

MAN TGX | CHEVROLET EXPRESS | CÓMO EVITAR LA FATIGA

S O L U C I O N E S P A R A E L T R A N S P O R T I S T A



www.transportelatino.com



CAMIONETA



**2025 HONDA
RIDGELINE**

FTR

VOCACIONAL

ISUZU HA DOMINADO EL SEGMENTO DE LOS CAMIONES MEDIANOS Y EL FTR ES LA PRUEBA MÁS CLARA DEL POR QUÉ. LEJOS DE DORMIRSE EN SUS LAURELES, UNIERON FUERZAS CON CUMMINS Y DOTARON AL FTR DE UN PODEROSO MOTOR DIESEL QUE HACE AÚN MÁS CAPAZ A ESTE CAMPEÓN DE LA CLASE 6



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.





PAG. 18

ISUZU FTR

ISUZU HA DOMINADO EL SEGMENTO DE LOS CAMIONES MEDIANOS Y EL FTR ES LA PRUEBA MÁS CLARA DEL POR QUÉ. LEJOS DE DORMIRSE EN SUS LAURELES, UNIERON FUERZAS CON CUMMINS Y DOTARON AL FTR DE UN PODEROSO MOTOR DIESEL QUE HACE AÚN MÁS CAPAZ A ESTE CAMPEÓN DE LA CLASE 6.

DISPONIBLE EN 2027

ISUZU

PLANTA DE PRODUCCIÓN DE ISUZU EN EL CONDADO DE GREENVILLE, SC

SERIE N DE GASOLINA

SERIE F

EV DE LA SERIE N



26

WESTERN STAR DEL 2025

Western Star ha mantenido una sólida reputación por más de 50 años, destacándose por su enfoque en la robustez, la fiabilidad y el rendimiento en condiciones extremas. Desde su fundación en 1967, la marca ha evolucionado y mejorado sus camiones para adaptarse a las necesidades de sus clientes en diversos sectores como la construcción, minería y transporte.



34

MAN TGX 2025

MAN, reconocido fabricante europeo de vehículos comerciales, ha presentado su nueva generación de camiones para el año 2025, destacando modelos como el MAN TGX, TGS, TGM y TGL. Estos vehículos incorporan avances significativos en eficiencia, seguridad y confort para el conductor.



46

CHEVROLET EXPRESS

La Chevrolet Express 2025 llega con una combinación de confiabilidad y versatilidad, continuando la tradición de su predecesor, el Chevrolet Express 2024, conocido por su robustez y capacidad de adaptación a diversas necesidades comerciales y de transporte. Desde su lanzamiento, la Express ha sido una opción popular para aquellos que requieren una furgoneta confiable para el trabajo diario, y el modelo 2025 no decepciona.

CONTENIDO | DIRECTORIO





ENCUENTRA LA NUEVA REVISTA EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES GRATIS!

PAG. **90**



SUZUKI GSX-8R 2025

La Suzuki GSX-8R 2025 es una motocicleta deportiva que no solo sigue el legado de las legendarias motos GSX, sino que lo lleva un paso más allá con un diseño audaz, tecnología avanzada y un motor potente que promete ofrecer una experiencia de conducción incomparable. Este modelo de 2025 está diseñado tanto para la pista como para la carretera, y está destinado a aquellos motociclistas deportivos que buscan una moto equilibrada, ágil y emocionante.



HONDA RIDGELINE

La Honda Ridgeline del 2025 continúa demostrando ser una de las opciones más destacadas en el segmento de camionetas pickup medianas, combinando características de robustez con la comodidad y tecnología que los conductores esperan de Honda.



ALERTA

La fatiga al volante es una de las principales causas de accidentes en el transporte de carga, por lo que es fundamental que los camioneros adopten estrategias para mantenerse alerta y seguros durante sus recorridos.



LAS AMENAZAS ARANCELARIAS EN EE.UU

El mercado spot del transporte de carga en Estados Unidos ha experimentado una notable volatilidad en los últimos años, afectado por factores económicos, logísticos y políticos.

TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.
Advertising: 888.628.2188 **Distribution** T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio [publisher@transportelatino.com]	Art Director Luz Lezama [luz.lezama@transportelatino.com]	PR Director Leslie Johnson [pr@transportelatino.com]
Executive Editor Steve Sturgess [sturgess@transportelatino.com]	Digital Platforms Mariana Montero [mariana.montero@transportelatino.com]	Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra, Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310 Los Angeles, CA 90012 Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255 WWW.TRANSPORTELATINO.COM contactus@transportelatino.com	Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2025 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.	BPA WORLDWIDE CORPORATION Audited Circulation 95,500 monthly
--	---	--

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



CONTENIDO | DIRECTORIO

6 ABRIL DE 2025 | **TRANSPORTE LATINO**

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



El sector del transporte en Estados Unidos se encuentra en un punto de inflexión. Con avances tecnológicos, regulaciones más estrictas y una creciente demanda de eficiencia, la industria enfrenta desafíos y oportunidades sin precedentes. En nuestra edición de este mes, hemos explorado diversas facetas del transporte y la industria de camiones, desde la volatilidad del mercado spot hasta la llegada de nuevos modelos que prometen redefinir la logística y el transporte de carga en Norteamérica.

Uno de los temas más debatidos en los últimos meses es la incertidumbre en el mercado spot y el impacto de las amenazas arancelarias. La fluctuación de precios y los costos regulatorios han generado preocupación en los transportistas y operadores, afectando la estabilidad de la cadena de suministro. Sumado a esto, la Agencia de Protección Ambiental (EPA) ha reconsiderado sus normas sobre emisiones, lo que podría redefinir los estándares de los camiones pesados en los próximos años.

Mientras tanto, los fabricantes han respondido con innovaciones significativas. Volvo presentó su VNR 2025, un camión que combina tecnología avanzada con eficiencia mejorada, y Mack Trucks amplió su Serie MD con una nueva configuración de eje trasero y mayor potencia del motor, brindando más opciones para el transporte de carga mediana. Kenworth, por su parte, ha anunciado el retiro de modelos icónicos como el W900, T800 y C500, pero no sin antes lanzar una edición limitada del W900 Legacy, un tributo a la historia y el legado de este camión legendario.

La consolidación de empresas en el sector también ha sido una tendencia clave, como lo demuestra la reciente expansión de Trimac en el sur de California con la adquisición de Valley Bulk. Este tipo de movimientos estratégicos refuerzan la capacidad operativa de las flotas y mejoran la eficiencia del transporte de materiales a granel.

Sin embargo, la evolución del sector no solo depende de la tecnología y las regulaciones, sino también del factor humano.



Mantenerse alerta al volante sigue siendo un reto constante para los conductores de camiones, quienes enfrentan largas jornadas y condiciones exigentes. En esta edición, también compartimos consejos clave para evitar la fatiga y mejorar la seguridad en la carretera.

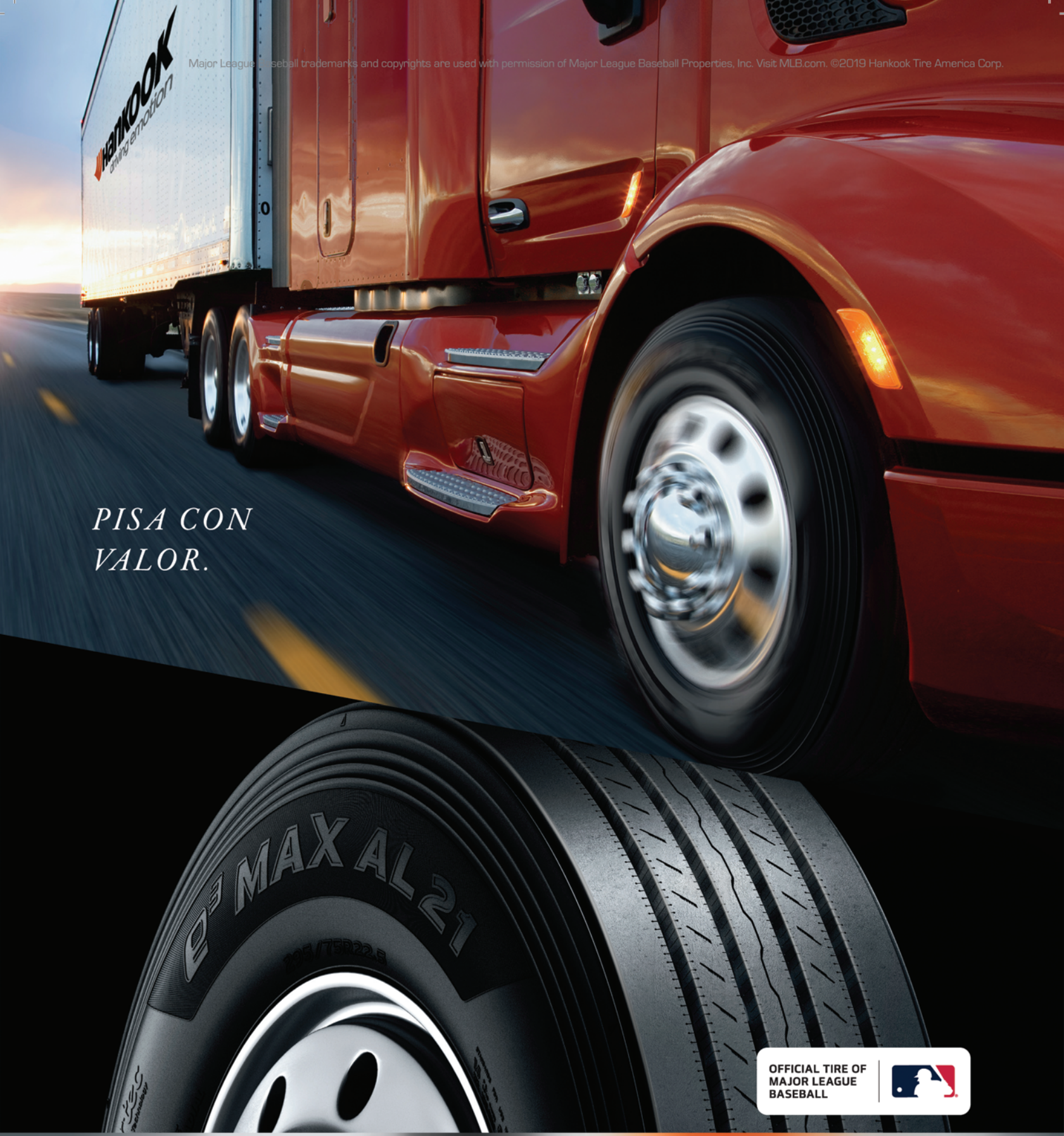
Finalmente, la elección de repuestos genuinos sigue siendo una de las decisiones más críticas para garantizar la durabilidad y

rendimiento de los camiones. Optar por piezas certificadas y mantenimientos en talleres especializados no solo reduce costos a largo plazo, sino que también contribuye a la seguridad y confiabilidad de la flota.

El transporte en Estados Unidos está en constante transformación. A medida que enfrentamos nuevos desafíos y adoptamos innovaciones, es fundamental mantenerse informado y preparado para lo que viene.

Edgardo Iorio, Publisher

CARTA EDITORIAL: EVOLUCIÓN Y DESAFÍOS DEL TRANSPORTE EN ESTADOS UNIDOS



*PISA CON
VALOR.*



OFFICIAL TIRE OF
MAJOR LEAGUE
BASEBALL

Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.

HANKOOK
driving emotion

Hankook Tire America Corp. 333 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201



LA ADMINISTRACIÓN TRUMP ELIMINA LA COSTOSA NORMATIVA SOBRE CAMIONES

Los fabricantes y proveedores de camiones preveían una importante precompra de camiones pesados antes de las nuevas normas de emisiones que entrarán en vigor en 2027. Sin embargo, este aumento de los pedidos no se materializará, ya que el administrador de la EPA de Trump anuló las normas en lo que llamó "el día más grande y más consecuente de la desregulación en la historia de Estados Unidos." Este movimiento se alinea con la agenda más amplia del presidente Trump de impulsar la producción de combustibles fósiles y reducir las cargas regulatorias sobre las industrias. Mientras que los fabricantes de camiones pueden estar decepcionados por la pérdida de un pico esperado en los pedidos de precompra, la industria más amplia de camiones y logística probablemente acogerá con satisfacción el retroceso regulatorio. Algunos gru-

pos del sector, como la Asociación de Conductores Independientes Propietarios de Camiones (Owner-Operator Independent Drivers Association), expresaron su preocupación por el aumento previsto del coste de entre 25.000 y 30.000 dólares por camión con arreglo a las normas anteriores, que haría inasequibles estos vehículos para los operadores más pequeños.

Las flotas estaban preocupadas por la posibilidad de que se produjeran problemas de fiabilidad relacionados con las tecnologías no probadas exigidas por la normativa ahora modificada. Al fin y al cabo, el sector del transporte por carretera ya ha pasado por esa situación.

Por ejemplo, cuando se introdujeron las normativas en 2007, fabricantes como Navistar se enfrentaron a importantes problemas de fiabilidad con sus motores debido a los mandatos des-



tinados a reducir las emisiones de óxido de nitrógeno. Estos problemas supusieron importantes contratiempos financieros y operativos para los operadores de flotas, ya que muchos camiones sufrieron averías prematuras, tiempos de inactividad prolongados y elevados costes de mantenimiento, lo que perturbó tanto a las flotas como a los transportistas. Otra preocupación era que las normas de la era Biden podrían haber desencade-

nado una expansión masiva de la capacidad de la flota de camiones, conocida como el escenario de "precompra de 2027". En este caso, los operadores de flotas podrían haberse apresurado a comprar modelos de camiones más antiguos y probados para evitar los fuertes aumentos de precio y los riesgos de fiabilidad asociados a las nuevas normas.

Esta precompra a gran escala podría

haber inundado las carreteras con más camiones, no en respuesta a la creciente demanda de transporte de mercancías, sino como una medida de las flotas para evitar motores no probados o poco fiables. Este aumento artificial de la capacidad es lo último que necesita el sector del transporte por carretera para recuperarse de la Gran Recesión del Transporte de Mercancías. [TFL](#)

¿CÓMO PROTEGER TU CAMIÓN PARA EVITAR SER ROBADO?

Los camioneros suelen tomar una combinación de medidas de seguridad para proteger su camión y la carga cuando lo dejan estacionado.

ESTAS MEDIDAS INCLUYEN:

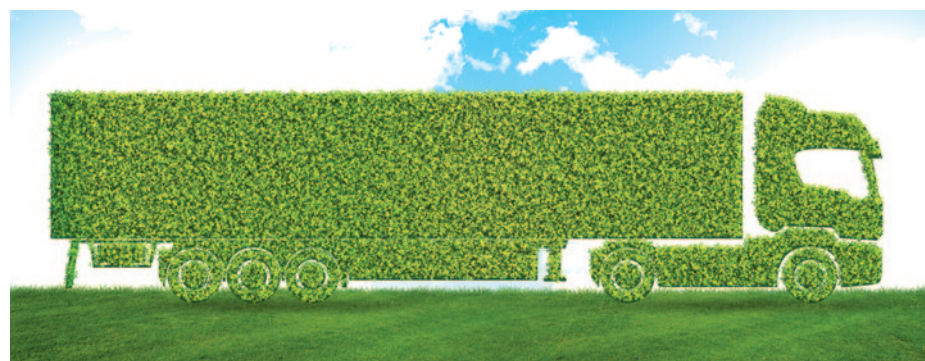
- 1. Elección del lugar para estacionar**
 - **ÁREAS SEGURAS:** Prefieren estacionar en paradas de camiones autorizadas, estaciones de servicio con vigilancia, o áreas con buena iluminación y cámaras de seguridad.
 - **EVITAR ZONAS AISLADAS:** Se evita estacionar en lugares desolados o con alta incidencia de robos.
 - 2. Dispositivos de seguridad física**
 - **CANDADOS DE ALTA SEGURIDAD:** Utilizan candados reforzados en las puertas de la cabina y del remolque.
 - **BARRERAS DE VOLANTE:** Instalan barras de seguridad que bloquean el volante para evitar que el vehículo sea conducido.
 - **BLOQUEOS EN RUEDAS O EJES:** Colocan dispositivos que impiden que el camión se mueva.
 - **CADENAS EN LOS REMOLQUES:** Aseguran las puertas traseras con cadenas y cerraduras resistentes.
 - 3. Tecnología de seguridad**
 - **SISTEMAS DE ALARMA:** Instalan alarmas que se activan si hay intentos de abrir el vehículo.
 - **GPS Y RASTREADORES:** Usan sistemas de rastreo para monitorear la ubicación del camión en tiempo real.
 - **CÁMARAS DE VIGILANCIA:** Colocan cámaras dentro y fuera del camión que graban continuamente.
 - 4. Precauciones con la carga**
 - **EVITAR INFORMACIÓN VISIBLE:** No dejar etiquetas ni documentos visibles que indiquen el tipo de carga.
 - **SELLOS DE SEGURIDAD:** Usan precintos numerados en las puertas del remolque, que son difíciles de manipular sin ser detectados.
 - 5. Prácticas personales**
 - **NO DIVULGAR INFORMACIÓN:** No hablar de la carga, ruta o destino con extraños.
 - **TURNOS DE DESCANSO COORDINADOS:** En trayectos largos, a menudo se organizan con otros camioneros para descansar en grupo.
 - **REVISIONES FRECUENTES:** Inspeccionan el camión al regresar para detectar posibles intentos de manipulación.
- Estas estrategias combinadas ayudan a minimizar el riesgo de robos y a proteger tanto el vehículo como la carga. [TFL](#)

LA EPA REEVALÚA LAS NORMAS DE EMISIONES PARA CAMIONES PESADOS

La Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) ha anunciado una revisión de las regulaciones sobre emisiones de gases de efecto invernadero para los modelos de camiones a partir del año 2027. Esta reconsideración también abarcará el Plan de Camiones Limpios de la administración Biden, incluyendo la normativa de óxido de nitrógeno (NOx) para vehículos pesados establecida en 2022.

UNA DECISIÓN MOTIVADA POR EL IMPACTO ECONÓMICO

El administrador de la EPA, Lee Zeldin, declaró el pasado 12 de marzo que la revisión de estas regulaciones responde a su impacto financiero.



Según la agencia, las normas actuales imponen costos de cumplimiento superiores a 700 mil millones de dólares, lo que a su vez contribuye al aumento en los precios de los productos transportados en camiones.

"Al reconsiderar casi un billón de dólares de costos regulatorios, respetaremos el estado de derecho para proteger la elección del consumidor y el medio ambiente", afirmó Zeldin en su declaración. Con esta medida, la EPA busca equilibrar la necesidad de reducción de emisio-

nes con la viabilidad económica para la industria del transporte y los consumidores.

REACCIÓN DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE

La Asociación de Transportistas de Camiones (TCA) ha respaldado la decisión de la EPA de revisar estas normativas. En un comunicado, la asociación expresó su apoyo a la reconsideración de la norma final de la Fase 3 y de partes de las regulaciones de NOx, destacando la impor-

tancia de desarrollar estándares de emisiones realistas y alcanzables.

"La TCA apoya plenamente esta reconsideración, reconociendo el progreso en la promoción de estándares de emisiones prácticos y alcanzables", señaló la organización. Como miembro fundador de la Coalición para el Transporte Limpio de Carga, la TCA ha trabajado para garantizar que las políticas federales de emisiones reflejen consideraciones operativas y económicas reales.

IMPLICACIONES PARA EL SECTOR TRANSPORTE

La posible modificación de estas regulaciones podría tener efectos significativos en la industria del transporte de carga, ya que:

- Reduciría los costos de cumplimiento para los transportistas, permitiéndoles operar con mayor flexibilidad económica.
- Impactaría las inversiones en tecnología limpia, ya que muchas compañías han comen-

zado a invertir en camiones eléctricos y de bajas emisiones bajo las normativas actuales.

• Podría generar cambios en los objetivos ambientales, dependiendo de cómo se ajusten las regulaciones y qué medidas se adopten para mitigar el impacto ambiental del sector.

¿QUÉ SIGUE A CONTINUACIÓN?

La EPA continuará su proceso de revisión en los próximos meses, lo que podría resultar en modificaciones a las normativas vigentes. Mientras tanto, la industria del transporte y los grupos ambientalistas estarán atentos a las decisiones de la agencia, evaluando cómo estos cambios podrían afectar tanto la sostenibilidad como la rentabilidad del sector.

Sin duda, esta reconsideración marca un punto clave en la evolución de las políticas de emisiones para camiones pesados en Estados Unidos, estableciendo un debate entre la viabilidad económica y la necesidad de reducir el impacto ambiental del transporte de carga. [TFL](#)

VOLVO TRUCKS PRESENTA EL NUEVO VOLVO VNR 2025: INNOVACIÓN Y EFICIENCIA PARA EL TRANSPORTE MODERNO

Volvo Trucks ha dado un paso adelante en la evolución del transporte con el lanzamiento del nuevo Volvo VNR 2025, un camión diseñado para combinar eficiencia, rendimiento y sostenibilidad. Este modelo se presenta como una solución innovadora para el transporte de carga regional y urbano, con tecnologías avanzadas que optimizan el consumo de combustible y reducen las emisiones.

UN DISEÑO QUE COMBINA ESTILO Y FUNCIONALIDAD

El Volvo VNR 2025 destaca por su diseño aerodinámico, con mejoras en la carrocería que reducen la resistencia al viento y contribuyen a una mayor eficiencia en el consumo de combustible. La cabina ha sido rediseñada para ofrecer mayor confort y ergonomía al conductor, integrando materiales de alta calidad y una distribución optimizada de los controles. Además, el espacio interior ha sido ampliado, proporcionando más comodidad para los trayectos largos.

El camión también incorpora nuevas opciones de personalización, con diferentes configuraciones de cabina para adaptarse a las necesidades específicas de cada transportista. Desde versiones compactas para recorridos urbanos hasta modelos con cabina extendida para viajes de larga distancia, el Volvo VNR 2025 ofrece versatilidad sin comprometer el rendimiento.

MOTORIZACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

Este nuevo modelo está disponible con diferentes opciones de motorización, incluyendo versiones diésel, gas natural y una variante eléctrica. Volvo ha mejorado la eficiencia del tren motriz para ofrecer un menor consumo de combustible y una reducción significativa de emisiones de CO₂. Además, cuenta con el sistema de gestión de energía de Volvo, que optimiza el rendimiento del motor en función de la carga y las condiciones de la carretera.

La versión eléctrica del Volvo VNR 2025 es una de las grandes apuestas de la marca para reducir la huella de carbono en el transporte de carga. Con una autonomía mejorada y tiempos de carga más rápidos, este modelo eléctrico se posiciona como una alternativa viable para el transporte de última milla y los recorridos urbanos.



TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD DE ÚLTIMA GENERACIÓN

EL VOLVO VNR 2025 INCORPORA AVANZADAS ASISTENCIAS A LA CONDUCCIÓN, COMO:

- Frenado automático de emergencia con detección de peatones y vehículos.
- Sistema de mantenimiento de carril, que ayuda a prevenir desviaciones involuntarias.
- Monitorización de puntos ciegos, que mejora la seguridad en maniobras.
- Control de cruceo adaptativo, optimizado para reducir el consumo de combustible y mejorar la experiencia de conducción.
- Sistema de cámaras 360°, proporcionando una vista completa alrededor del camión para mayor seguridad y visibilidad en zonas de tráfico denso.

Además, el Volvo VNR 2025 viene equipado con una pantalla táctil de última generación que permite la integración con dispositivos móviles y ofrece acceso a herramientas de navegación, monitoreo de rendimiento y comunicación con la central de operaciones.

UNA SOLUCIÓN SOSTENIBLE PARA EL TRANSPORTE MODERNO

Volvo continúa su compromiso con la sostenibilidad, y el VNR 2025 refuerza esta visión con tecnologías que minimizan la huella de carbono. La versión eléctrica del VNR es una apuesta clara por el futuro del transporte de carga con cero emisiones y un rendimiento optimizado para recorridos urbanos y regionales. El camión también ha sido diseñado con materiales reciclados y procesos de fabricación más eficientes, reduciendo el

impacto ambiental desde la producción hasta su operación en carretera. Además, incorpora un sistema de regeneración de energía que maximiza la eficiencia en cada kilómetro recorrido.

DISPONIBILIDAD Y MERCADO

El Volvo VNR 2025 estará disponible en diferentes configuraciones para adaptarse a diversas necesidades del transporte de carga. Volvo también ha anunciado programas de financiamiento y asistencia técnica para facilitar la transición a modelos eléctricos, brindando apoyo a empresas de transporte que buscan modernizar sus flotas sin comprometer su rentabilidad.

El lanzamiento del Volvo VNR 2025 marca un hito en la industria del transporte de carga, ofreciendo una combinación perfecta de tecnología, eficiencia y sostenibilidad. Con este modelo, Volvo Trucks reafirma su liderazgo en el sector, proporcionando soluciones innovadoras para un transporte más seguro y responsable con el medio ambiente.

Gracias a sus mejoras en aerodinámica, seguridad, motorización y tecnología de asistencia al conductor, el Volvo VNR 2025 se posiciona como un referente en la nueva generación de camiones. Su flexibilidad de configuración y su enfoque en la eficiencia energética lo convierten en una opción atractiva tanto para pequeñas empresas como para grandes flotas de transporte. En un contexto donde la transición hacia un transporte más limpio es una prioridad global, Volvo Trucks demuestra con el VNR 2025 que la innovación y la sostenibilidad pueden ir de la mano, garantizando un futuro más eficiente y ecológico para la industria del transporte de carga. [BTL](https://www.bardahl.com)



Hecho en USA • [Bardahl.com](https://www.bardahl.com)

Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor

BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at **Walmart**

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARDAHL™

El mundo del transporte de carga está viviendo el fin de una era con el reciente anuncio de Kenworth sobre la discontinuación de tres de sus modelos más icónicos: el W900, T800 y C500. Esta decisión marca un cambio significativo en la industria y señala la transición de la compañía hacia nuevas tecnologías y diseños más eficientes y sostenibles.

EL LEGADO DEL KENWORTH W900, T800 Y C500

Durante décadas, estos modelos han sido símbolos de durabilidad, potencia y diseño clásico dentro del mundo de los camiones de larga distancia y trabajos pesados. Cada uno de ellos ha dejado una huella indeleble en la historia del transporte:

Kenworth W900: Presentado en la década de 1960, el W900 se convirtió en el camión preferido de los conductores que buscaban potencia y un diseño icónico con su característica parrilla cromada. Su presencia en la cultura popular, en películas y en la vida cotidiana de la industria lo hicieron un verdadero ícono.

Kenworth T800: Introducido en los años 80, este modelo fue sinónimo de versatilidad y resistencia. Su diseño aerodinámico y estructura reforzada lo hicieron ideal para aplicaciones pesadas, como construcción y transporte de materiales.

Kenworth C500: Conocido por su capacidad para operar en los entornos más extremos, el C500 fue la opción de confianza para quienes requerían una máquina poderosa en terrenos difíciles y trabajos de alto tonelaje.

¿POR QUÉ KENWORTH HA TOMADO ESTA DECISIÓN?

El anuncio de la discontinuación de estos modelos responde a varios factores clave:

- **Evolución de la industria:** La demanda de camiones más aerodinámicos y eficientes ha crecido en los últimos años. Kenworth busca enfocarse en modelos que ofrezcan mayor rendimiento y menor consumo de combustible.
- **Normativas ambientales:** Las regulaciones de emisiones han impulsado a los fabricantes a desarrollar vehículos con tecnologías más limpias. Modelos más antiguos, como el W900, T800 y C500, no se alinean completamente con los estándares futuros.
- **Innovación y tecnología:** Kenworth está apostando por nuevas plataformas de camiones que integran motores más eficientes, sis-



Kenworth anuncia el fin de los icónicos modelos W900, T800 y C500

temas eléctricos y mejoras en seguridad y conectividad.

A pesar de la nostalgia que genera la salida de estos modelos, Kenworth ha asegurado que continuará su compromiso con la calidad, el rendimiento y la innovación. Entre sus próximos lanzamientos y desarrollos destacan:

- Camiones con trenes motrices eléctri-

cos e híbridos, en línea con las nuevas exigencias de la industria.

- Diseños aerodinámicos mejorados, que optimizan el consumo de combustible y reducen la resistencia al viento.


- Sistemas avanzados de asistencia al conductor, que elevan la seguridad en carretera y la eficiencia operativa.



IMPACTO EN LA INDUSTRIA Y LOS CONDUCTORES

Para muchos camioneros y propietarios de flotas, la despedida del W900, T800 y C500 representa más que el fin de un modelo; es el cierre de una etapa que marcó generaciones en la industria del transporte. Sin embargo, también abre la puerta a nuevas oportunidades con camiones más modernos, eficientes y adaptados a las necesidades del siglo XXI.

Kenworth ha asegurado que seguirá ofreciendo soporte, repuestos y mantenimiento para los modelos discontinuados, garantizando que los conductores puedan seguir operándolos sin problemas en los próximos años.

El anuncio de Kenworth marca el fin de una era y el inicio de una nueva etapa en el transporte de carga. Aunque los modelos W900, T800 y C500 dejarán de producirse, su legado continuará en las carreteras y en la memoria de miles de conductores que han confiado en su resistencia y desempeño. Ahora, la industria se prepara para recibir la nueva generación de camiones Kenworth, con tecnología avanzada y un enfoque en la eficiencia y la sostenibilidad. 



TRIMAC EXPANDE SU PRESENCIA EN EL SUR DE CALIFORNIA CON LA ADQUISICIÓN DE VALLEY BULK

Trimac Transportation ha dado un paso significativo en su estrategia de crecimiento con la adquisición de Valley Bulk, una empresa de transporte especializada en carga a granel con una fuerte presencia en el sur de California. Esta adquisición refuerza la capacidad operativa de Trimac en la región y consolida su posición como uno de los principales proveedores de servicios de transporte de carga en América del Norte.

UNA EXPANSIÓN CLAVE PARA TRIMAC

Con sede en Canadá, Trimac Transportation ha sido un actor clave en la industria del transporte de carga a granel, ofreciendo soluciones especializadas en sectores como productos químicos, gases industriales, materiales de construcción y otros bienes esenciales. La adquisición de Valley Bulk le permite a Trimac fortalecer su red de operaciones en el competitivo mercado de California, una región clave para la logística y el comercio internacional.

Valley Bulk, con una trayectoria consolidada en el transporte de materiales a granel, aporta a Trimac una infraestructura establecida, una cartera de clientes leal y una flota optimizada para las exigencias del mercado californiano. Esta adquisición no solo amplía la capacidad operativa de Trimac, sino que también le brinda la oportunidad de ofrecer servicios mejorados y una mayor efi-

BENEFICIOS DE LA ADQUISICIÓN

La incorporación de Valley Bulk a la familia de Trimac representa varios beneficios estratégicos para ambas empresas y sus clientes:

- Mayor cobertura geográfica: Con la integración de Valley Bulk, Trimac fortalece su presencia en el sur de California, un mercado clave para el transporte de carga a granel.
- Optimización de la flota: La combinación de ambas compañías permite mejorar la eficiencia operativa y ampliar la capacidad de servicio para los clientes.
- Compromiso con la seguridad y el cumplimiento: Trimac es reconocida por sus altos estándares en seguridad y cumplimiento normativo, lo que beneficiará a los clientes de Valley Bulk al garantizar operaciones más seguras y confiables.
- Crecimiento de la oferta de servicios: Esta adquisición permite a Trimac expandir su portafolio de servicios, brindando soluciones logísticas más integrales y adaptadas a las necesidades de la industria.

ciencia logística a sus clientes en la región.


IMPACTO EN EL MERCADO DEL TRANSPORTE

El sur de California es un centro neurálgico del transporte y la logística en Estados

Unidos, con una infraestructura clave que incluye puertos, carreteras y centros de distribución. La expansión de Trimac en esta región refuerza su capacidad para atender la creciente demanda de servicios de transporte eficiente y confiable.

La adquisición de Valley Bulk también refleja la tendencia de consolidación dentro de la industria del transporte, donde empresas líderes buscan fortalecer sus posiciones mediante alianzas estratégicas y adquisiciones clave. En un entorno altamente competitivo y regulado, contar con una red logística robusta es fundamental para garantizar eficiencia, sostenibilidad y rentabilidad.

Con esta expansión, Trimac reafirma su compromiso de ofrecer soluciones de transporte innovadoras y sostenibles. La empresa seguirá invirtiendo en tecnología, seguridad y desarrollo de su flota para mejorar la eficiencia y reducir la huella ambiental de sus operaciones.

La adquisición de Valley Bulk marca un hito importante en la trayectoria de crecimiento de Trimac, consolidando su liderazgo en el transporte de carga a granel y fortaleciendo su capacidad para atender a clientes en toda América del Norte. A medida que la empresa continúe expandiéndose, se espera que siga innovando y optimizando sus servicios para satisfacer las exigencias de un mercado en constante evolución. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





CALIDAD

ISUZU FTR

ISUZU HA DOMINADO EL SEGMENTO DE LOS CAMIONES MEDIANOS Y EL FTR ES LA PRUEBA MÁS CLARA DEL POR QUÉ. LEJOS DE DORMIRSE EN SUS LAURELES, UNIERON FUERZAS CON CUMMINS Y DOTARON AL FTR DE UN PODEROSO MOTOR DIESEL QUE HACE AÚN MÁS CAPAZ A ESTE CAMPEÓN DE LA CLASE 6. »

Eligido como el camión mediano del año en 2018 gracias a su durabilidad, calidad, servicio, mantenimiento y costo de propiedad, el Isuzu FTR se ha convertido en toda una referencia en el segmento de Clase 6. Sin embargo, en Isuzu son conscientes de que hay que renovarse o morir, por lo cual para 2022 se asociaron con Cummins para dotar a este ya eficiente camión con una mecánica que lo hace aún más capaz. A primera vista, podría parecer que no hay mayores novedades para 2022. Sin embargo, un examen más detallado te permite ver que el cambio más evidente está en los juegos ópticos, que ahora están conformados por tres segmentos en lugar de dos. Claro que más importante que la estética es el hecho que ahora son LED, por lo que otorgan una mejor visibilidad, algo que contribuye a un manejo más seguro y reduce la



fatiga del chofer al manejar de noche. En cuanto al chasis, reubicaron algunos elementos como el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR por sus siglas en inglés), que ahora está en la parte central; así como la batería, que está más adelante. Esto genera un mayor espacio en el costado derecho del



camión, lo que facilita la vida de los carroceros y te permite utilizarlo en cosas más útiles.

DISEÑO

El Isuzu FTR está diseñado para aplicaciones de reparto urbanas como camiones de



bebidas, con caja cerrada o refrigerados, y esa capacidad sale a relucir en espacios reducidos. Los dirigentes de Isuzu esperan que dichas aplicaciones conduzcan a un crecimiento de la marca en los próximos años. En el 2016, el porcentaje del mercado para Isuzu era del 85 por ciento (¡nada más!), y

conforme los hábitos de consumo de los clientes evolucionen, su apuesta es que la venta de camiones medianos sobrepasará a la de camiones pesados.

La filosofía de los diseñadores de Isuzu es totalmente práctica, pues en el FTR la forma sigue a la función. La cabina es cuadrada, con

un enorme parabrisas que te garantiza una excelente visibilidad, algo a lo que también contribuyen las grandes ventanas y el tamaño de los espejos retrovisores. Para acceder al motor hay que levantar la cabina, aunque para llenar el tanque del líquido refrigerante basta levantar una pequeña tapa (¿el cofre?) en la parte superior de la parrilla. Otra de las novedades para 2022 es que el depósito del fluido DPF creció de 7 a 10 litros, lo que incrementa el tiempo entre llenado.

Están disponibles ocho distancias entre ejes, que van de las 152 a las 248 pulgadas, las cuales pueden llevar carrocerías de 14 a 30 pies a la altura de las rampas. Además, el paso de rueda de 50 grados facilita enormemente la maniobrabilidad del camión. Con una clasificación de peso bruto vehicular (GVWR por sus siglas en inglés) de 25,950 libras, el FTR tiene una tolerancia de carrocería/carga útil de hasta 15,690 libras, aproximadamente 3,000 libras más que el NRR. >>

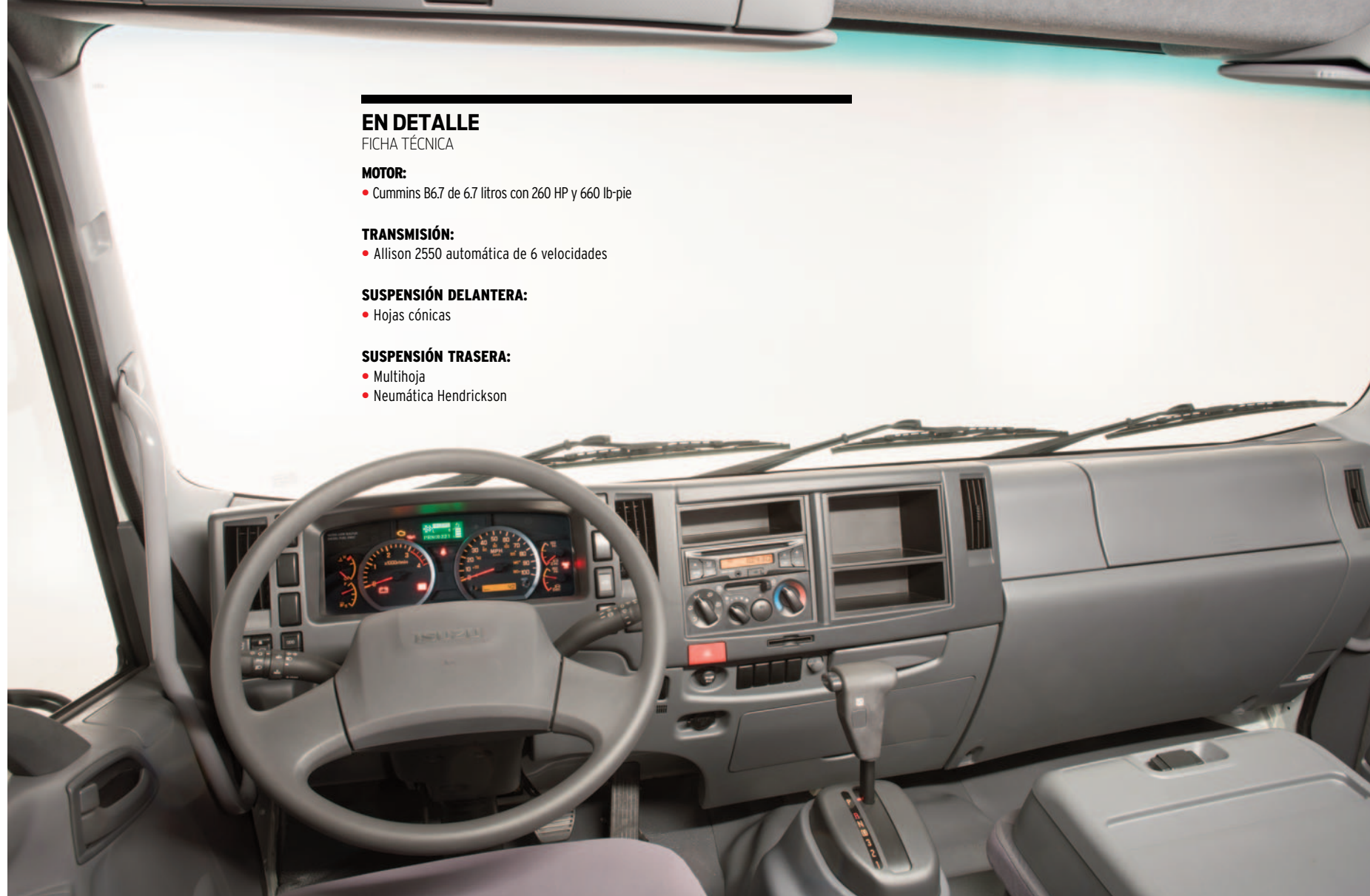




INTERIOR

A pesar de que es un camión alto, es fácil entrar a la cabina del FTR gracias a los amplios escalones y a la generosa apertura de la puerta. En el interior encontramos tres asientos individuales, aunque el de enmedio es más pequeño y no tiene cabecera. El del conductor queda separado de los otros dos por una pequeña consola, donde se encuentran ubicadas la palanca de la transmisión y la del freno neumático de estacionamiento. Una de las novedades más notorias es el nuevo color del tapizado, el cual hace bastante más vistosa la cabina.

El asiento del conductor tiene suspensión neumática y es totalmente ajustable, lo que lo hace muy cómodo. Además, como la disposición de los instrumentos e interruptores es similar a la de la Serie N, la transición de una a otra será muy sencilla para quienes tengan experiencia con la segunda. El asiento de en medio se dobla hacia el frente, por si lo quieres usar a modo de mesa, y detrás de la fila



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR:

- Cummins B6.7 de 6.7 litros con 260 HP y 660 lb-pie

TRANSMISIÓN:

- Allison 2550 automática de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA:

- Hojas cónicas

SUSPENSIÓN TRASERA:

- Multihoja
- Neumática Hendrickson

de asientos hay un espacio de almacenamiento de unas 20 pulgadas hacia la pared de la cabina, por lo cual hay mucho lugar para guardar cosas.

El panel de instrumentos es muy sencillo, con un velocímetro y un tacómetro de tama-

ño grande, y otros cuatro indicadores más pequeños, entre los que encontramos el de temperatura del motor y nivel del combustible. Además, hay una pequeña pantalla en color verde en la parte central superior. Otras amenidades incluyen un espejo lateral

que mira hacia el piso en la parte superior de las puertas, y una consola en la parte superior de la cabina, donde hay un par de espacios para guardar cosas. Los plásticos del tablero y paneles de las puertas ahora son de un gris un poco más oscuro. »



MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diesel o de gasolina, transmisión automática o manual.






MOTOR Y TRANSMISIÓN

Hasta el año pasado, el FTR llevaba un motor diésel de cuatro cilindros en línea de 5.2 litros con 215 HP y 520 lb-pie. Pero ahora, la estrella del show es el Cummins B6.7, un seis cilindros con 260 caballos de fuerza y 660 lb-pie de torque, un incremento más que considerable en ambos apartados. El Cummins B6.7 está acoplado a una transmisión automática Allison de seis velocidades RDS (Serie 2550). Construido para proporcionar la potencia que los conductores exigen al mismo tiempo que ofrece eficiencia de combustible y confiabilidad, el Isuzu FTR moverá fácilmente cargas útiles más pesadas a través de los entornos urbanos actuales y por carretera entre los centros de distribución.

Por supuesto, el consumo es un tema crucial en el transporte comercial y si bien aún no hay cifras oficiales definitivas, el promedio de consumo del FTR ronda las 9.2 a 10 millas por galón. Con esto, la autonomía está asegurada, pues los tanques de combustible pueden ser de 50 o de 100 litros. De hecho, en un estudio realizado hace un par de años por una firma independiente contra sus rivales directos (Freightliner M2 106, Navistar DuraStar 4300, Hino 268A, Ford F-650 y Kenworth K270), terminó como el camión más eficiente de todo el grupo.



Desde su regreso a escena en 2018, el Isuzu FTR hizo más competitivo el segmento de los camiones de reparto urbanos, pero más importante aún, elevó el estándar en los importantes rubros de consumo y maniobrabilidad, dos características que son muy apreciadas por gerentes de flota y conductores. Ahora, con la adición del potente y eficiente motor Cummins B6.7, el FTR se perfila para seguir a la cabeza de su segmento. 



TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50



NUEVA GENERACIÓN



WESTERN STAR DEL 2025

WESTERN STAR HA MANTENIDO UNA SÓLIDA REPUTACIÓN POR MÁS DE 50 AÑOS, DESTACÁNDOSE POR SU ENFOQUE EN LA ROBUSTEZ, LA FIABILIDAD Y EL RENDIMIENTO EN CONDICIONES EXTREMAS. DESDE SU FUNDACIÓN EN 1967, LA MARCA HA EVOLUCIONADO Y MEJORADO SUS CAMIONES PARA ADAPTARSE A LAS NECESIDADES DE SUS CLIENTES EN DIVERSOS SECTORES COMO LA CONSTRUCCIÓN, MINERÍA Y TRANSPORTE. »

El modelo anterior, el Western Star 4900, fue un referente en su clase, conocido por su durabilidad y potencia. Este camión se destacó por su diseño personalizado y su capacidad para enfrentar terrenos difíciles, lo que lo hizo popular entre los conductores que necesitaban un vehículo resistente para trabajos pesados.

Con el lanzamiento del Western Star del 2025, la marca lleva su legado un paso más allá, incorporando innovaciones tecnológicas sin perder la esencia de la fiabilidad y fuerza que siempre la ha caracterizado. Este nuevo modelo refleja la transición hacia un futuro más eficiente, sin comprometer la robustez ni la capacidad de trabajo en condiciones extremas.



DISEÑO

El diseño exterior del Western Star del 2025 combina robustez y elegancia, manteniendo la esencia característica de la marca, pero con un toque moderno. La parrilla frontal, grande y dominante, sigue siendo uno de los rasgos más distintivos de los camiones Western Star, pero se ha actualizado para ofrecer un aspecto más aerodinámico y eficiente en términos de consumo de combustible.



sumo de combustible.

Los faros de LED, de diseño más estilizado, no solo mejoran la visibilidad, sino que también aportan un aire contemporáneo al vehículo, mientras que los elementos cromados y las opciones de pintura personalizada permiten un nivel de personalización que resalta la presencia imponente del camión en la carretera.



El perfil del Western Star del 2025 presenta líneas más suaves que optimizan la aerodinámica, reduciendo la resistencia al viento y contribuyendo a una mayor eficiencia en el consumo de combustible sin sacrificar la fuerza o la capacidad del vehículo. La carrocería, fabricada con materiales más ligeros y resistentes, asegura una mayor durabilidad, además de mejorar la maniobrabilidad y el rendimiento en carretera.

Las llantas de gran tamaño y los detalles de acabado, como los estribos y los pasos de rueda robustos, complementan el diseño exterior, ofreciendo no solo funcionalidad, sino también un aspecto imponente que refleja la potencia y la versatilidad del Western Star del 2025. En conjunto, el diseño exterior de este modelo equilibra perfectamente la estética moderna con la fiabilidad y fuerza que siempre han definido a la marca.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Western Star del 2025 ofrece diversas opciones de motorización y transmisión, adaptándose a las necesidades de distintos sectores y preferencias de conducción. Entre las opciones de motorización, se destacan los motores Cummins L9, X12 y X15, con potencias que varían desde 370 hasta 565 caballos de fuerza (HP). Por ejemplo, el modelo Western Star 47X está equipado con un motor Cummins L9 de 370 HP y transmisión automática de 6 velocidades. Otra variante, el Western Star 49X, presenta un motor Cummins X15 de 565 HP y transmisión manual de 18 velocidades.

En cuanto a las opciones de transmisión, el Western Star del 2025 ofrece tanto sistemas automáticos como manuales. La transmisión automática DT12 es preferida por su eficiencia y facilidad de uso, permitiendo cambios precisos que optimizan el rendimiento del motor. Por otro lado, las transmisiones manuales Eaton Fuller, disponibles en configuraciones de 10, 13 y 18 velocidades, brindan un control más preciso para conductores que buscan una experiencia de conducción personalizada.

Además, algunos modelos están equipados con transmisiones Allison, reconocidas por su fiabilidad en aplicaciones exigentes.

Estas combinaciones de motores y transmisiones permiten al Western Star del 2025 ofrecer un equilibrio entre potencia, eficiencia y adaptabilidad, satisfaciendo las diversas demandas del sector del transporte y la construcción. »





INTERIOR

El interior del Western Star del 2025 ha sido diseñado pensando en la comodidad y funcionalidad del conductor, especialmente para aquellos que enfrentan jornadas largas en condiciones exigentes. Los modelos 47X y 49X ofrecen espacios amplios con acabados de alta calidad, destacando la atención al detalle en cada componente. Además, cuenta con múltiples opciones de almacenamiento, permitiendo a los conductores mantener sus pertenencias organizadas y al alcance de la mano. La disposición de los controles y pan-

tallas digitales facilita el acceso a información vital y mejora la experiencia de manejo.

El Western Star del 2025 ofrece una variedad de configuraciones de cabina diseñadas para satisfacer las necesidades específicas de los conductores y las aplicaciones comerciales. Entre las opciones disponibles se encuentran la cabina diurna (Day Cab) y la cabina con dormitorio (Sleeper Cab), cada una adaptada a diferentes requerimientos operativos.

Cabina Diurna (Day Cab): La cabina diurna del Western Star 2025 está diseñada para

operaciones que no requieren pernoctar en el vehículo. Estas cabinas ofrecen una mayor maniobrabilidad y visibilidad, siendo ideales para rutas urbanas y regionales. Por ejemplo, el modelo Western Star 57X Day Cab está equipado con un motor Detroit DD15 que produce 505 caballos de fuerza y está acoplado a una transmisión automatizada Detroit DT12 de 12 velocidades.

Cabina con Dormitorio (Sleeper Cab): Para conductores que requieren descansar durante sus rutas, las cabinas con dormitorio ofrecen espacios diseñados para el confort y la

funcionalidad. Estas cabinas están equipadas con camas, sistemas de climatización y almacenamiento, permitiendo estancias prolongadas dentro del vehículo. El Western Star 49X Sleeper es un ejemplo de esta configuración, ofreciendo opciones de motorización que van desde 470 hasta 505 caballos de fuerza, adaptándose a diversas necesidades de carga y terreno. Además, el Western Star 47X combina características de robustez y eficiencia, siendo adecuado tanto para aplicaciones vocacionales como para transporte de larga distancia. »



EN DETALLE FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Motores Detroit DD13 de 12.8 litros, 470 caballos de fuerza (HP)

TRANSMISIÓN

- Manual de 18 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Suspensión delantera de tipo B

SUSPENSIÓN TRASERA

- Modelos 47X y 49X incorporan suspensión trasera de tipo L



MANEJO

El Western Star del 2025 ha sido diseñado para ofrecer una experiencia de manejo excepcional, combinando potencia, maniobrabilidad y tecnología avanzada. Equipado con motores de alto rendimiento, como el Detroit DD15 que genera 505 caballos de fuerza y un par motor de 1,850 lb-pie, y el Cummins X15 que alcanza hasta 565 caballos de fuerza, el vehículo proporciona la potencia necesaria para enfrentar diversas condiciones de carga y terreno.

La incorporación de la transmisión Detroit DT12 automatizada mejora la experiencia de conducción al ofrecer cambios de marcha suaves y eficientes, reduciendo la fatiga del conductor y optimizando el consumo de combustible. Además, los modelos 47X y 49X están equipados con sistemas de suspensión avanzados, como el

Hendrickson Primaax EX de 46,000 libras en el eje trasero, que contribuyen a una conducción más estable y cómoda, incluso en terrenos irregulares.

SEGURIDAD

El Western Star del 2025 incorpora avanzados sistemas de seguridad diseñados para proteger al conductor, a los peatones y a otros usuarios de la vía, al tiempo que optimizan la eficiencia operativa.


Una característica destacada es el Detroit Assurance, que incluye tecnologías como el Active Brake Assist 5, un sistema que combina cámara y radar para detectar obstáculos en movimiento frente al camión y puede implementar un frenado completo si es necesario. Además, ofrece Control de Crucero

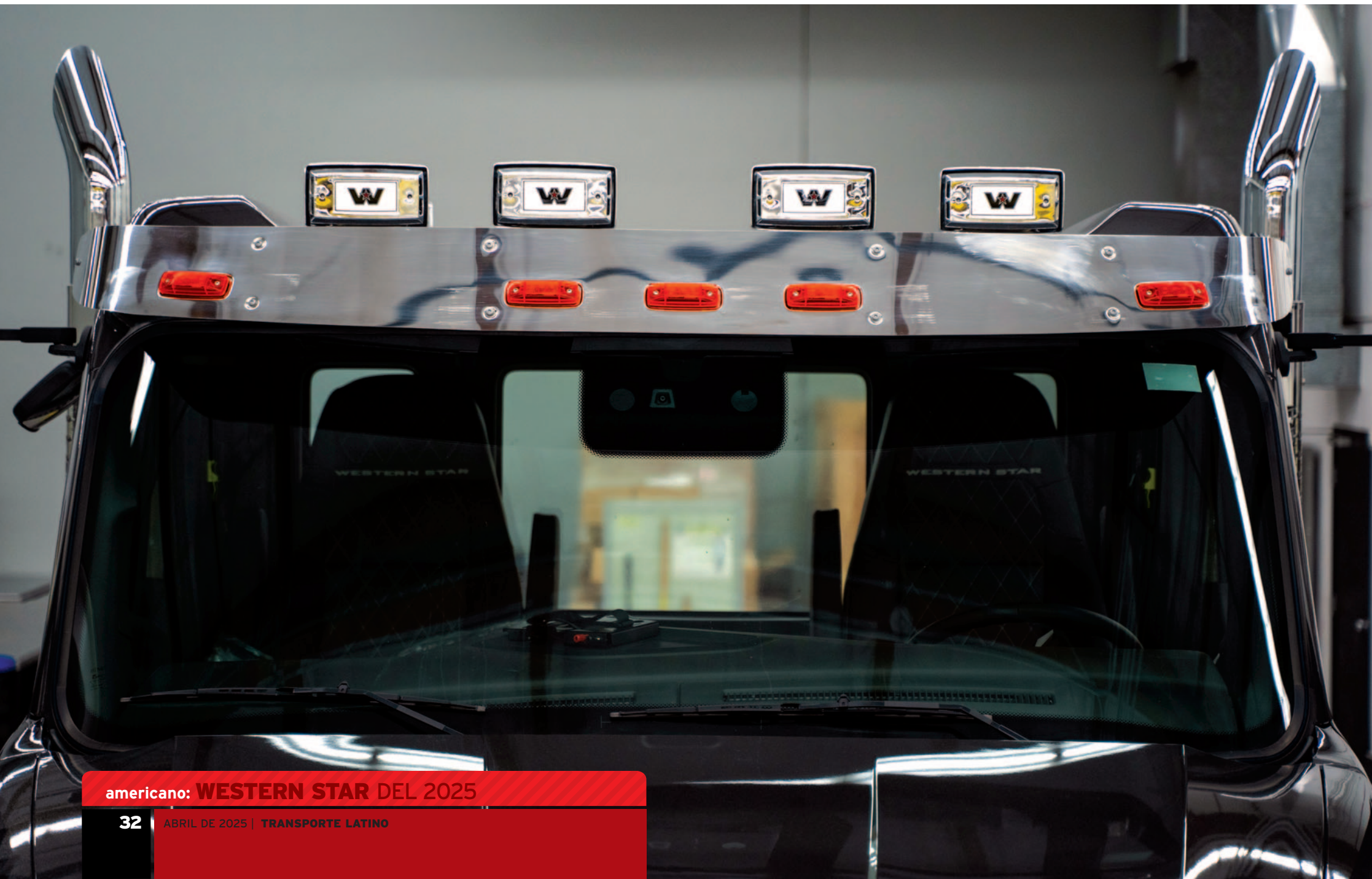


Adaptativo que funciona desde 0 mph y Active Lane Assist, que abarca funciones como Lane Keep Assist, Auto Stop, Lane Departure Protection y Steer Assist.

El Western Star 49X es el primer modelo de la marca en integrar el conjunto de sistemas de seguridad Detroit Assurance, marcando un hito en el segmento vocacional al ofe-

cer tecnologías avanzadas de mitigación de colisiones. Estas características contribuyen a minimizar los costos de seguro y reducen el tiempo de inactividad asociado a reparaciones por accidentes.

La seguridad activa del vehículo se complementa con una estructura robusta y resistente, diseñada para soportar las condiciones laborales más exigentes. Estas características, junto con la atención al detalle en el diseño de la cabina y el chasis, aseguran que el Western Star del 2025 no solo cumpla con los más altos estándares de seguridad, sino que también proporcione una experiencia de conducción cómoda y confiable. 



americano: **WESTERN STAR DEL 2025**

Asegúrate de tener el ELD indicado.



Disponible sin Cuotas Mensuales

www.vdoroadlog.com

VDO RoadLog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com



VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

RoadLog

VDO



CONDUCCIÓN SEGURA

MAN TGX 2025

MAN, RECONOCIDO FABRICANTE EUROPEO DE VEHÍCULOS COMERCIALES, HA PRESENTADO SU NUEVA GENERACIÓN DE CAMIONES PARA EL AÑO 2025, DESTACANDO MODELOS COMO EL MAN TGX, TGS, TGM Y TGL. ESTOS VEHÍCULOS INCORPORAN AVANCES SIGNIFICATIVOS EN EFICIENCIA, SEGURIDAD Y CONFORT PARA EL CONDUCTOR. »

Por ejemplo, el MAN TGX ha sido reconocido con una calificación de 3 estrellas en seguridad por Euro NCAP, equilibrando eficazmente la conducción segura y la prevención de colisiones.

Además, MAN ha ampliado su portafolio de vehículos de cero emisiones, con la entrega de camiones eléctricos a clientes a partir de 2024 y una producción a mayor escala desde el 2025.

La marca también ha introducido innovaciones como el sistema de reemplazo de espejos MAN OptiView y el asistente de conducción MAN CruiseAssist, mejorando la experiencia de manejo y la seguridad en carretera.

DISEÑO

El MAN TGX del 2025 presenta un diseño exterior renovado que combina robustez y aerodinámica, mejorando tanto su presencia

en carretera como su eficiencia de combustible. La parte frontal del vehículo destaca por una parrilla trapezoidal integrada en el capó, que le otorga una apariencia musculosa y

dominante. Los faros LED, con una firma luminosa distintiva, ofrecen una iluminación potente y eficiente, mejorando la visibilidad y seguridad nocturna. »



El chasis del MAN TGX del 2025 ha sido optimizado para aplicaciones pesadas, con una estructura reforzada que garantiza durabilidad y resistencia en condiciones exigentes. La cabina, disponible en diversas configuraciones, ofrece opciones de personalización tanto en equipamiento como en diseño, permitiendo adaptarse a las necesidades específicas de cada conductor y operación. Además, el vehículo incorpora elementos aerodinámicos, como deflectores y faldones, que reducen la resistencia al aire, contribuyendo a una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- D26, 6 cilindros en línea, 12.4 litros, 360 HP (265 kW), 400 HP (294 kW), 440 HP (324 kW), 480 HP (353 kW), 520 HP (382 kW), 560 HP (412 kW)

- Par motor: 1,800 Nm a 2,500 Nm

TRANSMISIÓN

- MAN TipMatic, 12 a 16 velocidades automatizadas

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Suspensión independiente de muelle helicoidal

SUSPENSIÓN TRASERA

- Resorte neumático

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El MAN TGX del 2025 ofrece una variedad de motorizaciones diseñadas para adaptarse a diferentes necesidades operativas, todas cumpliendo

con la normativa de emisiones Euro VIe. La gama incluye el motor diésel D2066 de seis cilindros en línea con una cilindrada de 10.5 litros, disponible con 360 HP (265 kW) y un par motor de 1,800 Nm.

También se encuentran las variantes del motor D2676 de 12.4 litros, que se ofrece en diferentes potencias: 400 HP (294 kW) con 1,900 Nm de par, 440 HP (324 kW) con 2,100 Nm, 480 HP (353 kW) con 2,300 Nm, y 520 HP (382 kW) con 2,500 Nm de par motor.

Para los clientes que buscan más potencia, el motor D3876 de seis cilindros en línea de 15.2 litros está disponible en versiones de 560 HP (412 kW) con 2,700 Nm y 640 HP (471 kW) con 3,000 Nm de par motor. Además, el MAN TGX 2025 incorpora la nueva cadena de potencia PowerLion, que reemplaza al motor anterior D26 y mejora la eficiencia, aumentando la potencia máxima de 520 HP a 560 HP. >>



FIX A TICKET
TRAFFIC TICKETS · SPEEDING · LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS Y MÁS

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL
NOTICE TO APPEAR
CHP 212 (REV. 9/15)

AYUDAMOS A CHOFERES CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO ¡VAYA CON LOS MEJORES!

¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA EXPERIENCIA PARA PELEAR SU CASO EN CORTE!

¡PREGUNTE A NUESTROS CLIENTES! ¡MAS DEL 90% DE EXITO!

855.349.2849

En cuanto a la transmisión, el MAN TGX del 2025 está equipado con la transmisión G33 Scania de 14 velocidades, optimizando tanto el consumo de combustible como la experiencia de conducción. Aunque actualmente no se han especificado versiones totalmente eléctricas para el MAN TGX del 2025, MAN ha mostrado un interés creciente en el desarrollo de vehículos eléctricos, lo que sugiere que podría haber futuras variantes eléctricas en la gama del modelo.

INTERIOR

El MAN TGX del 2025 ha sido rediseñado para ofrecer una experiencia de conducción superior, enfocándose en la ergonomía y el confort del conductor. La cabina presenta un diseño moderno con materiales de alta calidad, incluyendo superficies suaves al tacto y acabados en aluminio cepillado que aportan un ambiente sofisticado. Los asientos, disponibles en opciones de cuero, son totalmente ajustables y cuentan con calefacción y ventilación, garantizando comodidad en viajes largos.



El sistema de info-entretenimiento incorpora una pantalla táctil de alta resolución que permite el acceso intuitivo a funciones de navegación, comunicación y entretenimiento. Además, el MAN TGX Individual Lion S

ofrece una configuración de colores 'Dinamica', donde el aluminio cepillado contrasta con los asientos de cuero y acentos en rojo, brindando un toque deportivo y elegante al interior. >>



UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas emergen – a menos que se sellen en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelSeals.com o llámenos al 888-725-9355. Le esperamos para sellar un buen trato. Insista en la caja con el toro.

Desde México al 011-01800MERITOR (011-01800-637-4867).

©2016 Meritor, Inc.



MERITOR



MANEJO

El MAN TGX del 2025 ha sido diseñado para ofrecer una experiencia de conducción excepcional, enfocándose en la eficiencia, el confort y la seguridad del conductor. Equipado con una línea de transmisión optimizada y sistemas de eficiencia, el TGX permite reducciones en el consumo de combustible de hasta un 4%, mejorando la economía operativa.

La cabina ha sido rediseñada ergonómicamente, proporcionando un entorno de trabajo cómodo que facilita largas jornadas al volante. Además, el vehículo incorpora sistemas de asistencia al conductor que mejoran la seguridad y la facilidad de manejo, contribuyendo a una experiencia de conducción más relajada y controlada.

SEGURIDAD


El MAN TGX del 2025 incorpora una amplia gama de sistemas de seguridad avanzados diseñados para proteger al conductor y otros usuarios de la vía. Entre estos sistemas destacan el Sistema Electrónico de Frenado (EBA), que advierte al conductor en situaciones de frenado de emergencia y detiene el vehículo automáticamente en casos de peligro, y el Sistema de Asistencia de Abandono de Carril (LGS), que ayuda a mantener el vehículo dentro de su carril al advertir sobre el abandono involuntario del mismo. Además, el Control Crucero Adaptativo (ACC) regula la velocidad del camión y mantiene una distancia segura con el vehículo delantero, facilitando la conducción al ajustar la velocidad y aplicar los frenos automáticamente en tráfi-



co denso.

El MAN TGX del 2025 ha sido evaluado por Euro NCAP, obteniendo una sólida calificación de 3 estrellas en seguridad, con un rendimiento equilibrado entre conducción segura y prevención de colisiones. Aunque la visibilidad directa del conductor es limitada, el vehículo está opcionalmente disponible con

un sistema de monitoreo por cámara que mejora significativamente la visión del conductor.

Estos sistemas, junto con otras características como los radares y cámaras que soportan funciones adicionales, contribuyen a una conducción más segura y eficiente en el MAN TGX del 2025. 



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS:

- DEPOSITOS POR LO MINIMO \$3,000 MENSUALES
- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES
- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)
- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR
- CREDITO PERSONAL 500-FICO
- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO



UTILIZARLO PARA:

- REPARACIONES
- DOWN PAYMENT
- AGREGAR MAS DRIVERS
- MAS CARGAS
- PAGAR ASEGURANZA
- PAGAR PERMISOS
- EXPANSION

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA!

Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar

RAPIDO Y FACIL!



LA OPCIÓN CORRECTA

UNA VAN VERSÁTIL

CHEVROLET EXPRESS 2025

LA CHEVROLET EXPRESS 2025 LLEGA CON UNA COMBINACIÓN DE CONFIABILIDAD Y VERSATILIDAD, CONTINUANDO LA TRADICIÓN DE SU PREDECESOR, EL CHEVROLET EXPRESS 2024, CONOCIDO POR SU ROBUSTEZ Y CAPACIDAD DE ADAPTACIÓN A DIVERSAS NECESIDADES COMERCIALES Y DE TRANSPORTE. DESDE SU LANZAMIENTO, LA EXPRESS HA SIDO UNA OPCIÓN POPULAR PARA AQUELLOS QUE REQUIEREN UNA FURGONETA CONFIABLE PARA EL TRABAJO DIARIO, Y EL MODELO 2025 NO DECEPCIONA. »

Si bien mantiene las características clave que han hecho famosa a la línea Express, como su capacidad de carga y su opción de motorización potente, el modelo 2025 incorpora mejoras significativas que optimizan su rendimiento y funcionalidad.

El Chevrolet Express 2025 no solo se mantiene fiel a sus raíces, sino que también

presenta novedades que lo posicionan como una opción aún más atractiva para quienes buscan eficiencia, tecnología avanzada y un diseño que satisface las demandas modernas. Con nuevas actualizaciones bajo el capó y una cabina que prioriza tanto la comodidad como la conectividad, esta nueva versión está lista para enfrentar los desafíos de hoy y del futuro, ofreciendo una experiencia de conducción más refinada y acorde a las necesidades actuales.

DISEÑO

El diseño del Chevrolet Express 2025 sigue la línea de robustez y funcionalidad que ha caracterizado a sus predecesores, pero con toques modernos que lo hacen aún más atractivo y eficiente. Con una estructura exterior optimizada, esta nueva versión se enfoca en proporcionar un vehículo de trabajo que no solo sea resistente, sino también ágil y fácil de manejar, sin sacrificar espacio ni capacidad.

La frontal de la Chevrolet Express 2025 presenta un diseño más refinado, con una parrilla de mayor tamaño y faros con tecnología LED, lo que proporciona un aspecto más moderno y una mejor visibilidad. La parrilla mantiene las líneas familiares de la marca, pero con una forma más angular, que aporta un toque de agresividad y modernidad. Las opciones de pintura incluyen colores clásicos y modernos, pensados para satisfacer las necesidades tanto de empresas como de

usuarios particulares.

El perfil lateral sigue siendo lo que distingue a la Express: amplio, recto y funcional. La versión de carga tiene un espacio generoso para almacenar herramientas y equipos, mientras que la de pasajeros ofrece un acceso fácil y amplio a los asientos. Las puertas traseras se abren de manera eficiente, permitiendo un fácil acceso para cargar y descargar mercancías. Además, los espejos laterales son más grandes, mejorando la visibilidad y asegurando una mayor seguridad al conducir.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Chevrolet Express 2025 ofrece varias opciones de motorización, que incluyen tanto motores tradicionales de combustión como una opción completamente eléctrica. En cuanto a los motores de combustión, la versión de entrada está equipada con un motor V6 de 4.3L, que entrega 276 caballos de fuerza (HP) y 298 lb-pie de torque, combinado con una transmisión automática de 6 velocidades. Este

motor es ideal para quienes buscan un buen balance entre potencia y eficiencia de combustible, adecuado para tareas diarias y para las versiones de carga y pasajeros.

Por otro lado, el motor V8 de 6.6L está disponible para quienes requieren más capacidad de remolque y fuerza. Con 401 caballos de fuerza (HP) y 464 lb-pie de torque, este motor permite remolcar hasta 9,600 libras, lo que lo convierte en una excelente opción para quienes necesitan un vehículo robusto para trabajos pesados. También cuenta con una transmisión automática de 6 velocidades.

En cuanto a la opción eléctrica, Chevrolet presenta los modelos BrightDrop 400 y BrightDrop 600, ambos diseñados para satisfacer las necesidades de transporte comercial con una alternativa más ecológica. El BrightDrop 400 está impulsado por un motor eléctrico que produce 240 caballos de fuerza (HP) y 300 lb-pie de torque, alimentado por una batería de 66 kWh que proporciona una autonomía de aproximadamente 166 millas (267 km) con una sola carga. »





Esta opción es ideal para entregas urbanas de mercancías, ofreciendo una capacidad de carga útil de 3,710 lbs. El BrightDrop 600, por su parte, es una versión más potente, con 266 caballos de fuerza (HP) y 350 lb-pie de torque, alimentado por una batería de 120 kWh, lo que le permite una autonomía de hasta 250 millas (402 km) con una sola carga.

Ambas opciones eléctricas cuentan con una transmisión automática de una sola velocidad y proporcionan una solución eficiente y limpia para el transporte de carga.

INTERIOR

El interior del Chevrolet Express 2025 también recibe mejoras significativas. En la versión de carga, el enfoque sigue siendo la capacidad y la practicidad, pero con una cabina más cómoda para el conductor, ofreciendo más opciones de almacenamiento y una nueva disposición de los controles para facilitar la operatividad. Los asientos, aunque diseñados para soportar largas jornadas de trabajo, se han mejorado en confort y ajuste,



con nuevos materiales que proporcionan mayor durabilidad.

En la versión de pasajeros, el diseño interior mejora la comodidad y conectividad. El espacio sigue siendo amplio, pero ahora con un sistema de entretenimiento mejorado y opciones de conectividad avanzadas, lo que permite que los pasajeros disfruten de una experiencia más cómoda durante los viajes largos. La calidad de los materiales ha sido refinada, con detalles en los acabados que le dan un aire más moderno y sofisticado. >>

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V6 de 4.3L, 276 HP, 298 lb-pie de torque
- V8 de 6.6L, 401 HP, 464 lb-pie de torque

ELÉCTRICO (BRIGHTDROP 400):

- 240 HP, 300 lb-pie de torque, batería de 66 kWh, autonomía de 166 millas

ELÉCTRICO (BRIGHTDROP 600):

- 266 HP, 350 lb-pie de torque, batería de 120 kWh, autonomía de 250 millas

TRANSMISIÓN

- Automática de 6 velocidades (V6 y V8)
- Automática de una sola velocidad (versión eléctrica)

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente de doble horquilla con resorte helicoidal

SUSPENSIÓN TRASERA

- Resorte helicoidal con eje rígido

SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra
- Mantenimiento realizado por terceros
- Recomienda
- Aprueba la compra
- No esta involucrado
- Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota
- Encargado de mantenimiento
- Técnico
- Chofer
- Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner
- International
- Kenworth
- Volvo
- Peterbilt
- Western Star
- Mack
- Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo
- Truck Stop
- Taller independiente
- Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California
- 11 Western
- 48 Estados
- Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell
- Lucas Oil
- Mobil
- Chevron
- Texaco
- Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon
- AT&T
- Boost
- Metro PC
- Sprint/Nextel
- T-Mobile
- Otro

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses
- 1 año
- 2 años
- 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit
- CAT
- Cummins
- Volvo
- Mack
- International

Su neumático preferido

- Firestone
- Michelin
- Dayton
- Hankook
- BFGoodrich
- Goodyear
- Dunlop
- Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo
- La comodidad
- La potencia
- La velocidad

Su edad es:

- 25-30
- 31-40
- 41-49
- Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
 Email _____
 Domicilio _____
 Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
 Teléfono _____ Fecha _____
 Firma _____
 Desea suscribirse a la revista: **SI** **NO**



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

El diseño del Chevrolet Express 2025 no se limita solo a su aspecto exterior e interior, sino que también incorpora tecnología de última generación para facilitar la conducción y la conectividad. El sistema de info-entretenimiento es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, permitiendo que tanto el conductor como los pasajeros se mantengan conectados y accedan a sus aplicaciones favoritas de manera sencilla. Además, los asistentes de conducción, como la cámara de reversa y los sensores de proximidad, hacen que manejar la Express sea una experiencia más segura y fácil.

MANEJO

El manejo del Chevrolet Express 2025 está diseñado para ofrecer una experiencia de conducción cómoda y segura, tanto para el uso comercial como para el transporte de pasajeros. Gracias a sus motores potentes y sus avances en tecnología de suspensión, la Express 2025 asegura una conducción estable y controlada, incluso cuando se transportan cargas pesadas o se circula por terrenos difíciles.

La suspensión de la Chevrolet Express 2025 ha sido optimizada para ofrecer una conducción más suave, sin sacrificar la capacidad de carga. Esto se traduce en un manejo más confortable, especialmente cuando el vehículo

está cargado o cuando se está realizando transporte de mercancías. A pesar de su tamaño y robustez, la Express mantiene un nivel sorprendente de maniobrabilidad, lo que facilita su conducción en áreas urbanas y en espacios de estacionamiento más reducidos.

El sistema de dirección asistida proporciona una respuesta precisa y ligera, lo que facilita las maniobras, incluso a baja velocidad. Esto es particularmente útil cuando se navega por calles estrechas o se estaciona en lugares concurridos. Además, la configuración de la suspensión permite que el vehículo se mantenga equilibrado, incluso cuando se realizan giros pronunciados o se conduce sobre superficies irregulares. »»



utilitario: **CHEVROLET EXPRESS 2025**

NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO

**BUSINESS MANAGEMENT
CONSULTANTS, INC.**

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

El motor V6 de 4.3L ofrece un rendimiento equilibrado, proporcionando suficiente potencia para las necesidades de transporte de carga ligera y pasajeros. La transmisión automática de 6 velocidades complementa el motor, brindando cambios suaves y eficientes para una conducción sin interrupciones. Por otro lado, el motor V8 de 6.6L mejora la capacidad de remolque y la fuerza, asegurando que el vehículo pueda manejar cargas pesadas sin perder rendimiento. La capacidad de remolque de hasta 9,600 libras es ideal para quienes necesitan transportar equipos o remolcar vehículos, mientras que la transmisión también ayuda a mantener la estabilidad y el control incluso en condiciones de alta demanda.

En la versión BrightDrop eléctrica, el manejo se convierte en una experiencia completamente diferente, destacándose por su silencio y eficiencia. La conducción es ágil y suave, con una aceleración instantánea gracias al motor eléctrico. La autonomía de estas versiones eléctricas permite un uso sin preocupaciones en entornos urbanos, con la ventaja adicional de una conducción sin emisiones, lo que es ideal para empresas que buscan una opción más ecológica y económica. El manejo es fácil y cómodo, gracias a la transmisión de una sola velocidad, que elimina la necesidad de cambios de marchas y simplifica la conducción, especialmente en el tráfico.

La Chevrolet Express 2025 incorpora una




serie de tecnologías de asistencia al conductor que hacen que el manejo sea aún más fácil y seguro. Entre ellas, se incluyen cámaras de reversa, sensores de proximidad y control de estabilidad, los cuales proporcionan mayor seguridad al conducir, especialmente cuando se navega por espacios pequeños o se realiza el estacionamiento. Los asistentes de estacionamiento ayudan al conductor a maniobrar en espacios reducidos, mientras que el sistema de frenado automático puede intervenir para evitar colisiones en situaciones de emergencia.

SEGURIDAD

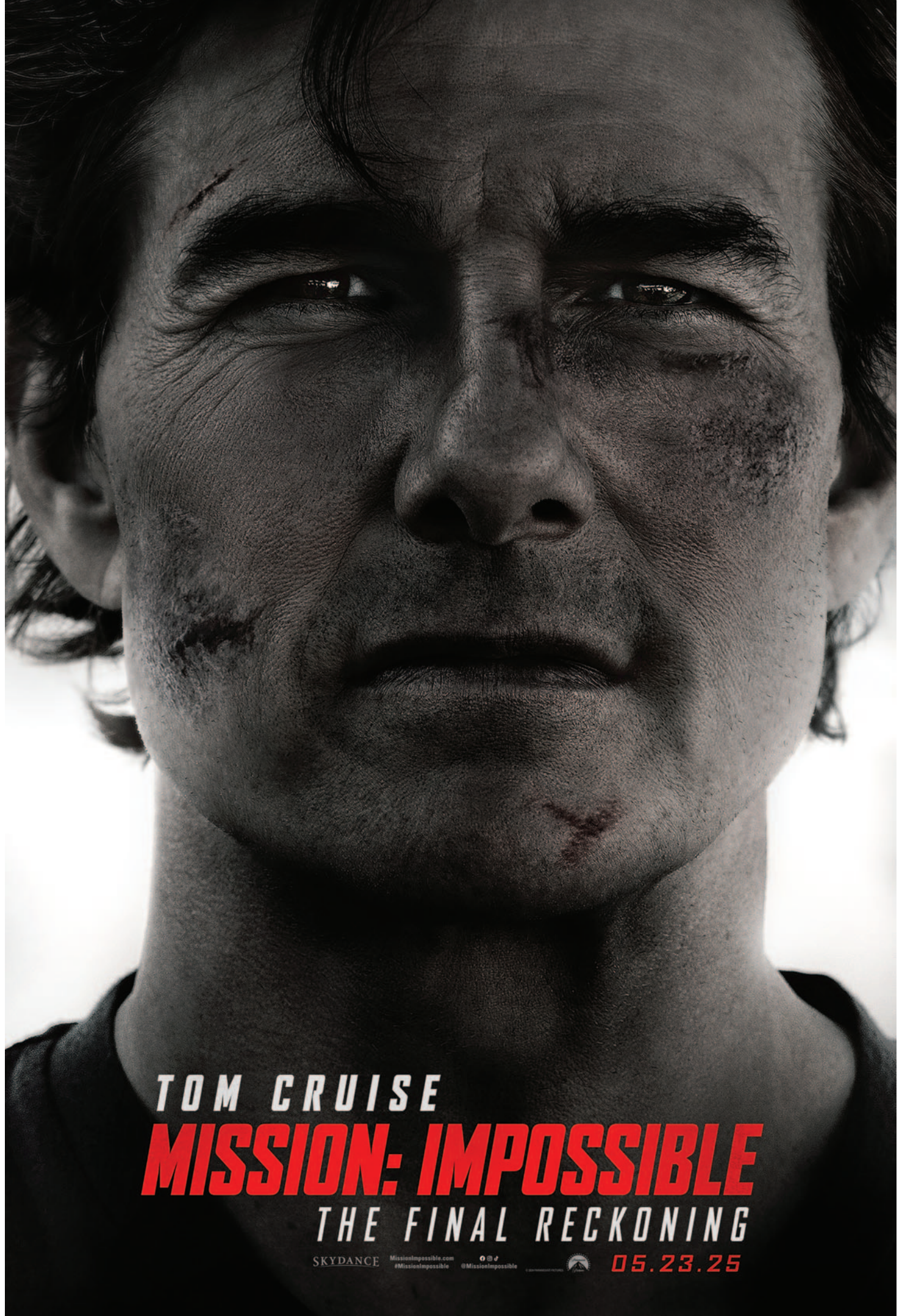
La seguridad del Chevrolet Express 2025 se enfoca en proteger a los ocupantes mediante avanzadas tecnologías de seguridad

activa y pasiva. El Control de Estabilidad StabiliTrak ayuda a prevenir pérdidas de control en condiciones adversas, mientras que el Asistente de Frenado de Emergencia aplica los frenos automáticamente si detecta una posible colisión.

La cámara de reversa y los sensores de proximidad facilitan maniobras en espacios reducidos, y el sistema de advertencia de cambio de carril alerta al conductor si se desvía sin señalar. Además, cuenta con una estructura de carrocería diseñada para absorber impactos y airbags de múltiples zonas para proteger a los ocupantes en caso de accidente. Estas características hacen del Express 2025 una opción segura tanto para el trabajo como para el transporte de pasajeros. 



utilitario: **CHEVROLET EXPRESS 2025**



TOM CRUISE
MISSION: IMPOSSIBLE
THE FINAL RECKONING

TODOTERRENO

HONDA RIDGELINE 2025

La Honda Ridgeline del 2025 continúa demostrando ser una de las opciones más destacadas en el segmento de camionetas pickup medianas, combinando características de robustez con la comodidad y tecnología que los conductores esperan de Honda. »



Este modelo se presenta como una opción ideal para aquellos que buscan una camioneta práctica para el día a día, sin sacrificar el rendimiento y la versatilidad, con un motor V6 eficiente y características de carga y remolque de alto nivel.

DISEÑO

El diseño de la Honda Ridgeline del 2025 mantiene su enfoque único dentro del segmento de las pickups medianas, gracias a su estructura unibody, que le permite ofrecer una conducción más suave y cómoda en comparación con las camionetas tradicionales de chasis separado. Su perfil robusto y moderno se combina con líneas limpias y un estilo aerodinámico que reduce la resistencia al aire.

La caja de carga de la Ridgeline sigue destacando por su funcionalidad, con una com-



puerta trasera de doble acción que facilita la carga y descarga, además de un compartimento de almacenamiento en el piso que aumenta la versatilidad. Este diseño, que combina practicidad y estilo, hace de la Ridgeline del 2025 una opción atractiva tanto para quienes buscan

una camioneta de trabajo como para quienes desean un vehículo cómodo para el día a día.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Honda Ridgeline del 2025 está equipada con un motor V6 de 3.5 litros, que genera



280 HP (209 kW) y un par motor de 262 lb-pie (355 Nm). Este motor se acopla a una transmisión automática de 9 velocidades, que ofrece cambios suaves y una mejor eficiencia de combustible. La tracción en las cuatro ruedas es estándar, mejorando la estabilidad



y el control en diferentes condiciones de manejo. Con esta configuración, la Ridgeline tiene una capacidad de remolque de hasta 5,000 libras (2,268 kg), siendo una opción versátil y poderosa en el mercado de las pickups medianas. »

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- V6 de 3.5 litros, 280 HP (209 kW), 262 lb-pie (355 Nm) de torque

TRANSMISIÓN

- Automática de 9 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Independiente de doble horquilla

SUSPENSIÓN TRASERA

- Independiente Multilink



INTERIOR

El interior de la Honda Ridgeline del 2025 ofrece una combinación de comodidad, tecnología avanzada y funcionalidad. Con capacidad para hasta cinco pasajeros, la cabina es espaciosa y bien equipada, con materiales de alta calidad que brindan una sensación pre-

mium. Los asientos están diseñados para proporcionar un confort duradero durante largos viajes, con opciones de ajuste eléctrico para el conductor y el pasajero. El espacio en las plazas traseras es amplio, ofreciendo suficiente espacio para las piernas y la cabeza.

En cuanto a la tecnología, la Ridgeline cuenta

con una pantalla táctil de 8 pulgadas (opcional de 9 pulgadas) que incluye el sistema de entretenimiento HondaLink, compatible con Apple CarPlay y Android Auto. También se incluye un sistema de sonido premium, y varios puertos USB para carga y conectividad.

Además, la camioneta está equipada con características de seguridad como el Honda Sensing, que incluye asistente de mantenimiento de carril, frenado automático en caso de colisión y control de cruce adaptativo. Todo esto se complementa con detalles prácticos como el almacenamiento en la consola central y los compartimentos de carga adicionales, lo que hace que el interior de la Ridgeline del 2025 sea tanto cómodo como funcional.

MANEJO

El manejo de la Honda Ridgeline del 2025 se caracteriza por su suavidad y estabilidad, destacándose entre las pickups de su categoría gracias a su diseño unibody. Esto le otorga una conducción más parecida a la de un automóvil, en comparación con las tradicionales camionetas de chasis separado, lo que lo hace ideal para quienes buscan comodidad sin sacrificar la capacidad de trabajo. »



FleetValue
OF QUALITY PARTS AT COMPETITIVE PRICES

ISUZU
GENUINE PARTS

REDUCE TU COSTO DE PROPIEDAD

Mantén tu camión listo y funcionando con mantenimiento regular en tu distribuidor local Isuzu.

- Técnicos entrenados y certificados por Isuzu revisarán tu camión y recomendarán cualquier servicio o refacción necesarios.
- Los técnicos de Isuzu utilizan tanto Refacciones Originales Isuzu como piezas FleetValue para asegurar una calidad superior, un bajo costo de propiedad y tu paz mental.

Contacta hoy a tu distribuidor local Isuzu para agendar tu próxima cita de mantenimiento.

Pregunta a tu distribuidor local Isuzu sobre cómo proteger tu motor con nuestros nuevos aceites para motor FleetValue, formulados para satisfacer las exigentes demandas que reciben los motores actuales.



Los vehículos se ensamblan con piezas fabricadas por Isuzu Motors Limited y por proveedores independientes que producen dichos componentes bajo los exactos estándares de calidad, desempeño y seguridad. Por favor visita a tu distribuidor autorizado Isuzu para más detalles.
© 2021 ISUZU COMMERCIAL TRUCK OF AMERICA, INC.

ISUZU

camioneta: **HONDA RIDGELINE 2025**

60 ABRIL DE 2025 | TRANSPORTE LATINO



La suspensión independiente en las cuatro ruedas contribuye a una excelente absorción de impactos, lo que se traduce en una conducción más suave y menos ruidosa, incluso en terrenos irregulares.


La transmisión automática de 9 velocidades garantiza cambios suaves y eficientes, maximizando el rendimiento del motor V6 y ofreciendo una respuesta rápida al acelerar. La tracción en las cuatro ruedas de serie proporciona una gran estabilidad y control, tanto en carretera como en condiciones de terrenos difíciles o resbaladizos.

Gracias a sus características de manejo refinado, la Ridgeline del 2025 es fácil de maniobrar, incluso en espacios estrechos, y es ideal tanto para conducir en ciudad como para realizar viajes largos o transportar carga pesada.

SEGURIDAD

La Honda Ridgeline del 2025 está equipada con una amplia gama de características de seguridad activa y pasiva para proteger tanto al conductor como a los pasajeros. Entre sus características más destacadas se encuentra el paquete Honda Sensing, que incluye un conjunto de tecnologías de asistencia al conductor. Este sistema incluye frenado automático en caso de colisión, asistente de mantenimiento de carril, control de crucero adaptativo, y alerta de tráfico cruzado trasero, todo diseñado para mejorar la seguridad y reducir el riesgo de accidentes.


Además, la cámara de visión trasera y los sensores de estacionamiento delanteros y traseros facilitan el aparcamiento y la maniobrabilidad en espacios reducidos. La Ridgeline también cuenta con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, que ayuda a mantener los niveles adecuados para evitar accidentes por fallos en los neumáticos.

En términos de seguridad pasiva, la estructura de la camioneta está diseñada para absorber impactos, y los pasajeros están protegidos por airbags frontales, laterales y de cortina. Con estas características, la Ridgeline del 2025 proporciona una conducción más segura y confiable en diversas condiciones. 



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET




PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA

HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012



ALERTA

CÓMO MANTENERSE ACTIVO Y EVITAR LA FATIGA

CONducir un camión de carga en Estados Unidos implica largas horas en la carretera, lo que puede llevar a fatiga, somnolencia y una disminución de la concentración. La fatiga al volante es una de las principales causas de accidentes en el transporte de carga, por lo que es fundamental que los camioneros adopten estrategias para mantenerse alerta y seguros durante sus recorridos. A continuación, presentamos una serie de consejos prácticos para evitar la somnolencia y mejorar el rendimiento en carretera. »

1. DESCANSO ADECUADO ANTES DE CONDUCIR

El sueño de calidad es el primer paso para evitar la fatiga al volante. Un conductor bien descansado tiene mejores reflejos, toma decisiones más rápidas y se mantiene más alerta.

ALGUNAS RECOMENDACIONES INCLUYEN:

- Dormir entre 7 y 9 horas antes de un viaje largo.
- Mantener un horario de sueño regular para evitar alteraciones en el ciclo circadiano.
- Evitar el consumo excesivo de cafeína antes de dormir.
- Utilizar tapones para los oídos o antifonías si se descansa en zonas ruidosas.

Si un conductor tiene dificultades para dormir durante sus descansos, puede intentar técnicas de relajación como la meditación o escuchar sonidos suaves que faciliten el descanso profundo.

2. PARADAS FRECUENTES Y EJERCICIO

Estar sentado por largas horas puede causar fatiga muscular y mental. Hacer paradas cada 2 o 3 horas para estirarse y caminar unos minutos ayuda a mejorar la circulación sanguínea y a mantener la concentración.

EJERCICIOS RECOMENDADOS DURANTE LAS PARADAS:

- Estiramiento de cuello y espalda para reducir la tensión.
- Sentadillas y flexiones para activar los músculos.
- Caminatas cortas alrededor del camión para mejorar la circulación.



- Ejercicios de respiración profunda para oxigenar el cerebro y reducir la sensación de agotamiento.

3. ALIMENTACIÓN SALUDABLE PARA MÁS ENERGÍA

La comida juega un papel importante en los niveles de energía y alerta de los conduc-

tores. Evitar comidas pesadas y grasosas reduce la sensación de somnolencia. Se recomienda:

- Comer alimentos ricos en proteínas y fibra, como nueces, frutas y carnes magras.
- Evitar azúcares refinados y carbohidratos en exceso, ya que pueden causar picos y caídas de energía.

- Mantenerse hidratado, ya que la deshidratación puede provocar cansancio y mareos.

Además, es importante no saltarse comidas, ya que el cuerpo necesita combustible constante para mantener un nivel de energía óptimo durante el viaje.

4. CONTROLAR EL CONSUMO DE CAFEÍNA Y BEBIDAS ENERGÉTICAS

El café y las bebidas energéticas pueden ayudar a mejorar el estado de alerta, pero deben consumirse con moderación. Un exceso de cafeína puede provocar nerviosismo, insomnio y efectos de rebote que aumentan la fatiga.

- Tomar café en pequeñas cantidades y no depender únicamente de la cafeína para mantenerse despierto.

- Optar por alternativas más naturales, como té verde o jugos de frutas con vitamina C.

- Evitar bebidas energéticas en exceso, ya que pueden generar un aumento rápido de energía seguido de un bajón de cansancio. >>



¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

(786) 8339897
(786) 3326933
www.satrack.com

satrack

Vehículo Encendido
Vehículo: Mi Vehículo
Ubicación: 12714 Settemont Rd
Hora: 9:46 PM
Fecha: 08/09/2022



5. ENTRETENIMIENTO AUDITIVO PARA MANTENERSE ALERTA

Escuchar música, podcasts o audiolibros puede ser una excelente manera de mantener el cerebro activo y evitar la monotonía del camino. Es recomendable:

- Variar entre diferentes tipos de contenido para evitar el aburrimiento.
- Ajustar el volumen para no distraerse ni perder el contacto con el sonido del tráfico.
- Optar por contenidos estimulantes, como programas de noticias, entrevistas o cursos de aprendizaje en audio.

6. RECONOCER LAS SEÑALES DE FATIGA Y TOMAR ACCIÓN

Es importante que los conductores reconozcan los signos de fatiga antes de que se conviertan en un peligro. Algunas señales incluyen:

- Bostezos frecuentes y dificultad para mantener los ojos abiertos.
- Desorientación y falta de concentración en la carretera.
- Dificultad para mantener una velocidad constante o desviaciones del carril.

Si se presentan estos síntomas, lo mejor es detenerse y descansar al menos 20 minutos antes de continuar el viaje.



También es recomendable tener a la mano un refrigerio ligero y beber agua fría para reactivar el cuerpo en momentos de cansancio.

7. RESPETAR LOS LÍMITES DE HORAS DE CONDUCCIÓN

Las regulaciones de la FMCSA (Federal Motor Carrier Safety Administration) establecen límites de horas de conducción para reducir la fatiga:

- Máximo de 11 horas de conducción después de 10 horas consecutivas de descanso.
- No más de 14 horas en servicio en un solo día.
- Pausas obligatorias de 30 minutos tras 8 horas de conducción.


Respetar estos límites no solo es una obligación legal, sino una forma efectiva de prevenir accidentes y mejorar el bienestar del conductor.

8. UTILIZAR TECNOLOGÍA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD

El uso de tecnología en la industria del transporte ha mejorado significativamente la seguridad de los camioneros. Algunos dispositivos y sistemas pueden ayudar a reducir la fatiga y mejorar la concentración en carretera:

- Asistentes de conducción que alertan sobre cambios de carril y fatiga.
- Sensores de detección de somnolencia, que analizan el comportamiento del conductor y envían alertas.
- Aplicaciones móviles para gestionar horarios de descanso y optimización de rutas.

Mantenerse alerta y evitar la fatiga al manejar un camión es esencial para la seguridad en la carretera. Dormir bien, hacer pausas estratégicas, llevar una alimentación saludable y reconocer las señales de cansancio pueden marcar la diferencia entre un viaje seguro y un riesgo innecesario.

Al adoptar estas estrategias, los camioneros pueden mejorar su desempeño, cuidar su salud y garantizar la seguridad de todos en la vía. La clave para una conducción segura y efectiva radica en la planificación, el autocuidado y el uso de herramientas tecnológicas que apoyen la concentración y el bienestar del conductor. 

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360** APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER



TL APP DIGITAL PLATFORMS





¿QUIERES SER

CAMIONEROS?

¿QUÉ SE NECESITA PARA SER UN CAMIONERO ?

PARA SER CAMIONERO EN LOS ESTADOS UNIDOS, ES IMPRESCINDIBLE CUMPLIR CON LOS REQUISITOS LEGALES, OBTENER LAS CERTIFICACIONES ADECUADAS Y SATISFACER LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE EMPLEO.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

A CONTINUACIÓN SE DESCRIBEN LOS PASOS PRINCIPALES:

1. CUMPLIR CON LOS REQUISITOS BÁSICOS

- **Edad mínima:** Generalmente, debes tener al menos 21 años para conducir un camión comercial a través de las fronteras estatales o transportar materiales peligrosos. Para conducir dentro del mismo estado, la edad mínima puede ser de 18 años.
- **Licencia de conducir regular:** Debes tener una licencia de conducir válida antes de solicitar una licencia comercial.

- **Ciudadanía o autorización laboral:** Debes ser ciudadano estadounidense, residente permanente o tener un permiso de trabajo válido en el país.

2. OBTENER UN PERMISO DE APRENDIZ COMERCIAL (CLP, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

- Solicitar un Permiso de Aprendiz Comercial (CLP), que permite practicar la conducción de vehículos comerciales bajo supervisión.



- Pasar una prueba escrita de conocimientos generales en el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV).

3. COMPLETAR UN PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO

- Inscribirse en una escuela de manejo de camiones o un programa de entrenamiento aprobado para aprender a operar un camión comercial.
- Aprender a manejar camiones grandes, a

realizar inspecciones de seguridad y a cumplir con las regulaciones federales de transporte.

4. OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR COMERCIAL (CDL)

- **Pruebas requeridas:** Aprobar un examen práctico que evalúa tus habilidades para conducir, estacionar y realizar inspecciones de seguridad del vehículo.
- **Endosos adicionales:** Dependiendo del

tipo de carga o vehículo que quieras operar, podrías necesitar endosos adicionales, como:

- Transporte de materiales peligrosos (Hazmat).
- Vehículos con doble o triple remolque.
- Vehículos cisterna.
- Transporte de pasajeros (autobuses).

5. CUMPLIR CON LOS REQUISITOS MÉDICOS

- Pasar un examen médico físico realizado por un médico certificado por el Departamento de Transporte (DOT). Este examen asegura que estás apto para manejar vehículos comerciales.


6. OTROS REQUISITOS

- **Historial limpio de manejo:** Muchas empresas requieren un buen historial de manejo sin violaciones graves.
- **Prueba de drogas y alcohol:** Es obligatorio someterse a pruebas antes de la contratación y de forma aleatoria durante el empleo.

7. BUSCAR EMPLEO

- Aplicar en compañías de transporte o trabajar como contratista independiente.
- Algunas empresas ofrecen programas de entrenamiento interno y pueden cubrir los costos de obtener la CDL.

CONSEJOS ADICIONALES

- Familiarízate con las regulaciones del FMCSA (Federal Motor Carrier Safety Administration).
- Mantén actualizado tu conocimiento sobre las leyes estatales y federales relacionadas con el transporte comercial. 



DESAFÍOS Y PARA LOS
CAMIONEROS EN EE.UU.

EL MERCADO SPOT DEL TRANSPORTE DE CARGA EN ESTADOS UNIDOS HA EXPERIMENTADO UNA NOTABLE VOLATILIDAD EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, AFECTADO POR FACTORES ECONÓMICOS, LOGÍSTICOS Y POLÍTICOS. LA INCERTIDUMBRE GENERADA POR LOS CAMBIOS EN LA DEMANDA, LA FLUCTUACIÓN DE LOS PRECIOS DEL COMBUSTIBLE Y, MÁS RECIENTEMENTE, LAS AMENAZAS ARANCELARIAS HAN COLOCADO AL SECTOR EN UNA POSICIÓN DESAFIANTE. ESTOS ELEMENTOS NO SOLO IMPACTAN A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE, SINO TAMBIÉN A LOS CAMIONEROS INDEPENDIENTES Y A TODA LA CADENA DE SUMINISTRO DEL PAÍS. »

LA VOLATILIDAD DEL MERCADO SPOT Y LAS AMENAZAS
**ARANCELARIAS EN
ESTADOS UNIDOS**

¿QUÉ ES EL MERCADO SPOT Y POR QUÉ SU VOLATILIDAD ES CRUCIAL?

El mercado spot hace referencia a la contratación inmediata de servicios de transporte, en contraste con los contratos a largo plazo que muchas empresas utilizan para asegurar tarifas fijas. En este tipo de mercado, las tarifas fluctúan en función de la oferta y la demanda, lo que lo convierte en un termómetro clave de la economía del transporte. Cuando la capacidad de camiones es alta y la demanda baja, las tarifas caen, afectando la rentabilidad de los transportistas. Por el contrario, cuando hay escasez de capacidad, las tarifas pueden dispararse, beneficiando a quienes ofrecen el servicio en el momento adecuado.

La volatilidad en este sector no solo afecta a los transportistas, sino también a los fabricantes, distribuidores y consumidores finales, ya que el costo del transporte influye en los precios de los productos en el mercado. Un aumento en los costos del transporte puede trasladarse directamente a los consumidores, generando inflación en ciertos sectores de la economía.

LAS AMENAZAS ARANCELARIAS Y SU IMPACTO EN EL TRANSPORTE

Uno de los factores que ha exacerbado la inestabilidad del mercado spot es la incertidumbre sobre los aranceles y restricciones comerciales. En los últimos años, el gobierno de Estados Unidos ha implementado una serie de aranceles sobre productos importados, especialmente provenientes de China y otras economías clave. Estas medidas han generado reacciones en cadena dentro del sector del transporte:

- Reducción en el volumen de carga internacional: La imposición de aranceles ha disminuido las importaciones de ciertos productos, reduciendo la necesidad de transporte de carga en puertos y centros logísticos.

- Desviación de rutas comerciales: Empresas que antes dependían de proveedores extranjeros han buscado alternativas nacionales o en otros países con acuerdos comerciales más favorables, alterando la dinámica tradicional del transporte.

- Incremento en los costos operativos: Los aranceles sobre insumos esenciales,

como repuestos de camiones y equipos, han elevado los costos de mantenimiento y operación para las flotas de transporte.

- Competencia con proveedores locales: Aunque en algunos casos se busca sustituir

importaciones con producción nacional, esta transición no siempre es inmediata ni económica, lo que genera un periodo de incertidumbre para el sector logístico.

El temor a nuevas medidas proteccionis-

tas mantiene en vilo a los transportistas, quienes deben adaptarse rápidamente a los cambios en la estructura comercial para mantener la rentabilidad.

Factores que contribuyen a la incertidum-

bre del mercado

Además de las amenazas arancelarias, hay otros factores que contribuyen a la volatilidad del mercado spot en Estados Unidos:

1. COSTO DEL COMBUSTIBLE: La fluc-

tuación en los precios del diésel impacta directamente en las tarifas del transporte. Un aumento en los costos del combustible reduce los márgenes de ganancia y encarece el servicio. »

TARIFF WAR

2. REGULACIONES GUBERNAMENTALES: Cambios en normativas laborales, ambientales y de seguridad pueden afectar la operatividad de las empresas de transporte.

3. DEMANDA ESTACIONAL: Durante ciertas temporadas, como las festividades de fin de año, la demanda de transporte aumenta significativamente, generando picos en las tarifas del mercado spot.

4. AVANCES TECNOLÓGICOS Y AUTOMATIZACIÓN: La introducción de nuevas tecnologías, como camiones autónomos y plataformas digitales de contratación de servicios de transporte, puede alterar la dinámica de oferta y demanda en el sector.

5. ESCASEZ DE CONDUCTORES: La falta de nuevos conductores en la industria es un problema persistente que impacta la capacidad de transporte y las tarifas del mercado spot.

¿CÓMO PUEDEN LOS TRANSPORTISTAS AFRONTAR ESTOS DESAFÍOS?

Dada la incertidumbre actual, las empresas de transporte y los camioneros independientes deben adoptar estrategias para mitigar los efectos de la volatilidad del mercado:

- **DIVERSIFICACIÓN DE CLIENTES Y RUTAS:** No depender exclusivamente de un solo tipo de carga o cliente puede ayudar a reducir riesgos en tiempos de baja demanda.

- **USO DE TECNOLOGÍA PARA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS:** Herramientas de gestión de flotas y análisis de datos pueden mejorar la eficiencia operativa y reducir costos.

- **ADAPTACIÓN A NUEVAS NORMATIVAS:** Estar al día con las regulaciones gubernamentales permite a las empresas evitar sanciones y optimizar su cumplimiento normativo.

- **NEGOCIACIÓN DE CONTRATOS A LARGO PLAZO:** Asegurar tarifas con clientes recurrentes puede proporcionar estabilidad financiera en tiempos de incertidumbre.

- **CAPACITACIÓN Y RETENCIÓN DE CONDUCTORES:** Implementar estrategias para atraer y retener talento en la industria del transporte puede ayudar a mitigar la escasez de operadores.

PERSPECTIVAS FUTURAS DEL MERCADO SPOT

El mercado spot seguirá evolucionando en los próximos años, y los transportistas deberán adaptarse a nuevos escenarios. Algunos factores que podrían moldear el futuro del

sector incluyen:

- **TRANSICIÓN A ENERGÍAS LIMPIAS:** Con el auge de los camiones eléctricos y el uso de combustibles alternativos, el sector del transporte se enfrenta a un cambio estructural que impactará los costos y la logística.


- **MAYOR INTEGRACIÓN DIGITAL:** La tecnología seguirá transformando la manera en que se gestionan las cargas, optimizando rutas y tiempos de entrega a través de inteligencia artificial y análisis de datos.

- **IMPACTO DE ACUERDOS COMERCIALES INTERNACIONALES:** La evolución de

tratados comerciales y relaciones diplomáticas podría abrir nuevas oportunidades o generar nuevos desafíos para el sector.

El mercado spot del transporte de carga en Estados Unidos seguirá enfrentando desafíos en los próximos años, impulsados por factores económicos, políticos y tecnológi-

cos. La volatilidad de las tarifas y las amenazas arancelarias son preocupaciones clave para el sector, por lo que es fundamental que transportistas y empresas adopten estrategias de adaptación para garantizar su sostenibilidad. Mantenerse informado, invertir en tecnología y diversificar fuentes de ingresos

serán aspectos esenciales para sortear los cambios y mantener la competitividad en un entorno en constante evolución. A medida que el mercado siga transformándose, aquellos que logren anticiparse y adaptarse a las nuevas condiciones serán los que garanticen su éxito en la industria del transporte. 

PANEL DE LA CÁMARA DE REPRESENTANTES DEBATE LA CERTIFICACIÓN ELD

RIESGOS DE SEGURIDAD EN EL PANEL ELD

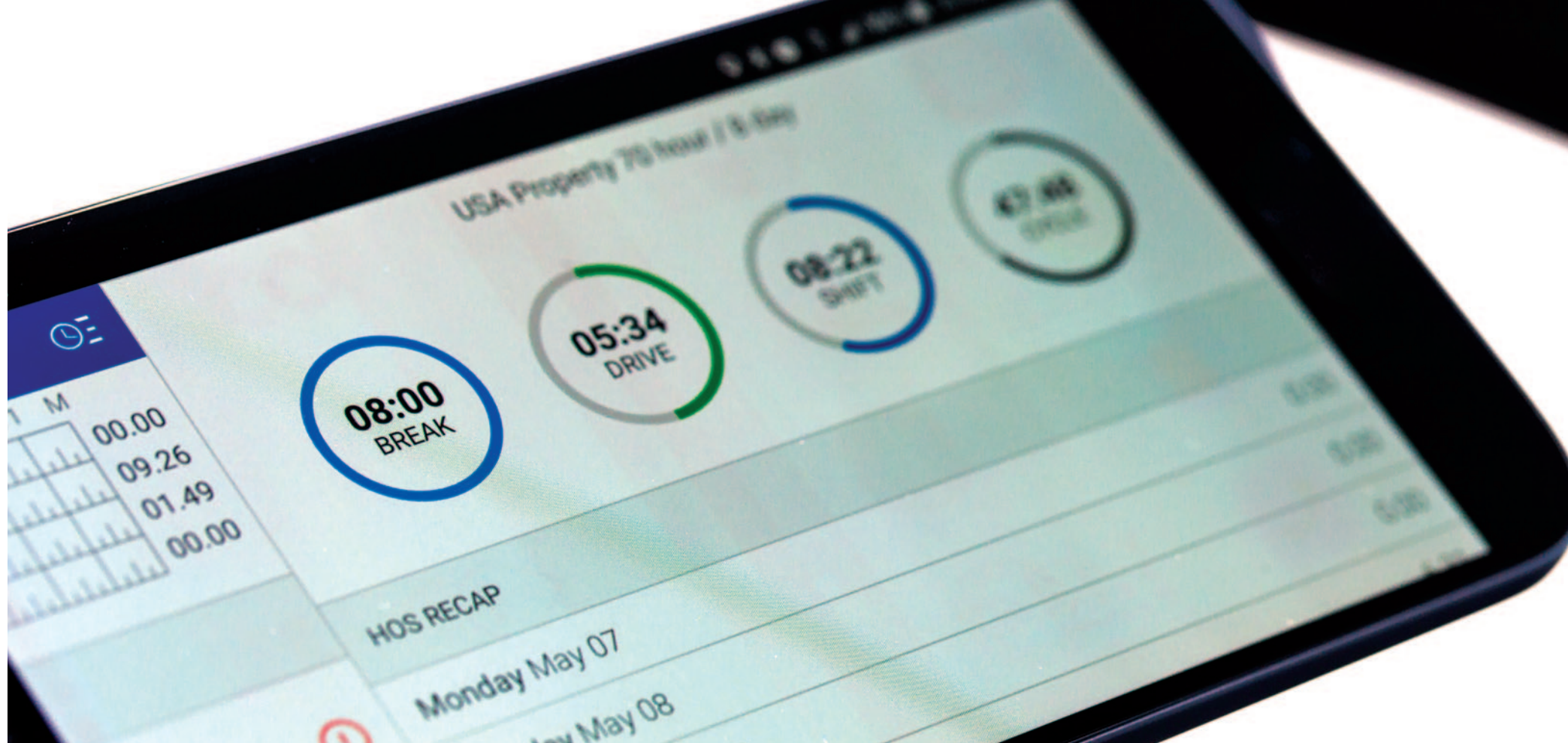
LEGISLADOR APOYA PAUSAR EL RASTREO ELD HASTA QUE LA FMCSA ABORDE LOS RIESGOS DE SEGURIDAD. »



Las partes interesadas del sector camionero compiten por una posición en el Capitolio mientras los legisladores comienzan a priorizar las disposiciones que se incluirán en la próxima versión de la legislación de financiación de carreteras.

El miércoles, en una audiencia del subcomité de Transporte de la Cámara de Representantes, se plantearon diversos temas, como el estacionamiento de camiones, el fraude en el transporte de mercancías, el pago a los conductores y las escuelas de CDL de bajo presupuesto. Sin embargo, destacaron el aumento del tamaño y el peso de los camiones y la evaluación de la supervisión de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMAS) sobre los dispositivos de registro electrónico para regular las horas de servicio de los conductores.

"[El mandato ELD] fue uno de los más costosos impuestos al transporte por carretera", declaró al comité Lewie Pugh, vicepresidente ejecutivo de la Asociación de Conductores Independientes Propietarios-Operadores. Cuando se implementó el mandato de los ELD, la FMCSA permitió la auto-certificación, pero posteriormente descubrió que algunos dispositivos no cumplían con la certificación y tuvo que deshacerse de ellos. Por lo tanto, un camionero que invirtió dóla-



res en estos dispositivos se ve obligado a comprar otro. Tengo miembros que han tenido que comprar tres mil o cuatro reemplazos. "Es hora de que la propia FMCSA comience a inspeccionar y certificar estos dispositivos para asegurarse de que cumplen su función".

El representante estadounidense Brian Babin, republicano por Texas, fue más allá y pidió una pausa temporal en las funciones de rastreo de los ELD hasta que se resuelvan los riesgos de seguridad. "Los componentes de estos dispositivos a menudo se fabrican en países adversarios", dijo Babin.

"Además, estos ELD están integrados en el propio camión. Pueden apagarlo, encenderlo e incluso desviarlo de su ruta. En conjunto, esto pinta un panorama bastante desalentador del nivel de confianza que tenemos en estos dispositivos". Como vimos en Nueva Orleans en Nochevieja, cualquier vehículo puede convertirse en un arma de gran impacto", dijo, refiriéndose al conductor de una camioneta que condujo a toda velocidad por la calle Bourbon y mató a 14 personas.

LÍNEAS DE BATALLA SOBRE EL TAMAÑO Y EL PESO DE LOS CAMIONES

Una propuesta para aumentar los límites de peso bruto vehicular (PBV) en las carreteras federales y las interestatales fue la que generó más división entre los testigos de la audiencia. Ryan Lindsey, quien testificó en nombre de la Coalición de Transportistas, y

Dan Glessing, quinta generación de productores lecheros de Minnesota, presionaron con fuerza a favor de un proyecto piloto que elevaría el límite de PBV en las carreteras inte-

restatales de 80,000 a 91,000 libras.

"No estamos hablando de camiones más grandes. No hablamos de camiones más largos", dijo Lindsey. "Simplemente hablamos

de aumentar el peso bruto vehicular (GVW) en 11,000 libras y agregar un sexto eje para equilibrar la distribución del peso. "Ese es el obstáculo regulatorio que tenemos y que nos haría más eficientes y eliminaría el 20% de nuestros viajes".

En representación de la Asociación de Transportistas de Carga, John Elliott, presidente ejecutivo de la operadora de carga completa Load One, reconoció que la industria estaba dividida.

"El LTL es un segmento pequeño que promueve camiones más grandes, mientras que otros segmentos promueven camiones más pesados. Como industria, el de carga completa es, por mucho, el segmento más grande, y nos oponemos rotundamente a ambos", dijo Elliott. "Se trata de seguridad, y más grande, más pesado y más largo no significa mayor seguridad en absoluto". Cole Scandaglia, asesor de políticas del sindicato Teamsters, citó un estudio federal que reveló que los camiones más pesados presentaban tasas de accidentes más altas, así como mayores infracciones de las horas de servicio (HOS) y de los frenos.

"Por lo tanto, creemos que hay datos que demuestran que existe un verdadero problema de seguridad, pero el mensaje más importante proviene de la perspectiva de nuestros conductores, quienes nos dicen que no quieren estar al volante de esos vehículos".



¿CUÁLES SON LOS MEJORES SEMI-TRUCK QUE SE VENDEN EN LOS ESTADOS UNIDOS?

SEMI-CAMIONES MÁS EXITOSOS EN EL MERCADO

EN EL MERCADO ESTADOUNIDENSE, VARIOS MODELOS DE CAMIONES SEMIRREMOLQUE DESTACAN POR SU RENDIMIENTO, EFICIENCIA Y COMODIDAD. »



POR: TRANSPORTE LATINO / YUNIEI BLANCO

A CONTINUACIÓN, SE PRESENTAN ALGUNOS DE LOS MÁS RECONOCIDOS:

KENWORTH T680 NEXT GENERATION

Este modelo sobresale por su diseño aerodinámico optimizado, que ofrece un ahorro de hasta un 6% en combustible. Incorpora un tablero digital de 15 pulgadas y un innovador sistema de espejos digitales que mejora la visibilidad y contribuye a la eficiencia. Está equipado con el motor PACCAR MX-13, alcanzando hasta 510 HP.



FREIGHTLINER CASCADIA

Reconocido por su eficiencia en el consumo de combustible y tecnología avanzada, el Cascadia ofrece motores que van desde 350 hasta 615 HP. Incluye funciones de seguridad como control de crucero adaptativo y advertencias de cambio de carril, diseñadas para mejorar la seguridad y eficiencia en diversas condiciones de conducción.

VOLVO VNL


Este camión combina seguridad, rendimiento y comodidad. Su diseño aerodinámico y el motor Volvo D13, con hasta 455 HP, maximizan la eficiencia. La transmisión automatizada I-Shift garantiza una conducción suave, y su cabina está equipada con literas amplias y opciones de almacenamiento para mayor comodidad en viajes largos.

PETERBILT 579

Rediseñado para mejorar la eficiencia aerodinámica, el 579 está equipado con motores PACCAR MX-11 y MX-13. Ofrece un sistema completo de asistencia al conductor que incluye alertas de cambio de carril y mitigación de colisiones, proporcionando tecnología avanzada y comodidad en cada viaje.



MACK ANTHEM

Con un diseño aerodinámico y un eficiente motor MP8 HE, el Mack Anthem ofrece una excelente combinación de comodidad y rendimiento. Su cabina espaciosa y equipada con tecnología de última generación facilita cada viaje, mientras que sus opciones de motor permiten cubrir una amplia variedad de aplicaciones en carretera. Estos modelos representan algunas de las mejores opciones de camiones semirremolque disponibles en los Estados Unidos, cada uno con características que se adaptan a diferentes necesidades y preferencias en el sector del transporte. 



TAX CUT

**LEGISLADORES
PROPONEN
ALIVIO FISCAL
PARA CAMIONEROS**

**DESGRAVACIÓN
FISCAL PARA
CAMIONEROS**

LEGISLACIÓN BIPARTIDISTA BUSCA
REDUCIR COSTOS PARA LOS
CONDUCTORES E INCENTIVAR
LA COMPRA DE CAMIONES »»

La Cámara de Representantes reintrodujo esta semana una legislación bipartidista que busca aliviar la carga financiera de los camioneros actuales e incentivar a nuevos conductores a unirse a la industria.

Los representantes estadounidenses Pat Ryan, demócrata por Nueva York, y Zachary Nunn, republicano por Iowa, presentaron el miércoles la Ley de Fortalecimiento de las Cadenas de Suministro mediante Incentivos para Conductores de Camiones, que ofrece un crédito fiscal reembolsable para los conductores actuales y un crédito mejorado para los nuevos conductores y para quienes participan en programas de aprendizaje de conducción de camiones.

El jueves, una coalición de cinco congresistas, liderada por los representantes Doug LaMalfa, republicano por California, y Chris Pappas, demócrata por New Hampshire, presentó la Ley de Camiones Modernos, Limpios y Seguros de 2025, que deroga el impuesto federal especial del 12% (FET) sobre la compra de camiones y remolques nuevos.

Ambas propuestas se presentaron, pero no prosperaron en sesiones anteriores del Congreso. "Aprobar este proyecto de ley es pan comido: mejores condiciones para los trabajadores que nos impulsan a avanzar, más empleos sindicalizados bien remunerados y menores costos para las familias de todo el país", declaró Ryan al presentar el proyecto de ley de incentivos fiscales.

"Debemos animar a más personas a inscribirse para conducir y a que se mantengan en su puesto, por eso es tan importante ofrecer incentivos como este. Mantener a más conductores cualificados en la carretera también ayudará a combatir los problemas de la cadena de suministro, que aumentan los precios para los consumidores estadounidenses".

EN CONCRETO, EL PROYECTO DE LEY DE RYAN:

Crearía un crédito fiscal reembolsable de hasta 7500 dólares para los años fiscales 2025 y 2026 para camioneros con una licencia de conducir comercial (CDL) Clase A válida que conduzcan al menos 1900 horas al año.

Crearía un crédito fiscal reembolsable de hasta 10 000 dólares para los años fiscales


2025 y 2026 para camioneros nuevos o inscritos en un programa de aprendizaje de conducción de camiones registrado. También permitiría a los nuevos conductores de camiones acceder al crédito incluso si no condujeron un camión el año anterior o si condujeron al menos 1420 horas el año

en curso. Los conductores podrían recibir una parte del crédito si conducen menos de 1420 horas al año, pero al menos un promedio de 40 horas semanales al comenzar a conducir, según los patrocinadores del proyecto de ley.

La Asociación Americana de Camioneros

(ATA), que apoya ambos proyectos de ley, señaló que el FET, que se implementó en 1917 para ayudar a financiar la Primera Guerra Mundial, es actualmente el impuesto federal especial con el porcentaje más alto aplicado a cualquier producto y le cuesta al sector camionero 6 mil millones de dólares al año.

"En muchos casos, este gasto adicional exorbitante simplemente impide el acceso a los camiones nuevos, y las pequeñas empresas con menor acceso al capital se ven perjudicadas de manera desproporcionada", declaró la ATA en un comunicado de prensa. Mantener este impuesto vigente reduce los

pedidos de camiones y remolques, lo que a su vez reduce los empleos en el sector manufacturero. Además, retrasa la implantación de nuevos camiones y remolques, que ofrecen mayores beneficios ambientales y de seguridad en comparación con los modelos más antiguos que aún circulan. 





RIGOR Y PRACTICIDAD EN UN SOLO PRODUCTO

SUZUKI GSX-8R 2025

LA SUZUKI GSX-8R 2025 ES UNA MOTOCICLETA DEPORTIVA QUE NO SOLO SIGUE EL LEGADO DE LAS LEGENDARIAS MOTOS GSX, SINO QUE LO LLEVA UN PASO MÁS ALLÁ CON UN DISEÑO AUDAZ, TECNOLOGÍA AVANZADA Y UN MOTOR POTENTE QUE PROMETE OFRECER UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN INCOMPARABLE. ESTE MODELO DE 2025 ESTÁ DISEÑADO TANTO PARA LA PISTA COMO PARA LA CARRETERA, Y ESTÁ DESTINADO A AQUELLOS MOTOCICLISTAS DEPORTIVOS QUE BUSCAN UNA MOTO EQUILIBRADA, ÁGIL Y EMOCIONANTE. »



POR: **TRANSPORTE LATINO** / JUNIOR MARTE

La GSX-8R ha sido concebida con un enfoque en el rendimiento, la aerodinámica y la comodidad, sin sacrificar en ningún momento la sensación de adrenalina que los motociclistas esperan al subirse a una moto de esta categoría.

DISEÑO

El diseño de la Suzuki GSX-8R 2025 no solo es una declaración visual de potencia y rendimiento, sino también una obra maestra de la aerodinámica. Con líneas afiladas y una postura agresiva, esta moto tiene una presencia imponente que no pasa desapercibida. La carrocería ha sido cuidadosamente diseñada para optimizar el flujo de aire, minimizando la resistencia y mejorando la estabilidad a altas velocidades. Este diseño aerodinámico no solo se traduce en una mayor eficiencia, sino también en un manejo más preciso y confiable, especialmente en situaciones de alta velocidad.

En la parte frontal, la GSX-8R cuenta con un faro LED de diseño agresivo, que no solo ofrece una iluminación de alto rendimiento, sino que también complementa el estilo deportivo y moderno de la moto. Este detalle estético no es solo una cuestión de apariencia; también mejora la visibilidad en condiciones de poca luz, aumentando la seguridad del conductor. Además, el asiento de perfil bajo, junto con el manillar en una posición deportiva, permite un manejo cómodo y dinámico, lo que facilita a los motociclistas mantener el control en todo momento.

El tanque de combustible presenta un diseño minimalista que no solo le da un toque elegante, sino que también contribuye a la optimización del centro de gravedad. Por otro lado, el escape de bajo perfil, que se extiende hacia la parte trasera de la moto, contribuye tanto al rendimiento como a la estética, añadiendo un carácter más agresivo al conjunto. En resumen, el diseño de la GSX-8R 2025 no solo es visualmente atractivo, sino que también mejora la aerodinámica y la ergonomía, elementos clave para una conducción de alto rendimiento.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El corazón de la Suzuki GSX-8R 2025 es su motor bicilíndrico en paralelo de 776 cc. Este motor de 4 tiempos, con distribución DOHC (doble árbol de levas a la cabeza), es capaz de ofrecer una potencia máxima de 83 HP (61.8 kW) a 9,500 rpm, con un impresionante torque de 58 lb-pie (78.7 Nm) a 7,500 rpm.



Este motor ha sido diseñado para proporcionar una aceleración rápida y una conducción dinámica, tanto en la pista como en la carretera, gracias a su capacidad de entregar potencia a altas revoluciones y su eficiencia en el manejo del torque.

La GSX-8R 2025 está equipada con una transmisión manual de 6 velocidades, que permite cambios suaves y rápidos, garantizando una experiencia de conducción emocionante y controlada. La transmisión de 6 marchas permite que el conductor aproveche al máximo el rango de revoluciones del motor, optimizando el rendimiento de la moto en diversas condiciones de conducción. Esta transmisión proporciona la flexibilidad necesaria para manejar la moto tanto en tramos de carreteras abiertas como en pistas cerradas, asegurando que cada cambio de marcha sea preciso y efectivo.

Además, el motor de la GSX-8R está diseña-

do para brindar una conducción eficiente sin sacrificar la emoción. La moto tiene un excelente equilibrio entre potencia y control, lo que la hace ideal tanto para motociclistas experimentados como para aquellos que buscan mejorar sus habilidades en la conducción deportiva.

MANEJO

La Suzuki GSX-8R 2025 ha sido diseñada para ofrecer un manejo ágil y preciso, gracias a su suspensión de alta calidad y su diseño equilibrado. La suspensión delantera es una horquilla telescópica Showa® SFF-BP (Balance Free Fork), que mejora la absorción de impactos y la estabilidad en curvas rápidas y condiciones de manejo exigentes. Esta suspensión ha sido diseñada para ofrecer una excelente respuesta ante cambios repentinos de dirección y asegurar que la moto se mantenga en el suelo incluso en las situaciones más extremas. >>



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

MOTOR:

- Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, DOHC, refrigerado por líquido, 83 HP (61.8 kW) a 9,500 rpm, 58 lb-pie (78.7 Nm) a 7,500 rpm

TRANSMISIÓN:

- Manual de 6 velocidades

SUSPENSIÓN DELANTERA:

- Horquilla telescópica Showa SFF-BP

SUSPENSIÓN TRASERA:

- Amortiguador Showa ajustable



En la parte trasera, la moto cuenta con un amortiguador único Showa® ajustable, que permite al piloto personalizar la configuración de la suspensión según sus preferencias de conducción y las condiciones del terreno. Esta suspensión trasera de calidad ofrece un mayor control en terrenos irregulares y contribuye a una conducción más suave y confortable.

Los frenos de disco delanteros y traseros están equipados con el sistema antibloqueo de frenos (ABS), lo que permite un control adicional durante el frenado, especialmente en condiciones de frenado brusco o en superficies resbaladizas. Esto es particularmente útil cuando se viaja a altas velocidades, ya que el ABS ayuda a preve-

nir el deslizamiento de las ruedas y mantiene la estabilidad de la moto durante el frenado.

La GSX-8R también cuenta con el Sistema de Control de Tracción Suzuki (S.T.C.S.), que ofrece cuatro modos ajustables. Este sistema permite que el motociclista ajuste la intervención del control de tracción en función de las condiciones de la carretera y del estilo de conducción personal. Los cuatro modos disponibles varían desde el más conservador, ideal para condiciones de baja adherencia, hasta el más deportivo, que permite un manejo más agresivo y libre de restricciones. Esto le da al piloto una sensación de confianza y seguridad, sabiendo que tiene el control total sobre la respuesta de la moto en



diferentes situaciones de manejo.

Además, el selector de modos de conducción permite ajustar la respuesta del acelerador, lo que hace que la moto sea más versátil y

se adapte a las necesidades específicas del conductor. Esto es especialmente útil en situaciones en las que se requiere una respuesta rápida del acelerador o en momentos en los que se desea una conducción más suave.

SEGURIDAD


La seguridad es una prioridad en la Suzuki GSX-8R 2025, y la moto incorpora una serie de características avanzadas que aseguran la protección tanto del conductor como de la motocicleta. El sistema de frenos ABS es una de las principales características de seguridad, ya que ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas durante el frenado, especialmente en condiciones extremas. Esto

se traduce en una mayor estabilidad durante el frenado y minimiza el riesgo de caídas.

El Sistema de Control de Estabilidad Suzuki (S.T.C.S.) es otro componente clave en el diseño de seguridad de la moto. Este sistema permite al motociclista ajustar la intervención del control de tracción en cuatro modos diferentes, lo que garantiza que la moto mantenga la estabilidad y el control en diversas condiciones de conducción. Ya sea que se conduzca en mojado, en carreteras resbaladizas o en superficies secas y abrasivas, el S.T.C.S. proporciona una capa adicional de seguridad y tranquilidad.

La iluminación de la GSX-8R 2025 también es fundamental para mejorar la visibilidad en

la carretera. El sistema de luces LED no solo brinda una iluminación brillante y eficiente, sino que también permite que el conductor sea más visible para otros vehículos, especialmente en condiciones de poca luz. Esto mejora la seguridad tanto en carreteras oscuras como en tráfico nocturno, lo que hace que la moto sea más segura en general.

Por último, la moto viene equipada con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, lo que permite que el conductor mantenga un control sobre la presión de los neumáticos. Esto es crucial para evitar problemas como el desinflado de neumáticos, que podría generar accidentes si no se detecta a tiempo. 



XPOLogistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



UD TRUCKS

En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP[®] 8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparado con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.