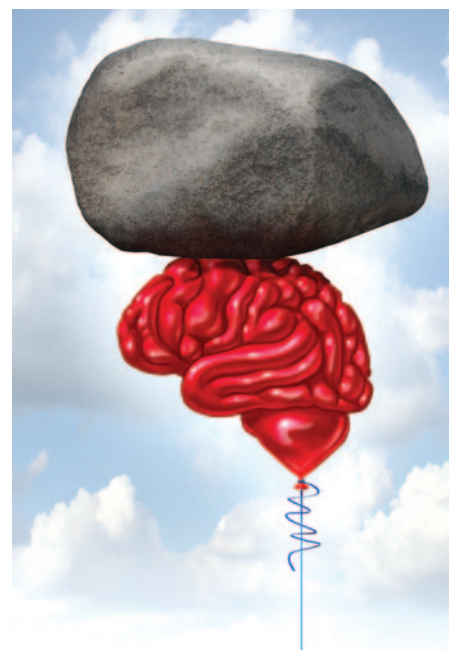


POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

Este artículo busca proporcionar estrategias prácticas para que los conductores de camiones mantengan un estilo de vida saludable sin comprometer su trabajo.

DESAFÍOS

Uno de los mayores desafíos que enfrentan los camioneros es mantener una alimentación equilibrada mientras están en la carretera. Las estaciones de servicio y los restaurantes de comida rápida suelen ser las opciones más accesibles, pero estos alimentos tienden a ser altos en grasas saturadas, sodio y calorías vacías. Para contrarrestar esto, es fundamental planificar las comidas con anticipación. Preparar comidas caseras y almacenarlas en un refrigerador portátil permite evitar opciones poco saludables y mantener una dieta más equilibrada. En los restaurantes, se recomienda optar por platos con proteínas magras, ensaladas frescas y opciones bajas en grasa, evitando comidas fritas o con exceso de carbohidratos refinados. Los snacks también juegan un papel importante en la nutrición diaria. Llevar almendras, frutas, yogur bajo en grasa y barras de proteína en lugar de papas fritas y golosinas procesadas contribuye a una mejor alimentación. Mantenerse hidratado es otro aspecto crucial; optar por agua en lugar de bebidas azucaradas o con cafeína en exceso ayuda a mejorar la concentración y reducir la fatiga.



SALUD MENTAL

El aspecto mental de la salud de los conductores de camiones es igualmente importante. Pasar largas horas solo en la carretera puede generar sentimientos de aislamiento y afectar el bienestar emocional. Mantenerse en contacto con seres queridos

a través de llamadas telefónicas o videollamadas es una estrategia útil para reducir la sensación de soledad. Escuchar música, audiolibros o podcasts educativos durante el trayecto también puede ser una forma de mantenerse mentalmente activo y motivado. Para reducir el estrés, es recomendable

practicar técnicas de relajación, como la meditación o la respiración profunda, que pueden mejorar el enfoque y la tranquilidad mental. Si un conductor siente ansiedad o síntomas de depresión persistentes, buscar apoyo profesional es una opción que no debe pasarse por alto. »

¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

(786) 8339897
(786) 3326933
www.satrack.com

satrack



DESCANSO

El descanso y la calidad del sueño son aspectos fundamentales para el bienestar de los camioneros. La fatiga es una de las principales causas de accidentes en carretera, por lo que dormir bien es crucial para la seguridad y la salud general. Establecer una rutina de sueño consistente, evitando el uso excesivo de cafeína antes de dormir, mejora la calidad del descanso. También es importante crear un ambiente propicio para dormir, utilizando cortinas oscuras, tapones para los oídos y almohadas cómodas. Planificar el viaje de manera que haya tiempo suficiente para descansar en un lugar seguro es otra estrategia clave para garantizar un sueño reparador.

PREVENCIÓN

La prevención es un pilar fundamental en el mantenimiento de la salud a largo plazo. Realizar chequeos médicos regulares permite detectar problemas antes de que se conviertan en condiciones graves. Es importante monitorear la presión arterial y los niveles de colesterol, ya que son indicadores clave de la salud cardiovascular. Además, el cuidado de la visión y la

audición es fundamental para la seguridad en la carretera. Estar atento a señales de alerta como dolor persistente, mareos o fatiga extrema puede evitar complicaciones de salud graves y mejorar la calidad de vida en general.

La salud de los conductores de camiones es fundamental tanto para su bienestar personal como para la seguridad en las carreteras.

Aunque el trabajo puede presentar desafíos únicos, implementar pequeños cambios en la alimentación, la actividad física, el descanso y la salud mental puede marcar una gran diferencia a largo plazo. Con una planificación adecuada y un compromiso con el autocuidado, los conductores pueden mantener una vida saludable sin comprometer su labor profesional. [TL](#)



LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a 360 APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS





¿QUIERES SER

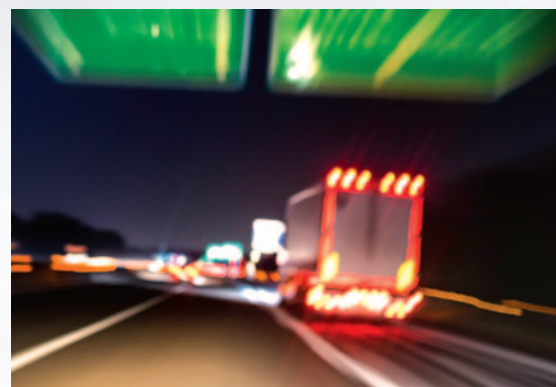
CAMIONERO?

LA SEGURIDAD ES PRIMERO

HAY ALGUNAS COSAS MUY CRÍTICAS QUE UN CAMIONERO PROFESIONAL DEBE TENER EN CUENTA AL CONDUCIR UN CAMIÓN CON REMOLQUE. SU ATENCIÓN DEBE ESTAR CENTRADA EN SU CONDUCCIÓN Y EN EL ENTORNO. CONDUCIR UN CAMIÓN GRANDE ES UN TRABAJO IMPORTANTE. SE NECESITA TODA LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR PARA HACERLO BIEN Y DE MANERA SEGURA, POR ELLO ES NECESARIO QUE TENGAS TODA TU ATENCIÓN ENFOCADA EN LO QUE ESTÁS HACIENDO, HACIA DÓNDE VAS Y QUÉ SUCEDE A TU ALREDEDOR. CONCÉNTRATE POR COMPLETO Y PRESTA TODA TU ATENCIÓN A TU TRABAJO Y LO HARÁS BIEN. AQUÍ HAY ALGUNOS CONSEJOS DE SEGURIDAD CRÍTICOS PERO FÁCILES DE IMPLEMENTAR PARA EL CONDUCTOR DE CAMIÓN PROFESIONAL.

MIRA HACIA EL FUTURO

Mira siempre lo más adelante posible en el camino. Trata de anticipar los problemas. Está atento a los automóviles que se desvían hacia los lados, que se incorporan a la carretera desde las rampas y cualquier cosa inusual que suceda. Siempre ten en cuenta que lo que sea que esté adelante en el camino, es un problema potencial con el que lidiar. Prepárate para esto.



BUSCA UNA RUTA DE ESCAPE

Cuando conduzcas, busca una ruta de escape de cualquier problema potencial. Por ejemplo, mira constantemente a la izquierda y a la derecha del camión. Entonces, si un automóvil gira de costado frente a ti, sabrás que puedes apartarte rápidamente, si es necesario, ya que ya has mirado y sabes que no hay nadie a tu lado. Mantén un control visual constante alrededor del vehículo. Está atento a todo lo que sucede a tu alrededor. Luego, cuando sea necesario, estarás al tanto de una ruta de escape si es necesario.

MANTÉN UN CÍRCULO DE SEGURIDAD

Dejar suficiente espacio delante del vehículo es una de las pautas de seguridad más importantes para la conducción de camiones. Esta práctica le da al conductor la mejor visibilidad. Además, siempre que sea posible, deja un gran colchón de espacio alrededor del vehículo; pues si es necesario cambiar de carril o moverse, es posible que haya otro vehículo en tu punto ciego que no hayas notado. Siempre es mejor mantenerse en un área abierta y despejada.

Esto puede ser muy difícil de hacer cuando hay mucho tráfico. Habrá autos cortando frente a tu camión constantemente. Cuando esto suceda, disminuye la velocidad para que puedan pasar delante de mí. Entonces, siempre tendrás una gran distancia de operación segura frente a tu camión. Revisa los puntos ciegos. Los camioneros deben revisar constantemente sus espejos para estar atentos al tráfico que los rodea. Crear el círculo de seguridad ayuda a mantener a todos a salvo.


ESCANEA TODOS LOS MEDIDORES

Los medidores de tu camión son indicadores de posibles problemas mecánicos. A veces las cosas más simples pueden causar grandes problemas. Verifica tu nivel de combustible y que los sistemas eléctricos estén cargando. Comprueba si hay sobrecalentamiento. Algunas empresas de camiones reducen los costos al eliminar los indicadores adicionales, lo cual no es una buena idea. Los medidores no son solo indicadores y monitores de varias funciones del camión, sino que también son monitores de seguridad.

CLIMA Y TEMPERATURA

Especialmente al conducir en los meses de invierno y en la temporada media, presta mucha atención a la temperatura exterior y al clima que te rodea. Un indicador de temperatura exterior montado para este propósito es una gran idea. Un conductor de camión necesita conocer información crítica, como cuando una superficie mojada se está convirtiendo en hielo.

OJO CON PUENTES Y CABLES BAJOS

Cuando mires hacia adelante, busca puentes bajos y cables colgantes bajos, especialmente cuando conduzcas en áreas urbanas. Muchos conductores urbanos han perdido el techo de un camión y un remolque innecesariamente. 



EL FUTURO FINANCIERO DEL TRANSPORTE DE CARGA

DESAFÍOS Y PARA LOS CAMIONEROS EN EE.UU.

EN LA VASTA RED DE CARRETERAS DE ESTADOS UNIDOS, LOS CAMIONES SON LA COLUMNA VERTEBRAL DEL COMERCIO, TRANSPORTANDO EL 72% DE TODAS LAS MERCANCIAS EN EL PAÍS. SIN EMBARGO, MIENTRAS QUE EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE CARGA SIGUE SIENDO UN PILAR ESENCIAL PARA LA ECONOMÍA, TAMBIÉN ENFRENTA DESAFÍOS FINANCIEROS SIN PRECEDENTES. »



por: TRANSPORTE LATINO / MANUEL HUICI

Desde el aumento en los costos operativos hasta la necesidad de adaptarse a tecnologías sostenibles, los camioneros y las empresas de transporte deben navegar un panorama financiero complejo y en constante cambio. Este artículo explora las tendencias actuales, los retos económicos y las oportunidades que los profesionales del transporte pueden aprovechar para asegurar un futuro próspero.

INCREMENTO EN LOS COSTOS OPERATIVOS

Uno de los mayores desafíos financieros que enfrenta la industria de camiones en Estados Unidos es el aumento continuo de los costos operativos. Elementos como el combustible, el mantenimiento y los salarios de los conductores han experimentado incrementos significativos en los últimos años:

- **COMBUSTIBLE:** A pesar de la fluctuación en los precios del petróleo, los costos del diésel se han mantenido altos. En 2024, el precio promedio del diésel rondó los \$4.50 por galón, afectando directamente a las pequeñas flotas y a los conductores independientes.

- **MANTENIMIENTO Y REPUESTOS:** La inflación y los problemas en la cadena de suministro han disparado los precios de las piezas de repuesto. Componentes esenciales como neumáticos y sistemas de frenos han visto incrementos de hasta un 30% en algunos casos.

- **ESCASEZ DE CONDUCTORES:** Con una falta crónica de conductores calificados, los salarios han aumentado para atraer y retener

talento. En 2023, el salario promedio de un camionero superó los \$60,000 al año, pero muchas empresas ofrecen bonificaciones adicionales para mantenerse competitivas.

ADOPCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SOSTENIBILIDAD

La transición hacia flotas más eficientes y sostenibles representa tanto un desafío financiero como una oportunidad de crecimiento. A medida que las regulaciones ambientales se vuelven más estrictas, las empresas deben invertir en tecnología para reducir emisiones y mejorar la eficiencia.

- **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y ALTERNATIVOS:** Aunque los camiones eléctricos y de gas natural representan una inversión inicial significativa, ofrecen ahorros a largo plazo en costos de combustible y mantenimiento. Fabricantes como Tesla y Freightliner están liderando el mercado con camiones eléctricos de clase 8, pero su precio inicial de más de \$150,000 sigue siendo una barrera para muchos.

- **TELEMÁTICA Y GESTIÓN DE FLOTAS:** La implementación de sistemas telemáticos permite monitorear el desempeño de los vehículos y optimizar rutas. Estas herramientas no solo reducen los costos operativos, sino que también mejoran la seguridad y cumplen con las normativas federales.

- **REGULACIONES AMBIENTALES:** En estados como California, la Ley de Camiones Limpios exige que para 2045 todos los vehículos de carga sean de cero emisiones. Adaptarse a estas regulaciones requiere inversiones en tecnología y capacitación. ▶▶



DESAFÍOS EN LA GESTIÓN FINANCIERA

Las empresas de transporte enfrentan dificultades para mantener un flujo de caja saludable debido a los ciclos de pago extendidos y los gastos recurrentes:

- **CICLOS DE PAGO LARGOS:** Muchos transportistas esperan entre 30 y 90 días para recibir pagos de los clientes. Este retraso puede ser crítico para las pequeñas empresas que dependen de un flujo constante de ingresos.

- **FINANCIAMIENTO DE EQUIPOS:** La compra o el leasing de camiones representa uno de los mayores gastos. Las tasas de interés para financiamiento han aumentado, lo que complica la adquisición de vehículos nuevos.

- **ADMINISTRACIÓN DE SEGUROS:** Las primas de seguros de camiones han aumentado significativamente debido a mayores costos de litigios y siniestros. En 2024, el costo promedio del seguro para un camión comercial superó los \$10,000 anuales.

SOLUCIONES Y ESTRATEGIAS FINANCIERAS

Para enfrentar estos desafíos, los transportistas pueden adoptar varias estrategias que les permitan mejorar su posición financiera y aprovechar las oportunidades emergentes:

- **FACTORING DE FACTURAS:** Esta herramienta permite a las empresas recibir pagos anticipados por sus facturas pendientes, mejorando el flujo de caja y reduciendo la dependencia de líneas de crédito.

- **PROGRAMAS DE INCENTIVOS FISCALES:** Los gobiernos federal y estatal ofrecen incentivos para la adquisición de vehículos eficientes en combustible o de cero emisiones. Aprovechar estos programas puede reducir significativamente los costos iniciales.

- **FORMACIÓN EN GESTIÓN FINANCIERA:** Ofrecer capacitación en administración de recursos a conductores y pequeñas flotas puede ayudarles a gestionar mejor sus gastos y maximizar sus ganancias.

- **DIVERSIFICACIÓN DE SERVICIOS:** Empresas que diversifican su cartera, como ofrecer servicios de almacenamiento o transporte especializado, pueden aumentar sus ingresos y reducir su dependencia de un solo flujo de ingresos.

PERSPECTIVAS DEL MERCADO: OPORTUNIDADES A FUTURO

Aunque el sector enfrenta retos significativos, también existen tendencias que prometen abrir nuevas oportunidades financieras:

- **E-COMMERCE Y LA ÚLTIMA MILLA:** El auge del comercio electrónico ha incrementado la demanda de servicios de transporte, especialmente en la "última milla". Las empresas que optimicen sus operaciones para este segmento pueden obtener ventajas competitivas.

- **INFRAESTRUCTURA Y POLÍTICAS DE APOYO:** El gobierno de Estados Unidos ha aprobado inversiones históricas en infraestructura, incluyendo mejoras en carreteras y puntos de carga para vehículos eléctricos. Estas iniciativas beneficiarán directamente a la industria del transporte.

- **AUTOMATIZACIÓN Y CAMIONES AUTÓNOMOS:** Aunque todavía está en sus primeras etapas, la tecnología de camiones autónomos promete reducir costos operativos a largo plazo y aumentar la eficiencia.

El sector de transporte de carga en Estados Unidos se encuentra en un punto crítico. Los costos crecientes, las regulaciones ambientales y la evolución tecnológica representan retos significativos. Sin embargo, también existen oportunidades para aquellos dispuestos a adaptarse y aprovechar las herramientas disponibles.

La clave para un futuro exitoso radica en la inversión estratégica, la adopción de tecnología innovadora y la mejora en la gestión financiera. Con el apoyo de incentivos gubernamentales, avances en infraestructura y una demanda constante de servicios de transporte, la industria está bien posicionada para continuar siendo un pilar fundamental de la economía estadounidense. [STL](#)



CREDENCIALES CLAVE PARA MANTENER SUS VEHÍCULOS EN LA CARRETERA

CREDENCIALES BÁSICAS

LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DEBEN TENER SUS CREDENCIALES BÁSICAS, INCLUIDAS LAS AUTORIDADES OPERATIVAS, LOS DOCUMENTOS FISCALES, LOS TÍTULOS Y LOS REGISTROS, EN ORDEN PARA MANTENER SUS CAMIONES EN CUMPLIMIENTO Y GENERAR INGRESOS. »



Si bien mantener estas credenciales puede parecer simple, la naturaleza compleja de la industria de la logística puede socavar los esfuerzos de un transportista por mantenerse en regla. Con tantos programas, cambios regulatorios esporádicos, numerosas agencias involucradas y plazos para la presentación de solicitudes distribuidos a lo largo del año, mantener credenciales activas para toda una flota puede resultar abrumador.

A diferencia de otras regulaciones, no existe un período de gracia para las credenciales básicas. Los camiones en la carretera deben tener credenciales válidas y activas bajo múltiples programas estatales y federales.

AUTORIDAD OPERATIVA

Las empresas deben poseer diferentes tipos de autoridades operativas según los servicios que ofrecen. Por ejemplo, un transportista de bienes, un transportista de pasajeros y un corredor de carga tendrían los tres diferentes autoridades.

Esto también significa que las organizaciones que brindan múltiples ofertas de servicios pueden necesitar adquirir múltiples autoridades operativas. Esto puede ser confuso y causar demoras temporales en el servicio para las empresas que no están bien



informadas sobre las reglas.

“Planifique con anticipación para esto. Por lo general, la FMCSA tarda muchas semanas en emitir su autorización, y no puede proporcionar esos servicios hasta que su

autorización esté vigente”, dijo Corrina Peterson, editora de transporte en J. J. Keller & Associates, Inc.

Si bien todos los transportistas que participan en el comercio interestatal deben tener

una autorización, algunos estados también requieren autorizaciones para el comercio intraestatal. Esto significa que los transportistas deben conocer las regulaciones federales y estatales para garantizar el cumpli-

miento.

Además, los requisitos de registro no cesan cuando se emiten las autorizaciones operativas. Una vez que las empresas han adquirido las autorizaciones operativas ade-

cuadas, deben renovar su número USDOT al menos cada dos años a través del formulario MCS-150 de la FMCSA. Este formulario es esencialmente un informe de identificación del transportista.

Las consecuencias de no presentar el MCS-150 pueden ser graves, desde multas significativas hasta la desactivación del número USDOT. Debido a esto, la mayoría de los transportistas establecidos conocen bien la importancia de completar este formulario.

Sin embargo, se espera que la FMCSA realice varios cambios en 2025. Uno de ellos podría ser la eliminación del MCS-150. Si esto sucede, será esencial que los transportistas se mantengan informados sobre lo que viene a continuación.

“Estar al tanto de los cambios del programa es fundamental para el cumplimiento. Los formularios MCS-150 pueden dejar de usarse en 2025, siempre y cuando se implemente un nuevo proceso en línea”, dijo Peterson.

IMPUESTOS

Los impuestos son otro factor importante que deben tener en cuenta los transportistas para cumplir con las normas y mantener sus vehículos en circulación. Los impuestos sobre el combustible, en particular, pueden resultar confusos para los transportistas, especialmente para aquellos que recién ingresan al mercado. >>

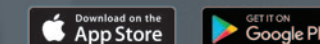


¿Cuántos Códigos Expresos lleva?

CONSULTE Y CARGUE AL INSTANTE EL SALDO DE SUS CÓDIGOS EXPRESOS

Baje la APP Comchek® Mobile. Convierta sus códigos en fondos al instante y úselos dónde desee.

www.comdata.com/expresscode



El Acuerdo Internacional sobre el Impuesto al Combustible (IFTA, por sus siglas en inglés) exige que los transportistas paguen impuestos sobre el combustible si operan vehículos comerciales de más de 26 000 libras en más de una jurisdicción. Para cumplir con el IFTA, los transportistas deben obtener una licencia y colocar calcomanías en cada uno de sus vehículos. Esas calcomanías también deben renovarse antes de que finalice cada año calendario.

“Asegúrese de renovar a tiempo para obtener sus nuevas calcomanías antes del 1 de enero. Algunos estados tardan varias semanas en procesar las solicitudes o renovaciones”, dijo Peterson.

Al igual que con las autoridades operativas, las consecuencias de no comprender las regulaciones del IFTA pueden ser nefastas. No pagar los impuestos sobre el combustible o renovar las calcomanías puede dar lugar a la revocación o suspensión del estatus IFTA.

Para los camiones que pesan más de 55 000 libras, entra en juego otro impuesto. Estos vehículos deben pagar el Impuesto sobre el Uso de Vehículos Pesados (HVUT, por sus siglas en inglés) al IRS anualmente.

EL IRS DETERMINA EL PESO IMPONIBLE DE CADA CAMIÓN SUMANDO LO SIGUIENTE:

- El peso actual sin carga del vehículo completamente equipado para el servicio
- El peso real sin carga de cualquier remolque o semirremolque completamente equipado para el servicio que se utilice habitualmente en combinación con el vehículo
- El peso de la carga máxima que se suele transportar en el vehículo y en cualquier remolque o semirremolque que se utilice habitualmente en combinación con el vehículo

Para los transportistas sujetos a este impuesto adicional, la falta de pago puede retrasar el registro del vehículo. Se requiere un comprobante del pago del HVUT para registrar los vehículos afectados en cualquier jurisdicción, tanto por primera vez como en la renovación.

TÍTULOS

En comparación con la gestión de impuestos y autoridades operativas, la gestión de títulos es relativamente sencilla. Sin embargo, esto no la hace menos importante.

Es fundamental que los transportistas recuerden actualizar todas sus credenciales, incluidos los títulos, cuando haya cambios en el nombre, la dirección o la propiedad de la empresa. Estos cambios suelen ocurrir junto



con una gran cantidad de otros cambios durante las fusiones y adquisiciones.

Es fácil que los transportistas se empañen con el papeleo durante cambios comerciales importantes, lo que hace que sea más probable que pasen por alto detalles como los cambios de título. Además de estar en incumplimiento, los títulos con información antigua pueden generar una gran cantidad de confusión y frustración para todos los involucrados.

REGISTRO

El registro del vehículo es otra credencial clave que puede resultar difícil de gestionar para los transportistas. En última instancia, si un transportista opera en más de una jurisdicción, necesi-

ta un registro de vehículo válido en todas ellas.

El Plan de Registro Internacional (IRP) está diseñado para hacer que esta tarea sea más manejable. El IRP es un acuerdo de reciprocidad que permite a los transportistas operar en los 48 estados contiguos, así como en el Distrito de Columbia y 10 provincias canadienses, con un solo registro.

“Los vehículos se registran en su jurisdicción base. Las tarifas se basan en el porcentaje de distancia recorrida en cada jurisdicción de acuerdo con las tarifas de cada jurisdicción”, según el sitio web del IRP. “A los vehículos se les emite una matrícula y una tarjeta de cabina proporcionales que les permiten viajar por todas las jurisdicciones miembros del IRP”.

SEGÚN EL IRP, LOS VEHÍCULOS QUE PUEDEN SER OBJETO DE PRORRATEO INCLUYEN AQUELLOS QUE:

- tienen dos ejes y un peso bruto vehicular o un peso bruto vehicular registrado superior a 26 000 libras; o
- tienen tres o más ejes, independientemente del peso, o
- se utilizan en combinación, cuando el peso bruto vehicular de dicha combinación supera las 26 000 libras.


Si bien la participación en el IRP solo es necesaria para los vehículos que cumplen los criterios anteriores, los propietarios pueden optar por registrar otros vehículos también en el IRP. Hacer esto puede hacer que la navegación interestatal sea significativamente menos complicada.

“Debido a las diferentes reglas en algunos estados, es posible que desee prorratear los vehículos que pesen menos de 26 001 libras”, dijo Peterson.

Además del IRP, las empresas deben conocer el Registro Unificado de Transportistas (UCR). A



diferencia del IRP, el UCR tiene muy pocas excepciones. Esto significa que casi todos los transportistas deben estar registrados en el UCR antes de operar en el comercio interestatal. Si bien no es necesario llevar una credencial de UCR en el camión, la prueba de registro bajo este programa está disponible para los agentes de control en la carretera a través de los sistemas de información electrónica de la FMCSA. No obtener este tipo de registro puede dar lugar a multas costosas, demoras o incluso órdenes de fuera de servicio.

Con tantas partes en movimiento, mantenerse al día con las credenciales puede ser más difícil de lo que parece inicialmente. Las consecuencias de no cumplir con los plazos pueden ser graves y las regulaciones cambian constantemente. 

¿HA ESTALLADO LA BURBUJA DEL COMERCIO ELECTRÓNICO EN EL TRANSPORTE AÉREO DE CARGA?

TRANSPORTE AÉREO DE CARGA

LA DEMANDA SE MANTIENE ESTABLE EN FEBRERO MIENTRAS TRUMP TOMA MEDIDAS ENÉRGICAS CONTRA EL COMERCIO ELECTRÓNICO EN CHINA »

Qué diferencia hace un mes. A fines de enero, la comunidad de logística aérea se mostró optimista de que 2025 sería otro año fuerte. Se proyectaba que el crecimiento se desaceleraría a entre el 4% y el 6%, pero mantener el tórrido aumento del 12% del año pasado era poco realista una vez que el mercado se recuperara de una larga recesión.

A medida que aumenta el espectro de las guerras arancelarias, los profesionales de la logística ahora se preocupan de que la demanda y las tarifas de carga aérea puedan contraerse. La medida más deflacionaria es una amenaza de EE. UU. de eliminar el tratamiento libre de impuestos para los envíos de bajo valor desde China, lo que podría reducir los volúmenes de carga aérea.

Hasta ahora, el mercado es un poco heterogéneo. La demanda global es mucho más débil que hace un año. En enero, los volúmenes mundiales crecieron un 2% interanual, menos de lo esperado, dijo el proveedor de datos de carga Xeneta en su informe mensual. Los resultados se vieron afectados por menores volúmenes fuera de China hacia fines de mes debido a la desaceleración de la fabricación y la logística por las largas vacaciones del Año Nuevo Lunar.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo publicó el jueves sus propios datos para enero que muestran que el tráfico de carga aérea se enfrió hasta un crecimiento del 3,2%, mientras que la capacidad aumentó un 6,8% con respecto al año anterior. Los rendimientos, aunque todavía están por encima de los niveles de enero de 2024, experimentaron una disminución del 9,9% con respecto a diciembre, ya que los factores de carga de carga también disminuyeron en un promedio de 1,5 puntos porcentuales.

En lo que va de año hasta mediados de febrero, la demanda global se mantiene a la par con el año pasado, según los datos ajustados estacionalmente compartidos por Xeneta. Febrero está teniendo un mejor desempeño que enero, teniendo en cuenta tanto la típica debilidad de la demanda de principios de año después de la temporada alta de envíos como el feriado anticipado del Año Nuevo Lunar de este año. Según las cifras hasta el 16 de febrero, la demanda global semanal aumentó un 5% en promedio en la primera quincena de febrero en comparación con enero.



El aeropuerto de Ámsterdam Schiphol informó que el número de vuelos de carga en enero fue un 5% menor que en enero de 2024 y que el tonelaje total disminuyó casi un 12%.

El resultado final es que después de siete semanas, la demanda se mantiene esencialmente estable en comparación con el mismo período en 2024.

Aun así, los precios de los envíos han tenido un mejor desempeño de lo normal durante la corta temporada en torno al Año Nuevo chino, según el análisis de Bascome Majors

en Susquehanna Investment Group. Las tarifas desde Hong Kong y Shanghái a América del Norte, por ejemplo, suelen caer alrededor de un 13%, pero han subido un 1% desde Hong Kong y solo un 2% desde Shanghái desde la semana anterior a las vacaciones. Y la agencia de informes de precios TAC Index muestra que los precios globales están aproximadamente un 15% por encima del nivel del año pasado, a partir del lunes.

Vale la pena señalar que las cifras de hoy se ven peores en comparación con el crecimiento inusualmente alto de dos dígitos de

hace un año porque el mercado se estaba recuperando de las profundidades de una recesión del transporte de carga que tocó fondo en agosto de 2023.

Los expertos en logística aérea se están preparando para una recesión significativa en los negocios a medida que se implementen nuevas restricciones comerciales, principalmente por parte de Estados Unidos, en los próximos meses. En el corto plazo, es posible que se produzca un aumento de los volúmenes a medida que los importadores estadounidenses se apresuren a eludir la próxima ronda

de aranceles del presidente Donald Trump, que según los economistas aumentará significativamente el costo de los bienes. Pero una gran parte del inventario se trasladó a Estados Unidos en enero para evitar demoras por una posible huelga portuaria y los aranceles de Trump, por lo que las empresas no necesitan con urgencia mucho que requiera transporte aéreo, dijo Kathy Liu, vicepresidenta de ventas y marketing globales de Dimerco Express Group, en la última edición del podcast "The Freight Buyers' Club".

Desde que Trump asumió el cargo en

enero, Estados Unidos ha impuesto un arancel del 10% a todos los productos chinos, planea golpear pronto a Canadá y México con un arancel del 25% y ha amenazado con aranceles recíprocos a todas las naciones. El jueves, el presidente dijo que Estados Unidos impondrá la próxima semana otro arancel del 10% a los bienes de China. El mayor peligro para la carga aérea es una orden pendiente que haría que los envíos de paquetes desde China valorados en menos de \$800 no sean elegibles para el estatus libre de impuestos bajo un programa de facilitación comercial. >>

El operador canadiense de carga Cargojet advirtió este mes que es posible un crecimiento más lento de los ingresos este año debido a la incertidumbre que rodea a una posible guerra comercial entre Estados Unidos y Canadá, así como a los aranceles globales que está considerando la administración Trump, que podrían frenar la demanda mundial de carga aérea.

A principios de febrero, la administración Trump levantó temporalmente una prohibición de corta duración sobre los productos chinos que califican para el tratamiento de minimis porque la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos necesitaba más tiempo para preparar al personal y los sistemas para procesar millones de envíos baratos por día que anteriormente pasaban sin apenas revisión. Los críticos dicen que el programa de minimis ha permitido a los grandes vendedores en línea en China manipular el proceso de entrada a la aduana, reduciendo el costo de sus servicios en comparación con los vendedores estadounidenses y facilitando a

“TIENEN AHORA SUFICIENTES CLIENTES COMO PARA IDENTIFICAR FÁCILMENTE QUÉ TIPO DE PRODUCTOS SE PIDEN CON MÁS FRECUENCIA Y PONERLOS EN EL INVENTARIO DE ESTADOS UNIDOS”, • DIJO LIU.

los elementos criminales el contrabando de la peligrosa droga fentanilo.

La cancelación de cuatro días de la exención de minimis creó mucha confusión para los transportistas de comercio electrónico y los proveedores de logística. La CBP se vio inundada de envíos, lo que provocó informes

de retrasos en algunos aeropuertos. Muchos transportistas terminaron reteniendo la carga en China mientras averiguaban los próximos pasos.

SEÑALES DE PELIGRO

Los profesionales de la logística están haciendo sonar las alarmas de que la demanda de carga aérea, que ha sido impulsada por el comercio electrónico en los últimos dos años, caerá drásticamente cuando finalmente se elimine el de minimis. Dos tercios de los 1.300 millones de envíos de bajo valor que ingresaron a los EE. UU. en el año fiscal 2024 fueron de China, según el gobierno estadounidense.

Los mercados chinos Temu, Shein y la división logística de Alibaba, Cainiao, se encuentran entre los mayores compradores de carga aérea del mundo. Se estima que los envíos por comercio electrónico representan entre el 50% y el 60% de los volúmenes aéreos entre China y Estados Unidos y un 20% del volumen total de carga aérea, llenando unos 100 aviones de carga de fuselaje ancho por día. Los envíos en línea desde China crecieron un 22% cada uno de los últimos dos años, según la consultora Rotate.

“Los grandes vendedores de comercio electrónico en realidad dudan mucho en trasladar grandes cantidades a Estados Unidos porque nunca se sabe qué pasará mañana... Vemos que se cancelan muchos fletamentos de aviones de carga y acuerdos de espacio en bloque. Eso explica por qué el mercado está tan a la baja en este momento”, dijo Liu.

Temu y Shein, que por sí solos representaron un tercio de los envíos de minimis en 2023, estarán sujetos a aranceles de hasta el



35% y mayores tasas de procesamiento aduanero, lo que erosionará su ventaja de costos, dicen los expertos en la cadena de suministro. El Consejo Nacional de Comercio Exterior, un grupo de defensa del comercio,

calcula que sin el de minimis, el paquete promedio de \$50 requeriría alrededor de \$31 en papeleo, una tarifa de corretaje de \$20, más aranceles e impuestos, lo que duplicaría con creces el costo de envío.

Las opiniones sobre la reducción de las compras en plataformas chinas por parte de los estadounidenses si los precios de los productos ultrabaratados son varios dólares más altos son diversas. »





BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS



PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500-FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

**MAL CREDITO
NO HAY PROBLEMA!**

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

**RAPIDO
Y FACIL!**

Si el flujo de minimis hacia Estados Unidos se reduce de 4 millones de paquetes diarios por día, "eso tendrá un gran impacto en la cantidad de capacidad de carga aérea que [los mercados chinos] están comprando y podría resultar en una situación de exceso de capacidad. Y eso tendrá un impacto negativo en los rendimientos", dijo Neel Jones Shah, ex ejecutivo de alto nivel del proveedor de logística Flexport, Delta Cargo y United Airlines, en una entrevista. "Esta no es una buena noticia para la industria del transporte aéreo en ningún sentido".

Los expertos en logística dicen que Temu y Shein se adaptarán cambiando su modelo de negocios, de cumplir con los pedidos en la fábrica y enviar paquetes individuales directamente al consumidor. En cambio, dependerán más de un modelo de cadena de suministro tradicional que implica enviar grandes cantidades de mercancías por contenedor marítimo a un agente norteamericano, almacenarlas en un centro de distribución que cumplirá con los pedidos y utilizar el Servicio Postal de Estados Unidos, o mensajeros, para la entrega de última milla.

Las principales plataformas chinas "tienen ahora suficientes clientes como para identificar fácilmente qué tipo de productos se piden con más frecuencia y ponerlos en el inventario de Estados Unidos", dijo Liu. Los países del sudeste asiático y la India podrían reemplazar parte de la demanda de comercio electrónico de China a medida que los fabricantes cambien la producción para escapar de los aranceles sobre los productos de origen chino, lo que podría impulsar el transporte aéreo de carga en esas regiones, según otros ejecutivos.

Justus Klüver-Schlotfeldt, director ejecutivo del centro de comercio electrónico Nex, dijo que los tres principales usuarios de paquetes del sistema de gestión de carga basado en la nube esperan que los volúmenes a Estados Unidos disminuyan ligeramente en el segundo trimestre, mientras que los envíos al resto del mundo aumenten ligeramente.

Mientras tanto, la Comisión Europea publicó una propuesta para cancelar el de minimis para todas las importaciones en respuesta a la ola de bienes de bajo valor de China, que, según los funcionarios, son un conducto para productos que no son seguros y socavan injustamente a los competidores nacionales. Un cierre del de minimis tanto por parte de Estados Unidos como de la Unión Europea

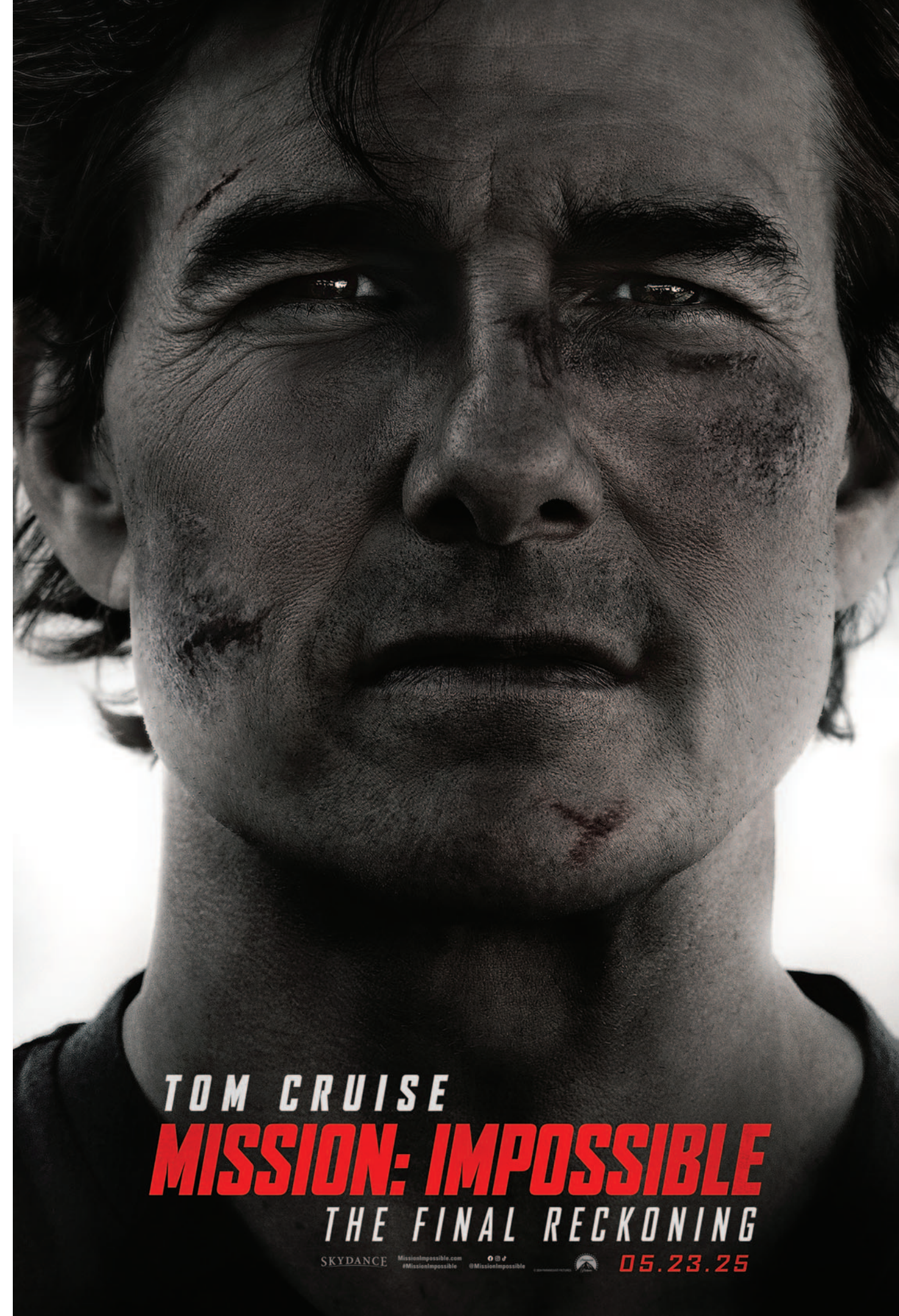


tendría un impacto aún más profundo en el mercado de carga aérea.

Jones Shah dijo que los actores del comercio electrónico seguirán utilizando la carga aérea para el cumplimiento en el extranjero porque no pueden posicionar previamente cada tipo de producto. Pero los paquetes ahora se enviarán en consolidaciones a granel en lugar de individualmente para que los vendedores puedan ahorrar en corretaje de aduanas y otras tarifas, dijo Thomas Kempf, el sucesor de Jones Shah como jefe de carga aérea de Flexport, a principios de

este mes en el podcast de STAT Media Group "Cargo Masterminds".

Las tarifas spot podrían caer por debajo de los 3 dólares por kilogramo si el cambio de minimis impulsa una cantidad significativa de comercio electrónico de carga aérea transpacífica, según Judah Levine, jefe de investigación de la plataforma de reservas Freightos, en una nota al cliente. En este momento, las tarifas spot de carga aérea en el corredor siguen elevadas en alrededor de 5 dólares por kilogramo y están a la par con los niveles de hace un año. »



TOM CRUISE
MISSION: IMPOSSIBLE
THE FINAL RECKONING

SKYDANCE

MissionImpossible.com

#MissionImpossible

@MissionImpossible



05.23.25

Se espera que las aerolíneas redistribuyan aviones de carga infrautilizados a otras regiones, creando una presión a la baja sobre las tarifas en esas áreas también, dijeron los expertos. Como la demanda cayó a principios de este mes en Hong Kong y China debido al feriado nacional, por ejemplo, algunas aerolíneas trasladaron temporalmente aviones de carga a África para ayudar con el transporte estacional de flores recién cortadas a Europa, según Glyn Hughes, director general de la Asociación Internacional de Carga Aérea. Otro posible efecto dominó es que las aerolíneas acelerarán el retiro de los viejos aviones de carga que ya no son necesarios, dijo Jones Shah en una edición separada del podcast "Freight Buyers' Club". Cargo Facts Consulting proyecta que hasta 120 aviones de carga de fuselaje ancho podrían salir del mercado para 2027, lo que podría estresar la capacidad en un momento en que los fabricantes tienen problemas para producir aviones de carga nuevos y convertidos a tasas normales.

EL MERCADO TRANSATLÁNTICO MUESTRA FORTALEZA

El traslado de la capacidad de los cargueros al activo mercado de carga de Asia-Pacífico el año pasado explica en parte el reciente aumento de las tarifas de carga aérea de Europa a los Estados Unidos. Hasta el miércoles, los datos de Xeneta muestran que las tarifas spot transatlánticas aumentaron un 7% mes a mes en febrero para llegar a \$2,46 por kilogramo. El movimiento de precios contrasta con otras rutas comerciales, especialmente el mercado del noreste de Asia a los EE. UU., que ha visto caídas de tarifas del 14%. Y Europa-EE. UU. Las tarifas spot aumentaron un 23% año tras año, en comparación con el crecimiento del 9% desde el noreste de Asia hasta los EE. UU.

El crecimiento secuencial de las tarifas transatlánticas en dirección oeste para entrega inmediata se debió en parte a una recuperación de la demanda posterior a las vacaciones, mientras que la diferencia anual se puede atribuir a una menor capacidad causada por horarios de pasajeros más livianos durante la temporada de invierno y los operadores de carga que reubican activos en rutas de exportación de Asia y el Pacífico de mayor rendimiento para aprovechar el auge del comercio electrónico, explicó el analista de Xeneta Wenwen Zhang en una publicación de blog. La dinámica de la oferta y la demanda significó que los transportistas pudieron llenar aproximadamente el 80% de su espacio de carga, un nivel que generalmente



solo se ve durante la temporada alta de envío de fin de año, y tarifas de comando de más de 70 centavos por encima de la norma estacional.

MÁS VIENTOS EN CONTRA

Otra señal de alerta para la demanda de carga aérea es que la demanda de los consumidores puede estar disminuyendo. El gigante minorista Walmart dijo en su reciente informe de ganancias que espera ventas más lentas este año porque los consumidores están ago-

tados. Los aranceles y la inflación, que se aceleraron más bruscamente en enero de lo previsto, podrían frenar aún más la demanda, según el minorista y los economistas.

El índice de precios al consumidor de EE. UU. En enero subió un 3% respecto al año anterior, el mayor aumento anual desde junio de 2024. Los precios subieron un 0,5% de diciembre a enero, la mayor ganancia mensual desde agosto de 2023, en parte debido a un salto en los precios de la energía. La inflación


también aumentó en Europa. Y la manufactura global se contrajo ligeramente en diciembre.

Y si los transportistas están adelantando la demanda para escapar de los impactos arancelarios, entonces los transportistas aéreos y marítimos deberían anticipar volúmenes más bajos más adelante en el año, dijo Levine de Freightos.

Un alto el fuego permanente en la guerra entre Israel y Hamás, que podría llevar a los combatientes pro palestinos en Yemen a detener los ataques a los portacontenedores en el

Mar Rojo, plantea otra amenaza para el negocio de carga aérea. Los buques que se mueven entre Asia y Europa actualmente están dando la vuelta a África. Algunos transportistas han utilizado servicios aéreos o marítimos-aéreos para transportar productos más urgentes. El conflicto sigue siendo un polvorín. Incluso si se resuelve, los expertos esperan que los transportistas marítimos se aseguren de que las condiciones sean seguras antes de reanudar el servicio. Pero cuando se abra el Mar Rojo, se

acortarán los tiempos de tránsito y parte de la conversión de océano a aire eventualmente volverá a realizarse por mar en un período de meses, dicen los especialistas en logística.

Con toda la incertidumbre en torno a los aranceles y la geopolítica, Xeneta recomienda que los transportistas retrasen las negociaciones de nuevos contratos hasta el segundo trimestre, lo que podría permitirles asegurar tarifas más favorables si las condiciones del mercado mejoran. 

CLÁSICO

BMW R 18 2025

BMW HA ACTUALIZADO SUS CINCO CRUISERS BIG BOXER (R 18, R 18 CLASSIC, R 18 ROCTANE, R 18 B Y R 18 TRANSCONTINENTAL) Y LA R 18 Y LA R 18 CLASSIC RECIBEN NUEVAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, MIENTRAS QUE TODOS LOS MODELOS R 18 RECIBEN NUEVOS ACABADOS DE PINTURA, ACCESORIOS OPCIONALES Y EQUIPAMIENTO. »



BMW Motorrad USA anuncia actualizaciones de la familia R 18 de motocicletas de la serie Heritage. Lanzada por primera vez en 2020, la familia R 18 ha crecido hasta incluir cinco modelos "Big Boxer", entre ellos la R 18, la R 18 Classic, la R 18 Roctane, la R 18 B y la R 18 Transcontinental. Las motocicletas BMW R 18 ofrecen cruceros, viajes de lujo y recorridos por la Gran América en motocicletas con acabados y detalles magníficos. Para 2025, los modelos R 18 reciben actualizaciones de diseño, comodidad y tecnología.

El precio de venta sugerido por el fabricante para los nuevos modelos BMW R 18 2025 (sin incluir el destino) es de \$15,395 para la R 18, \$18,395 para la R 18 Classic, \$18,995 para la R 18 Roctane, \$20,375 para la R 18 B y \$24,395 para la R 18 Transcontinental.

Para 2025, todos los modelos R 18 ganan 4 ft-lb en torque a 3,000 rpm (hasta 120 lb-ft) y cumplen con los últimos estándares de emisiones Euro 5+. Más de 110 lb-ft de torque están disponibles entre 2,000 y 4,000 rpm para disfrutar de la conducción. La potencia del motor bicilíndrico boxer refrigerado por aire/aceite de 1,802 cc se mantiene en 91 hp.



de 18 pulgadas. Las ruedas también están disponibles opcionalmente en un diseño Contrast Cut. Las ruedas de aluminio fundido tienen un pulido brillante y están selladas con un acabado transparente. Las conocidas llantas de radios de 19 y 16 pulgadas siguen estando disponibles como parte del paquete Olivine de la opción 719.

La nueva sección superior esculpida, que

se extiende por toda la longitud del tanque de gasolina, continúa sin problemas en el guardabarros trasero y termina a la altura del emblema de BMW. El guardabarros delantero, que antes era redondeado, ahora tiene un aspecto más moderno con una sección central elevada y rediseñada. Los tres componentes de la carrocería, el guardabarros delantero, el tanque de gasolina y el guarda-

barros trasero, ahora parecen haber sido fundidos de una sola pieza. Las cubiertas laterales combinan perfectamente con este estilo de diseño con un contorno lateral más marcado. El estilo moderno se refleja en el "aspecto rugoso" de los tubos de la horquilla descubiertos.

Otras características son los nuevos silenciadores con una sección transversal circular

y el asiento individual recientemente rediseñado con espuma más suave de 0,4 pulgadas de espesor (10 mm más grueso). El asiento es extraíble y se puede desbloquear mediante un botón pulsador oculto debajo de la cubierta del asiento. La nueva altura del asiento de 28,3 pulgadas (antes 27,2 pulgadas) es el resultado de una nueva combinación de asiento y llantas/neumáticos.

El amortiguador trasero tiene nuevas tasas de amortiguación para garantizar una conducción más cómoda. La versión básica de la BMW R 18 cuenta con un tren motriz plateado, un sistema de escape cromado y llantas de aluminio fundido negro. El color de la carrocería es Black Storm Metallic.

En la variante opcional Option 719 Olivine, la R 18 tiene un tren motriz negro, el Design Package Aero, llantas de aleación fundida Option 719 Icon con superficies mejoradas (19 pulgadas / 16 pulgadas), un sistema de escape cromado y el asiento Option 719. La carrocería está acabada en Velvet Green Metallic.

El equipamiento de la BMW R 18 Style Blacked Out es nuevo y presenta elementos negros en toda la motocicleta. >>

BMW R 18 CLASSIC

- Nuevo guardabarros delantero de la R 18 B. les con contornos más pronunciados.
- Nueva toma de carga USB-C.
- Nueva rueda delantera de 19 pulgadas (antes de 16 pulgadas).
- Nueva opción de equipamiento Style Blacked Out.
- Nuevas tapas laterales con contornos más pronunciados.

BMW R 18

- Nuevos guardabarros delanteros y traseros. Nueva rueda trasera de 18 pulgadas (reemplaza a la rueda de 16 pulgadas).
- Nuevo silenciador de diseño redondo (reemplaza al silenciador de cola de pez).
- Nuevo asiento remodelado con más relleno, más suave.
- Nuevo botón pulsador de liberación del asiento oculto debajo de la cubierta del asiento.
- Nuevo acabado de "aspecto rugoso" para las horquillas delanteras descubiertas.
- Nuevo amortiguador trasero reajustado para mayor comodidad.
- Nueva opción de equipamiento Style Blacked Out.
- Nueva toma de carga USB-C.

Como la cruiser purista de la familia R 18, la BMW R 18 revisada ahora tiene una apariencia más contemporánea y dinámica gracias a los guardabarros delantero y trasero de nuevo diseño junto con una rueda trasera



La BMW R 18 Classic se beneficia de un diseño refinado para afinar aún más su carácter de moto de turismo nostálgica. La novedad más llamativa es el guardabarros delantero, adoptado de la R 18 B, y una nueva rueda delantera de radios de 19 pulgadas. El guardabarros delantero incorpora ahora una extensión de guardabarros, que se ha bajado significativamente para lograr un efecto más elegante. El guardabarros armoniza con las cubiertas de la horquilla, todavía disponibles para

la R 18 Classic, y subraya su conexión con el segmento de turismo nostálgico.

Al igual que la nueva R 18, la R 18 Classic 2025 presenta una nueva altura del asiento de 28,7 pulgadas en comparación con las 28 pulgadas anteriores. La versión estándar de la BMW R 18 Classic tiene un tren motriz acabado en plata, un sistema de escape cromado, llantas de radios de 19 pulgadas / 16 pulgadas y cubiertas de horquilla. El acabado de pintura estándar es Black Storm Metallic.

En la variante opcional Option 719 Aquamarine, la R 18 Classic cuenta con un motor plateado, el paquete de diseño Aero, llantas de fundición Option 719 Icon con superficies mejoradas (19 pulgadas/16 pulgadas), el guardabarros delantero de la R 18 Transcontinental, cubiertas de horquilla, un sistema de escape cromado y el asiento Option 719. La carrocería está acabada en un tono azul planeta metalizado/azul oriental metalizado.



BMW R 18 Y R 18 CLASSIC EN NEGRO

En la variante Style Blacked Out opcional, las BMW R 18 y R 18 Classic lucen elegantes y expresivas con una gama de equipamiento acabado en Negro Brillante y Cromado Oscuro. El equipamiento Style Blacked Out opcional incluye un tren motriz con acabado oscuro, tapas de culata, tapa delantera del motor, tapa de la caja de aire, embellecedor de la horquilla, manillar, embellecedor de la tapa trasera del depósito de combustible, aro embellecedor del faro, tapa de la caja de aire, tubos de las varillas de empuje, carcasas de los intermitentes, pedales, palanca de asistencia de marcha atrás, tuerca de escape, sistema de escape y emblemas R 18.

La BMW R 18 Style Blacked Out está disponible con los acabados Black Storm Metallic, Brooklyn Gray Metallic y Mineral Gray Metallic Matte en la R 18 y con el acabado Brooklyn Gray Metallic en la R 18 Classic.

BMW R 18 ROCTANE

- Nuevo acabado de pintura opcional Two-Tone Dragonfire Red Metallic.
- Nuevas cubiertas de color de carrocería opcionales.
- Nuevo acabado Dark Chrome para los tubos de las varillas de empuje, la tapa de la caja de aire y el aro interior del faro.

BMW R 18 ROCTANE, R 18 B Y R 18 TRANSCONTINENTAL

La BMW R 18 Roctane tuvo su lanzamiento al mercado a mediados de 2023, por lo que su diseño ya incluye características como las llantas de aluminio fundido y el equipamiento opcional en Black Out. La BMW R 18 Roctane ahora está disponible en Two-Tone Dragonfire Red Metallic y paneles de relleno opcionales en el color de la carrocería, que hacen que visualmente desaparezca el espacio entre las maletas laterales y el guardabarros trasero, y se ofrece el acabado Dark Chrome para los tubos de varillas de empuje, la tapa de la caja de aire y el anillo interior del faro.

BMW R 18 B

- Nuevo botón de favoritos para un acceso rápido.
- Nueva opción de equipamiento en Black Out.
- Nuevas cubiertas opcionales en el color de la carrocería.
- Nueva opción 719 Black Pearl con tubos de varillas de empuje y tapa de la caja de aire en Dark Chrome.

BMW R 18 TRANSCONTINENTAL

- Nuevo botón de favoritos para un acceso rápido.
- Nuevo estándar en Two-Tone Dragonfire Red Metallic con tubos de varillas de empuje y tapa de la caja de aire en Dark Chrome.


BMW R 18 ROCTANE, R 18 B Y R 18 TRANSCONTINENTAL

La BMW R 18 B incorpora un botón de favoritos en el cuadro de instrumentos del manillar derecho que proporciona un acceso rápido a funciones como la activación directa de la calefacción de los puños sin tener que pasar por el menú de la consola de instrumentos con el Multicontroller. El sistema de cierre centralizado se puede controlar cómodamente con la llave de control remoto.

Los elementos incluidos en el Style Blacked Out opcional son el tren motriz negro, el equipamiento negro y un sistema de escape en Dark Chrome. La opción 719 Black Pearl ahora incluye los tubos de las varillas de empuje y la cubierta de la caja de aire en Dark Chrome. También son nuevos los paneles de relleno opcionales del color de la carrocería.

La versión estándar de la BMW R 18 Transcontinental está disponible en el nuevo

Rojo Dragonfire Bicolor Metalizado y ahora viene con el botón de favoritos de serie. El nuevo acabado de la carrocería se complementa exclusivamente con un tren motriz negro, y los tubos de las varillas de empuje y la cubierta de la caja de aire son de Dark Chrome. Equipamiento de serie

Al igual que todos los modelos de motocicletas BMW del año modelo 2025, los nuevos modelos R 18 incluyen de serie el servicio de rodaje Ultimate Care o "600 Mile Service". Este servicio incluido ofrece a los clientes de BMW una experiencia verdaderamente premium. Se aplican límites de tiempo y kilometraje: un máximo de seis meses a partir de la fecha de puesta en servicio o un máximo de 750 millas, lo que ocurra primero. 



XPO Logistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convenciona-les de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®]8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en [MackTrucks.com/OMG](https://www.macktrucks.com/OMG)

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.