

MACK MD | TESLA SEMI CHARGERS | TRIUMPH TRACKER 400

S O L U C I O N E S P A R A F E L T R A N S P O R T I S T A

MAYO • MAGAZINE • 2026
**TRANSPORTE
LATINO**

www.transportelatino.com



UTILITARIO



EXPRESS
RENAULT

FH AERO

VOCACIONAL

LA ICÓNICA GAMA DE CAMIONES FH DE VOLVO TRUCKS INCORPORA UN NUEVO MIEMBRO A LA FAMILIA: EL VOLVO FH AERO. GRACIAS A SU DISEÑO AERODINÁMICO Y A SUS INNOVADORAS CARACTERÍSTICAS, EL FH AERO OFRECE UNA EFICIENCIA ENERGÉTICA A UN NUEVO NIVEL, Y ESTÁ DISPONIBLE EN CUATRO VARIANTES, INCLUIDAS LAS VERSIONES DE BIOCOMBUSTIBLE Y LA GALARDONADA VERSIÓN ELÉCTRICA.



FOTON
福田汽车

The year 2025 is the year of quality
attack for Foton Trucks.





PAG. 18

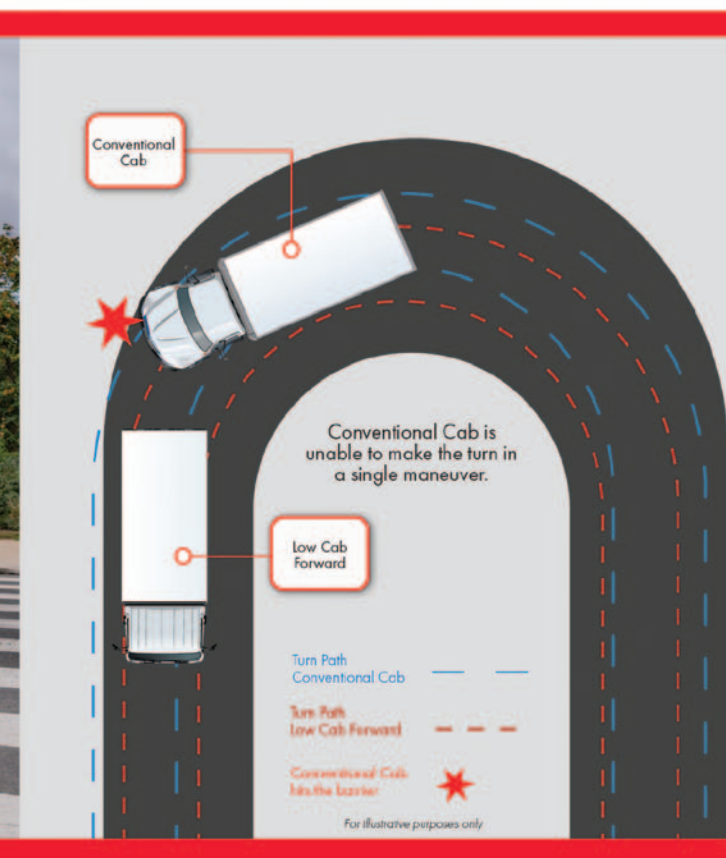
VOLVO FH AERO

EL VOLVO FH AERO REPRESENTA UNA EVOLUCIÓN ESTRATÉGICA DENTRO DEL TRANSPORTE PESADO DE LARGA DISTANCIA. EN UN SECTOR DONDE CADA LITRO DE COMBUSTIBLE Y CADA KILÓMETRO RECORRIDO CUENTAN, VOLVO TRUCKS APUESTA POR UNA MEJORA CLAVE: LA AERODINÁMICA COMO HERRAMIENTA PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA SIN COMPROMETER EL RENDIMIENTO.

ISUZU

CONSTRUIDOS PARA GIRAR DONDE OTROS NO PUEDEN

Gracias a un radio de giro líder en su clase, los camiones Isuzu reducen la necesidad de maniobras de tres puntos, permitiendo a los conductores moverse con facilidad por calles estrechas, zonas de estacionamiento y áreas de carga. ¿El resultado? Menos tiempo maniobrando y más tiempo haciendo el trabajo.



26



AMERICANO

TESLA SEMI

El Tesla Semi es, probablemente, uno de los proyectos más ambiciosos dentro del transporte de carga moderna. Con este camión, Tesla no solo busca electrificar el transporte pesado, sino redefinir por completo la eficiencia, los costos operativos y la experiencia de conducción en largas distancias.

34



DEL MUNDO

MACK MD

Gulf Highway Equipment, líder en el suministro de atenuadores montados en camiones (TMA) y equipos a empresas de construcción y agencias gubernamentales, ha anunciado planes para adquirir 160 unidades adicionales de cabina y chasis de la serie Mack® MD.

44



CAMIONETA

HYUNDAI SANTA CRUZ XRT 2026

La Hyundai Santa Cruz XRT consolida una idea que llegó para quedarse: una pickup compacta pensada para quienes viven en la ciudad, pero no quieren renunciar a la aventura. En su versión XRT, el modelo adopta una personalidad más robusta y orientada al off-road ligero, sin perder su esencia práctica y versátil.

CONTENIDO | DIRECTORIO

4

MAYO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO



Los vehículos Isuzu se ensamblan a partir de componentes fabricados por Isuzu Motors Limited, sus empresas afiliadas y proveedores independientes que elaboran dichos componentes conforme a los rigurosos estándares de Isuzu en materia de calidad, rendimiento y seguridad. El vehículo que se muestra cuenta con equipamiento opcional. Algunos elementos del equipamiento son instalados por el concesionario. © 2026 Isuzu Commercial Truck of America, Inc.

Contacte con su concesionario autorizado Isuzu para más información.

PAG.

90



TRIUMPH TRACKER 400

La Triumph Tracker 400 representa una nueva interpretación del estilo flat track llevada al segmento de media-baja cilindrada. Inspirada en las motos de competición sobre tierra, esta propuesta de Triumph Motorcycles combina diseño minimalista, ligereza y una experiencia de conducción directa, pensada tanto para ciudad como para diversión en carreteras secundarias.

ENCUENTRA
LA NUEVA
REVISTA
EN LA WEB

WWW.TRANSPORTELATINO.NET

¡LO MEJOR ES QUE ES
GRATIS!



52

UTILITARIO

RENAULT EXPRESS

En un mercado donde la eficiencia y la practicidad son esenciales, la Renault Express se ha posicionado como una de las vans compactas más versátiles del segmento. Diseñada para emprendedores, pequeñas empresas y operadores que necesitan un vehículo ágil pero con suficiente capacidad de carga, la Express combina economía, funcionalidad y tecnología justa para trabajar sin complicaciones.



60

SALUD

CONTROL EMOCIONAL AL VOLANTE

Las extensas jornadas al volante, los plazos de entrega ajustados, el comportamiento impredecible de otros conductores y las condiciones del tráfico pueden ser factores detonantes para que los conductores experimenten una creciente irritación que, si no se maneja adecuadamente, puede transformarse en ira al volante.



80

NOTICIAS

EL FUTURO CAMIÓN DE HIDRÓGENO

Volvo Trucks ha empezado a probar en carretera camiones pesados impulsados por motores de combustión de hidrógeno. La solución de hidrógeno de Volvo es líder en la industria y el lanzamiento comercial está previsto antes de 2030.



TRANSPORTE LATINO PUBLISHING INC.

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8.

Advertising: 888.628.2188

Distribution T.L.P. Distribution 310.429.0250

Editor & Publisher Edgardo Daniel Iorio
[publsher@transportelatino.com]

Art Director Luz Lezama
[luz.lezama@transportelatino.com]

PR Director Manuel Huici
[pr@transportelatino.com]

Editor Emeritus Steve Sturgess
[sturgess@transportelatino.com]

Digital Platforms Mariana Montero
[mariana.montero@transportelatino.com]

Contributors Ivo Cutzarida, Mauro Becerra,
Junior Marte, Diego Guerra, Moises Saldivar, y
Eunice Becerra

880 West First St. Suite #310
Los Angeles, CA 90012
Tel: 213.621.2188, Fax: 213.620.6255
WWW.TRANSPORTELATINO.COM
contactus@transportelatino.com

Transporte Latino Magazine serves the commercial market truck and trucks of Class 3 to 8. Entire contents of Transporte Latino Magazine are copyright ©2026 by Transporte Latino Publishing Inc. No part of this magazine may be reproduced or transmitted in any form or by any means. Statements, opinions and points of view expressed by the writers and advertisers are their own and do not necessarily represent those of the publisher. Published in the USA.



Audited Circulation
95,500 monthly

Transporte Latino Magazine is a publication of Arbol Publishing.



automundo



MODA

ESTILOHOGAR



CONTENIDO | DIRECTORIO

6

MAYO DE 2026 | TRANSPORTE LATINO

SU PRINCIPAL DESTINO ESTÁ JUSTO AQUÍ.

Para usted, su cliente más importante está esperando en casa. Lo comprendemos bien. Es por eso que Shell ROTELLA® T4 Triple Protection® es nuestro aceite Shell ROTELLA® más avanzado que brinda protección excepcional contra el desgaste y resistencia a la oxidación 50% más prolongada que la generación anterior. Todo esto implica menos periodos de inactividad y más tiempo con los que esperan ansiosos su llegada. Para más información, visite www.rotella.com



EL ACEITE DE MOTOR QUE TRABAJA TAN DURO COMO USTED.



WHY META'S LEGAL LOSSES BENEFIT PRINT

Brand Safety Concerns: The verdicts highlight that platforms redesigned to be addictive, leading to reputation risks for advertisers associated with harmful content. Print offers a controlled environment that ensures brand safety, unlike automated digital feeds where ads can appear next to damaging content.

“DULL MEDIA TAX” AVOIDANCE:

Studies show that a majority of digital inventory attracts little active attention, resulting in a “dull ads” penalty. Print advertising, conversely, consistently generates higher emotional responses and better brand recall.

TRUST AND TANGIBILITY:

Print is often viewed as more “official” or “important” compared to digital ads. Amid public scrutiny of tech giants, consumers are placing higher value on tangible, offline media.


PRINT'S EVOLVING ROLE:

While print is not expected to replace digital, its resurgence is focused on high-quality engagement rather than mass, low-cost reach.

HIGH-END MARKETING:

Brands are shifting to print, particularly full-page ads, to foster brand trust and create premium brand perception

INTEGRATED STRATEGIES:

Successful campaigns in 2026 are increasingly combining print with targeted, personalized data to bridge the tangible experience with tracking, allowing advertisers to measure the success of print campaign. 



Edgardo Iorio, Publisher



PROTEGA TUS PUNTOS

AUDIENCIAS DEL DMV

Actua Rapido - cada dia cuenta. Solo tiene 20 DIAS para defender su licencia de conducir con CA DMV

- DUI y DWI
- CITACIONES
- ACCIDENTES
- LICENCIAS SUSPENDIDAS







Drivers
Legal Defense

llama **855-478-5878**
818-244-4447
nuestra pagina
driverslegaldefense.com



ADVERTISING

EINRIDE Y AMAZON ACELERAN LA ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE EN EE. UU. CON UNA ALIANZA QUE REDEFINE LA LOGÍSTICA

La transformación del transporte de mercancías avanza a un ritmo cada vez más acelerado, y las alianzas estratégicas entre empresas tecnológicas y gigantes del comercio están marcando el camino. En este contexto, la empresa sueca Einride ha cerrado un acuerdo clave con Amazon para expandir el uso de camiones eléctricos en Estados Unidos.

Más que un simple despliegue de vehículos, esta colaboración representa un paso importante hacia una logística más eficiente, inteligente y libre de emisiones, integrando electrificación, inteligencia artificial y operaciones a gran escala.

DE PILOTO A DESPLIEGUE REAL

El acuerdo entre Einride y Amazon no surge de la nada. Ambas compañías ya habían trabajado previamente en un programa piloto que permitió validar la viabilidad de integrar camiones eléctricos en operaciones logísticas reales.

Tras los resultados positivos, el proyecto entra ahora en una nueva fase: el despliegue de

75 camiones eléctricos de gran tonelaje, junto con su infraestructura de carga, en cinco ubicaciones estratégicas dentro de Estados Unidos.

Estos vehículos formarán parte de la red de reparto intermedio de Amazon, operando a través de su plataforma logística Amazon Relay, lo que permitirá integrarlos directamente en uno de los sistemas de distribución más complejos y avanzados del mundo.

Este paso marca la transición de la experimentación a la implementación a escala, uno de los mayores desafíos en la electrificación del transporte pesado.

TRES MILLONES DE MILLAS ELÉCTRICAS AL AÑO

Uno de los datos más relevantes del acuerdo es su impacto operativo. Se estima que esta flota eléctrica generará hasta 3 millones de millas recorridas anualmente sin emisiones directas.

Esto no solo representa una reducción significativa en el uso de combustibles fósiles, sino también una disminución directa de las emisiones contaminantes en la cadena logística.

En un sector donde el transporte por carretera es responsable de una gran parte de las emisiones, este tipo de iniciativas tiene un impacto real y medible. Además, al eliminar las emisiones de escape, se contribuye a mejorar la calidad del aire en las zonas donde operan estos vehículos, especialmente en centros logísticos y corredores de alto tráfico.

ELECTRIFICACIÓN CON INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Uno de los elementos diferenciadores de esta alianza es la integración de tecnología

avanzada para optimizar la operación. Einride aportará su plataforma de inteligencia artificial Saga, que jugará un papel clave en la gestión de la flota.

Saga permitirá optimizar rutas, gestionar el consumo de energía y planificar los ciclos de carga de los camiones eléctricos. Este tipo de soluciones es fundamental en la electrificación del transporte, donde la autonomía y la infraestructura de carga requieren una gestión más precisa que en los vehículos tradicionales.

La combinación de electrificación e inteligencia artificial no solo mejora la eficiencia, sino que también permite escalar las operaciones de forma más sostenible.

UN MODELO LOGÍSTICO EN EVOLUCIÓN

La alianza entre Einride y Amazon refleja una tendencia clara en el sector: la transformación de la logística hacia modelos más inteligentes y sostenibles.

Amazon, como uno de los mayores operadores logísticos del mundo, ha estado invirtiendo fuertemente en la reducción de su

huella de carbono. La integración de camiones eléctricos en su red es una pieza clave dentro de esa estrategia.

Por su parte, Einride continúa posicionándose como uno de los actores más innovadores en el transporte de mercancías, combinando vehículos eléctricos, soluciones autónomas y plataformas digitales para ofrecer un enfoque integral.

Este tipo de colaboración demuestra que el futuro del transporte no depende de una sola tecnología, sino de la integración de múltiples soluciones.

DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES

A pesar del avance, la electrificación del transporte pesado sigue enfrentando desafíos. La infraestructura de carga, la autonomía de los vehículos y los costos iniciales son factores que deben ser gestionados cuidadosamente.

Sin embargo, acuerdos como este muestran que es posible superar estas barreras mediante planificación estratégica, inversión

y el uso de tecnología avanzada.

El hecho de que el despliegue incluya infraestructura de carga es especialmente relevante, ya que uno de los principales obstáculos para la adopción de vehículos eléctricos es precisamente la disponibilidad de energía.

IMPACTO EN EL FUTURO DEL TRANSPORTE

El despliegue de 75 camiones puede parecer limitado en términos absolutos, pero su importancia radica en el modelo que representa. Se trata de una implementación real, en una red logística de alta complejidad, con impacto medible y potencial de expansión.



Volvo Trucks sigue ampliando los límites del transporte de camiones eléctricos. Con la presentación de sus nuevos camiones eléctricos con rendimiento mejorado, mayor flexibilidad y autonomías de hasta 700 km, se establece un nuevo referente para los camiones eléctricos de gran tonelaje.

Volvo Trucks es un líder mundial en el segmento eléctrico, con una de las líneas de camiones eléctricos más grandes de la industria. Ahora, la empresa puede anunciar importantes novedades en materia eléctrica:

En primer lugar, un nuevo camión eléctrico de larga distancia, el Volvo FH Aero Electric con autonomía extendida, capaz de recorrer hasta 700 km con una sola carga*, un gran avance para los camiones eléctricos pesados y para recorrer distancias realmente largas.

En segundo lugar, los camiones eléctricos Volvo FH, FM y FMX de gran tonelaje de última generación, con importantes mejoras en flexibilidad, productividad, comodidad de conducción y con autonomías de hasta 470 km*, lo que permite pasar a la operación de camiones eléctricos para aún más tareas de transporte.

“Estamos perfeccionando nuestra oferta en este aspecto». Estamos ampliando la oferta y haciendo posibles soluciones eléctricas para una gama aún más amplia de tareas de transporte. Además, agregamos un innovador camión eléctrico con una autonomía de hasta 700 km. Esto significa que podemos satisfacer plenamente las necesidades comerciales de nuestros clientes. “Nunca ha sido tan fácil sustituir los camiones diésel por eléctricos”, afirma Roger Alm, presidente de Volvo Trucks.

“Creemos firmemente en que los vehículos eléctricos proporcionarán una gran parte del transporte de camiones a nivel mundial en el futuro. Con el increíble rendimiento de todos nuestros nuevos camiones, es fácil entender por qué”.

Camión de larga distancia: hasta 700 km de autonomía, carga de megavatios y alta capacidad de carga

El nuevo Volvo FH Aero Electric de larga distancia puede recorrer hasta 700 km con una sola carga. Esto es gracias a una nueva tecnología de línea motriz, el eje eléctrico, que crea espacio para una capacidad de batería significativamente mayor a bordo. El camión está adaptado al nuevo estándar del sistema de carga de megavatios (MCS) y la carga de las ocho baterías del

20 % al 80 % tardará aproximadamente 50

VOLVO PRESENTA NUEVOS CAMIONES ELÉCTRICOS CON AUTONOMÍAS DE HASTA 700 KM



minutos. Esto significa que la carga se puede realizar dentro del período de descanso legalizado para los conductores de camión en la UE, lo que contribuye a una alta productividad.

“Este camión eléctrico de largo recorrido es el mejor de la industria. Ofrece una autonomía excepcional combinada con una gran capacidad de carga, carga rápida y una excelente comodidad de conducción. Con este camión, nuestros clientes pueden recorrer distancias realmente largas y durante toda una jornada laboral con la misma productividad que los camiones diésel”, sostiene Roger Alm.

Nuevos camiones FH, FM y FMX: hasta 470 km de autonomía, línea motriz completamente nueva y versátil y una conducción superior.

Los nuevos camiones eléctricos FH, FM y FMX cuentan con una línea motriz totalmente nueva, diseñada para ofrecer la máxima flexibilidad en diferentes aplicaciones. Ofrece una excelente manejabilidad y está diseñado para que el conductor pueda conducir el camión y alimentar equipo auxiliar, como una mezcladora de concreto, un elevador de gancho o un equipo contenedor de basura sin motores adicionales ni complementos. Esto se debe a la toma de fuerza (PTO) integrada en la caja de cambios, que tiene una funcionalidad mejorada que permite su uso durante la con-

ducción. Los camiones tendrán una autonomía de hasta 470 km y se podrán cargar del 20 % al 80 % en 65 minutos.

«Los modelos FH, FM y FMX Electric de última generación están repletos de nuevas funciones inteligentes, ofrecen una gran comodidad para el conductor y un transporte con cero emisiones de tubo extremo, disponible para una amplia gama de tareas de transporte».

CAMBIO DE MARCHAS FLUIDO CON TODOS LOS CAMIONES

Todos los camiones nuevos (los nuevos Volvo FH, FM y FMX Electric, y el Volvo FH Aero Electric con autonomía extendida) están equipados con una caja de cambios optimizada para transmisiones eléctricas junto con motores duales para ofrecer un rendimiento más suave y controlado. Las nuevas cajas de cambios Powershift, de ocho velocidades en los nuevos

Volvo FH, FM y FMX Electric y de seis velocidades en el Volvo FH Aero Electric con autonomía extendida, ofrecen un cambio de marchas fluido y también producen menos ruido y vibración para una jornada laboral más cómoda.

Los nuevos camiones serán lanzados de manera progresiva a los mercados a partir de 2026.



Ayude a su Vehículo a Detener el Humo y que Corra como una Máquina de Precisión

UTILICE TECNOLOGÍA DE AVANZADA



El Detective Utiliza Tecnología de Avanzada para Detener Problemas en el Motor



BARDAHL ALL-U-NEED!® NoSmoke® +StopLeak™

Es una solución química única con “densidad” superior que rellena cualquier espacio libre en el motor. Contiene Polímeros especiales para el Aceite que mantienen una lubricación eficiente para reducir el quemado de aceite y eliminar el humo del escape.

Available at

Hecho en USA • Bardahl.com

Todo Alrededor del Mundo Corre Mejor con BARD AHL™

VOLVO TRUCKS OBTIENE CINCO ESTRELLAS EN LA PRUEBA DE SEGURIDAD DE EURO NCAP

Volvo Trucks sigue destacando en las valoraciones de seguridad de Euro NCAP, con otra prueba que otorga a Volvo FM la máxima puntuación de cinco estrellas. Siete modelos de camiones Volvo han recibido ya una calificación de cinco estrellas de Euro NCAP, lo que subraya el indiscutible enfoque de Volvo en la seguridad.

La última calificación de seguridad Euro NCAP se basa en una prueba con camiones del segmento "Distribución Regional", en la que Volvo participó con su camión pesado Volvo FM con configuración rígida 4x2. Una vez más, Volvo recibió la máxima puntuación de 5 estrellas de Euro NCAP en el rendimiento en seguridad.

ESTOS SON LOS MODELOS DE CAMIONES VOLVO CON 5 ESTRELLAS EN LA VALORACIÓN DE EURO NCAP, HASTA AHORA:

- Volvo FM 4x2 tractor
- Volvo FM 4x2 rígido
- Volvo FM 6x2 rígido
- Volvo FH 4x2 tractor
- Volvo FH 6x2 rígido
- Volvo FH Aero 4x2 tractor
- Volvo FH Aero 6x2 rígido

"Una vez más, hemos visto una prueba clara de que Volvo mantiene su compromiso: la seguridad está en el centro de todo lo que

hacemos", afirma Roger Alm, Presidente de Volvo Trucks. "Seguiremos impulsando la innovación para mantenernos a la vanguardia de la seguridad y proteger a los conductores así como las demás personas en la carretera."

Todos los modelos de camiones Volvo valorados por Euro NCAP no solo han recibido la máxima puntuación de seguridad, sino que también cumplen con los llamados criterios City Safe de Euro NCAP, gracias tanto a la buena visión como al buen rendimiento de los sistemas activos de seguridad de Volvo, diseñados para proteger a peatones y ciclistas en situaciones de tráfico urbano.

Volvo fue el primer fabricante de camiones en recibir el máximo reconocimiento de 5 estrellas cuando Euro NCAP lanzó su primer sistema de calificación de seguridad para camiones comerciales pesados en 2024.

Una calificación de 5 estrellas de Euro NCAP significa que el camión cumple o supera criterios como soporte al conductor y prevención de colisiones, garantizando seguridad vial tanto para el conductor como para los usuarios de la carretera circundantes.

La visión de Volvo Trucks de un futuro sin accidentes es la guía de la compañía en su esfuerzo por mejorar continuamente la seguridad del vehículo y vial, y continuará desarrollando sistemas de seguridad que proporcionen protección y puedan prevenir riesgos y mitigar accidentes. **TEL**



IVECO ESPAÑA IMPULSA LA EMOCIÓN EN EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA DE MOTOGP EN JEREZ

El rugido de los motores en el Gran Premio Estrella Galicia 0,0 de España de MotoGP tendrá este año un nuevo protagonista. IVECO España dará un paso más en su vinculación con el Campeonato del Mundo de MotoGP al conquistar la tribuna del Circuito de Jerez, ubicada entre las curvas 9 y 10 del trazado que acogerá la cuarta cita de la temporada.

Estas dos variantes de 90 grados, bautizadas como Nieto y Peluqui respectivamente, son uno de los puntos clave de adelantamiento donde los pilotos brindarán un gran espectáculo durante todo un fin de semana que, por primera vez en la historia, tendrá una tribuna de IVECO en la que clientes, invitados y equipo de la marca ocuparán la grada para formar una auténtica "marea azul".

Con esta acción, IVECO va más allá de su papel habitual en la sombra del Campeonato del Mundo de MotoGP para situarse también en el centro del espectáculo. De ser el engranaje que hace posible cada carrera, pasa a formar parte visible de la experiencia en pista, compartiendo protagonismo con quienes viven la pasión de las carreras cada fin de semana.

Detrás de esta presencia hay una sólida estrategia que conecta la potencia industrial de la marca con la exigencia de la alta competición. Como socio de transporte terrestre de MotoGP Sports Entertainment Group, IVECO se encarga de trasladar toda la infraestructura del paddock de MotoGP a lo largo del calendario europeo, con una flota de 14

vehículos que recorren cada temporada 10 países.

Un despliegue que garantiza que cada Gran Premio funcione con precisión milimétrica, combinando eficiencia y sostenibilidad. Además, la implicación de IVECO se extiende a la parrilla, donde acompaña a equipos como el Honda HRC Castrol en MotoGP, protagonista habitual de la categoría reina, y el Aspar Team en Moto2 y Moto3, uno de los nombres históricos del campeonato, con 16 títulos mundiales, 178 victorias y 469 podios en su palmarés.

RUGGERO MUGHINI: "JEREZ ES EL ESPEJO DE NUESTRA AMBICIÓN"

Para Ruggero Mughini, presidente y director general de IVECO España y Portugal, este despliegue en Jerez representa el ADN de la

compañía: "Estar en las famosas curvas Nieto y Peluqui del Circuito de Jerez no es una casualidad, es una declaración de intenciones. En IVECO no nos conformamos con estar detrás de la escena asegurando que cada camión llegue a tiempo; queremos estar donde está la acción. Ver esta zona del circuito tan espectacular teñida de azul, apoyada por nuestros invitados, animando desde las gradas, es el reflejo del orgullo que sentimos por ser referentes del sector en España. Si nuestros vehículos son los que mueven este deporte por todo el mundo, es lógico que nuestra marca sea protagonista en dos curvas en las que los pilotos se jugarán la victoria vuelta tras vuelta".

La alianza entre IVECO y la organización del mundial se ha consolidado como un modelo de éxito operativo. Borja de Altaiguirre, Head of Sponsorship, MotoGP

Sports Entertainment Group, destaca la importancia de este vínculo: "IVECO es un gran partner para MotoGP, manteniéndonos en movimiento por Europa para compartir las asistencias récord que hemos alcanzado en este momento fantástico de crecimiento para el deporte. Para nosotros también es genial verlos en la pista y formar parte de la afición, disfrutando del espectáculo de MotoGP."

Durante todo el fin de semana, IVECO España convertirá el Circuito de Jerez en su centro de operaciones. Más allá de la "marea azul" que teñirá las gradas, la marca también reunirá a clientes y socios en el exclusivo MotoGP VIP Village, donde podrán vivir la experiencia MotoGP desde dentro y compartir momentos con los pilotos del Aspar Team y del Honda HRC Castrol, esos mismos que pasarán por delante de la tribuna de IVECO a casi 200 km/h.

IVECO S-WAY: LA TECNOLOGÍA QUE MUEVE EL MUNDIAL

En un campeonato donde cada centésima de segundo cuenta, hay otro tipo de rendimiento igual de decisivo: el que garantiza que cada pieza llegue a tiempo. Ahí es donde entra en juego el IVECO S-Way, el buque insignia de la marca y auténtico motor silencioso del Mundial de MotoGP.

Porque si las motos representan la máxima expresión de la adrenalina, el S-Way es la clara imagen de la eficiencia llevada al límite. Dos mundos opuestos, pero unidos por una misma obsesión: la ingeniería de precisión. Una MotoGP está diseñada para rendir al máximo durante minutos, y el S-Way ha sido concebido para hacerlo durante cientos de miles de kilómetros, afrontando cada etapa del calendario europeo de MotoGP con la máxima fiabilidad.

"Cada IVECO S-Way que ves en el paddock es mucho más que un camión", explica Ruggero Mughini. "Su capacidad para combinar eficiencia, sostenibilidad y confort es lo que permite que equipos como Honda HRC Castrol o Aspar Team lleguen a cada Gran Premio de forma puntual y en las mejores condiciones. En IVECO aplicamos la misma obsesión por el detalle que define a la competición".

Y es que, a pesar de no competir en la pista, el IVECO S-Way juega un papel igual de decisivo: asegurar que todo esté listo para que el espectáculo comience. **TEL**





HYUNDAI MOTOR LANZA "HYUNDAI CONVERSION+", UNA PLATAFORMA DE INFORMACIÓN TÉCNICA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

Hyundai Motor Company ha anunciado el lanzamiento de Hyundai Conversion+, una nueva plataforma digital global diseñada para apoyar su negocio de conversión de vehículos comerciales (CV).

La plataforma proporcionará a los carroceros de vehículos y a los socios de conversión información técnica exhaustiva y apoyo en toda la gama de vehículos comerciales de Hyundai Motor - desde camiones pesados hasta vehículos comerciales ligeros (LCV) - fomentando el crecimiento y la colaboración en el mercado de vehículos especiales.

"El lanzamiento de Hyundai Conversion+ marca un paso significativo en el fortalecimiento del papel de Hyundai Motor como socio de la industria de la movilidad en línea con la expansión del mercado mundial de vehículos especiales. A través de esta plataforma en línea, Hyundai Motor pretende profundizar en la cooperación con los carroceros de vehículos y avanzar en el ecosistema global de conversión." - Chul Youn Park, Senior Vice President y Head de Global CV&LCV Business Division de Hyundai Motor Company ¿Cuál es el objetivo de Hyundai Conversion+?

Hyundai Conversion+ es una plataforma global de información técnica diseñada para capacitar a los socios de conversión de todo el mundo a través de portales en línea específicos para cada región. El "+" de su nombre significa que se centra en la comunicación

bidireccional y la creación conjunta de un ecosistema de conversión integrado y colaborativo.

Representa un paso crucial en el fortalecimiento de la red de socios y se espera que desempeñe un papel importante en la expansión de los negocios de conversión en toda la gama de vehículos comerciales de la empresa, al tiempo que apoya el crecimiento global de las ventas.

Lanzada inicialmente en unos 120 países y en 15 idiomas, la plataforma se desarrolló a partir de una amplia evaluación de las necesidades realizadas con equipos regionales en mercados clave como África y Oriente Medio, Asia-Pacífico, Eurasia, Europa, Corea y América Latina.

¿QUÉ CARACTERÍSTICAS Y RECURSOS CLAVE OFRECE?

Para que los socios puedan llevar a cabo con eficacia las conversiones de vehículos, la plataforma ofrece una amplia gama de recursos técnicos y canales de asistencia.

Material técnico: Una completa biblioteca que incluye libros de especificaciones, manuales de carrozado, planos de carrozado y planos de modificación de bastidores. Se añadirán continuamente nuevos materiales para el lanzamiento de nuevos vehículos.


Línea directa técnica: Un canal de comunicación centralizado y basado en la web que enlaza las sedes regionales de Hyundai Motor

con su sede mundial y los centros de I+D& para garantizar respuestas técnicas y resoluciones de problemas a tiempo.

Accesibilidad optimizada: Un diseño web con capacidad de respuesta garantiza una experiencia de usuario fluida en ordenadores de sobremesa y dispositivos móviles, lo que favorece la diversidad de entornos de trabajo.

¿CÓMO REFUERZA ESTO LA ASOCIACIÓN ENTRE HYUNDAI MOTOR Y LOS CARROCEROS?

Hyundai Conversion+ se ha creado con el fin de mejorar la experiencia de uso y consolidar las asociaciones. Para el mercado coreano, la plataforma rediseña por completo la UI y la UX de un portal que ha apoyado a los culturistas nacionales desde 2018. A escala mundial, se ha lanzado recientemente con acceso integrado para los miembros y funciones avanzadas de búsqueda para apoyar a los principales socios del sector.

De cara al futuro, la empresa tiene previsto ampliar continuamente los servicios de atención al cliente de la plataforma más allá de la asistencia técnica. Servirá como canal de comunicación clave para hacer crecer aún más el ecosistema empresarial de la conversión mediante la integración del apoyo a las ventas y la creación de redes estratégicas, ofreciendo un mayor valor a socios y clientes de todo el mundo. 



E-ACTT Modelo Monstrado

Diseño a su medida. Soporte Técnico de Fabrica

En Autocar, no solo vendemos camiones, nos enfocamos en crear soluciones innovadoras para nuestros clientes. Esto se logra personalizando soluciones para cumplir con las operaciones de nuestros clientes y ofreciendo soporte técnico las 24/7 durante la vida útil del vehículo.

Proximas soluciones electricas a su disponibilidad con el nuevo. Autocar E-ACTT. Descubre más en autocartruck.com/actt





AERODINÁMICA, EFICIENCIA Y TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA LARGA DISTANCIA

VOLVO FH AERO

EL VOLVO FH AERO REPRESENTA UNA EVOLUCIÓN ESTRATÉGICA DENTRO DEL TRANSPORTE PESADO DE LARGA DISTANCIA. EN UN SECTOR DONDE CADA LITRO DE COMBUSTIBLE Y CADA KILÓMETRO RECORRIDO CUENTAN, VOLVO TRUCKS APUESTA POR UNA MEJORA CLAVE: LA AERODINÁMICA COMO HERRAMIENTA PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA, SIN COMPROMETER EL RENDIMIENTO. »



POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

Más que un rediseño estético, el FH Aero introduce soluciones pensadas para reducir el consumo, mejorar la estabilidad y optimizar la experiencia del conductor. Es un camión que demuestra que la innovación no siempre está en reinventar todo, sino en perfeccionar lo que ya funciona. En un contexto de transición energética, este modelo se posiciona como una de las propuestas más inteligentes para maximizar la eficiencia en el presente.

DISEÑO

El diseño del Volvo FH Aero está completamente enfocado en la eficiencia aerodinámica. Su característica más distintiva es la extensión frontal de la cabina, que mejora el flujo de aire alrededor del vehículo.

Esta modificación, aunque sutil a primera



vista, tiene un impacto significativo en la reducción de la resistencia aerodinámica, especialmente a velocidades de autopista. El resultado es un menor consumo de combusti-

ble y una conducción más estable.

El modelo también incorpora sistemas de cámaras en lugar de espejos tradicionales, lo que reduce aún más la resistencia al aire y



mejora la visibilidad del conductor.

Cada línea, cada curva y cada componente está diseñado con un propósito claro: optimizar el rendimiento en carretera. »»



del mundo: **VOLVO FH AERO**



MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Volvo FH Aero mantiene la reconocida gama de motorizaciones de la serie FH, incluyendo motores diésel de alta eficiencia y opciones adaptadas a combustibles alternativos.

Estos motores ofrecen un equilibrio entre potencia y consumo, con cifras que pueden superar los 500 caballos de fuerza en configuraciones de alto rendimiento. El torque elevado permite mantener velocidades constantes incluso con carga completa.

La transmisión automatizada I-Shift es uno de

los pilares del sistema. Este sistema inteligente optimiza los cambios de marcha, mejorando la eficiencia y reduciendo el desgaste mecánico.

Además, el FH Aero incorpora sistemas predictivos que ajustan la conducción según la topografía, lo que permite aprovechar al máximo la energía disponible.

INTERIOR

El interior está diseñado para el confort en largas distancias. La cabina ofrece un entorno espacioso, con materiales de alta calidad y una

distribución orientada al conductor.

El puesto de conducción es ergonómico, con controles accesibles y una visibilidad optimizada gracias a los sistemas de cámaras. El tablero integra pantallas digitales que permiten un acceso rápido a la información del vehículo. En versiones con cabina dormitorio, el espacio está pensado para el descanso, con camas cómodas, almacenamiento inteligente y un ambiente que reduce la fatiga. Volvo ha logrado crear un entorno que combina funcionalidad y bienestar, algo esencial en el transporte de larga distancia. >>

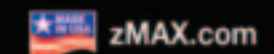
MAXIMA PROTECCION

Para su motor, transmisión y el sistema de combustible

Hecho en EE.UU., zMAX Micro-lubricante® penetra en el metal para dispersar los depósitos perjudiciales de carbón. Esto ayuda zMAX:

- Reducir el desgaste de las piezas vitales del motor
- Mejorar el rendimiento
- Reducir emisiones
- Prolongar la vida del motor
- Ayuda incrementar el millaje

El ÚNICO PRODUCTO para su motor, sistema de combustible y transmisión, zMAX se puede utilizar en los motores diésel o de gasolina, transmisión automática o manual.





MANEJO

El Volvo FH Aero ofrece una experiencia de conducción estable y precisa. La mejora aerodinámica no solo reduce el consumo, sino que también influye en el comportamiento dinámico del vehículo. A velocidades de autopista, el camión se siente más estable, con menor impacto del viento lateral. Esto mejora el control y reduce el esfuerzo del conductor.

La dirección es precisa, y la suspensión está diseñada para absorber irregularidades del terreno, manteniendo el confort incluso en trayectos prolongados. El sistema I-Shift, junto con las asistencias electrónicas, permite una conducción más eficiente y menos exigente, lo que se traduce en menor fatiga y mayor productividad.

SEGURIDAD

La seguridad es un pilar fundamental en el Volvo FH Aero. El modelo incorpora sistemas avanzados de asistencia al conductor que mejoran la protección en carretera. Entre ellos se incluyen frenado automático de emergencia, control de crucero adaptativo y sistemas de mantenimiento de carril. Estas tecnologías ayudan a prevenir accidentes y mejorar la respuesta ante situaciones imprevistas.




El sistema de cámaras reemplaza los espejos tradicionales, eliminando puntos ciegos y ofreciendo una mejor visibilidad en todo momento. Además, la estructura del vehículo está diseñada para ofrecer una alta protección en caso de impacto, reforzando la seguridad del conductor.

TECNOLOGÍA

Integra tecnología orientada a la eficiencia y la conectividad. Sistemas telemáticos permiten monitorear el rendimiento del vehículo, optimizar rutas y gestionar el mantenimiento. La integración con plataformas digitales facilita la gestión de flotas, permitiendo tomar decisiones basadas en datos en tiempo real.

El sistema I-See, que utiliza información topográfica, permite ajustar la conducción para optimizar el consumo de combustible. En conjunto, la tecnología del FH Aero no solo mejora la experiencia del conductor, sino que también contribuye a una operación más eficiente y rentable.

PARA CONCLUIR

El Volvo FH Aero es una muestra clara de cómo la innovación puede aplicarse de manera inteligente en el transporte pesado. Su enfoque en la aerodinámica, combinado con tecnología avanzada y motorizaciones eficientes, lo convierte en una de las propuestas más completas del mercado. No es un camión que busque reinventar el segmento, sino perfeccionarlo. Y en ese proceso, logra ofrecer mejoras reales en consumo, estabilidad y confort. 



**TOTAL HI-PERF 4T RACING
10W-50**



LA REVOLUCIÓN ELÉCTRICA QUE DESAFÍA **EL TRANSPORTE PESADO TRADICIONAL**

TESLA SEMI

EL TESLA SEMI ES, PROBABLEMENTE, UNO DE LOS PROYECTOS MÁS AMBICIOSOS DENTRO DEL TRANSPORTE DE CARGA MODERNA. CON ESTE CAMIÓN, TESLA NO SOLO BUSCA ELECTRIFICAR EL TRANSPORTE PESADO, SINO REDEFINIR POR COMPLETO LA EFICIENCIA, LOS COSTOS OPERATIVOS Y LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN EN LARGAS DISTANCIAS. »





POR: **TRANSPORTE LATINO** / DIEGO GUERRA

En un sector históricamente dominado por motores diésel, el Tesla Semi irrumpe con una propuesta que combina alto rendimiento, cero emisiones directas y un enfoque tecnológico avanzado. No se trata solo de un cambio de combustible, sino de una transformación estructural del modelo de transporte.

El Semi representa una visión clara: el futuro del transporte pesado será eléctrico, eficiente y digital.

El diseño del Tesla Semi rompe con los esquemas tradicionales de los camiones de larga distancia. Su forma aerodinámica, con líneas suaves y un frontal completamente cerrado, está optimizada para reducir la resistencia al aire.

La cabina presenta una silueta futurista, sin la parrilla convencional de los camiones diésel. Cada elemento ha sido diseñado para maximizar la eficiencia energética, desde la inclinación del parabrisas hasta la integración del remolque.

Este enfoque no solo mejora la autonomía, sino que también reduce el consumo energético en operaciones prolongadas. El resultado es un camión que no solo se ve diferente, sino que funciona de manera más eficiente.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

El Tesla Semi utiliza un sistema de propulsión completamente eléctrico basado en múltiples motores independientes. Estos motores proporcionan una entrega de potencia inmediata, con un torque elevado desde cero revoluciones.

Aunque Tesla no ha detallado todas las cifras oficiales, se estima que el sistema



ofrece un rendimiento equivalente o superior al de los camiones diésel más potentes del mercado.

La transmisión es directa, sin necesidad de una caja de cambios tradicional. Esto simplifica el sistema mecánico, reduce el des-

gaste y mejora la eficiencia general.

Además, el sistema de regeneración de energía permite recuperar electricidad durante la frenada, contribuyendo a mejorar la autonomía y reducir el desgaste de los frenos. »»



INTERIOR

El interior del Tesla Semi es uno de sus elementos más innovadores. A diferencia de los camiones tradicionales, el conductor se sitúa en una posición central, lo que mejora la visibilidad y crea una experiencia de conducción única.

El diseño de la cabina es minimalista, con dos pantallas digitales ubicadas a ambos lados del conductor que centralizan toda la información del vehículo.

El espacio interior está pensado para maximizar la funcionalidad, con acceso fácil a controles y una distribución ergonómica que reduce la fatiga durante largas jornadas.

Aunque el enfoque es práctico, el nivel de tecnología y diseño lo acerca más a un vehículo moderno que a un camión convencional.

MANEJO

El Tesla Semi ofrece una experiencia de conducción completamente diferente a la de un camión diésel. La entrega de potencia es inmediata, lo que permite una aceleración sorprendente incluso con carga completa.

En carretera, el vehículo se siente estable y silencioso, eliminando vibraciones y ruidos típicos de los motores de combustión. Esto contribuye a reducir la fatiga del conductor.

El bajo centro de gravedad, debido a la ubicación de las baterías, mejora la estabilidad, especialmente en curvas o condiciones adversas.

Además, el sistema de control electrónico optimiza la distribución de potencia, mejorando la tracción y el comportamiento general del vehículo. »»



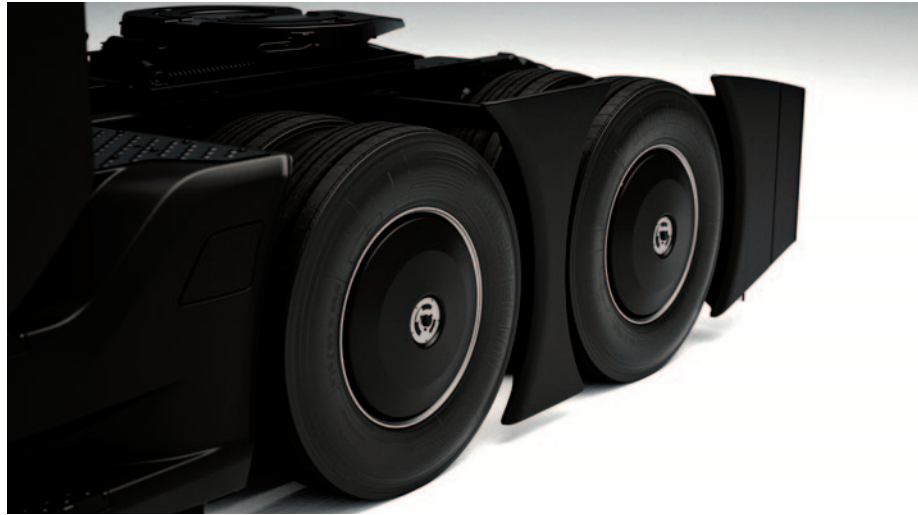
SEGURIDAD

La seguridad es uno de los pilares del Tesla Semi. El camión incorpora sistemas avanzados de asistencia al conductor, diseñados para prevenir accidentes y mejorar la respuesta en situaciones críticas.

Entre ellos se incluyen frenado automático de emergencia, mantenimiento de carril y sistemas de monitoreo del entorno.

La posición central del conductor mejora la visibilidad, reduciendo puntos ciegos y aumentando la percepción del entorno.

Además, la estructura del vehículo está diseñada para ofrecer una alta resistencia en caso de impacto, protegiendo al conductor en situaciones de riesgo.



TECNOLOGÍA

El Tesla Semi es, en esencia, una plataforma tecnológica sobre ruedas. Su sistema está completamente conectado, permitiendo monitoreo en tiempo real, actualizaciones remotas y gestión avanzada de flotas.

El software juega un papel clave en la optimización del rendimiento, ajustando parámetros del vehículo según las condiciones de conducción.

La integración con la red de carga

Megacharger permite recargas rápidas, haciendo viable su uso en operaciones de larga distancia.


Además, Tesla continúa desarrollando capacidades de conducción autónoma, lo que podría ampliar aún más las posibilidades del Semi en el futuro.

PARA CONCLUIR

El Tesla Semi representa una de las apuestas más importantes en la transformación del

transporte pesado. Su combinación de electrificación, tecnología y eficiencia lo posiciona como un modelo que podría cambiar las reglas del juego en la industria.

Aunque aún enfrenta desafíos, como la infraestructura de carga y la adopción a gran escala, su impacto ya es evidente.

Más que un camión, el Tesla Semi es una declaración de hacia dónde se dirige el transporte: menos emisiones, mayor eficiencia y una integración total con la tecnología. 



americano: **TESLA SEMI**



BUSINESSFUNDING4YOU
BUSINESS LENDING EXPERTS

PRESTAMOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS!

Tel: 866.832.9991 — 562.665.5397 — info@businessfunding4you.com — www.businessfunding4you.com

REQUISITOS: <ul style="list-style-type: none">- DEPÓSITOS POR LO MENOS \$1,000 MENSUALES- NO ES NECESARIO VENDER SUS INVOICES- CUENTA BANCARIA DE NEGOCIOS (3 MESES)- COPIA DE LICENCIA DE CONDUCIR- CRÉDITO PERSONAL 500-FIJO- COPIA DE LICENCIA DE NEGOCIO	 CAPITAL PARA CRECER SU NEGOCIO	 DESDE \$5,000	 HASTA \$500,000	UTILIZABLE PARA: <ul style="list-style-type: none">- REPARACIONES- DOWN PAYMENT- AGREGAR MAS DRIVERS- MAS CARGAS- PAGAR ASEGURANZA- PAGAR PERMISOS- EXPANSION
--	---	--	--	--

MAL CREDITO NO HAY PROBLEMA! **RAPIDO Y FACIL!**
Si ha sido rechazado por su banco nosotros le podemos ayudar



POTENCIA, RESISTENCIA Y PRECISIÓN PARA LAS OPERACIONES MÁS EXIGENTES

MACK MD

MACK TRUCKS CONTINÚA FORTALECIENDO SU PRESENCIA EN EL SEGMENTO VOCACIONAL DE SERVICIO MEDIANO. GULF HIGHWAY EQUIPMENT, ESPECIALISTA EN SOLUCIONES DE SEGURIDAD VIAL Y ATENUADORES MONTADOS EN CAMIONES, ANUNCIÓ LA INCORPORACIÓN DE 160 NUEVAS UNIDADES MACK MD A SU FLOTA, IMPULSADA POR LA FIABILIDAD Y EL DESEMPEÑO DEMOSTRADO POR LOS MODELOS ADQUIRIDOS PREVIAMENTE. »



POR: TRANSPORTE LATINO / EDGARDO IORIO

Gulf Highway Equipment, líder en el suministro de atenuadores montados en camiones (TMA) y equipos a empresas de construcción y agencias gubernamentales, ha anunciado planes para adquirir 160 unidades adicionales de cabina y chasis de la serie Mack® MD.

Esta decisión surge como resultado del sólido rendimiento y la durabilidad de los más de 250 vehículos Mack MD6 que GHE adquirió anteriormente, lo que refuerza aún más su compromiso con la calidad, la fiabilidad a largo plazo y la seguridad.

«Gulf Highway Equipment seleccionó el Mack MD porque ofrece la durabilidad, la fiabilidad y la versatilidad que esperamos de una plataforma vocacional a un precio competitivo», afirmó Travis McCain, fundador de GHE. «El MD ofrece un chasis robusto, una excelente flexibilidad para la adaptación de equipos y la calidad de ingeniería por la que Mack es reconocida; todo ello en un paquete de servicio mediano que se ajusta perfectamente a nuestras aplicaciones de equipos especializados».

Fundada en 2014 por McCain, Gulf Highway Equipment —con sede en Richland, Texas— se especializa en el diseño y la fabricación de soluciones de equipos vocacionales y de seguridad vial altamente personalizadas. Con un enfoque en la calidad, el rendimiento y la fiabilidad a largo plazo, GHE colabora con fabricantes de equipos originales (OEM) y concesionarios líderes del sector para suministrar equipos contruidos para trabajar, día tras día. »



vocacional: **MACK MD**



Un TMA es un amortiguador de impacto con capacidad de absorción de energía que se acopla a la parte trasera de un camión, diseñado para proteger a los trabajadores y a los automovilistas en las zonas de construcción. El TMA se coloca detrás de las cuadrillas de trabajo para ayudar a protegerlas y desviar a los automovilistas, evitando que ingresen accidentalmente en la zona de trabajo. En caso de producirse un accidente, el atenuador absorbe el impacto, reduce sus efectos tanto en el trabajador como en el conductor, y puede aumentar la probabilidad de que el accidente resulte con consecuencias no fatales.

«Estamos orgullosos de que Gulf Highway Equipment continúe eligiendo el Mack MD6 como base para sus adaptaciones de TMA», comentó Gregory Stohler, vicepresidente de arrendamiento, alquiler y ventas de servicio mediano de Mack. «El MD6 combina un chasis robusto y duradero con una configuración amigable para la adaptación de equipos y una cabina comfortable, brindando soporte a las cuadrillas durante sus largos turnos de trabajo. Nos complace que GHE reconozca la versatilidad del MD6 y esperamos con interés fortalecer nuestra colaboración con ellos». El Mack MD6, un modelo de Clase 6, tiene una Clasificación de Peso Bruto Vehicular (GVWR, por sus siglas en inglés) de 25,995 libras; por su parte, el MD7, un modelo de Clase 7, cuenta con una GVWR de 33,000 libras. Ambos modelos están exentos del Impuesto Federal al Consumo (FET) del 12 por ciento. »



FIX A TICKET
 TRAFFIC TICKETS · SPEEDING ·
 LOGBOOK VIOLATION · OVERWEIGHT TICKETS
 Y MÁS

**AYUDAMOS A CHOFERES
 CUANDO SU LICENCIA ESTA EN PELIGRO
 ¡VAYA CON LOS MEJORES!**

**¡NUESTROS ABOGADOS TIENEN LA
 EXPERIENCIA PARA PELEAR
 SU CASO EN CORTE!**

**¡PREGUNTE A NUESTROS
 CLIENTES! ¡MAS DEL
 90% DE EXITO!**

855.349.2849


Los modelos de la Serie Mack MD satisfacen las necesidades de aplicaciones de transporte por carretera que requieren configuraciones de caja seca o refrigerada, plataforma con o sin estacas, volquete y camión cisterna. El modelo MD6 no requiere una Licencia de Conducir Comercial (CDL) para su operación cuando se transportan cargas no peligrosas.

La Serie Mack MD es una gama de modelos construida específicamente para aplicaciones de servicio mediano. Disponibles en configuraciones 4x2, los modelos MD6 y MD7 presentan un ángulo de giro de las ruedas cerrado, lo que optimiza la maniobrabilidad en entornos urbanos exigentes. La cabina de la Serie MD fue actualizada en 2025 para ofrecer un espacio interior más amplio, con una medida de "parachoques a parte posterior de la cabina" (BBC) de 107 pulgadas, brindando un nivel de confort líder en la industria.

"El Mack MD se alinea perfectamente con



nuestras necesidades actuales y futuras", afirmó McCain. "En combinación con el servicio receptivo, la disponibilidad de repuestos y el soporte continuo proporcionados por Bruckner's Truck Sales, el Mack MD constitu-

ye una plataforma en la que esperamos seguir invirtiendo a medida que Gulf Highway Equipment continúa su expansión. Desde 2020, nuestra demanda de camiones Mack ha aumentado de manera constante". 



vocacional: **MACK MD**

UN BUEN SELLO EVITA QUE SE DESTAPEN LOS PROBLEMAS.



 **IDEAS DRIVING RESULTS**
SOLUCIONES INTELIGENTES QUE PROTEGEN SU DESEMPEÑO.

Los problemas surgen... a menos que se sellan en el exterior. Los sellos para ruedas Meritor® mantienen la suciedad, el agua y los contaminantes de la carretera en el exterior y los lubricantes vitales en el interior, para evitar reparaciones y para que disfrute de un gran desempeño a largo plazo. Tanto los sellos Estándar como los sellos Premium para ruedas Meritor le apoyan con soporte experto y garantías líderes en la industria. Para más información, visite MeritorWheelsSeals.com o llámenos al 888-725-9395. Le esperamos para sellar un buen trato. Inicie en la caja con el loro.

Desde México al 011-02800MERITOR 011-02800-637-4867.

©2025 Meritor Inc.



**LA RELACIÓN
CALIDAD PRECIO
TE ESTÁ
ESPERANDO**



En los negocios, el tiempo lo es todo. Entregar a tiempo, utilizar vehículos en los que pueda confiar todo el tiempo: todo es cuestión de tiempo. Es por eso que ya es hora de que invierta en la relación calidad-precio comprobada que ofrece el confiable camión Croner de UD. Le ahorra dinero porque le ahorra tiempo.



UD TRUCKS

ACTITUD AVENTURERA EN FORMATO PICKUP URBANO

HYUNDAI SANTA CRUZ XRT 2026

LA HYUNDAI SANTA CRUZ XRT CONSOLIDA UNA IDEA QUE LLEGÓ PARA QUEDARSE: UNA PICKUP COMPACTA PENSADA PARA QUIENES VIVEN EN LA CIUDAD, PERO NO QUIEREN RENUNCIAR A LA AVENTURA. EN SU VERSIÓN XRT, EL MODELO ADOPTA UNA PERSONALIDAD MÁS ROBUSTA Y ORIENTADA AL OFF-ROAD LIGERO, SIN PERDER SU ESENCIA PRÁCTICA Y VERSÁTIL. »



Por: **TRANSPORTE LATINO** / EDGARDO IORIO

Desarrollada por Hyundai Motor Company, la Santa Cruz rompe con el concepto tradicional de pickup, ofreciendo una alternativa más manejable, eficiente y adaptada al uso diario. La versión XRT añade ese toque extra de carácter que la convierte en una opción ideal para escapadas, caminos sin asfaltar y estilos de vida activos.

DISEÑO

El diseño de la Santa Cruz XRT refuerza su identidad aventurera. A diferencia de las versiones más urbanas, la XRT incorpora detalles más agresivos, como molduras negras, parrilla específica y un aspecto más robusto.

Los pasos de rueda marcados, las protecciones inferiores y los neumáticos de mayor perfil le dan una presencia más sólida, preparada para terrenos fuera del asfalto. El fron-

tal mantiene la firma lumínica característica de Hyundai, integrada de forma moderna y discreta.

La caja trasera, uno de sus elementos más distintivos, combina funcionalidad con diseño, ofreciendo soluciones prácticas sin sacrificar estética.

El resultado es una pickup que mezcla estilo urbano con espíritu outdoor.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La XRT está equipada con un motor 2.5 litros turboalimentado, diseñado para ofrecer un equilibrio entre potencia y eficiencia. Este propulsor entrega una respuesta ágil, ideal tanto para ciudad como para trayectos más exigentes.

Con cifras que rondan los 280 caballos de fuerza, el motor proporciona suficiente rendimiento para mover la pickup con soltura, incluso con carga. »





EN DETALLE

- FICHA TÉCNICA
- **MOTORIZACIÓN:** 2.5L turboalimentado
 - **POTENCIA:** Aproximadamente 280 hp
 - **PAR MÁXIMO:** Aproximadamente 422 Nm
 - **TRANSMISIÓN:** Automática de doble embrague (DCT)
 - **TRACCIÓN:** Integral (AWD)
 - **SUSPENSIÓN:** Independiente en ambos ejes, ajustada para confort y uso mixto

La transmisión automática de doble embrague permite cambios rápidos y suaves, mejorando la experiencia de conducción. Además, el sistema de tracción integral (AWD) mejora la capacidad en terrenos complicados, aportando mayor control y estabilidad.

No es una pickup pensada para cargas extremas, pero sí para ofrecer versatilidad en diferentes escenarios.

INTERIOR

El interior combina confort y tecnología con un enfoque práctico. La cabina ofrece materiales de buena calidad, con un diseño moderno y funcional.

El espacio está bien aprovechado, con asientos cómodos y una posición de conducción que facilita el control del vehículo. Aunque es una pickup compacta, ofrece suficiente espacio para pasajeros y almacenamiento.

El tablero integra pantallas digitales que

centralizan la información y el sistema de infoentretenimiento. Todo está diseñado para ser intuitivo y fácil de usar.

El ambiente interior logra un equilibrio entre comodidad y utilidad, adaptándose tanto al uso diario como a escapadas de fin de semana.

MANEJO

Se destaca por su facilidad de conducción. A diferencia de pickups tradicionales, su comportamiento se acerca más al de un SUV, lo que la hace ideal para entornos urbanos.

La dirección es ligera y precisa, facilitando maniobras en espacios reducidos. En carretera, ofrece una conducción estable y confortable, con buena respuesta del motor.

Fuera del asfalto, la versión XRT muestra su lado más aventurero. El sistema AWD, junto con su configuración específica, permite enfrentar caminos de tierra, grava o condiciones moderadamente exigentes. »



SUSCRÍBETE A TRANSPORTE LATINO ¡ES GRATIS!

Envía tu suscripción a:
Transporte Latino Publishing, Inc.
880 West First St. Suite #310, Los Angeles, CA 90012
Visítanos en:
www.transportelatino.com



Asegúrate de tener un ejemplar de tu revista **Transporte Latino** todos los meses, recibiendo en la comodidad de tu casa, sólo tienes que llenar el formulario. Lo mejor de todo, es que es totalmente gratis.

¿Cuál es su papel en la compra de lubricantes?

- Compra Mantenimiento realizado por terceros
 Recomienda No esta involucrado
 Aprueba la compra Técnico / Mantenimiento

¿Cuál es su título y posición

- Gerente de flota Técnico
 Encargado de mantenimiento Chofer
 Gerente concesionario

¿Cuál es su camión preferido?

- Freightliner Peterbilt
 International Western Star
 Kenworth Mack
 Volvo Sterling

¿Quién repara su camión?

- Lo hace usted mismo Taller independiente
 Truck Stop Concesionario

¿Dónde trabaja?

- California 48 Estados
 11 Western Otros

¿Cuál es su aceite preferido?

- Shell Chevron
 Lucas Oil Texaco
 Mobil Otro

¿Qué compañía de celular usa?

- Verizon Sprint/Nextel
 AT&T T-Mobile
 Boost Otro
 Metro PC

¿Cuánto hace que tiene su licencia comercial?

- 6 meses 2 años
 1 año 3 o más años

Su motor preferido es:

- S-60 Detroit Volvo
 CAT Mack
 Cummins International

Su neumático preferido

- Firestone BFGoodrich
 Michelin Goodyear
 Dayton Dunlop
 Hankook Bridgestone

Lo más importante del camión para usted es:

- El consumo La potencia
 La comodidad La velocidad

Su edad es:

- 25-30 41-49
 31-40 Mayor de 50

¿A dónde quieres recibir tu revista?

Nombre _____
 Email _____
 Domicilio _____
 Ciudad _____ Estado _____ ZIP _____
 Teléfono _____ Fecha _____
 Firma _____
 Desea suscribirse a la revista: SI NO



¿Qué sección le gusta más y cuál no le interesa? ▶

SECCION	MAS	MENOS	BASTA	SECCION	MAS	MENOS	BASTA
Camiones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Noticias	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vocacionales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	El negocio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tecnología	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mantenimiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camionetas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Utilitarios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En la ruta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

camioneta: **HYUNDAI SANTA CRUZ XRT 2026**



SEGURIDAD

En el apartado de seguridad, la Santa Cruz XRT incorpora un conjunto completo de asistencias al conductor.

Entre ellas se incluyen frenado automático de emergencia, mantenimiento de carril, monitoreo de punto ciego y control de cruce-ro adaptativo. Estos sistemas ayudan a reducir riesgos y mejorar la seguridad en diferentes condiciones.

La estructura del vehículo también está diseñada para ofrecer protección en caso de impacto, mientras que la visibilidad es buena gracias a su diseño compacto.

La combinación de tecnología y diseño convierte a la Santa Cruz en una opción segura dentro de su segmento.

TECNOLOGÍA

La tecnología es uno de los puntos fuertes de la Santa Cruz XRT. El sistema de infoentre-



PARA CONCLUIR

- La Hyundai Santa Cruz XRT representa una propuesta diferente dentro del segmento de pickups. Su enfoque urbano, combinado con capacidades off-road ligeras, la convierte en una opción ideal para un público que busca versatilidad sin las dimensiones de una pickup tradicional.
- No pretende competir con modelos de trabajo pesado, sino ofrecer una alternativa más práctica, moderna y adaptable.
- En un mercado en constante evolución, la Santa Cruz demuestra que hay espacio para nuevas ideas. Y en ese espacio, logra destacar con personalidad propia.




tenimiento incluye conectividad con smartphones, integración inalámbrica y una interfaz moderna.

Las pantallas digitales permiten acce-

der fácilmente a la información del vehículo, mientras que los asistentes digitales facilitan la interacción.

Además, el vehículo puede incluir funciones avanzadas como carga inalámbrica, sistemas de audio premium y modos de conducción adaptados a diferentes terrenos.

La tecnología no solo mejora la experiencia, sino que amplía las capacidades del vehículo. 

NO PAGUE IMPUESTOS DE MAS, CONSULTE CON LOS EXPERTOS



STUDIO BUSINESS MANAGEMENT CONSULTANTS, INC.

Somos expertos en **Corporaciones, Payroll, contabilidad e Income Tax**, y contamos con más de 33 años de experiencia trabajando para la industria del transporte de cargas.

Desde **sólo 200 dólares** al mes ud. contará con un servicio profesional que le ayudará a crecer y manejar su negocio



Llame ya al **(888) 628-2188** para una consulta gratis y sin compromiso.

LA ALIADA MODERNA PARA EL TRABAJO DIARIO Y LAS OPERACIONES URBANAS



RENAULT EXPRESS

EN UN MERCADO DONDE LA EFICIENCIA Y LA PRACTICIDAD SON ESENCIALES, LA RENAULT EXPRESS SE HA POSICIONADO COMO UNA DE LAS VANS COMPACTAS MÁS VERSÁTILES DEL SEGMENTO. DISEÑADA PARA EMPRENDEDORES, PEQUEÑAS EMPRESAS Y OPERADORES QUE NECESITAN UN VEHÍCULO ÁGIL PERO CON SUFICIENTE CAPACIDAD DE CARGA, LA EXPRESS COMBINA ECONOMÍA, FUNCIONALIDAD Y TECNOLOGÍA JUSTA PARA TRABAJAR SIN COMPLICACIONES. »



POR: **TRANSPORTE LATINO / YUNJET BLANCO**

Si bien no es la van más lujosa ni la más grande de su categoría, su verdadero atractivo yace en la fórmula simple y eficiente que Renault domina desde hace décadas: un vehículo ligero, resistente, económico y fácil de mantener, perfecto para repartos urbanos, logística de última milla y transporte profesional en rutas cortas y medias.

Durante nuestra prueba, la Renault Express demostró ser mucho más que un furgón compacto: es una herramienta de trabajo inteligente, preparada para enfrentar el día a día con solvencia, estabilidad y consumo contenido.

DISEÑO

El diseño de la Renault Express combina líneas modernas con una estética sobria y profesional. El frontal destaca por su parrilla amplia, faros estilizados y el clásico ADN de Renault que transmite robustez a simple vista.

Sus dimensiones compactas facilitan el tránsito y el estacionamiento en zonas urbanas congestionadas, mientras que los protectores plásticos inferiores le brindan mayor

durabilidad cuando se enfrenta a bordillos, rampas y maniobras en espacios reducidos.

La apertura lateral corredera uno de los elementos clave del modelo está pensada para agilizar el trabajo de carga y descarga. La puerta trasera de doble hoja facilita el acceso directo al compartimento de carga, especialmente útil en operaciones de reparto urbano donde el tiempo es esencial.

El enfoque del diseño exterior no es el de

una van ostentosa, sino el de un utilitario moderno, funcional y adaptado a la realidad del profesional que la conduce. Es un vehículo que luce bien en cualquier entorno, desde una flotilla corporativa hasta un pequeño negocio independiente.

MOTOR Y RENDIMIENTO

La Renault Express está impulsada por motores compactos pero eficientes, diseñados

específicamente para ofrecer un equilibrio entre potencia, rendimiento urbano y bajo consumo. Las versiones más comunes incorporan motores diésel y gasolina que rondan los 95 a 110 caballos de fuerza, suficientes para mover la carga con dinamismo sin penalizar el gasto de combustible.

Durante la prueba, el motor mostró una respuesta progresiva, ideal para arranques frecuentes en semáforos, entregas puerta a

puerta y tráfico denso. Su curva de torque permite maniobras ágiles en pendientes urbanas y una aceleración que, si bien no es deportiva, sí es precisa para el tipo de uso al que está destinada.

En carretera abierta, la Express mantiene velocidades de cruce estables y un comportamiento equilibrado, sin ruidos excesivos ni vibraciones invasivas. Es evidente que Renault calibró este tren motriz para maxi-

mizar la eficiencia en rutas de corta y media distancia, priorizando durabilidad y bajos costos operativos.

INTERIOR

El interior de la Renault Express destaca por su simplicidad funcional. No pretende ser una cabina lujosa, pero sí cómoda, práctica y con todo lo necesario para una jornada completa de trabajo. »





El diseño del tablero es intuitivo, con botones grandes, controles accesibles y una visibilidad óptima hacia el exterior. Los asientos ofrecen buen soporte lumbar y están diseñados para quienes pasan varias horas al volante realizando múltiples paradas.

Los materiales interiores fueron seleccionados para resistir desgaste, suciedad y uso intensivo. Compartimentos de almacenamiento, bandejas y espacios portaobjetos están estratégicamente distribuidos para alojar documentos, herramientas, dispositivos móviles y equipamiento básico.

El aislamiento acústico sorprende positivamente, manteniendo el habitáculo sereno incluso con carga completa en la parte trasera. Esto contribuye a una experiencia de conducción más agradable, algo muy apreciado en el trabajo urbano.

MANEJO

La Renault Express se siente ligera, estable y fácil de maniobrar en ciudad. Su dirección asistida responde con precisión, permitiendo giros cerrados y movimientos ágiles en calles estrechas.

Durante la prueba, las suspensiones demostraron ser firmes pero no incómodas, absorbiendo imperfecciones del asfalto sin comprometer la estabilidad.

En maniobras de carga y descarga repetidas, el vehículo se siente sólido; no hay movimientos bruscos ni rebotes excesivos que afecten la mercancía. La posición de conducción elevada y la buena visibilidad permiten evaluar mejor los espacios, lo que reduce riesgos de golpes o roces en zonas complicadas.

En carretera, la Express mantiene un comportamiento estable y seguro. Aunque no está pensada para viajar a altas velocidades, cumple con solvencia y ofrece una conducción relajada, ideal para traslados entre ciudades cercanas. »





SEGURIDAD

Renault ha equipado la Express con una serie de funciones de seguridad activa que aportan tranquilidad al conductor profesional.

Entre ellas destacan el control de estabilidad (ESC), el asistente de arranque en pendiente, sensores de estacionamiento y sistemas de prevención de pérdida de tracción. La carrocería está diseñada para absorber impactos y proteger al ocupante en situaciones de emergencia.

Los frenos responden con firmeza y precisión, incluso cargada, y el sistema antibloqueo ABS evita deslizamientos en frenadas bruscas. La buena visibilidad frontal y lateral complementa los elementos de seguridad, permitiendo maniobras más controladas en entornos urbanos donde la densidad de peatones y vehículos es alta.

EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Motores gasolina o diésel de 1.3 a 1.5 litros, 4 cilindros, diseñados para operación urbana y eficiencia.
- **TRANSMISIÓN:** Caja manual de 5 o 6 velocidades; algunas regiones ofrecen transmisión automática.
- **TRACCIÓN:** 4x2 delantera.
- **SUSPENSIÓN:** Suspensión delantera tipo McPherson; suspensión trasera de eje rígido reforzado para carga.

TECNOLOGÍA

En términos tecnológicos, la Renault Express incluye lo esencial para el trabajo diario sin complicar su operación. Dependiendo de la versión, incorpora una pantalla multimedia compatible con Android Auto y Apple CarPlay, conexiones USB, sistema Bluetooth y herra-

mientas de gestión como consumo instantáneo, autonomía y alertas de mantenimiento.

No es un vehículo cargado de tecnología avanzada, pero sí ofrece herramientas suficientes para mantener al conductor conectado, organizado y en control de la operación. Su enfoque es práctico: lo que incorpora, lo hace bien. [77L](#)



WHY ADVERTISE WITH ARBOL PUBLISHING

DELIVERS 2,500,000 + HISPANICS CONSUMERS MONTHLY IN THE US MARKET



automundo TRANSPORTE LATINO MODA ESTILO HOGAR ¿QUE PASA? VEGAS

PRINT STILL DELIVERS THE MESSAGE TO SPECIFIC CONSUMER TARGETS MORE EFFICIENTLY THAN ANY OTHER MEDIA



HISPANIC DEMOGRAPHICS

- It is estimated that Hispanic spending power is \$1.2 trillion
- 45% of Affluent Hispanic households are concentrated in Los Angeles, New York, Houston, Miami and Chicago
- 27.7 is the median age of the Hispanic population in 2008. This compared with 36.8 years for the population as a whole.
- Approximately 70% of Hispanics speak Spanish and nearly half of the total population are at ease with the English Language.
- Hispanics are now the nation's second largest consumer market after white non-Hispanics.

INFO: 1.888.628.2188 - CONTACT: Publisher@arbolpublishing.com
880 West First St. Suite #310 Los Angeles CA, 90012



CÓMO EVITAR QUE LA IRA SE CONVIERTA EN UN RIESGO EN CARRETERA

CONTROL EMOCIONAL AL VOLANTE

CONducir un camión no solo representa una ocupación exigente en términos físicos, sino también emocionales. Las extensas jornadas al volante, los plazos de entrega ajustados, el comportamiento impredecible de otros conductores y las condiciones del tráfico pueden ser factores detonantes para que los conductores experimenten una creciente irritación que, si no se maneja adecuadamente, puede transformarse en ira al volante. Este fenómeno no solo afecta la salud mental del conductor, sino que también incrementa los riesgos en la carretera. »



POR: TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE

Recocer las señales tempranas de irritación es clave. Muchos conductores pueden no darse cuenta de que ya están experimentando episodios de estrés elevado: manos apretadas al volante, el

aumento del ritmo cardíaco, pensamientos negativos repetitivos y reacciones exageradas ante estímulos menores. Estas son señales comunes que indican que es momento de tomar una pausa mental.

Uno de los factores más importantes para mantener el control emocional mientras se

conduce es la planificación. Salir con tiempo suficiente hacia el destino previsto reduce considerablemente la ansiedad que genera el tráfico o cualquier contratiempo en la carretera. Utilizar herramientas tecnológicas como aplicaciones de navegación que informen sobre el estado del tránsito y rutas alternativas puede ser una inversión simple pero efectiva en la prevención del estrés.

Además, el entorno dentro de la cabina juega un papel fundamental. Escuchar música relajante, audiolibros o programas de radio que no alimenten la agresividad puede influir positivamente en el estado de ánimo del conductor. Por el contrario, exponerse a noticias negativas o comentarios cargados de tensión política o social puede intensificar los sentimientos de frustración o enojo.

Una herramienta muy sencilla pero efectiva para desactivar una reacción de ira es la respiración consciente. Cuando se detecta un aumento del enojo, detenerse por un instante y realizar respiraciones profundas ayuda a oxigenar el cerebro y disminuir la intensidad emocional del momento. Inhalar lentamente por la nariz, retener el aire unos segundos y exhalar lentamente por la boca puede funcionar como un interruptor emocional que devuelve la serenidad al cuerpo. »»



Vehículo Encendido X

Vehículo: Mi Vehículo
 Ubicación: 12714 Settemont Rd
 Hora: 9:46 PM
 Fecha: 08/09/2022

¡No asumas riesgos!

Rastreo Satrack GPS

Te alerta cuando encienden o mueven tu camión sin autorización.

¡COTIZA AHORA!

(786) 8339897

(786) 3326933

www.satrack.com



Otra recomendación esencial es evitar personalizar las acciones de otros conductores. A menudo, las personas reaccionan con agresividad al sentir que han sido ofendidas o irrespetadas en la carretera, cuando en realidad muchos errores son involuntarios. Aceptar que no se puede controlar la conducta ajena, pero sí la propia respuesta ante ella, puede marcar una gran diferencia en la actitud que se asuma frente al volante.

La fatiga y la mala alimentación también son factores que influyen en la tolerancia emocional. Dormir adecuadamente, mantenerse hidratado y alimentarse con regularidad ayudan a mantener la mente clara y a evitar explosiones de ira injustificadas. Los estados de hambre o sed prolongados pueden generar irritabilidad que se confunde fácilmente con enojo provocado por el entorno.

En muchos casos, el humor puede ser una herramienta poderosa para reducir tensiones. Aunque parezca trivial, encontrar un pensamiento gracioso sobre una situación molesta o visualizar una escena cómica per-



mite relativizar el problema y reducir la intensidad del enojo. A veces, simplemente sonreír, incluso de forma intencionada, puede enviar señales al cerebro de que la situación no es tan grave como parece. >>

LOS CAMIONEROS

LOSCAMIONEROS.US



THE ULTIMATE SOLUTION TO YOUR RECRUITING NEEDS
NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM

NATIONAL TV ADVERTISING



CLICK TO WATCH

NATIONWIDE CO-OP ADVERTISING PROGRAM



TRANSPORTE LATINO PRINT MAGAZINES

a **360**
APPROACH

NATIONAL RADIO PROGRAMS



CLICK TO LISTEN

CALL CENTER




TL APP DIGITAL PLATFORMS



Hablar sobre lo que se siente también es una forma saludable de procesar las emociones. Conversar con otros conductores, con amigos o familiares sobre las dificultades cotidianas permite liberar la presión acumulada. No se trata de quejarse constantemente, sino de crear un espacio donde se pueda expresar lo que se vive y recibir apoyo emocional.

Finalmente, es importante recordar que el trabajo de un conductor no se limita a mover un vehículo de un punto a otro. Conducir un camión implica tomar decisiones constantemente y mantener el control, no solo del vehículo, sino de uno mismo. Mantener la calma no es una muestra de debilidad, sino una fortaleza que protege tanto al conductor como a los demás usuarios de la vía. La seguridad vial empieza por una mente serena.

En el día a día, elegir la tranquilidad ante la provocación puede parecer difícil, pero es una decisión que se toma una y otra vez, kilómetro a kilómetro. Cada vez que un conductor decide no reaccionar con agresividad está contribuyendo a un entorno más seguro y profesional en las carreteras. Y eso, más allá del deber, es una muestra de respeto por uno mismo y por los demás. 



*PISA CON
VALOR.*



Las llantas Hankook para arrastre largo están diseñadas para ser confiables y eficientes en el consumo de combustible, entregando un mayor millaje y reduciendo los costos durante el ciclo de vida total.



Hankook Tire America Corp. 303 Commerce Street, Suite 600, Nashville, TN 37201





¿QUIERES SER

CAMIONERO?

HUMEDAD EN EL SISTEMA DE AIRE:

EL RIESGO SILENCIOSO QUE PUEDE AFECTAR EL RENDIMIENTO DE TU CAMIÓN

DESPUÉS DE MESES ENFRENTANDO EL FRÍO EXTREMO, EL HIELO Y LAS BAJAS TEMPERATURAS, MUCHOS OPERADORES DE TRANSPORTE CREEN QUE LO PEOR YA PASÓ. SIN EMBARGO, CON LA LLEGADA DEL VERANO APARECE UN ENEMIGO MUCHO MÁS SILENCIOSO Y, EN MUCHOS CASOS, IGUAL DE PELIGROSO: LA HUMEDAD.

POR: TRANSPORTE LATINO / CESAR COSTA

En los días calurosos y húmedos, el aire que ingresa al sistema neumático del camión transporta una cantidad significativa de vapor de agua. Lo que parece inofensivo puede convertirse rápidamente en un problema serio, afectando el rendimiento, la seguridad y la vida útil de los componentes del vehículo.

En el transporte pesado, donde los sistemas de aire son fundamentales para funciones críticas como el frenado, ignorar este riesgo puede salir muy caro.

DE VAPOR A PROBLEMA MECÁNICO

El proceso comienza de forma simple. El aire húmedo entra al sistema a través del compresor, algo completamente normal en condiciones ambientales cálidas.

Sin embargo, a medida que este aire se comprime y circula por el sistema, el vapor de agua se condensa. Esta humedad, combinada con residuos de aceite provenientes del compresor, puede formar una sustancia viscosa similar a un lodo.

Con el tiempo, esta mezcla se acumula en

conductos, válvulas y componentes electromecánicos, reduciendo la eficiencia del sistema y aumentando el riesgo de fallos.

Lo que empezó como aire húmedo termina convirtiéndose en una obstrucción interna.

CÓMO AFECTA AL SISTEMA DEL CAMIÓN

El impacto de la humedad en los sistemas de aire no es menor. Uno de los principales riesgos es la obstrucción de conductos estrechos, lo que limita el flujo de aire necesario para el correcto funcionamiento de los sistemas neumáticos.

ESTO PUEDE PROVOCAR:

- Respuestas lentas en los frenos
- Fallos en válvulas y actuadores
- Desgaste prematuro de componentes
- Pérdida de eficiencia general del sistema

En situaciones críticas, especialmente en vehículos de carga pesada, un sistema de aire comprometido puede representar un riesgo directo para la seguridad en carretera.

SEÑALES DE ADVERTENCIA QUE NO DEBES IGNORAR

El problema de la humedad suele desarrollarse de forma progresiva, pero existen señales que pueden alertar a tiempo.

Una respuesta irregular en los frenos, sonidos inusuales en el sistema neumático o una acumulación visible de residuos en válvu-

las y conexiones pueden indicar la presencia de humedad y contaminantes.

También es común notar un comportamiento inconsistente en sistemas auxiliares que dependen del aire comprimido.

Detectar estas señales a tiempo puede evitar daños mayores.

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO

La mejor forma de enfrentar este problema es a través del mantenimiento preventivo. Durante el verano, es fundamental prestar especial atención al sistema de aire del camión.

Uno de los componentes clave es el secador de aire, encargado de eliminar la humedad antes de que llegue a los circuitos internos. Un secador en mal estado pierde eficiencia, permitiendo que el agua y los contaminantes circulen libremente.

Revisar y reemplazar los filtros, drenar los tanques de aire y verificar el estado del compresor son acciones esenciales para mantener el sistema en óptimas condiciones.

En este caso, prevenir siempre será más económico que reparar.

ADAPTARSE A LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

El transporte por carretera exige adaptarse constantemente a las condiciones del entorno. Así como el invierno requiere medidas específicas contra el hielo, el verano exige atención a la humedad.


Ignorar este cambio puede provocar fallos inesperados en momentos críticos, especialmente en rutas largas o bajo condiciones de alta exigencia.

Entender cómo afecta el clima al vehículo permite anticiparse y mantener un rendimiento constante durante todo el año.

MÁS ALLÁ DEL RENDIMIENTO: SEGURIDAD EN JUEGO

El sistema de aire no es un componente secundario. En los camiones modernos, es el corazón de sistemas fundamentales como los frenos.

Cualquier alteración en su funcionamiento puede comprometer la capacidad de respuesta del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes.

Por eso, mantener el sistema libre de humedad no es solo una cuestión de eficiencia, sino de seguridad. 



EL VERDADERO COSTO DE UN PARABRISAS ROTO EN FLOTAS DE TRANSPORTE

CUANDO EL DAÑO PARECE MENOR

EN LA OPERACIÓN DIARIA DE UNA FLOTA, NO TODOS LOS INCIDENTES RECIBEN LA MISMA ATENCIÓN. UN GOLPE LEVE, UNA PIEDRA EN CARRETERA O UNA FISURA EN EL PARABRISAS PUEDEN PARECER PROBLEMAS MENORES FRENTE A AVERÍAS MECÁNICAS MÁS COMPLEJAS. SIN EMBARGO, EN EL TRANSPORTE PROFESIONAL, UN CRISTAL DELANTERO ROTO PUEDE DESENCADENAR UNA CADENA DE COSTOS Y RIESGOS QUE VAN MUCHO MÁS ALLÁ DE SU SIMPLE REEMPLAZO. »



por: **TRANSPORTE LATINO / JUNIOR MARTE**

Lo que a primera vista parece un gasto puntual, en realidad impacta la seguridad, la operatividad y la rentabilidad de toda la flota.

MÁS QUE UN VIDRIO: UN COMPONENTE CRÍTICO

El parabrisas no es solo una pieza de vidrio. En los vehículos modernos, forma parte de la estructura del vehículo y contribuye directamente a la seguridad.

En camiones y vehículos comerciales, el parabrisas juega un papel clave en la visibilidad del conductor, la aerodinámica y, en muchos casos, en el correcto funcionamiento de sistemas avanzados de asistencia, como sensores, cámaras y radares.

Una fisura, por pequeña que sea, puede afectar la integridad del cristal y comprometer su resistencia en caso de impacto.

EL COSTO DIRECTO: MÁS QUE UNA SIMPLE SUSTITUCIÓN

El primer impacto es evidente: el costo de reemplazo. Dependiendo del tipo de vehículo, el parabrisas puede representar una inversión considerable, especialmente en unidades modernas equipadas con tecnología integrada.

A esto se suman los costos de instalación, calibración de sistemas electrónicos y, en algunos casos, la necesidad de utilizar piezas



originales para mantener garantías y estándares de seguridad.

PERO ESTE ES SOLO EL COMIENZO.

Tiempo fuera de operación: el verdadero impacto

Uno de los costos más significativos para una flota no es el repuesto en sí, sino el tiempo

que el vehículo permanece fuera de servicio.

Cada hora o día que un camión no está en la carretera representa una pérdida directa de ingresos. En operaciones logísticas ajustadas, esto puede afectar entregas, generar retrasos y comprometer la relación con clientes.

En flotas grandes, la acumulación de este tipo de incidentes puede convertirse en un

problema operativo importante.

RIESGOS LEGALES Y DE SEGURIDAD

Circular con un parabrisas dañado no solo es un riesgo técnico, sino también legal. En muchos países, las normativas prohíben operar vehículos con daños que afecten la visibilidad del conductor.

Esto puede derivar en multas, sanciones e incluso la inmovilización del vehículo. Además, en caso de accidente, un parabrisas en mal estado puede agravar las consecuencias y generar responsabilidades adicionales para la empresa.

Desde el punto de vista de la seguridad, una fisura puede expandirse rápidamente debido a vibraciones, cambios de temperatura o impactos adicionales, aumentando el

riesgo de rotura total.

IMPACTO EN LOS SISTEMAS TECNOLÓGICOS

En los vehículos modernos, el parabrisas es mucho más que una superficie transparente. Muchos sistemas de asistencia al conductor dependen de sensores y cámaras ubicados en esta zona. »



Un cristal dañado o mal instalado puede afectar el funcionamiento de tecnologías como frenado automático, mantenimiento de carril o detección de obstáculos.

Además, tras el reemplazo, es necesario recalibrar estos sistemas, lo que implica tiempo adicional y costos técnicos especializados.

EFFECTO ACUMULATIVO EN LA FLOTA

Cuando este tipo de incidentes ocurre de forma aislada, su impacto puede parecer manejable. Pero en una flota, donde decenas o cientos de vehículos operan diariamente, los daños en parabrisas pueden convertirse en un gasto recurrente.

Factores como rutas con alta exposición a grava, condiciones climáticas adversas o falta de mantenimiento preventivo pueden aumentar la frecuencia de estos daños.


A largo plazo, este tipo de costos acumulativos afecta directamente la rentabilidad de la operación.

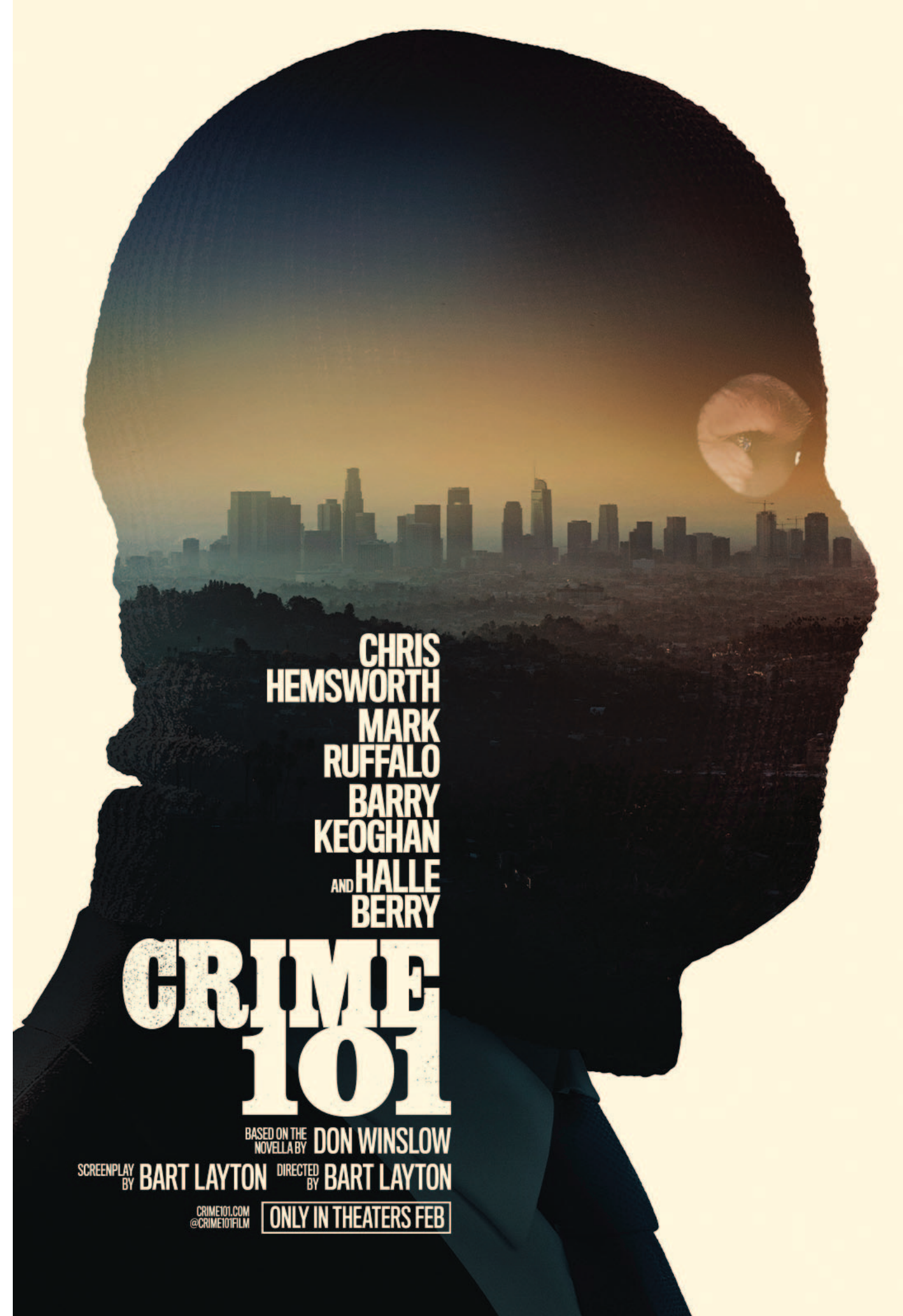
PREVENCIÓN: LA MEJOR ESTRATEGIA

Reducir el impacto de los daños en parabrisas no es imposible. La prevención juega un papel clave.

Mantener una distancia adecuada entre vehículos, especialmente en carreteras donde circulan camiones de carga, reduce el riesgo de

impactos por piedras. También es importante revisar regularmente el estado del parabrisas para detectar pequeñas fisuras antes de que se conviertan en problemas mayores.

La formación de los conductores también es fundamental. Un conductor consciente del riesgo puede tomar decisiones que minimicen la exposición a este tipo de daños. 



CHRIS
HEMSWORTH
MARK
RUFFALO
BARRY
KEOGHAN
AND HALLE
BERRY

CRIME 101

BASED ON THE NOVELLA BY DON WINSLOW
SCREENPLAY BY BART LAYTON DIRECTED BY BART LAYTON

CRIME101.COM
@CRIME101FILM

ONLY IN THEATERS FEB

¿EL FUTURO REAL DEL TRANSPORTE LOGÍSTICO?

CAMIÓN AUTÓNOMO ELÉCTRICO SIN CABINA

EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS VIVE UNA TRANSFORMACIÓN ACELERADA, IMPULSADA POR LA AUTOMATIZACIÓN, LA ELECTRIFICACIÓN Y LA NECESIDAD DE MAYOR EFICIENCIA. EN ESTE ESCENARIO, UNA NUEVA EMPRESA EMERGE CON UNA PROPUESTA RADICAL: HUMBLE, UNA STARTUP CON SEDE EN SAN FRANCISCO QUE HA DECIDIDO REPLANTEAR COMPLETAMENTE EL CONCEPTO DE CAMIÓN DE CARGA. »

Tras salir del anonimato, la compañía ha presentado su plataforma autónoma de Clase 8, completamente eléctrica, sin cabina y sin cables, acompañada de una inversión inicial de 24 millones de dólares. Más que un nuevo vehículo, Humble propone una visión distinta: no adaptar la tecnología a los camiones actuales, sino rediseñar el transporte desde cero.

UN ENFOQUE DIFERENTE: REDISEÑAR EL CAMIÓN DESDE SU BASE

Mientras la mayoría de los desarrolladores de tecnología autónoma se enfocan en integrar software en vehículos tradicionales, Humble ha optado por una estrategia mucho más disruptiva. Su propuesta no parte del camión convencional, sino de la necesidad de crear una plataforma optimizada para la automatización total.

El resultado es el Humble Hauler, un vehículo que elimina completamente la cabina del conductor. Esta decisión no es solo estética, sino funcional. Al prescindir de la cabina, el vehículo reduce peso, mejora la eficiencia energética y aumenta su capacidad de carga útil.

Este rediseño plantea una pregunta clave para la industria: ¿es posible que el futuro del transporte no sea una evolución del camión actual, sino un concepto completamente nuevo?

OPERACIÓN AUTÓNOMA DE MUELLE A MUELLE

Uno de los aspectos más innovadores del Humble Hauler es su enfoque operativo. La plataforma está diseñada para transportar mercancías directamente de muelle a muelle sin intervención humana, algo que durante años ha sido uno de los mayores retos del transporte autónomo.

En lugar de centrarse en carreteras abiertas desde el inicio, Humble apunta a entornos controlados y semicontrolados, como puertos, estaciones ferroviarias y centros logísticos. Este enfoque permite reducir la complejidad del entorno, facilitando una implementación más rápida y segura.

La primera aplicación del sistema está orientada al transporte de contenedores marítimos, un segmento donde la eficiencia y la automatización pueden generar un impacto inmediato.

TECNOLOGÍA SIN CABLES Y VISIÓN TOTAL

El diseño del Humble Hauler no solo elimina la cabina, sino también elementos estructurales que podrían limitar la visibilidad de los sensores.



Gracias a esta arquitectura, el vehículo cuenta con una cobertura de 360 grados, utilizando una combinación de cámaras, radar y LiDAR.

Este sistema permite al camión interpretar su entorno con precisión, incluso en espacios logísticos complejos donde conviven múltiples vehículos, maquinaria y operaciones simultáneas.

Además, la plataforma se apoya en modelos avanzados de inteligencia artificial conocidos como visión-lenguaje-acción (VLA). Estos sistemas permiten que el vehículo no solo detecte objetos, sino que comprenda su contexto y tome decisiones en escenarios no previamente definidos.

Se trata de un paso más allá de la automatización tradicional, acercándose a una conducción autónoma más adaptable y flexible.

INVERSIÓN Y RESPALDO ESTRATÉGICO

El lanzamiento de Humble no llega solo. La compañía ha asegurado 24 millones de dólares en financiación inicial, liderados por Eclipse, con la participación de Energy Impact Partners y otros inversores.

Este respaldo financiero no solo valida la propuesta tecnológica, sino que también indica el interés creciente del mercado en soluciones que combinen automatización y sostenibilidad.

En un sector donde los márgenes son cada vez más ajustados, la posibilidad de reducir costos operativos y mejorar la eficiencia representa una oportunidad atractiva para inversores y operadores logísticos.

SEGURIDAD, EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD

Según su CEO, Eyal Cohen, el objetivo de Humble es eliminar las barreras que han limitado la automatización total del transporte

de mercancías.

El sistema está diseñado para mejorar la seguridad al reducir la intervención humana en entornos de alto riesgo, como puertos o zonas de carga intensiva. Al mismo tiempo, la electrificación contribuye a reducir las emisiones, alineándose con las crecientes exigencias ambientales del sector.

En términos de eficiencia, la combinación de autonomía total y diseño optimizado permite una operación continua, sin pausas ni limitaciones humanas, lo que podría transformar la productividad en la logística.

UN MODELO QUE DESAFÍA LA INDUSTRIA

La propuesta de Humble plantea un cambio de paradigma. En lugar de adaptar el presente al futuro, busca construir el futuro desde cero.

Este enfoque contrasta con el de otras empresas del sector, que trabajan sobre plataformas existentes. La apuesta de Humble es más arriesgada, pero también potencialmente más transformadora.

Si logra escalar su modelo, podría redefinir no solo cómo se diseñan los camiones, sino también cómo se estructuran las operaciones logísticas.

EL CAMINO HACIA LA ADOPCIÓN

A pesar de su potencial, el camino hacia la adopción masiva no será inmediato. Factores como la regulación, la infraestructura y la integración con sistemas existentes serán determinantes.

Sin embargo, el enfoque en entornos controlados podría acelerar su implementación inicial, permitiendo validar el modelo antes de expandirse a escenarios más complejos.

La clave estará en demostrar que el sistema no solo es innovador, sino también confiable y rentable en el mundo real.

La irrupción de Humble en el sector del transporte autónomo marca un momento interesante en la evolución de la industria. Su propuesta no es una mejora incremental, sino una reinterpretación completa del vehículo de carga.

Con el Humble Hauler, la compañía plantea un futuro donde los camiones no tienen cabina, operan sin intervención humana y están diseñados específicamente para maximizar eficiencia y sostenibilidad.

Aún es pronto para determinar el impacto real de esta propuesta, pero una cosa es segura: el transporte está cambiando, y empresas como Humble están empujando los límites de lo que consideramos posible.



LOS DESASTRES
NO PLANIFICAN.

SIN EMBARGO,
USTED SÍ.

NO ESPERE. PREPÁRESE.

Comience por hablar con sus seres queridos para hacer un plan de emergencias.

[VISITE LISTO.GOV.](https://www.listo.gov)





POTENTE Y EFICIENTE EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE

EL FUTURO CAMIÓN DE HIDRÓGENO

VOLVO TRUCKS HA EMPEZADO A PROBAR EN CARRETERA CAMIONES PESADOS IMPULSADOS POR MOTORES DE COMBUSTIÓN DE HIDRÓGENO. LA SOLUCIÓN DE HIDRÓGENO DE VOLVO ES LÍDER EN LA INDUSTRIA Y EL LANZAMIENTO COMERCIAL ESTÁ PREVISTO ANTES DE 2030.»



POR: TRANSPORTE LATINO / MANU HUICI

Volvo está dando otro paso hacia un transporte de emisiones cero, al iniciar pruebas en carretera de camiones pesados con motores de combustión alimentados por hidrógeno.

Los camiones propulsados por hidrógeno de Volvo tendrán un rendimiento líder en la industria, con mayor eficiencia energética, menor consumo de combustible y mayor potencia del motor en comparación con la tecnología convencional de motores de combustión por hidrógeno.

Esto se debe a la Inyección Directa de Alta Presión (HPDI), una tecnología en la que se inyecta previamente una pequeña cantidad de combustible a alta presión permitiendo de este modo una compresión correcta para la ignición del hidrógeno. Volvo ya está utilizando esta tecnología en sus camiones de gas GNL, con más de 10.000 unidades vendidas a nivel mundial.

"Las pruebas en carretera son un importante hito para nuestros camiones con motores de combustión de hidrógeno. Estoy convencido de que serán los mejores del sector, si nos fijamos en la eficiencia de combustible, la potencia, el par y la conducción. Los clientes podrán operar igual que con los camiones diésel. Nuestra experiencia con tecnología HPDI en más de 10.000 camiones de gas es



una prueba sólida de su rendimiento" afirma Jan Hjelmgren, Responsable de Gestión de Producto en Volvo Trucks.


Los camiones con motor de combustión de hidrógeno serán especialmente adecuados para distancias más largas y en regiones donde la infraestructura de carga o el tiempo para recargar camiones eléctricos de batería sea más limitado.

Los camiones Volvo con motores de combustión impulsados por hidrógeno verde tie-

nen el potencial de emitir emisiones netas cero de CO2 desde el pozo hasta la rueda (well-to-wheel) cuando utilizan HVO renovable como combustible de ignición. Están categorizados como "Vehículos de Cero Emisiones" (ZEV) según los estándares acordados de emisiones de CO2 de la UE.

La avanzada tecnología de motores de hidrógeno de Volvo deriva de su cadena cinemática diésel, ofreciendo un rendimiento similar al diésel mientras reduce sustancialmente las emisiones de CO2.

Los camiones con motor de combustión alimentados por hidrógeno complementarán la oferta de varias alternativas de la compañía, como camiones eléctricos de batería, camiones eléctricos de pila de combustible y camiones que funcionan con combustibles renovables, como el biogás y el HVO (Aceite Vegetal Hidrotratado).

"Vemos un gran potencial para los camiones con motor de combustión de hidrógeno y tendrán un papel importante en la transformación hacia un transporte de cero emisiones. Se necesitarán varias tecnologías para descarbonizar. Como fabricante global de camiones, ofrecemos una variedad de soluciones de descarbonización y ayudamos a nuestros clientes a elegir la mejor alternativa en función de la asignación de transporte, la infraestructura disponible y los precios de la energía verde", dice Jan Hjelmgren. 



ONLY IN THEATERS
OCTOBER 24

FILMED FOR IMAX

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL SE TOMA LAS FLOTAS DE CAMIONES

EL FUTURO DE LA EFICIENCIA LOGÍSTICA

EN UN MUNDO DONDE LA EFICIENCIA ES EL NUEVO ORO, LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS ENFRENTA UN PUNTO DE INFLEXIÓN. MIENTRAS LOS COSTOS OPERATIVOS AUMENTAN, LAS REGULACIONES SE VUELVEN MÁS ESTRUCTAS Y LA COMPE-TENCIA SE VUELVE MÁS FERROZ, LAS FLOTAS DE CAMIONES BUSCAN SOLUCIONES INNOVADORAS PARA MANTENERSE A LA VAN-GUARDIA. EN ESTE CONTEXTO, LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL (IA) EMERGE COMO LA HERRAMIENTA MÁS TRANSFORMADORA DEL PRESENTE Y EL FUTURO LOGÍSTICO. »

Durante la conferencia Beyond de Samsara, celebrada recientemente en San Diego, California, líderes de la tecnología como Toki Sherbakov, director de arquitectura de soluciones en OpenAI, señalaron que las flotas que adopten la IA desde ahora serán las verdaderas pioneras en eficiencia, reducción de costos y productividad. "No se trata de reemplazar personas", afirmó Sherbakov, "sino de potenciar el talento humano. Es como ponerse el traje de Iron Man".

IA: DE TENDENCIA A NECESIDAD OPERATIVA

La adopción de tecnologías basadas en IA ya no es una opción futurista. Es una necesidad operativa para las empresas que desean sobrevivir y destacar en un mercado globalizado. En los últimos dos años, el costo de implementar soluciones de IA se ha reducido 100 veces, según datos compartidos en la conferencia. Esto la ha hecho accesible incluso para flotas medianas y pequeñas, que antes veían estas herramientas como exclusivas de grandes corporaciones.

Empresas pioneras en la aplicación de IA ya reportan mejoras sustanciales. Por ejemplo, varias flotas que integraron algoritmos de optimización en su logística informan aumentos de productividad de hasta un 20%, reducción de consumo de combustible del 15% y una baja en los tiempos muertos del 30%. Todo esto con una inversión mínima comparada con los sistemas tradicionales.

CASOS DE USO DE BAJO RIESGO Y ALTO VALOR

Una de las estrategias recomendadas para iniciar la transformación con IA es empezar por casos de uso de baja complejidad y alto valor, como por ejemplo:

- Rutas inteligentes: Algoritmos que analizan el tráfico en tiempo real, condiciones meteorológicas y paradas necesarias para calcular rutas más eficientes.
- Mantenimiento predictivo: La IA puede analizar datos de sensores para anticipar fallos mecánicos antes de que ocurran, evitando costosas reparaciones.
- Gestión de combustible: Sistemas inteli-



gentes pueden detectar patrones de consumo anómalos, fugas o incluso mal uso de los recursos por parte de algunos operadores.

- Asistentes virtuales: Herramientas conversacionales que ayudan a los conductores y supervisores a programar tareas, registrar

entregas o recibir instrucciones de manera automática.

Estos usos no requieren una transformación total de los sistemas operativos, pero permiten obtener beneficios palpables en corto tiempo.

EL PAPEL DEL FACTOR HUMANO: COPILOTOS DIGITALES

Uno de los grandes temores frente a la automatización es la posible sustitución de trabajadores por máquinas. Sin embargo, Sherbakov y

otros expertos en IA desmitificaron esta idea. "La IA no está aquí para reemplazar a los conductores, operadores o gestores logísticos. Está aquí para potenciarlos", afirmó.

El concepto de "copiloto digital" cobra fuerza: sistemas inteligentes que acompañan al emplea-

do, le dan sugerencias, automatizan tareas repetitivas y le permiten enfocarse en lo que realmente importa. Desde herramientas que redactan informes diarios hasta algoritmos que recomiendan la mejor distribución de la carga, la IA actúa como un asistente estratégico, no como un reemplazo. »

PREPARARSE PARA LO QUE VIENE

Aunque los beneficios son evidentes, implementar IA también requiere un cambio de mentalidad y una planificación cuidadosa. Las empresas deben:

1. Invertir en formación: Capacitar al personal para entender y usar las herramientas de IA.
2. Evaluar sus datos: La IA necesita información de calidad. Las flotas deben empezar por ordenar y digitalizar sus registros.
3. Establecer objetivos claros: Definir para qué se quiere la IA: ¿Reducir costos?

¿Aumentar entregas? ¿Mejorar la seguridad?

4. Buscar aliados tecnológicos: No todas las empresas tienen un equipo de desarrollo. Asociarse con proveedores como Samsara, OpenAI u otros puede ser el camino más directo.

SEGURIDAD Y ÉTICA: DOS PILARES FUNDAMENTALES

Con el poder de la IA también vienen nuevas responsabilidades. Es vital que las soluciones implementadas sean transparentes, respeten la privacidad de los empleados y estén alineadas con principios éticos. La

seguridad de los datos, el consentimiento del personal y el uso justo de la información deben ser prioridad.

Las flotas que adopten buenas prácticas desde el inicio no solo ganarán en eficiencia, sino también en reputación y sostenibilidad a largo plazo.

Uno de los avances más emocionantes es la llegada de la IA multimodal, capaz de procesar texto, imagen, video y audio al mismo tiempo. Esto abrirá posibilidades como:

- Detección de daños en la carrocería mediante análisis de fotos.

• Evaluación del estado de ánimos de los conductores con análisis de voz.


• Verificación automática de entregas con reconocimiento de video.

Estos desarrollos permitirán operaciones más seguras, auditables y autónomas, dando lugar a una nueva generación de flotas.

LAS FLOTAS DEL FUTURO SE ESTÁN FORMANDO HOY

El mensaje de la industria es claro: quienes empiecen hoy con la IA liderarán mañana. La curva de aprendizaje existe, pero la

recompensa en términos de eficiencia, ahorro y mejora continua es innegable. La IA no solo está revolucionando los procesos logísticos; está redefiniendo lo que significa ser competitivo en el transporte de mercancías.

Ya no se trata de si una empresa usará IA, sino de cuándo y cómo lo hará. Aquellas que posterguen la decisión podrían quedar rezagadas frente a un entorno en el que la inteligencia artificial será el nuevo motor que impulse la logística global. Y como toda revolución tecnológica, la ventaja estará del lado de los pioneros. 



Asegúrate de tener el ELD indicado.

www.vdoroadlog.com

VDO RoadLog™ sigue siendo el único ELD con una impresora integrada y ahora es el primer ELD en aprobar exitosamente la prueba de transferencia de datos USB de la FMCSA. Con el ELD VDO RoadLog podrás:

- **Transmitir electrónicamente** datos de registro al software de monitoreo de la FMCSA (eRODS) vía WiFi o Bluetooth.
- **Transferir tu información vía USB.**
- Proveer a los inspectores con **una impresión completa en papel.**

Incluye VDO RoadLog Office – las herramientas en línea para cumplimiento y gestión avanzada de flotas.

- Cumple al 100% con el mandato sobre ELD de la FMCSA.
- Actualizaciones gratuitas al software para mantener el cumplimiento en el futuro.
- **Asistencia telefónica 24/7 con sede en Estados Unidos.**

(855)-ROADLOG
roadlog-sales@vdo.com
Compra directamente en:
www.shopvdo.com

VDO y RoadLog son marcas registradas de Continental Corporation.

REGISTRADO ANTE LA FMCSA



ESPÍRITU FLAT TRACK CON CARÁCTER MODERNO Y ACCESIBLE

TRIUMPH TRACKER 400

LA TRIUMPH TRACKER 400 REPRESENTA UNA NUEVA INTERPRETACIÓN DEL ESTILO FLAT TRACK LLEVADA AL SEGMENTO DE MEDIA-BAJA CILINDRADA. INSPIRADA EN LAS MOTOS DE COMPETICIÓN SOBRE TIERRA, ESTA PROPUESTA DE TRIUMPH MOTORCYCLES COMBINA DISEÑO MINIMALISTA, LIGEREZA Y UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN DIRECTA, PENSADA TANTO PARA CIUDAD COMO PARA DIVERSIÓN EN CARRETERAS SECUNDARIAS. »



Con esta moto, Triumph amplía su presencia en un segmento más accesible, sin perder su ADN clásico ni su enfoque en el manejo dinámico. La Tracker 400 no busca ser la más potente, sino una de las más divertidas y auténticas dentro de su categoría.

DISEÑO

El diseño de la Triumph Tracker está claramente influenciado por el mundo del flat track. Su silueta es compacta, con líneas limpias y una estética que combina lo clásico con lo contemporáneo.

El tanque estilizado, el asiento plano y la ausencia de elementos innecesarios refuerzan su carácter minimalista. Las ruedas de perfil ancho y el manillar elevado aportan una postura agresiva y controlada.

El faro redondo con tecnología LED mantiene la esencia clásica, mientras que los acabados modernos le dan un toque actual. Es una moto que no necesita exagerar para llamar la atención.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

La Tracker 400 está equipada con un motor monocilíndrico de aproximadamente 400 cc, diseñado para ofrecer una entrega de

potencia suave y controlable.

Este tipo de configuración es ideal para una conducción ágil, con buena respuesta en bajas y medias revoluciones. La potencia, cercana a los 40 caballos, permite un equilibrio entre rendimiento y facilidad de uso.

La transmisión manual de 6 velocidades está ajustada para ofrecer cambios precisos y una rela-

ción adecuada tanto para ciudad como para tramos más abiertos. El motor no busca cifras extremas, sino una experiencia de conducción divertida y accesible, algo clave en este segmento.

ERGONOMÍA

La posición de conducción es erguida, con un manillar ancho que facilita el control. El asiento

plano permite moverse con libertad, algo especialmente útil en conducción dinámica.

El panel de instrumentos combina lo analógico y lo digital, ofreciendo la información necesaria sin sobrecargar al piloto.

Todo está diseñado para que la conexión entre moto y conductor sea directa, sin distracciones. »



EN DETALLE

FICHA TÉCNICA

- **MOTORIZACIÓN:** Monocilíndrico, aproximadamente 400 cc
- **POTENCIA:** Aproximadamente 40 hp
- **PAR MÁXIMO:** Aproximadamente 37 Nm
- **TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades
- **TRACCIÓN:** Trasera (cadena)
- **SUSPENSIÓN:** Delantera telescópica / Trasera monoamortiguador



MANEJO

La Triumph Tracker 400 destaca por su ligereza y facilidad de manejo. Su peso contenido, combinado con una geometría bien equilibrada, permite una conducción ágil y divertida.

En ciudad, se mueve con soltura entre el tráfico, mientras que en carreteras secunda-

rias invita a disfrutar de cada curva.

El carácter flat track se refleja en su comportamiento dinámico, con una sensación de control que permite explorar los límites de forma progresiva.

Es una moto que responde bien a las órdenes del piloto, ofreciendo una experiencia auténtica y directa.

SEGURIDAD

En el apartado de seguridad, la Tracker 400 incorpora elementos esenciales para su segmento. Cuenta con sistema de frenos ABS, que mejora el control en frenadas de emergencia.

La ligereza del conjunto y la buena distribución del peso contribuyen a una conducción más estable y predecible.

Aunque no está cargada de asistencias electrónicas avanzadas, su diseño y comportamiento permiten una conducción segura, especialmente para pilotos en proceso de aprendizaje.

TECNOLOGÍA

La tecnología en la Triumph Tracker 400 está orientada a lo esencial. Incluye ilumina-

ción LED, un panel de instrumentos moderno y sistemas básicos de gestión electrónica.

El enfoque es claro: ofrecer lo necesario sin perder la simplicidad que define a este tipo de motos.


Algunas versiones pueden incluir conectividad básica con smartphones, pero sin convertir la experiencia en algo complejo.

La Tracker 400 demuestra que la tecnología no siempre tiene que ser protagonista para mejorar la experiencia.

PARA CONCLUIR

La Triumph Tracker 400 es una moto que apuesta por la esencia del motociclismo. Su diseño, su ligereza y su comportamiento dinámico la convierten en una opción ideal para quienes buscan una experiencia auténtica sin complicaciones.

No es una moto para competir en cifras, sino para disfrutar cada kilómetro. Y en ese sentido, cumple perfectamente.

En un mercado donde muchas motos buscan ser más grandes, más rápidas o más complejas, la Tracker 400 destaca por hacer algo diferente: volver a lo básico... pero bien hecho. 



XPOLogistics

XPOLOGISTICS | 855.295.7504

- Operadores individuales en promedio hacen \$46,000 por año
- Operadores en equipo hacen promedio \$104,000 por año
- Operadores Owner Operators hacen en promedio \$164,000 por año
- Operadores de región viajan menos de 600 millas y hacen en promedio \$46,000 por año

WAL*MART TRANSPORTATION

WAL*MART | 800.803.7348

- Camiones tractor convencionales de último modelo.
- Excelente sueldo por millaje y actividad.
- 100% sin manipulación de carga.
- Períodos semanales en el hogar y los territorios regionales.
- Vacaciones, feriados, días de seguridad y días personales PAGADOS

LANDSTAR

LANDSTAR | 800.435.4010

- **LIBERTAD:** Te damos la libertad de administrar tu propio negocio
- **OPORTUNIDAD:** Landstar te ofrece la oportunidad de elegir entre miles de cargas que nuestros agentes se encargan de conseguir.
- **AHORROS:** A través de LCAPP usted ahorra en combustible, llantas y servicios.
- **SEGURIDAD:** Es la mayor preocupación de Landstar, es por eso que nos encargamos de premiar a nuestros mejores conductores sin accidentes.

SCHNEIDER NATIONAL

SCHNEIDER | 800.447.7433

- Programa de arrendamiento con opción de compra de Schneider.
- Sin depósito inicial y con cómodos pagos mensuales por camiones usados en buen estado.
- Se considerarán todos los tipos de crédito. No deje que experiencias crediticias del pasado lo detengan
- Arriende con un líder: Schneider tiene la carga y los programas que lo ayudarán.

SAIA

SAIA | 800.765.7242

- Paga competitiva basada en el mercado
- Beneficios médicos, visión, y ventajas dentales
- Plan de medicamentos y prescripción por medio de correo
- Seguro de vida y seguro de incapacidad a corto plazo
- Plan de 401k de la compañía
- Días de festivos pagados, vacaciones y días de enfermo

¿BUSCAS EMPLEO?

BOLSA DE TRABAJO

UNA Y OTRA VEZ NOS LLEGABAN CARTAS SOLICITANDO COMPAÑÍAS QUE OFRECERAN EMPLEOS PARA PRINCIPIANTES Y EXPERTOS; ES POR ESO QUE DECIDIMOS AGREGAR ESTA NUEVA SECCIÓN QUE MES A MES IREMOS ACTUALIZANDO CON LA INFORMACIÓN DE CADA EMPRESA. LA IDEA ES ACERCARLES A LAS EMPRESAS MAS RECONOCIDAS DE LA INDUSTRIA PARA QUE USTEDES, CON SOLO LEER UNA PAGINA, ESTÉN AL DÍA CON LAS OFERTAS DE EMPLEO Y PUEDAN COMPARAR LO QUE OFRECE UNA Y OTRA COMPAÑÍA.

MACK®

Exterior & Interior

ANTHEM®





HASTA 9.5%
EN AHORRO DE
COMBUSTIBLE*

MEJOR
ACELERACIÓN

MENOR
CONSUMO DE
COMBUSTIBLE

MÁS
EFICIENTE



MENORES
EMISIONES

MENOR
PESO

Convierte las MPG en OMG.

Obtén hasta 11 millas por galón y más con
la siguiente generación del motor MP®8HE.



Escanea con tu
teléfono para acceder

Descubre más en MackTrucks.com/OMG

*Comparedo con un motor distinto al MP8HE.

BORN READY.